

**BOOK YD**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD02  
MIDDLESBROUGH TO WHITBY**

## MIDDLESBROUGH TO WHITBY

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5W14</b>	<b>2D06</b>	<b>2D12</b>	<b>2W07</b>	<b>1T10</b>	<b>2D22</b>	<b>2N14</b>	<b>1T12</b>	<b>2D40</b>	<b>2N26</b>	<b>2N34</b>	<b>1T14</b>	<b>2D58</b>	<b>2N38</b>	<b>2N46</b>	
Orig. Dep. Time			05.49		07.20	07.30	09.00		09.45	12.00		12.45	14.45	16.00		15.45	17.45	
Orig. Loc. Name			Newcastle		Bishop Auckland	Newcastle	Pickering		Hexham	Pickering		Hexham	Hexham	Pickering		Hexham	Hexham	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Middlesbrough</b>	dep	1	<b>06COPJ50</b>	<b>07.04</b>	<b>08a14½</b>	<b>08b47</b>	...	<b>10.38</b>	<b>11h50½</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14c46½</b>	<b>16b47</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17k54</b>	<b>19f49</b>	...
Guisborough Jn	dep	2	<i>06/51</i>	<i>07/05</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/48</i>	...	<i>10/39</i>	<i>11/51½</i>	...	<i>14/17</i>	<i>14/47½</i>	<i>16/48</i>	...	<i>17/41</i>	<i>17/55</i>	<i>19/50</i>	...
Marton	dep	3	...	<b>07.09</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.52</b>	...	<b>10.43</b>	<b>11.56½</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14a52</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.59</b>	<b>19.54</b>	...
Gypsy Lane	dep	4	<b>06OP56</b>	<b>07.12</b>	<b>08a23</b>	<b>08a55½</b>	...	<b>10.46</b>	<b>12a00</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.55</b>	<b>16.55</b>	...	<b>17.48</b>	<b>18a02½</b>	<b>19a57½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	<1>	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...
Nunthorpe	arr	6	<b>06.58</b>	<b>07.14</b>	<b>08z25</b>	<b>08w59</b>	...	<b>10.48</b>	<b>12.03½</b>	...	<b>14.26</b>	<b>15.00</b>	<b>16y57</b>	...	<b>17.50</b>	<b>18w04½</b>	<b>20.02½</b>	...
	dep	7	...	<b>07.17</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...
Great Ayton	dep	8	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...
Battersby	arr	9	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	...
Kildale	dep	11	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...
Commondale	dep	12	...	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...
Castleton Moor	dep	13	...	<b>07a52</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	...
Danby	dep	14	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
Lealholm	dep	15	...	<b>08a02½</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...
Glaisdale	dep	16	...	<b>08a09½</b>	...	...	...	<b>11e37</b>	...	...	<b>15e15</b>	...	...	...	<b>18e39</b>	...	...	...
Egton	dep	17	...	<b>08a13½</b>	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...
Grosmont	dep	18	...	<b>08a17½</b>	...	...	...	<b>11a44½</b>	...	...	<b>15a22½</b>	...	...	...	<b>18a46½</b>	...	...	...
Sleights	dep	19	...	<b>08b26½</b>	...	...	<b>10OPa24</b>	<b>11b53½</b>	...	<b>13OPa24</b>	<b>15b31½</b>	...	...	<b>17OPa24</b>	<b>18b55½</b>	...	...	...
Ruswarp	dep	20	...	<b>08a31½</b>	...	...	<i>10/29</i>	<b>11.58</b>	...	<i>13/29</i>	<b>15.36</b>	...	...	<i>17/29</i>	<b>19.00</b>	...	...	...
	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	[1]	[1]<2>	...	[1]	[1]<2>	...	...	[1]	[1](½)<2>	...	...	...
<b>Whitby</b>	arr	22	...	<b>08.38</b>	...	...	<b>10.35</b>	<b>12.04½</b>	...	<b>13.35</b>	<b>15.42½</b>	...	...	<b>17.35</b>	<b>19.07</b>	...	...	...

