

BOOK YE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE06**

**DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES,  
BARTON-ON-HUMBER BRANCH**

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			<b>1B94</b>	<b>1B70</b>	<b>5T18</b>	<b>5F83</b>	<b>3A12</b>	<b>5B69</b>	<b>2W08</b>	<b>2T03</b>	<b>2T03</b>	<b>2R23</b>
Signal ID			20.47	22.30	04.42		04.21	05.14	05.29	05.57	05.57	
Orig. Dep. Time			Manchester	Sheffield	Lincoln		Neville Hill	Sheffield	Sheffield	Lincoln	Lincoln	
Orig. Loc. Name			Airport				T&R.S.M.D	Hull	Beverley			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 15/02/2013, MSX From 19/02/2013 Until 22/03/2013, SX From 26/03/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	2	...	...	...	<b>05.30</b>	<b>05OPRMk47</b>	<i>05/50</i>	<b>06k12</b>	...	...	<b>06.39</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	...	...	...	<i>05/50</i>	<i>05/52</i>	<i>06/14½</i>	...	...	<i>06/41½</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	<b>06.45</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	...	...	<i>05/48½</i>	<i>05/54</i>	<i>05/56½</i>	<b>06a23</b>	...	...	<b>06a50</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	...	...	<i>05/50½</i>	<i>05/55½</i>	<i>05/58</i>	<i>06/25½</i>	...	...	<i>06/52½</i>
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>06.36½</b>	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<i>06/04</i>	...	<b>06.37½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	<i>06/12</i>	...	<b>06aq51</b>	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55</b>
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a03½</b>
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v16½</b>
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<i>06/08½</i>	...	<i>06/14</i>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<i>05/14</i>	<i>06/20½</i>	...	<i>06/26</i>	...	<i>06/29</i>	<i>06/29</i>	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Barnetby	dep	36	...	...	<i>05/15</i>	<i>06/21½</i>	...	<i>06/27</i>	...	<b>06a31</b>	<b>06ap32</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<i>05/20</i>	<i>06/26½</i>	...	<i>06/32</i>	...	<i>06/38</i>	<i>06/38</i>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	<b>06.40½</b>	...
	dep	51	...	...	<i>05/22</i>	<i>06/28½</i>	...	<i>06/33½</i>	...	<b>06.41½</b>	<b>06.41½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<i>05/26</i>	<i>06/32</i>	...	...	...	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>05*34</b>	<b>06OP39</b>	...	...	...	<b>06y53</b>	<b>06y53</b>	...
	plt	59	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	60	...	...	<b>05.35½</b>	<b>06.39</b>	...	<i>06/45½</i>	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>00.09</b>	<b>00.09</b>	<b>05.42</b>	<b>06.45</b>	...	<b>06.52½</b>	...	...	...	...
	plt	67	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5F06	2F82	1B64	1B64	2W14	2F84	2R25	2W16	2T11	1B66
			05.48 Leeds		05.18 Manchester Airport	05.18 Manchester Airport			07.24 Sheffield	07.41 Sheffield Bridlington	07.40 Newark North Gate	06.55 Manchester Airport
			142	158	185	170	150	153	153	150	153	170
			SX	SX, not From 25/12/2012 Until 27/12/2012	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	FO	
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	...	4	4	1	...	4	4	...	4
	dep	2	...	...	07c24	07c24	07.28	...	08ep04	08e22	...	08f41
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	4	...	...	07/26½	07/26½	07/30½	...	08/06½	08/26	...	08/43½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	9	...	...	...	...	07.34	...	08p10½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	11	...	...	07/31	07/31	07a39	...	08ap15½	08/31	...	08/48
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thome Jn</b>	dep	13	...	...	07/32½	07/32½	07/41½	...	08/18	08/33½	...	08/49½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thome North</b>	dep	15	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	17	06OP44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	06.51½	...	...	...	07.52½	...	...	08.42½	...	...
	plt	19	2	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	20	...	...	...	...	07.53½	...	...	08.43½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	22	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	08a05	...	...	08/50½	...	...
<b>Thome South</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	08q20½	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	08aq29	...	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	08q35	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	07.49	07.49	...	...	08y41	...	...	09.06
	plt	30	...	...	1	1	...	...	1	...	...	1
	dep	31	...	...	07.50	07.50	...	...	...	...	...	09.07
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	33	...	...	08/02½	08/02½	...	...	...	08/47	...	09/19½
	dep-line	34	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	36	...	...	08a04½	08a04½	...	...	...	08a49	...	09a21½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
<b>Brocklesby Jn</b>	dep	38	...	...	08/10	08/10	...	...	...	08/58	...	09/27
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	06.58	...	...	...	07.58	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	41	...	07.03	...	...	...	08.03	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	42	...	07a07	...	...	...	08.06½	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	43	...	07t07½	...	...	...	08t07	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	44	...	07.11	...	...	...	08.11	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	46	...	...	...	...	...	08.14	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	48	...	07.19	...	...	...	08.18½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	50	...	07.22	08.12	08.12	...	08.22	...	...	09.00½	09.29
	dep	51	...	07.23	08p13	08p13	...	08.23	...	...	09.01½	09p30
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	53	...	07.28½	08/17½	08/17½	...	08.28½	...	09/06	...	09/34½
<b>Healing</b>	dep	54	...	07a31½	...	...	...	08.31	...	...	...	...
	mgn	55	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	56	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	07v37	08.25½	08.25½	...	08.38½	...	09w13	...	09.42½
	plt	59	...	1	1	1	...	1	...	3	...	1
	dep	60	...	07.39	08.33½	08.33½	...	08.39½	...	...	...	09.44
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	<4>
<b>Grimsby Docks</b>	dep	63	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	64	...	...	...	...	...	08R44½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	07#46	08w42	08w42	...	08v47½	...	...	...	09.55
	plt	67	...	1	1	1	...	2	...	...	...	1

# Public arrival 5 minutes later

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1B66</b>	<b>2C18</b>	<b>2R61</b>	<b>1W28</b>	<b>2F86</b>	<b>1B68</b>	<b>1B68</b>	<b>2C20</b>	<b>2R63</b>	<b>1W32</b>
Orig. Dep. Time			06.55		08.26	08.41		07.53	07.53		09.24	09.41
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Hull		Bridlington				Hull		Scarborough
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>08f41</b>	<b>08p55</b>	<b>09c08</b>	<b>09hp19</b>	...	<b>09c37</b>	<b>09c37</b>	<b>09.51</b>	<b>10e07</b>	<b>10h19</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>08/43½</b>	<b>08/57½</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/22</b>	...	<b>09/39½</b>	<b>09/39½</b>	<b>09/53½</b>	<b>10/09½</b>	<b>10/21½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>09p01</b>	<b>09.14</b>	...	...	...	...	<b>09.57</b>	<b>10.13½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>08/48</b>	<b>09ap06</b>	<b>09a19</b>	<b>09/27</b>	...	<b>09/44</b>	<b>09/44</b>	<b>10a02</b>	<b>10a18½</b>	<b>10/26½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>08/49½</b>	<b>09/08½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/28½</b>	...	<b>09/45½</b>	<b>09/45½</b>	<b>10/04½</b>	<b>10/21</b>	<b>10/28</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	<b>09p11½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>09#19½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	<b>10.37</b>
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>09p20½</b>	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	<b>10.16½</b>	...	<b>10.38</b>
	mgn	21	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>09.28½</b>	...	<b>09/46½</b>	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	<b>10/45</b>
Thome South	dep	25	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>09a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a32</b>	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>09.06</b>	...	<b>09v45</b>	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	...	<b>10w45</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	31	<b>09.07</b>	...	...	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>09/19½</b>	...	...	...	...	<b>10/15½</b>	<b>10/15½</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>09a21½</b>	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	<b>10a17½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>09/27</b>	...	...	...	...	<b>10/23</b>	<b>10/23</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	<b>10t01</b>	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>09.29</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>09p30</b>	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>10/24½</b>	<b>10/24½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>09/34½</b>	...	...	...	<b>10.22½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/28½</b>	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>09.42½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	<b>10#39½</b>	<b>10#39½</b>	...	...	...
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	60	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.33½</b>	<b>10p41</b>	<b>10p41</b>	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	<b>10R38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10v41½</b>	<b>10.50½</b>	<b>10.50½</b>	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2T21</b>	<b>1B70</b>	<b>2C22</b>	<b>2R65</b>	<b>1W34</b>	<b>2F88</b>	<b>1B72</b>	<b>2C24</b>	<b>2R67</b>	<b>1W36</b>
Orig. Dep. Time			09.57	08.55		10.24	10.41		09.55		11.24	11.41
Orig. Loc. Name			Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport		Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name					Hull		Bridlington			Hull		Scarborough
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>10c37</b>	<b>10.51</b>	<b>11g08</b>	<b>11h19</b>	...	<b>11c37</b>	<b>11.51</b>	<b>12g08</b>	<b>12g19</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	<b>10/39½</b>	<b>10/53½</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/22</b>	...	<b>11/39½</b>	<b>11/53½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/21½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	<b>10.57</b>	<b>11.14</b>	...	...	...	<b>11.57</b>	<b>12.14</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>10/44</b>	<b>11a02</b>	<b>11a19</b>	<b>11/27</b>	...	<b>11/44</b>	<b>12a02</b>	<b>12a19</b>	<b>12/26½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<b>10/45½</b>	<b>11/04½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/28½</b>	...	<b>11/45½</b>	<b>12/04½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/28</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	<b>11@07½</b>	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>11.15½</b>	...	<b>11.37½</b>	...	...	<b>12.15½</b>	...	<b>12.37</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>11.16½</b>	...	<b>11.38½</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12.38</b>
	mgn	21	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;½&gt;</b>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	<b>11.25½</b>	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>12.27½</b>	...	<b>12/45½</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...
Crowle	dep	26	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>11.02</b>	...	<b>11v45</b>	...	...	<b>12.02</b>	...	<b>12v45</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>10/57½</b>	<b>11/15½</b>	...	...	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>10a59½</b>	<b>11a17½</b>	...	...	...	...	<b>12ap18½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>11/05½</b>	<b>11/23</b>	...	...	...	...	<b>12/24</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	<b>12t01</b>	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>11.08</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.26</b>	...	...	...
	dep	51	<b>11.08½</b>	<b>11/24½</b>	...	...	...	<b>12.17</b>	<b>12p27</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>11/13</b>	<b>11/28½</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>	<b>12/31½</b>	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>11y20</b>	<b>11.36½</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>	<b>12#39½</b>	...	...	...
	plt	59	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>11.38</b>	...	...	...	<b>12.33½</b>	<b>12p41</b>	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	<b>12R38½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>11v49</b>	...	...	...	<b>12v41½</b>	<b>12.51½</b>	...	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...

@ 2C22: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2T31</b>	<b>1B74</b>	<b>2C26</b>	<b>2R69</b>	<b>1W38</b>	<b>2F90</b>	<b>1B76</b>	<b>2C28</b>	<b>2R71</b>	<b>1W40</b>
Orig. Dep. Time			12.06	10.55		12.24	12.41		11.55		13.24	13.41
Orig. Loc. Name			Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport		Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name					Hull		Bridlington			Hull		Bridlington
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>12c37</b>	<b>12.51</b>	<b>13g08</b>	<b>13g19</b>	...	<b>13c37</b>	<b>13.51</b>	<b>14kp08</b>	<b>14hp19</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	<b>12/39½</b>	<b>12/53½</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/22</b>	...	<b>13/39½</b>	<b>13/53½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/21½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	<b>12.57</b>	<b>13.14½</b>	...	...	...	<b>13.57</b>	<b>14p14½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>12/44</b>	<b>13a02</b>	<b>13a19½</b>	<b>13/27</b>	...	<b>13/44</b>	<b>14a02</b>	<b>14ap19½</b>	<b>14/26½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<b>12/45½</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/28½</b>	...	<b>13/45½</b>	<b>14/04½</b>	<b>14/23½</b>	<b>14/28</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	<b>14@07½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>13.15½</b>	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14.37</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.38½</b>	...	...	<b>14.16½</b>	...	<b>14.38</b>
	mgn	21	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	<b>13.27½</b>	...	<b>13/45½</b>	...	...	<b>14.29½</b>	...	<b>14/46</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	<b>14p26</b>	...
Crowle	dep	26	...	...	...	<b>13a33</b>	...	...	...	...	<b>14ap34½</b>	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	<b>14p40½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>13.02</b>	...	<b>13v45</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	<b>14.46½</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>13/08½</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>13.10</b>	<b>13bp18</b>	...	...	...	...	<b>14aq19</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>13/16</b>	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	<b>14t01</b>	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	<b>14.16</b>	<b>14#26½</b>	...	...	...
	dep	51	<b>13.19½</b>	<b>13/26</b>	...	...	...	<b>14.17</b>	<b>14p27½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>13/24</b>	<b>13/30</b>	...	...	...	<b>14.22½</b>	<b>14/32</b>	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>13y32</b>	<b>13#39</b>	...	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14#40</b>	...	...	...
	plt	59	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>13q40½</b>	...	...	...	<b>14.33½</b>	<b>14p41½</b>	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	<b>14R38½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14v41½</b>	<b>14.52</b>	...	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...

@ 2C28: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2T41</b>	<b>1B78</b>	<b>1B78</b>	<b>2W32</b>	<b>2R79</b>	<b>1W42</b>	<b>2F92</b>	<b>1B80</b>	<b>2C32</b>	<b>2R43</b>
Orig. Dep. Time			14.37	12.55	12.55		14.24	14.41		13.55		15.24
Orig. Loc. Name			Lincoln	Manchester Airport	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport		Sheffield
Dest. Loc. Name						Beverley		Scarborough			Hull	
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	dep	2	...	<b>14c37</b>	<b>14c37</b>	<b>14.51</b>	<b>15e07</b>	<b>15h19</b>	...	<b>15c37</b>	<b>15.51</b>	<b>16g08</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	<b>14/39½</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/53½</b>	<b>15/10½</b>	<b>15/21½</b>	...	<b>15/39½</b>	<b>15/53½</b>	<b>16/10½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	<b>14.57</b>	<b>15p14</b>	...	...	...	<b>15.57</b>	<b>16.14½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	<b>15a02</b>	<b>15ap19</b>	<b>15/26</b>	...	<b>15/44</b>	<b>16a02</b>	<b>16a19½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	...	<b>14/45½</b>	<b>14/45½</b>	<b>15/04½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/27½</b>	...	<b>15/45½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/22</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15.36½</b>	...	...	<b>16.15½</b>	...
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15.37½</b>	...	...	<b>16.16½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	<b>15/45½</b>	...	...	<b>16a28</b>	...
Thome South	dep	25	...	...	...	...	<b>15p24</b>	...	...	...	...	<b>16.24½</b>
Crowle	dep	26	...	...	...	...	<b>15ap32½</b>	...	...	...	...	<b>16a33</b>
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	<b>15p38½</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>15.02</b>	<b>15.02</b>	...	<b>15v45</b>	...	...	<b>16.02</b>	...	<b>16v45</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	...	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>15/09</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/15½</b>	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>15a11</b>	<b>15bp18</b>	<b>15bp18</b>	...	...	...	...	<b>16ap18½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>15/16½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>16t01</b>	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	<b>16.26</b>	...	...
	dep	51	<b>15.19½</b>	<b>15/25</b>	<b>15/25</b>	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16p27</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>15/23½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	...	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16/31½</b>	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>15y31</b>	<b>15.37</b>	<b>15.37</b>	...	...	...	<b>16.32½</b>	<b>16#39½</b>	...	...
	plt	59	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	60	...	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	...	...	...	<b>16.33½</b>	<b>16p41</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;4&gt;</b>	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>15v49</b>	<b>15v49</b>	...	...	...	<b>16v41</b>	<b>16.51½</b>	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1W44</b>	<b>1B82</b>	<b>1B82</b>	<b>2W44</b>	<b>1W46</b>	<b>2R45</b>	<b>2T51</b>	<b>2F94</b>	<b>1B84</b>	<b>2C36</b>
Orig. Dep. Time			15.41	14.55	14.55		16.41		16.45		15.55	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Manchester Airport	Manchester Airport		Sheffield		Newark North Gate		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Bridlington			Beverley	Bridlington					Hull
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>8</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>16h19</b>	<b>16c37</b>	<b>16c37</b>	<b>16.51</b>	<b>17h19</b>	<b>17.22</b>	...	...	<b>17k47</b>	<b>17.56</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>16/22</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/53½</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/24½</b>	...	...	<b>17/49½</b>	<b>17/58½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	<b>16.57</b>	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	<b>18.02</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>16/27</b>	<b>16/44</b>	<b>16/44</b>	<b>17a02</b>	<b>17/27</b>	<b>17a33½</b>	...	...	<b>17/54</b>	<b>18a07</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>16/28½</b>	<b>16/45½</b>	<b>16/45½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/30</b>	<b>17/37</b>	...	...	<b>17/55½</b>	<b>18/09½</b>
	mgn	14	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	...	...	<b>17@07½</b>	<b>17.33</b>	...	...	...	...	<b>18.12½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>16.37½</b>	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.41</b>	...	...	...	...	<b>18.20½</b>
	plt	19	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	20	<b>16.38½</b>	...	...	<b>17.16½</b>	<b>17.42</b>	...	...	...	...	<b>18.21½</b>
	mgn	21	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>16/45½</b>	...	...	<b>17.25½</b>	<b>17/50</b>	...	...	...	...	<b>18a33</b>
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>17#03</b>	<b>17#03</b>	...	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.12</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	<b>17p04</b>	<b>17p04</b>	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
	mgn	32	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	<b>17/19</b>	<b>17/19</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	<b>17a#21</b>	<b>17a#21</b>	...	...	<b>17a55</b>	...	...	<b>18a27½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	<b>17/26½</b>	<b>17/26½</b>	...	...	<b>18/00½</b>	...	...	<b>18/33</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>18t04</b>	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	<b>18.19</b>	<b>18.35</b>	...	...
	dep	51	...	<b>17/28</b>	<b>17/28</b>	...	...	<b>18.03½</b>	<b>18.20</b>	<b>18.36</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>17/32</b>	<b>17/32</b>	...	...	<b>18/07½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18/40½</b>	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>17#40</b>	<b>17#40</b>	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.48½</b>	...	...
	plt	59	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	60	...	<b>17r41½</b>	<b>17r41½</b>	...	...	...	<b>18.36½</b>	<b>18.50</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18v44</b>	<b>18w59</b>	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...

