

BOOK YA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA04**

**NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5N99</b>	<b>5N64</b>	<b>1E93</b>	<b>5E93</b>	<b>1N34</b>	<b>1N34</b>	<b>1P64</b>	<b>1E47</b>	<b>5N34</b>	<b>5N34</b>
Orig. Dep. Time			21.43		20.22		20.45	21.00	21.20	20.32		
Orig. Loc. Name			Leeds		Liverpool Lime Street		London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport	Willesden Prdc		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>325</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>00.01</b>	<b>00OP23½</b>	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>DML</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>00.02½</b>	<b>00.23½</b>	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	00/02	00/02	00/11	00/32½	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	00/03½	00/03½	00/12½	00/34½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>00.09</b>	<b>00.09</b>	<b>00.18</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>00p10½</b>	<b>00p10½</b>	<b>00.19</b>	<b>00/39½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[18]	[18]	[15]<1>	[15]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/08	...	00/35	00/35	00/41½	01/00½	...	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.09</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	00/11	...	00/38	00/38	00/45½	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	31	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	<b>00.14</b>	...	<b>00w40</b>	<b>00w40</b>	<b>00.50</b>	...	...	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	35	<b>00.01</b>	<b>00.08</b>	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	<b>00.54</b>	<b>00.57</b>
Manors	dep-line	36	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	00/06½	00/14	...	00/26	...	...	...	...	01/00	01/05
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>00.10½</b>	<b>00.18</b>	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...	<b>01.04</b>	<b>01.09</b>
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5P64	1S25	1N35	1N35	1E06	5N35	5N35	1S26	5Y14	5P13
Signal ID				20.28	21.45	22.00	22.45			21.45	04.30	04.17
Orig. Dep. Time				London Euston	London Kings Cross	London Kings Cross	Willesden Prdc			London Euston	Heaton T&R.S.M.D.	York Fuelling Point
Orig. Loc. Name				Aberdeen						Glasgow Central		Middlesbrough
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	80-86595	HST9-125	HST9-125	325	HST9-125	HST9-125	80-86595	12591410	185
Operating Characteristics				E	E	E	D	D	D	R	DEP	
Dates Of Operation			MSX	MO From 01/04/2013	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO From 01/04/2013	MSX	SX
Northallerton	arr	1	...	...	01D06½	01D10½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/59	01.09½	01.13½	02/01½	...	...	02/40	...	04/55½
Darlington	mgn	3	...	(½)	...	...	[7]	...	...	(7½)	...	[15]
	arr	4	...	...	01D20½	01D24½	...	...	...	...	...	05*RM20
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	4B	4B	...	...	...	...	...	4A
	dep	6	...	01/12	01.22½	01.26½	02/16	...	...	03/00	...	05.27
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/21	01/31½	01/35½	02/23½	...	...	03/09	...	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	01/23	01/33	01/37	02/25	...	...	03/11	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	01D38½	01D42½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	01/30½	01.40	01.44½	02/30	...	...	03/22	...	...
Low Fell Jn	mgn	15	...	[15]	[15]	[17]	[15]	...	...	[7](3½)	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	01/58½	02/02	02/08½	02/51	...	...	03/39½	...	...
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	02/02	02/05	02/11½	...	...	...	03/44	...	...
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	[1½]	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	02C04½	02w09	02w15	...	...	...	03C47½	04OP40	...
	plt	34	3	2	2	2	...	4	2	2	3	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	01.00	02.06½	...	...	...	02.23	02.27	03.59½	04.50	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Heaton North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	39	01/07	02/11½	...	...	...	02/31	02/35	04/04½	04/53	...
	mgn	40	...	[½]	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Morpeth	dep	41	01.11	...	...	...	...	02.35	02.39	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	45	...	02/24	...	...	...	...	...	04/21½	05/02½	...
	dep	46	...	[½]	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Acklington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	02/38½	...	...	...	...	...	04/38½	05/13½	...
Chathill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	02/51	...	...	...	...	...	04/51	05/22½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[10]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41½	...
	dep	60	...	03/02½	...	...	...	...	...	05/03½	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	03/06½	...	...	...	...	...	05/07½	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>5Y14</b>	<b>2A00</b>	<b>2A00</b>	<b>1S01</b>	<b>2A50</b>	<b>1N78</b>	<b>5A01</b>	<b>1S29</b>	<b>1S02</b>	<b>0N07</b>	
Orig. Dep. Time			04.30	05.01			05.45	05.54			06.15		
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.			Middlesbrough	York			Doncaster		
Dest. Loc. Name						Edinburgh		Middlesbrough	Chathill	Glasgow Central	Edinburgh	Newcastle	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>DEP</b>			<b>EP</b>					<b>EP</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX, not 01/01/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	06.18½	...	...	06/56½	...	
	<b>Darlington</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	4	...	...	...	...	06v12½	06RM29	...	...	07.05	...
		plt	5	...	...	...	...	1	4B	...	...	4B	...
		dep	6	...	...	...	...	06.14½	06.36	...	...	07p07	...
	Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	07/16	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	07/17½	...
	<b>Durham</b>	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	07.23	...
	Chester-le-Street	dep	14	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	07p24½	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	Birtley Jn	dep	16	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	dep	18	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	07/34	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	06/51	...	...	...	07/37	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	04OP40	05DRM11	...	...	06v53	...	...	...	07.39	...	
<b>Newcastle</b>	plt	34	3	1	1	2	5	...	...	2	2	US	
	dep	35	05.00	05.55	05.55	06.25	...	...	...	07.35	07p42	07.45	
Manors	dep-line	36	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	05/03	05/58½	05/58½	06/28	...	...	...	07/37½	07/45	07/51½	
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep	43	...	06a07½	06a07½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	45	05/12½	06.15	06.15	06bp41	...	...	...	07b48½	07/54½	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	52	05/23½	06a32½	06a32½	06bp55½	...	...	...	08/00	08bp08	...	
	mgn	53	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	54	...	06.45½	06.45½	...	...	06.47	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	55	05/33	...	...	07/07	...	...	...	08/09½	08/19½	...	
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	06OPRM54½	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	05.42	...	...	07.18	...	...	...	08.18	08.30½	...	
	dep	60	...	...	...	07p19½	...	...	...	08.19½	08p32	...	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	07/23½	...	...	...	08/23	08/36	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2A02</b>	<b>2A52</b>	<b>1P06</b>	<b>1E34</b>	<b>1S03</b>	<b>2A54</b>	<b>2A04</b>	<b>1S31</b>	<b>1N04</b>	<b>0N05</b>
Orig. Dep. Time			06.22	06.22	05.39	05.56	07.10	07.25		06.00	06.15	07.01
Orig. Loc. Name				Saltburn	Manchester Piccadilly	Derby	Leeds	Saltburn		Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross	Newcastle Newcastle
Dest. Loc. Name							Aberdeen					
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	<b>08RM50</b>
	dep	2	...	...	<b>07p31</b>	<i>07/47</i>	<i>07/55</i>	...	...	<i>08/45</i>	<b>08p54½</b>	<b>08.54</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>07y15½</b>	<b>07#41½</b>	<b>07.55</b>	<b>08.03½</b>	<b>08w17</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.05½</b>	<b>09OPRM58½</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>
	dep	6	...	<b>07.20½</b>	<b>07p43</b>	<b>08.00</b>	<b>08p06</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.57</b>	<b>09p07½</b>	<b>10.40</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<i>07/32½</i>	<i>07/51½</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/15</i>	<i>08/34</i>	...	<i>09/05½</i>	<i>09/16½</i>	<i>11/24</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>07/34½</i>	<i>07/53</i>	<i>08/10</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/36</i>	...	<i>09/07</i>	<i>09/18</i>	<b>11*OPk44</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>07.40½</b>	<b>07#58½</b>	<b>08.15</b>	<b>08.22</b>	<b>08.42</b>	...	<b>09.12</b>	<b>09.23½</b>	...
	dep	14	...	<b>07.41½</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.18</b>	<b>08p24</b>	<b>08.43</b>	...	<b>09p13½</b>	<b>09p25</b>	<i>11/53</i>
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>07.48½</b>	<b>08a05½</b>	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	----->
	mgn	17	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	[1]	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>07/55½</i>	<i>08/10</i>	<i>08/25½</i>	<i>08/31</i>	<i>08/55</i>	...	<i>09/21</i>	<i>09/31½</i>	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<i>07/59</i>	<i>08/13</i>	<i>08/31</i>	<i>08/34</i>	<i>08/59</i>	...	<i>09/23½</i>	<i>09/34½</i>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[3]	...
	dep	27	...	...	...	<i>08/32½</i>	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>08w01</b>	<b>08.16</b>	<b>08.38</b>	<b>08.39</b>	<b>09#01</b>	...	<b>09.25½</b>	<b>09w40</b>	...
<b>Newcastle</b>	plt	34	...	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	35	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>08p42</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.35</b>	...	...
	dep-line	36	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	dep	39	...	<i>08/01</i>	...	...	...	<i>08/45</i>	<i>09/19</i>	<i>09/37½</i>	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>08q09½</b>	...	...	...	...	<b>09a28</b>	...	...	...
	mgn	45	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	46	...	<b>08.17½</b>	...	...	<b>08cp57</b>	...	<b>09.35</b>	<i>09/46½</i>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<i>09/10</i>	...	...	<b>10c00</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Widdrington	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	arr	61	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	<b>10#21</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>09p32</b>	...	...	<b>10q23</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<i>09/36</i>	...	...	<i>10/26½</i>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1N60</b>	<b>1E38</b>	<b>1S05</b>	<b>1P12</b>	<b>2A06</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>1P16</b>
Orig. Dep. Time			06.15	06.30	07.00	07.06	10.01	07.03	07.30	07.30	08.00	08.06
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>						<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>09#20</b>	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>
	dep	2	09/01½	09/07	09/12½	<b>09q21</b>	...	09/49	09/53½	10/05	10/11½	<b>10.19</b>
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>09.11</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.21</b>	<b>09#31½</b>	...	<b>09.57</b>	<b>10.02</b>	<b>10.13</b>	<b>10.20</b>	<b>10.29½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>09.12½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09p23</b>	<b>09q33</b>	...	<b>09.59</b>	<b>10p04</b>	<b>10.15</b>	<b>10p22</b>	<b>10.31</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	09/21	09/26	09/32	09/41½	...	10/09	10/13	10/23½	10/31	10/39½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	09/22½	09/27½	09/33½	09/43	...	10/10½	10/14½	10/25	10/32½	10/41
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>09.28</b>	<b>09.32½</b>	...	<b>09#48½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.20</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.46½</b>
	dep	14	<b>09.29</b>	<b>09.34</b>	09/38	<b>09q49½</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10p22</b>	<b>10.32</b>	10/37	<b>10.47½</b>
	mgn	15	[1]<1>	[1]	[3]	...	...	[1](1)	(1)	[1]	[3]	[1]<1>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>09aq55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	09/37½	09/41½	09/46	10/01	...	10/25½	10/29½	10/39½	10/45	10/56
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	09/41	09/44	09/49	10/04	10/06	10/28	10/32½	10/42	10/48	10/59
	dep-line	25	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	10/08	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>09.44</b>	<b>09.47</b>	<b>09.51</b>	<b>10.07</b>	<b>10.10</b>	<b>10.30</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	<b>10.50</b>	<b>11y02</b>
	plt	34	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	...	...	<b>09p54</b>	...	<b>10.15</b>	<b>10.36</b>	<b>10p42</b>	...	<b>10p54</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	09/57	...	10/19	10/38½	10/45	...	10/57	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	<b>10a28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	10/06½	...	<b>10.35</b>	10/47½	10/54½	...	11/06½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	10/17½	...	...	10/58½	<b>11bp08</b>	...	11/17½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	10/26½	...	...	11/08	11/19½	...	11/26½	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	11.37½	...
	dep	60	...	...	<b>10p39</b>	...	...	11/18½	11/28	...	<b>11p39</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	10/43	...	...	11/21	11/32½	...	11/43	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2A12</b>	<b>1S35</b>	<b>1N08</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>2A14</b>	<b>0N05</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>
Orig. Dep. Time			11.01	06.09	08.30	06.02	09.00	09.06	12.01	07.01	05.20	09.30
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Bath Spa	London Kings Cross	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Newcastle	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Central							Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	<b>11#19</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>10/49</b>	<b>10p55</b>	<b>11/05</b>	<b>11/11½</b>	<b>11p20</b>	...	...	<b>11/49</b>	<b>11/53½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>10.57</b>	<b>11.06</b>	<b>11.13</b>	<b>11.20</b>	<b>11#30½</b>	...	...	<b>11.57</b>	<b>12.03</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>11.00</b>	<b>11p08</b>	<b>11.15</b>	<b>11p22</b>	<b>11p32</b>	...	...	<b>12.00</b>	<b>12p06</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(3)</b>
	dep	8	...	<b>11/08½</b>	<b>11/17</b>	<b>11/23½</b>	<b>11/31</b>	<b>11/40½</b>	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/18</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>11/10</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/25</b>	<b>11/32½</b>	<b>11/42</b>	...	<b>&lt;-----</b>	<b>12/15½</b>	<b>12/19½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>11.15</b>	<b>11.24</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11#47½</b>	...	...	<b>12.20½</b>	<b>12.25</b>
	dep	14	...	<b>11.17</b>	<b>11p25½</b>	<b>11.32</b>	<b>11/37</b>	<b>11p48½</b>	...	<b>11/53</b>	<b>12.22</b>	<b>12p26½</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	<b>11ap54½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>11/24½</b>	<b>11/32</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/43½</b>	<b>11/59</b>	...	<b>12/03</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/34</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	<b>12/04</b>	...	...	...
	dep	24	<b>11/06</b>	<b>11/27</b>	<b>11/35</b>	<b>11/42</b>	<b>11/46½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/06</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/32</b>	<b>12/37</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	27	<b>11/07</b>	...	...	...	...	...	<b>12/07</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>11/08</b>	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11.10</b>	<b>11.29</b>	<b>11w40</b>	<b>11.45</b>	<b>11.50</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>	<b>12.22</b>	<b>12.34</b>	<b>12.41</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11.15</b>	<b>11.40</b>	...	...	<b>11p53½</b>	<b>11.15</b>	<b>12.15</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12p45</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	dep	39	<b>11/19</b>	<b>11/42½</b>	...	...	<b>11/56½</b>	...	<b>12/19</b>	...	<b>12/41½</b>	<b>12/48</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	<b>11a28</b>	...	...	...	...	...	<b>12a28</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>11.35</b>	<b>11/51½</b>	...	...	<b>12/06</b>	...	<b>12.35</b>	...	<b>12/50½</b>	<b>12/57½</b>
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	<b>12/02½</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	<b>13/01½</b>	<b>13bp11</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	<b>12/12</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	...	...	<b>13/11</b>	<b>13/22½</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>12#22½</b>	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>12q24</b>	...	...	<b>12p38½</b>	...	...	...	<b>13/21½</b>	<b>13/33</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	<b>12/27½</b>	...	...	<b>12/42½</b>	...	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/35½</b>
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E82</b>	<b>5N20</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>	<b>2A16</b>	<b>0N06</b>	<b>1S39</b>	<b>1N12</b>	<b>1E86</b>	<b>1S13</b>
Orig. Dep. Time			07.40		10.00	10.06	13.01	10.39	06.25	10.30	08.01	11.00
Orig. Loc. Name			Reading		London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Metrocentre	Newcastle	Plymouth	London Kings Cross	Winchester	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name									Glasgow Central			
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>12#19</b>	...	<b>12RM26½</b>	...	<b>12.53½</b>	...	...
	dep	2	<b>12/05</b>	...	<b>12/12</b>	<b>12p20</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12/49</b>	<b>12p55</b>	<b>13/05</b>	<b>13/10½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>12.13</b>	...	<b>12.20½</b>	<b>12#30½</b>	...	...	<b>12.57</b>	<b>13.06</b>	<b>13.13</b>	<b>13.19</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>12.15</b>	...	<b>12p22½</b>	<b>12p32</b>	...	...	<b>13.00</b>	<b>13p08</b>	<b>13.15</b>	<b>13p21</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>12/23½</b>	...	<b>12/31½</b>	<b>12/40½</b>	...	...	<b>13/08½</b>	<b>13/17</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/30</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>12/25</b>	...	<b>12/33</b>	<b>12/42</b>	...	...	<b>13/10</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/25</b>	<b>13/31½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Durham</b>	arr	13	<b>12.30</b>	...	...	<b>12#47½</b>	...	...	<b>13.15</b>	<b>13.24</b>	<b>13.30</b>	...
	dep	14	<b>12.32</b>	...	<b>12/37½</b>	<b>12p48½</b>	...	...	<b>13.17</b>	<b>13p25½</b>	<b>13.32</b>	<b>13/37</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/39½</b>	...	<b>12/45½</b>	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/32</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/44</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>13/04</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>12/42</b>	...	<b>12/48½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/06</b>	...	<b>13/27</b>	<b>13/35</b>	<b>13/42</b>	<b>13/47</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>13/07</b>	<b>14/16½</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>13/08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	<b>14/21</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>12.44</b>	...	<b>12.50½</b>	<b>13.03</b>	<b>13.10</b>	<b>14.33</b>	<b>13.29</b>	<b>13w40</b>	<b>13.45</b>	<b>13.49</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>12.47</b>	<b>12p53½</b>	...	<b>13.15</b>	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>13p52½</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>12/53</b>	<b>12/56½</b>	...	<b>13/19</b>	...	<b>13/40½</b>	...	...	<b>13/55½</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>13a28</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>13/06</b>	...	<b>13.35</b>	...	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/05</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	<b>14b02½</b>	...	...	<b>14/16</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	<b>14/13</b>	...	...	<b>14/25</b>
	mgn	56	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	<b>14#23½</b>	...	...	<b>14.36</b>
	dep	60	...	...	<b>13p40</b>	...	...	...	<b>14q25</b>	...	...	<b>14p37½</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/41½</b>
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P28</b>	<b>2A18</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1E32</b>	<b>1S16</b>	<b>1P32</b>	<b>2A22</b>	<b>1S43</b>	<b>1N17</b>
Orig. Dep. Time			11.06	14.01	07.25	11.30	09.40	12.00	12.06	15.01	06.28	12.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	Metrocentre	Penzance	London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Edinburgh	Edinburgh					Glasgow Central	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>13.18</b>	...	...	...	...	...	<b>14#20</b>	...	...	<b>14.53½</b>
	dep	2	<b>13.19</b>	...	13/51	13/55	14/03½	14/13½	<b>14q21</b>	...	14/49	<b>14p55</b>
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.29½</b>	...	<b>13.59</b>	<b>14.04</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.22</b>	<b>14#31½</b>	...	<b>14.57</b>	<b>15.06</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>13.31</b>	...	<b>14.01</b>	<b>14p06</b>	<b>14.13½</b>	<b>14p24</b>	<b>14q33</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15p08</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>13/39½</b>	...	14/09½	14/15	14/22	14/33	14/41½	...	15/08½	15/17
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>13/41</b>	...	14/11	14/16½	14/23½	14/34½	14/43	...	15/10	15/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>13.46½</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28½</b>	...	<b>14#48½</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.24</b>
	dep	14	<b>13.47½</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14p24</b>	<b>14.30</b>	14/39	<b>14q49½</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15p25½</b>
	mgn	15	...	...	[1]	...	[1]	[2]	[1](1)<1>	...	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	<b>13a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>13/58</b>	...	14/25½	14/30½	14/37½	14/46	14/59	...	15/24½	15/32
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	14/04	...	...	...	...	...	15/04	...	...
	dep	24	14/02	14/06	14/28	14/33½	14/40	14/49	15/02	15/06	15/27	15/35
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3](½)	...	[1]	...	...	...	[3]
	dep	27	...	14/07	...	...	...	...	...	15/07	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	14/08	...	...	...	...	...	15/08	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>14v05</b>	<b>14.10</b>	<b>14.30</b>	<b>14.39</b>	<b>14.42</b>	<b>14.52</b>	<b>15.05</b>	<b>15.10</b>	<b>15.29</b>	<b>15w40</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	...	<b>14.15</b>	<b>14.36</b>	<b>14p44</b>	...	<b>14p55</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.37</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	39	...	14/19	14/38½	14/47	...	14/58	...	15/19	15/39½	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	<b>14a28</b>	...	...	...	...	...	<b>15a28</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>14.35</b>	<b>14c50</b>	14/56½	...	15/07½	...	<b>15.35</b>	15/48½	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	15/01½	<b>15bp10</b>	...	15/19½	...	...	<b>16c02</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	15/11	15/21½	...	15/29	...	...	16/12½	...
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	15/21½	15/32	...	<b>15.39½</b>	...	...	<b>16#23</b>	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	15/21½	15/32	...	<b>15p41½</b>	...	...	<b>16q24½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	15/24	15/34½	...	15/45½	...	...	16/28	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>2A26</b>	<b>1S45</b>	<b>1N19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>2A32</b>	<b>5S20</b>
Signal ID			09.46	13.00	13.06	16.01	09.25	13.30	11.40	14.00	17.01	15.37
Orig. Dep. Time			Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre Morpeth	Doncaster West Yard Shields T.M.D. (E)
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>15.18</b>	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>15/04</b>	<b>15/10½</b>	<b>15.19</b>	...	<b>15/49</b>	<b>15p55</b>	<b>16/05</b>	<b>16/12</b>	...	<b>16/34½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>15.12</b>	<b>15.19</b>	<b>15.29½</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16.06</b>	<b>16.13</b>	<b>16.20½</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>15.14</b>	<b>15p21</b>	<b>15.31</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16p08</b>	<b>16.15</b>	<b>16p22½</b>	...	<b>16/42</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>15/22½</b>	<b>15/30</b>	<b>15/39½</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16/17</b>	<b>16/23½</b>	<b>16/31½</b>	...	<b>16/49½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>15/24</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/42</b>	...	<b>16/10</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/25</b>	<b>16/33</b>	...	<b>16/51</b>
	mgn	12	...	...	<b>(3)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>15.29</b>	...	<b>15#51½</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.24</b>	<b>16.30</b>	...	...	...
	dep	14	<b>15.31</b>	<b>15/36</b>	<b>15#52½</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16p25½</b>	<b>16.32</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>16/56</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>15a#58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>15/38½</b>	<b>15/44</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/24½</b>	<b>16/35</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>17/03</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>15/41</b>	<b>15/47</b>	<b>16/06</b>	<b>16/06</b>	<b>16/27</b>	<b>16/38</b>	<b>16/42</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/06</b>	<b>17/06½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	<b>16/08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>15.44</b>	<b>15.49</b>	<b>16.09</b>	<b>16.10</b>	<b>16.29</b>	<b>16w40</b>	<b>16.45</b>	<b>16.50½</b>	<b>17.08½</b>	<b>17C09</b>
	plt	34	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>15p52</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.37</b>	...	...	<b>16p53½</b>	<b>17.15</b>	<b>17.11</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	<b>---</b>	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>15/55</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/39½</b>	...	...	<b>16/56½</b>	...	<b>17/14</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	<b>16a28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16/48½</b>	...	...	<b>17/06</b>	...	<b>17/25</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>16/15½</b>	...	...	<b>17c02</b>	...	...	<b>17/18</b>	...	<b>17/43</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>16/24½</b>	...	...	<b>17/12½</b>	...	...	<b>17/27½</b>	...	<b>18/05</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...
	dep	60	...	<b>16p37</b>	...	...	<b>17/23</b>	...	...	<b>17p40</b>	...	<b>18/14½</b>
	mgn	61	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>16/41½</b>	...	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/44½</b>	...	<b>18/17½</b>

# Public arrival 5 minutes earlier  
 # Public departure 5 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2A32</b>	<b>1S47</b>	<b>2A40</b>	<b>1N21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>2A40</b>	<b>5N21</b>	<b>1P44</b>	<b>2A42</b>
Orig. Dep. Time			17.01	08.28	17.29	14.30	11.46	15.00	17.29		15.06	18.06
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Penzance	Metrocentre	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre		Manchester Airport	Metrocentre
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Chathill							
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...
	dep	2	...	<b>16/49</b>	...	<b>16p55</b>	<b>17/05</b>	<b>17/11½</b>	...	...	<b>17.22½</b>	...
	mgn	3	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>16.58</b>	...	<b>17.06</b>	<b>17.13</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.33</b>	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	...
	dep	6	...	<b>17.00</b>	...	<b>17p08</b>	<b>17.15</b>	<b>17p22</b>	...	...	<b>17.34½</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>17/08½</b>	...	<b>17/17</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/31</b>	...	...	<b>17/43</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>17/10</b>	...	<b>17/18½</b>	<b>17/25</b>	<b>17/32½</b>	...	...	<b>17/44½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>17.15</b>	...	<b>17.24</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...
	dep	14	...	<b>17.18</b>	...	<b>17p25½</b>	<b>17.32</b>	<b>17/37</b>	...	...	<b>17.51</b>	...
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a57</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	18	...	<b>17/25½</b>	...	<b>17/32</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/43½</b>	...	...	<b>18/01½</b>	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>17/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>17/28</b>	<b>17/34</b>	<b>17/35</b>	<b>17/42</b>	<b>17/46½</b>	...	...	<b>18/05½</b>	<b>18/09½</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>
	mgn	26	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[1½]</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<b>&lt;---</b>	...	<b>17/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/12</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>17.08½</b>	<b>17.30</b>	<b>17.36½</b>	<b>17w40</b>	<b>17.45</b>	<b>17.50</b>	...	...	<b>18v09</b>	<b>18.14</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>17.15</b>	<b>17.37</b>	<b>17.38½</b>	...	...	<b>17p53</b>	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.25</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Manors	dep	37	<b>17.17½</b>	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	39	<b>17/19½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/43</b>	...	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/06</b>	...	<b>18/29</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	<b>17a28½</b>	...	<b>17a52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a38</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17.35½</b>	<b>17/48½</b>	<b>18a00</b>	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	<b>18.45</b>
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>18a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;---</b>	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	<b>18c02</b>	<b>18a34</b>	...	...	<b>18/17½</b>	<b>18a34</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>----&gt;</b>	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...
Acklington	dep	55	...	<b>18/12½</b>	...	...	...	<b>18/27</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>18#23</b>	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>18q24½</b>	...	...	...	<b>18p38½</b>	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	<b>18/28</b>	...	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1P50</b>	<b>5A99</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>1S52</b>
Orig. Dep. Time			11.25	15.30	13.40	16.00	16.35		12.24	16.30	17.00	13.46
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Manchester Airport		Plymouth	London Kings Cross	London Kings Cross	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Dundee	Glasgow Centra		Aberdeen		Chathill	Glasgow Centra	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>17.54</b>	...	...	<b>18.45</b>	...	...	<b>18.55</b>	...	...
	dep	2	<b>17/50</b>	<b>17p56</b>	<b>18/05</b>	<b>18/12½</b>	<b>18.46</b>	...	<b>18/51</b>	<b>18p57</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/21</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	<b>18.13</b>	<b>18.21</b>	<b>18.56½</b>	...	<b>19.01</b>	<b>19.08</b>	<b>19.19</b>	<b>19.29</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>18.00</b>	<b>18p09</b>	<b>18.15</b>	<b>18p23</b>	<b>18.58</b>	...	<b>19.03</b>	<b>19p10</b>	<b>19p21</b>	<b>19.32</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>18/08½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/23½</b>	<b>18/32</b>	<b>19/06½</b>	...	<b>19/12</b>	<b>19/19</b>	<b>19/30</b>	<b>19/40½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>18/10</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/25</b>	<b>18/33½</b>	<b>19/08</b>	...	<b>19/13½</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/42</b>
	mgn	12	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.15</b>	<b>18.25</b>	<b>18.30½</b>	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.26</b>	...	<b>19.47</b>
	dep	14	<b>18.17</b>	<b>18p26½</b>	<b>18.33</b>	<b>18/38</b>	<b>19.14½</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19p27½</b>	<b>19/36</b>	<b>19.49</b>
	mgn	15	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>19a20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>18/25½</b>	<b>18/33</b>	<b>18/40½</b>	<b>18/44½</b>	<b>19/26</b>	...	<b>19/30</b>	<b>19/35</b>	<b>19/41</b>	<b>19/56½</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>18/28½</b>	<b>18/36</b>	<b>18/43</b>	<b>18/47½</b>	<b>19/30</b>	...	<b>19/33</b>	<b>19/38</b>	<b>19/44</b>	<b>19/59</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	...
	dep	27	<b>18/30</b>	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>18RM#33</b>	<b>18.41</b>	<b>18.46</b>	<b>18.51</b>	<b>19.34</b>	...	<b>19.35</b>	<b>19.42</b>	<b>19.49</b>	<b>20.01</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>18.40</b>	<b>18p44</b>	...	<b>18p54</b>	...	...	<b>19.38</b>	<b>19p45</b>	<b>19p53</b>	<b>20.03</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>18/42½</b>	<b>18/47</b>	...	<b>18/57</b>	...	...	<b>19/41</b>	<b>19/48</b>	<b>19/56</b>	<b>20/05½</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>18/51½</b>	<b>18/57</b>	...	<b>19/06½</b>	...	...	<b>19/50½</b>	<b>20ep01</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/14½</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	<b>19/02½</b>	<b>19ep12</b>	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>20e06</b>	<b>20/14</b>	<b>20/17½</b>	<b>20b27½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>19/12</b>	<b>19/23½</b>	...	<b>19/28</b>	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/23</b>	<b>20/27</b>	<b>20/38</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	57	...	...	...	...	...	<b>18*RM54½</b>	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...
	dep	59	<b>19#22½</b>	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	<b>20#28</b>	...	<b>20.37½</b>	...
	dep	60	<b>19q24</b>	<b>19/34</b>	...	<b>19p40½</b>	...	...	<b>20q29½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20p39½</b>	<b>20/46½</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>19/27½</b>	<b>19/36½</b>	...	<b>19/44½</b>	...	...	<b>20/33½</b>	<b>20/38</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/51</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>5D47</b>	<b>5A60</b>	<b>1N27</b>	<b>1S53</b>	<b>5A60</b>	<b>1E56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>1N29</b>	<b>1S55</b>
Signal ID				18.38	17.30	13.24	18.38	15.40	18.00	20.27	18.19	14.25
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Knaresborough	London Kings Cross	Plymouth	Knaresborough	Reading	London Kings Cross	Sunderland	London Kings Cross	Plymouth
Dest. Loc. Name				Heaton T&R.S.M.D.	Edinburgh	Edinburgh			Edinburgh			Edinburgh
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...
	dep	2	...	19/36	19/46½	19/51	...	20/02	20/08	...	<b>20p40</b>	20/50
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>19.55</b>	<b>20.00</b>	...	<b>20.10</b>	<b>20.16½</b>	...	<b>20.51</b>	<b>20.58</b>
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	19/38	19/48½	<b>19p57</b>	<b>20.02</b>	...	<b>20.12</b>	<b>20p18½</b>	...	<b>20p53</b>	<b>21.00</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	19/49	19/59½	20/06	20/11	...	20/20½	20/27½	...	21/02	21/08½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	19/51	20/01½	20/07½	20/12½	...	20/22	20/29	...	21/03½	21/10
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>20.13</b>	<b>20.18</b>	...	<b>20.27</b>	...	...	<b>21.09</b>	<b>21.16</b>
	dep	14	19/57	20/07½	<b>20p14½</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.29</b>	20/33½	...	<b>21p10½</b>	<b>21.18</b>
	mgn	15	(4)	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	20/08	20/16½	20/21	20/27½	...	20/36½	20/41½	...	21/17	21/25½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	20/11½	20/20½	20/24	20/30½	...	20/39	20/44½	...	21/20	21/28
	dep-line	25	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	20/21½	...	...	...	...	...	20/42½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	←-----	...	...	20/43½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20OP14</b>	<b>20U28</b>	<b>20w29</b>	<b>20.32½</b>	<b>20U28</b>	<b>20.42</b>	<b>20.46½</b>	<b>20C46</b>	<b>21w25</b>	<b>21.30</b>
	plt	34	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>20.24</b>	<b>20.39</b>	...	<b>20.35½</b>	<b>20.39</b>	...	<b>20p49½</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21.35</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Manors	dep	37	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/30	...	...	20/38½	20/44	...	20/52½	20/55	...	21/37½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>20.34</b>	...	...	...	<b>20.48</b>	...	...	<b>20.59</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	<b>20eq51½</b>	...	...	21/02	...	...	21/46½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	21/04½	...	...	21/13	...	...	<b>22e01</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	21/14	...	...	21/22	...	...	22/11½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>21#23</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>21q24½</b>	...	...	<b>21p34½</b>	...	...	22/22½
	mgn	61	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	21/30½	...	...	21/38½	...	...	22/25