## MIDDLESBROUGH TO WHITBY

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5W14</b>	<b>2D06</b>	<b>2D12</b>	<b>2W07</b>	<b>1T10</b>	<b>2D22</b>	<b>2N14</b>	<b>1T12</b>	<b>2D40</b>	<b>2N26</b>	<b>2N34</b>	<b>1T14</b>	<b>2D58</b>	<b>2N38</b>	<b>2N46</b>	
Orig. Dep. Time			05.49		07.20	07.30	09.00		09.45	12.00		12.45	14.45	16.00		15.45	17.45	
Orig. Loc. Name			Newcastle		Bishop Auckland	Newcastle	Pickering		Hexham	Pickering		Hexham	Hexham	Pickering		Hexham	Hexham	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Middlesbrough</b>	dep	1	<b>06COPJ50</b>	<b>07.04</b>	<b>08a14½</b>	<b>08b47</b>	...	<b>10.38</b>	<b>11h50½</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14c46½</b>	<b>16b47</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17k54</b>	<b>19f49</b>	...
Guisborough Jn	dep	2	<i>06/51</i>	<i>07/05</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/48</i>	...	<i>10/39</i>	<i>11/51½</i>	...	<i>14/17</i>	<i>14/47½</i>	<i>16/48</i>	...	<i>17/41</i>	<i>17/55</i>	<i>19/50</i>	...
Marton	dep	3	...	<b>07.09</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.52</b>	...	<b>10.43</b>	<b>11.56½</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14a52</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.59</b>	<b>19.54</b>	...
Gypsy Lane	dep	4	<b>06OP56</b>	<b>07.12</b>	<b>08a23</b>	<b>08a55½</b>	...	<b>10.46</b>	<b>12a00</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.55</b>	<b>16.55</b>	...	<b>17.48</b>	<b>18a02½</b>	<b>19a57½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	<i>(½)&lt;1&gt;</i>	...	...	<i>&lt;1½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>&lt;3&gt;</i>	...
Nunthorpe	arr	6	<b>06.58</b>	<b>07.14</b>	<b>08w25</b>	<b>08.59</b>	...	<b>10.48</b>	<b>12.03½</b>	...	<b>14.26</b>	<b>15.00</b>	<b>16w57</b>	...	<b>17.50</b>	<b>18.04½</b>	<b>20.02½</b>	...
	dep	7	...	<b>07.17</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...
Great Ayton	dep	8	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...
Battersby	arr	9	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	...
Kildale	dep	11	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...
Commondale	dep	12	...	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...
Castleton Moor	dep	13	...	<b>07a52</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	...
Danby	dep	14	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
Lealholm	dep	15	...	<b>08a02½</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...
Glaisdale	dep	16	...	<b>08e09½</b>	...	...	...	<b>11e37</b>	...	...	<b>15e15</b>	...	...	...	<b>18e39</b>	...	...	...
Egton	dep	17	...	<b>08a13½</b>	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...
Grosmont	dep	18	...	<b>08a17½</b>	...	...	...	<b>11a44½</b>	...	...	<b>15a22½</b>	...	...	...	<b>18a46½</b>	...	...	...
Sleights	dep	19	...	<b>08b26½</b>	...	...	<b>10OPa24</b>	<b>11b53½</b>	...	<b>13OPa24</b>	<b>15b31½</b>	...	...	<b>17OPa24</b>	<b>18b55½</b>	...	...	...
Ruswarp	dep	20	...	<b>08a31½</b>	...	...	<i>10/29</i>	<b>11.58</b>	...	<i>13/29</i>	<b>15.36</b>	...	...	<i>17/29</i>	<b>19.00</b>	...	...	...
	mgn	21	...	<i>[1]&lt;2&gt;</i>	...	...	<i>[1]</i>	<i>[1]&lt;2&gt;</i>	...	<i>[1]</i>	<i>[1]&lt;2&gt;</i>	...	...	<i>[1]</i>	<i>[1](½)&lt;2&gt;</i>	...	...	...
<b>Whitby</b>	arr	22	...	<b>08.38</b>	...	...	<b>10.35</b>	<b>12.04½</b>	...	<b>13.35</b>	<b>15.42½</b>	...	...	<b>17.35</b>	<b>19.07</b>	...	...	...