@ 2W44: Timing Load Change from 142 to 150 at Thome North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F25	1W48	2R90	2C76	1B86	1W50	2R49	2F96	1B88	2C40
Signal ID			17.16	17.41	18.16	16.25	16.55	18.41			17.55	
Orig. Dep. Time			Leeds	Sheffield	Adwick	Lincoln	Manchester Airport	Sheffield			Manchester Airport	
Orig. Loc. Name				Scarborough		Hull		Bridlington				Hull
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	150	153	142	185	150	153	153	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	3B	7	4	8	3B	1	...	8	1
	dep	2	...	18k16½	18k30½	18j39	18c47	19e14	19p21	...	19k48½	19.53
	mgn	3	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	18/19	18/33	18/41½	18/49½	19/19	19/23½	...	19/51	19/55½
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	18.37	18.45	...	...	19.27½	...	...	19.59
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	18/24	18a42	18a50	18/55	19/24	19a32½	...	19/55½	20a04
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	...	18/25½	18/44½	18/52½	18/56½	19/25½	19/35	...	19/57	20/06½
	mgn	14	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	20.09½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	18a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	18z25½	18.35	...	19w03½	...	19w34½	...	...	...	20.17½
	plt	19	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1
	dep	20	...	18.36	...	19.12	...	19.37½	...	...	...	20.18½
	mgn	21	...	<1>	...	(½)<1>	...	(1)<1>	...	...	...	<1>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	18/44	...	19.21½	...	19/46½	...	...	...	20.27½
Thome South	dep	25	...	...	18.47	...	...	...	19.37½	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	18a55½	...	...	...	19a46	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	19.01½	...	...	...	19.52	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	19v08	...	19#15½	...	19v59	...	20.13½	...
	plt	30	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...
	dep	31	...	...	...	...	19p16½	...	...	...	20.14½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	...	19/31	...	...	...	20/27	...
	dep-line	34	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	...	19ap33	...	...	...	20ap29	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	20/34½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	20t07	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	19/40	...	20.23	20/36	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	...	19/44	...	20.28½	20/40	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	...	19.52	...	20.38½	20#48	...	...
	plt	59	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	19.53½	...	20.39½	20p49½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<4>	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	20.42	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	20.04	...	20v47	20z56	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1W52</b>	<b>2R51</b>	<b>2T59</b>	<b>1B90</b>	<b>2C92</b>	<b>2R75</b>	<b>2F98</b>	<b>1B92</b>	<b>2W54</b>	<b>1R92</b>
Orig. Dep. Time			19.44		19.34	18.55	20.15	20.38		19.55	21.16	21.34
Orig. Loc. Name			Sheffield		Newark North Gate	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name			Beverley								Beverley	
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>20kp17</b>	<b>20.25</b>	...	<b>20c46</b>	<b>20c57</b>	<b>21f19</b>	...	<b>21c42½</b>	<b>21c56</b>	<b>22e05</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>20/20</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>20/48½</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/21½</b>	...	<b>21/45</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/07½</b>
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>20.31½</b>	...	...	<b>21.03½</b>	<b>21.26</b>	...	...	<b>22.02</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>20/25</b>	<b>20a36½</b>	...	<b>20/53½</b>	<b>21a08½</b>	<b>21a31</b>	...	<b>21/49½</b>	<b>22a07</b>	<b>22/12</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>20/26½</b>	<b>20/39</b>	...	<b>20/55</b>	<b>21/11</b>	<b>21/35½</b>	...	<b>21/51</b>	<b>22/10</b>	<b>22/13½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	<b>22.13</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>20.35½</b>	...	...	...	<b>21v22</b>	...	...	...	<b>22.21</b>	...
	plt	19	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	20	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...
	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...
Thome South	dep	25	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	<b>20a50</b>	...	...	...	<b>21a46½</b>	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>21v03</b>	...	<b>21#11½</b>	...	<b>21.59½</b>	...	<b>22#07½</b>	...	<b>22.30</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.31</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>20/33½</b>	<b>21/25</b>	...	...	...	<b>22/21</b>	...	<b>22/45½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>20.35</b>	<b>21ap27</b>	...	...	...	<b>22ap23</b>	...	<b>22bq48</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>20/41</b>	<b>21/32½</b>	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	<b>22/53½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	<b>22t07</b>	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>20.43½</b>	<b>21.34½</b>	...	<b>22.22</b>	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22#55½</b>
	dep	51	...	...	<b>20.44</b>	<b>21.35½</b>	...	<b>22.23</b>	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22q56½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>20/48½</b>	<b>21/40</b>	...	<b>22.28½</b>	...	<b>22/36</b>	...	<b>23/01</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>20.55½</b>	<b>21.48</b>	...	<b>22.38½</b>	...	<b>22#46</b>	...	<b>23#10</b>
	plt	59	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	60	...	...	<b>20.56½</b>	<b>21.49½</b>	...	<b>22.39½</b>	...	<b>22q47½</b>	...	<b>23p11½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<4>	...	...	...	<2>	...	<2>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	<b>21.03</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22v47</b>	...	<b>22v56</b>	...	<b>23.20</b>
	plt	67	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2C96</b>								
Orig. Dep. Time			20.47	22.34								
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Sheffield								
Dest. Loc. Name			Cleethorpes									
Timing Load			<b>185</b>	<b>153</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22c44½</b>	<b>23f15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>22/47</b>	<b>23/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>22p50</b>	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>22a54½</b>	<b>23a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>22/56½</b>	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>23w41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	25	<b>22p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	<b>23a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	<b>23p13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>23#17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>23/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>23ar35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>23/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>23#43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23q44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>23#56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>23q58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1B94	2T03	3P61	5A10	2W08	2R23	5F06	2F82	1B64	2W14
Signal ID			20.47	05.38		04.20	05.29		05.41		05.18	
Orig. Dep. Time			Manchester	Lincoln		Neville Hill	Sheffield		Holbeck Loco		Manchester	
Orig. Loc. Name			Airport		Scunthorpe	T&R.S.M.D	Hull	Beverley	Sidings		Airport	Beverley
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	153	153	HST9-125	150	142	142	158	170	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	...	7	1	4	6	...	...	4	1
	dep	2	...	...	05.30	05*OPRMk4 2	06k12	06.47	...	...	07c24	07.28
Bentley Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	05/45	06/14½	06/49½	...	...	07/26½	07/30½
Kirk Sandall Jn	mgn	5	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	9	...	...	...	...	06.18	06.53	...	...	...	07.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	11	...	...	05/48½	05/52½	06a23	06a58	...	...	07/31	07a39
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	13	...	...	05/50½	05/54½	06/25½	07/00½	...	...	07/32½	07/41½
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	15	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	07.44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	dep	17	...	...	...	...	...	06OPk52	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	06.36½	...	06.59	...	...	07.52½
Saltmarshe	plt	19	...	...	...	...	1	...	2	...	...	1
	dep	20	...	...	...	06/03	06.37½	...	...	...	...	07.53½
<b>Gilberdyke</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	07.58
Thorne South	mgn	23	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>
	dep	24	...	...	...	06/09	06a49	...	...	...	...	08a05
Crowle	dep	25	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	07a11½	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	...	...	07v24½	...	...	07.49	...
	plt	30	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
Wrawby Jn	dep	31	...	...	06/08½	...	...	...	...	...	07.50	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	33	...	06/10	06/20½	...	...	...	...	...	08/02½	...
	dep-line	34	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...
Brocklesby Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06a12	06/21½	...	...	...	...	...	08a04½	...
Barton-on-Humber	mgn	37	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	06/19	06/26½	...	...	...	...	...	08/10	...
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	07t07½	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	06.21½	...	...	...	...	...	07.22	...	...
	dep	51	...	06.22½	06/29½	...	...	...	...	07.23	08/11½	...
Stallingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	06/27	06/33	...	...	...	...	07.28½	08/15½	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	07a31½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	06y34	06OP40	...	...	...	...	07v37	08.23½	...
	plt	59	...	3	1	...	...	...	...	1	1	...
Grimsby Docks	dep	60	...	...	06.40	...	...	...	...	07.39	08.33½	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleethorpes	arr	66	00.09	...	06RM46	...	...	...	...	07#46	08w42	...
	plt	67	3	...	1	...	...	...	...	1	1	...

# Public arrival 5 minutes later

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2F84	2R25	2W16	2T11	1B66	2C18	2R61	1W28	2H03	2F86
Signal ID												
Orig. Dep. Time				07.24	07.41	08.12	06.55		08.25	08.41	08.03	
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Lincoln	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name					Bridlington			Hull		Bridlington		
Timing Load												
Operating Characteristics			153	153	150	153	185	142	150	150	153	153
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Doncaster	plt	1	...	4	3B	...	4	1	8	3B	...	...
	dep	2	...	08e04	08e22	...	08f41	08.54	09c07	09h18	...	...
Bentley Jn	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	08/06½	08/26	...	08/43½	08/56½	09/09½	09/21	...	...
Kirk Sandall Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	9	...	08.10½	...	...	...	09.00	09.14	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	11	...	08a15½	08/31	...	08/48	09a05	09a19	09/26	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	13	...	08/18	08/33½	...	08/49½	09/07½	09/21½	09/28½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	15	...	...	...	...	...	09@10½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goole	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	08.42½	...	...	09.18½	...	09.37½	...	...
Saltmarshe	plt	19	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...
	dep	20	...	...	08.43½	...	...	09.19½	...	09.38½	...	...
Gilberdyke	mgn	21	...	...	...	...	...	<½>	...	<1>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	08/50½	...	...	09.28	...	09/46½	...	...
Crowle	dep	25	...	08.20½	...	...	...	...	09.24	...	...	...
	dep	26	...	08a29	...	...	...	...	09a32½	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	08.35	...	...	...	...	09.38½	...	...	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Scunthorpe	arr	29	...	08w41	...	...	09.06	...	09v45	...	...	...
	plt	30	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...
Wrawby Jn	dep	31	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	33	...	...	...	08/46	09/19½	...	...	...	09/36	...
	dep-line	34	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
Brocklesby Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	36	...	...	...	08j52	09a21½	...	...	...	09a39	...
Barton-on-Humber	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	08/58	09/27	...	...	...	09/45	...
Barrow Haven	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52
New Holland	dep	41	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57
	dep	42	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½
Oxmarsh L.C.	dep	43	08t09	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01
	dep	44	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05
Thornton Abbey	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08
Ulceby	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½
Habrough	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	08.24	...	...	09.00½	09.29	...	...	...	09.47½	10.16
Stallingborough	dep	51	08.25	...	...	09.01½	09p30	...	...	...	09.48½	10.17
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	53	08.30½	...	...	09/06	09/34½	...	...	...	09/53	10.22½
	dep	54	08.33	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25
Great Coates	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28
Grimsby Town	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	58	08.40½	...	...	09w13	09.42½	...	...	...	10.00	10.32½
Grimsby Docks	plt	59	1	...	...	3	1	...	...	...	1	1
	dep	60	08.43	...	...	...	09.44	...	...	...	10.01	10.33½
New Clew	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<4>	...	...	...	<4>	...
Cleethorpes	dep	63	08.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36
	dep	64	08R48	...	...	...	...	...	...	...	...	10R38½
Cleethorpes	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	08v51	...	...	...	09.55	...	...	...	10w11	10v41½
Cleethorpes	plt	67	2	...	...	...	1	...	...	...	2	3