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1S30</b>	<b>5N29</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>2A48</b>	<b>5D53</b>	<b>1P60</b>	<b>5W80</b>	<b>5P60</b>	<b>1S32</b>
Orig. Dep. Time			18.30		15.46	19.00	21.14	20.44	19.20			19.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh		Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Hexham	Middlesbrough	Manchester Airport			London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	<b>21.52</b>
	dep	2	<b>20/55</b>	...	<b>21/05</b>	<b>21/10½</b>	...	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>21p54</b>
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.04</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>	...	<b>21OP18</b>	<b>21.49½</b>	...	...	<b>22.05</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>21p06</b>	...	<b>21.15</b>	<b>21p21</b>	...	<b>21.30</b>	<b>21.51</b>	...	...	<b>22p07</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>21/15</b>	...	<b>21/23½</b>	<b>21/30</b>	...	<b>21/42</b>	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/16</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>21/16½</b>	...	<b>21/25</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>21/44</b>	<b>22/01</b>	...	...	<b>22/17½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>21.22</b>	...	<b>21.30</b>	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	<b>22.23</b>
	dep	14	<b>21p23½</b>	...	<b>21.32</b>	<b>21/36</b>	...	<b>21/50</b>	<b>22.07½</b>	...	...	<b>22p24½</b>
	mgn	15	...	...	[1]	[2½]	...	[2]	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>22a13½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	18	<b>21/30</b>	...	<b>21/39½</b>	<b>21/43½</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/19</b>	...	...	<b>22/31</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>21/33</b>	...	<b>21/42</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/52</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/34</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	...	[½]	...	(1)	...	...	...	[3]
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>21.38</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	<b>21.54½</b>	<b>22U06</b>	<b>22w25</b>	...	...	<b>22w39</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>21p41</b>	<b>21.41</b>	...	<b>21p56</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	...	<b>22.27</b>	<b>22.35</b>	<b>22.42</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>21/44½</b>	<b>21/47</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/03</b>	<b>22/26</b>	...	<b>22/33</b>	<b>22/41</b>	<b>22/45</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.30</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.45</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>22a12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21ep57</b>	...	...	<b>22/08½</b>	<b>22.19</b>	...	...	...	...	<b>22ep57½</b>
Cramlington	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	<b>22ep13</b>	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>23ep13½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	<b>22/24½</b>	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/25</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>
	dep	60	<b>22/33</b>	...	...	<b>22p39</b>	...	...	...	...	...	<b>23p39</b>
Wooden Gate Jn.	mgn	61	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>22/37½</b>	...	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	<b>23/43</b>

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1N32</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5D61</b>	<b>5E25</b>	<b>5N96</b>	<b>1N34</b>	<b>1P64</b>
Orig. Dep. Time			19.30	17.40		20.00			21.36	22.58	21.00	21.20
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Reading		London Kings Cross			Edinburgh	Sunderland	London Kings Cross Newcastle	Manchester Airport Newcastle
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			FSX	SX	FSX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	<b>23.49½</b>
	dep	2	<b>21p54</b>	22/06	...	22/11	...	...	...	...	<b>23p40</b>	<b>23.50½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.05</b>	<b>22.14</b>	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>23.51</b>	----->
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4A</b>	...	...	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>22p07</b>	<b>22.16</b>	...	<b>22p21½</b>	...	<b>22.28</b>	...	...	<b>23p53</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/16	22/24½	...	22/30½	...	22/40	...	...	----->	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22/17½	22/26	...	22/32	...	22/42	...	...	...	...
	mgn	12	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.23</b>	<b>22.33</b>	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22p24½</b>	<b>22.34½</b>	...	<b>22p39</b>	...	22/48	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1](½)	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/31	22/42½	...	22/49	...	22/55	...	...	...	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	22/34	22/45½	...	22/52	...	23/03½	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	22/47	...	...	...	...	...	23/19	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	dep	29	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>22w39</b>	<b>22.50</b>	...	<b>22w54</b>	...	<b>23U08</b>	<b>23OPRM14½</b>	<b>23C25</b>	...	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>US</b>	...	...
	dep	35	...	...	<b>22.51</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.14</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.27</b>	...	...
Manors	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	22/57	...	23/12	23/19	23/27½	23/33	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.16</b>	<b>23.24</b>	<b>23.32½</b>	<b>23.37</b>	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5N64	1N34	1P64	5N34	5D99	1E47	5P64	1N35	1E06	5N35
Signal ID												
Orig. Dep. Time				21.00	21.20		23.55	20.32		22.00	22.45	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Manchester Airport		Middlesbrough	Willesden Prdc		London Kings Cross	Willesden Prdc	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	12591410	185	12591410	142	325	185	HST9-125	325	HST9-125
Operating Characteristics								Q		E		
Dates Of Operation			SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	<-----	...	...	...	...	01D10½	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00/13½	...	01.13½	02/01½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...	...
Darlington	arr	4	...	<-----	00.01	...	00*16	00OP22½	...	01D24½	...	...
	plt	5	...	...	1	...	4B	DML	...	4B	...	...
	dep	6	...	...	00.02½	...	00.16	00.22½	...	01.26½	02/16	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	00/02	00/11	...	00/28	00/31½	...	01/35½	02/23½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00/03½	00/12½	...	00/30	00/33½	...	01/37	02/25	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	00.09	00.18	...	...	...	...	01D42½	...	...
	dep	14	...	00p10½	00.19	...	00/36	00/40½	...	01.44½	02/30	...
	mgn	15	...	[18]	[15]<1>	...	(3)	[15]	...	[17]	[15]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	00/35	00/41½	...	00/46	01/01½	...	02/08½	02/51	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...
	dep	20	...	...	...	...	...	01/07	...	...	02/55	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	01.10	...	...	02.58	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	00/38	00/45½	...	00/49½	...	...	02/11½	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(1)	...	...	[1½]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	33	...	00w40	00.50	...	00*U52½	...	...	02w15	...	...
	plt	34	...	7	2	3	2	4	...	2	...	2
	dep	35	...	00.08	...	...	00.54	00.57	...	01.08	...	02.27
Manors	dep-line	36	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	00/14	...	...	01/00	01/03	...	01/15	...	02/35
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	00.18	...	...	01.04	01.07	...	01.19	...	02.39
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5P13</b>	<b>2A00</b>	<b>1S01</b>	<b>5E55</b>	<b>1N78</b>	<b>5A01</b>	<b>1S29</b>	<b>1S02</b>	<b>2A02</b>	<b>2A52</b>
Orig. Dep. Time			04.17			00.20	05.54			06.10		06.22
Orig. Loc. Name			York Fuelling Point			Wembley Eur Frt Ops Centre	York			Doncaster		Saltburn
Dest. Loc. Name			Middlesbrough		Edinburgh		Middlesbrough	Chathill	Edinburgh	Edinburgh		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>95-47455</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>				<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	<b>06.51</b>	...	...
	dep	2	<b>04/55½</b>	...	...	<b>05/15½</b>	<b>06.18½</b>	...	...	<b>06p52½</b>	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	3	<b>[15]</b>	...	...	<b>[15]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>05RM20</b>	...	...	...	<b>06RM29</b>	...	...	<b>07.04½</b>	...	<b>07.18½</b>
	plt	5	<b>4A</b>	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>05.24</b>	...	...	<b>05/41½</b>	<b>06.36</b>	...	...	<b>07p06½</b>	...	<b>07p21½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>05/51½</b>	...	...	...	<b>07/15½</b>	...	<b>07/33½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	<b>05/53½</b>	...	...	...	<b>07/17</b>	...	<b>07/35½</b>
	mgn	12	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	<b>07#41½</b>
	dep	14	...	...	...	<b>06/02</b>	...	...	...	<b>07p24</b>	...	<b>07p42½</b>
Chester-le-Street	mgn	15	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p49½</b>
Birtley Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
	dep	18	...	...	...	<b>06/14</b>	...	...	...	<b>07/30½</b>	...	<b>07/54½</b>
Low Fell Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>06/42½</b>	...	...	...	<b>07/33½</b>	...	<b>07/58</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[1½](3)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	<b>08y00</b>
	plt	34	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	dep	35	...	<b>05.55</b>	<b>06.30</b>	...	...	...	<b>07.38</b>	<b>07p43</b>	<b>07.58</b>	...
	dep-line	36	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>05/58½</b>	<b>06/33</b>	...	...	...	<b>07/40½</b>	<b>07/46</b>	<b>08/01</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>06a07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08q09½</b>	...
Cramlington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	45	...	<b>06eq17½</b>	<b>06bp44</b>	...	...	...	<b>07b51½</b>	<b>07/55½</b>	<b>08.17½</b>	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>06a35</b>	<b>06bp58½</b>	...	...	...	<b>08/03</b>	<b>08bp09</b>	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	53	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	<b>07/10</b>	...	...	...	<b>08/12½</b>	<b>08/20½</b>	...	...
Belford L.C.	mgn	56	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	<b>06RM57½</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	<b>08#23</b>	<b>08.31½</b>	...	...
	dep	60	...	...	<b>07p22½</b>	...	...	...	<b>08q26</b>	<b>08p33</b>	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>07/26½</b>	...	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08/37</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1P06</b>	<b>1S03</b>	<b>1E34</b>	<b>2A54</b>	<b>2A04</b>	<b>1S31</b>	<b>1S04</b>	<b>1N60</b>	<b>1E38</b>	<b>1S05</b>
Orig. Dep. Time			05.39	07.10	05.55	07.26		05.57	06.15	08.42	06.30	07.00
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Leeds	Derby	Saltburn		Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	York	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name				Aberdeen								
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics									<b>EP</b>			<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...
	dep	2	<b>07p31</b>	07/55	08/05	...	...	08/46	<b>08p55</b>	09/01½	09/07	09/12½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>07#41½</b>	<b>08.03½</b>	<b>08.13</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.06</b>	<b>09.11</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.21</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>07p43</b>	<b>08p06</b>	<b>08.15</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.57</b>	<b>09p08</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09p23</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/51½	08/15	08/23½	08/34	...	09/05½	09/17	09/21	09/26	09/32
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/53	08/16½	08/25	08/36	...	09/07	09/18½	09/22½	09/27½	09/33½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>07#58½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.30</b>	<b>08.42</b>	...	<b>09.12</b>	<b>09.24</b>	<b>09#28½</b>	<b>09.32½</b>	...
	dep	14	<b>07.59½</b>	<b>08p24</b>	<b>08.32</b>	<b>08.43</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09p25½</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.34</b>	09/38
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[2]
Chester-le-Street	dep	16	<b>08a05½</b>	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/10	08/31	08/39½	08/55	...	09/21½	09/32	09/37	09/41½	09/45
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	08/13	08/34	08/42	08/58½	...	09/24	09/38	09/41½	09/45	09/49
	dep-line	25	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>08.16</b>	<b>08.39</b>	<b>08.45</b>	<b>09#01</b>	...	<b>09.26</b>	<b>09.40</b>	<b>09.46</b>	<b>09.47</b>	<b>09.51</b>
	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>08p42</b>	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.35</b>	<b>09p45</b>	...	...	<b>09p55</b>
Manors	dep-line	36	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	08/45	...	...	09/19½	09/37½	09/48	...	...	09/58
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>09a28½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>08cp57</b>	...	...	<b>09.36</b>	09/46½	09/57½	...	...	10/07½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	52	...	09/10	...	...	...	<b>09b59½</b>	10/08½	...	...	10/18½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	09/19½	...	...	...	10/10	10/17½	...	...	10/27½
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>09.30</b>	...	...	...	<b>10#20½</b>	...	...	...	<b>10.38½</b>
	dep	60	...	<b>09p32</b>	...	...	...	<b>10q22½</b>	10/28	...	...	<b>10p40</b>
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	09/36	...	...	...	10/26	10/30½	...	...	10/44

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1P12</b>	<b>2A06</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>1P16</b>	<b>2A12</b>	<b>1S35</b>	<b>1S08</b>
Orig. Dep. Time			07.06	10.01	07.03	07.30	07.30	08.00	08.06	11.01	06.15	08.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Metrocentre	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	<b>09#19</b>	...	...	...	...	...	<b>10#21</b>	...	...	<b>10.53½</b>
	dep	2	<b>09p20</b>	...	09/49	09/54½	10/05	10/10½	<b>10r22</b>	...	10/49	<b>10p55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>09#30½</b>	...	<b>09.57</b>	<b>10.03</b>	<b>10.13</b>	<b>10.19</b>	<b>10#32½</b>	...	<b>10.57</b>	<b>11.06</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>09p32</b>	...	<b>10.00</b>	<b>10p05</b>	<b>10.15</b>	<b>10p21</b>	<b>10r34</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11p08</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/40½	...	10/08½	10/14	10/23½	10/30	10/42½	...	11/08½	11/17
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/42	...	10/10	10/15½	10/25	10/31½	10/44	...	11/10	11/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>09#47½</b>	...	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10#49½</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.24</b>
	dep	14	<b>09p48½</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10p22½</b>	<b>10.32</b>	10/36	<b>10r50½</b>	...	<b>11.17</b>	<b>11p25½</b>
	mgn	15	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[3]	[1]<1>	...	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	<b>09ap54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/00	...	10/25½	10/30	10/39½	10/44	10/59	...	11/24½	11/32
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	10/04	...	...	...	...	...	11/04	...	...
	dep	24	10/03	10/06	10/28	10/33	10/42	10/47	11/02	11/06	11/27	11/38
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	11/08	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>10v06</b>	<b>10.09</b>	<b>10.30</b>	<b>10.37</b>	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>	<b>11.05</b>	<b>11.10</b>	<b>11.29</b>	<b>11.40</b>
Newcastle	plt	34	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>10.15</b>	<b>10.36</b>	<b>10p40</b>	...	<b>10p55</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.36</b>	<b>11p45</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	39	...	10/19	10/38½	10/43	...	10/58	...	11/19	11/38½	11/48
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	<b>10a28</b>	...	...	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>10.35</b>	10/47½	10/52½	...	11/07½	...	<b>11.35</b>	11/47½	11/57½
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	10/58½	<b>11bp06</b>	...	11/18½	...	...	11/58½	12/08½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	11/08	11/17½	...	11/27½	...	...	12/08	12/17½
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	12.18½	...
	dep	60	...	...	11/18½	11/28	...	<b>11p40</b>	...	...	<b>12.20</b>	12/26
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	11/21	11/30½	...	11/44	...	...	12/23½	12/30½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>1E79</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>2A14</b>	<b>1N50</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1E82</b>	<b>1S11</b>	
Orig. Dep. Time			06.09	06.09	09.00	09.06	12.01	08.18	05.25	09.30	06.25	10.00	
Orig. Loc. Name			Guildford	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	London Kings Cross	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Bournemouth	London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>10086455</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics					<b>EP</b>			<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Northallerton	arr	1	...	...	...	<b>11#19</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	11/05	11/05	11/10½	<b>11p20</b>	...	11/42	11/49	11/54	12/05	12/12½	
	Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...
		arr	4	<b>11.13</b>	<b>11.13</b>	<b>11.19</b>	<b>11#30½</b>	...	...	<b>11.57</b>	<b>12.03</b>	<b>12.13</b>	<b>12.21</b>
	Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
		dep	6	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	<b>11p21</b>	<b>11p32</b>	...	11/52	<b>12.00</b>	<b>12p05</b>	<b>12.15</b>	<b>12p23</b>
	Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
		dep	8	11/23½	11/23½	11/30	11/40½	...	12/00½	12/08½	12/14	12/23½	12/32
	Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chester-le-Street	dep	11	11/25	11/25	11/31½	11/42	...	12/02	12/10	12/15½	12/25	12/33½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	arr	13	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11#47½</b>	...	<b>12.07½</b>	<b>12.15</b>	<b>12.21</b>	<b>12.30</b>	...
		dep	14	<b>11.32</b>	<b>11.32</b>	11/36	<b>11p48½</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12.17</b>	<b>12p22½</b>	<b>12.32</b>	12/38
	Low Fell Jn	mgn	15	[1]	[1]	[3]	...	...	[3]	[1]	[1]	[1]	...
		dep	16	...	...	...	<b>11ap54½</b>	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	18	11/39½	11/39½	11/44	11/59	...	12/19½	12/24½	12/30	12/39½	12/43
	Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	
	mgn	24	11/42	11/42	11/47	12/03	12/06	12/22½	12/27	12/33	12/42	12/46	
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	(2)	(2)	...	...	...	(1)	...	[2]	...	[3]	
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	arr	33	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	<b>11.49</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>	<b>12.26</b>	<b>12.29</b>	<b>12.37</b>	<b>12.45</b>	<b>12.51</b>	
	plt	34	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	...	<b>11p55</b>	...	<b>12.15</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12p40½</b>	...	<b>12p55</b>	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	39	...	...	11/58	...	12/19	...	12/38½	12/43½	...	12/58	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	<b>12a28</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	45	...	...	12/07½	...	<b>12.35</b>	...	12/47½	12/53	...	13/07½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	12/18½	...	...	...	12/58½	<b>13bp06½</b>	...	13/19½	
Belford L.C.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	12/27½	...	...	...	13/08	13/18	...	13/29	
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	
	dep	60	...	...	<b>12p40</b>	...	...	...	13/18½	13/28½	...	<b>13p41½</b>	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	12/44	...	...	...	13/21	13/31	...	13/45½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1P24</b>	<b>5N24</b>	<b>2A16</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1E86</b>	<b>1S13</b>	<b>1P28</b>	<b>2A18</b>	<b>1S41</b>
Orig. Dep. Time			10.06		13.01	06.25	10.30	07.47	11.00	11.06	14.01	07.25
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth
Dest. Loc. Name						Edinburgh	Edinburgh					Edinburgh
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									EP			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>12#19</b>	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13#19</b>	...	...
	dep	2	<b>12p20</b>	...	...	12/49	<b>12p55</b>	13/05	13/10½	<b>13p20</b>	...	13/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>12#30½</b>	...	...	<b>12.57</b>	<b>13.06</b>	<b>13.13</b>	<b>13.19</b>	<b>13#30½</b>	...	<b>13.57</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>12p32</b>	...	...	<b>13.00</b>	<b>13p08</b>	<b>13.15</b>	<b>13p21</b>	<b>13p32</b>	...	<b>13.59</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/40½	...	...	13/08½	13/17	13/23½	13/30	13/40½	...	14/07½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/42	...	...	13/10	13/18½	13/25	13/31½	13/42	...	14/09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>12#47½</b>	...	...	<b>13.15</b>	<b>13.24</b>	<b>13.30</b>	...	<b>13#47½</b>	...	<b>14.14</b>
	dep	14	<b>12p48½</b>	...	...	<b>13.17</b>	<b>13p25½</b>	<b>13.32</b>	13/36	<b>13p48½</b>	...	<b>14.16</b>
	mgn	15	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]	[2]	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>13ap54½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	18	12/57	...	...	13/24½	13/32	13/39½	13/43	13/59	...	14/23½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	13/04	...	...	...	...	...	14/04	...
	dep	24	13/00	...	13/06	13/27	13/35	13/42	13/46	14/03	14/06	14/26
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...
	dep	27	...	...	13/07	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	13/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	33	<b>13.03</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.29</b>	<b>13.40</b>	<b>13.45</b>	<b>13.49</b>	<b>14.06</b>	<b>14.10</b>	<b>14.28</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>13.03</b>	<b>13.15</b>	<b>13.35</b>	<b>13p45</b>	...	<b>13p55</b>	...	<b>14.15</b>	<b>14.34</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	dep	39	...	13/09	13/19	13/37½	13/48	...	13/58	...	14/19	14/36½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	<b>13a28</b>	...	...	...	...	...	<b>14a28</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>13.35</b>	13/46½	13/57½	...	14/07½	...	<b>14.35</b>	<b>14c48</b>
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	14/10½	14/17½	...	14/27½	...	...	15/09
	mgn	56	...	...	...	[2]	[2](½)	...	[2]	...	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	...	<b>14#21</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>14q22½</b>	14/28½	...	<b>14p40</b>	...	...	15/19½
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S15</b>	<b>1E32</b>	<b>1S16</b>	<b>1P32</b>	<b>1P32</b>	<b>2A22</b>	<b>1S43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>
Orig. Dep. Time			11.30	09.40	12.00	12.06	12.06	15.01	06.30	12.30	09.47	13.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	Manchester Airport Edinburgh	Metrocentre	Penzance Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics												<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>14#20</b>	<b>14#20</b>	...	...	<b>14.53½</b>	...	...
	dep	2	<b>13/53½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/12½</b>	<b>14q21</b>	<b>14q21</b>	...	<b>14/49</b>	<b>14p55</b>	<b>15/05</b>	<b>15/10½</b>
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>14.03</b>	<b>14.13</b>	<b>14.21</b>	<b>14#31½</b>	<b>14#31½</b>	...	<b>14.57</b>	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>	<b>15.19</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>14p05</b>	<b>14.14½</b>	<b>14p23</b>	<b>14q33</b>	<b>14q33</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15p08</b>	<b>15.15</b>	<b>15p21</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>14/14</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/41½</b>	...	<b>15/08½</b>	<b>15/17</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/30</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>14/15½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	...	<b>15/10</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/25</b>	<b>15/31½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>14.21</b>	<b>14.29½</b>	...	<b>14#48½</b>	<b>14#48½</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.24</b>	<b>15.30</b>	...
	dep	14	<b>14p22½</b>	<b>14.31</b>	<b>14/38</b>	<b>14q49½</b>	<b>14q49½</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15p25½</b>	<b>15.32</b>	<b>15/36</b>
	mgn	15	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>14/31</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/57</b>	<b>14/57</b>	...	<b>15/24½</b>	<b>15/32</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/43</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>14/34</b>	<b>14/41</b>	<b>14/46</b>	<b>15/01</b>	<b>15/01</b>	<b>15/06</b>	<b>15/27</b>	<b>15/35</b>	<b>15/42</b>	<b>15/46</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>14.37</b>	<b>14.43</b>	<b>14.51</b>	<b>15w04</b>	<b>15w03</b>	<b>15w08</b>	<b>15.29</b>	<b>15.40</b>	<b>15.45</b>	<b>15.49</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>14p40</b>	...	<b>14p55</b>	...	<b>15.06</b>	<b>15.15</b>	<b>15.35</b>	<b>15p45</b>	...	<b>15p55</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>14/43</b>	...	<b>14/58</b>	...	<b>15/09½</b>	<b>15/19</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/48</b>	...	<b>15/58</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	<b>15a28</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>14/52½</b>	...	<b>15/07½</b>	...	<b>15/19½</b>	<b>15.35</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/57½</b>	...	<b>16/07½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>15bp06</b>	...	<b>15/19½</b>	...	<b>15/31</b>	...	<b>16c00</b>	<b>16/08½</b>	...	<b>16/18½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>15/17½</b>	...	<b>15/29</b>	...	<b>15/41½</b>	...	<b>16/10½</b>	<b>16/17½</b>	...	<b>16/27½</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	<b>16#21</b>	...	...	<b>16.38½</b>
	dep	60	<b>15/28</b>	...	<b>15p41½</b>	...	<b>15/53</b>	...	<b>16q22½</b>	<b>16/28½</b>	...	<b>16p40</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/30½</b>	...	<b>15/45½</b>	...	<b>15/55½</b>	...	<b>16/26</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/44</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P36</b>	<b>2A26</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1T60</b>	<b>2A32</b>	<b>2A40</b>	<b>1S47</b>
Orig. Dep. Time			13.06	16.01	09.25	13.30	11.40	14.00	14.06	16.50	17.07	08.28
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Manchester Airport	Metrocentre	Metrocentre	Penzance
Dest. Loc. Name					Aberdeen	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh			Edinburgh
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>15#19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>15p20</b>	...	15/49	15/54½	16/05	16/10½	16/16½	...	...	16/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>15#30½</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16.03</b>	<b>16.13</b>	<b>16.19</b>	...	...	...	<b>16.58</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15p32</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16p05</b>	<b>16.15</b>	<b>16p21</b>	16/27½	...	...	<b>17.00</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	15/40½	...	16/08½	16/14	16/23½	16/30	16/35	...	...	17/08½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	15/42	...	16/10	16/15½	16/25	16/31½	16/36½	...	...	17/10
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>15#47½</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	...	<b>17.15</b>
	dep	14	<b>15p48½</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16p22½</b>	<b>16.32</b>	16/36	16/41½	...	...	<b>17.17</b>
	mgn	15	...	...	[1]	...	[1]	[3]	[1](1)	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	<b>15ap54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	15/59	...	16/24½	16/29	16/39½	16/44	16/49	...	...	17/24½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	16/04	...	...	...	...	...	16/53	17/10	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	16/03	16/06	16/27	16/32	16/42	16/47	16/53½	16/55	17/12	17/27
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	17/12½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>16y06</b>	<b>16.10</b>	<b>16.29</b>	<b>16.37</b>	<b>16.45</b>	<b>16.49</b>	<b>16.55½</b>	<b>16.58</b>	<b>17.15</b>	<b>17.29</b>
	plt	34	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>16.15</b>	<b>16.34</b>	<b>16p40</b>	...	<b>16p52</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.22</b>	<b>17.35</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Manors	dep	37	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	<b>17x24</b>	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	16/19	16/36½	16/43	...	16/55	17/01	17/05	17/26	17/37½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	<b>16a28</b>	...	...	...	...	...	<b>17a14</b>	<b>17a35</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>16.35</b>	16/45½	16/52½	...	17/04½	17/12	<b>17a22</b>	<b>17.42</b>	17/47
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	17.25½	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a31½</b>	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>16b58½</b>	<b>17bp06</b>	...	17/16½	17/23½	<b>17a46</b>	...	<b>18b00</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58</b>	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	17/09	17/17½	...	17/26	17/36	...	...	18/10½
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	<b>18#21</b>
	dep	60	...	...	17/19½	17/28	...	<b>17p41½</b>	17/47½	...	...	<b>18q22½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	17/22	17/30½	...	17/45½	17/50	...	...	18/26