## MIDDLESBROUGH TO WHITBY

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1T22	1T10	1T16	1T24	1T18	1T12	1T26	1T28	1T20	1T14						
Orig. Dep. Time				09.00	10.13			12.00				16.00						
Orig. Loc. Name				Pickering	Grosmont North Yorks Moors			Pickering				Pickering						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420	50-ST420						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			09/12/2012	Sun From 24/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 17/03/2013	09/12/2012	Sun From 17/02/2013 Until 17/03/2013	Sun From 24/03/2013 Until 12/05/2013	09/12/2012	09/12/2012	Sun From 17/02/2013 Until 17/03/2013	Sun From 24/03/2013 Until 12/05/2013						
Middlesbrough	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marlon	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gypsy Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunthorpe	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Ayton	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Battersby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12.25	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...
Kildale	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Commondale	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castleton Moor	dep	13	...	...	...	...	12R42	...	...	...	15R42	...	...	...	...	...	...	...
Danby	dep	14	...	...	...	...	12R47	...	...	...	15R47	...	...	...	...	...	...	...
Lealholm	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glaisdale	dep	16	...	...	...	11.50	13c05	...	13.50	15.50	16c05	...	...	...	...	...	...	...
Egton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	18	10.00	...	...	12k12	13ar13	...	14k12	16k12	16kr38	...	...	...	...	...	...	...
Sleights	dep	19	10OPa11	10OPa24	10OPa24	12OPa23	13OPa24	13OPa24	14OPa23	16OPa23	16OPa49	17OPa24	...	...	...	...	...	...
Ruswarp	dep	20	10/17	10/29	10/29	12/29	13/29	13/29	14/29	16/29	16/55	17/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitby	arr	22	10.20	10.35	10.35	12.32	13.35	13.35	14.33	16.32	17.00	17.35	...	...	...	...	...	...

## WHITBY TO MIDDLESBROUGH

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2W14	2D09	2N19	2D17	1T11	2N31	2D65	1T13	2N41	2D69	2D43	1T15	1T15	2N99	5N46	2D67
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Newcastle	Darlington	Hexham		Pickering	Hexham		Pickering	Hexham			Grosmont North Yorks Moors	Pickering	Darlington	Middlesbrough Sidings	
Timing Load		142	142	142	142	50-ST420	142	142	50-ST420	142	150	142	50-ST420	50-ST420	142	150	142
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013	SX	SX	SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013	SX	SX	SX	SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013, not 03/05/2013, 06/05/2013, 10/05/2013	03/05/2013, 06/05/2013, 10/05/2013	SX	SX	SX
Whitby	dep	1	...	...	08.50	11q02	...	12.41	14q02	...	...	16.00	18q02	18q02	...	...	19.15
Ruswarp	dep	2	...	...	08b54½	11OPa08	...	12b45½	14OPa08	...	...	16b04½	18OPa08	18OPa08	...	...	19b19½
Sleights	dep	3	...	...	08.59	11/13	...	12.50	14/13	...	...	16a09½	18/13	18/13	...	...	19.24
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	...	...	09a07	...	...	12a58	...	...	...	16a17½	...	...	...	...	19a32
Egton	dep	6	...	...	09.10½	...	...	13.01½	...	...	...	16a21½	...	...	...	...	19.35½
Glaisdale	dep	7	...	...	09e17	...	...	13e08	...	...	...	16e28	...	...	...	...	19e42
Lealholm	dep	8	...	...	09.22	...	...	13.13	...	...	...	16a33½	...	...	...	...	19.47
Danby	dep	9	...	...	09.28½	...	...	13.19½	...	...	...	16a40½	...	...	...	...	19.53½
Castleton Moor	dep	10	...	...	09.31½	...	...	13.22½	...	...	...	16a44	...	...	...	...	19.56½
Commondale	dep	11	...	...	09.35	...	...	13.26	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	20.00
Kildale	dep	12	...	...	09.42	...	...	13.33	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	20.07
Battersby	arr	13	...	...	09.46½	...	...	13.37½	...	...	...	16.59	...	...	...	...	20.11½
	dep	14	...	...	09.51½	...	...	13.42½	...	...	...	17.04	...	...	...	...	20.16½
Great Ayton	dep	15	...	...	09.56½	...	...	13.47½	...	...	...	17.09	...	...	...	...	20.21½
Nunthorpe	arr	16	...	...	10.02½	...	...	13.53½	...	...	...	17.15	...	...	...	...	20.27½
	dep	17	07.21	08.31	09.16	10.03½	12.16	13.54½	...	15.16	17.02	17.16	...	...	18.24	20.14	20.28½
Gypsy Lane	dep	18	07.23	08.33	09.18	10.05½	12.18	13.56½	...	15.18	17.04	17.18	...	...	18a26½	20OP15½	20.30½
Marton	dep	19	07.25½	08a36	09a21	10.08	12a21	13.59	...	15a21	17.06½	17.20½	...	...	18.29	...	20.33
	mgn	20	...	[1]<1>	[1]<2>	[1]<1>	...	[1]<2>	(1)	[1]<2>	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]<2>
Guisborough Jn	dep	21	07/29½	08/42	09/28	10/14	...	12/25	14/06	...	15/26	17/13½	17/25½	...	18/34	20/21½	20/40
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Middlesbrough	arr	23	07.30½	08.43	09.29	10w15	...	12.28	14.07	...	15.28	17.14½	17.30	...	18.35	20OP22½	20.41