@ 2C18: Timing Load Change from 142 to 150 at Thome North

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1B68	2C20	2R63	1W32	2T21	1B70	2C22	2R65	1W34	2F88
Signal ID			07.53		09.27	09.41	09.35	08.55		10.24	10.41	
Orig. Dep. Time			Manchester		Sheffield	Sheffield	Newark North Gate	Manchester		Sheffield	Sheffield	
Orig. Loc. Name			Airport					Airport				
Dest. Loc. Name				Hull		Scarborough			Hull		Bridlington	
Timing Load			185	150	153	150	153	185	150	150	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	plt	1	4	1	8	4	...	4	1	8	3B	...
	dep	2	09c37	09.42	10cp08½	10j19	...	10c37	10.42	11g08	11k19	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	09/39½	09/44½	10/11	10/21½	...	10/39½	10/44½	11/10½	11/22	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	09.48	10q15	...	...	...	10.48	11.14	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	09/44	09a53	10aq20	10/26½	...	10/44	10a53	11a19	11/27	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	09/45½	09/55½	10/22½	10/28	...	10/45½	10/55½	11/21½	11/28½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	09.58½	...	...	...	...	10.58½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	10.06½	...	10.37	...	...	11.06½	...	11.37½	...
	plt	19	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...
	dep	20	...	10.07½	...	10.38	...	...	11.07½	...	11.38½	...
	mgn	21	...	<1>	...	...	...	...	(½)<1>	...	<1>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	10.16½	...	10/45	...	...	11.17	...	11/46½	...
Thome South	dep	25	...	...	10q25	...	...	...	...	11.24	...	...
Crowle	dep	26	...	...	10ap33½	...	...	...	...	11a32½	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	10p39½	...	...	...	...	11.38½	...	...
	mgn	28	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	10.02	...	10.46½	...	...	11.02	...	11v45	...	...
	plt	30	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...
	dep	31	10.03	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	10/15½	...	...	...	10/38½	11/15½	...	...	...	...
	dep-line	34	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	10a17½	...	...	...	10a41	11a17½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	10/23	...	...	...	10/47	11/23	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12t01
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	12.16
	dep	51	10/24½	...	...	...	10.50	11/24½	...	...	...	12.17
	mgn	52	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	10/28½	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	12.22½
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	10#39½	...	...	...	11.05	11.36½	...	...	...	12.32½
	plt	59	1	...	...	...	3	1	...	...	...	1
	dep	60	10p41	...	...	...	...	11.38	...	...	...	12.33½
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<3>	...	...	...	...	<4>	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12R38½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	10.51	...	...	...	...	11v49	...	...	...	12v41½
	plt	67	1	...	...	...	...	1	...	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1B72</b>	<b>2C24</b>	<b>2R67</b>	<b>1W36</b>	<b>2T31</b>	<b>1B74</b>	<b>2C26</b>	<b>2R69</b>	<b>1W38</b>	<b>2H05</b>
Orig. Dep. Time			09.55		11.24	11.41	12.06	10.55		12.24	12.41	12.00
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Hull		Scarborough			Hull		Bridlington	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...
	dep	2	<b>11c37</b>	<b>11.42</b>	<b>12g08</b>	<b>12k19</b>	...	<b>12c37</b>	<b>12.42</b>	<b>13g08</b>	<b>13j19</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>11/39½</b>	<b>11/44½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/39½</b>	<b>12/44½</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/22</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>11.48</b>	<b>12.14</b>	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>13.14½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>11/44</b>	<b>11a53</b>	<b>12a19</b>	<b>12/26½</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12a53</b>	<b>13a19½</b>	<b>13/27</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>11/45½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/28</b>	...	<b>12/45½</b>	<b>12/55½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/29½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	<b>11@58½</b>	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>12.06½</b>	...	<b>12.37</b>	...	...	<b>13.06½</b>	...	<b>13#38½</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>12.07½</b>	...	<b>12.38</b>	...	...	<b>13.07½</b>	...	<b>13p39½</b>	...
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13/46½</b>	...
Thorne South	dep	25	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	<b>13a33</b>	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>12.02</b>	...	<b>12v45</b>	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13v45</b>	...	...
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	31	<b>12.03</b>	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>12/16½</b>	...	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...	<b>13/36</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>12ap18½</b>	...	...	...	<b>13a11</b>	<b>13bp18</b>	...	...	...	<b>13a38</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>12/24</b>	...	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/24½</b>	...	...	...	<b>13/44</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.46½</b>
	dep	51	<b>12p27</b>	...	...	...	<b>13.20½</b>	<b>13/26</b>	...	...	...	<b>13.47</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>12/31½</b>	...	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/30</b>	...	...	...	<b>13/51½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>12#40½</b>	...	...	...	<b>13z32</b>	<b>13#38</b>	...	...	...	<b>13.59½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	60	<b>12q42</b>	...	...	...	...	<b>13p39½</b>	...	...	...	<b>14p01</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>12.52</b>	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14w09</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>

@ 2C24: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2F90	1B76	2C28	2R71	1W40	1B78	2C30	2R79	1W42	2T41
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.55		13.24	13.41	12.55		14.24	14.41	14.53
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Lincoln
Dest. Loc. Name					Hull		Bridlington		Hull		Scarborough	
Timing Load			153	185	150	153	150	170	142	150	158	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	4	1	8	3B	4	1	4	4	...
	dep	2	...	13c37	13.42	14g07	14k18	14c37	14.42	15e07	15j19	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	13/39½	13/44½	14/09½	14/20½	14/39½	14/44½	15/09½	15/21½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	13.48	14.13½	...	...	14.48	15.13	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	13/44	13a53	14a18½	14/25½	14/44	14a53	15a18	15/26	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	13/45½	13/55½	14/22½	14/28	14/45½	14/55½	15/20½	15/27½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	13.58½	...	...	...	14@58½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	14.06½	...	14.37	...	15.06½	...	15.36½	...
	plt	19	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...
	dep	20	...	...	14.07½	...	14.38	...	15.07½	...	15.37½	...
	mgn	21	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<½>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	14.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	14.18½	...	14/46	...	15.16½	...	15/45	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	14.25	...	...	...	15.23	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	14a33½	...	...	...	15a31½	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	14.39½	...	...	...	15.37½	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	14.02	...	14v45½	...	15#03	...	15w44	...	...
	plt	30	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	31	...	14.03	...	...	...	15p04	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	14/17	...	...	...	15/17½	...	...	...	15/24
	dep-line	34	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	14ap19	...	...	...	15b#21	...	...	...	15cq27
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	14/24½	...	...	...	15/26½	...	...	...	15/32½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	14t01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	14.16	14#26½	...	...	...	...	...	...	...	15#34½
	dep	51	14.17	14p27½	...	...	...	15/28	...	...	...	15q35½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	14.22½	14/32	...	...	...	15/32	...	...	...	15/39½
Healing	dep	54	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	14.32½	14#41	...	...	...	15#40	...	...	...	15v47
	plt	59	1	1	...	...	...	1	...	...	...	3
	dep	60	14.33½	14q42½	...	...	...	15r41½	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<3>	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	14R38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	14v41½	14.52	...	...	...	15.50	...	...	...	...
	plt	67	2	1	...	...	...	1	...	...	...	...

@ 2C30: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2F92	1B80	2C32	2R43	1W44	1B82	2W44	1W46	2R45	2H06
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.55		15.24	15.41	14.55		16.41		16.00
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Manchester Airport		Sheffield		Sheffield
Dest. Loc. Name					Hull		Bridlington		Beverley	Bridlington		
Timing Load			153	185	150	153	150	185	150	150	153	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	4	1	8	4	4	1	3B	1	...
	dep	2	...	15c37	15.42	16g08	16k19	16c37	16.42	17k19	17.22	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bentley Jn	dep	4	...	15/39½	15/44½	16/10½	16/22	16/39½	16/44½	17/21½	17/25½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	15.48	16.14½	...	...	16.48	...	17p29½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	15/44	15a53	16a19½	16/27	16/44	16a53	17/28½	17ap34½	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	15/45½	15/55½	16/22	16/28½	16/45½	16/55½	17/30	17/37	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	15.58½	...	...	...	16.58½	17.33	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	16.06½	...	16.37½	...	17.06½	17.41	...	...
	plt	19	...	...	1	...	1	...	1	1	...	...
	dep	20	...	...	16.07½	...	16.38½	...	17.07½	17.42	...	...
	mgn	21	...	...	(1½)<1>	...	<1>	...	(½)<1>	<1>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	16.18	...	16/46½	...	17a17½	17/50	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	17.39½	...
Crowle	dep	26	...	...	...	16a33	...	...	...	...	17a48	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	16.39	...	...	...	...	17.54	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	16.02	...	16v45	...	17.02	...	...	18v01	...
	plt	30	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...
	dep	31	...	16.03	...	...	...	17.03	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	16/16½	...	...	...	17/16½	...	...	...	17/36
	dep-line	34	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	16ap18½	...	...	...	17cq19½	...	...	...	17a38
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	16/24	...	...	...	17/25	...	...	...	17/44
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	15.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	16.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	16t03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	16.18	16.26	...	...	...	...	...	...	...	17.46½
	dep	51	16.19	16p27	...	...	...	17/26½	...	...	...	17.47
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	16.24½	16/31½	...	...	...	17/30½	...	...	...	17/51½
Healing	dep	54	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	16.34½	16#41½	...	...	...	17#38½	...	...	...	18.00½
	plt	59	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1
	dep	60	16.35½	16r43	...	...	...	17q40	...	...	...	18.02
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<2>	...	...	...	<3>	...	...	...	<2>
Grimsby Docks	dep	63	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	16v43	16.52	...	...	...	17.50	...	...	...	18v10
	plt	67	2	1	...	...	...	1	...	...	...	3

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2T51</b>	<b>2F94</b>	<b>1B84</b>	<b>2C36</b>	<b>2F25</b>	<b>1W48</b>	<b>2R90</b>	<b>2C76</b>	<b>2T55</b>	<b>1B86</b>
Orig. Dep. Time			17.21		15.55		17.16	17.41	18.16	16.25	18.07	16.55
Orig. Loc. Name			Lincoln		Manchester Airport		Leeds	Sheffield	Adwick	Lincoln	Newark North Gate	Manchester Airport
Dest. Loc. Name						Hull		Scarborough		Hull		
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>3B</b>
	dep	2	...	...	<b>17k43</b>	<b>17.47</b>	...	<b>18f16½</b>	<b>18k30½</b>	<b>18kq41</b>	...	<b>18c44</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	...	<b>17/45½</b>	<b>17/49½</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/33</b>	<b>18/43½</b>	...	<b>18/46½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.37</b>	<b>18q47</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	...	<b>17/50</b>	<b>17a58</b>	...	<b>18/24</b>	<b>18a42</b>	<b>18aq52</b>	...	<b>18/56</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	...	<b>17/51½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/25½</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/54½</b>	...	<b>18/58½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	<b>18@03½</b>	...	...	...	<b>18q57½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	<b>18a15</b>	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18z25½</b>	<b>18.35</b>	...	<b>19.05½</b>	...	...
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	<b>18.36</b>	...	<b>19.12</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	<b>18a23</b>	...	<b>18/44</b>	...	<b>19.21½</b>	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>18a55½</b>	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	<b>19v08</b>	...	...	<b>19.15</b>
	plt	30	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.16</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>17/52</b>	...	<b>18/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/28½</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>17a54</b>	...	<b>18a23½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a08</b>	<b>19a30½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>17/59½</b>	...	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...	<b>19/13½</b>	<b>19/36</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	<b>18t04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>18.01½</b>	<b>18.19</b>	<b>18v31</b>	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	<b>19.38</b>
	dep	51	<b>18.02½</b>	<b>18.20</b>	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	<b>19.39</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>18/06½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/20½</b>	<b>19/43½</b>
Healing	dep	54	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>18y14</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>19y28</b>	<b>19.51½</b>
	plt	59	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	60	...	<b>18.36½</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.53</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>18.49</b>	<b>18v57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>
	plt	67	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>

@ 2C36: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1W50</b>	<b>2R49</b>	<b>2F96</b>	<b>1B88</b>	<b>2C40</b>	<b>2R51</b>	<b>1W52</b>	<b>2C92</b>	<b>1B90</b>	<b>2R75</b>
Orig. Dep. Time			18.41			17.55		19.25	19.44	20.15	18.55	20.38
Orig. Loc. Name			Sheffield			Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield
Dest. Loc. Name			Bridlington				Hull		Beverley			
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>19hq16</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19k48</b>	<b>19q55</b>	<b>20j07</b>	<b>20c16</b>	<b>20c57</b>	<b>21k06</b>	<b>21p20</b>
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>19/19</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/50½</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/08½</b>	<b>21/22½</b>
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>19.27</b>	...	...	<b>20q01</b>	<b>20.13</b>	...	<b>21.03½</b>	...	<b>21.26½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>19/24</b>	<b>19a32</b>	...	<b>19/55</b>	<b>20aq06</b>	<b>20a18</b>	<b>20/23½</b>	<b>21a08½</b>	<b>21/13</b>	<b>21a31½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>19/25½</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/25</b>	<b>21/11</b>	<b>21/14½</b>	<b>21/35½</b>
	mgn	14	(2)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...
Thome North	dep	15	...	...	...	...	<b>20q11½</b>	...	...	<b>21.14</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>19.36½</b>	...	...	...	<b>20#19½</b>	...	<b>20v35</b>	<b>21v22</b>	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	<b>19.37½</b>	...	...	...	<b>20q20½</b>	...	<b>20.36</b>	...	...	...
	mgn	21	(½)<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>20q29½</b>	...	<b>20/44</b>	...	...	...
Thome South	dep	25	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	<b>21.38</b>
Crowle	dep	26	...	<b>19a46</b>	...	...	...	<b>20a31</b>	...	...	...	<b>21a46½</b>
Althorpe	dep	27	...	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>21.52½</b>
	mgn	28	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>19v59</b>	...	<b>20.13½</b>	...	<b>20v44</b>	...	...	<b>21.31</b>	<b>21.59½</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	<b>20/27</b>	...	...	...	...	<b>21/44½</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>20ap29</b>	...	...	...	...	<b>21a46½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	<b>20t07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...
	dep	51	...	...	<b>20.23</b>	<b>20/36</b>	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>20.28½</b>	<b>20/40</b>	...	...	...	...	<b>21/59½</b>	...
Healing	dep	54	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>20.38½</b>	<b>20#48</b>	...	...	...	...	<b>22.07½</b>	...
	plt	59	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	60	...	...	<b>20.39½</b>	<b>20p49½</b>	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	<b>20v47</b>	<b>20w58</b>	...	...	...	...	<b>22w17½</b>	...
	plt	67	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2W54</b>	<b>2F98</b>	<b>1R92</b>	<b>2C96</b>						
Orig. Dep. Time			21.15		21.49	22.30						
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield	Sheffield						
Dest. Loc. Name			Beverley									
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21c56</b>	...	<b>22k25</b>	<b>23c10½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>21/58½</b>	...	<b>22/27½</b>	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>22.02</b>	...	<b>22.30½</b>	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>22a07½</b>	...	<b>22a35</b>	<b>23a22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>22/10</b>	...	<b>22/37</b>	<b>23/24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	<b>22.13</b>	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>22.21</b>	...	...	<b>23w35½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>22a48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>23a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	<b>22t07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	<b>22.22</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>22.23</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>22.28½</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>22.38½</b>	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>22.39½</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>22v47</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2C28	2W06	2W08	1B68	1W10	2C30	1B74	1W14	2C32	2W16
Signal ID				08.45		09.52	10.26		10.44	12.28	12.24	13.24
Orig. Dep. Time				Sheffield		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Scarborough	Bridlington		Scarborough			Scarborough		Bridlington
Timing Load			142	150	150	185	150	142	185	150	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	3B	8	7	4	8	1	8	4	3B	8
	dep	2	09.07	09g26	10.19	10c28	10g55	11.07	12c37	12c58	13c05½	14d05
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)
Bentley Jn	dep	4	09/09½	09/28½	10/21½	10/30½	10/57½	11/09½	12/41	13/00½	13/08	14/09
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	09.13	...	...	...	...	11.13	...	...	13.11½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	09a18	09/34	10/26½	10/35	11/03	11a18	12/47	13/06	13a16½	14/14
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	09/20½	09/35½	10/28	10/36½	11/04½	11/22	12/49	13/07½	13/19	14/15½
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Thome North	dep	15	09a24	09.38½	10.31	...	...	11.25	...	...	13.22	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	09w33	09.46½	10.39	...	11.13½	11w34	...	13.16½	13v31	14.24½
	plt	19	1	1	1	...	1	1	...	1	1	1
	dep	20	...	09.47½	10.40	...	11.14½	...	...	13.17½	...	14.25½
	mgn	21	...	<1>	<1>	...	(½)<1>	...	...	<1>	...	<1>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	09.56½	10.49	...	11.24	...	...	13.26½	...	14.34½
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	10.54	...	...	13#06½	...	...	...
	plt	30	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	31	...	...	...	10.55	...	...	13p07½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	11/07½	...	...	13/20	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	11a09½	...	...	13ap22	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	11/15	...	...	13/27½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	11.18	...	...	13/29	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	11/22½	...	...	13/33	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	11.30½	...	...	13#41	...	...	...
	plt	59	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	60	...	...	...	11.33½	...	...	13p42½	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	11.40	...	...	13.50	...	...	...
	plt	67	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>1B78</b>	<b>1W18</b>	<b>2C34</b>	<b>1B80</b>	<b>1W22</b>	<b>1B82</b>	<b>1W24</b>	<b>2C36</b>	<b>1B84</b>	<b>1W26</b>
Signal ID			12.55	14.28	14.24	13.55	15.29	14.55	16.29	16.24	15.55	17.28
Orig. Dep. Time			Manchester	Sheffield	Sheffield	Manchester	Sheffield	Manchester	Sheffield	Sheffield	Manchester	Sheffield
Orig. Loc. Name			Airport	Scarborough		Airport	Bridlington	Airport	Scarborough		Airport	Bridlington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>
	dep	2	<b>14c37</b>	<b>15g00</b>	<b>15e05½</b>	<b>15c37</b>	<b>15eq58</b>	<b>16c37</b>	<b>16c56</b>	<b>17c04½</b>	<b>17c37</b>	<b>17d57½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>14/39½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/08</b>	<b>15/39½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/39½</b>	<b>18/00</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>14/44</b>	<b>15/08</b>	<b>15a16½</b>	<b>15/44</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/44</b>	<b>17/04</b>	<b>17a15½</b>	<b>17/44</b>	<b>18/05</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>14/45½</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/21</b>	<b>15/45½</b>	<b>16/07</b>	<b>16/45½</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/21</b>	<b>17/45½</b>	<b>18/06½</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Thome North	dep	15	...	...	<b>15.24</b>	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>17.24</b>	...	...
	mgn	16	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>15.18½</b>	<b>15.33</b>	...	<b>16.18</b>	...	<b>17.14½</b>	<b>17v32</b>	...	<b>18.15½</b>
	plt	19	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>15.19½</b>	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>18.16½</b>
	mgn	21	...	<b>(2½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>15.32</b>	...	...	<b>16.28</b>	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>18q25½</b>
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>15#03</b>	...	...	<b>16#03</b>	...	<b>17#03</b>	...	...	<b>18#03</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	<b>15p04</b>	...	...	<b>16p04</b>	...	<b>17p04</b>	...	...	<b>18p04</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/16½</b>	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/16½</b>	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>15ap18½</b>	...	...	<b>16ap18½</b>	...	<b>17ap18½</b>	...	...	<b>18ap18½</b>	...
	mgn	37	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>15/25</b>	...	...	<b>16/24</b>	...	<b>17/24</b>	...	...	<b>18/24</b>	...
	mgn	39	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>15/27</b>	...	...	<b>16p27</b>	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>15/31</b>	...	...	<b>16/31½</b>	...	<b>17/29½</b>	...	...	<b>18/29½</b>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>15#38</b>	...	...	<b>16#39½</b>	...	<b>17#37½</b>	...	...	<b>18#37½</b>	...
	plt	59	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	60	<b>15p39½</b>	...	...	<b>16p41</b>	...	<b>17p39</b>	...	...	<b>18p39</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>15.48½</b>	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.48</b>	...	...	<b>18.48</b>	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1B86</b>	<b>1W28</b>	<b>1B88</b>	<b>1J16</b>	<b>1B90</b>	<b>2C38</b>	<b>1B92</b>	<b>2C24</b>	<b>1J20</b>	<b>1B70</b>
Signal ID			16.55	18.28	17.55	20.02	18.55	20.28	19.55	21.25	22.13	22.30
Orig. Dep. Time			Manchester	Sheffield	Manchester	Sheffield	Manchester	Sheffield	Manchester	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Orig. Loc. Name			Airport	Beverley	Airport	Hull	Airport	Airport	Airport	Hull	Hull	Cleethorpes
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>18c37</b>	<b>18cp56½</b>	<b>19ep38</b>	<b>20c30</b>	<b>20c37</b>	<b>21d07</b>	<b>21c37</b>	<b>22c04½</b>	<b>22kq43</b>	<b>22c58</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>18/39½</b>	<b>18/59</b>	<b>19/40½</b>	<b>20/32½</b>	<b>20/39½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/39½</b>	<b>22/07</b>	<b>22/45½</b>	<b>23/00½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>19p02½</b>	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>18/44</b>	<b>19ap07½</b>	<b>19/45</b>	<b>20/38</b>	<b>20/44</b>	<b>21a18</b>	<b>21/44</b>	<b>22/12</b>	<b>22/51</b>	<b>23/05</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>18/45½</b>	<b>19/10</b>	<b>19/46½</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/45½</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/06½</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Thome North	dep	15	...	<b>19p13</b>	...	...	...	<b>21a24</b>	...	...	<b>22q55½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>19#21</b>	...	<b>20.48½</b>	...	<b>21v33</b>	...	<b>22.22½</b>	<b>23#03½</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>19p22</b>	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>22.23½</b>	<b>23q04½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>19p30</b>	...	<b>20.57½</b>	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>23q13½</b>	...
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>19#03</b>	...	<b>20#04</b>	...	<b>21#03</b>	...	<b>22#03</b>	...	...	<b>23.23</b>
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	31	<b>19p04</b>	...	<b>20q05</b>	...	<b>21p04</b>	...	<b>22p04</b>	...	...	<b>23.24</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>19/16½</b>	...	<b>20/17½</b>	...	<b>21/17½</b>	...	<b>22/16½</b>	...	...	<b>23/36½</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>19ap18½</b>	...	<b>20aq19½</b>	...	<b>21ap19½</b>	...	<b>22ap18½</b>	...	...	<b>23a38½</b>
	mgn	37	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>19/25</b>	...	<b>20/25</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>22/24</b>	...	...	<b>23/44</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>19#27</b>	...	...	...	<b>21.27</b>	...	<b>22.26</b>	...	...	...
	dep	51	<b>19q28</b>	...	<b>20/26½</b>	...	<b>21p28</b>	...	<b>22p27</b>	...	...	<b>23/45½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>19/32½</b>	...	<b>20/30½</b>	...	<b>21/32½</b>	...	<b>22/31½</b>	...	...	<b>23/49½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>19#39½</b>	...	<b>20#38½</b>	...	<b>21#39½</b>	...	<b>22#39½</b>	...	...	<b>23.56½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>19p41</b>	...	<b>20q40</b>	...	<b>21p41</b>	...	<b>22p41</b>	...	...	<b>23.58</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>19.48</b>	...	<b>20.48</b>	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