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>	<b>5A99</b>	<b>2A42</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>
Orig. Dep. Time			14.30	11.47	15.00	15.06		18.06	11.25	15.30	13.40	16.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Chathill	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name									Dundee			
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics					EP							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	16.53½	...	...	17#22½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16p55	17/05	17/12½	17p23½	...	...	17/48	17/52½	18/05	18/10½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	17.06	17.13	17.21	17#34	...	...	17.56	18.01	18.13	18.19
	plt	5	4B	4B	4B	4B	...	...	4B	4B	4B	4B
	dep	6	17p08	17.15	17p23	17p35½	...	...	17.58	18p03	18.14½	18p21
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/17	17/23½	17/32	17/44	...	...	18/06½	18/12	18/23	18/30
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17/18½	17/25	17/33½	17/45½	...	...	18/08	18/13½	18/24½	18/31½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	17.24	17.30	...	17#51	...	...	18.13	18.19	18.29½	...
	dep	14	17p25½	17.31½	17/38	17p52	...	...	18.14½	18p20½	18.31	18/36
	mgn	15	...	[1](½)	[2]	...	...	...	[1]	...	[1]	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	17ap58	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/32	17/39½	17/45	18/03	...	...	18/22	18/27	18/38½	18/44
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...
	dep	24	17/35	17/42	17/48	18/07	...	18/11½	18/24½	18/30	18/41	18/47
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	[1]	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	17.40	17.45	17.51	18.10	...	18.14	18RM29	18.35	18.43	18.49
Newcastle	plt	34	2	11	2	9	...	5	2	3	3	2
	dep	35	17p45	...	17p55	...	...	18.19	18.36	18p40	...	18p54
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	39	17/48	...	17/58	...	...	18/23½	18/38½	18/43	...	18/57
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	17/57½	...	18/07½	...	...	18.39½	18/47½	18/52½	...	19/06½
Cramlington	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	18/08½	...	18/19½	...	...	...	18/58½	19ep07½	...	19/18½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	18/17½	...	18/29	...	...	...	19/08	19/19	...	19/28
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	18*RM06½	...	...	...	...	...
Acklington	dep	58	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	18.39½	...	...	...	19#18½	...	...	19.38½
	dep	60	18/28	...	18p41½	...	...	...	19q20	19/29½	...	19p40½
Wooden Gate Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/30½	...	18/45½	...	...	...	19/23½	19/32	...	19/44½
Alnmouth for Alnwick	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1T48</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>	<b>5E27</b>	<b>5E97</b>	<b>2A48</b>	<b>5P52</b>
Orig. Dep. Time			16.06	12.24	16.30	17.00	17.06	13.47				
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport	Southampton Central				
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh						
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics								<b>DEP</b>				
Dates Of Operation			<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>19#18</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/24½</b>	<b>18/50</b>	<b>18p56</b>	<b>19/11½</b>	<b>19.19</b>	<b>19/25</b>	...	...	...	...
	mgn	3	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>18.58½</b>	<b>19.07</b>	<b>19.20</b>	<b>19.29½</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...
	dep	6	<b>18/36</b>	<b>19.00½</b>	<b>19p09</b>	<b>19p22</b>	<b>19.31</b>	<b>19.36</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>18/43½</b>	<b>19/09½</b>	<b>19/18</b>	<b>19/31</b>	<b>19/39½</b>	<b>19/44½</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>18/45</b>	<b>19/11</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/32½</b>	<b>19/41</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>19.16½</b>	<b>19.25</b>	...	<b>19.46½</b>	<b>19.51</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>18/50</b>	<b>19.18½</b>	<b>19p26½</b>	<b>19/37</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>19a53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>18/56½</b>	<b>19/26</b>	<b>19/33</b>	<b>19/42</b>	<b>19/58</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>19/00½</b>	<b>19/29</b>	<b>19/36</b>	<b>19/45</b>	<b>20/01½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	<b>20/03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>19.02½</b>	<b>19.31</b>	<b>19.41</b>	<b>19.50</b>	<b>20.06</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	35	<b>19.05½</b>	<b>19.35</b>	<b>19p45</b>	<b>19p53</b>	...	...	<b>20.15</b>	<b>20.18</b>	<b>20.20</b>	<b>20.24</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>19/09</b>	<b>19/38</b>	<b>19/48</b>	<b>19/56</b>	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/24</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/30</b>
	mgn	40	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.28</b>	...	<b>20.34</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>19/19</b>	<b>19/47½</b>	<b>20ep01</b>	<b>20/05½</b>	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>19/30½</b>	<b>20e03</b>	<b>20/14</b>	<b>20/17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>19/41</b>	<b>20/14</b>	<b>20/23</b>	<b>20/27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>20#25</b>	...	<b>20.37½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>19/52½</b>	<b>20q26½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20p39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>19/55</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/36</b>	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1S53</b>	<b>1N27</b>	<b>1E56</b>	<b>5N94</b>	<b>1S28</b>	<b>5N27</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1N31</b>
Orig. Dep. Time			13.25	17.30	15.40	20.26	18.00		14.25	18.30	15.47	19.00
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Reading	Sunderland	London Kings Cross		Plymouth	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Edinburgh				Edinburgh		Edinburgh			
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...
	dep	2	<b>19/49</b>	<b>19/54</b>	<b>20/02</b>	...	<b>20/11½</b>	...	<b>20/50</b>	<b>20p56</b>	<b>21/05</b>	<b>21/10½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.57</b>	<b>20.02½</b>	<b>20.10</b>	...	<b>20.20</b>	...	<b>20.58</b>	<b>21.07</b>	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>19.59</b>	<b>20p05</b>	<b>20.12</b>	...	<b>20p22</b>	...	<b>21.00</b>	<b>21p09</b>	<b>21.15</b>	<b>21p21</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20/07½</b>	<b>20/14</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/31</b>	...	<b>21/08½</b>	<b>21/18</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/30</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>20/09</b>	<b>20/15½</b>	<b>20/22</b>	...	<b>20/32½</b>	...	<b>21/10</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/25</b>	<b>21/31½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>20.14</b>	<b>20.21</b>	<b>20.27</b>	...	...	...	<b>21.15</b>	<b>21.25</b>	<b>21.30</b>	...
	dep	14	<b>20.16</b>	<b>20p23</b>	<b>20.29</b>	...	<b>20/37</b>	...	<b>21.17</b>	<b>21p26½</b>	<b>21.32</b>	<b>21/36</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20/23½</b>	<b>20/30</b>	<b>20/36½</b>	...	<b>20/42</b>	...	<b>21/24½</b>	<b>21/33</b>	<b>21/39½</b>	<b>21/44</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20/26</b>	<b>20/33</b>	<b>20/39</b>	...	<b>20/45</b>	...	<b>21/27</b>	<b>21/36</b>	<b>21/42</b>	<b>21/47</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>20.28</b>	<b>20w38</b>	<b>20.42</b>	<b>20*OP48</b>	<b>20.50</b>	...	<b>21.29</b>	<b>21w41</b>	<b>21.44</b>	<b>21w49</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>20.35</b>	...	...	<b>20.50</b>	<b>20p55</b>	<b>20.55</b>	<b>21.38</b>	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>20/37½</b>	...	...	<b>20/56</b>	<b>20/58</b>	<b>21/01</b>	<b>21/40½</b>	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>20b48½</b>	...	...	...	<b>21ep10½</b>	...	<b>21/49½</b>	...	...	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	<b>21/00</b>	...	...	...	<b>21ep26½</b>	...	<b>22b02½</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>21/09½</b>	...	...	...	<b>21/38</b>	...	<b>22/13</b>	...	...	...
	dep	56	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>21#20</b>	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>21q22</b>	...	...	...	<b>21p50½</b>	...	<b>22/23½</b>	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>21/25½</b>	...	...	...	<b>21/54½</b>	...	<b>22/26</b>	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			5N30	5N31	5W80	5N50	1P60	5P60	1E64	5D61	1N33	5N96
Signal ID						Middlesbrough	Manchester Airport		Reading		London Kings Cross	Sunderland
Orig. Dep. Time						20.48	19.20		17.40		20.00	22.43
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name										Heaton T&R.S.M.D.		
Timing Load			12591410	12591410	142	142	185	185	221	142	12591410	HST7-125
Operating Characteristics			DEP	DEP							EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	21.38	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	21.39	...	22/05	...	22/23½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	21U31	21.49½	...	22.13	...	22.32	...
	plt	5	...	...	...	1	4B	...	4B	4B	4B	...
	dep	6	...	...	...	21.38	21.51	...	22.15	22.27	22p35	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	21/50	21/59½	...	22/23½	22/39	22/44	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	21/52	22/01	...	22/25	22/41	22/45½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	22.06½	...	22.30	...	22.51	...
	dep	14	...	...	...	21/58	22.07½	...	22.31½	22/47	22p52½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	22a13½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	22/05	22/19	...	22/39	22/54	22/59	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	22/08½	22/22½	...	22/42	22/57½	23/02	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	22/23½	...	22/44	...	...	23/04
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	22/24	...	22/45	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	...	22*U10½	22v26	...	22.47	22OP59½	23w07	23C10½
	plt	34	4	2	5	2	3	3	4	7	2	US
	dep	35	21.59	22.05	22.09	22.17	...	22.32	...	23.14	...	23.11
	dep-line	36	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	22/05	22/11	22/15	22/23	...	22/38	...	...	...	23/17
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	22.09	22.15	22.19	22.27	...	22.42	...	...	...	23.21
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

15 December to 18 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>5D61</b>	<b>1N55</b>	<b>1N34</b>							
Orig. Dep. Time			22.27	19.05	21.00							
Orig. Loc. Name			Darlington	London Kings Cross	London Kings Cross							
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>10086455</b>	<b>12591410</b>							
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>22.26½</b>	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>22.28½</b>	<b>23p13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>22.39½</b>	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>22.41½</b>	<b>23p26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	<b>22/51</b>	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	<b>22/52½</b>	<b>23/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>22.58</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>23.00</b>	<b>23p43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>23c10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	<b>23/17</b>	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<b>23/20</b>	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>22OP59½</b>	<b>23.22</b>	<b>23w59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>23/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5N34	1P10	1S04	1S31	1S05	1P12	1S33	1S33	1S07	1P16
Signal ID				06.24			08.30	07.24	09.08	09.08	09.37	08.20
Orig. Dep. Time				Manchester Airport			Leeds	Manchester Airport	Leeds	Leeds	Doncaster	Manchester Airport
Orig. Loc. Name				Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	12591410	221	HST9-125	185	221	HST7-125	12591410	185
Operating Characteristics			DEP		EP	EP	EP				EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun, not 16/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun
Northallerton	arr	1	...	08.45½	...	...	09.18½	09.30	...	...	...	10.30
	dep	2	...	08.46½	...	...	09p21½	09.31	09/51	09/51½	10/18½	10.31
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	08RM57	...	...	09.32½	09.41½	09.59	09#59½	10.27	10.41½
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	4A	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	09.01	...	...	09p34½	09.43	10.01	10p01½	10p29	10p44
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09/43½	09/51½	10/09½	10/10½	10/38	10/52½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	...	...	09/45	09/53	10/11	10/12	10/39½	10/54
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	09.50½	09.58½	10.16	10#17½	10.45	10#59½
	dep	14	...	...	...	...	09p53½	09.59½	10.18	10p19	10p46½	11p00½
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[3]	[1]<1>
	dep	16	...	...	...	...	...	10a05½	[1]<1>	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	10/00½	10/11	10/25½	10/26	10/56	11/09
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	10/03½	10/14	10/28	10/29	10/59	11/12
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	...	...	...	...	10.06½	10.17	10.30	10#31	11.01	11.15
	plt	34	4	...	3	3	2	9	2	2	2	9
Cramlington	dep	35	00.15	...	09.15	09.45	10p12	...	10.38	10.38	11p04	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	39	00/21	...	09/18	09/47½	10/15	...	10/40½	10/40½	11/07	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	41	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	...	...	09/27½	09b58½	10ep28	...	10/49½	10/50	11/16½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	09/38½	10b12½	10ep44½	...	11/00½	11/01½	11/27½	...
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	09/47½	10/23	10/56	...	11/10	11/11	11/36½	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	09.58½	...	11.06½	...	11.20½	11.20	11.47½	...
	dep	60	...	...	10p00	10/31½	11p08½	...	11.22	11.22	11p49	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	10/04	10/34	11/12½	...	11/25½	11/25½	11/53	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S36</b>	<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>	<b>1N11</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>
Orig. Dep. Time			09.21	08.57	09.03	09.03	09.27	09.57	10.20	10.17	09.12	10.27
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh								
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.53</b>
	dep	2	<b>10/49</b>	<b>11/09½</b>	<b>11.31</b>	<b>11/46</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.31</b>	<b>12/40½</b>	<b>12/46</b>	<b>12p55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>10.57</b>	<b>11.18</b>	<b>11.41½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.01</b>	<b>12.19</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.54</b>	<b>13.06</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>10.59</b>	<b>11p20</b>	<b>11.43</b>	<b>11.56</b>	<b>12p03</b>	<b>12p21</b>	<b>12.43</b>	<b>12p51</b>	<b>12.56</b>	<b>13p08</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>11/07½</b>	<b>11/29</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/04½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/30</b>	<b>12/51½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/17</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>11/09</b>	<b>11/30½</b>	<b>11/53</b>	<b>12/06</b>	<b>12/13½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/53</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/06</b>	<b>13/18½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>11.14</b>	...	<b>11.58½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.24</b>
	dep	14	<b>11.16</b>	<b>11/35</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.13</b>	<b>12p20½</b>	<b>12/36</b>	<b>12.59½</b>	<b>13/06</b>	<b>13.13</b>	<b>13p25½</b>
	mgn	15	[1]	[3]	[1]<1>	[1]	[3]	[3]	[1]<1>	[1]	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>11/23½</b>	<b>11/43</b>	<b>12/08</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/44</b>	<b>13/08</b>	<b>13/12</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/32</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>11/26</b>	<b>11/46</b>	<b>12/11</b>	<b>12/23</b>	<b>12/33</b>	<b>12/47</b>	<b>13/11</b>	<b>13/15</b>	<b>13/23</b>	<b>13/35</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[3]
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>11.28</b>	<b>11.48</b>	<b>12.14</b>	<b>12.25</b>	<b>12.35</b>	<b>12.49</b>	<b>13.14</b>	<b>13w20</b>	<b>13.25</b>	<b>13.40</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11.34</b>	<b>11p51</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12p44</b>	<b>12p53</b>	...	...	<b>13.28</b>	<b>13p44</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>11/36½</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12/47</b>	<b>12/56</b>	...	...	<b>13/30½</b>	<b>13/47</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>11/45½</b>	<b>12/03½</b>	...	<b>12/41½</b>	<b>12/56½</b>	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/39½</b>	<b>13/56½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>11/56½</b>	<b>12/14½</b>	...	<b>12/52½</b>	<b>13bp10</b>	<b>13/17½</b>	...	...	<b>13b52½</b>	<b>14/07½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>12/06</b>	<b>12/23½</b>	...	<b>13/02</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/27</b>	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/16½</b>
	mgn	56	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>12.16½</b>	<b>12.34½</b>	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>14#13½</b>	...
	dep	60	<b>12.18</b>	<b>12p36</b>	...	<b>13/12½</b>	<b>13/32</b>	<b>13p39½</b>	...	...	<b>14q15</b>	<b>14/27</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>12/21½</b>	<b>12/40</b>	...	<b>13/15</b>	<b>13/34½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/18½</b>	<b>14/29½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S13</b>	<b>1P28</b>	<b>1S14</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1S16</b>	<b>1P32</b>	<b>1N16</b>	<b>1S43</b>	<b>1S17</b>
Orig. Dep. Time			10.57	11.20	11.17	09.15	11.27	11.57	12.20	12.17	10.30	12.27
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	London Kings Cross	Bristol Temple Meads Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Northallerton	arr	1	...	<b>13.30</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>14#31</b>	...	...	<b>14.53</b>
	dep	2	<b>13/09½</b>	<b>13.31</b>	<b>13p37</b>	<b>13/46</b>	<b>13/52½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14p32</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/46</b>	<b>14p55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>13.18</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.48</b>	<b>13.54</b>	<b>14.01</b>	<b>14.19</b>	<b>14#42½</b>	<b>14.48</b>	<b>14.54</b>	<b>15.06</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>13p20</b>	<b>13.43</b>	<b>13p50</b>	<b>13.56</b>	<b>14p03</b>	<b>14p21</b>	<b>14p44</b>	<b>14p50</b>	<b>14.56</b>	<b>15p08</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>13/29</b>	<b>13/51½</b>	<b>13/59</b>	<b>14/04½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/30</b>	<b>14/52½</b>	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	<b>15/17</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>13/30½</b>	<b>13/53</b>	<b>14/00½</b>	<b>14/06</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/54</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/18½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	<b>13.58½</b>	<b>14.06</b>	<b>14.11</b>	<b>14.19</b>	...	<b>14#59½</b>	<b>15.06</b>	<b>15.11</b>	<b>15.24</b>
	dep	14	<b>13/35</b>	<b>13.59½</b>	<b>14p07½</b>	<b>14.13</b>	<b>14p20½</b>	<b>14/36</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p07½</b>	<b>15.13</b>	<b>15p25½</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>14a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>13/43</b>	<b>14/11</b>	<b>14/15</b>	<b>14/20½</b>	<b>14/27</b>	<b>14/44</b>	<b>15/09</b>	<b>15/14</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/32</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>13/46</b>	<b>14/14</b>	<b>14/18</b>	<b>14/23</b>	<b>14/30</b>	<b>14/47</b>	<b>15/12</b>	<b>15/17</b>	<b>15/23</b>	<b>15/35</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>13.48</b>	<b>14.17</b>	<b>14.22</b>	<b>14.25</b>	<b>14.35</b>	<b>14.49</b>	<b>15.15</b>	<b>15w22</b>	<b>15.25</b>	<b>15.40</b>
Newcastle	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>13p51</b>	...	<b>14p25</b>	<b>14.31</b>	<b>14p43</b>	<b>14p53</b>	...	...	<b>15.28</b>	<b>15p44</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>13/54</b>	...	<b>14/28</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/46</b>	<b>14/56</b>	...	...	<b>15/30½</b>	<b>15/47</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>14/03½</b>	...	<b>14ep40½</b>	<b>14c46</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/05½</b>	...	...	<b>15/39½</b>	<b>15/56½</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	<b>14/14½</b>	...	<b>14/53½</b>	<b>14/57½</b>	<b>15cp09½</b>	<b>15/17½</b>	...	...	<b>15b52½</b>	<b>16/07½</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>14/23½</b>	...	<b>15/02½</b>	<b>15/07</b>	<b>15/21</b>	<b>15/27</b>	...	...	<b>16/03</b>	<b>16/16½</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	<b>16#13½</b>	...
	dep	60	<b>14p36</b>	...	<b>15/13</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/31½</b>	<b>15p39½</b>	...	...	<b>16q15</b>	<b>16/27</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>14/40</b>	...	<b>15/15½</b>	<b>15/20</b>	<b>15/34</b>	<b>15/43½</b>	...	...	<b>16/18½</b>	<b>16/29½</b>
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	<b>14/40</b>	...	<b>15/15½</b>	<b>15/20</b>	<b>15/34</b>	<b>15/43½</b>	...	...	<b>16/18½</b>	<b>16/29½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S47</b>
Orig. Dep. Time			12.30	12.57	13.20	09.25	13.27	13.30	13.57	14.20	10.25	13.12
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Plymouth Glasgow Central	Birmingham New Street Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>			<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>
Northallerton	arr	1	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...
	dep	2	<b>15/05</b>	<b>15/13½</b>	<b>15.31</b>	<b>15/46</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/10½</b>	<b>16.31</b>	<b>16/46</b>	<b>16/46½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>15.13</b>	<b>15.22</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.54</b>	<b>16.01</b>	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15.15</b>	<b>15p24</b>	<b>15p44</b>	<b>15.56</b>	<b>16p03</b>	<b>16.12</b>	<b>16p21</b>	<b>16.43</b>	<b>16.56</b>	<b>16.56½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>15/23½</b>	<b>15/33</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/12</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/30</b>	<b>16/51½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/05½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>15/25</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/54</b>	<b>16/06</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/53</b>	<b>17/06</b>	<b>17/07</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>15.30</b>	...	<b>15#59½</b>	<b>16.11</b>	<b>16.19</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.11</b>	<b>17.12½</b>
	dep	14	<b>15.32</b>	<b>15/39</b>	<b>16p00½</b>	<b>16.13</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.29</b>	<b>16/36</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.13</b>	<b>17.14</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>16ap06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>15/39½</b>	<b>15/47</b>	<b>16/12</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/44</b>	<b>17/08</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/21</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>15/42</b>	<b>15/50</b>	<b>16/15</b>	<b>16/23</b>	<b>16/30</b>	<b>16/39</b>	<b>16/47</b>	<b>17/11</b>	<b>17/23</b>	<b>17/24</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	<b>15.44</b>	<b>15.52</b>	<b>16.18</b>	<b>16.25</b>	<b>16.35</b>	<b>16.42</b>	<b>16.49</b>	<b>17.14</b>	<b>17.25</b>	<b>17.26</b>
	plt	34	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>15p55</b>	...	<b>16.28</b>	<b>16p38</b>	...	<b>16p53</b>	...	<b>17.28</b>	<b>17.29</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/30½</b>	<b>16/41</b>	...	<b>16/56</b>	...	<b>17/30½</b>	<b>17/31½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>16/07½</b>	...	<b>16/39½</b>	<b>16/50½</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/39½</b>	<b>17/41</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16b52½</b>	<b>17ep05½</b>	...	<b>17/17½</b>	...	<b>17c53</b>	<b>17b54½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>16/27½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/17</b>	...	<b>17/27</b>	...	<b>18/03½</b>	<b>18/05½</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	<b>18#14</b>	<b>18#16½</b>
	dep	60	...	<b>16p40</b>	...	<b>17/13½</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17p39½</b>	...	<b>18q15½</b>	<b>18q18</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>16/44</b>	...	<b>17/16</b>	<b>17/30</b>	...	<b>17/43½</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/21½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>	<b>1S49</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1P48</b>
Orig. Dep. Time			14.27	12.14	14.57	15.21	09.30	14.12	15.27	13.41	15.57	16.20
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Penzance	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>				<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Northallerton	arr	1	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>18#32</b>
	dep	2	<b>16p58</b>	17/04	17/12½	<b>17.31</b>	17/46	17/46	17/54½	18/02	18/07½	<b>18q33</b>
	mgn	3	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>17.09</b>	<b>17.14</b>	<b>17.21</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.54</b>	<b>17.54</b>	<b>18.03</b>	<b>18.10</b>	<b>18.16</b>	<b>18#43½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>	<b>17p23</b>	<b>17.43</b>	<b>17.56</b>	<b>17.56</b>	<b>18p05</b>	<b>18.12</b>	<b>18p18</b>	<b>18q45</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/20	17/25½	17/32	17/51½	18/04½	18/04½	18/14	18/20½	18/27	18/53½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/21½	17/27	17/33½	17/53	18/06	18/06	18/15½	18/22	18/28½	18/55
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>17.27</b>	<b>17.32</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18.11</b>	<b>18.11</b>	<b>18.21</b>	<b>18.27</b>	...	<b>19#00½</b>
	dep	14	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>	17/38	<b>17.59½</b>	<b>18.13</b>	<b>18.13</b>	<b>18p23</b>	<b>18.29</b>	18/33	<b>19q01½</b>
	mgn	15	...	[1]	[3]	...	[1]	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	17/36	17/41½	17/46	18/12	18/20½	18/20½	18/30	18/36½	18/41	19/10
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/39	17/44	17/49	18/15	18/23	18/23	18/33	18/39	18/44	19/13
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	(1)	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.51</b>	<b>18.18</b>	<b>18.25</b>	<b>18.25</b>	<b>18.38</b>	<b>18.42</b>	<b>18.46</b>	<b>19.16</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	<b>17p47½</b>	...	<b>17p54</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18.32</b>	<b>18p41</b>	...	<b>18p52</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	17/50½	...	17/57	...	18/30½	18/34½	18/44	...	18/55	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18/00	...	18/06½	...	18/39½	18/43½	18/53½	...	19/04½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	18/12	...	18/17½	...	18/50½	18/54½	19ep09	...	19/15½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	18/21½	...	18/26½	...	19/00	19/04	19/20½	...	19/24½	...
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	18.37½	...	19#10½	19#14½	...	...	19.35½	...
	dep	60	18/32	...	18p39	...	19q12	19q16	19/31	...	19p37	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/34½	...	18/43	...	19/15½	19/19½	19/33½	...	19/41	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**

**9 December to 10 February**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>	<b>5P52</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>
Orig. Dep. Time			12.25	15.12	16.27		16.57	17.20	14.41		13.24	17.27
Orig. Loc. Name			Plymouth	Birmingham New Street	London Kings Cross		London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Reading		Plymouth	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central						Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>					<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Northallerton	arr	1	...	...	<b>18.53</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/46</b>	<b>18/46</b>	<b>18p55</b>	...	<b>19/13½</b>	<b>19.31</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/55½</b>
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>18.54</b>	<b>18.54</b>	<b>19.06</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.47</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>18.56</b>	<b>18.56</b>	<b>19p08</b>	...	<b>19p24</b>	<b>19.43</b>	<b>19.49</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20p06</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19/04½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/17</b>	...	<b>19/33</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/57½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/15</b>
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/18½</b>	...	<b>19/34½</b>	<b>19/53</b>	<b>19/59</b>	...	<b>20/11</b>	<b>20/16½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	<b>19.11</b>	<b>19.11</b>	<b>19.24</b>	...	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>
	dep	14	<b>19.13</b>	<b>19.13</b>	<b>19p25½</b>	...	<b>19/39</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.06</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>20p23½</b>
Low Fell Jn	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>19/20½</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/32</b>	...	<b>19/44</b>	<b>20/10</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/26</b>	<b>20/30</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>19/23</b>	<b>19/23</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/47</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/17</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20/33</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3]</b>
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>19.25</b>	<b>19.25</b>	<b>19.40</b>	...	<b>19.52</b>	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Morpeth	dep	35	<b>19.28</b>	<b>19r32</b>	<b>19p43</b>	<b>19.48</b>	<b>19p55</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20.34</b>	<b>20p41</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Widdrington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	39	<b>19/30½</b>	<b>19/34½</b>	<b>19/46</b>	<b>19/54</b>	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/37</b>	<b>20/44</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	41	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	45	<b>19/39½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19ep58½</b>	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20dp49½</b>	<b>20ep56½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>19c53</b>	<b>19cr57</b>	<b>20/11½</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21ep12½</b>
Crag Mill Loop	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	55	<b>20/03½</b>	<b>20/07½</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	<b>21/12</b>	<b>21/24</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	<b>20#14</b>	<b>20#18</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	<b>21#23</b>	...
	dep	60	<b>20q15½</b>	<b>20q19½</b>	<b>20/31</b>	...	<b>20p40</b>	...	...	...	<b>21q24½</b>	<b>21/34½</b>
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	<b>20/19</b>	<b>20/23</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>20/44</b>	...	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/37</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5W42</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>
Orig. Dep. Time			15.41	17.57	20.24	15.41	17.57		14.24	18.27	16.41	18.57
Orig. Loc. Name			Reading	London Kings Cross	Sunderland	Reading	London Kings Cross		Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics										<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...
	dep	2	20/02	20/07½	...	...	...	...	20/50	<b>20p56</b>	21/05	21/10½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>20.10</b>	<b>20.16</b>	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	<b>21.07</b>	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>20.12</b>	<b>20p18</b>	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21p09</b>	<b>21.15</b>	<b>21p21</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	20/20½	20/27	...	...	...	...	21/09½	21/18	21/23½	21/30
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	20/22	20/28½	...	...	...	...	21/11	21/19½	21/25	21/31½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.25</b>	<b>21.30</b>	...
	dep	14	<b>20.29</b>	20/33	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	<b>21p26½</b>	<b>21.32</b>	21/36
	mgn	15	[1]	[3]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	20/36½	20/41	...	...	...	...	21/26	21/33	21/39½	21/44
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	20/39	20/44	...	...	...	...	21/29	21/36	21/42	21/47
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	20/45	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20.41</b>	<b>20.46</b>	<b>20C47½</b>	<b>20.41</b>	<b>20.46</b>	...	<b>21.31</b>	<b>21w41</b>	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>20.56</b>	<b>20p59</b>	<b>20.50</b>	<b>20.56</b>	<b>20p59</b>	<b>21.14</b>	<b>21.34</b>	...	...	<b>21p52</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	20/56	20/58½	21/02½	21/20	21/37	...	...	21/55
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>21.00</b>	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	21/07½	21/12	...	21/46½	...	...	<b>22ep08</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	21/18½	21/23	...	<b>22e02</b>	...	...	<b>22ep24½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	21/28	21/32	...	22/13	...	...	22/36
	mgn	56	...	...	...	[2]	[2]	...	[2](½)	...	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	<b>22.46½</b>
	dep	60	...	...	...	21/38½	<b>21p45</b>	...	22/24	...	...	<b>22p48½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	21/41	21/49	...	22/26½	...	...	22/52½

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

9 December to 10 February

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5N20	5N30	5D41	1P60	5N96	5P60	5E30	1N32	1E64	5N32
						Manchester Airport	Sunderland			19.27 London Kings Cross	17.42 Reading	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	12591410	142	185	HST7-125	185	12591410	HST9-125	221	HST9-125
Operating Characteristics				DEP					DEP	EP		DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21.34½	...	...	...	22/08½	22/15	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	...	...	21.45	...	...	...	22.17	22.23	...
	plt	5	...	...	1	4B	...	...	...	4B	4B	...
	dep	6	...	...	21.38	21.46½	...	...	...	22p19	22.25	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21/50	21/55	...	...	...	22/28	22/33½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21/52	21/56½	...	...	...	22/29½	22/35	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	22.02	...	...	...	22.35	22.40	...
	dep	14	...	...	21/58	22.03	...	...	...	22p37	22.42	...
	mgn	15	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[18]	[18]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	22/05	22/11½	...	...	...	23/02	23/06½	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	22/08½	22/14½	...	...	...	23/05	23/09	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	22OP11	22.17	22C18	...	...	23w07	23.11	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	34	7	3	5	2	4	2	3	2	4	2
	dep	35	21.53	22.00	22.20	...	22.23	22.26	22.52	...	...	23.22
	dep-line	36	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
Newcastle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	21/59	22/06	22/26	...	22/29	22/32	22/58	...	...	23/28
Manors	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
	dep	41	22.03	22.12	22.30	...	22.33	22.36	23.04	...	...	23.34
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**

9 December to 10 February

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>	<b>1N34</b>					
Orig. Dep. Time			19.57		21.43	20.22	20.57					
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street Newcastle	London Kings Cross Newcastle					
Dest. Loc. Name					Heaton T&R.S.M.D.							
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>					
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>DEP</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>23.15</b>	<b>23.38</b>					
	dep	2	<b>22/29½</b>	...	<b>22/57½</b>	<b>23p16</b>	<b>23p40</b>					
	mgn	3	...	...	...							
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.51</b>					
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>					
	dep	6	<b>22p40</b>	...	<b>23/09</b>	<b>23p28</b>	<b>23p53</b>					
	mgn	7	...	...	...							
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>22/49</b>	...	<b>23/20</b>	<b>23/36½</b>	<b>-----&gt;</b>					
	dep-line	9	...	...	...							
	mgn	10	...	...	...							
Tursdale Jn	dep	11	<b>22/50½</b>	...	<b>23/22</b>	<b>23/38</b>	...					
	mgn	12	...	...	<b>(2½)</b>	...	...					
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.43½</b>	...					
	dep	14	<b>22p57½</b>	...	<b>23/30½</b>	<b>23.44½</b>	...					
	mgn	15	<b>[18]</b>	...	<b>[15]</b>	<b>[16]&lt;1&gt;</b>	...					
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...					
	mgn	17	...	...	...	...	...					
Birtley Jn	dep	18	<b>23/22</b>	...	<b>23/52½</b>	...	...					
	dep-line	19	...	...	...	...	...					
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...					
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...					
	dep	22	...	...	...	...	...					
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...					
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>23/25</b>	...	<b>23/56</b>	...	...					
	dep-line	25	...	...	...	...	...					
	mgn	26	...	...	<b>[1]</b>	...	...					
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...					
	mgn	28	...	...	...	...	...					
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...					
	mgn	30	...	...	...	...	...					
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...					
	mgn	32	...	...	...	...	...					
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>23w27</b>	...	<b>23OP59</b>	...	...					
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...					
	dep	35	...	<b>23.43</b>	...	...	...					
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...					
Manors	dep	37	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...					
	dep-line	38	...	...	...	...	...					
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>23/49</b>	...	...	...					
	mgn	40	...	<b>[2]</b>	...	...	...					
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>23.55</b>	...	...	...					
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...					
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...					
	mgn	44	...	...	...	...	...					
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...					
	mgn	46	...	...	...	...	...					
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...					
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...					
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...					
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...					
	dep	51	...	...	...	...	...					
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...					
	mgn	53	...	...	...	...	...					
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...					
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...					
	mgn	56	...	...	...	...	...					
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...					
	dep	58	...	...	...	...	...					
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...					
	dep	60	...	...	...	...	...					
	mgn	61	...	...	...	...	...					
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...					
	dep	63	...	...	...	...	...					