## WHITBY TO MIDDLESBROUGH

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2W14	2D09	2N19	2D17	1T11	2N31	2D65	1T13	2N41	2D69	2D43	1T15	1T15	2N99	2W80	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Newcastle	Darlington	Hexham		Pickering	Hexham		Pickering	Hexham			Grosmont North Yorks Moors	Pickering		Newcastle	
Timing Load			142	142	142	142	50-ST420	142	142	50-ST420	142	150	142	50-ST420	50-ST420	142	142	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO, not 18/05/2013	SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	30/03/2013, 06/04/2013, 13/04/2013, 20/04/2013, 27/04/2013, 18/05/2013	04/05/2013, 11/05/2013	SO	SO	
Whitby	dep	1	...	...	...	08.50	11q02	...	12.41	14q02	...	...	16.00	18.02	18.02	...	19.15	...
Ruswarp	dep	2	...	...	...	08b54½	11OPa08	...	12b45½	14OPa08	...	...	16b04½	18OPa08	18OPa08	...	19b19½	...
Sleights	dep	3	...	...	...	08.59	11/13	...	12.50	14/13	...	...	16a09½	18/13	18/13	...	19.24	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	...	...	...	09a07	...	...	12a58	...	...	...	16a17½	...	...	...	19a32	...
Egton	dep	6	...	...	...	09.10½	...	...	13.01½	...	...	...	16a21½	...	...	...	19.35½	...
Glaisdale	dep	7	...	...	...	09e17	...	...	13e08	...	...	...	16e28	...	...	...	19e42	...
Lealholm	dep	8	...	...	...	09.22	...	...	13.13	...	...	...	16a33½	...	...	...	19.47	...
Danby	dep	9	...	...	...	09.28½	...	...	13.19½	...	...	...	16a40½	...	...	...	19.53½	...
Castleton Moor	dep	10	...	...	...	09.31½	...	...	13.22½	...	...	...	16a44	...	...	...	19.56½	...
Commondale	dep	11	...	...	...	09.35	...	...	13.26	...	...	...	16.47½	...	...	...	20.00	...
Kildale	dep	12	...	...	...	09.42	...	...	13.33	...	...	...	16.54½	...	...	...	20.07	...
Battersby	arr	13	...	...	...	09.46½	...	...	13.37½	...	...	...	16.59	...	...	...	20.11½	...
	dep	14	...	...	...	09.51½	...	...	13.42½	...	...	...	17.04	...	...	...	20.16½	...
Great Ayton	dep	15	...	...	...	09.56½	...	...	13.47½	...	...	...	17.09	...	...	...	20.21½	...
Nunthorpe	arr	16	...	...	...	10.02½	...	...	13.53½	...	...	...	17.15	...	...	...	20.27½	...
	dep	17	07.21	08.31	09.16	10.03½	...	12.16	13.54½	...	15.16	17.02	17.16	...	...	18.24	20.28½	...
Gypsy Lane	dep	18	07.23	08.33	09.18	10.05½	...	12.18	13.56½	...	15.18	17.04	17.18	...	...	18a26½	20.30½	...
Marton	dep	19	07.25½	08a36	09a21	10.08	...	12a21	13.59	...	15a21	17.06½	17.20½	...	...	18.29	20.33	...
	mgn	20	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	[1]	...	...	[1]	[1]<2>	...
Guisborough Jn	dep	21	07/29½	08/42	09/25	10/14	...	12/25	14/06	...	15/25	17/13½	17/25½	...	...	18/34	20/40	...
	mgn	22	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	(1½)<2>	...	...	...	...	...
Middlesbrough	arr	23	07.30½	08.43	09.29	10w15	...	12.27	14.07	...	15.28	17.14½	17.30	...	...	18.35	20.41	...