6 January to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2C28	2W06	2W08	1W10	2C30	1W14	2C32	2W16	1W18	2C34
				Scarborough	Bridlington	Scarborough		Scarborough		Bridlington	Scarborough	
			142	150	150	150	142	150	142	150	150	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	3B	8	7	6	1	7	8	3B	6	7
	dep	2	09.07	09.26	10.19	10.55	11.07	12.58	13.05½	14.05	15.00	15.05½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Bentley Jn	dep	4	09/09½	09/28½	10/21½	10/57½	11/09½	13/00½	13/08	14/09	15/02½	15/08
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	09.13	...	...	...	11.13	...	13.11½	...	...	15.11½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	09a18	09/34	10/26½	11/03	11a18	13/06	13a16½	14/14	15/08	15a16½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	09/20½	09/35½	10/28	11/04½	11/22	13/07½	13/19	14/15½	15/09½	15/21
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	09a24	09.38½	10.31	...	11.25	...	13.22	...	...	15.24
	mgn	16	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	09w33	09.46½	10.39	11.13½	11w34	13.16½	13v31	14.24½	15.18½	15.33
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	20	...	09.47½	10.40	11.14½	...	13.17½	...	14.25½	15.19½	...
	mgn	21	...	<1>	<1>	(½)<1>	...	<1>	...	<1>	(2½)<2>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	09.56½	10.49	11.24	...	13.26½	...	14.34½	15.32	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

6 January to 10 February

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1W22	1W24	2C36	1W26	1W28	1J16	2C38	2C24	1J20	
			Bridlington	Scarborough		Bridlington	Beverley	Hull		Hull	Hull	
			150	150	142	150	150	150	142	150	150	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Doncaster</b>	plt	1	3B	3B	7	3B	6	7	1	3B	1	...
	dep	2	15q58	16.56	17.04	17.57½	18.56½	20.30	21.07	22.04½	22.43	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	16/00½	16/58½	17/07	18/00	18/59	20/32½	21/09½	22/07	22/45½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	17.10½	...	19p02½	...	21.13	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	16/05½	17/04	17a15½	18/05	19ap07½	20/38	21a18	22/12	22/51	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	16/07	17/05½	17/21	18/06½	19/10	20/39½	21/20½	22/13½	22/52½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	16.10	...	17.24	...	19p13	...	21a24	...	22q55½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	16.18	17.14½	17v32	18.15½	19#21	20.48½	21v33	22.22½	23#03½	...
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...
	dep	20	16.19	17.15½	...	18.16½	19p22	20.49½	...	22.23½	23q04½	...
	mgn	21	<1>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	16.28	17.24½	...	18q25½	19p30	20.57½	...	22.32½	23q13½	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5B73</b>	<b>1B68</b>	<b>1B74</b>	<b>1B78</b>	<b>1B80</b>	<b>1B82</b>	<b>1B84</b>	<b>1B86</b>	<b>1B88</b>	<b>1B90</b>
Orig. Dep. Time			07.48	09.52	10.44	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55
Orig. Loc. Name			Ardwick T.M.D	Sheffield	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>DF</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>09*OP25½</b>	<b>10c28</b>	<b>12c37</b>	<b>14c37</b>	<b>15c37</b>	<b>16c37</b>	<b>17c37</b>	<b>18c37</b>	<b>19ep38</b>	<b>20c37</b>
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	09/28	10/30½	12/40½	14/39½	15/39½	16/39½	17/39½	18/39½	19/40½	20/39½
	mgn	5	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	09/30½	10/33	12/47½	14/42	15/42	16/42	17/42	18/42	19/43	20/42
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	09/35	10/37½	12/52	14/46½	15/46½	16/46½	17/46½	18/46½	19/47½	20/46½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	09/36½	10/39	12/53½	14/48	15/48	16/48	17/48	18/48	19/49	20/48
	mgn	14	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Thome North	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>09.54</b>	<b>10.56½</b>	<b>13#11½</b>	<b>15.05½</b>	<b>16.05½</b>	<b>17.05½</b>	<b>18.05½</b>	<b>19.05½</b>	<b>20.06½</b>	<b>21.05½</b>
	plt	30	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

17 February to 24 March

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1B92</b>									
Orig. Dep. Time			19.55									
Orig. Loc. Name			Manchester Airport									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21c37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>21/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome North	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2C28	2W06	2W08	1B68	1W10	2C30	1B74	1W14	2C32	2W16
Signal ID				08.45		09.52	10.26		10.44	12.28	12.24	13.24
Orig. Dep. Time				Sheffield		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Scarborough	Bridlington		Scarborough			Scarborough		Bridlington
Timing Load			142	150	150	185	150	142	185	150	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	8	8	7	4	8	1	8	3B	3B	8
	dep	2	09.07	09g26	10.19	10c28	10g55	11.07	12c37	12c58	13c05½	14d05
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)
Bentley Jn	dep	4	09/09½	09/28½	10/21½	10/30½	10/57½	11/09½	12/41	13/00½	13/08	14/09
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	09.13	...	...	...	...	11.13	...	...	13.11½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	09a18	09/34	10/26½	10/35	11/03	11a18	12/47	13/06	13a16½	14/14
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	09/20½	09/35½	10/28	10/36½	11/04½	11/22	12/49	13/07½	13/19	14/15½
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Thome North	dep	15	09a24	09.38½	10.31	...	...	11.25	...	...	13.22	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	09w33	09.46½	10.39	...	11.13½	11w34	...	13.16½	13v31	14.24½
	plt	19	1	1	1	...	1	1	...	1	1	1
	dep	20	...	09.47½	10.40	...	11.14½	...	...	13.17½	...	14.25½
	mgn	21	...	<1>	<1>	...	(½)<1>	...	...	<1>	...	<1>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	09.56½	10.49	...	11.24	...	...	13.26½	...	14.34½
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	10.54	...	...	13#06½	...	...	...
	plt	30	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	31	...	...	...	10.55	...	...	13p07½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	11/07½	...	...	13/20	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	11a09½	...	...	13ap22	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	11/15	...	...	13/27½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	11.18	...	...	13/29	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	11/22½	...	...	13/33	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	11.30½	...	...	13#41	...	...	...
	plt	59	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	60	...	...	...	11.33½	...	...	13p42½	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	11.40	...	...	13.50	...	...	...
	plt	67	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1W18</b>	<b>2C34</b>	<b>1B80</b>	<b>1W22</b>	<b>1B82</b>	<b>1W24</b>	<b>2C36</b>	<b>1B84</b>	<b>1W26</b>	<b>1B86</b>
Orig. Dep. Time			14.28	14.24	13.55	15.29	14.55	16.24	16.24	15.55	17.28	16.55
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Scarborough			Bridlington		Scarborough			Bridlington	
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>15g00</b>	<b>15e05½</b>	<b>15c37</b>	<b>15eq58</b>	<b>16c37</b>	<b>16c56</b>	<b>17c04½</b>	<b>17c37</b>	<b>17d57½</b>	<b>18c37</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>15/02½</b>	<b>15/08</b>	<b>15/39½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/39½</b>	<b>18/00</b>	<b>18/39½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>15/08</b>	<b>15a16½</b>	<b>15/44</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/44</b>	<b>17/04</b>	<b>17a15½</b>	<b>17/44</b>	<b>18/05</b>	<b>18/44</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>15/09½</b>	<b>15/21</b>	<b>15/45½</b>	<b>16/07</b>	<b>16/45½</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/21</b>	<b>17/45½</b>	<b>18/06½</b>	<b>18/45½</b>
	mgn	14	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Thome North	dep	15	...	<b>15.24</b>	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...
	mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>15.18½</b>	<b>15.33</b>	...	<b>16.18</b>	...	<b>17.14½</b>	<b>17v32</b>	...	<b>18.15½</b>	...
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	20	<b>15.19½</b>	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...
	mgn	21	<b>(2½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>15.32</b>	...	...	<b>16.28</b>	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>18q25½</b>	...
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	<b>16#03</b>	...	<b>17#03</b>	...	...	<b>18#03</b>	...	<b>19#03</b>
	plt	30	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	<b>16p04</b>	...	<b>17p04</b>	...	...	<b>18p04</b>	...	<b>19p04</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>16/16½</b>	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/16½</b>	...	<b>19/16½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>16ap18½</b>	...	<b>17ap18½</b>	...	...	<b>18ap18½</b>	...	<b>19ap18½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>16/24</b>	...	<b>17/24</b>	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>19/25</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19#27</b>
	dep	51	...	...	<b>16p27</b>	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...	<b>19q28</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>16/31½</b>	...	<b>17/29½</b>	...	...	<b>18/29½</b>	...	<b>19/32½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>16#39½</b>	...	<b>17#37½</b>	...	...	<b>18#37½</b>	...	<b>19#39½</b>
	plt	59	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	60	...	...	<b>16p41</b>	...	<b>17p39</b>	...	...	<b>18p39</b>	...	<b>19p41</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<2>	...	<2>	...	...	<2>	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.48</b>	...	...	<b>18.48</b>	...	<b>19.48</b>
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1W28</b>	<b>1B88</b>	<b>1J16</b>	<b>1B90</b>	<b>2C38</b>	<b>1B92</b>	<b>2C24</b>	<b>1J20</b>	<b>1B70</b>	
Signal ID			18.28	17.55	20.02	18.55	20.28	19.55	21.25	22.13	22.30	
Orig. Dep. Time			Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield	
Orig. Loc. Name			Beverley		Hull				Hull	Hull	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...
	dep	2	<b>18cp56½</b>	<b>19ep38</b>	<b>20c30</b>	<b>20c37</b>	<b>21d07</b>	<b>21c37</b>	<b>22c04½</b>	<b>22kq43</b>	<b>22c58</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>18/59</b>	<b>19/40½</b>	<b>20/32½</b>	<b>20/39½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/39½</b>	<b>22/07</b>	<b>22/45½</b>	<b>23/00½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>19p02½</b>	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>19ap07½</b>	<b>19/45</b>	<b>20/38</b>	<b>20/44</b>	<b>21a18</b>	<b>21/44</b>	<b>22/12</b>	<b>22/51</b>	<b>23/05</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome Jn	dep	13	<b>19/10</b>	<b>19/46½</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/45½</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/06½</b>	...
	mgn	14	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Thome North	dep	15	<b>19p13</b>	...	...	...	<b>21a24</b>	...	...	<b>22q55½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>19#21</b>	...	<b>20.48½</b>	...	<b>21v33</b>	...	<b>22.22½</b>	<b>23#03½</b>	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	20	<b>19p22</b>	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>22.23½</b>	<b>23q04½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>19p30</b>	...	<b>20.57½</b>	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>23q13½</b>	...	...
Thome South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>20#04</b>	...	<b>21#03</b>	...	<b>22#03</b>	...	...	<b>23.23</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	<b>20q05</b>	...	<b>21p04</b>	...	<b>22p04</b>	...	...	<b>23.24</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	<b>20/17½</b>	...	<b>21/17½</b>	...	<b>22/16½</b>	...	...	<b>23/36½</b>	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	<b>20aq19½</b>	...	<b>21ap19½</b>	...	<b>22ap18½</b>	...	...	<b>23a38½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	<b>20/25</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>22/24</b>	...	...	<b>23/44</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>21.27</b>	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>20/26½</b>	...	<b>21p28</b>	...	<b>22p27</b>	...	...	<b>23/45½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>20/30½</b>	...	<b>21/32½</b>	...	<b>22/31½</b>	...	...	<b>23/49½</b>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>20#38½</b>	...	<b>21#39½</b>	...	<b>22#39½</b>	...	...	<b>23.56½</b>	...
	plt	59	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	60	...	<b>20q40</b>	...	<b>21p41</b>	...	<b>22p41</b>	...	...	<b>23.58</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>20.48</b>	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>2C05</b>	<b>1B65</b>	<b>2T18</b>	<b>2F81</b>	<b>2C07</b>	<b>1B67</b>	<b>2T22</b>	<b>2F83</b>	<b>2F06</b>
Orig. Dep. Time			23.45	05.20				06.04				
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Manchester Airport	Newark North Gate		Hull	Manchester Airport	Newark North Gate		Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not From 25/12/2012 Until 27/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	<b>05.18</b>	<b>05.49</b>	<b>06p01</b>	...	<b>06p19</b>	...	<b>07.00</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>05.24½</b>	<b>05.55</b>	<b>06.07½</b>	...	<b>06#25½</b>	...	<b>07.07½</b>	...
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	<b>05.26</b>	<b>05.56</b>	<b>06q10</b>	...	<b>06p27</b>	<b>07.03</b>	<b>07.08½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	<b>06eq17½</b>	...	...	...	<b>07.15½</b>	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	<b>05/31</b>	<b>06/00</b>	<b>06q20</b>	...	<b>06/32</b>	<b>07/07</b>	<b>07.18½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	<b>05.35½</b>	<b>06.05½</b>	<b>06#24½</b>	...	<b>06#36½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.23½</b>	...
	dep	16	...	...	<b>05.36½</b>	<b>06.06</b>	<b>06p25½</b>	...	<b>06p37½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.24½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>06p29</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	<b>07.35½</b>	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>06t38</b>	...	...	...	<b>07t38½</b>	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	<b>07.43</b>	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	<b>05/38½</b>	<b>06/08½</b>	...	...	<b>06/39½</b>	<b>07/16</b>	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	<b>05a45</b>	<b>06a15½</b>	...	...	<b>06ap46</b>	<b>07.22½</b>	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	<b>05/46</b>	<b>06/16½</b>	...	...	<b>06/47</b>	<b>07/23½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>05.59½</b>	...	...	...	<b>07#02½</b>	...	...	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	<b>07r03½</b>	...	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	<b>06ap06</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	<b>06ap12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	<b>06a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>05/38½</b>	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...
<b>Saltmarsh</b>	dep	43	...	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>05.45½</b>	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>05.46½</b>	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	...	...	<b>07.04</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	<b>05.55</b>	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	<b>05/58½</b>	<b>06/22½</b>	...	...	<b>06/55½</b>	<b>07/20</b>	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	<b>06.01½</b>	<b>06a25½</b>	...	...	<b>06a59</b>	<b>07/24</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	<b>06.06</b>	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	<b>&lt;---</b>	<b>06/09½</b>	<b>06/31</b>	...	...	<b>07/07</b>	<b>07/28</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.21</b>	<b>06.15</b>	<b>06.37½</b>	...	...	<b>07.11½</b>	<b>07.33</b>	...	...	...
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			2C11	2R22	1B69	5P61	2C15	1J22	2P61	2C23	1B71	2F85
Orig. Dep. Time			06.40				06.46	07.14		06.50		
Orig. Loc. Name			Hull				Bridlington	Bridlington		Scarborough		
Dest. Loc. Name			Sheffield	Adwick	Manchester Airport			Sheffield	Lincoln		Manchester Airport	
Timing Load			150	150	185	153	150	150	153	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	2	1	...	...	...	...	1	2
	dep	2	...	...	07.26	07.32	...	...	...	...	08.26	08.55
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R58
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	07.32½	07OP38	...	...	...	...	08.32½	09.02½
	plt	8	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2
	dep	9	...	...	07.34	07.42	...	...	...	...	08.34	09.03½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07½
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10½
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	07/39	07/46	...	...	...	...	08/39	09.13½
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	07.44	...	...	...	...	...	08.43½	09.18½
	dep	16	...	...	07p45	07/53	...	...	...	...	08.44½	09.19½
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30½
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33½
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	07/47	07/55	...	...	...	...	08/46½	...
	dep-line	27	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	07a53½	08/00	...	...	...	...	08a53	...
	dep-line	30	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	07/54½	08/01	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	08.08	08.16	...	...	...	...	09.07½	...
	plt	35	...	2	2	2	...	...	2	...	2	...
	dep	36	...	07.22	08p09	...	...	...	08.19	...	09.08½	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	07.27	...	...	...	...	08.24	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	07a33½	...	...	...	...	08a30½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	07.41½	...	...	...	...	08.39	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	07.04½	...	...	...	08a07	08/21½	...	08p53½	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	07a10½	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	07.14½	...	...	...	08.16½	08.28½	...	09.01	...	...
	plt	45	2	...	...	...	2	2	...	2	...	...
	dep	46	07.15½	...	...	...	08.17½	08.29½	...	09p02	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	07.24	...	...	...	08.26	...	...	09p10½	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	07/26½	07/43½	08/25½	...	08/29½	08/38½	08/42	09/13½	09/25	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	07a30	07a47	08/27½	...	08a33	08/40½	08a45½	09ap17	09/27	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	(½)	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	07.34½	07.51½	...	...	08p37½	...	08.50	09p21½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	07/38	07/55	08/31½	...	08/41	08/49½	08/54½	09/25	09/31½	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	07.46	08.02	08.38	...	08.45½	08.54	08.59	09.31	09.38	...
	plt	62	3B	3B	3B	...	1	8	3B	1	3B	...



# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			1J23	2P63	2T30	2C29	1B73	1B73	1J24	2P65	2C35	1B75
Orig. Dep. Time			08.08			09.00			09.05		10.18	
Orig. Loc. Name			Bridlington Sheffield	Lincoln	Newark North Gate	Beverley	Manchester Airport	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	153	153	150	185	170	150	153	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	FSX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1
	dep	2	...	...	...	...	09.26	09.26	...	...	...	10.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clew</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	09.32½	09.32½	...	...	...	10.32½
	plt	8	...	...	3	...	2	2	...	...	...	2
	dep	9	...	...	09.20	...	09.34	09.34	...	...	...	10.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	09/24	...	09/39	09/40	...	...	...	10/39
	mgn	14	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.43½
	dep	16	...	...	09.30½	...	09/45	09/45	...	...	...	10.44½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	09/33	...	09/46½	09/46½	...	...	...	10/46½
	dep-line	27	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	09.39½	...	09a53	09a53	...	...	...	10a53
	dep-line	30	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	09/40½	...	09/54½	09/54½	...	...	...	10/54
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	10.08	10.08	...	...	...	11.07½
	plt	35	...	2	...	...	2	2	...	2	...	2
	dep	36	...	09.19	...	...	10p09	10p09	...	10.19	...	11.08½
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	09.24	...	...	...	...	...	10.24	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	09a30½	...	...	...	...	...	10a30½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	09.39	...	...	...	...	...	10.39	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	09/15	...	...	09.49½	...	...	10/14½	...	10.42½	...
<b>Saltmarsh</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10a48½	...
<b>Goole</b>	arr	44	09.22	...	...	09.57	...	...	10.21½	...	10.52½	...
	plt	45	2	...	...	2	...	...	2	...	2	...
	dep	46	09.23	...	...	10.01	...	...	10.22½	...	11.01	...
	mgn	47	(1½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	11p09½	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	09/33½	09/41	...	10/12	10/27½	10/27½	10/32½	10/41	11/12	11/25
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	09/36½	09a44½	...	10a15½	10/29½	10/29½	10/37½	10a44½	11ap15½	11/27
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	09.49	...	10.20	...	...	...	10.49	11p20	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	09/41½	09/53½	...	10/23½	10/33½	10/33½	10/43½	10/53½	11/23½	11/31
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	09v48	10.00	...	10.30	10.38	10.38	10v46	11.00	11.30	11.38
	plt	62	4	3B	...	1	3B	3B	3B	3B	1	3B

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1B75	2F87	1J25	2P67	2T40	2C43	1B77	1B77	1J26	2P69
			Manchester Airport		10.11 Bridlington Sheffield	Lincoln	Newark North Gate	11.23 Hull	Manchester Airport	Manchester Airport	11.11 Bridlington Sheffield	Lincoln
Timing Load			170	153	150	153	153	150	185	170	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			FO	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	1	2	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	2	10.26	10.55	...	...	...	...	11.26	11.26	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	10R58	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	10.32½	11.02½	...	...	...	...	11.32½	11.32½	...	...
	plt	8	2	2	...	...	3	...	2	2	...	...
	dep	9	10.34	11.03½	...	...	11.28	...	11.34	11.34	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	10/40	11.13½	...	...	11/32	...	11/39	11/40	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	10.43½	11.18½	...	...	11.37½	...	...	...	...	...
	dep	16	10.44½	11.19½	...	...	11.38	...	11/45	11/45	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	11.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	10/46½	...	...	...	11/40½	...	11/46½	11/46½	...	...
	dep-line	27	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	10a53	...	...	...	11a47½	...	11a53	11a53	...	...
	dep-line	30	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	10/54	...	...	...	11/48½	...	11/54	11/54	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	11.07½	...	...	...	...	...	12.07½	12.07½	...	...
	plt	35	2	...	...	2	...	...	2	2	...	2
	dep	36	11.08½	...	...	11.19	...	...	12.08½	12.08½	...	12.19
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	12.24
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	11a30½	...	...	...	...	...	12a30½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	12.39
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	11/15½	...	...	11a50	...	...	12/14	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	11.22½	...	...	11.57½	...	...	12.21	...
	plt	45	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...
	dep	46	...	...	11.23½	...	...	12.01	...	...	12.22	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	11/25	...	11/32½	11/41	...	12/12	12/25	12/25	12/32	12/41
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	11/27	...	11/34½	11a44½	...	12a15½	12/27	12/27	12/37	12a44½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(½)<2>	(½)<2>	(½)<2>	(1½)	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	...	...	11.49	...	12.20	...	...	...	12.49
	mgn	56	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	[2]<1>
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	11/31	...	11/39½	11/56½	...	12/23½	12/33½	12/33½	12/43½	12/56½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	11.38	...	11v46½	11.59	...	12.30	12.38	12.38	12v46	12.59
	plt	62	3B	...	3B	3B	...	1	3B	3B	3B	3B

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2C49	1B79	2F89	1J27	2P71	2C55	1B81	2T48	1J28	2P73
Signal ID			12.18			11.28		13.25			13.11	
Orig. Dep. Time			Hull	Manchester Airport		Scarborough Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport	Newark North Gate	Bridlington Sheffield	Lincoln
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	185	153	150	153	150	185	153	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	1	2	...	...	...	1	...	...	...
	dep	2	...	12.26	12.55	...	...	...	13.26	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	12R58	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	12.32½	13.02½	...	...	...	13.32½	...	...	...
	plt	8	...	2	2	...	...	...	2	3	...	...
	dep	9	...	12.34	13.03½	...	...	...	13.34	13.49	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	13.10½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	12/39	13.13½	...	...	...	13/39	13/53	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	13.18½	...	...	...	...	13.58½	...	...
	dep	16	...	12/43	13.19½	...	...	...	13/43	13.59	...	...
	mgn	17	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	13t33½	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	12/46½	...	...	...	...	13/44½	14/01½	...	...
	dep-line	27	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	12a53	...	...	...	...	13a53	14a08½	...	...
	dep-line	30	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	12/54	...	...	...	...	13/54½	14/09½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	13.07½	...	...	...	...	14.08	...	...	...
	plt	35	...	2	...	...	2	...	2	...	...	2
	dep	36	...	13.08½	...	...	13.19	...	14p09	...	...	14.19
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	14.24
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	13a30½	...	...	...	...	14a30½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	14.39
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	12.43	...	...	13/15½	...	13.49½	...	...	14/15½	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	12a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	12.53	...	...	13.22½	...	13.57	...	...	14.22½	...
	plt	45	2	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	46	13.01	...	...	13.23½	...	14.01	...	...	14.23½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	13@09½	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	13/12	13/25	...	13/32½	13/41	14/12	14/25½	...	14/33½	14/41
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	13aq15½	13/27	...	13/37½	13a44½	14a15½	14/27½	...	14/37½	14a44½
	mgn	54	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	13q20	...	...	...	13.49	14.20	...	...	...	14.49
	mgn	56	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1>
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	13/23½	13/31	...	13/43½	13/56½	14/23½	14/31½	...	14/43½	14/56½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	13.30	13.38	...	13v46	13.59	14.30½	14.38	...	14.46	14.59
	plt	62	1	3B	...	3B	8	1	3B	...	3B	3B

@ 2C49: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			2C61	1B83	2F91	1J29	2P75	2C63	1B85	2T56	1J30	2P79
Orig. Dep. Time			14.25			13.28		15.24			15.11	
Orig. Loc. Name			Hull			Scarborough Sheffield	Lincoln	Hull			Bridlington	Lincoln
Dest. Loc. Name				Manchester Airport					Manchester Airport	Newark North Gate	Sheffield	
Timing Load			150	185	153	150	153	142	185	150	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	1	2	...	...	...	1	...	...	...
	dep	2	...	14.26	14.55	...	...	...	15.26	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	14R58	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	14.32½	15.02½	...	...	...	15.32½	...	...	...
	plt	8	...	2	2	...	...	...	2	3	...	...
	dep	9	...	14.34	15.03½	...	...	...	15.34	15.45	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	14/39	15.13½	...	...	...	15/39	15/49	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	14.43½	15.18½	...	...	...	...	15.54	...	...
	dep	16	...	14.44½	15.19½	...	...	...	15/43	15.55	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	15t33½	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	15.38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	14/46½	...	...	...	...	15/44½	15/57½	...	...
	dep-line	27	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	14a53	...	...	...	...	15a53	16a04	...	...
	dep-line	30	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	14/54	...	...	...	...	15/54½	16/05	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	15.07½	...	...	...	...	16.08	...	...	...
	plt	35	...	2	...	...	2	...	2	2	...	2
	dep	36	...	15.08½	...	...	15.19	...	16p09	...	...	16.19
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	16.24
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	15a30½	...	...	...	...	16a30½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	16.39
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	14.49½	...	...	15/15½	...	15.49½	...	...	16/15½	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	14.57	...	...	15.22½	...	15.57	...	...	16.22½	...
	plt	45	2	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	46	15.01	...	...	15.23½	...	16.00½	...	...	16.23½	...
	mgn	47	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	15.09½	...	...	...	...	16@09	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	15/12	15/25	...	15/34½	15/41	16/11½	16/26½	...	16/32½	16/41
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	15a15½	15/27	...	15/38½	15a44½	16.14½	16/28½	...	16/34½	16a44½
	mgn	54	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	15q22	...	...	...	15.49	16a19½	...	...	...	16.49
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]<1>
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	15/25½	15/31	...	15/43½	15/55½	16/23	16/32½	...	16/39½	16/56½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	15.30	15.38	...	15v46	15v58	16.29½	16.38	...	16v46	16.59
	plt	62	1	3B	...	3B	3B	1	3B	...	3B	8