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5N34	1P10	1S04	1S31	1S05	1P12	1S33	1S07	1P16	1S36
Signal ID				08.22			08.30	08.41	09.08	09.37	08.42	09.21
Orig. Dep. Time				York			Leeds	Leeds	Leeds	Doncaster	Manchester Piccadilly	Sheffield
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central
Timing Load			12591410	185	12591410	221	HST9-125	185	221	12591410	185	221
Operating Characteristics			DEP		EP	EP	EP			EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	08.45½	...	...	09.18½	09.30	...	...	10.36	...
	dep	2	...	08.46½	...	...	09p21½	09.31	09/51	10/18½	10p37	10/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	08RM57	...	...	09.32½	09.41½	09.59	10.27	10.47½	10.57
	plt	5	...	4A	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	09.01	...	...	09p34½	09.43	10.01	10p29	10p49	10.59
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09/43½	09/51½	10/09½	10/38	10/57½	11/07½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	09/45	09/53	10/11	10/39½	10/59	11/09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	...	09.50½	09.58½	10.16	10.45	11#04½	11.14
	dep	14	...	...	...	...	09p53½	09.59½	10.18	10p46½	11p05½	11.16
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	10a05½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	10/00½	10/11	10/25½	10/56	11/14	11/23½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	10/03½	10/14	10/28	10/59	11/17	11/26
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	10.06½	10.17	10.30	11.01	11.20	11.28
Newcastle	plt	34	...	...	3	3	2	9	2	2	9	2
	dep	35	00.15	...	09.15	09.45	10p12	...	10.38	11p04	...	11.34
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/21	...	09/18	09/47½	10/15	...	10/40½	11/07	...	11/36½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	09/27½	09b58½	10ep28	...	10/49½	11/16½	...	11/45½
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	09/38½	10b12½	10ep44½	...	11/00½	11/27½	...	11/56½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	09/47½	10/23	10/56	...	11/10	11/36½	...	12/06
	mgn	56	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	09.58½	...	11.06½	...	11.20½	11.47½	...	12.16½
	arr	60	...	...	10p00	10/31½	11p08½	...	11.22	11p49	...	12.18
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	10/04	10/34	11/12½	...	11/25½	11/53	...	12/21½
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1E69</b>	<b>1N11</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>
Orig. Dep. Time			08.45	09.03	08.43	09.15	09.45	09.23	11.09	09.33	10.15	10.45
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	Peterborough	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			EP			EP			EP		EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.53</b>	...
	dep	2	<b>11/09½</b>	<b>11.31</b>	<b>11/46</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.31</b>	<b>12/40½</b>	<b>12/46</b>	<b>12p55</b>	<b>13/09½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>11.18</b>	<b>11.41½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.01</b>	<b>12.19</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.54</b>	<b>13.06</b>	<b>13.18</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11p20</b>	<b>11.43</b>	<b>11.56</b>	<b>12p03</b>	<b>12p21</b>	<b>12.43</b>	<b>12p51</b>	<b>12.56</b>	<b>13p08</b>	<b>13p20</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11/29</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/04½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/30</b>	<b>12/51½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/17</b>	<b>13/29</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11/30½</b>	<b>11/53</b>	<b>12/06</b>	<b>12/13½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/53</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/06</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/30½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	<b>11.58½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.24</b>	...
	dep	14	<b>11/35</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.13</b>	<b>12p20½</b>	<b>12/36</b>	<b>12.59½</b>	<b>13/06</b>	<b>13.13</b>	<b>13p25½</b>	<b>13/35</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>11/43</b>	<b>12/08</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/44</b>	<b>13/08</b>	<b>13/12</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/32</b>	<b>13/43</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11/46</b>	<b>12/11</b>	<b>12/23</b>	<b>12/33</b>	<b>12/47</b>	<b>13/11</b>	<b>13/15</b>	<b>13/23</b>	<b>13/35</b>	<b>13/46</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[3]</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11.48</b>	<b>12.14</b>	<b>12.25</b>	<b>12.35</b>	<b>12.49</b>	<b>13.14</b>	<b>13w20</b>	<b>13.25</b>	<b>13.40</b>	<b>13.48</b>
Newcastle	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11p51</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12p44</b>	<b>12p53</b>	...	...	<b>13.28</b>	<b>13p44</b>	<b>13p51</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>11/54</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12/47</b>	<b>12/56</b>	...	...	<b>13/30½</b>	<b>13/47</b>	<b>13/54</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>12/03½</b>	...	<b>12/41½</b>	<b>12/56½</b>	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/39½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/03½</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	<b>12/14½</b>	...	<b>12/52½</b>	<b>13bp10</b>	<b>13/17½</b>	...	...	<b>13b52½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/14½</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>12/23½</b>	...	<b>13/02</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/27</b>	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/23½</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>12.34½</b>	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>14#13½</b>	...	<b>14.34½</b>
	dep	60	<b>12p36</b>	...	<b>13/12½</b>	<b>13/32</b>	<b>13p39½</b>	...	...	<b>14q15</b>	<b>14/27</b>	<b>14p36</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>12/40</b>	...	<b>13/15</b>	<b>13/34½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/18½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/40</b>
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1E72	1S41	1S15	1S16	1E75	1N16	1S43	1S17	1E36	1S18
Signal ID			10.23	10.30	11.15	11.45	11.22	13.09	11.30	12.15	10.30	12.45
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Liverpool Lime Street	Peterborough	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads	London Kings Cross Edinburgh
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	221	12591410	HST9-125	185	12591410	221	12591410	221	12591410
Operating Characteristics					EP			EP		EP		EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	13.30	...	...	...	14#31	...	...	14.53	...	...
	dep	2	13.31	13/46	13/52½	14/10½	14p32	14/39½	14/46	14p55	15/05	15/13½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	13.41½	13.54	14.01	14.19	14#42½	14.48	14.54	15.06	15.13	15.22
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	13.43	13.56	14p03	14p21	14p44	14p50	14.56	15p08	15.15	15p24
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/51½	14/04½	14/12	14/30	14/52½	14/59	15/04½	15/17	15/23½	15/33
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/53	14/06	14/13½	14/31½	14/54	15/00½	15/06	15/18½	15/25	15/34½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	13.58½	14.11	14.19	...	14#59½	15.06	15.11	15.24	15.30	...
	dep	14	13.59½	14.13	14p20½	14/36	15p00½	15p07½	15.13	15p25½	15.32	15/39
	mgn	15	...	[1]	...	[3]	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[3]
Chester-le-Street	dep	16	14a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/11	14/20½	14/27	14/44	15/09	15/14	15/20½	15/32	15/39½	15/47
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/14	14/23	14/30	14/47	15/12	15/17	15/23	15/35	15/42	15/50
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	14.17	14.25	14.35	14.49	15.15	15w22	15.25	15.40	15.44	15.52
Newcastle	plt	34	9	4	2	2	9	3	2	2	6	2
	dep	35	...	14.31	14.39	14p53	...	...	15.28	15p44	...	15p55
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	14/33½	14/42	14/56	...	...	15/30½	15/47	...	15/58
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	14c46	14ep54½	15/05½	...	...	15/39½	15/56½	...	16/07½
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	14/57½	15cp09½	15/17½	...	...	15b52½	16/07½	...	16/18½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	15/07	15/21	15/27	...	...	16/03	16/16½	...	16/27½
	mgn	56	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	15.37½	...	...	16#13½	...	...	16.38½
	dep	60	...	15/17½	15/31½	15p39½	...	...	16q15	16/27	...	16p40
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	15/20	15/34	15/43½	...	...	16/18½	16/29½	...	16/44
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E78</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1E81</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>
Orig. Dep. Time			12.22	12.30	13.15	11.30	13.45	13.22	13.30	14.15	12.30	14.45
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads	London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>							<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Northallerton	arr	1	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	<b>16.55</b>	...	...
	dep	2	<b>15.31</b>	15/46	15/52½	16/02	16/10½	<b>16.31</b>	16/46	<b>16p58</b>	17/04	17/12½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Darlington	arr	4	<b>15.41½</b>	<b>15.54</b>	<b>16.01</b>	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.54</b>	<b>17.09</b>	<b>17.14</b>	<b>17.21</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15p44</b>	<b>15.56</b>	<b>16p03</b>	<b>16.12</b>	<b>16p21</b>	<b>16.43</b>	<b>16.56</b>	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>	<b>17p23</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/52½	16/04½	16/12	16/20½	16/30	16/51½	17/04½	17/20	17/25½	17/32
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	15/54	16/06	16/13½	16/22	16/31½	16/53	17/06	17/21½	17/27	17/33½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>15#59½</b>	<b>16.11</b>	<b>16.19</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.11</b>	<b>17.27</b>	<b>17.32</b>	...
	dep	14	<b>16p00½</b>	<b>16.13</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.29</b>	16/36	<b>16.59½</b>	<b>17.13</b>	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>	17/38
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]	...	[1]	[3]
Chester-le-Street	dep	16	<b>16ap06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/12	16/20½	16/27	16/36½	16/44	17/08	17/20½	17/36	17/41½	17/46
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/15	16/23	16/30	16/39	16/47	17/11	17/23	17/39	17/44	17/49
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	(1)	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>16.18</b>	<b>16.25</b>	<b>16.35</b>	<b>16.42</b>	<b>16.49</b>	<b>17.14</b>	<b>17.25</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.51</b>
Newcastle	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>16.28</b>	<b>16p38</b>	...	<b>16p53</b>	...	<b>17.28</b>	<b>17p47½</b>	...	<b>17p54</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	16/30½	16/41	...	16/56	...	17/30½	17/50½	...	17/57
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	16/39½	16/50½	...	17/05½	...	17/39½	18/00	...	18/06½
Heaton North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	52	...	<b>16b52½</b>	<b>17ep05½</b>	...	17/17½	...	<b>17c53</b>	18/12	...	18/17½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	...	17/03	17/17	...	17/27	...	18/03½	18/21½	...	18/26½
	dep	56	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	17.37½	...	<b>18#14</b>	...	...	18.37½
	dep	60	...	17/13½	17/27½	...	<b>17p39½</b>	...	<b>18q15½</b>	18/32	...	<b>18p39</b>
Acklington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	17/16	17/30	...	17/43½	...	18/19	18/34½	...	18/43
Wooden Gate Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1E84</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1E87</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>
Orig. Dep. Time			14.22	12.14	15.15	12.03	15.45	15.22	13.03	16.15		16.45
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Guildford Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Newton Abbot	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Newton Abbot Glasgow Central	London Kings Cross Glasgow Central		London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>					<b>EP</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>17.30</b>	...	...	...	...	<b>18#32</b>	...	<b>18.53</b>	...	...
	dep	2	<b>17.31</b>	17/46	17/59	18/05	18/09½	<b>18q33</b>	18/46	<b>18p55</b>	...	19/13½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.41½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.13</b>	<b>18.18</b>	<b>18#43½</b>	<b>18.54</b>	<b>19.06</b>	...	<b>19.22</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17.43</b>	<b>17.56</b>	<b>18p09½</b>	<b>18.15</b>	<b>18p20</b>	<b>18q45</b>	<b>18.56</b>	<b>19p08</b>	...	<b>19p24</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/51½	18/04½	18/18½	18/23½	18/29	18/53½	19/04½	19/17	...	19/33
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17/53	18/06	18/20	18/25	18/30½	18/55	19/06	19/18½	...	19/34½
	mgn	12	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>17.58½</b>	<b>18.11</b>	<b>18.25½</b>	<b>18.30</b>	...	<b>19#00½</b>	<b>19.11</b>	<b>19.24</b>	...	...
	dep	14	<b>17.59½</b>	<b>18.13</b>	<b>18p27</b>	<b>18.32</b>	18/36	<b>19q01½</b>	<b>19.13</b>	<b>19p25½</b>	...	19/39
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/12	18/20½	18/34	18/39½	18/44	19/10	19/20½	19/32	...	19/44
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/15	18/23	18/37	18/42	18/47	19/13	19/23	19/35	...	19/47
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	(1)	...	...	...	[3]	...	[3]
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>18.18</b>	<b>18.25</b>	<b>18.42</b>	<b>18.45</b>	<b>18.49</b>	<b>19.16</b>	<b>19.25</b>	<b>19.40</b>	...	<b>19.52</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>18.28</b>	<b>18p45</b>	...	<b>18p56</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19p43</b>	<b>19.48</b>	<b>19p55</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	18/30½	18/48	...	18/59	...	19/30½	19/46	19/54	19/58
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	18/39½	18/57½	...	19/08½	...	19/39½	<b>19ep58½</b>	...	20/07½
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	...	18/50½	<b>19ep13</b>	...	19/19½	...	<b>19c53</b>	20/11½	...	20/18½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	19/00	19/24½	...	19/28½	...	20/03½	20/20½	...	20/27½
	mgn	56	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	19#10½	...	...	19.39½	...	<b>20#14</b>	...	...	20.38½
	dep	60	...	<b>19q12</b>	19/35	...	<b>19p41</b>	...	<b>20q15½</b>	20/31	...	<b>20p40</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	19/15½	19/37½	...	19/45	...	20/19	20/33½	...	20/44
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1E89</b>	<b>1E52</b>	<b>5P52</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5W42</b>	<b>5N94</b>	<b>1S55</b>
Orig. Dep. Time			16.22	14.41		14.03	17.15	15.41	17.45		20.57	15.03
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Reading		Newton Abbot Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh		Sunderland	Newton Abbot Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19.31</b>	19/39	...	19/50	19/55½	20/02	20/07½	...	...	20/50
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.41½</b>	<b>19.47</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	<b>20.16</b>	...	...	<b>20.58½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>19.43</b>	<b>19.49</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20p06</b>	<b>20.12</b>	<b>20p18</b>	...	...	<b>21.00½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/51½	19/57½	...	20/09½	20/15	20/20½	20/27	...	...	21/09½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	19/53	19/59	...	20/11	20/16½	20/22	20/28½	...	...	21/11
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>	...	...	...	<b>21.16½</b>
	dep	14	<b>19.59½</b>	<b>20.06</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>20p23½</b>	<b>20.29</b>	20/33	...	...	<b>21.18½</b>
	mgn	15	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	[3]	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/10	20/14½	...	20/26	20/30	20/36½	20/41	...	...	21/26
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/13½	20/17	...	20/29	20/33	20/39	20/44	...	...	21/29
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<1>	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	27	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>	<b>20.41</b>	<b>20.46</b>	...	<b>21C17½</b>	<b>21.31</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.34</b>	<b>20p41</b>	<b>20.56</b>	<b>20p59</b>	<b>21.14</b>	<b>21.20</b>	<b>21.34</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	20/32	20/37	20/44	20/58½	21/02½	21/20	21/26	21/37
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	<b>21.24</b>	<b>21.30</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>20dp49½</b>	<b>20ep56½</b>	21/07½	21/12	...	...	21/46½
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	21/02½	<b>21ep12½</b>	21/18½	21/23	...	...	<b>22e02</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	21/12	21/24	21/28	21/32	...	...	22/13
	mgn	56	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](½)
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>21#23</b>	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>21q24½</b>	21/34½	21/38½	<b>21p45</b>	...	...	22/24
Alnmouth for Alnwick	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	21/28½	21/37	21/41	21/49	...	...	22/26½
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>5N20</b>	<b>5N30</b>	<b>5D41</b>	<b>1E91</b>	<b>5P60</b>	<b>5N96</b>	<b>5E30</b>
Orig. Dep. Time			18.15	16.41	18.45				18.22		22.28	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Edinburgh				Liverpool Lime Street		Sunderland	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>				<b>DEP</b>					<b>DEP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>20p56</b>	21/05	21/10½	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.07</b>	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	...
	dep	6	<b>21p09</b>	<b>21.15</b>	<b>21p21</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.46½</b>	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/18	21/23½	21/30	...	...	21/50	21/55	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	21/19½	21/25	21/31½	...	...	21/52	21/56½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>21.25</b>	<b>21.30</b>	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...
	dep	14	<b>21p26½</b>	<b>21.32</b>	21/36	...	...	21/58	<b>22.03</b>	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	[3]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/33	21/39½	21/44	...	...	22/05	22/11½	...	...	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	21/36	21/42	21/47	...	...	22/08½	22/14½	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>21w41</b>	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	...	...	<b>22OP11</b>	<b>22.17</b>	...	<b>22C47½</b>	...
	plt	34	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	35	...	...	<b>21p52</b>	<b>21.53</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.50</b>	<b>22.52</b>
Manors	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	21/55	21/59	22/06	22/26	...	22/32	22/56	22/58
	mgn	40	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	dep	41	...	...	...	22.03	22.12	22.30	...	22.36	23.00	23.04
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>22ep08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>22ep24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	22/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	60	...	...	<b>22p48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	63	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

17 February to 24 March

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1N32</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>	<b>1N34</b>		
Orig. Dep. Time			19.15	17.41		19.45		21.43	20.22	20.45		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Reading		London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name								Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle	Newcastle		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>		
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	<b>23.38</b>	...	...
	dep	2	<b>22/08½</b>	<b>22/15</b>	...	<b>22/29½</b>	...	<b>22/57½</b>	<b>23.16</b>	<b>23p40</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.17</b>	<b>22.23</b>	...	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.51</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>22p19</b>	<b>22.25</b>	...	<b>22p40</b>	...	<b>23/09</b>	<b>23p28</b>	<b>23p53</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>22/28</b>	<b>22/33½</b>	...	<b>22/49</b>	...	<b>23/20</b>	<b>23/36½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>22/29½</b>	<b>22/35</b>	...	<b>22/50½</b>	...	<b>23/22</b>	<b>23/38</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.35</b>	<b>22.40</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.43½</b>	...	...	...
	dep	14	<b>22p37</b>	<b>22.42</b>	...	<b>22p57½</b>	...	<b>23/30½</b>	<b>23.44½</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[18]</b>	<b>[18]</b>	...	<b>[18]</b>	...	<b>[15]</b>	<b>[16]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>23/02</b>	<b>23/06½</b>	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/52½</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>23/05</b>	<b>23/09</b>	...	<b>23/25</b>	...	<b>23/56</b>	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>23w07</b>	<b>23.11</b>	...	<b>23w27</b>	...	<b>23OP59</b>	...	...	...	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>23.22</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	<b>23/28</b>	...	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>23.34</b>	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5N34	1P10	1S04	1S31	1S05	1P12	1S33	1S07	1P16	1S36
Signal ID				06.24			08.30	07.24	09.08	09.37	08.06	09.21
Orig. Dep. Time				Manchester Airport			Leeds	Manchester Airport	Leeds	Doncaster	Manchester Airport	Sheffield
Orig. Loc. Name				Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	12591410	221	HST9-125	185	221	12591410	185	221
Operating Characteristics			DEP		EP	EP	EP			EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	08.45½	...	...	09.18½	09.30	...	...	10.30	...
	dep	2	...	08.46½	...	...	09p21½	09.31	09/51	10/18½	10.31	10/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	08RM57	...	...	09.32½	09.41½	09.59	10.27	10.41½	10.57
	plt	5	...	4A	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	09.01	...	...	09p34½	09.43	10.01	10p29	10p44	10.59
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09/43½	09/51½	10/09½	10/38	10/52½	11/07½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	09/45	09/53	10/11	10/39½	10/54	11/09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	...	09.50½	09.58½	10.16	10.45	10#59½	11.14
	dep	14	...	...	...	...	09p53½	09.59½	10.18	10p46½	11p00½	11.16
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	10a05½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	10/00½	10/11	10/25½	10/56	11/09	11/23½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	10/03½	10/14	10/28	10/59	11/12	11/26
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	10.06½	10.17	10.30	11.01	11.15	11.28
Newcastle	plt	34	...	...	3	3	2	9	2	2	9	2
	dep	35	00.15	...	09.15	09.45	10p12	...	10.38	11p04	...	11.34
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/21	...	09/18	09/47½	10/15	...	10/40½	11/07	...	11/36½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	09/27½	09b58½	10ep28	...	10/49½	11/16½	...	11/45½
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	09/38½	10b12½	10ep44½	...	11/00½	11/27½	...	11/56½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	09/47½	10/23	10/56	...	11/10	11/36½	...	12/06
	mgn	56	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	09.58½	...	11.06½	...	11.20½	11.47½	...	12.16½
	mgn	60	...	...	10p00	10/31½	11p08½	...	11.22	11p49	...	12.18
Alnmouth for Alnwick	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	10/04	10/34	11/12½	...	11/25½	11/53	...	12/21½
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S09</b>	<b>1T20</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>	<b>1N11</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>
Orig. Dep. Time			09.00	09.22	08.36	09.30	10.00	10.20	10.20	09.33	10.30	11.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			EP			EP			EP		EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>11.20</b>	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.53</b>	...
	dep	2	<b>11/09½</b>	<b>11.21</b>	<b>11/46</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.31</b>	<b>12/40½</b>	<b>12/46</b>	<b>12p55</b>	<b>13/09½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.18</b>	<b>11.31½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.01</b>	<b>12.19</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.54</b>	<b>13.06</b>	<b>13.18</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11p20</b>	<b>11.32½</b>	<b>11.56</b>	<b>12p03</b>	<b>12p21</b>	<b>12.43</b>	<b>12p51</b>	<b>12.56</b>	<b>13p08</b>	<b>13p20</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11/29</b>	<b>11/41</b>	<b>12/04½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/30</b>	<b>12/51½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/17</b>	<b>13/29</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11/30½</b>	<b>11/42½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/13½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/53</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/06</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/30½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>11.48</b>	<b>12.11</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.24</b>	...
	dep	14	<b>11/35</b>	<b>11.49</b>	<b>12.13</b>	<b>12p20½</b>	<b>12/36</b>	<b>12.59½</b>	<b>13/06</b>	<b>13.13</b>	<b>13p25½</b>	<b>13/35</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	<b>13a05½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>11/43</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/44</b>	<b>13/11</b>	<b>13/12</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/32</b>	<b>13/43</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11/46</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/33</b>	<b>12/47</b>	<b>13/15</b>	<b>13/15</b>	<b>13/23</b>	<b>13/35</b>	<b>13/46</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[3]</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13/16</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11.48</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.25</b>	<b>12.35</b>	<b>12.49</b>	<b>13.19</b>	<b>13w20</b>	<b>13.25</b>	<b>13.40</b>	<b>13.48</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11p51</b>	<b>12.03½</b>	<b>12.30</b>	<b>12p44</b>	<b>12p53</b>	...	...	<b>13.28</b>	<b>13p44</b>	<b>13p51</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>11/54</b>	<b>12/07</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/47</b>	<b>12/56</b>	...	...	<b>13/30½</b>	<b>13/47</b>	<b>13/54</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>12/03½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/41½</b>	<b>12/56½</b>	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/39½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/03½</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	<b>12/14½</b>	<b>12/28½</b>	<b>12/52½</b>	<b>13bp10</b>	<b>13/17½</b>	...	...	<b>13b52½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/14½</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>12/23½</b>	<b>12/39</b>	<b>13/02</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/27</b>	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/23½</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>12.34½</b>	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>14#13½</b>	...	<b>14.34½</b>
	mgn	60	<b>12p36</b>	<b>12/50½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/32</b>	<b>13p39½</b>	...	...	<b>14q15</b>	<b>14/27</b>	<b>14p36</b>
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>12/40</b>	<b>12/53</b>	<b>13/15</b>	<b>13/34½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/18½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/40</b>
Chathill	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1T28</b>	<b>1S14</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1S16</b>	<b>1P32</b>	<b>1N16</b>	<b>1S43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>
Orig. Dep. Time			11.20	11.20	11.03	11.30	12.00	12.20	12.20	12.03	12.30	10.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	London Kings Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Inverness	Airport	Cross	Central	Edinburgh	Meads
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>13.26</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>14#31</b>	...	...	<b>14.53</b>	...
	dep	2	<b>13.27</b>	<b>13p37</b>	13/47	13/52½	14/10½	<b>14p32</b>	14/39½	14/46	<b>14p55</b>	15/05
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.37½</b>	<b>13.48</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.01</b>	<b>14.19</b>	<b>14#42½</b>	<b>14.48</b>	<b>14.54</b>	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>13.38½</b>	<b>13p50</b>	<b>13.57½</b>	<b>14p03</b>	<b>14p21</b>	<b>14p44</b>	<b>14p50</b>	<b>14.56</b>	<b>15p08</b>	<b>15.15</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/47	13/59	14/06½	14/12	14/30	14/52½	14/59	15/04½	15/17	15/23½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/48½	14/00½	14/08	14/13½	14/31½	14/54	15/00½	15/06	15/18½	15/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>13.54</b>	<b>14.06</b>	<b>14.13½</b>	<b>14.19</b>	...	<b>14#59½</b>	<b>15.06</b>	<b>15.11</b>	<b>15.24</b>	<b>15.30</b>
	dep	14	<b>13.55</b>	<b>14p07½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14p20½</b>	14/36	<b>15p00½</b>	<b>15p07½</b>	<b>15.13</b>	<b>15p25½</b>	<b>15.32</b>
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	...	[3]	[1]<1>	...	[1]	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/02½	14/15	14/23	14/27	14/44	15/09	15/14	15/20½	15/32	15/39½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/05½	14/18	14/26	14/30	14/47	15/12	15/17	15/23	15/35	15/42
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(½)	[2]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>14.08</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28</b>	<b>14.35</b>	<b>14.49</b>	<b>15.15</b>	<b>15w22</b>	<b>15.25</b>	<b>15.40</b>	<b>15.44</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	dep	35	<b>14.10</b>	<b>14p25</b>	<b>14.31</b>	<b>14p43</b>	<b>14p53</b>	...	...	<b>15.28</b>	<b>15p44</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	14/13½	14/28	14/34	14/46	14/56	...	...	15/30½	15/47	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	14/23½	<b>14ep40½</b>	<b>14dp46½</b>	14/55½	15/05½	...	...	15/39½	15/56½	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	14/35	14/53½	14/59½	<b>15cp09½</b>	15/17½	...	...	<b>15b52½</b>	16/07½	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	14/45½	15/02½	15/09	15/21	15/27	...	...	16/03	16/16½	...
	mgn	56	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	14/57	15/13	15/19½	15/31½	<b>15p39½</b>	...	...	<b>16#13½</b>	16/27	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	14/59½	15/15½	15/22	15/34	15/43½	...	...	16/18½	16/29½	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	14/57	15/13	15/19½	15/31½	<b>15p39½</b>	...	...	<b>16q15</b>	16/27	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	14/59½	15/15½	15/22	15/34	15/43½	...	...	16/18½	16/29½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>
Orig. Dep. Time			13.00	13.20	13.03	13.30	09.25	14.00	14.20	14.03	14.30	12.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Guildford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>EP</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Northallerton	arr	1	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	<b>16.55</b>	...
	dep	2	<b>15/13½</b>	<b>15.31</b>	<b>15/46</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/10½</b>	<b>16.31</b>	<b>16/46</b>	<b>16p58</b>	<b>17/04</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Darlington	arr	4	<b>15.22</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.54</b>	<b>16.01</b>	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.54</b>	<b>17.09</b>	<b>17.14</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15p24</b>	<b>15p44</b>	<b>15.56</b>	<b>16p03</b>	<b>16.12</b>	<b>16p21</b>	<b>16.43</b>	<b>16.56</b>	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>15/33</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/12</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/30</b>	<b>16/51½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/25½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>15/34½</b>	<b>15/54</b>	<b>16/06</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/53</b>	<b>17/06</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/27</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	<b>15#59½</b>	<b>16.11</b>	<b>16.19</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.11</b>	<b>17.27</b>	<b>17.32</b>
	dep	14	<b>15/39</b>	<b>16p00½</b>	<b>16.13</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.29</b>	<b>16/36</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.13</b>	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>16ap06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>15/47</b>	<b>16/12</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/44</b>	<b>17/08</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/36</b>	<b>17/41½</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>15/50</b>	<b>16/15</b>	<b>16/23</b>	<b>16/30</b>	<b>16/39</b>	<b>16/47</b>	<b>17/11</b>	<b>17/23</b>	<b>17/39</b>	<b>17/44</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>15.52</b>	<b>16.18</b>	<b>16.25</b>	<b>16.35</b>	<b>16.42</b>	<b>16.49</b>	<b>17.14</b>	<b>17.25</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>
Newcastle	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	dep	35	<b>15p55</b>	...	<b>16.28</b>	<b>16p38</b>	...	<b>16p53</b>	...	<b>17.28</b>	<b>17p47½</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>15/58</b>	...	<b>16/30½</b>	<b>16/41</b>	...	<b>16/56</b>	...	<b>17/30½</b>	<b>17/50½</b>	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>16/07½</b>	...	<b>16/39½</b>	<b>16/50½</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/39½</b>	<b>18/00</b>	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	<b>16/18½</b>	...	<b>16b52½</b>	<b>17ep05½</b>	...	<b>17/17½</b>	...	<b>17c53</b>	<b>18/12</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>16/27½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/17</b>	...	<b>17/27</b>	...	<b>18/03½</b>	<b>18/21½</b>	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	<b>18#14</b>	...	...
	dep	60	<b>16p40</b>	...	<b>17/13½</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17p39½</b>	...	<b>18q15½</b>	<b>18/32</b>	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>16/44</b>	...	<b>17/16</b>	<b>17/30</b>	...	<b>17/43½</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/34½</b>	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S22</b>	<b>1P44</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1P48</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>
Orig. Dep. Time			15.00	15.21	09.30	15.30	13.41	16.00	16.20	12.25	16.30	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Penzance Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name										Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			EP			EP					EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	<b>18#32</b>	...	<b>18.53</b>	...
	dep	2	<b>17/12½</b>	<b>17.31</b>	<b>17/46</b>	<b>17/54½</b>	<b>18/02</b>	<b>18/07½</b>	<b>18q33</b>	<b>18/46</b>	<b>18p55</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>17.21</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.03</b>	<b>18.10</b>	<b>18.16</b>	<b>18#43½</b>	<b>18.54</b>	<b>19.06</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>17p23</b>	<b>17.43</b>	<b>17.56</b>	<b>18p05</b>	<b>18.12</b>	<b>18p18</b>	<b>18q45</b>	<b>18.56</b>	<b>19p08</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>17/32</b>	<b>17/51½</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/14</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/27</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/17</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>17/33½</b>	<b>17/53</b>	<b>18/06</b>	<b>18/15½</b>	<b>18/22</b>	<b>18/28½</b>	<b>18/55</b>	<b>19/06</b>	<b>19/18½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	<b>17.58½</b>	<b>18.11</b>	<b>18.21</b>	<b>18.27</b>	...	<b>19#00½</b>	<b>19.11</b>	<b>19.24</b>	...
	dep	14	<b>17/38</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.13</b>	<b>18p23</b>	<b>18.29</b>	<b>18/33</b>	<b>19q01½</b>	<b>19.13</b>	<b>19p25½</b>	...
	mgn	15	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>17/46</b>	<b>18/12</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/30</b>	<b>18/36½</b>	<b>18/41</b>	<b>19/10</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/32</b>	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>17/49</b>	<b>18/15</b>	<b>18/23</b>	<b>18/33</b>	<b>18/39</b>	<b>18/44</b>	<b>19/13</b>	<b>19/23</b>	<b>19/35</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>17.51</b>	<b>18.18</b>	<b>18.25</b>	<b>18.38</b>	<b>18.42</b>	<b>18.46</b>	<b>19.16</b>	<b>19.25</b>	<b>19.40</b>	...
Newcastle	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	dep	35	<b>17p54</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18p41</b>	...	<b>18p52</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19p43</b>	<b>19.48</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>17/57</b>	...	<b>18/30½</b>	<b>18/44</b>	...	<b>18/55</b>	...	<b>19/30½</b>	<b>19/46</b>	<b>19/54</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>18/06½</b>	...	<b>18/39½</b>	<b>18/53½</b>	...	<b>19/04½</b>	...	<b>19/39½</b>	<b>19ep58½</b>	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	<b>18/17½</b>	...	<b>18/50½</b>	<b>19ep09</b>	...	<b>19/15½</b>	...	<b>19c53</b>	<b>20/11½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>18/26½</b>	...	<b>19/00</b>	<b>19/20½</b>	...	<b>19/24½</b>	...	<b>20/03½</b>	<b>20/20½</b>	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>18.37½</b>	...	<b>19#10½</b>	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>20#14</b>	...	...
	dep	60	<b>18p39</b>	...	<b>19q12</b>	<b>19/31</b>	...	<b>19p37</b>	...	<b>20q15½</b>	<b>20/31</b>	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>18/43</b>	...	<b>19/15½</b>	<b>19/33½</b>	...	<b>19/41</b>	...	<b>20/19</b>	<b>20/33½</b>	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>	<b>5P52</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>1S56</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.20	14.41		13.24	17.30	15.41	18.00	20.24	15.41
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Reading		Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Sunderland	Reading
Dest. Loc. Name							Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			EP					EP				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19/13½</b>	<b>19.31</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/02</b>	<b>20/07½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.22</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.47</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	<b>20.16</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>19p24</b>	<b>19.43</b>	<b>19.49</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20p06</b>	<b>20.12</b>	<b>20p18</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>19/33</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/57½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/27</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>19/34½</b>	<b>19/53</b>	<b>19/59</b>	...	<b>20/11</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/22</b>	<b>20/28½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>	...	...	...
	dep	14	<b>19/39</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.06</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>20p23½</b>	<b>20.29</b>	<b>20/33</b>	...	...
	mgn	15	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>19/44</b>	<b>20/10</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/26</b>	<b>20/30</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/41</b>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>19/47</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/17</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20/33</b>	<b>20/39</b>	<b>20/44</b>	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[3]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/45</b>	<b>←</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>19.52</b>	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>	<b>20.41</b>	<b>20.46</b>	<b>20C47½</b>	<b>20.41</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	35	<b>19p55</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.34</b>	<b>20p41</b>	<b>20.56</b>	<b>20p59</b>	<b>20.50</b>	<b>20.56</b>
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	→	→	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/37</b>	<b>20/44</b>	...	...	<b>20/56</b>	<b>20/58½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20dp49½</b>	<b>20ep56½</b>	...	...	...	<b>21/07½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>20/18½</b>	...	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21ep12½</b>	...	...	...	<b>21/18½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>20/27½</b>	...	...	...	<b>21/12</b>	<b>21/24</b>	...	...	...	<b>21/28</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>20.38½</b>	...	...	...	<b>21#23</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>20p40</b>	...	...	...	<b>21q24½</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...	<b>21/38½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>20/44</b>	...	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/37</b>	...	...	...	<b>21/41</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S28</b>	<b>5W42</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>5N20</b>	<b>5N30</b>	<b>5D41</b>	<b>1P60</b>
Orig. Dep. Time			18.00		14.24	18.30	16.41	19.00				19.20
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh		Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Edinburgh				Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>				<b>DEP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>
	dep	2	...	...	20/50	<b>20p56</b>	21/05	21/10½	...	...	...	<b>21.34½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>20.58½</b>	<b>21.07</b>	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>21.45</b>
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21p09</b>	<b>21.15</b>	<b>21p21</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.46½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21/09½	21/18	21/23½	21/30	...	...	21/50	21/55
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21/11	21/19½	21/25	21/31½	...	...	21/52	21/56½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.25</b>	<b>21.30</b>	...	...	...	...	<b>22.02</b>
	dep	14	...	...	<b>21.18½</b>	<b>21p26½</b>	<b>21.32</b>	21/36	...	...	21/58	<b>22.03</b>
	mgn	15	...	...	[1]	...	[1]	[3]	...	...	...	[1]<1>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/26	21/33	21/39½	21/44	...	...	22/05	22/11½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/29	21/36	21/42	21/47	...	...	22/08½	22/14½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>20.46</b>	...	<b>21.31</b>	<b>21w41</b>	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	...	...	<b>22OP11</b>	<b>22.17</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>20p59</b>	<b>21.14</b>	<b>21.34</b>	...	...	<b>21p52</b>	<b>21.53</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	21/02½	21/20	21/37	...	...	21/55	21/59	22/06	22/26	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	41	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.12</b>	<b>22.30</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	21/12	...	21/46½	...	...	<b>22ep08</b>	...	...	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	21/23	...	<b>22e02</b>	...	...	<b>22ep24½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	21/32	...	22/13	...	...	22/36	...	...	...	...
	mgn	56	[2]	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>21.43</b>	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>21p45</b>	...	22/24	...	...	<b>22p48½</b>	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	21/49	...	22/26½	...	...	22/52½	...	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5N96</b>	<b>5P60</b>	<b>5E30</b>	<b>1N32</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>
Orig. Dep. Time			21.58			19.30	17.41		20.00		21.43	20.22
Orig. Loc. Name			Sunderland			London Kings Cross	Reading		London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name											Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>DEP</b>	<b>EP</b>		<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	22/08½	22/15	...	22/29½	...	22/57½	23.15
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p16
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	22.17	22.23	...	22.38	...	...	23.26½
	plt	5	...	...	...	4B	4B	...	4B	...	...	4B
	dep	6	...	...	...	22p19	22.25	...	22p40	...	23/09	23p28
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	22/28	22/33½	...	22/49	...	23/20	23/36½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	22/29½	22/35	...	22/50½	...	23/22	23/38
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	22.35	22.40	...	22.56	...	...	23.43½
	dep	14	...	...	...	22p37	22.42	...	22p57½	...	23/30½	23.44½
	mgn	15	...	...	...	[18]	[18]	...	[18]	...	[15]	[16]<1>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	23/02	23/06½	...	23/22	...	23/52½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	23/05	23/09	...	23/25	...	23/56	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Greensfield Jn.	dep	27	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	22C18	...	...	23w07	23.11	...	23w27	...	23OP59	...
	plt	34	4	2	3	2	4	2	2	2	4	...
	dep	35	22.23	22.26	22.52	...	...	23.22	...	23.43	...	...
	dep-line	36	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	22/29	22/32	22/58	...	...	23/28	...	23/49	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	22.33	22.36	23.04	...	...	23.34	...	23.55	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

31 March to 12 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1N34</b>									
Orig. Dep. Time			21.00									
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Newcastle									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>23p53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1M11</b>	<b>5T83</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5Y03</b>	<b>5Y14</b>	<b>5Y14</b>	<b>1Y03</b>	<b>5Y05</b>	<b>3D02</b>
Orig. Dep. Time			21.40		19.00	20.26						
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	York	Fort William	Inverness						
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Berwick-upon-Tweed	Berwick-upon-Tweed	London Kings Cross		Middlesbrough
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>142</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>					<b>DEP</b>	<b>DEP</b>	<b>DEP</b>	<b>DEP</b>	
Dates Of Operation			<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 01/01/2013</b>
Reston Signal EG402	dep	1	00/14½	...	02/04	02/04	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	00/17	...	02/06½	02/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	00/28½	...	02/18	02/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00/44	...	02/33½	02/33½	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	[4]	...	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	01/02	...	02/51½	02/51½	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	01.11	...	...	04.00	04.30	04.30	...	04.40	05.01
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	01/13½	01/15	03/03	03/03	04/04	04/34	04/34	...	04/44	05/07½
	dep-line	26	...	SL	...	...	ML	SL	SL	...	SL	SL
Manors	mgn	27	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	01C17	01*C21	03C06½	03C06½	04.12	04OP40	04OP40	...	04.50	05DRM11
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	6	3	3	2	3	3	2	4	1
	dep	32	01.18	01.23	03.08½	03.08½	...	04.50	05.00	04.45	...	05.18
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	01/20	01/27	03/12½	03/12½	...	...	...	04/49	...	05/21
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	01/24	01/31	03/16½	03/16½	...	...	...	04/52½	...	05/25½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	04.58½	...	...
Tursdale Jn	dep	53	01/31	01/39	03/28½	03/28½	...	...	...	05p00	...	05/33½
	dep	54	01/36½	01/45	03/34	03/34	...	...	...	05/07	...	05/39½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	01/38½	01/47	03/36	03/36	...	...	...	05/08	...	05/41½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Northallerton	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	05.16	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Northallerton	dep	61	01/47½	01/56	03/45	03/45	...	...	...	05p18	...	05/52½
	mgn	62	[15]	[15]	[5]	[5]	...	...	...	[10]	...	(2½)
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	05#38	...	...
	dep	64	02/13	02/22½	04/10	04/10	...	...	...	05#39½	...	...
Northallerton	dep-line	65	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...

# Public arrival 10 minutes earlier  
 # Public departure 10 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			3D02	5Y08	1Y05	5N00	5W14	5A60	5S01	1Y08	5F61	3D03
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Chathill		London Kings Cross	Hexham	Nunthorpe	Sunderland		London Kings Cross		
Timing Load			142	HST9-125	12591410	142	142	HST7-125	12591410	HST9-125	185	142
Operating Characteristics					E				DEP			
Dates Of Operation			SX, not 01/01/2013	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	05.01	05.15	...	05D21	...	05.41	05.44	...	05.49	05.55
	mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	05/07½	05/19	...	05/25	...	05/45	05/48	...	05/53	05/59
	dep-line	26	SL	ML	...	SL	...	SL	ML	...	SL	SL
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	05DRM11	05.25	...	05D31	...	05*51	05.54	...	05.59	06*OP05
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	1	3	4	7	7	4	2	3	6	7
	dep	32	05.55	...	05.25	05.39	05.49	06.03	...	05.56	...	06.06
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	ML	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	05/40½	...	06/06½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	06/12	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	05/27	05/41	05/51	...	...	05/58	...	06/08
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	05/30½	...	05/55	...	...	06/02	...	06/12
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	05.37½	...	...	...	...	06.08	...	...
Tursdale Jn	dep	53	...	...	05p39	...	06/03	...	...	06p10	...	06/20
	dep	54	...	...	05/46	...	06/09	...	...	06/16½	...	06/26
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	...	05/47	...	06/11	...	...	06/17½	...	06/28
	mgn	58	...	...	[1]	...	(1½)	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	...	...	05.56	...	06OP22½	...	...	06.27	...	06.39
	plt	60	...	...	1	...	1	...	...	1	...	4B
Northallerton	dep	61	...	...	05p58	...	06.24½	...	...	06p29	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	06p09½	...	...	...	...	06/38½	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5Y11	1F61	5N01	1V83	1Y11	5D10	5W02	1V48	1Y14	0N05
Signal ID				Liverpool Lime Street		Reading	London Kings Cross			Plymouth	London Kings Cross	Newcastle
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST9-125	185	142	221	HST9-125	142	142	221	12591410	LD75
Operating Characteristics			DEP								EP	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06bp20½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06bp36	...
Cramlington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	05.59	...	06.11	...	...	...	06.30	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	06/03	...	06/15	...	...	...	06/36½	...	06/49	...
	dep-line	27	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	06.09	...	06.21	...	...	...	06D40	...	06.52	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	32	3	6	7	4	3	7	1	4	3	US
	dep	33	...	06.11	...	06.25	06.30	06.36	...	06.45	06.55	07.01
High Level Bridge Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	06/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	06/14	...	06/26½	06/32	06/38	...	06/46½	06/57	07/13
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	48	...	06/17½	...	06/30	06/36	06/42	...	06/50	07/00½	07/18
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	50	...	06a21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	52	...	06.27	...	06.36	06.42	...	...	06.56	07.06½	...
	dep	53	...	06.28	...	06.37½	06p43½	06/50	...	06.58	07p08	07/25
Ferryhill Sth. Jn.	dep	54	...	06/33½	...	06/43½	06/50	06/56	...	07/04	07/15	----->
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	06/35	...	06/45	06/51	06/58	...	07/05½	07/16	...
Northallerton	mgn	58	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	[1]	...
	arr	59	...	06.43½	...	06.52½	06.59½	07.11	...	07.14	07.25	...
Northallerton	plt	60	...	1	...	1	1	4A	...	1	1	...
	dep	61	...	06.45	...	06.54½	07p01½	...	...	07.16½	07p32	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	06.55½	...	...	07.12	...	...	...	----->	...
Northallerton	dep	64	...	06x57	...	07/03½	07p14	...	...	07/25½	...	...
	dep-line	65	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1E01	1Y14	0N05	5P21	1O84	1E02	1P21	1V50	1E03	5A61
Orig. Dep. Time			05.40	06.00	07.01			05.48		06.06	06.25	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Berwick-upon-Tweed	Newcastle			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Newcastle		Southampton Central	London Kings Cross	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross	Sunderland
Timing Load			12591410	12591410	LD75	185	221	12591410	185	HST8-125	HST9-125	HST7-125
Operating Characteristics			EP	EP	Q			EP				
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	06/18	...	...	...	...	06/30	...	06/44½	07/03	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	06.32½	...	06#47	07.05½	...
	dep	3	06/20½	...	...	...	...	06p34	...	06q49	07p07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	06/29	...	...	...	...	06/44	...	06/59	07/17½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	06/38	...	...	...	...	06bp54½	...	07bq10½	07/26½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	06/49	...	...	...	...	07cp10½	...	07/23½	07/38	...
	mgn	19	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	08.02
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	06/59½	...	...	07/13	...	07/23½	...	07/35	07/50	08/06
	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	ML
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	07.02	...	...	07.19	...	07.26	...	07.38	07.52½	08*OP12
	plt	31	3	...	...	7	...	2	...	3	3	3
	dep	32	07p04	...	...	...	07.25	07p29	07.33	07.41	07p56	08.17
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	07/06	...	...	...	07/26½	07/31	07/35	07/43	07/58	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	07/09½	...	...	...	07/30	07/34½	07/38½	07/46½	08/02	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	07a42½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	...	...	07.36	07.40½	07.48	07.53	...	...
	dep	53	07/15	...	07/25	...	07.37½	07p42	07.49	07.55	08/09	...
Tursdale Jn	dep	54	07/20	...	07/33	...	07/43½	07/49	07/54½	08/01	08/14	...
	dep-line	55	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	07/21	...	07/42	...	07/45	07/50	07/56	08/02	08/15	...
	mgn	58	[1]	...	(4)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	07.25	09OPRM58½	...	07.52½	07.59	08.04½	08.10	08.24½	...
	plt	60	...	1	2	...	1	1	1	1	1	...
	dep	61	07/29	07p32	10.40	...	07.55	08p01	08.06	08.12	08p26½	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	08.16½	...	...	...
	dep	64	07/36	07/41	...	...	08/05½	08/10	08.17½	08/21½	08/36	...
	dep-line	65	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			2A01	1E04	1V85	1V52	1E05	2A03	1P27	0N07	1E06	1O86
Orig. Dep. Time				06.55	07.00	06.01	07.30			07.45	06.50	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh			Newcastle	Glasgow Central	Southampton
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross		Manchester Airport		London Kings Cross	Central
Timing Load			142	12591410	221	221	12591410	142	185	LD75	12591410	221
Operating Characteristics				EP			EP			Q	EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	07/33	07/37	07/48	08/08	...	...	...	08/38	...
	arr	2	...	...	07#39½	...	08.10½	...	...	...	...	...
	dep	3	...	07/35½	07q41	07/50	08p12	...	...	...	08/40½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	07/44	07/50½	07/59	08/22	...	...	...	08/49	...
	mgn	8	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	07a20½	07/55	08bq01	08/07½	08/31	...	...	...	08bp59½	...
	mgn	11	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	07*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	07.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	07a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	07a54	08/08	08bq15½	08/20	08/42	08.49	...	...	09/12½	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	08.02½	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...
	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/13	08/19½	08/27½	08/31½	08/53½	09/08	...	09/13	09/24	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08a15½	...	...	...	...	09a10½	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	08v18	08.22	08.30	08.34	08.56	09v13	...	09.19	09.26½	...
	plt	31	1	3	4	3	3	7	9	US	3	4
	dep	32	...	08.25	08.35	08.43	08p59	...	09.15	...	09p29½	09.35
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	08/27	08/36½	08/44½	09/01	...	09/17	...	09/31½	09/36½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	08/30½	08/40	08/48	09/04½	...	09/20½	...	09/35	09/40
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	08.36½	08.46	08.54	...	...	09.30	...	09.41	09.46
	dep	53	...	08p38	08.48	08.56	09/10	...	09.31	...	09p42½	09.48
Tursdale Jn	dep	54	...	08/45	08/54	09/02	09/15	...	09/36½	...	09/49½	09/54
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	08/46	08/55½	09/03½	09/16	...	09/38	...	09/50½	09/55½
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)
	arr	59	...	08.55	09.03	09.11	09.25	...	09.46½	...	09.58½	10.03½
	plt	60	...	1	1	1	1	...	1	...	1	1
	dep	61	...	08p57	09.05	09.13	09p27	...	09.48	...	10p00½	10.05½
Northallerton	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[½]	...
	arr	63	...	09.07	...	...	...	...	09.58½	...	...	...
	dep	64	...	09p08½	09/14	09/22½	09/36	...	09.59½	...	10/10	10/14½
dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>1E07</b>	<b>2N15</b>	<b>1P31</b>	<b>1Y27</b>	<b>1V87</b>	<b>1V56</b>	<b>0N06</b>	<b>1E09</b>	<b>2A07</b>
Orig. Dep. Time			06.32	08.30					07.50		09.30	
Orig. Loc. Name			Dundee	Edinburgh					Glasgow Central		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Plymouth	Newcastle	London Kings Cross	Metrocentre
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>			<b>Q</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	08/48½	09/08	...	...	...	...	09/49	...	10/08	...
	arr	2	<b>08#51</b>	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	<b>09#51½</b>	...	<b>10.10½</b>	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	<b>08q53</b>	<b>09p12</b>	...	...	...	...	<b>09q53</b>	...	<b>10p12</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/03	09/22	...	...	...	...	10/02½	...	10/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	09/12	09/31	...	...	...	...	10/11	...	10/31	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	09/12	09/31	...	...	...	...	10/11	...	10/31	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	09/23½	09/42½	<b>09.49</b>	...	...	...	10/22½	...	10/42	<b>10.49</b>
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>
	mgn	21	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	09/35	09/54½	10/08	...	...	...	10/34	...	10/53½	11/08
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	28	...	...	<b>10a10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a10½</b>
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>09.39</b>	<b>09.57</b>	<b>10v13</b>	...	...	...	<b>10.37</b>	...	<b>10.56</b>	<b>11v13</b>
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>US</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	dep	32	<b>09.42</b>	<b>10p00</b>	<b>10.15</b>	<b>10.17</b>	<b>10.25</b>	<b>10.35</b>	<b>10.44</b>	<b>10.39</b>	<b>10p59</b>	<b>11.15</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	10/16½	...	...	...	...	10/50½	...	11/16½
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	10/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	10/19	...	...	...	10/51½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	09/44	10/02	10/17	10/20	10/27	10/36½	10/45½	...	11/01	11/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	11/19
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	09/47½	10/06	...	10/24	10/30½	10/40	10/49	...	11/04½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>09.54</b>	...	...	<b>10.30</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.46</b>	<b>10.55</b>	...	...	...
Tursdale Jn	dep	53	<b>09.56</b>	10/11½	...	<b>10.31</b>	<b>10p38</b>	<b>10.48</b>	<b>10.56½</b>	...	11/10	...
	dep	54	10/02	10/16½	...	10/36½	10/45	10/54	11/02½	...	11/15	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	10/03	10/17½	...	10/38	10/46	10/55½	11/04	...	11/16	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	<b>10.11</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10#46½</b>	<b>10.55</b>	<b>11.03</b>	<b>11.11½</b>	...	<b>11.25</b>	...
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
Northallerton	dep	61	<b>10.13</b>	<b>10p29</b>	...	<b>10.48</b>	<b>10p57</b>	<b>11.05</b>	<b>11.13½</b>	...	<b>11p27</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	<b>10.58½</b>	<b>11.07</b>	...	...	<b>12RM26½</b>	...	...
	dep	64	10/22½	10/38½	...	<b>10.59½</b>	<b>11p08½</b>	11/14	11/22½	<b>12.29½</b>	11/36	...
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1P35	1E10	1O88	1V58	1E11	2A09	1P39	1Y32	1V89	1V60
Signal ID				10.00		09.00	07.52					08.20
Orig. Dep. Time				Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen					Aberdeen
Orig. Loc. Name				London Kings		Penzance	London Kings					Penzance
Dest. Loc. Name			Manchester	Cross	Southampton		Cross	Metrocentre	Manchester	London Kings	Reading	
Timing Load			185	12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410	221	221
Operating Characteristics				EP						EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	10/38	...	10/47½	11/08	...	...	...	...	11/47½
	arr	2	...	...	...	10#50	11.10½	...	...	...	...	11#50
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	10/40½	...	10q52	11p12	...	...	...	...	11q51½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	10/49	...	11/01½	11/22	...	...	...	...	12/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	10bp59½	...	11/10	11/31	...	...	...	...	12bq11½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	11/12½	...	11bq23½	11/42½	11.49	...	...	...	12/24
	mgn	20	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	11/24	...	11/35½	11/54½	12/08	...	...	...	12/35½
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	...
Manors	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11.26½	...	11.38	11.57	12v13	...	...	...	12.38
Newcastle	plt	33	10	3	11	4	4	6	9	3	11	4
	dep	34	11.15	11p29½	11.35	11.44	12p00	12.15	12.18	12.25	12p36	12.41
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	12/16½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	11/17	11/31½	11/36½	11/45½	12/02	12/17	12/20	12/27	12/37½	12/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	<?>	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/20½	11/35	11/40	11/49	12/06	...	12/23½	12/30½	12/41	12/46
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	50	11a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	11.30	11.41	11.46	11.55	...	...	12.30	12.36½	12.47	12.52
Durham	dep	53	11.31	11p42½	11.48	11.56½	12/11½	...	12.31	12p38	12p48½	12.54
	dep	54	11/36½	11/49½	11/54	12/02½	12/16½	...	12/36½	12/45	12/54½	13/00
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	11/38	11/50½	11/55½	12/04	12/17½	...	12/38	12/46	12/56	13/01½
	mgn	58	...	...	(½)	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Darlington	arr	59	11#46½	11.58½	12.03½	12.11½	12.27	...	12.46½	12.55	13.03½	13.09
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	11.48	12p00½	12.05½	12.13½	12p29	...	12.48	12p57	13p05½	13.12
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Northallerton	arr	63	11.58½	...	...	...	...	...	12.58½	13.07	...	...
	dep	64	11.59½	12/10½	12/14½	12/22½	12/38½	...	12.59½	13p08½	13/14½	13/22½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1E13	2A11	1P43	1E14	1O90	1V62	1E15	2A13	1P47	1Y38
Signal ID			07.55			12.00		11.00	09.52			
Orig. Dep. Time			Inverness			Edinburgh		Glasgow Centra	Aberdeen			
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Eastleigh	Penzance	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			HST9-125	142	185	12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410
Timing Load						EP						EP
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	12/08	...	...	12/38	...	12/45	13/08	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	12#47½	13.10½	...	...	...
	dep	3	12/10½	...	...	12/40½	...	12q49½	13p12	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/19½	...	...	12/49	...	12/59	13/22	...	...	...
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	12/28½	...	...	12bp59½	...	13/07½	13/31	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/40	12.49	...	13/12½	...	13/19	13/42½	13.49	...	...
Cramlington	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	20	...	12.57½	...	...	...	...	...	13.57½	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	12/52	13/08	...	13/24	...	13/30½	13/54½	14/08	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	13a10½	...	...	...	...	...	14a10½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	12.54½	13v13	...	13.26½	...	13.33	13.57	14v13	...	...
	plt	31	4	7	10	4	11	4	4	7	9	3
	dep	32	12p57½	13.15	13.15	13p29½	13.35	13.42	14p00	14.15	14.18	14.25
	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	35	...	13/16½	...	...	...	...	...	14/16½	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	12/59½	13/17	13/17	13/31½	13/36½	13/43½	14/02	14/17	14/20½	14/27
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	13/19	...	...	...	...	...	14/19	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	13/03½	...	13/20½	13/35	13/40	13/47	14/06	...	14/24	14/30½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	13a24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	13.30	13.41	13.46	13.53	...	...	14.30	14.36½
	dep	53	13/09	...	13.31	13p42½	13.48	13.55	14/11½	...	14.31	14p38
Tursdale Jn	dep	54	13/14	...	13/36½	13/49½	13/54	14/01	14/16½	...	14/36½	14/45
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	13/15	...	13/38	13/50½	13/55½	14/02½	14/17½	...	14/38	14/46
	mgn	58	[1]	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	13.24½	...	13#46½	13.58½	14.03½	14.10	14.27	...	14#46½	14.55
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	...	1	1
	dep	61	13p26½	...	13.48	14p00½	14.05½	14.12	14p29	...	14.48	14p57
Northallerton	mgn	62	...	...	...	[½]	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	63	...	...	13#58½	...	...	...	...	...	14.58½	15.07
	dep	64	13/36	...	13p59½	14/10	14/14½	14/22½	14/38½	...	14.59½	15p08½
	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			1V91	1V64	1V64	1E17	1V96	2A15	1P51	1E18	1V66	1E19
Orig. Dep. Time				13.06	13.06	13.30				14.00	13.00	14.30
Orig. Loc. Name				Edinburgh Plymouth	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Metrocentre	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Reading									
Timing Load			221	221	HST8-125	12591410	221	142	185	12591410	221	12591410
Operating Characteristics						EP				EP		EP
Dates Of Operation			SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	13/49	13/49	14/08	...	...	...	14/38	14/45	15/08
	arr	2	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	14.47½	15.10½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	13/51	13/51½	14p12	...	...	...	14/40½	14.49	15p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	14/00	14/00½	14/22	...	...	...	14/49	14/58½	15/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	14cq11	14br12	14/31	...	...	...	14bp59½	15/07	15/31
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	14/23½	14/25	14/42	...	14.49	...	15/12½	15/18½	15/42
Pegswood	dep	19	...	[2]<½>	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]<½>	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	14/35½	14/36½	14/53½	...	15/08	...	15/24	15/30½	15/53½
Heaton Sth. Jn.	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	15a10½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	...	14.38	14#39½	14.56	...	15v13	...	15.26½	15.33	15.56
	plt	34	11	4	4	3	3	7	10	3	4	4
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	14.35	14p43	14.42½	14p59	15.03	15.15	15.15	15p29½	15.41	15p59
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/36½	14/44½	14/44½	15/01	15/04½	15/17	15/17	15/31½	15/42½	16/01
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	14/40	14/48	14/48	15/04½	15/08	...	15/20½	15/35	15/46	16/04½
Birtley Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	15a24½	...	...	...
Chester-le-Street	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	53	14.46	14#54	14#54½	...	15.14	...	15.30	15.41	15.52	...
	dep	54	14.48	14.56	14.56	15/10	15.16	...	15.31	15p42½	15.54	16/10
Tursdale Jn	dep	55	14/54	15/02	15/02	15/15	15/22	...	15/36½	15/49½	16/00	16/15
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	57	14/55½	15/03½	15/03	15/16	15/23½	...	15/38	15/50½	16/01½	16/16
	arr	58	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Darlington	dep	59	15.03	15.11	15.11	15.25	15.31	...	15#46½	15.59½	16.09	16.25
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	15.05	15.13	15.13	15p27	15.33	...	15.48	16p01½	16.12	16p27
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...
	dep	64	15/14	15/22½	15/22½	15/36	15/42	...	15.59½	16/10½	16/22½	16/36
dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2A17	1P55	1Y44	1V93	1V93	1V68	5W64	1E21	1P59	2A19
Signal ID												
Orig. Dep. Time								15.08		15.30		
Orig. Loc. Name								Edinburgh Plymouth		Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Reading			London Kings Cross	Manchester Airport	
Timing Load			142	185	12591410	221	221	221	142	12591410	185	142
Operating Characteristics					EP					EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	15/49	...	16/08	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	15/51	...	16p12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	16/00	...	16/22	...	...
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	16/08½	...	16/31	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	15.49	...	...	...	...	16/20	...	16/42	...	16.49
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	16/08	...	...	...	...	16/31½	16/36	16/53½	...	17/08
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	16a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	31	16v13	...	...	...	...	16.34	16D42½	16.56	...	17v13
	plt	32	7	9	3	5	11	4	1	4	10	7
	dep	33	16.15	16.15	16.25	16.35	16.35	16.41	...	16p59	17.02	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	36	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	42	16/17	16/17	16/27	16/36½	16/36½	16/42½	...	17/01	17/04	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	16/20½	16/30½	16/40	16/40	16/46	...	17/04½	17/07½	...
Birtley Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	51	...	16a24½	...	...	...	...	...	...	17a11½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	53	...	16.30	16.36½	16.46	16.46	16#52	...	...	17.17	...
	dep	54	...	16.31	16p38	16.48	16.48	16q54	...	17/10	17.18	...
Tursdale Jn	dep	55	...	16/36½	16/45	16/54	16/54	17/00	...	17/15	17/23½	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	58	...	16/38	16/46	16/55½	16/55½	17/01½	...	17/16	17/25	...
	mgn	59	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	60	...	16#46½	16.55	17.03	17.03	17.09	...	17.25	17#34½	...
	plt	61	...	1	1	1	1	1	...	1	1	...
	dep	62	...	16.48	16p57	17.05	17.05	17p12	...	17p27	17p36	...
Northallerton	mgn	63	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	64	...	16.59	17.07	...	...	...	...	...	17#46½	...
	dep	65	...	17p00	17p08½	17/14	17/14	17/22½	...	17/36	17p47½	...
dep-line	66	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			1Y47	1O32	1V70	1E23	2A21	1E24	1M72	1V71	1P63	1E25
Signal ID												
Orig. Dep. Time					15.00	16.30		17.00		17.08		14.52
Orig. Loc. Name					Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh		Aberdeen
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	London Kings Cross		London Kings Cross	Birmingham New Street	Bristol Temple Meads	Manchester Airport	London Kings Cross
Timing Load			12591410	221	221	12591410	142	12591410	221	221	185	HST9-125
Operating Characteristics			EP			EP		EP				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	16/42	17/08	...	17/38	...	17/49	...	18/13½
	arr	2	...	...	...	17.10½	...	...	...	17#51½	...	18.16
	dep	3	...	...	16/44	17p12	...	17/40½	...	17q53	...	18p18
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	16/53	17/22	...	17/49	...	18/02½	...	18/28
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	17bq03½	17/31	...	17bp59½	...	18/11	...	18/37
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	17bq18	17/42	17.48	18/12½	...	18/22½	...	18/48½
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]<½>	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	17/30	17/53½	18/07	18/24	...	18/34½	...	19/00½
	dep-line	26	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	...	17.33	17.56	18v10	18.26½	...	18.37	...	19.03
	plt	31	3	11	4	4	1	3	11	4	9	4
	dep	32	17.25	17.32	17.41	17p59	...	18p29½	18.35	18.41	18.52	19p06
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	17/27	17/33½	17/42½	18/01	...	18/31½	18/36½	18/42½	18/54	19/08
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	17/30½	17/37	17/46	18/04½	...	18/35	18/40	18/46	18/57½	19/12
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	17b41	...	...	...	...	...	...	19a01½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	17.36½	17.46½	17.52	...	...	18.41	18.46	18.52	19.07	...
	dep	53	17p38	17.48	17.54	18/10	...	18p42½	18.48	18.54	19.08	19/17½
Tursdale Jn	dep	54	17/45	17/54	18/00	18/15	...	18/49½	18/55	19/00	19/13½	19/22½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	17/46	17/55½	18/01½	18/16	...	18/50½	18/56½	19/01½	19/15	19/23½
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	[1]	(½)	(1)	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	17.55	18.03	18.09	18.25	...	18.59½	19.04½	19.10	19.23½	19.33
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1
	dep	61	17p57	18.05	18.12	18p27	...	19p01½	19.06½	19.13	19.25	19p35
Northallerton	mgn	62	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	63	18.07	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	...
	dep	64	18p08½	18/14	18/22½	18/36	...	19/10½	19/15½	19/23½	19.36½	19/44½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2A23	1M76	1M00	2A99	1A67	1P65	1E27	1Y53	1E80	1A71
Signal ID					16.52		20.04	20.04	18.30		19.00	21.50
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name					Glasgow Central		Middlesbrough	Middlesbrough	Edinburgh		Glasgow Central	Middlesbrough
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Birmingham New Street		York	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		York
Timing Load			142	221	221	142	185	185	12591410	12591410	221	185
Operating Characteristics									EP	EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	18/46½	...	...	...	19/11½	...	20/43	...
	arr	2	...	...	18.49	...	...	...	19.16	...	20#45½	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	...	...	18q51	...	...	...	19p17½	...	20q47½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	19/00½	...	...	...	19/27½	...	20/57	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	19bq11	19a22½	...	...	19ep39½	...	21bq07½	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	19.01	...	19/23½	19a47½	...	...	19ep56½	...	21/20	...
Pegswood	dep	19	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...
	mgn	20	19.09½	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	[1]<2>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	19/20	...	19/35	20/04½	...	...	20/09½	...	21/31½	...
	arr	26	SL	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	19v24	...	19.39	20v07	...	...	20.12	...	21.34	...
<b>Newcastle</b>	arr	31	5	3	4	7	...	...	3	3	3	...
	dep	32	...	19.35	19.42	...	...	...	20p15	21.15	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	19/38½	19/43½	...	...	...	20/17	21/17	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19/42½	19/47	...	...	...	20/20½	21/20½	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	19.48½	19.53	...	...	...	20.26½	21.26½	...	...
Tursdale Jn	dep	53	...	19.50	19.55	...	...	...	20p28	21p28	...	...
	dep	54	...	19/56	20/01	...	...	...	20/35	21/35	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	...	19/57½	20/02½	...	...	...	20/36	21/36	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	...	20.05	20.10	...	20RM29	20RM29	20.45	21.45	...	22RMw13
	plt	60	...	1	1	...	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	...	20.07	20.13	...	20.34	20.34	20p47	21p47	...	22.19
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	20.44½	20.44½	...	21.57	...	----->
	dep	64	...	20/16	20/22	...	20x45½	20x45½	20/57½	21p58½	...	...
Northallerton	dep	65	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	...
	dep	65	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			1M80	1A71	1P69	5A55	2A55	5A55	1E30	2A49	5E25	
			Willesden Prdc	Middlesbrough York	Manchester Airport			York	Aberdeen Leeds		Edinburgh Heaton T&R.S.M.D.	
Signal ID			<b>325</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	
Orig. Dep. Time			<b>Q</b>									
Orig. Loc. Name			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	22/20½	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	21p48	...	22/25	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/58	...	22/33½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	22ep11	...	22/42½	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	22ep27½	22.45	22/56½	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](4)	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	22.06 (2½)	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	22/12½	...	...	22/40	23/02	23/12	...
	mgn	26	...	...	...	SL	...	...	...	ML	ML	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	31	...	...	...	22D16	...	...	22.42½	23w05	23OPRM14½	...
	plt	32	...	...	7	2	2	...	4	5	4	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	21.56	...	22.21	...	22p46	...	23.21½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	21/59	...	22/23	...	22/48	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	21/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	21/54	...	22/03	...	22/27	...	22/52	...	...	...
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	22a31	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	22.09	...	22.38½	...	22.58	...	...	...
Tursdale Jn	dep	53	22/01	...	22.10	...	22.39½	...	23p00	...	...	...
	mgn	54	22/05½	...	22/15½	...	22/47	...	23/06½	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	22/07½	<-----	22/17	...	22/49	...	23/07½	...	...	...
	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	22RMw13	22.25½	...	22v59	...	23.19	...	...	...
	plt	60	...	1	1	...	1	1	1	...	...	...
Northallerton	dep	61	22/16	22.19	22.27	...	...	23.05	23p21	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[15](3)	[15]	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	22.29½	22.37½	...	...	...	23D46½	...	...	...
	dep	64	22/23½	22.30½	22.38½	...	...	23/35½	23.49½	...	...	...
Northallerton	dep	65	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y03	1Y03	3D02	5Y08	5N00	5W14	5Y11	5F61	1Y08	3D03
				London Kings Cross	Middlesbrough		Hexham	Nunthorpe			London Kings Cross	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	12591410	142	HST9-125	142	142	12591410	185	HST9-125	142
Operating Characteristics			DEP			DEP			DEP		EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 18/05/2013	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	04.00	...	05.01	05.10	05.21	...	05.44	05.49	...	05.55
	mgn	26	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	04/04	...	05/07½	05/14	05/25	...	05/48	05/53	...	05/59
	dep-line	28	ML	...	SL	ML	SL	...	ML	SL	...	ML
Manors	mgn	29	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	04.12	...	05DRM11	05.20	05OP31	...	05.54	05.59	...	06OP04
King Edward Bridge N. Jn	plt	33	2	2	1	2	7	7	3	6	2	7
	dep	34	...	04.45	05.18	...	05.36	05.49	...	...	06.00	06.06
High Level Bridge Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	05/19½	...	05/39½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	05/20	...	05/40	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	04/49	05/21	...	05/41	05/51	...	...	06/02	06/08
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	04/52½	05/25½	...	...	05/55	...	...	06/06	06/12
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	51	...	04.58½	...	...	...	...	...	...	06.12	...
	dep	52	...	05p00	05/33½	...	...	06/03	...	...	06p13½	06/20
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	05/07	05/39½	...	...	06/09	...	...	06/20	06/26
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05/08	05/41½	...	...	06/11	...	...	06/21	06/28
Northallerton	mgn	57	...	...	[1](1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	58	...	05.16	...	...	...	06OP22½	...	...	06.29½	06D39
Northallerton	plt	59	...	1	...	...	...	1	...	...	1	4A
	dep	60	...	05p18	05/54	...	...	06.24½	...	...	06p31½	...
Northallerton	mgn	61	...	[10]	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	05#38	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	...	05#39½	...	...	...	...	...	...	06/41	...
	dep-line	64	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...