@ 2C63: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2C69</b>	<b>1B87</b>	<b>1B87</b>	<b>2F93</b>	<b>1J31</b>	<b>2R42</b>	<b>1B89</b>	<b>2C77</b>	<b>2R44</b>	<b>2T66</b>
Orig. Dep. Time			14.54				16.09			17.42		
Orig. Loc. Name			Scarborough				Bridlington Sheffield		Sheffield	Hull Sheffield		
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport				Manchester Airport			Newark North Gate
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	<b>16.32½</b>	<b>16.32½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	9	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>17.04</b>	...	...	<b>17.34</b>	...	...	<b>18.29</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	<b>16/39</b>	<b>16/40</b>	<b>17.14</b>	...	...	<b>17/39</b>	...	...	<b>18/33</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	<b>16.43½</b>	<b>16.43½</b>	<b>17.19</b>	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	<b>18.38</b>
	dep	16	...	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	<b>18.39</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	<b>17t34</b>	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	<b>16/46½</b>	<b>16/46½</b>	...	...	...	<b>17/46½</b>	...	...	<b>18/41½</b>
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	<b>16a53</b>	<b>16a53</b>	...	...	...	<b>17cp54</b>	...	...	<b>18a48</b>
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	<b>16/54½</b>	<b>16/54½</b>	...	...	...	<b>17/55</b>	...	...	<b>18/49</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	<b>17.08</b>	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>18#08½</b>	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	<b>17p09</b>	<b>17p09</b>	...	...	<b>17p19</b>	<b>18p09½</b>	...	<b>18.19</b>	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	<b>17p24</b>	...	...	<b>18.24</b>	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>17ap30½</b>	...	...	<b>18a30½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17p39</b>	...	...	<b>18.39</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>16ap54</b>	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	<b>18.06½</b>	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a12½</b>	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>17.03½</b>	...	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>17.04½</b>	...	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>18p20</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(1½)<1½>	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	<b>17p13</b>	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	<b>17/15½</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/25½</b>	...	<b>17/34</b>	<b>17/41</b>	<b>18/26</b>	<b>18/31</b>	<b>18/41</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	<b>17ap19</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17/38½</b>	<b>17ap44½</b>	<b>18/28</b>	<b>18a34½</b>	<b>18a46½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	<b>17p23½</b>	...	...	...	...	<b>17p49</b>	...	<b>18.39</b>	<b>18p51</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	...	<b>17/27</b>	<b>17/31½</b>	<b>17/31½</b>	...	<b>17/43½</b>	<b>17/55½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/45½</b>	<b>18/55½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	<b>17.33½</b>	<b>17.38</b>	<b>17.38</b>	...	<b>17.46</b>	<b>17.58</b>	<b>18v38</b>	<b>18v50</b>	<b>19.01</b>
	plt	62	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F30	2C83	1B91	1B91	2F95	1J33	2R46	2C85	1R93	2R48
				17.34 Bridlington				18.53 Hull Sheffield		19.25 Hull		
			Leeds		Manchester Airport	Manchester Airport					Sheffield	
Timing Load			142	150	185	170	153	150	153	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	1	1	2	...	...	...	1	...
	dep	2	...	...	18.26	18.26	19.00	...	...	...	19.26	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	18.32½	18.32½	19.07½	...	...	...	19.32½	...
	plt	8	...	...	2	2	2	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	18.34	18.34	19.09	...	...	...	19.34	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	18/39	18/40	19.19	...	...	...	19/39	...
	mgn	14	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	19.24	...	...	...	19.43½	...
	dep	16	...	...	18/45	18/45	19.25	...	...	...	19.44½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	18/46½	18/46½	...	...	...	...	19/46½	...
	dep-line	27	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	18a53	18a53	...	...	...	...	19a53½	...
	dep-line	30	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	18/54	18/54	...	...	...	...	19/54½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	19.08	19.08	...	...	...	...	20.08	...
	plt	35	...	...	2	2	...	...	2	...	2	...
	dep	36	...	...	19p09	19p09	...	...	19.15	...	20p09	20.21
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	20.26
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	20a32½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	20.41
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	18q49½	...	...	...	19/11½	...	19.49½	...	...
<b>Saltmarsh</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	18#57	...	...	...	19.18½	...	19.57	...	...
	plt	45	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...
	dep	46	18.49	19q01	...	...	...	19.19½	...	20.01	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	19p09½	...	...	...	...	...	20.09½	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	19/12	19/25½	19/25½	...	19/32	19/37	20/12	20/27½	20/43
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	19a15½	19/27½	19/27½	...	19/34	19a40½	20a15½	20/31½	20a46½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	19p20	...	...	...	...	19.45	20.20	...	20.51
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	...	19/23½	19/31½	19/31½	...	19/40½	19/49½	20/23½	20/35½	20/55½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	19v30	19.38	19.38	...	19v47	19v56	20v32	20.40	21.01
	plt	62	...	1	3B	3B	...	3B	1	1	3B	1

# Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C89</b>	<b>5H10</b>	<b>1B95</b>	<b>2F97</b>	<b>1J35</b>	<b>2T78</b>	<b>2C93</b>	<b>2R50</b>	<b>2R96</b>	<b>2R96</b>
Orig. Dep. Time			19.10	20.30			20.56					
Orig. Loc. Name			Bridlington	Hull			Hull					
Dest. Loc. Name			Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D	Manchester Airport		Sheffield	Lincoln		Sheffield		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.26</b>	<b>21.03</b>	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>20.32½</b>	<b>21.10½</b>	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>20.34</b>	<b>21.11½</b>	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	<b>20/39</b>	<b>21.21½</b>	...	<b>21/26</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>20/43</b>	<b>21.27½</b>	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	<b>21t41½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21/36</b>	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	<b>20c53</b>	...	...	<b>21a42½</b>	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	<b>20/54½</b>	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	36	...	...	<b>21p09</b>	...	...	...	...	<b>21.31</b>	<b>22.21</b>	<b>22.21</b>
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.36</b>	<b>22.26</b>	<b>22.26</b>
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a42½</b>	<b>22a32½</b>	<b>22a32½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	<b>22.41</b>	<b>22.41</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>20.27½</b>	<b>20/47</b>	...	...	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>20.35</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>20.36</b>	<b>20/53½</b>	...	...	<b>21.22½</b>	...	<b>21.35</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>[2](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	<b>21@44</b>	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	<b>20/48</b>	<b>21/07</b>	<b>21/25½</b>	...	<b>21/31½</b>	...	<b>21/46½</b>	<b>21/53</b>	<b>22/43</b>	<b>22/43</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	<b>[2]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	<b>20a51½</b>	<b>21/11</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>21/33½</b>	...	<b>21a50</b>	<b>21a56½</b>	<b>22a46½</b>	<b>22ap47½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	<b>20.56</b>	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.51</b>	<b>22p52</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	<b>20/59½</b>	<b>21/15½</b>	<b>21/32½</b>	...	<b>21/38½</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/05½</b>	<b>22/55½</b>	<b>22/56½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>21.05</b>	<b>21*OPRM21</b>	<b>21.40</b>	...	<b>21.46½</b>	...	<b>22w06</b>	<b>22.11</b>	<b>23.01½</b>	<b>23.01½</b>
	plt	62	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

@ 2C93: Timing Load Change from 153 to 150 at Thorne North

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2C97</b>	<b>5C96</b>								
Orig. Dep. Time			22.20									
Orig. Loc. Name			Hull									
Dest. Loc. Name			Sheffield	Doncaster								
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22.51½	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	23@00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	23/02½	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	23a06	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	23.10½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2C97: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North



# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>2C05</b>	<b>1B65</b>	<b>2F81</b>	<b>2C07</b>	<b>1B67</b>	<b>2T22</b>	<b>2F83</b>	<b>2F06</b>	<b>2C11</b>
Orig. Dep. Time			23.45	05.20			06.06					06.40
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Manchester Airport		Hull	Manchester Airport	Newark North Gate		Leeds	Hull Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>05.18</b>	<b>06p01</b>	...	<b>06p19</b>	...	<b>07.00</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>05.24½</b>	<b>06.07½</b>	...	<b>06#25½</b>	...	<b>07.07½</b>	...	...
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	9	...	...	<b>05.26</b>	<b>06q10</b>	...	<b>06p27</b>	<b>06.50</b>	<b>07.08½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	<b>06eq17½</b>	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	<b>05/31</b>	<b>06q20</b>	...	<b>06/32</b>	<b>06/54</b>	<b>07.18½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	<b>05.35½</b>	<b>06#24½</b>	...	<b>06#36½</b>	<b>06.59½</b>	<b>07.23½</b>	...	...
	dep	16	...	...	<b>05.36½</b>	<b>06p25½</b>	...	<b>06p37½</b>	<b>07.00½</b>	<b>07.24½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	<b>06p29</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	<b>06t38</b>	...	...	...	<b>07t38½</b>	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	<b>05/38½</b>	...	...	<b>06/39½</b>	<b>07/03</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	<b>05a45</b>	...	...	<b>06ap46</b>	<b>07.09½</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	<b>05/46</b>	...	...	<b>06/47</b>	<b>07/10½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>05.59½</b>	...	...	<b>07#01</b>	...	...	...	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	<b>07q02</b>	...	...	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	<b>06ap06</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	<b>06ap12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	<b>06a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>05/38½</b>	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...	...	<b>07.04½</b>
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	<b>06a37</b>	...	...	...	...	<b>07a10½</b>
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>05.45½</b>	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	<b>07.14½</b>
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>05.46½</b>	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	<b>07q06</b>	<b>07.15½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07q13</b>	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	<b>05.55</b>	...	...	<b>06@50½</b>	...	...	...	...	<b>07.24</b>
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	<b>05/58½</b>	<b>06/22½</b>	...	<b>06/53</b>	<b>07/18½</b>	...	...	...	<b>07/26½</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	<b>06.01½</b>	<b>06a25½</b>	...	<b>06a56½</b>	<b>07/22½</b>	...	...	...	<b>07a30</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	<b>06.06</b>	...	...	<b>07.01</b>	...	...	...	...	<b>07.34½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	<b>&lt;----</b>	<b>06/09½</b>	<b>06/31</b>	...	<b>07/04½</b>	<b>07/26½</b>	...	...	...	<b>07/38</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.25</b>	<b>06.15</b>	<b>06.37½</b>	...	<b>07.11</b>	<b>07w31</b>	...	...	...	<b>07.46</b>
	plt	62	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	...	...	<b>3B</b>

@ 2C07: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2R22	1B69	3P61	2C15	1J22	2P61	2C23	1B71	2F85	1J23
Signal ID												
Orig. Dep. Time					05.30	07.40	07.14		06.50			08.08
Orig. Loc. Name					Doncaster	Hull	Bridlington		Scarborough			Bridlington
Dest. Loc. Name			Adwick	Manchester Airport			Sheffield	Lincoln		Manchester Airport		Sheffield
Timing Load			150	185	153	142	150	153	150	185	153	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	2	1	...	...	...	...	1	2	...
	dep	2	...	07.26	07RMk32	...	...	...	...	08.26	09.00	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09R03	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	07.32½	07*38	...	...	...	...	08.32½	09.07½	...
	plt	8	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...
	dep	9	...	07.34½	07.41	...	...	...	...	08.34	09.08½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	07/39½	07/46	...	...	...	...	08/39	09.18½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	07.44	...	...	...	...	...	08.43½	09.23½	...
	dep	16	...	07p45	07/52	...	...	...	...	08.44½	09.24½	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09t38½	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	07/47	07/54	...	...	...	...	08/46½	...	...
	dep-line	27	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	07a53½	07/59½	...	...	...	...	08a53	...	...
	dep-line	30	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	07/54½	08/01	...	...	...	...	08/54	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	08.08	08.15	...	...	...	...	09.07½	...	...
	plt	35	1	2	2	...	...	2	...	2	...	...
	dep	36	07.30	08p09	...	...	...	08.19	...	09.08½	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	07.35	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	07a42	...	...	...	...	08a30½	...	...	...	...
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	07.51	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	...	08a07	08/21½	...	08.53½	...	...	09/15
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	...	08.16½	08.28½	...	09.01	...	...	09.22
	plt	45	...	...	...	2	2	...	2	...	...	2
	dep	46	...	...	...	08.17½	08.29½	...	09.02	...	...	09.23
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	08@26	...	...	09.10½	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	07/53	08/25½	...	08/29½	08/38½	08/42½	09/13½	09/25	...	09/33½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	07a56½	08/27½	...	08a33	08/40½	08a46	09a17	09/27	...	09/36½
	mgn	54	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	08.01	...	...	08.37½	...	08.50½	09.21½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	08/04½	08/31½	...	08/41	08/49½	08/55	09/25	09/31	...	09/41½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	08v11	08.38	...	08y46½	08.57½	09.01½	09v31	09.38	...	09v47
	plt	62	8	3B	...	1	3B	4	1	3B	...	8

@ 2C15: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2P63	2T30	2C29	1B73	1J24	2P65	2C35	1B75	2F87	2H00
Signal ID					09.00		09.05		10.18			
Orig. Dep. Time					Beverley		Bridlington		Hull			
Orig. Loc. Name			Lincoln	Newark North Gate		Manchester Airport	Sheffield	Lincoln		Manchester Airport		Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	153	150	170	150	153	142	185	153	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	1	2	3
	dep	2	...	...	...	09.26	...	...	...	10.26	10.55	11.10
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	10R58	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	09.32½	...	...	...	10.32½	11.02½	11.16
	plt	8	...	3	...	2	...	...	...	2	2	2
	dep	9	...	09.20	...	09.34	...	...	...	10.34	11.03½	11.17½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	09/40	...	...	...	10/39	11.13½	11/21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	09.29½	...	...	...	...	...	10.43½	11.18½	11.27
	dep	16	...	09.30	...	09/45	...	...	...	10.44½	11.19½	11.28
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	11t33½	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	09/32½	...	09/46½	...	...	...	10/46½	...	11/30½
	dep-line	27	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	09a39½	...	09a53	...	...	...	10a53	...	11c38½
	dep-line	30	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	09/40½	...	09/54½	...	...	...	10/54	...	11/39½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	10.08	...	...	...	11.07½	...	...
	plt	35	2	...	...	2	...	2	...	2	...	...
	dep	36	09.19	...	...	10p09	...	10.19	...	11.08½	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	09.24	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	09a30½	...	...	...	...	10a30½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	09.39	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	09.49½	...	10/14½	...	10.43	...	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	10a49	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	09.57	...	10.21½	...	10.53	...	...	...
	plt	45	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...
	dep	46	...	...	09.58	...	10.22½	...	10.58	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	10.06½	...	...	...	11@06½	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	09/41	...	10/09	10/27½	10/32½	10/41	11/09	11/25	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	09a44½	...	10a12½	10/29½	10/37½	10a44½	11ap12½	11/27	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	09.49	...	10.17	...	...	10.49	11.17	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	09/53½	...	10/20½	10/33½	10/43½	10/53½	11/20½	11/33	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	10.00	...	10.27	10.38	10.47	11.00½	11.27	11#40	...	...
	plt	62	3B	...	1	3B	8	4	1	3B	...	...