# Public arrival 10 minutes earlier  
 # Public departure 10 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5S01	1F61	5A60	5N01	1V83	1Y11	5Y14	5D10	1V48	5Y16
				Liverpool Lime Street	Sunderland		Reading	London Kings Cross			Plymouth	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	HST7-125	142	221	12591410	12591410	142	221	HST9-125
Operating Characteristics			DEP						DEP			DEP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	06.00	...	06.03	06.10	...	...	06.24	...	...	06.45
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	06/04	...	06/07	06/14	...	...	06/28	...	...	06/49
	dep-line	26	ML	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	ML
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	06.10	...	06*13	06.20	...	...	06.34	...	...	06.55
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	2	6	5	6	4	3	3	6	4	2
	dep	32	...	06.11	06.18	...	06.22	06.30	...	06.34	06.45	...
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	06/19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	06/12½	...	...	06/23½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	06/13	06/20½	...	06/24½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	06/14	...	...	06/25½	06/32	...	06/36	06/46½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	06/17½	...	...	06/29½	06/35½	...	06/40	06/50	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	06a21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	06.27	...	...	06.35½	06.41½	...	...	06.56	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	06.28	...	...	06.37	06p43	...	06/48	06.58	...
	mgn	54	...	06/33½	...	...	06/43	06/50	...	06/54	07/04	...
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	06/35	...	...	06/44½	06/51	...	06/56	07/05½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	06.43½	...	...	06.52	07.00	...	07*06	07.13	...
	plt	60	...	1	...	...	1	1	...	1	1	...
Northallerton	dep	61	...	06.45	...	...	06.54	07p02	...	07.06	07.15	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	06.55½	...	...	...	07.12	...	...	...	...
	dep	64	...	06x57	...	...	07/03	07p13½	...	...	07/24	...
Northallerton	dep-line	65	...	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1Y14	1A55	5W07	5P21	1Y16	1O84	1V50	1P21	5A61	1E03
Signal ID									06.08			06.20
Orig. Dep. Time									Edinburgh			Edinburgh
Orig. Loc. Name									Plymouth			Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	Southampton Central		Manchester Airport	Sunderland	London Kings Cross
Timing Load			12591410	10086455	142	185	HST9-125	221	221	185	HST7-125	12591410
Operating Characteristics			Q									EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/45	...	...	07/02
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	<b>06#47½</b>	...	...	<b>07.04½</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>06q49</b>	...	...	<b>07p06</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	06/58½	...	...	07/16
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>07bq09</b>	...	...	<b>07bp26½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	<b>07cp42½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]<½>	...	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	<b>07.05</b>	<b>07.09</b>	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	07/09	07/13	...	...	07/33½	...	07/49	07/55½
	dep-line	26	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.19</b>	...	...	<b>07.36</b>	...	<b>07*OP55</b>	<b>07.58</b>
	plt	31	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	32	<b>06.55</b>	<b>07.01</b>	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.35</b>	<b>07.40</b>	<b>07.43</b>	<b>08.03</b>	<b>08p01</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	06/57	07/03	...	...	07/24	07/36½	07/41½	07/45	...	08/03
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	07/00½	07/06½	...	...	07/28	07/40	07/45	07/48½	...	08/06½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	<b>07c11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>07.06½</b>	<b>07.17½</b>	...	...	<b>07.34</b>	<b>07.46</b>	<b>07.51</b>	<b>07.56</b>	...	...
	dep	53	<b>07p08</b>	<b>07.20½</b>	...	...	<b>07p36</b>	<b>07.48</b>	<b>07.53</b>	<b>07.57</b>	...	08/12
Tursdale Jn	dep	54	07/15	07/27	...	...	07/42½	07/54	07/59	08/02½	...	08/17
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	07/16	07/28½	...	...	07/43½	07/55½	08/00½	08/04	...	08/18
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>07.25</b>	<b>07.36½</b>	...	...	<b>07.52</b>	<b>08.03</b>	<b>08.08</b>	<b>08.13</b>	...	<b>08.27</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	61	<b>07p27</b>	<b>07.39½</b>	...	...	<b>07p54</b>	<b>08.05</b>	<b>08.10</b>	<b>08.14½</b>	...	<b>08p29</b>
	mgn	62	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	<b>08.25</b>	...	...
	dep	64	07/36	<b>07x56½</b>	...	...	<b>08.07½</b>	08/14	08/19	<b>08.26</b>	...	08/38
	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2A01	1E04	1V85	1V52	1E05	2A03	1P27	1E06	1O86	1V54
Signal ID				06.55	07.00	06.01	07.30			06.50		06.32
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh			Glasgow Central		Dundee
Orig. Loc. Name				London Kings	Reading	Plymouth	London Kings			London Kings	Southampton	Plymouth
Dest. Loc. Name				Cross			Cross		Manchester	Cross	Central	
Timing Load			142	12591410	221	221	12591410	142	185	12591410	221	HST8-125
Operating Characteristics				EP						EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	07/34	07/38	07/49	08/09	...	...	08/38	...	08/44½
	arr	2	...	...	07#40½	...	08.11½	...	...	...	...	08#47
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	07/36½	07q42	07/51	08p13	...	...	08/40½	...	08q49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	07/45	07/51½	08/00	08/23	...	...	08/49	...	08/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	07a22½	07/54	08bq02	08/08½	08/32	...	...	08p59½	...	09cq11
	mgn	11	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	07*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	07a45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	07.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	07a55	08/05	08bq16½	08/21	08/43	08.49	...	09/12½	...	09/24
	mgn	19	...	[2](1½)	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]<½>
Cramlington	dep	20	08.03½	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...
	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/14	08/18	08/28½	08/32½	08/54½	09/08	...	09/24	...	09/36
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08a16½	...	...	...	...	09a10½	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	08v19	08.22	08.31	08.35	08.57	09v13	...	09.26½	...	09.39
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	1	3	4	3	4	7	9	4	11	4
	dep	32	...	08p25	08.35	08p43	09p00	...	09.15	09p29½	09.35	09.42
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	08/27	08/36½	08/44½	09/02	...	09/17	09/31½	09/37½	09/44
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	08/30½	08/40	08/48	09/05½	...	09/20½	09/35	09/41	09/47½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	08.36½	08.46	08#54	...	...	09.30	09.41	09.47	09.54
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	08p38	08.48	08p56	09/11	...	09.31	09p42½	09.48½	09.56
	dep	54	...	08/45	08/54	09/02	09/16	...	09/36½	09/49½	09/54½	10/02
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	08/46	08/55½	09/03½	09/17	...	09/38	09/50½	09/56	10/03
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	08.55	09.03	09#11	09.26	...	09.46½	09.58½	10.03½	10.11
	plt	60	...	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	08p57	09.05	09p13	09p28	...	09.48	10p00½	10.05½	10.13
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	[½]	...	...
Northallerton	arr	63	...	09.07	...	...	...	...	09.58½	...	...	...
	dep	64	...	09p08½	09/14	09/22½	09/37	...	09.59½	10/10	10/14½	10/22½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1E07	2N15	1P31	1E08	1V87	1V56	1E09	2A07	1P35	1E10
Orig. Dep. Time			08.30			09.00		07.50	09.30			10.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Centra	Edinburgh			Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross
Timing Load			HST9-125	142	185	12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	09/08	...	...	09/38	...	09/49	10/08	...	...	10/38
	arr	2	09.10½	...	...	...	...	09#51½	10.10½	...	...	...
	dep	3	09p12½	...	...	09/40½	...	09q53	10p12	...	...	10/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/22½	...	...	09/49	...	10/02½	10/22	...	...	10/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/31½	...	...	09/58	...	10/11	10/31	...	...	10bp59½
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/43	09.49	...	10/09	...	10/22½	10/42½	10.49	...	11/12½
Morpeth	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
	dep	20	...	09.57½	...	...	...	...	...	10.57½	...	...
Cramlington	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	09/55	10/08	...	10/20½	...	10/34½	10/54½	11/08	...	11/24
	dep-line	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	10a10½	...	...	...	...	...	11a10½	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	09.57½	10v13	...	10.23	...	10.38	10.57	11v13	...	11.26½
	plt	31	3	7	6	3	4	4	4	7	10	4
	dep	32	10p00½	10.15	10.15	10p26	10.35	10.44	11p00	11.15	11.15	11p29½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	10/16½	...	...	...	...	...	11/16½	...	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	10/02½	10/17	10/17	10/28	10/36½	10/45½	11/02	11/17	11/17	11/31½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	10/19	...	...	...	...	...	11/19	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	10/06½	...	10/20½	10/31½	10/40	10/49	11/06	...	11/20½	11/35
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	10a24½	...	...	...	...	...	11a24½	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	10.30	10.37½	10.46	10.55	...	...	11.30	11.41
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	10/12	...	10.31	10p39	10.48	10.56½	11/11½	...	11.31	11p42½
	dep	54	10/17	...	10/36½	10/46	10/54	11/02½	11/16½	...	11/36½	11/49½
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	10/18	...	10/38	10/47	10/55½	11/04	11/17½	...	11/38	11/50½
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Northallerton	arr	59	10.27½	...	10.46½	10.55	11.03	11.11½	11.27	...	11#46½	11.58½
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	...	1	1
Northallerton	dep	61	10p29½	...	10.48	10p57	11.05	11.13½	11p29	...	11.48	12p00½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	10.58½	11.07	...	...	...	...	11.58½	...
	dep	64	10/39	...	10.59½	11p08½	11/14	11/22½	11/38½	...	11.59½	12/09½
Northallerton	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1088	1V58	1E11	2A09	1P39	1E12	1V89	1V60	1E13	2A11
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.00	07.52			11.00		08.20	07.55	
Orig. Loc. Name				Glasgow Centra	Aberdeen			Edinburgh		Aberdeen	Inverness	
Dest. Loc. Name			Southampton Central	Penzance	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Penzance	London Kings Cross	Metrocentre
Timing Load			221	HST7-125	HST9-125	142	185	12591410	221	221	HST9-125	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	10/43½	11/08	...	...	11/38	...	11/49	12/08	...
	arr	2	...	10.46	11.10½	...	...	...	...	11#51½	12.10½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	10.47½	11p12½	...	...	11/40½	...	11q53	12p12½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	10/57	11/22½	...	...	11/49	...	12/02½	12/22½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11/06	11/31½	...	...	11/58	...	12bq13	12/31½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	11cq21	11/43	11.49	...	12/09	...	12/25½	12/43	12.49
Pegswood	dep	19	...	[2]<1>	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
	mgn	20	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	12.57½
Morpeth	dep	21	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	11/34½	11/55	12/08	...	12/20½	...	12/37	12/55	13/08
	dep-line	26	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	12bp11	...	...	...	...	...	13a10½
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	11.38	11.57½	12v13	...	12.23	...	12.40	12.57½	13v13
Newcastle	plt	31	3	4	3	7	9	4	5	4	4	7
	dep	32	11.35	11.42	12p00½	12.15	12.18	12p26	12.35	12.44	13p00½	13.15
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	12/16½	...	...	...	...	...	13/16½
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	11/36½	11/44	12/02½	12/17	12/20	12/28	12/36½	12/45½	13/02½	13/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	13/19
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/40	11/47½	12/06½	...	12/23½	12/31½	12/40	12/49	13/06½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	11.46	11.53½	...	...	12.30	12.37½	12.46	12.55	...	...
Tursdale Jn	dep	53	11.48	11.55½	12/12	...	12.31	12p39	12.48	12.56½	13/12	...
	dep	54	11/54	12/01½	12/17	...	12/36½	12/46	12/54	13/02½	13/17	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/55½	12/02½	12/18	...	12/38	12/47	12/55½	13/04	13/18	...
	mgn	58	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	12.03½	12.10½	12.27½	...	12.46½	12.55	13.03	13.11½	13.27½	...
	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	12.05½	12.12½	12p29½	...	12.48	12p57	13.05	13.13½	13p29½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	12.58½	13.07	...	...	...	...
	dep	64	12/14½	12/21½	12/39	...	12.59½	13p08½	13/14	13/22½	13/39	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1P43	1T43	1E14	1O90	1V62	1E15	2A13	1P47	1P47	1E16
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.40	12.00		11.00	09.52				13.00
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen				Edinburgh
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	London Kings Cross	Southampton Central	Penzance	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	Manchester Airport	London Kings Cross
Timing Load			185	185	12591410	221	221	HST9-125	142	185	185	12591410
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013	SO Until 23/03/2013	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	12/19½	12/38	...	...	13/08	...	...	...	13/38
	arr	2	...	...	...	...	12#44½	13.10½	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	12/21½	12/40½	...	12q47	13p12½	...	...	...	13/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	12/31½	12/49	...	12/56½	13/22½	...	...	...	13/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/41½	12bp59½	...	13/05	13/31½	...	...	...	13/58
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	12/54½	13/12½	...	13/17	13/43	13.49	...	...	14/09
Pegswood	mgn	19	...	[2](7)	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	...	...	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	13/13	13/24	...	13/29½	13/55	14/08	...	...	14/20½
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	...	13.16	13.26½	...	13.32	13.57½	14v13	...	...	14.23
	plt	32	10	3	4	11	3	4	7	9	9	4
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	13.15	13.18½	13p29½	13.35	13.44	14p00½	14.15	14.15	14.18	14p26
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	14/16½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/17	13/20½	13/31½	13/36½	13/45½	14/02½	14/17	14/17	14/20	14/28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/20½	13/24	13/35	13/40	13/49	14/06½	...	14/20½	14/23½	14/31½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13a24½	...	...	...	...	...	...	14a24½	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	13.30	13.30	13.41	13.46	13.55	...	...	14.30	14.30	14.37½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	13.31	13.31	13p42½	13.48	13.56½	14/12	...	14.31	14.31	14p39
	dep	54	13/36½	13/36½	13/49½	13/54	14/02½	14/17	...	14/36½	14/36½	14/46
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	13/38	13/38	13/50½	13/55½	14/04	14/18	...	14/38	14/38	14/47
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	13#46½	13#46½	13.58½	14.03½	14.11½	14.27½	...	14#46½	14#46½	14.55
	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	13.48	13.48	14p00½	14.05½	14.13½	14p29½	...	14.48	14.48	14p57
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	13.58½	13#58½	...	...	...	...	...	14.58½	14.58½	15.07
	dep	64	13.59½	13p59½	14/09½	14/14½	14/22½	14/39	...	14.59½	14.59½	15p08½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1V91	1V64	1E17	1V96	2A15	1P51	1E18	1V66	1E19	5W64
			Reading	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Metrocentre	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	
Timing Load			221	221	12591410	221	142	185	12591410	221	12591410	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	13/49	14/08	...	...	...	14/38	14/42	15/08	...
	arr	2	...	...	14.10½	...	...	...	...	14.44½	15.10½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	13/51	14p12	...	...	...	14/40½	14.47	15p12	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	14/00	14/22	...	...	...	14/49	14/56½	15/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	14cq11	14/31	...	...	...	14bp59½	15/05	15/31	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	14/23½	14/42	...	14.49	...	15/12½	15/16½	15/42	...
Pegswood	dep	19	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]<1>	[2]	...
	mgn	20	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56
Heaton North Jn	dep	25	...	14/35	14/53½	...	15/08	...	15/24	15/29	15/53½	16/00
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	SL
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	15a10½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	14.38	14.56	...	15v12½	...	15.26½	15.32	15.56	16D06
Newcastle	plt	31	3	4	4	3	4	10	4	4	3	7
	dep	32	14.35	14.44	14p59	15.09	15.15	15.15	15p29½	15.41	15p59	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	14/36½	14/45½	15/01	15/10½	15/17	15/17	15/31½	15/42½	16/01	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/40	14/49	15/04½	15/14	...	15/20½	15/35	15/46	16/04½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	15a24½	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14.46	14.55	...	15.20	...	15.30	15.41	15.52	...	...
Tursdale Jn	dep	53	14.48	14.56½	15/10	15.22	...	15.31	15p42½	15.54	16/10	...
	dep	54	14/54	15/02½	15/15	15/28	...	15/36½	15/49½	16/00	16/15	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	14/55½	15/04	15/16	15/29½	...	15/38	15/50½	16/01½	16/16	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	[1]	(½)	[1]	...
Northallerton	arr	59	15.03	15.11½	15.25	15.37	...	15#46½	15.59½	16.09½	16.25	...
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	15.05	15.13½	15p27	15.38½	...	15.48	16p01½	16.12	16p27	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...
	dep	64	15/14	15/22½	15/36	15/47½	...	15.59½	16/10½	16/22½	16/36	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2A17	1P55	1T55	1E20	1V93	1V68	1E21	1P59	2A19	1E22
Signal ID												
Orig. Dep. Time					14.39	15.00		15.08	15.30			16.00
Orig. Loc. Name					Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh			Edinburgh
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Manchester Airport	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Exeter St Davids	London Kings Cross	Manchester Airport		London Kings Cross
Timing Load			142	185	185	12591410	221	221	12591410	185	142	12591410
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	15/19	15/38	...	15/49	16/08	...	...	16/38
	arr	2	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	15/21	15/40½	...	15/51	16p12	...	...	16/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	15/31	15/49	...	16/00	16/22	...	...	16/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	15/41	15/58	...	16/08½	16/31	...	...	16/58
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15.49	...	15/57	16/09	...	16/20	16/42	...	16.49	17/09
Pegswood	mgn	19	...	...	[2](3)	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
	dep	20	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...
Morpeth	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	16/08	...	16/11½	16/20½	...	16/31½	16/53½	...	17/08	17/20½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16ap11	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16v13	...	16.16	16.23	...	16.34	16.56	...	17v13	17.23
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	9	3	3	4	3	3	10	5	4
	dep	32	16.15	16.15	16.20½	16p26	16.35	16.41	16p59	17.02	...	17p26
High Level Bridge Jn	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	16/17	16/17	16/22½	16/28	16/36½	16/42½	17/01	17/04	...	17/28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/20½	16/26	16/31½	16/40	16/46	17/04½	17/07½	...	17/31½
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	16a24½	...	...	...	...	...	17a11½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	16.30	...	16.37½	16.46	16#52	...	17.17	...	17.37½
Darlington	dep	53	...	16.31	16/31½	16p39	16.48	16q54	17/10	17.18	...	17p39
	dep	54	...	16/36½	16/36½	16/46	16/54	17/00	17/15	17/23½	...	17/46
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	16/38	16/38	16/47	16/55½	17/01½	17/16	17/25	...	17/47
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	16#46½	16#46½	16.55	17.03	17.09	17.25	17.33½	...	17.55
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	...	16.48	16.48	16p57	17.05	17p12	17p27	17.35	...	17p57
	mgn	62	...	(½)	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	16.59	16.59	17.07	...	...	...	17.45½	...	18.07
	dep	64	...	17p00	17p00	17p08½	17/14	17/22½	17/36	17.46½	...	18p08½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1M32	1O32	1V70	1A50	1E23	2A21	1E24	1M72	1T63	1M80
					15.00		16.30		17.00		17.04	17.08
			Birmingham New Street	Guildford	Glasgow Central Bristol Temple Meads	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross		Edinburgh London Kings Cross	Birmingham New Street	Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Birmingham New Street
			221	221	221	10086455	12591410	142	12591410	221	185	221
						Q						
			SO Until 09/02/2013	SO From 16/02/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	16/42	...	17/08	...	17/38	...	17/44	17/50½
	arr	2	...	...	...	...	17.10½	...	...	...	...	17#53
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	16/45	...	17p12	...	17/40½	...	17/46	17#54½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	16/54	...	17/22	...	17/49	...	17/56	18/04
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	17cq05	...	17/31	...	17bp59½	...	18/06	18/12½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	17bq19½	...	17/42	17.52	18/12½	...	18/18	18/24
Pegswood	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	17/31½	...	17/53½	18/11½	18/24	...	18/29½	18/35½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	17.34	...	17.56	18v14	18.26½	...	18.36	18#38
Newcastle	plt	31	11	11	4	3	4	1	4	11	5	4
	dep	32	17.32	17.32	17.44	17.47	17p59	...	18p29½	18p36	18.52	18.44
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	17/33½	17/33½	17/45½	17/49	18/01	...	18/31½	18/37½	18/54	18/45½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/37	17/37	17/49	17/52½	18/04½	...	18/35	18/41	18/57½	18/49
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	17b41	17b41	...	...	...	...	...	...	19a01½	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.46½	17.46½	17.55	17.59½	...	...	18.41	18.47	19.07	18.55
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	17.48	17.48	17.56½	18.01½	18/10	...	18p42½	18.49	19.08	18.57
	dep	54	17/54	17/54	18/02½	18/08	18/15	...	18/49½	18/55	----->	19/03
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	17/55½	17/55½	18/04	18/09½	18/16	...	18/50½	18/56½	...	19/04½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...