@ 2C35: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1J25	2P67	2T40	2C43	1B77	1J26	2P69	2C49	1B79	2F89
Orig. Dep. Time			10.11			11.23		11.11		12.18		
Orig. Loc. Name			Bridlington Sheffield	Lincoln	Newark North Gate	Hull	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	153	153	150	185	150	153	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	2
	dep	2	...	...	...	...	11.26	...	...	...	12.26	12.55
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12R58
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	12.32½	13.02½
	plt	8	...	...	3	...	2	...	...	...	2	2
	dep	9	...	...	11.28	...	11.34	...	...	...	12.34	13.03½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07½
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10½
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	11/32	...	11/39	...	...	...	12/39	13.13½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	11.37½	...	...	...	...	...	...	13.18½
	dep	16	...	...	11.38	...	11/43	...	...	...	12/43	13.19½
	mgn	17	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30½
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	11/40½	...	11/46	...	...	...	12/46½	...
	dep-line	27	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	11a47½	...	11b53	...	...	...	12a53	...
	dep-line	30	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	11/48½	...	11/54	...	...	...	12/54	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	13.07½	...
	plt	35	...	2	...	...	2	...	2	...	2	...
	dep	36	...	11.19	...	...	12.08½	...	12.19	...	13.08½	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	11.24	...	...	...	...	12.24	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	11a30½	...	...	...	...	12a30½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	11.39	...	...	...	...	12.39	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	11/15½	...	...	11a50	...	12/15½	...	12a42½	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	12a48½	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	11.22½	...	...	11.57½	...	12#22½	...	12.52½	...	...
	plt	45	2	...	...	2	...	2	...	2	...	...
	dep	46	11.23½	...	...	11.58½	...	12p23½	...	12.58	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	12.07	...	...	...	13.06½	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	11/32½	11/41	...	12/09½	12/25½	12/33½	12/41	13/09	13/25	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	<1>	[2](1)	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	11/34½	11a44½	...	12a13	12/28½	12/38½	12a44½	13a12½	13/27	...
	mgn	54	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	11.49	...	12.17½	...	...	12.49	13.17	...	...
	mgn	56	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	11/42½	11/56½	...	12/21	12/32½	12/43½	12/56½	13/20½	13/31	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	11.47	11.59	...	12.27½	12.38	12v47	12.59	13.27	13.38	...
	plt	62	8	3B	...	1	3B	8	3B	1	3B	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1J27	2P71	2C55	1B81	2T48	1J28	2P73	2C61	1B83	2F91
Orig. Dep. Time			11.28		13.18			13.11		14.25		
Orig. Loc. Name			Scarborough	Lincoln	Hull	Manchester	Newark North	Bridlington	Lincoln	Hull	Manchester	
Dest. Loc. Name			Sheffield			Airport	Gate	Sheffield			Airport	
Timing Load			150	153	150	185	153	150	153	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	2
	dep	2	...	...	...	13.26	...	...	...	...	14.26	15.00
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15R03
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	14.32½	15.07½
	plt	8	...	...	...	2	3	...	...	...	2	2
	dep	9	...	...	...	13.34	13.49	...	...	...	14.34	15.08½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12½
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	13/39	13/53	...	...	...	14/39	15.18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	14.43½	15.23½
	dep	16	...	...	...	13/43	13.59	...	...	...	14.44½	15.24½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32½
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	13/44½	14/01½	...	...	...	14/46½	...
	dep-line	27	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	13a53	14a08½	...	...	...	14a53	...
	dep-line	30	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	13/54½	14/09½	...	...	...	14/54	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	14.08	...	...	...	...	15.07½	...
	plt	35	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	36	...	13.19	...	14p09	...	...	14.19	...	15.08½	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	13.24	...	...	...	...	14.24	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	13a30½	...	...	...	...	14a30½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	13.39	...	...	...	...	14.39	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	13/15½	...	13.43	...	...	14/15½	...	14.49½	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	13.22½	...	13.50½	...	...	14.22½	...	14.57	...	...
	plt	45	2	...	2	...	...	2	...	2	...	...
	dep	46	13.23½	...	13.58½	...	...	14.23½	...	14.58	...	...
	mgn	47	(1)	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	14.07	...	...	...	...	15.06½	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	13/33½	13/41	14/09½	14/25½	...	14/33½	14/41	15/09	15/25	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	13/37½	13a44½	14a13	14/27½	...	14/37½	14a44½	15a12½	15/27	...
	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	13.49	14.17½	...	...	...	14.49	15.17	...	...
	mgn	56	...	[2]<1>	[2]<2>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	13/43½	13/56½	14/25	14/31½	...	14/42½	14/56½	15/20½	15/31	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	13.46	13.59	14w27½	14.38	...	14.47	14.59	15.27	15.38	...
	plt	62	8	4	1	3B	...	8	3B	1	3B	...

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1J29	2P75	2H01	2C63	1B85	2T56	1J30	2P79	2C69	1B87
Orig. Dep. Time			13.28			15.18			15.11		16.27	
Orig. Loc. Name			Scarborough	Lincoln	Sheffield	Hull	Manchester	Newark North	Bridlington	Lincoln	Hull	Manchester
Dest. Loc. Name			Sheffield	Lincoln	Sheffield	Hull	Airport	Gate	Sheffield	Lincoln	Hull	Airport
Timing Load			150	153	153	150	185	150	150	153	150	170
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	3	...	1	...	...	...	...	1
	dep	2	...	...	15.20	...	15.26	...	...	...	...	16.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	15.26	...	15.32½	...	...	...	...	16.32½
	plt	8	...	...	2	...	3	...	...	...	...	2
	dep	9	...	...	15.27½	...	15.34	16.00	...	...	...	16.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	15/31½	...	15/39	16/04	...	...	...	16/40
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	15.37	...	...	16.09	...	...	...	...
	dep	16	...	...	15.37½	...	15/43	16.09½	...	...	...	16/43
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	15/40	...	15/44½	16/12	...	...	...	16/44½
	dep-line	27	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	15c48	...	15a53	16a18½	...	...	...	16a53
	dep-line	30	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	15/49	...	15/54½	16/19½	...	...	...	16/54½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	17.08
	plt	35	...	...	2	...	2	...	...	2	...	2
	dep	36	...	...	15.19	...	16p09	...	...	16.19	...	17p09
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	15.24	...	...	...	...	16.24	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	15a30½	...	...	...	...	16a30½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	15.39	...	...	...	...	16.39	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	15/15½	...	...	15.42½	...	...	16/15½	...	16a54	...
<b>Saltmarsh</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...
<b>Goole</b>	arr	44	15.22½	...	...	15.50	...	...	16.22½	...	17.03½	...
	plt	45	2	...	...	2	...	...	2	...	2	...
	dep	46	15.23½	...	...	15.58	...	...	16.23½	...	17.04½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	17.13	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	15/32½	15/41	...	16/09	16/25½	...	16/32½	16/41	17/15½	17/25½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	15/37½	15a44½	...	16.12	16/27½	...	16/34½	16a44½	17a19	17/27½
	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	15.49	...	16a17	...	...	...	16.49	17.23½	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	15/43½	15/55½	...	16/20½	16/31½	...	16/41	16/56½	17/27	17/31½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	15.47	15v58	...	16.27	16#39	...	16.47	16.59	17v33½	17#40
	plt	62	3B	3B	...	1	3B	...	8	3B	1	3B

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2F93	1J31	2P81	1B89	2C77	2R44	2T66	2F30	2C83	1B91
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.09			17.42				17.34	
Orig. Loc. Name				Bridlington			Hull				Bridlington	
Dest. Loc. Name				Sheffield	Lincoln	Manchester Airport	Sheffield		Newark North Gate	Leeds		Manchester Airport
Timing Load			153	150	153	185	150	153	150	142	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	2	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	2	17.00	...	...	17.26	...	...	...	...	...	18.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	17.07½	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	18.32½
	plt	8	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2
	dep	9	17.09	...	...	17.34	...	...	18.26	...	...	18.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	17.19	...	...	17/39	...	...	...	...	...	18/39
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	17.24	...	...	17.43½	...	...	18.35	...	...	...
	dep	16	17.25	...	...	17.44½	...	...	18.36	...	...	18/43
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Ulceby</b>	dep	18	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	17.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	17/46½	...	...	18/38½	...	...	18/46½
	dep-line	27	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	17a53	...	...	18e47	...	...	18a53
	dep-line	30	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	17/54	...	...	18/48	...	...	18/54
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	19.08
	plt	35	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2
	dep	36	...	...	17.18	18.08½	...	18.19	...	...	...	19p09
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	17.23	...	...	18.24	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	17a29½	...	...	18a30½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	17.38	...	...	18.39	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	17.13½	...	...	...	18.06½	...	...	18q58½	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	17.21	...	...	...	18.16½	...	...	19#06	...
	plt	45	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
	dep	46	...	17.22	...	...	...	18p20	...	18.49	19q07	...
	mgn	47	...	(1½)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	19p15½	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	17/34	17/40	18/25	18/31	18/41	...	...	19/18	19/25½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	17/38½	17a43½	18/27	18a34½	18a46½	...	...	19a21½	19/27½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	...	17.48	...	18.39	18p51	...	...	19p26	...
	mgn	56	...	...	[2]<1>	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	...	17/43½	17/55½	18/31	18/44½	18/55½	...	...	19/29½	19/31½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	17w46	17.58	18.38	18v49	19.01	...	...	19v35	19#40
	plt	62	...	3B	3B	8	3B	1	...	...	1	3B

# Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2H02	2F95	1J33	2P85	2C85	1R93	2T72	2R48	2C89	5H10
Signal ID					18.53		19.25				19.10	20.17
Orig. Dep. Time					Hull	Worksop	Hull				Bridlington	Hull
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield			Sheffield	Lincoln		Sheffield	Neville Hill
Dest. Loc. Name												T&R.S.M.D
Timing Load			153	153	150	153	150	185	150	153	150	HST9-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	3	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	2	18.36	19.00	...	...	...	19.26	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	18.42	19.07½	...	...	...	19.32½	...	...	...	...
	plt	8	2	2	...	...	...	2	3	...	...	...
	dep	9	18.43	19.09	...	...	...	19.34	19.45	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	18/47	19.19	...	...	...	19/39	19/49	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	18.52½	19.24	...	...	...	19.43½	19.54	...	...	...
	dep	16	18.53	19.25	...	...	...	19.44½	19.54½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	18/55½	...	...	...	...	19/46½	19/57	...	...	...
	dep-line	27	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	19a02½	...	...	...	...	19a53½	20a03½	...	...	...
	dep-line	30	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	19/03½	...	...	...	...	19/54½	20/04½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...
	dep	36	...	...	...	19.19	...	20p09	...	20.21	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	19.24	...	...	...	20.26	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	19a30½	...	...	...	20a32½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	19.39	...	...	...	20.41	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	19/11½	...	19a50	...	...	...	20.27½	20/34
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	19.18½	...	19.57½	...	...	...	20.35	...
	plt	45	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...
	dep	46	...	...	19.19½	...	19.58½	...	...	...	20.36	20/42½
	mgn	47	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(8)
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	...	20.07	...	...	...	20.44½	...
Thorne Jn	dep	50	...	...	19/30½	19/41	20/12½	20/27½	...	20/43	20/48	20/58
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	...	19/32½	19a44½	20a16	20/29½	...	20a46½	20a51½	21/00
	mgn	54	...	...	[2](1½)<2>	...	...	...	...	...	...	[2](½)
Kirk Sandall	dep	55	...	...	...	19.49	20.20½	...	...	20.51	20.56	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	...	19/43	19/53½	20/24	20/33½	...	20/55½	21/02½	21/07
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	...	19.47	19.59	20v30	20.40	...	21.01	21.05	21OPRM11½
	plt	62	...	...	3B	3B	1	3B	...	1	3B	1



# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1R95	2F97	1J35	2C93	2R50	2R96	2C97	5C96		
					20.55 Hull Sheffield		Sheffield		21.28 Bridlington Sheffield	Doncaster		
			185	153	150	153	153	153	150	153		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20.26	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	20.32½	21.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20.34	21.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	21.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	20/39	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/43	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	20c53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	36	21p09	...	...	...	21.31	22.21	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	21.36	22.26	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	21a42½	22a32½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	21.51	22.41	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	21/13½	...	...	...	22/40½	...	...	...
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	21.20½	...	...	...	22.47½	...	...	...
	plt	45	...	...	2	2	...	...	2	1	...	...
	dep	46	...	...	21.21½	21.35	...	...	22.48½	23.39	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	21@44	...	...	22.57	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	21/25½	...	21/30½	21/46½	21/53	22/43	22/59½	23/49	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	21/27½	...	21/32½	21a50	21a56½	22a46½	23a03	23/51	...	...
	mgn	54	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	...	...	21.54½	22.01	22.51	23.07½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	(1)	[2]<1>	...	[2]<2>	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	21/31½	...	21/40½	21/59	22/08½	22/55½	23/15	23/56	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	21w38	...	21#46	22w06	22.11	23v01	23.17½	----->	...	...
	plt	62	3B	...	3B	1	3B	7	3B	...	...	...

@ 2C93: Timing Load Change from 153 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1J03</b>	<b>2C05</b>	<b>2C17</b>	<b>1B73</b>	<b>1B75</b>	<b>1J07</b>	<b>2C07</b>	<b>1B77</b>	<b>1J05</b>
Orig. Dep. Time			23.39	08.40		09.33			09.51			11.53
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Sheffield	Hull	Manchester Airport	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Hull
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	<b>11.26</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>10.32½</b>	...	...	<b>11.32½</b>	...
	plt	8	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>10.34</b>	...	...	<b>11.34</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	<i>09/39</i>	<i>10/39</i>	...	...	<i>11/39</i>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>10.43½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	...	<i>11/43</i>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	<i>09/46½</i>	<i>10/46½</i>	...	...	<i>11/46½</i>	...
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	<b>09a55</b>	<b>10a53</b>	...	...	<b>11a53½</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	<i>09/56</i>	<i>10/54</i>	...	...	<i>11/54½</i>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>10#09½</b>	<b>11.07½</b>	...	...	<b>12#10</b>	...
	plt	35	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>10q10½</b>	<b>11.08½</b>	...	...	<b>12r11</b>	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>09aq01</b>	...	<b>09.57½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	<b>12.12½</b>
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>09.08</b>	...	<b>10.05</b>	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>12.20</b>
	plt	45	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>09.09</b>	<b>09.43</b>	<b>10.06</b>	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.43</b>	...	<b>12.21</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	<b>09.51½</b>	<b>10.14½</b>	...	...	<b>11.26½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.29½</b>
Thorne Jn	dep	50	...	<i>09/17½</i>	<i>09/54</i>	<i>10/17</i>	<i>10/27</i>	<i>11/25</i>	<i>11/32½</i>	<i>11/54</i>	<i>12/27½</i>	<i>12/32</i>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<i>09/19½</i>	<b>09a57½</b>	<b>10a20½</b>	<i>10/29</i>	<i>11/27</i>	<i>11/34½</i>	<b>11a57½</b>	<i>12/29½</i>	<i>12/34</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(1)</b>
Kirk Sandall	dep	55	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.25</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	←-----	<i>09/23½</i>	<i>10/05½</i>	<i>10/28½</i>	<i>10/33</i>	<i>11/33</i>	<i>11/41½</i>	<i>12/05½</i>	<i>12/35½</i>	<i>12/40</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.01</b>	<b>09.29</b>	<b>10.11</b>	<b>10.35</b>	<b>10.39½</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.46</b>	<b>12.11</b>	<b>12.40</b>	<b>12.46½</b>
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1J09	2C09	1J11	1B81	1J13	1B83	2C11	1J15	1B85	1J17
Signal ID			11.12		12.08		13.51		14.08		15.51	
Orig. Dep. Time			Scarborough	Sheffield	Scarborough	Manchester	Bridlington	Manchester	Sheffield	Scarborough	Manchester	Bridlington
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Airport	Sheffield	Airport	Sheffield	Sheffield	Airport	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	150	185	150	185	142	150	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...
	dep	2	...	...	...	13.26	...	14.26	...	...	15.26	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	13.32½	...	14.32½	...	...	15.32½	...
	plt	8	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	13.34	...	14.34	...	...	15.34	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	13/39	...	14/39	...	...	15/39	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/43	...	14.44½	...	...	15/43	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	13/46½	...	14/46½	...	...	15/46½	...
	dep-line	27	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	13a53	...	14a53	...	...	15a53	...
	dep-line	30	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	13/54	...	14/54	...	...	15/54	...
	mgn	33	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	14.07½	...	15.07½	...	...	16.07½	...
	plt	35	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	36	...	...	...	14.08½	...	15.08½	...	...	16.08½	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	13.05½	...	14.00	...	15.00½	...	...	16.00½	...	17.00½
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	13.13	...	14.07½	...	15.08	...	...	16.08	...	17.08
	plt	45	2	...	2	...	2	...	...	2	...	2
	dep	46	13.14	13.43	14.08½	...	15.09	...	15.43	16.09	...	17.09
	mgn	47	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	13.51½	...	...	...	...	15.51½	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	13/23	13/54	14/19	14/25	15/18	15/27	15/54	16/18	16/29	17/18
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	13/25	13a57½	14/21	14/27	15/20	15/29	15a57½	16/20	16/31	17/20
	mgn	54	...	...	...	<2>	...	<1>	...	...	<1>	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	14.02	...	...	...	...	16.02	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	13/30	14/05½	14/26	14/33	15/25	15/34	16/05½	16/25	16/36	17/25
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	13.36½	14.11	14.31	14#37½	15v31	15.39	16.11	16.31½	16.38½	17.30½
	plt	62	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B

# Public arrival 1 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1B87	2C13	1J19	1B89	2C21	1B91	1B93	2C25	5H10	1R95
Signal ID					16.08		17.51			18.08	20.36	
Orig. Dep. Time					Scarborough	Manchester	Bridlington			Scarborough	Hull	
Orig. Loc. Name					Sheffield	Airport	Sheffield			Sheffield	Neville Hill	Sheffield
Dest. Loc. Name			Manchester		Sheffield	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Sheffield	T&R.S.M.D	Sheffield
Timing Load			185	142	150	185	150	185	170	150	HST9-125	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not 16/12/2012	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	1	...	...	1	...	1	1	...	...	1
	dep	2	16.26	...	...	17p27	...	18.26	19.26	...	...	20.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	16.32½	...	...	17#33½	...	18.32½	19.32½	...	...	20.32½
	plt	8	2	...	...	2	...	2	2	...	...	2
	dep	9	16.34	...	...	17p35	...	18.34	19.34	...	...	20.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	17/40	...	18/39	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	17#44½	...	...	...	...	...	20#46
	dep	16	16/43	...	...	17p45½	...	18/43	19/43	...	...	20r47
	mgn	17	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	16/46½	...	...	17/47½	...	18/46½	19/44½	...	...	20/49
	dep-line	27	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Barnetby	dep	29	16a53	...	...	17ap54	...	18a53	19a53	...	...	20aq55½
	dep-line	30	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	16/54	...	...	17/55	...	18/54	19/54	...	...	20/56½
	mgn	33	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	17.07½	...	...	18#08½	...	19.07½	20#09½	...	...	21#10
	plt	35	2	...	...	2	...	2	2	...	...	2
	dep	36	17.08½	...	...	18p09½	...	19.08½	20q10½	...	...	21r11
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	18.00½	...	18.57½	...	...	20.25½	20/53	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	18.08	...	19.05	...	...	20.33	...	...
	plt	45	...	2	2	...	2	...	2	...	...	...
	dep	46	...	17.42	18.09	...	19.06	...	...	20.34	20/59½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	17.50½	...	...	19.14½	...	...	20.42½	...	...
Thorne Jn	dep	50	17/25	17/53	18/18	18/26	19/17	19/27	20/27	20/48½	21/12	21/27½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	17/27	17a56½	18/20	18/28	19a20½	19/29	20/29	20/50½	21/16	21/29½
	mgn	54	<2>	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	18.01	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	17/33	18/04½	18/25	18/34	19/28½	19/33	20/35	20/55½	21/20½	21/33½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	17.37½	18.09	18.32½	18.38	19.35	19.40	20.39½	20.59	21OPRM26	21.40
	plt	62	3B	7	3B	3B	3B	3B	3B	3B	1	3B

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

9 December to 30 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			5C38	2C27								
Orig. Dep. Time				21.35								
Orig. Loc. Name				Hull								
Dest. Loc. Name				Sheffield								
Timing Load			142	150								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun								
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21.37	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	21/49½	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	21/51½	22aq17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	22q22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	21/56½	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	22.01½	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	7	3B	...	...	...	...	...	...	...	...

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

6 January to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5C96	1J03	2C05	2C17	1J07	2C07	1J05	1J09	2C09	1J11	
			23.39	08.40		09.33	09.51		11.53	11.12		12.08	
			Goole	Hull		Hull	Bridlington		Hull	Scarborough		Scarborough	
			153	158	142	150	150	142	150	150	142	150	
			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New Clew	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grimsby Docks	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Grimsby Town</b>	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnetby	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrawby Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Scunthorpe</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Althorpe	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crowle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thome South	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	09a01	...	09.57½	11.09½	...	12.12½	13.05½	...	14.00	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	09.08	...	10.05	11.17	...	12.20	13.13	...	14.07½	
	plt	45	...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	dep	46	...	09.09	09.43	10.06	11.18	11.43	12.21	13.14	13.43	14.08½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorne North	dep	49	...	...	09.51½	10.14½	11.26½	11.51½	12.29½	...	13.51½	...	
Thorne Jn	dep	50	...	09/17½	09/54	10/17	11/32½	11/54	12/32	13/23	13/54	14/19	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatfield & Stainforth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	09/19½	09a57½	10a20½	11/34½	11a57½	12/34	13/25	13a57½	14/21	
Kirk Sandall	mgn	54	...	...	...	...	<2>	...	(1)	...	...	...	
	dep	55	...	...	10.02	10.25	...	12.02	...	...	14.02	...	
Kirk Sandall Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<-----	09/23½	10/05½	10/28½	11/41½	12/05½	12/40	13/30	14/05½	14/26	
<b>Doncaster</b>	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	00.01	09.29	10.11	10.35	11.44	12.11	12.46½	13.38½	14.11	14.31	
	plt	62	7	6	7	1	7	3B	8	7	6	3B	

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

6 January to 10 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1J13	2C11	1J15	1J17	2C13	1J19	2C21	2C25	5H10	5C38
Signal ID			13.51		14.08	15.51		16.08	17.51	18.08	20.36	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Bridlington		Scarborough	Bridlington		Scarborough	Bridlington	Scarborough	Hull	
Dest. Loc. Name											Neville Hill T&R-S.M.D	
Timing Load			150	142	150	150	142	150	150	150	HST9-125	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	15.00½	...	16.00½	17.00½	...	18.00½	18.57½	20.25½	20/53	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	15.08	...	16.08	17.08	...	18.08	19.05	20.33	...	...
	plt	45	2	2	2	2	2	2	2	2	...	1
	dep	46	15.09	15.43	16.09	17.09	17.42	18.09	19.06	20.34	20/59½	21.37
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	(3)
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	15.51½	...	...	17.50½	...	19.14½	20.42½	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	15/18	15/54	16/18	17/18	17/53	18/18	19/17	20/48½	21/12	21/49½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	15/20	15a57½	16/20	17/20	17a56½	18/20	19a20½	20/50½	21/16	21/51½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	16.02	...	...	18.01	...	19.25	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	15/25	16/05½	16/25	17/25	18/04½	18/25	19/28½	20/55½	21/20½	21/56½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	15v31	16.09	16.27½	17.30½	18.09	18.35½	19.35	20.59	21OPRM26	22.01½
	plt	62	3B	7	3B	3B	3B	7	3B	1	1	7

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

6 January to 10 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2C27</b>									
Orig. Dep. Time			21.35									
Orig. Loc. Name			Hull									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	22a <sup>q</sup> 17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	22q <sup>22</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1B73</b>	<b>1B75</b>	<b>1B77</b>	<b>1B81</b>	<b>1B83</b>	<b>1B85</b>	<b>1B87</b>	<b>1B89</b>	<b>1B91</b>
Orig. Dep. Time			23.39									
Orig. Loc. Name			Goole									
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	36	...	<b>09q59</b>	<b>10.57</b>	<b>12r00</b>	<b>13.57</b>	<b>14.57</b>	<b>15.57</b>	<b>16.57</b>	<b>17p58</b>	<b>18.57</b>
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	10/16	11/14	12/16½	14/14	15/17	16/18	17/14	18/15	19/17
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(1)	...	...	...	<2>	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	10/18	11/16	12/18½	14/17	15/19	16/20	17/16	18/19	19/19
	mgn	54	...	[11]	[11]<2>	[11]<2>	[11]<2>	[11]<1>	[11]<1>	[11]<2>	[11]	[11]
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	<----	10/33	11/33	12/35½	14/34	15/35	16/36	17/33	18/34	19/34
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.01</b>	<b>10.39½</b>	<b>11.37½</b>	<b>12.40</b>	<b>14#38½</b>	<b>15#40</b>	<b>16.38½</b>	<b>17.37½</b>	<b>18.42</b>	<b>19.40</b>
	plt	62	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

17 February to 24 March

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1B93	1R95	1B97							
			Manchester Airport	Sheffield	Sheffield							
			185	185	185							
			Sun	Sun	Sun							
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	19q59	21r00	22.27	...	...	...	...	...	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	20/16	21/16½	22/43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	20/18	21/18½	22/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	[11]<2>	[11]	[11]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	20/35	21/33½	23/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	20.39½	21.40	23.05½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	3B	3B	3B	...	...	...	...	...	...	...

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1J03</b>	<b>2C05</b>	<b>2C17</b>	<b>1B73</b>	<b>1B75</b>	<b>1J07</b>	<b>2C07</b>	<b>1B77</b>	<b>1J05</b>
Orig. Dep. Time			23.39	08.40		09.33			09.51			11.53
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Sheffield	Hull	Manchester Airport	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Hull
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	<b>11.26</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>10.32½</b>	...	...	<b>11.32½</b>	...
	plt	8	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>10.34</b>	...	...	<b>11.34</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	...	<b>09/39</b>	<b>10/39</b>	...	...	<b>11/39</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>10.43½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	...	<b>11/43</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>09/46½</b>	<b>10/46½</b>	...	...	<b>11/46½</b>	...
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	...	<b>09a55</b>	<b>10a53</b>	...	...	<b>11a53½</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>09/56</b>	<b>10/54</b>	...	...	<b>11/54½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>10#09½</b>	<b>11.07½</b>	...	...	<b>12#10</b>	...
	plt	35	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>10q10½</b>	<b>11.08½</b>	...	...	<b>12r11</b>	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>09aq01</b>	...	<b>09.57½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	<b>12.12½</b>
<b>Saltmarsh</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>09.08</b>	...	<b>10.05</b>	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>12.20</b>
	plt	45	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>09.09</b>	<b>09.43</b>	<b>10.06</b>	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.43</b>	...	<b>12.21</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	...	<b>09.51½</b>	<b>10.14½</b>	...	...	<b>11.26½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.29½</b>
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	...	<b>09/17½</b>	<b>09/54</b>	<b>10/17</b>	<b>10/27</b>	<b>11/25</b>	<b>11/32½</b>	<b>11/54</b>	<b>12/27½</b>	<b>12/32</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	...	<b>09/19½</b>	<b>09a57½</b>	<b>10a20½</b>	<b>10/29</b>	<b>11/27</b>	<b>11/34½</b>	<b>11a57½</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/34</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(1)</b>
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.25</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	<b>&lt;----</b>	<b>09/23½</b>	<b>10/05½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/33</b>	<b>11/33</b>	<b>11/41½</b>	<b>12/05½</b>	<b>12/35½</b>	<b>12/40</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.01</b>	<b>09.29</b>	<b>10.11</b>	<b>10.35</b>	<b>10.39½</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.46</b>	<b>12.11</b>	<b>12.40</b>	<b>12.46½</b>
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1J09	2C09	1J11	1B81	1J13	1B83	2C11	1J15	1B85	1J17
			11.12 Scarborough Sheffield	Sheffield	12.08 Scarborough Sheffield	Manchester Airport	13.51 Bridlington Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	14.08 Scarborough Sheffield	Manchester Airport	15.51 Bridlington Sheffield
Timing Load			150	142	150	185	150	185	142	150	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...
	dep	2	...	...	...	13.26	...	14.26	...	...	15.26	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Clew</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	13.32½	...	14.32½	...	...	15.32½	...
	plt	8	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	13.34	...	14.34	...	...	15.34	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	13/39	...	14/39	...	...	15/39	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/43	...	14.44½	...	...	15/43	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	...	...	...	13/46½	...	14/46½	...	...	15/46½	...
	dep-line	27	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	...	...	...	13a53	...	14a53	...	...	15a53	...
	dep-line	30	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	...	...	...	13/54	...	14/54	...	...	15/54	...
	mgn	33	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	14.07½	...	15.07½	...	...	16.07½	...
	plt	35	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	36	...	...	...	14.08½	...	15.08½	...	...	16.08½	...
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	13.05½	...	14.00	...	15.00½	...	...	16.00½	...	17.00½
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	13.13	...	14.07½	...	15.08	...	...	16.08	...	17.08
	plt	45	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...
	dep	46	13.14	13.43	14.08½	...	15.09	...	15.43	16.09	...	17.09
	mgn	47	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	13.51½	...	...	...	...	15.51½	...	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	13/23	13/54	14/19	14/25	15/18	15/28	15/54	16/18	16/29	17/18
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	13/25	13a57½	14/21	14/27	15/20	15/30	15a57½	16/20	16/31	17/20
	mgn	54	...	...	...	<2>	...	<1>	...	...	<1>	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	14.02	...	...	...	...	16.02	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	13/30	14/05½	14/26	14/33	15/25	15/35	16/05½	16/25	16/36	17/25
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	13.36½	14.11	14.31	14#37½	15v31	15#40	16.11	16.31½	16.38½	17.30½
	plt	62	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B	3B

# Public arrival 1 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1B87	2C13	1J19	1B89	2C21	1B91	1B93	2C25	5H10	1R95
Signal ID												
Orig. Dep. Time					16.08		17.51			18.08	20.36	
Orig. Loc. Name					Scarborough		Bridlington			Scarborough	Hull	
Dest. Loc. Name			Manchester		Sheffield	Manchester	Sheffield	Manchester	Manchester	Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D	Sheffield
Timing Load			185	142	150	185	150	185	170	150	HST9-125	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	1	...	...	1	...	1	1	...	...	1
	dep	2	16.26	...	...	17p27	...	18.26	19.26	...	...	20.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cleo</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	16.32½	...	...	17#33½	...	18.32½	19.32½	...	...	20.32½
	plt	8	2	...	...	2	...	2	2	...	...	2
	dep	9	16.34	...	...	17p35	...	18.34	19.34	...	...	20.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Great Coates</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Healing</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	13	...	...	...	17/40	...	18/39	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	15	...	...	...	17#44½	...	...	...	...	...	20#46
	dep	16	16/43	...	...	17p45½	...	18/43	19/43	...	...	20/47
	mgn	17	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn.</b>	dep	26	16/46½	...	...	17/47½	...	18/46½	19/44½	...	...	20/49
	dep-line	27	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	29	16a53	...	...	17ap54	...	18a53	19a53	...	...	20aq55½
	dep-line	30	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	32	16/54	...	...	17/55	...	18/54	19/54	...	...	20/56½
	mgn	33	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	17.07½	...	...	18#08½	...	19.07½	20#09½	...	...	21#10
	plt	35	2	...	...	2	...	2	2	...	...	2
	dep	36	17.08½	...	...	18p09½	...	19.08½	20q10½	...	...	21r11
<b>Althorpe</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne South</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	18.00½	...	18.57½	...	...	20.25½	20/53	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	18.08	...	19.05	...	...	20.33	...	...
	plt	45	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...
	dep	46	...	17.42	18.09	...	19.06	...	...	20.34	20/59½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorne North</b>	dep	49	...	17.50½	...	...	19.14½	...	...	20.42½	...	...
<b>Thorne Jn</b>	dep	50	17/25	17/53	18/18	18/26	19/17	19/27	20/27	20/48½	21/12	21/27½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	53	17/27	17a56½	18/20	18/28	19a20½	19/29	20/29	20/50½	21/16	21/29½
	mgn	54	<2>	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	55	...	18.01	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	59	17/33	18/04½	18/25	18/34	19/28½	19/33	20/35	20/55½	21/20½	21/33½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	17.37½	18.09	18.32½	18.38	19.35	19.40	20.39½	20.59	21OPRM26	21.40
	plt	62	3B	7	3B	3B	3B	3B	3B	3B	1	3B

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

31 March to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5C38</b>	<b>2C27</b>								
Orig. Dep. Time				21.35								
Orig. Loc. Name				Hull								
Dest. Loc. Name				Sheffield								
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thome South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21.37	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	21/49½	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	21/51½	22aq17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	22q22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	21/56½	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	22.01½	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	7	3B	...	...	...	...	...	...	...	...