Northallerton	arr	59	18.03	18.03	18.11½	...	18.25	...	18.59½	19.04½	...	19.12
	plt	60	1	1	1	...	1	...	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	18.05	18.05	18.13½	18/17½	18p27	...	19p01½	19.06½	...	19.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/14	18/14	18/22½	18/26	18/36	...	19/10½	19/15½	...	19/23½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1T63</b>	<b>1P63</b>	<b>1E25</b>	<b>2A23</b>	<b>2A99</b>	<b>1M76</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>	<b>1E28</b>	<b>2A49</b>
Orig. Dep. Time			17.04		14.52				16.52	18.30	19.00	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Manchester	Aberdeen				Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	London Kings Cross			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Edinburgh	Edinburgh	Doncaster
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	18/12	...	...	...	18/49½	19/08	19/42	...
	arr	2	...	...	18.14½	...	...	...	18#52	19.10½	19.44½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	18p16	...	...	...	18q53½	19p12	19p46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	18/26	...	...	...	19/03	19/22	19/56	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	18/35	...	18a48½	...	19bq13½	19/31	20ep08	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	19a03½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	18/46½	18.50	19a13½	...	19/26	19/42	20ep25	21.15
Pegswood	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...
	dep	20	...	...	...	18.58½	19.22	...	...	...	...	21.23½
Morpeth	mgn	21	...	...	...	[1]<2>	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	...	18/58½	19/09	19/30½	...	19/37½	19/53½	20/38	21/32
	dep-line	26	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	19.01	19v12	19v34	...	19.40	19w56	20.40½	21z35
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	...	...	9	4	1	7	3	4	3	7
	dep	32	...	...	18.52	19p04	...	...	19.35	19.45	20p43½	...
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	18/54	19/06	...	...	19/38½	19/46½	...	20/45½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	18/57½	19/10	...	...	19/42½	19/50	...	20/49	...
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<----	19a01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.07	19.07	...	...	...	19.48½	19.56	...	20.55	...
Darlington	dep	53	19.08	19.08	19/15½	...	...	19.50	19.57½	...	20p56½	...
	dep	54	19/13½	19/13½	19/20½	...	...	19/56	20/03½	...	21/03½	...
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	19/15	19/15	19/21½	...	...	19/57½	20/05	...	21/04½	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	19.23½	19.23½	19.31	...	...	20.05	20.12½	...	21.13½	...
	plt	60	1	1	1	...	...	1	1	...	1	...
Northallerton	dep	61	19.25	19.25	19p33	...	...	20.07	20.14½	...	21p15½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	19.35½	19.35½	...	...	...	...	...	...	21.25½	...
	dep	64	19.36½	19.36½	19/42½	...	...	20/16	20/23½	...	21p27½	...
Northallerton	dep-line	65	SL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2A55</b>								
Orig. Dep. Time			21.50									
Orig. Loc. Name			Middlesbrough	Middlesbrough								
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly									
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>								
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	<b>9</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	33	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>21/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	53	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>22/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	59	<b>22RM15</b>	<b>22v28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	<b>22.19</b>	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y17	5P21	1Y17	1P21	5Y21	5A60	5W01	5S04	1Y21	5Y23
					London Kings Cross	Manchester Airport		Sunderland			London Kings Cross	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>DEP</b>			<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	<b>07.22</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.32</b>	<b>08.35</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.50</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	<i>07/26</i>	<i>07/48</i>	...	...	<i>08/19</i>	<i>08/36</i>	<i>08/39</i>	<i>08/44</i>	...	<i>08/54</i>
	dep-line	26	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>
Manors	mgn	27	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>07.32</b>	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.25</b>	<b>08*42</b>	<b>08D45</b>	<b>08.50</b>	...	<b>09.00</b>
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	32	...	...	<b>07.55</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>08.55</b>	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<i>08/49½</i>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	<i>07/57</i>	<i>08/06</i>	...	...	...	...	<i>08/57</i>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<i>08/01</i>	<i>08/09½</i>	...	...	...	...	<i>09/00½</i>	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	<b>08.07</b>	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...
Tursdale Jn	dep	53	...	...	<b>08p09</b>	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	<b>09p08½</b>	...
	dep	54	...	...	<i>08/15½</i>	<i>08/22</i>	...	...	...	...	<i>09/15½</i>	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	...	...	<i>08/16½</i>	<i>08/23½</i>	...	...	...	...	<i>09/16½</i>	...
	mgn	58	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Northallerton	arr	59	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.32</b>	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...
	plt	60	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Northallerton	dep	61	...	...	<b>08p28</b>	<b>08.33½</b>	...	...	...	...	<b>09p28</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<i>08/37½</i>	<b>08.45</b>	...	...	...	...	<i>09/37</i>	...
Northallerton	dep-line	65	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5F64	1Y23	5Y24	1V54	1F64	5D12	5N03	1Y24	1E08	1V56
				London Kings Cross		Birmingham New Street	Liverpool Lime Street			London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Edinburgh New Street
Timing Load			185	12591410	12591410	221	185	142	142	12591410	12591410	HST8-125
Operating Characteristics					DEP					EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	09/44½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#49
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09q51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49	10/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	10/10
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	10/21½
Morpeth	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	09.15	...	09.20	...	...	09.26	09.49	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	09/19	...	09/24	...	...	09/30	09/53	...	10/20½	10/33
	dep-line	26	SL	...	ML	...	...	SL	SL	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	09.25	...	09.30	...	...	09.36	09.59	...	10.23	10.36
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	2	2	4	6	6	7	2	3	4
	dep	32	...	09.25	...	09.30	09.33	...	...	10.00	10p29	10.39
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	09/27	...	09/31½	09/35½	...	...	10/02	10/31	10/41
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/30½	...	09/35	09/39	...	...	10/05½	10/34½	10/44½
Durham	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	09.36½	...	09.42	09.48½	...	...	...	10.40½	10.51
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	09p38	...	09.44	09.49½	...	...	10/11	10p42	10p53
	dep	54	...	09/45	...	09/50	09/55	...	...	10/16	10/49	10/59
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	09/46	...	09/51½	09/56½	...	...	10/17	10/50	11/00
	mgn	58	...	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	09.55	...	10.00	10.05	...	...	10.26	10.59	11.08
	plt	60	...	1	...	1	1	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	09p57	...	10.02	10.06½	...	...	10p28	11p01	11p10
	mgn	62	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	10.07	...	...	10.17	...	...	...	11.11	...
	dep	64	...	10p08½	...	10/12½	10x18	...	...	10/37	11p12½	11/19½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1E09</b>	<b>1P33</b>	<b>1E10</b>	<b>1V58</b>	<b>1V58</b>	<b>5A61</b>	<b>1E11</b>	<b>1P37</b>	<b>1E12</b>	<b>1V60</b>
Orig. Dep. Time			09.30		10.00	10.08	10.08		10.30		11.00	11.05
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street	Penzance	Sunderland	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>E</b>				<b>EP</b>		<b>E</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	10/06	...	10/36	10/43	10/43	...	11/06	...	11/36	11/44½
	arr	2	10.10½	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	11#49
Berwick-upon-Tweed	dep	3	10p12½	...	10/40½	10/47	10/47	...	11p12	...	11/40½	11q50½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/22½	...	10/49	10/56	10/56	...	11/22	...	11/49	12/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10/31½	...	10bp59½	11cq07	11bq06½	...	11/31	...	11/58	12bq10½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	10/43	...	11/12½	11bq21½	11cq21½	...	11/42	...	12/09	12/23
Pegswood	arr	19	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	10/55	...	11/24	11/33½	11/33½	11/38	11/53½	...	12/20½	12/34½
	arr	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	10.57½	...	11.26½	11.36	11.36	11*44	11.56	...	12.23	12.37
Newcastle	pln	31	3	9	3	4	4	4	4	9	4	4
	dep	32	11p00½	11.08	11p29½	11.40	11.40	11.46	11p59	12.10	12p26	12.40
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	11/02½	11/10	11/31½	11/41½	11/41½	...	12/01	12/12	12/28	12/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	11/06½	11/13½	11/35	11/45	11/45	...	12/04½	12/15½	12/31½	12/45
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	11.19½	11.41	11.51	11.51	...	...	12.21½	12.37½	12.51
Tursdale Jn	dep	53	11/12	11.20½	11p42½	11.52½	11.52½	...	12/10	12.22½	12p39	12.52½
	mgn	54	11/17	11/26	11/49½	11/58½	11/58½	...	12/15	12/28	12/46	12/58½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/18	11/27½	11/50½	12/00	12/00	...	12/16	12/29½	12/47	13/00
	mgn	58	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	11.27½	11.36	11.59½	12.07½	12.07½	...	12.25	12.38	12.56	13.07½
	pln	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	11p29½	11.37½	12p01½	12.09½	12.09½	...	12p27	12.39½	12p58	13.09½
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	...	11.48	...	...	...	...	...	...	13.08½	...
	dep	64	11/39	11.49	12/11	12/18½	12/18½	...	12/36	12/49½	13p10	13/18½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5Y35</b>	<b>1E13</b>	<b>1P41</b>	<b>1Y35</b>	<b>1E14</b>	<b>1V85</b>	<b>1V62</b>	<b>1E98</b>	<b>1E15</b>	<b>1P45</b>
Orig. Dep. Time				11.30			12.00		10.55	12.20	09.47	
Orig. Loc. Name				Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh	Aberdeen	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>DEP</b>				<b>E</b>			<b>E</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	12/06	...	...	12/36	...	12/43	12/56	13/06	...
	arr	2	...	12.10½	...	...	...	...	12#47½	...	13.10½	...
	dep	3	...	12p12½	...	...	12/40½	...	12q49	13/00½	13p12½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	12/22½	...	...	12/49	...	12/58½	13/09	13/22½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/31½	...	...	12bp59½	...	13/07	13/18	13/31½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	12/43	...	...	13/12½	...	13/18½	13ep33½	13/43	...
Pegswood	mgn	19	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	[2]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	12/36	12/55	...	...	13/24	...	13/30½	13/46½	13/55	...
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	12.42	12.57½	...	...	13.26½	...	13.33	13.49	13.57½	...
Newcastle	plt	31	3	2	9	3	4	11	4	4	4	9
	dep	32	...	13p00½	13.07	13.15	13p29½	13.35	13.40	13p52	14p00½	14.08
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	13/02½	13/09	13/17	13/31½	13/36½	13/41½	13/54	14/02½	14/10
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	13/06½	13/12½	13/20½	13/35	13/40	13/45	13/57½	14/06½	14/13½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	13a16½	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	13.22	13.26½	13.41	13.46	13.51	14.03½	...	14.19½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	13/12	13.23	13p29	13p42½	13.48	13.53	14p05	14/12	14.20½
	dep	54	...	13/17	13/28½	13/36	13/49½	13/54	13/59	14/12	14/17	14/26
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	13/18	13/30	13/37	13/50½	13/55½	14/00½	14/13	14/18	14/27½
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	(½)	(½)	[1](½)	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	13.27½	13.38½	13.46	13.58½	14.03½	14.08½	...	14.27½	14.36
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1
Northallerton	dep	61	...	13p29½	13.40	13p49	14p00½	14.05½	14.10½	14/21½	14p29½	14.37½
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	14.48
	dep	64	...	13/39	13/50	14p00½	14/10½	14/14½	14/19½	14/28½	14/39	14.49
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1Y38	1E16	1V86	1V64	1V64	1E17	1P49	1V87	1E18	1V66
Orig. Dep. Time				13.00		11.51	11.51	09.40		13.54	14.00	11.12
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Inverness		Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Plymouth	Birmingham New Street	London Kings Cross	Manchester Airport	Reading	London Kings Cross	Birmingham New Street
Timing Load			12591410	HST9-125	221	221	HST7-125	HST9-125	185	221	12591410	221
Operating Characteristics			E									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	13/36	...	13/47	13/46½	14/06	...	14/29	14/36	14/43
	arr	2	...	...	...	...	...	14.10½	...	14#33½	...	14#47½
	dep	3	...	13/40½	...	13/51	13/51	14p12½	...	14q35	14/40½	14q49
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	13/49½	...	14/00	14/00	14/22½	...	14/44½	14/49	14/58½
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	13/58½	...	14bq10½	14bq11	14/31½	...	14/53	14bp59½	15/07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	14/10	...	14/23	14/24	14/43	...	15/04½	15/12½	15/18½
Morpeth	mgn	20	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]<½>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	28	...	14/22	...	14/34½	14/35½	14/55	...	15/16	15/24	15/30½
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	14.24½	...	14.37	14#38	14.57½	...	15.18½	15.26½	15.33
King Edward Bridge N. Jn	plt	34	...	3	...	3	3	3	...	4	4	4
	dep	35	...	14p27½	14p36	14p41	14p41	15p01	15.07	15.23	15p29½	15.40
High Level Bridge Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	42	14/17	14/29½	14/37½	14/42½	14/43	15/03	15/09	15/24½	15/31½	15/41½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	14/20½	14/33½	14/41	14/46	14/46½	15/07	15/12½	15/28	15/35	15/45
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a16½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	14.26½	14.39½	14.47	14.52	14#52½	...	15.22	15.34	15.41	15.51
	dep	53	14p29	14p41	14.49	14.54	14p54	15/12½	15.23	15.36	15p42½	15.52½
Tursdale Jn	dep	54	14/36	14/47½	14/55	15/00	15/00	15/17½	15/28½	15/42	15/49½	15/58½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/37	14/48½	14/56½	15/01½	15/01	15/18½	15/30	15/43½	15/50½	16/00
Darlington	mgn	58	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	59	14.46	14.57	15.04	15.09	15#09	15.28	15.38½	15.51	15.59½	16.07½
Northallerton	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	14p49	14p59	15.06	15.11	15p11	15p30	15.40	15.53	16p01½	16.09½
Northallerton	mgn	62	...	...	(1)<½>	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	64	15p00½	15/08½	15/16½	15/20½	15/20	15/39½	15/50	16/02	16/10½	16/18½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1E19	1P53	1Y42	1E20	1V88	1V68	1V68	1E21	1E21	1P57
Orig. Dep. Time			11.47			15.00		13.49	13.49	15.30	15.30	
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Plymouth	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport
Timing Load			HST9-125	185	12591410	12591410	221	221	HST7-125	12591410	12591410	185
Operating Characteristics						E						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	15/06	...	...	15/36	...	15/47	15/49	16/06	16/06	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	15.10½	...	...	...	...	...	...	16.10½	16.10½	...
	dep	3	15p12½	...	...	15/40½	...	15/51	15/53½	16p12	16p12	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	15/22½	...	...	15/49	...	16/00	16/02½	16/22	16/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	15/31½	...	...	15/58	...	16/08½	16/11½	16/31	16/31	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	15/43	...	...	16/09	...	16/20	16/23	16/42	16/42	...
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	15/55	...	...	16/20½	...	16/31½	16/34½	16/53½	16/53½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	15.57½	...	...	16.23	...	16.34	16#37	16.56	16.56	...
	plt	31	4	...	...	4	...	3	3	4	3	...
	dep	32	16p00½	16.08	16.15	16p26	16.35	16.40	16.40	16p59	16p59	17.05
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	16/02½	16/10	16/17	16/28	16/36½	16/41½	16/42	17/01	17/01	17/07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	16/06½	16/13½	16/20½	16/31½	16/40	16/45	16/45½	17/04½	17/04½	17/10½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a14½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	16.19½	16.26½	16.37½	16.46	16.51	16#51½	...	...	17.20
	dep	53	16/12	16.20½	16p29	16p39	16.48	16.53	16.53½	17/10	17/10	17.21
Tursdale Jn	dep	54	16/17	16/26	16/36	16/46	16/54	16/59	16/59½	17/15	17/15	17/26½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	16/18	16/27½	16/37	16/47	16/55½	17/00½	17/00½	17/16	17/16	17/28
	mgn	58	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	16.27½	16.36	16.46	16.56	17.03	17.08	17#08½	17.25	17.25	17.36½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	16p29½	16.37½	16p49	16p58	17.05	17.10	17.10½	17p27	17p27	17.38
	mgn	62	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	16.48	16.59	...	...	...	...	...	...	17.48½
	dep	64	16/39	16.49	17p00½	17/07	17/15½	17/19½	17/19½	17/36	17/36	17.49½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1E22	1O32	1V70	1E99	1E99	1P61	1E23	1M72	1E24	1V72
Signal ID			16.00		14.55	16.20	16.20		13.47		17.00	17.08
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Guildford	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh		Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh
Orig. Loc. Name			London Kings		Birmingham	London Kings	London Kings	Manchester	London Kings	Birmingham	London Kings	Birmingham
Dest. Loc. Name			Cross		New Street	Cross	Cross	Airport	Cross	New Street	Cross	New Street
Timing Load			12591410	221	221	12591410	12591410	185	HST9-125	221	12591410	221
Operating Characteristics			E			E	E				E	
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	16/36	...	16/43	16/56	16/56	...	17/06	...	17/36	17/47½
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	<b>17#52</b>
	dep	3	16/40½	...	16/47	17/00½	17/00½	...	<b>17p12½</b>	...	17/40½	<b>17q53½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/49	...	16/56	17/09	17/09	...	17/22½	...	17/49	18/03
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	<b>16bp59½</b>	...	<b>17cq07</b>	17/18	17/18	...	17/31½	...	17/58	18/11½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	17/12½	...	<b>17bq21½</b>	17/29	17/29	...	17/43	...	18/09	18/23
	mgn	19	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	17/24	...	17/33½	17/40½	17/40½	...	17/55	...	18/20½	18/34½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>17.26½</b>	...	<b>17.36</b>	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.23</b>	<b>18.37</b>
	plt	31	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	32	<b>17p29½</b>	<b>17.35</b>	<b>17.40</b>	<b>17p49</b>	<b>17p49</b>	<b>17.53</b>	<b>18p00½</b>	<b>18.21</b>	<b>18p26</b>	<b>18.40</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	17/31½	17/36½	17/41½	17/51	17/51	17/55	18/02½	18/22½	18/28	18/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	17/35	17/40	17/45	17/54½	17/54½	17/58½	18/06½	18/26	18/31½	18/45
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>17.41</b>	<b>17.46</b>	<b>17.51</b>	...	...	<b>18.04½</b>	...	<b>18.32</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.51</b>
	dep	53	<b>17p42½</b>	<b>17.48</b>	<b>17.53</b>	18/00	18/00	<b>18.05½</b>	18/12	<b>18.34</b>	<b>18p39</b>	<b>18.52½</b>
Tursdale Jn	dep	54	17/49½	17/54	17/59	18/05	18/05	18/11	18/17	18/40	18/46	18/58½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	17/50½	17/55½	18/00½	18/06	18/06	18/12½	18/18	18/41½	18/47	19/00
	mgn	58	[1]	(1½)	(1½)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>17.59½</b>	<b>18.04½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.15</b>	<b>18.15</b>	<b>18.21</b>	<b>18.27½</b>	<b>18.49</b>	<b>18.56</b>	<b>19.07½</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	61	<b>18p01½</b>	<b>18.06½</b>	<b>18.11½</b>	<b>18p17</b>	<b>18p17</b>	<b>18.22½</b>	<b>18p29½</b>	<b>18.51</b>	<b>18p58</b>	<b>19.09½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>19.08</b>	...
	dep	64	18/10½	18/15½	18/20½	18/26	18/26	<b>18.34</b>	18/39	19/00½	<b>19p09½</b>	19/18½
	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5W43	1E25	1P63	1M76	1E26	1M00	1E27	1P65	1E28	5D48
Signal ID												
Orig. Dep. Time			17.30				18.00	16.55	18.30		19.00	
Orig. Loc. Name			Edinburgh				Edinburgh	Glasgow Centra	Edinburgh		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	
Timing Load			142	12591410	185	221	12591410	221	12591410	185	12591410	142
Operating Characteristics							E		E		E	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	18/10	...	...	18/36	18/47½	19/06	...	19/40	...
	arr	2	...	18.14½	...	...	...	18#52	19.10½	...	19.44½	...
	dep	3	...	18p16	...	...	18/40½	18q53½	19p12	...	19p46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/26	...	...	18/49	19/03	19/22	...	19/56	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	18/35	...	...	18bp59½	19/11½	19/31	...	20/05	...
Wooden Gate Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/46	...	...	19/12½	19/23	19/42	...	20/16	...
Heaton North Jn	mgn	19	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	18/46	18/57½	...	...	19/24	19/34½	19/53½	...	20/27½	20/43
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	18D52	19.00	...	...	19.26½	19.37	19.56	...	20.30	20.49
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	1	4	9	11	3	3	3	9	3	5
	dep	32	...	19p03	19.10	19.26	19p30	19.40	20p01	20.08	20p33	...
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	...	19/05	19/12	19/27½	19/32	19/41½	20/03	20/10	20/35	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19/08½	19/15½	19/31	19/35½	19/45	20/06½	20/13½	20/38½	...
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	19.21½	19.37	19.41½	19.51	...	20.19½	20.44½	...
Darlington	dep	53	...	19/14	19.22½	19.38½	19p43	19.52½	20/12	20.20½	20p46	...
	dep	54	...	19/19	19/28	19/44½	19/50	19/58½	20/17	20/26	20/53	...
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	19/20	19/29½	19/46	19/51	20/00	20/18	20/27½	20/54	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	19.29	19.38	19.53½	20.00	20.07½	20.27	20.36	21.03	...
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	...	19p31	19.39½	19.55½	20p02	20.09½	20p29	20.37½	21p05	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	20v48	...	...
	dep	64	...	19/40	19/49½	20/04½	20/11	20/18½	20/38	20.49	21/14	...
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

9 December to 10 February

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2D48	1E29	1E80	1E30						
Signal ID				20.00	18.57	21.00						
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh						
Orig. Loc. Name				Leeds								
Dest. Loc. Name			Saltburn									
Timing Load			142	HST9-125	221	12591410						
Operating Characteristics				E		E						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun						
Reston Signal EG402	dep	1	...	20/41½	20/51½	21/41½	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	<b>20.46</b>	<b>20#56</b>	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>20p47½</b>	<b>21q00</b>	<b>21p47½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	20/57½	21/11	21/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	<b>21ep10½</b>	21/19½	<b>22ep09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	<b>21ep27</b>	21/32	<b>22/22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	21/39½	21/43½	22/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	<b>21.42</b>	<b>21.46</b>	<b>22w36½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>21.06</b>	<b>21p45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	21/08	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	21/12	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>21.23</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>21.24</b>	<b>21p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	21/31½	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	21/33½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>21.43½</b>	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>21.45½</b>	<b>22p18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>22p31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1Y17	5P21	5Y21	1P23	5A60	5W01	5S04	1Y21	3N16	5Y23
			London Kings Cross			Manchester Airport	Sunderland			London Kings Cross	Peterborough	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					DEP				EP	EP	D	DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	<b>08.11</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08.32</b>	<b>08.35</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.45</b>	<b>08.50</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	<i>08/15</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/36</i>	<i>08/39</i>	<i>08/44</i>	...	<i>08/49</i>	<i>08/54</i>
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>ML</b>
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	31	...	<b>08.21</b>	<b>08.25</b>	...	<b>08*42</b>	<b>08D45</b>	<b>08.50</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.00</b>
	plt	32	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.47</b>	...	...	<b>08.55</b>	<b>09.05</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	<i>08/49½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	<i>07/57</i>	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	<i>08/57</i>	<i>09/07</i>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<i>08/00½</i>	...	...	<i>08/38½</i>	...	...	...	<i>09/01</i>	<i>09/10½</i>	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...
	dep	50	...	...	...	<b>08a42½</b>	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	<b>08p08½</b>	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>09p09</b>	<i>09/22½</i>	...
	dep	54	<i>08/15½</i>	...	...	<i>08/54½</i>	...	...	...	<i>09/15½</i>	<i>09/32</i>	...
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Northallerton	dep	57	<i>08/16½</i>	...	...	<i>08/56</i>	...	...	...	<i>09/16½</i>	<i>09/34</i>	...
	mgn	58	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](6)</b>	...
Northallerton	arr	59	<b>08.26</b>	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...
	plt	60	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
Northallerton	dep	61	<b>08p28</b>	...	...	<b>09p07</b>	...	...	...	<b>09p28</b>	<i>09/48</i>	...
	mgn	62	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	<b>09#17½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<i>08/37½</i>	...	...	<i>09p18½</i>	...	...	...	<i>09/37½</i>	<i>09/55</i>	...
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5F64	1Y23	5Y24	1V54	1P29	5D12	5N03	1Y24	1E08	1V56
				London Kings Cross		Newton Abbot	Manchester Airport			London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Newton Abbot
Timing Load			185	12591410	12591410	221	185	142	142	12591410	12591410	HST8-125
Operating Characteristics					DEP					EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	09/44½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#49
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09q51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49	10/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	10/10
Wooden Gate Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	10/21½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	09.15	...	09.20	...	...	09.26	09.49	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	09/19	...	09/24	...	...	09/30	09/53	...	10/20½	10/33
	dep-line	26	SL	...	ML	...	...	SL	SL	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	09.25	...	09.30	...	...	09.36	09.59	...	10.23	10.36
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	2	2	4	6	6	7	2	3	4
	dep	32	...	09.25	...	09.30	09.33	...	...	10.00	10p29	10.39
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	09/27	...	09/31½	09/35½	...	...	10/02	10/31	10/41
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/30½	...	09/35	09/39	...	...	10/05½	10/34½	10/44½
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	09.36½	...	09.42	09.48½	...	...	...	10.40½	10.51
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	09p38	...	09.44	09.49½	...	...	10/11	10p42	10p53
	mgn	54	...	09/45	...	09/50	09/55	...	...	10/16	10/49	10/59
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	09/46	...	09/51½	09/56½	...	...	10/17	10/50	11/00
	mgn	58	...	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	09.55	...	10.00	10.05	...	...	10.26	10.59	11.08
	plt	60	...	1	...	1	1	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	09p57	...	10.02	10.06½	...	...	10p28	11p01	11p10
	mgn	62	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	10.07	...	...	10.17	...	...	...	11.11	...
	dep	64	...	10p08½	...	10/12½	10x18	...	...	10/37	11p12½	11/19½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1E09	1F66	1E10	1V58	5A61	1E11	1F67	1E12	1V60	5Y35
Signal ID												
Orig. Dep. Time			09.30		10.00	10.08		10.30		11.00	11.05	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Newton Abbot	Sunderland	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Newton Abbot	
Timing Load			HST9-125	185	12591410	221	HST7-125	12591410	185	12591410	221	12591410
Operating Characteristics					E			EP		E		DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	10/06	...	10/36	10/43	...	11/06	...	11/36	11/44½	...
	arr	2	10.10½	...	...	...	...	11.10½	...	...	11#49	...
	dep	3	10p12½	...	10/40½	10/47	...	11p12	...	11/40½	11q50½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/22½	...	10/49	10/56	...	11/22	...	11/49	12/00	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/31½	...	10b59½	11cq07	...	11/31	...	11/58	12bq10½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	10/43	...	11/12½	11bq21½	...	11/42	...	12/09	12/23	...
	mgn	20	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	12.32
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	10/55	...	11/24	11/33½	11/38	11/53½	...	12/20½	12/34½	12/36
	dep-line	30	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Manors	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	10.57½	...	11.26½	11.36	11*44	11.56	...	12.23	12.37	12.42
	plt	35	3	9	3	4	4	4	9	4	4	3
	dep	36	11p00½	11.08	11p29½	11.40	11.46	11p59	12.10	12p26	12.40	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	41	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	43	11/02½	11/10	11/31½	11/41½	...	12/01	12/12	12/28	12/41½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	11/06½	11/13½	11/35	11/45	...	12/04½	12/15½	12/31½	12/45	...
Chester-le-Street	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	11.19½	11.41	11.51	...	...	12.21½	12.37½	12.51	...
Tursdale Jn	dep	57	11/12	11.20½	11p42½	11.52½	...	12/10	12.22½	12p39	12.52½	...
	dep	58	11/17	11/26	11/49½	11/58½	...	12/15	12/28	12/46	12/58½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	61	11/18	11/27½	11/50½	12/00	...	12/16	12/29½	12/47	13/00	...
	mgn	62	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	63	11.27½	11.36	11.59½	12.07½	...	12.25	12.38	12.56	13.07½	...
	plt	64	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	65	11p29½	11.37½	12p01½	12.09½	...	12p27	12.39½	12p58	13.09½	...
	mgn	66	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	67	...	11.48	...	...	...	...	...	13.08½	...	...
	dep	68	11/39	11.49	12/11	12/18½	...	12/36	12/49½	13p10	13/18½	...
Northallerton	dep-line	69	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1E13	1F68	1E14	1V85	1V62	1E98	1E15	1F69	1Y38	1E16
Orig. Dep. Time			11.30		12.00		10.55	12.20	09.47			13.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh	Aberdeen			Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Reading	Exeter St Davids	Doncaster	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Peterborough	London Kings Cross
Timing Load			HST9-125	185	12591410	221	221	12591410	HST9-125	185	12591410	HST9-125
Operating Characteristics					E			E				E
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	12/06	...	12/36	...	12/43	12/56	13/06	...	...	13/36
	arr	2	12.10½	...	...	...	12#47½	...	13.10½	...	...	...
	dep	3	12p12½	...	12/40½	...	12q49	13/00½	13p12½	...	...	13/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/22½	...	12/49	...	12/58½	13/09	13/22½	...	...	13/49½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	12/31½	...	12b59½	...	13/07	13/18	13/31½	...	...	13/58½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	12/43	...	13/12½	...	13/18½	13p33½	13/43	...	...	14/10
	mgn	19	[2]	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	[2]	...	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	12/55	...	13/24	...	13/30½	13/46½	13/55	...	...	14/22
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	12.57½	...	13.26½	...	13.33	13.49	13.57½	...	...	14.24½
	plt	31	4	9	4	11	4	4	4	9	3	3
	dep	32	13p00½	13.07	13p29½	13.35	13.40	13p52	14p00½	14.08	14.15	14p27½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	13/02½	13/09	13/31½	13/36½	13/41½	13/54	14/02½	14/10	14/17	14/29½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	13/06½	13/12½	13/35	13/40	13/45	13/57½	14/06½	14/13½	14/20½	14/33½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	13a16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	13.22	13.41	13.46	13.51	14.03½	...	14.19½	14.26½	14.39½
	dep	53	13/12	13.23	13p42½	13.48	13.53	14p05	14/12	14.20½	14p29	14p41
Tursdale Jn	dep	54	13/17	13/28½	13/49½	13/54	13/59	14/12	14/17	14/26	14/36	14/47½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	13/18	13/30	13/50½	13/55½	14/00½	14/13	14/18	14/27½	14/37	14/48½
	mgn	58	[1]	...	...	(½)	(½)	[1](½)	[1]	...	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	13.27½	13.38½	13.58½	14.03½	14.08½	...	14.27½	14.36	14.46	14.57
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
	dep	61	13p29½	13.40	14p00½	14.05½	14.10½	14/21½	14p29½	14.37½	14p49	14p59
Northallerton	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	14.48	14.59	...
	dep	64	13/39	13/50	14/10½	14/14½	14/19½	14/28½	14/39	14.49	15p00½	15/08½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V86</b>	<b>1V64</b>	<b>1E17</b>	<b>1F70</b>	<b>1V87</b>	<b>1E18</b>	<b>1V66</b>	<b>1E19</b>	<b>1F71</b>	<b>1Y42</b>
Orig. Dep. Time				11.51	09.40		13.54	14.00	11.12	11.47		
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Inverness		Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Reading	Exeter St Davids	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Reading	London Kings Cross	Exeter St Davids	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Peterborough
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								<b>E</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	13/47	14/06	...	14/29	14/36	14/43	15/06	...	...
	arr	2	...	...	14.10½	...	14#33½	...	14#47½	15.10½	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	13/51	14p12½	...	14q35	14/40½	14q49	15p12½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	14/00	14/22½	...	14/44½	14/49	14/58½	15/22½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	14bq10½	14/31½	...	14/53	14bp59½	15/07	15/31½	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	14/23	14/43	...	15/04½	15/12½	15/18½	15/43	...	...
Pegswood	dep	19	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]<½>	[2]	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	14/34½	14/55	...	15/16	15/24	15/30½	15/55	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	14.37	14.57½	...	15.18½	15.26½	15.33	15.57½	...	...
Newcastle	plt	33	11	3	3	9	4	4	4	4	9	3
	dep	34	14p36	14p41	15p01	15.07	15.23	15p29½	15.40	16p00½	16.08	16.15
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/37½	14/42½	15/03	15/09	15/24½	15/31½	15/41½	16/02½	16/10	16/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	14/41	14/46	15/07	15/12½	15/28	15/35	15/45	16/06½	16/13½	16/20½
Birtley Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	15a16½	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14.47	14.52	...	15.22	15.34	15.41	15.51	...	16.19½	16.26½
Durham	dep	53	14.49	14.54	15/12½	15.23	15.36	15p42½	15.52½	16/12	16.20½	16p29
	mgn	54	14/55	15/00	15/17½	15/28½	15/42	15/49½	15/58½	16/17	16/26	16/36
Tursdale Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	14/56½	15/01½	15/18½	15/30	15/43½	15/50½	16/00	16/18	16/27½	16/37
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Darlington	dep	59	15.04	15.09	15.28	15.38½	15.51	15.59½	16.07½	16.27½	16.36	16.46
	arr	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	15.06	15.11	15p30	15.40	15.53	16p01½	16.09½	16p29½	16.37½	16p49
	mgn	62	(1)<½>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	16.59
	dep	64	15/16½	15/20½	15/39½	15/50	16/02	16/10½	16/18½	16/39	16.49	17p00½
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1E20</b>	<b>1V88</b>	<b>1V68</b>	<b>1E21</b>	<b>1F72</b>	<b>1E22</b>	<b>1O32</b>	<b>1V70</b>	<b>1F73</b>	<b>1E23</b>
Orig. Dep. Time			15.00		13.49	15.30		16.00		14.55		13.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh		Glasgow Central		Aberdeen
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Reading	Exeter St Davids	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>					<b>E</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	15/36	...	15/47	16/06	...	16/36	...	16/43	...	17/06
	arr	2	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	17.10½
	dep	3	15/40½	...	15/51	16p12	...	16/40½	...	16/47	...	17p12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	15/49	...	16/00	16/22	...	16/49	...	16/56	...	17/22½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	15/58	...	16/08½	16/31	...	16p59½	...	17cq07	...	17/31½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/09	...	16/20	16/42	...	17/12½	...	17bq21½	...	17/43
Cramlington	mgn	19	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	16/20½	...	16/31½	16/53½	...	17/24	...	17/33½	...	17/55
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16.23	...	16.34	16.56	...	17.26½	...	17.36	...	17.57½
	plt	31	4	6	3	4	9	4	11	3	9	3
	dep	32	16p26	16.35	16.40	16p59	17.05	17p29½	17.35	17.40	17.53	18p00½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	16/28	16/36½	16/41½	17/01	17/07	17/31½	17/36½	17/41½	17/55	18/02½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	16/31½	16/40	16/45	17/04½	17/10½	17/35	17/40	17/45	17/58½	18/06½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	17a14½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	16.37½	16.46	16.51	...	17.20	17.41	17.46	17.51	18.04½	...
	dep	53	16p39	16.48	16.53	17/10	17.21	17p42½	17.48	17.53	18.05½	18/12
Tursdale Jn	dep	54	16/46	16/54	16/59	17/15	17/26½	17/49½	17/54	17/59	18/11	18/17
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/47	16/55½	17/00½	17/16	17/28	17/50½	17/55½	18/00½	18/12½	18/18
<b>Darlington</b>	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	[1]	(1½)	(1½)	...	[1]
	arr	59	16.56	17.03	17.08	17.25	17.36½	17.59½	18.04½	18.09½	18.21	18.27½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	16p58	17.05	17.10	17p27	17.38	18p01½	18.06½	18.11½	18.22½	18p29½
Northallerton	mgn	62	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.33	...
	dep	64	17/07	17/15½	17/19½	17/36	17.49½	18/10½	18/15½	18/20½	18.34	18/39
dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1M72	1E24	1V72	5W43	1E25	1F74	1M76	1E26	1M00	1E27
				17.00	17.08		17.30			18.00	16.55	18.30
			Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Bristol Temple Meads		Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			221	12591410	221	142	12591410	185	221	12591410	221	12591410
Operating Characteristics				E						E		E
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	17/36	17/47½	...	18/10	...	...	18/36	18/47½	19/06
	arr	2	...	...	17#52	...	18.14½	...	...	...	18#52	19.10½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	17/40½	17q53½	...	18p16	...	...	18/40½	18q53½	19p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	17/49	18/03	...	18/26	...	...	18/49	19/03	19/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	17/58	18/11½	...	18/35	...	...	18bp59½	19/11½	19/31
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	18/09	18/23	...	18/46	...	...	19/12½	19/23	19/42
	mgn	19	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	18/20½	18/34½	18/46	18/57½	...	...	19/24	19/34½	19/53½
	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	18.23	18.37	18D52	19.00	...	...	19.26½	19.37	19.56
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	11	3	3	1	4	9	11	3	3	3
	dep	32	18.21	18p26	18.40	...	19p03	19.10	19.26	19p30	19.40	20p01
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	18/22½	18/28	18/41½	...	19/05	19/12	19/27½	19/32	19/41½	20/03
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/26	18/31½	18/45	...	19/08½	19/15½	19/31	19/35½	19/45	20/06½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	18.32	18.37½	18.51	...	...	19.21½	19.37	19.41½	19.51	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	18.34	18p39	18.52½	...	19/14	19.22½	19.38½	19p43	19.52½	20/12
	dep	54	18/40	18/46	18/58½	...	19/19	19/28	19/44½	19/50	19/58½	20/17
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	18/41½	18/47	19/00	...	19/20	19/29½	19/46	19/51	20/00	20/18
	mgn	58	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Northallerton	arr	59	18.49	18.56	19.07½	...	19.29	19.38	19.53½	20.00	20.07½	20.27
	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	18.51	18p58	19.09½	...	19p31	19.39½	19.55½	20p02	20.09½	20p29
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/00½	19p09½	19/18½	...	19/40	19/49½	20/04½	20/11	20/18½	20/38
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

17 February to 24 March

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1T99</b>	<b>1E28</b>	<b>5D48</b>	<b>2D48</b>	<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1E30</b>			
Orig. Dep. Time				19.00			20.00	18.57	21.00			
Orig. Loc. Name				Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Centra	Edinburgh			
Dest. Loc. Name			Leeds	London Kings Cross		Saltburn	Leeds					
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>			
Operating Characteristics				<b>E</b>			<b>E</b>		<b>E</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Reston Signal EG402	dep	1	...	19/40	...	...	20/41½	20/51½	21/41½	...	...	...
	arr	2	...	19.44½	...	...	20.46	20#56	21.46	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	19p46	...	...	20p47½	21q00	21p47½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	19/56	...	...	20/57½	21/11	21/57½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	20/05	...	...	21ep10½	21/19½	22ep09½	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	20/16	...	...	21ep27	21/32	22/22½	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	20/27½	20/43	...	21/39½	21/43½	22/34	...	...	...
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	20.30	20.49	...	21.42	21.46	22w36½	...	...	...
Newcastle	plt	31	9	3	5	5	2	5	3	...	...	...
	dep	32	20.08	20p33	...	21.06	21p45	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	20/10	20/35	...	21/08	21/47	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/13½	20/38½	...	21/12	21/51	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	20.19½	20.44½	...	21.23	21.57	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	53	20.20½	20p46	...	21.24	21p59	...	...	...	...	...
	dep	54	20/26	20/53	...	21/31½	22/05½	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	20/27½	20/54	...	21/33½	22/06½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	20.36	21.03	...	21.43½	22.16	...	...	...	...	...
	plt	60	1	1	...	1	1	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	20.37½	21p05	...	21.45½	22p18	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	20v48	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...
	dep	64	20.49	21/14	...	...	22p31½	...	...	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y17	5P21	1Y17	1P21	5Y21	5A60	5W01	5S04	1Y21	5Y23
					London Kings Cross	Manchester Airport		Sunderland			London Kings Cross	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>DEP</b>			<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	<b>07.22</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.32</b>	<b>08.35</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.50</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	<i>07/26</i>	<i>07/48</i>	...	...	<i>08/19</i>	<i>08/36</i>	<i>08/39</i>	<i>08/44</i>	...	<i>08/54</i>
	dep-line	30	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>
Manors	mgn	31	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>07.32</b>	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.25</b>	<b>08*42</b>	<b>08D45</b>	<b>08.50</b>	...	<b>09.00</b>
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	36	...	...	<b>07.55</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>08.55</b>	...
High Level Bridge Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	<i>08/49½</i>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	...	<i>07/57</i>	<i>08/06</i>	...	...	...	...	<i>08/57</i>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	<i>08/01</i>	<i>08/09½</i>	...	...	...	...	<i>09/00½</i>	...
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	<b>08.07</b>	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...
<b>Durham</b>	dep	53	...	...	<b>08p09</b>	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	<b>09p08½</b>	...
	mgn	54	...	...	<i>08/15½</i>	<i>08/22</i>	...	...	...	...	<i>09/15½</i>	...
Tursdale Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	57	...	...	<i>08/16½</i>	<i>08/23½</i>	...	...	...	...	<i>09/16½</i>	...
	arr	58	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Darlington</b>	dep	59	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.32</b>	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...
	plt	60	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Northallerton	dep	61	...	...	<b>08p28</b>	<b>08.33½</b>	...	...	...	...	<b>09p28</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<i>08/37½</i>	<b>08.45</b>	...	...	...	...	<i>09/37</i>	...
	dep-line	65	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5F64	1Y23	5Y24	1V54	1F64	5D12	5N03	1Y24	1E08	1V56
				London Kings Cross		Plymouth	Liverpool Lime Street			London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Plymouth
Timing Load			185	12591410	12591410	221	185	142	142	12591410	12591410	HST8-125
Operating Characteristics					DEP					EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	09/44½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#49
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09q51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49	10/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	10/10
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	10/21½
Morpeth	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	09.15	...	09.20	...	...	09.26	09.49	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	09/19	...	09/24	...	...	09/30	09/53	...	10/20½	10/33
	dep-line	26	SL	...	ML	...	...	SL	SL	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	09.25	...	09.30	...	...	09.36	09.59	...	10.23	10.36
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	2	2	4	6	6	7	2	3	4
	dep	32	...	09.25	...	09.30	09.33	...	...	10.00	10p29	10.39
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	09/27	...	09/31½	09/35½	...	...	10/02	10/31	10/41
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/30½	...	09/35	09/39	...	...	10/05½	10/34½	10/44½
Durham	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	09.36½	...	09.42	09.48½	...	...	...	10.40½	10.51
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	09p38	...	09.44	09.49½	...	...	10/11	10p42	10.53
	dep	54	...	09/45	...	09/50	09/55	...	...	10/16	10/49	10/59
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	09/46	...	09/51½	09/56½	...	...	10/17	10/50	11/00
	mgn	58	...	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	09.55	...	10.00	10.05	...	...	10.26	10.59	11.08
	plt	60	...	1	...	1	1	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	09p57	...	10.02	10.06½	...	...	10p28	11p01	11.10
	mgn	62	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	10.07	...	...	10.17	...	...	...	11.11	...
	dep	64	...	10p08½	...	10/12½	10x18	...	...	10/37	11p12½	11/19½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			1E09	1P33	1E10	1V58	5A61	1E11	1P37	1E12	1V60	5Y35
Orig. Dep. Time			09.30		10.00	10.08		10.30		11.00	11.05	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Penzance	Sunderland	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Plymouth	
Timing Load			HST9-125	185	12591410	221	HST7-125	12591410	185	12591410	221	12591410
Operating Characteristics					E			EP		E		DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	10/06	...	10/36	10/43	...	11/06	...	11/36	11/44½	...
	arr	2	10.10½	...	...	...	...	11.10½	...	...	11#49	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	10p12½	...	10/40½	10/47	...	11p12	...	11/40½	11q50½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/22½	...	10/49	10/56	...	11/22	...	11/49	12/00	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10/31½	...	10b59½	11cq07	...	11/31	...	11/58	12bq10½	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	10/31½	...	10b59½	11cq07	...	11/31	...	11/58	12bq10½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	10/43	...	11/12½	11bq21½	...	11/42	...	12/09	12/23	...
	mgn	19	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	12.32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	10/55	...	11/24	11/33½	11/38	11/53½	...	12/20½	12/34½	12/36
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	10.57½	...	11.26½	11.36	11*44	11.56	...	12.23	12.37	12.42
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	9	3	4	4	4	9	4	4	3
	dep	32	11p00½	11.08	11p29½	11.40	11.46	11p59	12.10	12p26	12.40	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	11/02½	11/10	11/31½	11/41½	...	12/01	12/12	12/28	12/41½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/06½	11/13½	11/35	11/45	...	12/04½	12/15½	12/31½	12/45	...
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	11.19½	11.41	11.51	...	...	12.21½	12.37½	12.51	...
Durham	dep	53	11/12	11.20½	11p42½	11.52½	...	12/10	12.22½	12p39	12.52½	...
	dep	54	11/17	11/26	11/49½	11/58½	...	12/15	12/28	12/46	12/58½	...
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	11/18	11/27½	11/50½	12/00	...	12/16	12/29½	12/47	13/00	...
	mgn	58	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Darlington	arr	59	11.27½	11.36	11.59½	12.07½	...	12.25	12.38	12.56	13.07½	...
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	11p29½	11.37½	12p01½	12.09½	...	12p27	12.39½	12p58	13.09½	...
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	11.48	...	...	...	...	...	13.08½	...	...
	dep	64	11/39	11.49	12/11	12/18½	...	12/36	12/49½	13p10	13/18½	...
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1T41	1E13	1T41	1Y35	1E14	1V85	1V62	1E98	1E15	1P45
Orig. Dep. Time			11.19	11.30	11.19		12.00		12.08	12.20	09.47	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Penzance	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport
Timing Load			185	HST9-125	185	12591410	12591410	221	221	12591410	HST9-125	185
Operating Characteristics							E			E		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	11/58½	12/06	...	...	12/36	...	12/43	12/56	13/06	...
	arr	2	...	12.10½	...	...	...	...	12#47½	...	13.10½	...
	dep	3	12/00½	12p12½	...	...	12/40½	...	12q49	13/00½	13p12½	...
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/10½	12/22½	...	...	12/49	...	12/58½	13/09	13/22½	...
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	12/20½	12/31½	...	...	12bp59½	...	13/07	13/18	13/31½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/32½	12/43	...	...	13/12½	...	13/18½	13ep33½	13/43	...
Cramlington	mgn	19	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	[2]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	12/44	12/55	...	...	13/24	...	13/30½	13/46½	13/55	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	12.50	12.57½	...	...	13.26½	...	13.33	13.49	13.57½	...
	plt	31	4	2	...	3	4	11	4	4	4	9
	dep	32	13.07	13p00½	...	13.15	13p29½	13.35	13.40	13p52	14p00½	14.08
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/09	13/02½	...	13/17	13/31½	13/36½	13/41½	13/54	14/02½	14/10
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/12½	13/06½	...	13/20½	13/35	13/40	13/45	13/57½	14/06½	14/13½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13a16½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	13.22	...	13.22	13.26½	13.41	13.46	13.51	14.03½	...	14.19½
Tursdale Jn	dep	53	13.23	13/12	13.23	13p29	13p42½	13.48	13.53	14p05	14/12	14.20½
	dep	54	----->	13/17	13/28½	13/36	13/49½	13/54	13/59	14/12	14/17	14/26
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	...	13/18	13/30	13/37	13/50½	13/55½	14/00½	14/13	14/18	14/27½
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	(½)	(½)	[1](½)	[1]	...
	arr	59	...	13.27½	13.38½	13.46	13.58½	14.03½	14.08½	...	14.27½	14.36
Northallerton	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1
	dep	61	...	13p29½	13.40	13p49	14p00½	14.05½	14.10½	14/21½	14p29½	14.37½
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	14.48
	dep	64	...	13/39	13/50	14p00½	14/10½	14/14½	14/19½	14/28½	14/39	14.49
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1Y38	1E16	1V86	1V64	1E17	1P49	1V87	1E18	1V66	1E19
			London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Edinburgh Plymouth	Inverness London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh Reading	Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen Plymouth	Aberdeen London Kings Cross
Signal ID			12591410	HST9-125	221	221	HST9-125	185	221	12591410	221	HST9-125
Orig. Dep. Time			E									
Orig. Loc. Name			Sun									
Dest. Loc. Name			Sun									
Timing Load			Sun									
Operating Characteristics			Sun									
Dates Of Operation			Sun									
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	13/36	...	13/47	14/06	...	14/29	14/36	14/43	15/06
	arr	2	...	...	...	...	14.10½	...	14#33½	...	14#47½	15.10½
	dep	3	...	13/40½	...	13/51	14p12½	...	14q35	14/40½	14q49	15p12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	13/49½	...	14/00	14/22½	...	14/44½	14/49	14/58½	15/22½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	13/58½	...	14bq10½	14/31½	...	14/53	14bp59½	15/07	15/31½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	14/10	...	14/23	14/43	...	15/04½	15/12½	15/18½	15/43
	mgn	19	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]<½>	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	14/22	...	14/34½	14/55	...	15/16	15/24	15/30½	15/55
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	14.24½	...	14.37	14.57½	...	15.18½	15.26½	15.33	15.57½
<b>Newcastle</b>	plt	31	3	3	11	3	3	9	4	4	4	4
	dep	32	14.15	14p27½	14p36	14p41	15p01	15.07	15.23	15p29½	15.40	16p00½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/17	14/29½	14/37½	14/42½	15/03	15/09	15/24½	15/31½	15/41½	16/02½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	14/20½	14/33½	14/41	14/46	15/07	15/12½	15/28	15/35	15/45	16/06½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	15a16½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	14.26½	14.39½	14.47	14.52	...	15.22	15.34	15.41	15.51	...
	dep	53	14p29	14p41	14.49	14.54	15/12½	15.23	15.36	15p42½	15.52½	16/12
Tursdale Jn	dep	54	14/36	14/47½	14/55	15/00	15/17½	15/28½	15/42	15/49½	15/58½	16/17
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	14/37	14/48½	14/56½	15/01½	15/18½	15/30	15/43½	15/50½	16/00	16/18
	mgn	58	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	14.46	14.57	15.04	15.09	15.28	15.38½	15.51	15.59½	16.07½	16.27½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	14p49	14p59	15.06	15.11	15p30	15.40	15.53	16p01½	16.09½	16p29½
Northallerton	mgn	62	...	...	(1)<½>	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	15p00½	15/08½	15/16½	15/20½	15/39½	15/50	16/02	16/10½	16/18½	16/39
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1P53	1Y42	1E20	1V88	1V68	1E21	1P57	1E22	1O32	1V70
Orig. Dep. Time					15.00		15.08	15.30		16.00		16.08
Orig. Loc. Name					Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Edinburgh Plymouth	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads
Timing Load			185	12591410	12591410	221	221	12591410	185	12591410	221	221
Operating Characteristics					E					E		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	15/36	...	15/47	16/06	...	16/36	...	16/43
	arr	2	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	15/40½	...	15/51	16p12	...	16/40½	...	16/47
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	15/49	...	16/00	16/22	...	16/49	...	16/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	15/58	...	16/08½	16/31	...	16p59½	...	17cq07
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	16/09	...	16/20	16/42	...	17/12½	...	17bq21½
Pegswood	dep	19	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	16/20½	...	16/31½	16/53½	...	17/24	...	17/33½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	16.23	...	16.34	16.56	...	17.26½	...	17.36
Newcastle	plt	31	9	3	4	6	3	4	9	4	11	3
	dep	32	16.08	16.15	16p26	16.35	16.40	16p59	17.05	17p29½	17.35	17.40
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	16/10	16/17	16/28	16/36½	16/41½	17/01	17/07	17/31½	17/36½	17/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/13½	16/20½	16/31½	16/40	16/45	17/04½	17/10½	17/35	17/40	17/45
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17a14½	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	16.19½	16.26½	16.37½	16.46	16.51	...	17.20	17.41	17.46	17.51
Tursdale Jn	dep	53	16.20½	16p29	16p39	16.48	16.53	17/10	17.21	17p42½	17.48	17.53
	dep	54	16/26	16/36	16/46	16/54	16/59	17/15	17/26½	17/49½	17/54	17/59
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	16/27½	16/37	16/47	16/55½	17/00½	17/16	17/28	17/50½	17/55½	18/00½
	mgn	58	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	(1½)	(1½)
Northallerton	arr	59	16.36	16.46	16.56	17.03	17.08	17.25	17.36½	17.59½	18.04½	18.09½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	16.37½	16p49	16p58	17.05	17.10	17p27	17.38	18p01½	18.06½	18.11½
	mgn	62	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	16.48	16.59	...	...	...	...	17.48½	...	...	...
	dep	64	16.49	17p00½	17/07	17/15½	17/19½	17/36	17.49½	18/10½	18/15½	18/20½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E99</b>	<b>1P61</b>	<b>1E23</b>	<b>1M72</b>	<b>1E24</b>	<b>1V72</b>	<b>5W43</b>	<b>1E25</b>	<b>1P63</b>	<b>1M76</b>
Orig. Dep. Time			16.20		13.47		17.00	17.08		17.30		
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads		London Kings Cross	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>				<b>E</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	16/56	...	17/06	...	17/36	17/47½	...	18/10	...	...
	arr	2	...	...	17.10½	...	...	17#52	...	18.14½	...	...
	dep	3	17/00½	...	17p12½	...	17/40½	17q53½	...	18p16	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	17/09	...	17/22½	...	17/49	18/03	...	18/26	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	17/18	...	17/31½	...	17/58	18/11½	...	18/35	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	17/29	...	17/43	...	18/09	18/23	...	18/46	...	...
	mgn	19	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	17/40½	...	17/55	...	18/20½	18/34½	18/46	18/57½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	17.43	...	17.57½	...	18.23	18.37	18D52	19.00	...	...
	plt	31	4	9	3	11	3	3	1	4	9	11
	dep	32	17p49	17.53	18p00½	18.21	18p26	18.40	...	19p03	19.10	19.26
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	17/51	17/55	18/02½	18/22½	18/28	18/41½	...	19/05	19/12	19/27½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	17/54½	17/58½	18/06½	18/26	18/31½	18/45	...	19/08½	19/15½	19/31
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	18.04½	...	18.32	18.37½	18.51	...	...	19.21½	19.37
	dep	53	18/00	18.05½	18/12	18.34	18p39	18.52½	...	19/14	19.22½	19.38½
Tursdale Jn	dep	54	18/05	18/11	18/17	18/40	18/46	18/58½	...	19/19	19/28	19/44½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	18/06	18/12½	18/18	18/41½	18/47	19/00	...	19/20	19/29½	19/46
	mgn	58	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	18.15	18.21	18.27½	18.49	18.56	19.07½	...	19.29	19.38	19.53½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1
	dep	61	18p17	18.22½	18p29½	18.51	18p58	19.09½	...	19p31	19.39½	19.55½
Northallerton	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	18.33	...	...	19.08	...	...	...	...	...
	dep	64	18/26	18.34	18/39	19/00½	19p09½	19/18½	...	19/40	19/49½	20/04½
	dep-line	65	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

31 March to 12 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E26</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>	<b>1P65</b>	<b>1E28</b>	<b>5D48</b>	<b>2D48</b>	<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1E30</b>
Orig. Dep. Time			18.00	16.55	18.30		19.00			20.00	18.57	21.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross		Saltburn	Leeds		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>		<b>E</b>		<b>E</b>			<b>E</b>		<b>E</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	18/36	18/47½	19/06	...	19/40	...	...	20/41½	20/51½	21/41½
	arr	2	...	<b>18#52</b>	19.10½	...	19.44½	...	...	20.46	20#56	21.46
Berwick-upon-Tweed	dep	3	18/40½	18q53½	19p12	...	19p46	...	...	20p47½	21q00	21p47½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	18/49	19/03	19/22	...	19/56	...	...	20/57½	21/11	21/57½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18bp59½	19/11½	19/31	...	20/05	...	...	21ep10½	21/19½	22ep09½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	19/12½	19/23	19/42	...	20/16	...	...	21ep27	21/32	22/22½
Pegswood	dep	19	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	19/24	19/34½	19/53½	...	20/27½	20/43	...	21/39½	21/43½	22/34
	dep-line	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	19.26½	19.37	19.56	...	20.30	20.49	...	21.42	21.46	22w36½
Newcastle	plt	31	3	3	3	9	3	5	5	2	5	3
	dep	32	19p30	19.40	20p01	20.08	20p33	...	21.06	21p45	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	19/32	19/41½	20/03	20/10	20/35	...	21/08	21/47	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/35½	19/45	20/06½	20/13½	20/38½	...	21/12	21/51	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.41½	19.51	...	20.19½	20.44½	...	21.23	21.57	...	...
Tursdale Jn	dep	53	19p43	19.52½	20/12	20.20½	20p46	...	21.24	21p59	...	...
	dep	54	19/50	19/58½	20/17	20/26	20/53	...	21/31½	22/05½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	19/51	20/00	20/18	20/27½	20/54	...	21/33½	22/06½	...	...
	mgn	58	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	20.00	20.07½	20.27	20.36	21.03	...	21.43½	22.16	...	...
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	...	...
Northallerton	dep	61	20p02	20.09½	20p29	20.37½	21p05	...	21.45½	22p18	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	20v48	...	...	...	22.28½	...	...
	dep	64	20/11	20/18½	20/38	20.49	21/14	...	...	22p31½	...	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier