

BOOK YH

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

**Section YH01
KINGS CROSS-TALLINGTON (51)**

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|--|--|--|-----------------------|--|---|---|---|--|--------------------------------|--------------------------------|--|---------------------|-------------------------------|---|---|
| Signal ID | | 6M43 | 4E20 | 4E21 | 3Z45 | 4M59 | 6M85 | 6M85 | 6M63 | 4M73 | 4E65 | 4E66 | 4M42 | 6H86 | 6M46 | 3Q06 | 6O35 |
| Orig. Dep. Time | | 21.56 | 20.00 | 20.00 | | 21.31 | 00.11 | 00.11 | 23.30 | 21.28 | 22.52 | 16.00 | 22.08 | 21.39 | | 21.31 | 01.38 |
| Orig. Loc. Name | | Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel | Mountfield Sidings (Grbf) West Burton Ps (Grbf) | Mountfield Sidings (Grbf) Doncaster Down Decoy Grbf | York Thrall Europa | Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner | Ketton Ward Sdg. Churchyard Sdgs Castle Cem | Ketton Ward Sdg. Churchyard Sdgs Castle Cem | Chesterton Redland Siding Mountsorrel Sdgs | Felixstowe South F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner | Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T. | Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. Garston F.L.T. | Heck Plasmor P S | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Doncaster L.I.P. R.T.C.(Network Rail) | Whitemoor Yard L.D.C Grbf Hoo Junction Up Yard |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S12 | 60-TR40 | UTU24T | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | Q | QY | QY | Q | QYZ | Q | Z | Y | Y | Z | Z | Q | Q | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | FSX | FSX | FSX | MSX | MSX | MSX Until 28/12/2012, 08/02/2013, MSX From 22/03/2013 Until 17/05/2013 | MSX From 01/01/2013 Until 21/03/2013, not 08/02/2013 | MSX | MSX | FSX | FSX | MSX | MSX | MSX | FO | MSX |
| Camden Rd. E. Jn. Copenhagen Junction Holloway Sth. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn Finsbury Park Alexandra Palace Potters Bar Welwyn G.C. F.D. Welwyn Garden City Digswell Jn. Woolmer Green Jn. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05 | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill Hertford North Langley Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (8) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39½ | 00/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|----------|---------|
| Stevenage | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40½ | 00/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46½ | 00/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/56½ | 00/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 00/01½ | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09½ | 01/11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | [3](½) | [3](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 00/13½ | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/19 | 01/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 73 | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 00/21½ | 00/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 78 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 00/19½ | ... | ... | 00/38 | 00/43 | ... | ... | 01/05 | ... | ... | ... | 01/58 |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | [25] | ... | ... | [25](2) | [25](1½) | ... | ... | [25] | ... | ... | ... | [25](3) |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 00/01½ | ... | ... | ... | 00/50 | ... | ... | 01/11 | 01/15 | ... | ... | 01/35½ | ... | ... | ... | 02/31½ |
| Peterborough | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | 00C04½ | 00*C25 | 00*C25 | ... | 00C52 | ... | ... | 01*C13 | 01C17 | 01*C26 | 01*C28 | 01C38 | ... | ... | 01OPRM26 | ... |
| | plt | 85 | 4 | 5 | 5 | ... | 5 | ... | ... | 5 | GL | 4 | 4 | GL | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 86 | 00.06½ | 00.36½ | 00.36½ | ... | 00.54 | ... | ... | 01.15 | 01@19 | 01.32 | 01.32 | 01@40 | ... | ... | 01.34 | 02/33 |
| | dep-line | 87 | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | 00.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01PR43 | 02OPk24 | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR41 | 00*RR41½ | ... | ... | ... | ... | 01PRRM20 | 01PRRM46 | ... | ... | 02RR36 |
| Peterborough West Yard | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.22 | 01.50 | ... | ... | 02.58 |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01PR25 | ... | ... | 01OP39 | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.24 | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | 00/43 | ... | 01/05½ | 01/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54 | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep-line | 99 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP37½ | ... |
| | dep | 101 | 00/14½ | 00/43½ | 00/43½ | 00/47½ | 01/02 | 01/12 | 01/12½ | 01/22½ | 01/27½ | 01/40 | 01/40 | 01/48½ | ... | 01/58 | 02@38 | ... |
| Ketton S.B. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 00/25½ | ... | ... | ... | 01/12½ | 01/26 | 01/26½ | 01/33½ | 01/42 | ... | ... | 01/59½ | ... | 02/09 | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | 00/48 | 00/48 | 00/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/45 | 01/45 | ... | ... | ... | 02/46 | ... |
| | mgn | 107 | ... | [7] | [7] | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4M73: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough
@ 4M42: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough
@ 3Q06: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Helpston Jn.

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|---------------------|----------|------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|------------|-----|
| | | | 4E45 | 6X04 | 6E04 | 4E83 | 4E78 | 3Q64 | 4M04 | 4M04 | 4M80 | 4M80 | 6E63 | 6E63 | 6L69 | 6L79 | 3Q10 | 3Q68 | |
| Signal ID | | | 22.18 | 02.35 | 02.35 | 00.27 | 01.48 | 20.25 | 01.48 | 01.48 | 21.02 | 21.02 | 04.27 | 04.27 | 05.40 | 05.40 | 22.47 | 19.54 | |
| Orig. Dep. Time | | | Felixstowe | Whitemoor Yard | Whitemoor Yard | Felixstowe | Felixstowe | Peterboro' | Felixstowe | Felixstowe | West Burton Ps | West Burton Ps | Mountsorrel | Mountsorrel | Peterborough | Peterborough | Peterboro' | East Ham | |
| Orig. Loc. Name | | | South Ews | L.D.C Gbrf | L.D.C Gbrf | North F.L.T. | North Gbrf | Crescent Shops | South Gbrf | South Gbrf | (Gbrf) | (Gbrf) | Sdgs | Sdgs | West Yard | West Yard | Crescent Shops | E.M.U.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | Wakefield | Doncaster Up | Doncaster Up | Doncaster Ept | Selby (Gb | Peterboro' | Hams Hall Gbrf | Barton Dock | Hotchley Hill | Hotchley Hill | | | Bow Depot | Ripple Lane Flt | Peterboro' | Peterboro' | |
| | | | Europort | Decoy | Decoy | (F'liners) | Railfreight) | Crescent Shops | | Road (Gbrf) | (East Leake) | (East Leake) | | | (Dbs) | Crescent Shops | Crescent Shops | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-66S20 | 60-66S20 | 75C66S14 | 75C66S14 | UTU24T | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60H66S12 | 60H66S12 | UTU24R | UTU24T | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Q | Q | Q | QY | QY | Y | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | ThO | MSX | MSX | MO | MSX | FO | WO | SX | SX | WO | ThO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Copenhagen Junction | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Holloway Sth. Jn. | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Hertford North | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Langley Jn | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------|----------|-----|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-------|---------|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRRM55 | 06PRRM55 | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | 06.58 | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07DPR02 | 07DPR02 | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | 09.04 | ... | ... |
| Sandy | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRMc08 | 09PRRMc08 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/51 | 04/00½ |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| Holme Jn. | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | [3] |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 04/18 |
| Fletton Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 04/28½ |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | FL |
| Holme Jn. | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | [4] |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 04/28½ |
| Fletton Jn. | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | FL |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | [4] |
| Whittlesea | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | dep | 79 | 02/18 | 02/55 | 02/55 | 03/10½ | 04/35½ | 04/45 | 04/59½ | 04/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough | mgn | 80 | [25](½) | [25]<½> | [25] | [25] | [25] | [25] | [25] | [25] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough | dep | 82 | 02/49 | 03/26½ | 03/26 | 03/41 | 05/06 | 05/16 | 05/30 | 05/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough | arr | 84 | 02C51 | ... | ... | 03*C43 | 05*C08 | 05OP18½ | 05*C32 | 05C32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 04OP40½ |
| | plt | 85 | 5 | ... | ... | 5 | 5 | GL | GL | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 2 |
| Peterborough L.I.P. | dep | 86 | 02.53 | 03/28 | 03/28 | 03.45 | 05.10 | 05.19 | 05.34 | 05.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 04.45½ |
| | dep-line | 87 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough West Yard | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 04RM51 |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 05.36 |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM41 | 05PRRM41 | ... | ... | --- | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | 05.45 | ... | ... | --- | ... |
| New England Nth Jn. | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PR49 | 05PR49 | ... | ... | --- | ... |
| Helpston Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 05RM45½ |
| Helpston Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | 05.52½ |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | GL |
| Ketton S.B. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | dep | 101 | 03/01 | 03/36½ | 03/36½ | 03/53½ | 05/18½ | ... | 05/43 | 05/43 | 05/48 | 05/49 | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Tallington Jn. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/53½ | 05/53½ | 06/01½ | 06/01½ | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | 03/06 | 03/42 | 03/42 | 03/58½ | 05/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| | mgn | 107 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Digswell Jn.
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Woolmer Green Jn.

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------------------|----------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4E58 | 6D60 | 3Q10 | 3Q10 | 4M21 | 6M77 | 4E28 | 3J32 | 4D78 | 3M17 | 6E63 | 0L78 | 4E05 | 3J41 | 4E62 | 4M29 | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.57 | 06.05 | 22.47 | 21.05 | 03.23 | 05.52 | 03.33 | 05.58 | 06.30 | | 05.40 | 07.08 | 02.41 | | 06.23 | 04.12 | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Peterborough Virtual Gbrf | Peterboro' Crescent Shops | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe North Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Tilbury Container Srvs Ews | Harringay Up Rev Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | | Mountsorrel Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | Felixstowe South Ews | | Ipswich S.S. | Felixstowe South Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds F.L.T. | Doncaster Down Decoy Gbrf | Peterboro' Crescent Shops | Peterboro' Crescent Shops | Hams Hall Gbrf | Mountsorrel Gbrf | Wakefield Europort | Harringay Up Rev Sdgs | Selby (Gb Railfreight) | Toton T.M.D. | | Selby (Gb Railfreight) | Wakefield Europort | Barnetby | Leeds F.L.T. | Barton Dock Road (Gbrf) | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60H66S10 | UTU24R | UTU24R | 75C66S14 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75-66S04 | 60-TR40 | 60HTR100 | LD75 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S14 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Q | QYZ | | QYZ | | QY | Q | Q | QY | | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | WO | TO | MSX | SX | MSX | SX | MO | SX | MO | MO | MSX | SX | SX | MSX | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | dep-line | 17 | ... | ... | ... | 03/26 | ... | ... | 05/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | ... | 05/13 | 06/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | 04/02 | ... | ... | ... | 06/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | mgn | 32 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hertford North | dep | 38 | ... | ... | ... | 04/09 | ... | ... | ... | 06/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stevenage | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | arr | 50 | ... | ... | ... | 04OP17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 04.19 | ... | ... | 05/43½ | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | mgn | 53 | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 04/31 | ... | ... | 05/50½ | 06/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------------|---------------------|----------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Biggleswade | dep-line | 55 | ... | ... | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Biggleswade Plasmor | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Biggleswade | dep | 61 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Sandy | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 04/51 | 04/55½ | ... | ... | 06/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 65 | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huntingdon | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 67 | ... | ... | 05OP21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 68 | ... | ... | 05.23 | 05/25 | ... | ... | 06/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holme Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 70 | ... | ... | 05OP44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 71 | ... | ... | 05@45 | 05/45½ | ... | ... | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 72 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fletton Jn. | mgn | 73 | ... | [3] | [10](½) | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 74 | ... | ... | 05OP55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 75 | ... | ... | 05@55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 76 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 79 | 05/18½ | ... | ... | ... | 06/07 | 06/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/55½ | ... | 08/07 | 08/23½ |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | [25] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](2) | [2] |
| arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 82 | 05/49 | ... | ... | ... | 06/14½ | 06/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02 | ... | 08/15½ | 08/31 |
| Peterborough | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 84 | 05*51 | ... | 05OP59½ | ... | ... | ... | 06C33 | ... | ... | ... | ... | ... | 07C04 | ... | 08C17½ | ... |
| plt | 85 | 5 | ... | 5 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... |
| dep | 86 | 05.53½ | ... | 06.00 | 06/10½ | 06/16 | 06/26 | 06.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.12 | ... | 08.19½ | 08/32½ |
| dep-line | 87 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL |
| mgn | 88 | (1½) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PR49 | 07PRM02 | 07RM11 | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRM33 | 06RM52 | 06.36 | 07.06 | 07.14 | ... | 08/01 | ... | ... |
| dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07PR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 97 | ... | 06RM11½ | 06RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 98 | ... | 06/10 | 06@18½ | 06@28 | ... | ... | ... | 06/40½ | 07/12 | ... | 07/19 | ... | 08/05 | ... | ... | |
| dep-line | 99 | ... | FL | GL | GL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | USL | ... | ... | |
| Helpston Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 101 | 06/03½ | ... | ... | ... | 06/23½ | 06/37 | 06/43 | ... | ... | 07/16 | ... | ... | 07/22½ | ... | 08/27½ | 08/40 |
| mgn | 102 | (½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 104 | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | 06/58 | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/51 |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 106 | 06/09 | 06/18 | ... | ... | ... | ... | 06/48 | ... | 06/48 | ... | ... | 07/25½ | 07/27½ | ... | 08/32½ | ... |
| mgn | 107 | [2] | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Holme Jn.
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Fletton Jn.
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at New England Nth Jn.

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | | 0M71 | 0M70 | 6E52 | 0L22 | 6E89 | 4E22 | 6E14 | 3Q97 | 6M64 | 6M64 | 6M64 | 6M50 | 6E30 | 6E84 | 6E84 | 6E84 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.53 | 08.53 | 01.19 | 09.56 | 10.05 | 05.41 | 09.56 | 10.48 | | | | 10.03 | 11.32 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Cardiff Tidal T.C. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterborough Virtual Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Peterborough West Yard | | | | Chesterton Redland Siding | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Middleton Towers | Middleton Towers | Middleton Towers | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Longport F.D. | Hitchin Up Yard | Hams Hall Gbrf | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Leeds F.L.T. | Aldwarke U.E.S. | Neville Hill T&R,S,M,D | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Doncaster Up Decoy | Rockware Glass | Rockware Glass | Monk Bretton Redfearn | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60-66S06 | LD75 | 60-66S08 | 75C66S12 | 60-66S10 | UTU24R | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-66S06 | 60-66S20 | 60-TR70 | 60HTR70 | 60HTR70 | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | DQY | DQY | DQY | DQY | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | TThO | MO | FO | MSX | MO | ThO | FO | WO | MO | MSX | WFO | TWThO | SX | TWThO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | 07/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gordon Hill | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | 07/44 (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 44 | ... | ... | 07/59 (11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hertford North | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 47 | ... | ... | 08/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Langley Jn | dep-line | 48 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Stevenage | dep | 50 | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | |
| | mgn | 52 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | |
| | dep | 54 | ... | ... | 08/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|-----|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 64 | ... | ... | 08/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | mgn | 66 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | dep | 68 | ... | ... | 08/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | 09/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 09/57 | 10/13 | ... | ... | ... | ... | 11/05½ | 11/52½ | 11/57 | 11/57 | 11/57 |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 10/05 | 10/20½ | ... | ... | ... | ... | 11/13 | 12/00½ | 12/07 | 12/07 | 12/07 |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 84 | ... | ... | 09*23½ | ... | 10*C07 | ... | 10RM50 | ... | ... | ... | 11C15 | ... | 12C11 | 12C11 | 12C11 |
| | plt | 85 | ... | ... | 4 | ... | GL | ... | 3 | ... | ... | ... | GL | ... | GL | GL | GL |
| Peterborough | dep | 86 | ... | ... | 09.28 | ... | 10.34 | 10/22 | 10.57 | ... | ... | ... | 11@17 | 12/02 | 12.13 | 12@13 | 12@13 |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | SL | SL | SL |
| Peterborough L.I.P. | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | 1 | 1 |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn. | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10PR57 | 10PR57 | 10PR57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 92 | 08RM56 | 08RM56 | ... | 09RM59 | ... | ... | ... | 11PRR00 | 11PRR00 | 11PRR00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | 09.00 | 09.00 | 09/31 | 10.03 | ... | ... | 11/01 | 11.04 | 11.04 | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep-line | 94 | GL | GL | ... | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | 09*RR33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 98 | 09/07 | 09/07 | ... | 10/09 | 10/09 | ... | 11@05½ | 11/08 | 11/08 | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | SL | SL | ... | FL | SL | ... | USL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 09/11 | 09/11 | ... | ... | 10/15½ | 10/42 | 10/29½ | ... | 11/13 | 11/13 | 11/13 | 11/26 | ... | 12/23 | 12/23 |
| Tallington Jn. | mgn | 102 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 104 | 09/23 | 09/23 | ... | ... | 10/26½ | ... | 10/40½ | ... | 11/24 | 11/24 | 11/24 | 11/40½ | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | ... | ... | ... | 10/16 | ... | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | 12/28 | 12/28 |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at New England Nth Jn.
@ 6M50: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Peterborough
@ 6E84: Timing Load Change from 60HTR70 to 60H66S12 at Peterborough

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|-----|------------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E84 | 4E08 | 6E43 | 6M14 | 4M84 | 3J33 | 0P02 | 0P03 | 6E60 | 6M78 | 6M78 | 4E25 | 6M34 | 6M20 | 6M70 | 6M70 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.20 | 10.29 | 08.49 | 10.44 | 12.00 | 10.30 | 10.38 | 10.38 | 13.10 | 11.39 | 11.39 | 11.25 | 12.23 | 12.09 | 12.36 | 12.36 | |
| Orig. Loc. Name | | | Middleton Towers | Ipswich S.S. | Tunstead Sdgs | Harlow Mill Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Harringay Up Rev Sdgs | London Kings Cross | London Kings Cross | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Hitchin Up Yard | Hitchin Up Yard | Bow Depot | Ferne Park London Concrete | Norwich T.C. | Chesterton Redland Siding | Chesterton Redland Siding | |
| Dest. Loc. Name | | | Monk Bretton Redfearns | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | | London Kings Cross | London Kings Cross | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Heck Plasmor P S | Croft Quarry | Peak Forest Cemex Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-TR70 | 75C66S12 | 60-TR70 | 60-TR40 | 75-66S08 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S04 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Y | Y | QY | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | MFO | SX | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | TThFO | MWO | SX | SX | SX | ThFO | TWO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44½ | 10/44½ | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL2 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | 10/47½ | 10/47½ | ... | ... | ... | 11/53½ | 12/33 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/42½ | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56 | 12/56 | ... | 12/56 | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hertford North | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | 10/53½ | 10/53½ | ... | ... | ... | 12/09 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | (7½) | (7½) | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05½ | 11/11 | 11/11 | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | |
| Stevenage | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14½ | 11/23 | 11/23 | ... | ... | ... | 12/34 | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20 | 11/24 | 11.35½ | ... | ... | ... | 12/35 | 13/00 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | DSL | ... | 13/00 | 13/00 | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (15) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/26 | 11/42 | ... | ... | ... | ... | 12/38½ | 13/04½ | ... | ... | ... | | |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|------------------------|----------|-----|--------|--------|----------|-------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|--------|-------|
| Biggleswade | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM52 | ... | ... | ... | ... | 12PRRM46½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRU53½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OPJ43½ | ... | ... | ... | ... | |
| Sandy | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | 13/17 | 13/17 | 14/49 | 13/17 | ... | ... | ... | |
| Huntingdon | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 12/53 | ... | ... | ... | 13/32 | 13/32 | ... | 13/32 | ... | ... | ... | |
| Holme Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2](5) | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*45½ | 13*45½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 13/11 | ... | ... | ... | 13.45½ | 13.45½ | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/53½ | 13/53½ | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | |
| mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 79 | 11/57 | 12/24½ | ... | 12/48 | 12/59 | ... | ... | 13/31 | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | 13/55 | 13/55 | |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | [1] | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 82 | 12/07 | 12/32 | ... | 12/56 | 13/06 | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | ... | 13/56 | 14/05½ | 14/05 | |
| Peterborough | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| | arr | 84 | 12C11 | 12.34 | ... | 12*59 | 13C08 | ... | ... | 13*42 | 13C56½ | 13C56½ | ... | 13*55½ | 14C00 | 14*C08½ | 14*C08 | |
| | plt | 85 | GL | GL | ... | GL | 5 | ... | ... | GL | 5 | 5 | ... | 5 | GL | GL | GL | |
| | dep | 86 | 12@13 | ... | ... | 13.01 | 13.10 | 13/20 | ... | ... | 13.44 | 13.59 | 13@58½ | ... | 13.57½ | 14@02 | 14.10½ | 14.10 |
| | dep-line | 87 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | |
| Peterborough L.I.P. | mgn | 88 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | (4) | ... | ... | ... | |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough West Yard | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 92 | ... | ... | 12PRRM26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P'boro Eastfield Jn. | dep | 93 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough West Yard | arr | 95 | ... | ... | 12PR34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New England Nth Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Helpston Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 101 | 12/23 | ... | ... | 13/09 | 13/17½ | ... | ... | 13/52 | 14/09½ | 14/09½ | ... | 14/09½ | 14/10 | 14/18½ | 14/18 | |
| Ketton S.B. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | (2) | (1) | (2) | (2½) | |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | 13/20 | 13/28½ | ... | ... | ... | 14/22 | 14/22 | ... | 14/22½ | 14/22 | 14/33½ | 14/33½ | |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13PRRM59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 106 | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 107 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14PR13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 6E84: Timing Load Change from 60-TR70 to 60H66S12 at Peterborough
 @ 6M78: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Peterborough
 @ 6M20: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Peterborough

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|
| Signal ID | | | 4M23 | 4M23 | 4M23 | 4D56 | 4E33 | 4E33 | 4E24 | 4E27 | 6M67 | 0E08 | 4E25 | 3J43 | 6E88 | 6E88 | 6E63 | 6E63 | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.45 | 10.34 | 10.34 | | 11.20 | 11.20 | 10.39 | 10.39 | 11.50 | 14.35 | 11.25 | | 12.39 | 12.39 | 14.48 | 14.48 | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Thamesport Flt | Thamesport Flt | Broxbourne Redland Aggs | March Down R.S Gbrf | Bow Depot | | Middleton Towers | Middleton Towers | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Birch Coppice Gbrf | Hams Hall Gbrf | Birch Coppice Gbrf | Heck Plasmor P S | Doncaster Railport (Gbrf) | Doncaster Railport (Gbrf) | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | Heck Plasmor P S | Peterborough L.I.P. | Goole Glassworks | Goole Glassworks | | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75-66S04 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | LD75 | 75-66S04 | LD60 | 60HTR70 | 60HTR70 | 60HTR100 | 60HTR100 | |
| Operating Characteristics | | | YZ | YZ | YZ | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Y | Q | Q | Q | FO | FO | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | MO | SX | MSX | MO | SX | SX | WFO | SX | SX | SX | MWFO | TThO | FO | TO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 SL2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16 | 13/16 | 13/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hertford North | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4)<2> | (4)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/46 | 13/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stevenage | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56 | 13/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57 | 13/57 | 14/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/01 | 14/01 | 14/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 13OP]46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 62 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 64 | ... | ... | ... | 13/51½ | ... | ... | 14/11 | 14/11 | 14/19½ | ... | 14/49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | 14/03½ | ... | ... | 14/24 | 14/24 | 14/35½ | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | ... | 14/33½ | 14/33½ | 14/46 | ... | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | 14/18½ | ... | ... | 14/40 | 14/40 | ... | ... | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 14/07 | 14/07 | 14/08 | ... | 14/30 | 14/30½ | ... | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | 15/00 | 15/00 | ... | ... |
| Peterborough | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | 14/12½ | 14/12½ | 14/13½ | ... | 14/37½ | 14/38 | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | 15/11 | 15/11 | ... | ... |
| | mgn | 83 | [2] | [2] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 84 | 14C16½ | 14C16½ | 14C16½ | 14*30½ | 14C40 | 14C40 | 15C10½ | 15C10½ | 14C54½ | 14OP57 | 15C30 | ... | 15*15 | 15*15 | ... | ... |
| | plt | 85 | GL | GL | GL | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | GL | 5 | 4 | ... | GL | GL | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 86 | 14.18½ | 14.18½ | 14.18½ | 14.30½ | 14.43 | 14.43 | 15.12½ | 15.12½ | 14.56½ | 15.02 | 15.33 | ... | 16.05 | 16.05 | ... | ... |
| | dep-line | 87 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... |
| Peterborough West Yard | mgn | 88 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (8) | ... | (4) | (4) | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PRRM04 | 16PRRM04 |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | 16.05 | ... | ... | 16.15 | 16.15 |
| Peterborough West Yard | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PR19 | 16PR19 |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 14/27 | 14/27 | 14/28 | 14/38 | 14/51½ | 14/51½ | 15/20½ | 15/20½ | 15/04½ | ... | 15/47½ | 16/14 | 16/19 | 16/19 | ... | ... |
| Tallington Jn. | mgn | 102 | (6) | (6) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 104 | 14/46½ | 14/47 | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18½ | ... | ... | 16/28 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | ... | ... | ... | 14/42 | 14/56½ | 14/56½ | 15/25½ | 15/25½ | ... | ... | 15/51½ | ... | 16/24 | 16/24 | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | [2] | (2½) | (2½) | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|------------------------|----------|-----|----------|----------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 14PRRM15 | ... | 15RM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 14.18 | ... | 15.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 59 | ... | ... | 14.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 61 | ... | ... | 15OPc49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 15/55½ | ... | ... | 15/37 | 15/46 | 15/46 | 15/46½ | 15/46½ | ... | 15/55½ | 16/13 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Huntingdon | mgn | 66 | ... | ... | (4) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52 | 15/58 | 15/58 | 15/58½ | 15/58½ | ... | 16/11½ | 16/25 | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16*08 | 16*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/01 | 16.11 | 16.11 | 16x11 | 16x11 | ... | 16/23 | 16/34 | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | 16/19½ | 16/19½ | 16/19½ | ... | 16/29 | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | (6½) | (6½) | ... | (11) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46½ | 16/46½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | 2 |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56½ |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56½ |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | 16*12 | 16*C29 | 16*C29 | 16*C29 | 16*C29 | ... | 16*45 | ... | ... | (½) | (1½) |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | DF | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | ... | ... | 17*C00 | 17C00 |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19 | 16.33 | 16.33 | 16.33 | 16.33 | ... | 16.45 | 16/41 | ... | 17.02 | 17.02 |
| Peterborough L.I.P. | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 92 | 16PRRM04 | 16PRRM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | 16.15 | 16.17 | ... | ... | ... | 16/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | 16PR19 | 16PR21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/40½ | 16/40½ | 16/41 | 16/41 | 16/45 | 16/53½ | 16/49½ | ... | 17/10 | 17/10 |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | 17/21 | 17/21 |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45 | 16/45 | 16/45½ | 16/45½ | ... | 16/58 | 16/54 | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](8) | [2](8) | [2](8) | [2](8) | ... | [2](9½) | [2](4) | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6M45 | 0E57 | 4E11 | 6M72 | 0F54 | 0M62 | 0F54 | 4E70 | 4M86 | 3Q98 | 4E55 | 6M06 | 6M06 | 3J35 | 6M58 | 6E86 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.17 | 16.44 | 15.27 | | 17.11 | 17.50 | 17.11 | 14.32 | 16.51 | 13.06 | 13.38 | 14.35 | 17.18 | 19.01 | 16.11 | 18.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Barham | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Ipswich S.S. | | Ketton Ward Sdg. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Ketton Ward Sdg. | Tilbury R.C.T. | Ely Mif Papworth Sidings | Doncaster West Yard | Felixstowe North F.L.T. | Middleton Towers | Ely Recp. | Harringay Up Rev Sdgs | Norwich T.C. | Ketton Ward Sdg. |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | | Mountsorrel Sdgs | Toton T.M.D. | Wellingborough Up Tc Gbrf | Toton T.M.D. | Doncaster Ept (F'liners) | Peak Forest Cemex Sdgs | | Doncaster Ept (F'liners) | Humberstone Road | Humberstone Road | Harringay Up Rev Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Belmont Down Yard |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD75 | 75C66S12 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 60-66S06 | UTU24T | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | | Q | | Q | | Q | | QZ | | Q | | Y | | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | ThO | SX | SX | WO | FSX | FO | FO | SX | SX | WO | SX | TThO | TThO | SX | WFO | SX |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35½ SL2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... |
| Potters Bar | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37 SL | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|------------------------|----------|-----|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-----|-------|-----------|
| Biggleswade | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 79 | 16/50½ | 16/59 | 17/48 | ... | ... | ... | ... | 18/07 | ... | 18/28½ | 18/53½ | 18/53½ | ... | 19/09 | ... |
| | mgn | 80 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [1½] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 17/00½ | 17/07 | 17/55½ | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | 18/35½ | 19/04 | 19/04 | ... | 19/16 | ... |
| Peterborough | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (4) | (4) | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | 17°C03½ | ... | 17.58 | ... | ... | ... | 18°C08 | 18C17 | 18RM24½ | 18C40½ | 19C10 | 19C10 | ... | 19C20 | ... |
| Peterborough | plt | 85 | GL | ... | GL | ... | ... | ... | 5 | GL | UF | 4 | GL | GL | ... | GL | ... |
| | dep | 86 | 17.05½ | 17/08½ | ... | ... | ... | ... | 18.10 | 18.19 | 18.29½ | 18.42½ | 19.12 | 19.12 | ... | 19.31 | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep-line | 87 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Peterborough West Yard | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | dep | 91 | ... | ... | ... | 17PR50 | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 20°RRk00½ |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | 17PRM53 | 17RM40 | 17RM53 | 17RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20PRRM03½ |
| Peterborough West Yard | dep | 93 | ... | 17/11 | ... | 17.58 | 17.59 | 17.57 | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.06½ |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| New England Nth Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | 18/02 | 18/04 | 18/04 | 18/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10½ |
| Helpston Jn. | dep-line | 99 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | dep | 101 | 17/13½ | ... | ... | 18/14 | 18/08 | 18/08 | 18/15 | 18/19 | 18/27 | 18/50½ | 19/22 | 19/22 | ... | 19/42 | 20/14½ |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 17/24½ | ... | ... | 18/30 | 18/19 | 18/21 | 18/30 | ... | 18/39 | ... | 19/35 | 19/35 | ... | 19/53 | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/24 | ... | ... | 18/55½ | ... | ... | ... | ... | 20/18½ |
| Tallington Tarmac GBRF | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E83 | 4E50 | 6E97 | 6E97 | 6E97 | 6E97 | 3E18 | 6M65 | 6M65 | 6M65 | 4E81 | 6M44 | 6M44 | 6M05 | 6M45 | 6M45 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.27 | 16.36 | 19.41 | 19.41 | 19.41 | 19.41 | 18.55 | | | | 19.46 | 19.20 | 19.20 | 17.25 | 19.10 | 19.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Ketton Ward Sdg. | Felixstowe North F.L.T. | Bury St Edmunds Recp. | Bury St Edmunds Recp. | Bury St Edmunds Recp. | Bury St Edmunds Recp. | Toton T.M.D. | | | | Hotchley Hill (East Leake) | Kennett Redland Siding | Kennett Redland Siding | Snailwell Sdg | Barham | Barham | |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham S.S. (West Recp) | Leeds F.L.T. | Edmunds Recp. | Edmunds Recp. | Edmunds Recp. | Edmunds Recp. | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Doncaster Down Decoy Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S16 | 60-TR40 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | QY | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThO | WO | TO | FO | SX | FO | TO | MWThO | FO | FO | MTThO | MSX | MTO | FO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hertford North | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stevenage | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4E64 | 4E60 | 4E85 | 0E06 | 3Q05 | 3J36 | 6L36 | 4E20 | 4E21 | 0F02 | 6E06 | 6X16 | 6M15 | 6M43 | 3Q25 | 4E66 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.19 | 18.30 | 19.51 | 19.54 | 21.05 | 21.40 | 19.52 | 20.00 | 20.00 | 23.22 | 19.05 | 22.34 | 22.34 | 21.56 | 20.27 | 16.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Harwich Up Tip Sidings Gbf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Harringay Up Rev Sdgs | Hoo Junction Up Yard | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Peterboro Maint Shed Gbrf | Harwich Refinery Cris Sivs | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Trowse Yard Redland Siding | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tilbury R.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Wilton F.L.T. | Wilton F.L.T. | Belmont Down Yard | Peterboro Maint Shed Gbrf | Doncaster L.I.P. | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Mountsorell Gbrf | Peterborough Virtual Gbrf | Toton North Yard | Toton North Yard | Mountsorell Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Leeds F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | LD75 | UTU24R | 60-TR40 | 60-66S14 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60H66S10 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-TR40 | UTU24R | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | ThFO | WO | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX | FO | SX |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50 |
| Finsbury Park | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... | 21/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*54 |
| Alexandra Palace | dep-line | 17 | ... | ... | 20/53 | ... | ... | ... | SL2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59 |
| | mgn | 18 | ... | ... | SL2 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL2 |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 20/59½ | ... | ... | 21/46 | 21/59 | 22/57½ | 22/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Potters Bar | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (2) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17 | 23/12 | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/27½ | 23/24 | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*29½ | 23/24½ | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22x35½ | 23/24½ | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/41½ | 23/27 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | 21/07 | ... | ... | ... | (7) | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 21/25½ | ... | ... | ... | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | dep | 47 | ... | ... | 21/35 | ... | ... | ... | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 21/36 | ... | ... | 22/28 | 22/45½ | 23/31 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](½) | [3](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn. | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4E65 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.52 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tilbury R.C.T. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds F.L.T. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | arr | 15 | 23*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | SL2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | mgn | 18 | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6M43 | 3Q25 | 4E20 | 4E21 | 3Z45 | 4M59 | 6M63 | 4M73 | 6H86 | 6M85 | 4M42 | 4E66 | 4E65 | 6O35 | 0E06 | 4E45 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.56 | 20.27 | 20.00 | 20.00 | | 21.31 | 23.30 | 21.28 | 21.39 | 00.18 | 22.08 | 16.00 | 22.52 | 01.38 | 23.15 | 22.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Trowse Yard Redland Siding | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | | Felixstowe North F.L.T. | Chesterton Redland Siding | Felixstowe South F.L.T. | Heck Plasmor P S | Ketton Ward Sdg. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Harwich Refinery Cris Slvs | Felixstowe South Ews | |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | York Thrall Europa | Ditton (Oconnor) Fliner | Mountsorrel Sdgs | Ditton (Oconnor) Fliner | | Leicester Power Box | Garston F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Hoo Junction Up Yard | Peterboro Maint Shed Gbrf | Wakefield Europort | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | UTU24R | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60H66S12 | 60HTR85 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S12 | LD75 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | QY | Q | QYZ | Q | Z | Q | Z | Y | Y | Y | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05 | 00/05 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hertford North | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | 00/12½ | ... | ... | ... | |
| Stevenage | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/24 | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39½ | 00/39½ | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40½ | 00/40½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | |
| Hitchin | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| Biggleswade | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46½ | 00/46½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/56½ | 00/56½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 00/01½ | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09½ | 01/09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [3]½ | [3]½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 00/13½ | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/19 | 01/19 | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](5) | [3](5) | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | 00/21½ | 00/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 77 | ... | ... | ½ | ½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 78 | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 00/19½ | 00/38 | 00/43 | ... | ... | 01/05 | ... | ... | 01/58 | 02/01½ | 02/18 |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | [25] | [25](2) | [25](1½) | ... | ... | [25] | ... | ... | [25](3) | [25](1) | [25](2½) |
| | arr | 81 | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | 00/01½ | ... | ... | ... | 00/50 | 01/11 | 01/15 | ... | ... | 01/35½ | ... | ... | 02/31½ | 02/33 | 02/51 |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ½ | ... | ... | ... | (2½) | (1) |
| | arr | 84 | 00C04½ | ... | 00*C25 | 00*C25 | ... | 00C52 | 01*C13 | 01C17 | ... | 01C38 | 01*C34 | 01*C34 | ... | ... | 02C54 |
| | plt | 85 | 5 | 5 | 5 | 5 | ... | 5 | 5 | GL | ... | GL | 4 | 4 | ... | ... | 5 |
| | dep | 86 | 00.06½ | 00.18 | 00.36½ | 00.36½ | ... | 00.54 | 01.15 | 01@19 | ... | 01@40 | 01.39 | 01.39 | 02/33 | 02/37 | 02.56 |
| | dep-line | 87 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | (3½) | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | 00.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01PRRM20 | 00PRRM42 | ... | ... | ... | 02RR36 | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | 00/39 | ... | ... | 01.22 | 01.28 | ... | ... | ... | 02.57 | 02/43 | ... |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01PR25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | 00/43 | ... | ... | ... | ... | 01/32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 00/14½ | 00/27½ | 00/43½ | 00/43½ | 00/47½ | 01/02 | 01/22½ | 01/27½ | ... | 01/37 | 01/48½ | 01/49½ | 01/49½ | ... | 03/04 |
| Ketton S.B. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 00/25½ | 00/45 | ... | ... | ... | 01/12½ | 01/33½ | 01/42 | ... | 01/49½ | 01/59½ | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | 00/48 | 00/48 | 00/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54½ | 01/54½ | ... | ... | 03/09 |
| Tallington Tarmac GBRF | mgn | 107 | ... | ... | [7] | [7] | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4M73: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough
@ 4M42: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough

KINGS CROSS-TALLINGTON

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|-----|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|---------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6X04 | 6E04 | 4E83 | 4E78 | 4M80 | 4E58 | 4E28 | 6E63 | 4M21 | 1Q34 | 3J32 | 4E05 | 3Q67 | 3Z67 | 3Q72 | 4M64 | |
| Orig. Dep. Time | | | 02.17 | 02.17 | 00.27 | 01.52 | 21.02 | 02.02 | 02.51 | 04.24 | 03.23 | 05.17 | 05.58 | 02.30 | 22.46 | | 22.33 | 04.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury Container Srvs Ews Wakefield Europort | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe North Gbrf | Ferne Park Recp. | Harringay Up Rev Sdgs | Felixstowe South Ews | Peterborough | | Ipswich H.S. | Felixstowe North F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Doncaster Ept (F'liners) | Selby (Gb Railfreight) | Hotchley Hill (East Leake) | Leeds F.L.T. | | | Hams Hall Gbrf | Heaton T&R.S.M.D. | Harringay Up Rev Sdgs | Wakefield Europort | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lawley Street F.L.T. | |
| Timing Load | | | 60-66S20 | 60-66S20 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-TR85 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-TR130 | 75C66S14 | HSMT | 60-TR40 | 75C66S12 | UTU24T | UTU24T | UTU24T | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | SO | SO | QY | SO | QYZ | SO | QYZ | Q | SO | SO | Q | Q | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 15/12/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/34½ | ... | ... | 05/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL2 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40 | ... | ... | 05/59½ | 06/05 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/06½ | 06/15 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/13½ | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | 06/24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17½ | 06/28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Langley Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | ... | ... | 06/20½ | 06/32 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|----------|-----|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Biggleswade | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/14½ | ... | ... | 06/24 | 06/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24½ | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40½ | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/50 | ... | ... | 06/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 02/37 | 02/37 | 03/02 | 04/36½ | ... | 05/22½ | ... | ... | 06/07 | ... | 06/53½ | 06/58½ | ... | 08/00½ | 08/08 |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | [25] | [25] | [25] | [25] | ... | [14](1) | ... | ... | ... | [2] | [2](1) | ... | ... | ... | [2](½) |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | 03/08 | 03/08 | 03/32½ | 05/07 | ... | 05/43 | ... | 06/12½ | ... | 07/01 | 07/07½ | ... | 08/06½ | 08/16 | |
| | mgn | 83 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 84 | ... | ... | 03*C35½ | 05*C09 | ... | 05*45 | 05C59 | 06C17½ | ... | 07C03 | 07C08½ | ... | 08.07½ | 08C18 | |
| | plt | 85 | ... | ... | 5 | 5 | ... | 5 | 4 | 5 | ... | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | GL |
| | dep | 86 | 03/09½ | 03/09½ | 03.37½ | 05.11 | ... | 05.48 | 06.01 | 06.19½ | 07/00 | ... | 07.05 | 07.10½ | 07.32 | 08.10½ | 08.20 |
| dep-line | 87 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | |
| Peterborough L.I.P. | mgn | 88 | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | (1½) | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn. | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough West Yard | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PR53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Helpston Jn. | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ketton S.B. | dep | 101 | 03/18 | 03/18 | 03/48 | 05/19½ | 05/49 | 05/58½ | ... | 06/28 | 07/07½ | ... | 07/14 | 07/19 | 07/37½ | 08/16 | 08/28 |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tallington Jn. | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... | ... | 06/39 | ... | ... | 07/29½ | 07/48 | 08/26½ | ... | |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | 03/23½ | 03/23½ | 03/53 | 05/24½ | ... | 06/03½ | 06/12 | ... | 07/11 | ... | 07/19 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 107 | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2](5) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|--------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4E62 | 4M29 | 4E22 | 0E40 | 0E50 | 6M64 | 0E06 | 6M50 | 3J33 | 4D56 | 6M14 | 4M84 | 6M06 | 6M06 | 6M70 | 0E03 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.45 | 04.42 | 06.14 | 08.21 | 10.13 | | 07.35 | 10.22 | 10.30 | | 10.42 | 12.00 | 10.40 | 12.34 | 12.30 | 11.47 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | North Walsham Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | | Felixstowe South Gbrf | Chesterston Junction Fhh | Harringay Up Rev Sdgs | | Harlow Mill Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Middleton Towers | Ely Recp. | Chesterston Redland Siding | Parkeston H.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds F.L.T. | Barton Dock Road (Gbrf) | Leeds F.L.T. | Peterboro Maint Shed Gbrf | London Kings Cross | Mountsorrel Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Heck Plasmor P S | Bardon Hill Quarry Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Mountsorrel Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | LD75 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75-66S04 | 60-TR40 | 75-66S08 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Q | Q | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 10/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | SL2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Digswell Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stevenage | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Biggleswade | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 110Pj39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20 | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48 | 12x16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 79 | 08/08 | 08/48 | 09/33½ | 10/50 | ... | 11/02½ | 11/08½ | ... | ... | 12/51 | 12/57 | 13/50½ | 13/50½ | 14/04 | 14/22 |
| | mgn | 80 | [2](½) | (2) | [2](1) | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2](5) | [2] | [2] | [2] | [2](5) |
| Peterborough | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 08/16 | 08/56 | 09/42 | 10/58 | ... | 11/10 | 11/16 | ... | ... | 13/02 | 13/09 | 14/01 | 14/01 | 14/14 | 14/34½ |
| Peterborough | mgn | 83 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | 08C18 | 08*C58 | 09*C47 | 11*00 | ... | ... | 11C18 | ... | 12*C30 | 13.05 | 13C11 | 14C03 | 14C03 | 14*C17 | ... |
| Peterborough L.I.P. | plt | 85 | GL | GL | GL | 4 | ... | ... | GL | ... | 5 | GL | GL | GL | GL | GL | ... |
| | dep | 86 | 08.20 | 09.04 | 09.59 | 11.02 | ... | 11/11½ | 11.20 | 11/57 | 12.32 | 13.07 | 13.13 | 14.05 | 14.05 | 14.31 | 14/36 |
| Peterborough L.I.P. | dep-line | 87 | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | 10PR55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | 10PRRM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 93 | ... | ... | ... | 11/05 | ... | 11.06 | 11/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38½ |
| | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 101 | 08/28 | 09/12½ | 10/09 | ... | 11/14 | ... | 11/27½ | ... | 12/44½ | 13/15 | 13/21 | 14/15 | 14/15 | 14/39 | ... |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/26 | 13/35 | 14/28 | 14/28 | 14/50 | ... |
| | dep | 104 | ... | 09/23½ | ... | ... | 11/25 | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | 08/33 | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | mgn | 107 | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|--------------|-----|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|----------------|--|--------------------------|--------|
| Signal ID | | | 4M23 | 6M67 | 0X11 | 3J34 | 4E19 | 4E32 | 4E32 | 0E05 | 4E49 | 0D79 | 4E45 | 6E67 | 0M95 | 6M85 | 4M02 | 3J35 | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.17 | 11.50 | 12.48 | 14.13 | 11.30 | 11.54 | 12.03 | 13.36 | 14.52 | 17.27 | 14.25 | 17.25 | 19.18 | | 17.32 | 19.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf | Broxbourne Redland Aggs Mountsorrel Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Cntr Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Harringay Up Rev Sdgs Harringay Up Rev Sdgs | Mounfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg | Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg | Felixstowe South Gbrf Peterboro Maint Shed Gbrf | Ipswich S.S. Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf Doncaster Royal Mail Term | Felixstowe South Ews Belmont Down Yard | Mountsorrel Sdgs Wembley Eur Frt Ops Cntr | London Kings Cross Leicester Power Box | | Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf | Harringay Up Rev Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60-66S06 | 60-66S12 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-92S08 | 75-92S08 | LD75 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | 60-TR130 | LD75 | 60HTR85 | 75C66S14 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | YZ | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | YZ | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | 13/31 | ... | ... | 14/47½ | 14/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | (2) | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | 13/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | 13C38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | 13/24½ | 13.40 | ... | ... | 14/51½ | 14/52 | ... | ... | ... | ... | 19/24 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | SL2 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL2 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | 13/30 | 13/45 | 14/18 | 14/42½ | 14/57 | 14/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34 | |
| | dep-line | 21 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | (½) | ... | ... | (7) | (7½) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | |
| Potters Bar | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 13/41 | 13/56½ | 14/28 | ... | 15/12 | 15/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | (6) | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 13/55 | 14/04½ | 14/36 | ... | 15/25 | 15/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Digswell Jn. | arr | 33 | ... | ... | 14*06½ | 14*38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 34 | ... | 13/56 | 14x20½ | 14.48 | ... | 15/26 | 15/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | | 35 | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | | 37 | ... | 13/59 | 14/25½ | 14/54 | ... | 15/28 | 15/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | | 38 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | | 39 | ... | ... | (4½) | ... | ... | (7½) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45 |
| | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 15/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/08½ | |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | Stevenage | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 50 | ... | 14/03 | 14/34 | 14/58 | 15/36 | 15/39 | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09½ |
| dep-line | | 51 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| mgn | | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | | 54 | ... | 14/07½ | 14/40 | 15/03 | 15/39½ | 15/43½ | 15/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14½ | |
| dep-line | | 55 | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------|----------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|----------|-----|----------|--------|--------|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | (1½) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | 16RM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 64 | ... | 14/20 | ... | ... | 15/51 | 15/56 | 15/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26½ |
| | dep-line | 65 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Holme Jn. | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 68 | ... | 14/35 | ... | ... | 16/03 | 16/09 | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/41½ |
| | mgn | 69 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Peterborough | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 14/48½ | ... | ... | 16/11½ | 16/17½ | 16/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/53½ |
| Peterborough | dep-line | 72 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | [2](9) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 14/55½ | ... | ... | ... | 16/30 | 16/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep-line | 76 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2]<1> | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 14/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | 16/49 | ... | 18/25½ | ... | ... | ... | 20/30½ | ... |
| Peterborough | mgn | 80 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/27 | 16/57 | ... | 18/34½ | ... | ... | ... | 20/36 | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | <2> | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Peterborough | arr | 84 | 14C40½ | 15C00½ | ... | ... | 16*C29 | ... | 16*29½ | ... | ... | 18C38½ | ... | ... | ... | 20C40 | ... |
| | plt | 85 | 5 | 5 | ... | ... | 4 | ... | 5 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... |
| Peterborough | dep | 86 | 14.42½ | 15.02½ | ... | ... | 16.31 | 16/35 | 16/35 | 16.41 | 16/59 | 18.43½ | ... | ... | ... | 20.58 | 21/01½ |
| | dep-line | 87 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| Peterborough | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 |
| Peterborough | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20PR24 | ... | ... |
| Peterborough | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM30 | ... | 18PRRM41 | ... | 20PRRM27 | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44 | ... | 17.34 | ... | 18.47 | ... | 20.31 | ... | ... |
| Peterborough | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PR51 | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35 | ... | ... |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Peterborough | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 14/51 | 15/10 | ... | ... | 16/38 | 16/42½ | 16/42½ | ... | 17/08 | ... | 18/52½ | ... | 20/40 | 21/06½ | ... |
| Peterborough | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | (½) | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 104 | 15/02 | 15/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51½ | 21/18½ | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | 16/43 | 16/51 | 16/51 | ... | 17/13 | 17/45 | 18/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | [2] | (7½) | (7½) | ... | [2](1) | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|---------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0E04 | 6H86 | 0E22 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.00 | 18.12 | 19.57 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Parkeston H.S. | Heck Plasmor P S | Parkeston H.S. | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | | Peterboro Maint Shed Gbrf | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S12 | LD75 | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Finsbury Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alexandra Palace | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Potters Bar | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Welwyn Garden City | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woolmer Green Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hertford North | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stevenage | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hitchin | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|------------------------|----------|-----|---------|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 21/34½ | ... | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | [2](5½) | ... | [14](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | 21/47½ | ... | 22/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | (4½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep | 86 | 21/53½ | ... | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | mgn | 88 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 92 | ... | 22PRRM05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | 21/56 | 22.07½ | 22/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep-line | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | 22PR11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Sundays
9 December to 12 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|---------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
| Signal ID | | 3J41 | 0D80 | 0D80 | 0M80 | 4E32 | 4E32 | 4E32 | 4E32 | 4E32 | 4E32 | 4E32 | 4E32 | 3J42 | 0D08 | 6M33 | 6M33 |
| Orig. Dep. Time | | 14.04 | 14.04 | 14.04 | 15.37 | 12.05 | 12.05 | 12.05 | 12.05 | 12.05 | 12.05 | 12.05 | 12.05 | | 17.15 | 16.53 | 16.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Langley Redlands | Langley Redlands |
| Dest. Loc. Name | | Peterborough L.I.P. | Doncaster Royal Mail Term | Doncaster Royal Mail Term | West Burton Ps (Gbrf) | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Peterborough L.I.P. | Doncaster L.I.P. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs |
| Timing Load | | LD60 | LD75 | LD75 | LD75 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75-92S08 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 | Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013 | Sun | Sun Until 30/12/2012 | Sun Until 30/12/2012 | Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 | Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 | Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013 | Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013 | Sun Until 30/12/2012 | Sun Until 30/12/2012 | Sun | Sun | Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013 | Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 |
| Camden Rd. E. Jn. Copenhagen Junction Holloway Sth. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 14/39½ | 14/39½ | 14/47½ | 14/47½ | 14/49 | 14/49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | 14/40½ | 14/48½ | 14/48½ | 14/50 | 14/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn Finsbury Park Alexandra Palace Potters Bar Welwyn G.C. F.D. Welwyn Garden City Digswell Jn. Woolmer Green Jn. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 14*OP42½ | 14*OP42½ | 14*OP50½ | 14*OP50½ | 14*OP52 | 14*OP52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 14.59 | 14.59 | 15.07 | 15.07 | 15.07 | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | SL2 | SL2 | SL2 | SL2 | SL2 | SL2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 15/03½ | 15/03½ | 15/11½ | 15/11½ | 15/13½ | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15/14 | 15/14 | 15/19 | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 15/23½ | 15/23½ | 15/25½ | 15/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 31 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | 15/24½ | 15/26½ | 15/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 15/26½ | 15/26½ | 15/28½ | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill Hertford North Langley Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/29 | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37 | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|
| Stevenage | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 15/34 | 15/34 | 15/36 | 15/36 | 15/38 | 15/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Hitchin | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 15/39½ | 15/39½ | 15/39½ | 15/39½ | 15/41½ | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/09 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | 15/52½ | 15/49½ | 15/49½ | 15/51½ | 15/51½ | 15/52½ | 15/52½ | ... | ... | ... | 17/23 |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | (2) | (2) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/05½ | 16/05½ | 16/05½ | 16/05½ | 16/08½ | 16/08½ | ... | ... | ... | 17/38 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*50 |
| Holme Jn. | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 | 16/15 | 16/17 | 16/17 | 16/17 | 16/17 | ... | ... | ... | 17x51½ |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23½ | 16/23½ | 16/24½ | 16/24½ | 16/24½ | 16/24½ | ... | ... | ... | 17/58½ |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/30 |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37½ |
| Peterborough East Jn. | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*C39½ |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C02½ |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | 16/28½ | 16/28½ | 16/28½ | 16/28½ | 16/28½ | ... | ... | ... | 4 |
| Peterborough | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | 5 |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45 |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 90 | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | 14RM07 | 14RM07 | 15RM40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | 14.10 | 14.10½ | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 94 | 14/01 | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/25 | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | 14/05 | 14/15 | 14/15½ | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/29 |
| New England Nth Jn. | dep-line | 99 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 14/09 | 14/19 | 14/19½ | 15/53 | ... | ... | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 17/33 | 17/52½ | 18/20 | 18/20 |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 14/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 |
| Ketton S.B. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | 14/24 | 14/24½ | 15/58 | ... | ... | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 17/37 | 18/08½ | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | [2] | [2] | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | 2 | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | 14/24 | 14/24½ | 15/58 | ... | ... | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 16/38½ | 17/37 | 18/08½ | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | mgn | 107 | ... | [2] | [2] | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | 2 | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KINGS CROSS-TALLINGTON

Sundays
9 December to 12 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | |
|--|----------|-----|------------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0M52 | 0B20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.59 | 22.58 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Rd. E. Jn. Copenhagen Junction Holloway Sth. Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn Finsbury Park Alexandra Palace Potters Bar Welwyn G.C. F.D. Welwyn Garden City Digswell Jn. Woolmer Green Jn. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gordon Hill Hertford North Langley Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage Hitchin | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holme Jn. | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 92 | 23RM02 | 23RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | 23.05 | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep-line | 94 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 98 | 23/12 | 23/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 99 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 23/16 | 23/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 106 | 23/21 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Tarmac GBRF | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|-----|-------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|--|---|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4L60 | 4L63 | 4L64 | 6O07 | 6O07 | 6O19 | 6O19 | 6L58 | 4L23 | 6M85 | 6M85 | 0X13 | 3Q10 | 3Q10 | 3Q68 | 4O19 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.50 | 19.56 | 19.56 | 21.32 | 21.32 | 18.09 | 18.09 | 22.51 | 22.13 | | | 22.51 | 22.47 | 21.05 | 19.54 | 21.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Belmont Down Yard | Belmont Down Yard | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Mountsorrel Sdgs | Hams Hall Gbrf | | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Peterboro' Crescent Shops | Derby R.T.C.(Network Rail) | East Ham E.M.U.D. | West Burton Ps (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Chelmsford Recp. | Felixstowe North Gbrf | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Wembley Eur Frt Ops Centre | Peterboro' Crescent Shops | Peterboro' Crescent Shops | Peterboro' Crescent Shops | Mountfield Sidings (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60H66S18 | 75C66S14 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S12 | UTU24R | UTU24R | UTU24T | 75-66S16 |
| Operating Characteristics | | | Z | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Q | YZ | | | | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | Sun | Sun | FSX | FSX | TWThO | MSX | MSX Until 28/12/2012, 08/02/2013, MSX From 22/03/2013 Until 17/05/2013 | MSX From 01/01/2013 Until 21/03/2013, not 08/02/2013 | MO | TO | MO | ThO | Sun |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.11 | 00.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19 | 00/31 | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/36½ | 00/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR41 | 00*RR41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/16 | 01.01 | 01.01½ | ... | ... | ... | ... | 01/22 |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C07 | 01C18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.09 | 01.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/24 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| Whittlesea | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 01/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | dep | 34 | 00/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19½ | 01/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/35½ |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Huntingdon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/45½ |
| dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Sandy | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Hitchin | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr-line | 58 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | 01OP50 | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 00/03 | 00/03 | 00/06 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/50½ | 01/38 | 01.50½ | 02/21½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/11½ | 00/11½ | ... | ... | ... | ... | 00/16½ | 00/59 | 01.49 | 01/53 | 02/28 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL |
| Langley Redlands | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP55 | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01@55½ | ... |
| Hertford North | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/14½ |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/34½ |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP07 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 00/11 | 00/11 | 00/15½ | 00/17 | ... | ... | ... | ... | 00/20½ | 01@07½ | 01/57 | ... | 02/33½ |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 00/14 | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23 | 01OP11 | ... | ... | 02/41 |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| Welwyn Garden City | arr | 82 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | dep | 85 | ... | 00/03 | ... | 00/15 | 00/15 | 00/21½ | 00/21½ | ... | ... | ... | ... | 00/25½ | 01/14 | 02/04 | ... | 02/42½ |
| | dep-line | 86 | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | SL |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | 00/10 | ... | 00/23 | 00/23 | 00/29½ | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | 00/37½ | 01/29 | 02/19 | ... | 02/50½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | [10] | [10] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 00/20 | 00/21 | 00/43 | 00/43 | 00/43½ | 00/43½ | ... | ... | ... | ... | 00/55 | 01/44½ | 02/34½ | 02OP45 | 02/59½ |
| | dep-line | 93 | ... | GL | GL | SL | SL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL |
| Canonbury West Jn | mgn | 94 | ... | (3) | (2) | ... | ... | [3](9) | [3](9) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C01 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | 00/28 | 00/28 | 00/47 | 00/47 | 01/00½ | 01/00½ | ... | ... | ... | ... | 01.03 | 01/50 | 02/40 | 02/46½ | 03/04 |
| Holloway Sth. Jn. | mgn | 97 | ... | ... | ... | [4] | [4] | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | [2] | [3] | [3] | [2] | (1) |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 00/31 | 00/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | 00/53 | 00/53 | 01/05½ | 01/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/07 |
| | dep-line | 102 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | 00/55 | 00/55 | 01/07½ | 01/07½ | ... | ... | ... | ... | 01/10½ | ... | ... | ... | 03/18½ |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Woolmer Green Jn.
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Digswell Jn.
- @ 3Q68: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Langley Jn
- @ 3Q68: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Alexandra Palace

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|----------|------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|------------------|--|--|---|---|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Signal ID | | | 4O19 | 4L55 | 6L31 | 4L35 | 6H86 | 4L24 | 6L18 | 3Q06 | 4H19 | 6L31 | 4L88 | 6O35 | 4L23 | 6L38 | 4O92 | 6L90 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.48 | 00.05 | 00.19 | 23.10 | 21.39 | 22.00 | 23.25 | 21.31 | 22.40 | 21.56 | 01.02 | 01.38 | 00.35 | 02.01 | 01.46 | 23.00 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Ept (Fliners) | Doncaster Up Decoy Middleton Towers | Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf | Heck Plasmor P S | Birch Coppice Gbrf Felixstowe North Gbrf | Bardon Hill Quarry Fhh Harlow Mill Fhh | Doncaster L.I.P. Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Aes (Gbrf) Peterborough Virtual Gbrf | Doncaster Up Decoy Middleton Towers | Doncaster Up Decoy F'liner Tilbury R.C.T. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Hoo Junction Up Yard | Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf | Mountsorrel Sdgs Broxbourne Redland Aggs | Doncaster Ept (Fliners) Southampton M.C.T. | Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Mountfield Sidings (Gbrf) | Felixstowe South F.L.T. | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S16 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S14 | 60H66S12 | 75C66S14 | 60HTR100 | UTU24R | 75-66S16 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60-66S12 | 75C66S14 | 60H60S22 | 75C47S12 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | | | QY | 60HTR100 | UTU24R | Q | Q | | Y | YZ | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | FO | MSX | Sun | MSX | MSX | MSX | WFO | MSX | MSX |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 01/46 | 01/53½ | 00/45½ | 01/04 | ... | ... | ... | 01/06 | 01/22½ | ... | 02/32½ | ... | ... | 03/26 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 5 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/16 | 02/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/37 | 03/00 | ... | 03/07½ |
| Ketton Ward Sdg. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1½) | ... | (3) |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/25½ | 02/14 | ... | ... | ... | ... | 02/47½ | 03/12 | ... | ... | 03/23 |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ←----- | ... | ... | 00/55½ | 01/15½ | 01/30½ | ... | ... | 01/33 | ... | ... | 02/52½ | ... | ... | ... | 03/28½ |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 01PRRM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RR36 | ... | ... | ... | 03*C33 |
| Peterborough West Yard | arr | 19 | 01/27 | ... | ... | 02/42 | 02/11 | ... | ... | 01/37 | ... | ... | 02.58 | 03/40½ | ... | ... | ... | 04.22½ |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 01PR25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02@24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 01C57 | 02C05½ | ... | ... | 02C22 | 02RM25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C23 | 03C37 | ... |
| | plt | 26 | ... | 4 | 5 | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 2 | ... |
| | dep | 27 | 01/29 | 01.59 | 02.07½ | 02/44 | ... | 02/13 | 02@24 | 02.31½ | ... | 02.34 | 02/40 | 03/01 | 03/42½ | 03.29 | 03.39 | 04/26 |
| | dep-line | 28 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | SL | ... | GL | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| mgn | 29 | [3] | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](4) | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 02/01 | 02/11 | 02/45½ | ... | 02/15 | 02/26 | ... | ... | 02/37 | ... | ... | 03/44 | 03/33 | ... | 04/27½ |
| Whittlesea | arr | 32 | ... | ... | (1½) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | 02/07½ | 02/18½ | 02/52½ | ... | 02/25 | 02/34½ | ... | ... | 02/43 | ... | ... | 03/55 | 03/43 | ... | 04/36 |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 01/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48 | 03/17 | ... | ... | 03/51 | ... |
| Connington Loop | dep-line | 40 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep | 45 | 01/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | 03/26½ | ... | ... | 04/01 | ... |
| | dep-line | 46 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 02/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/10½ | 03/41½ | ... | ... | 04/16 | ... |
| | dep-line | 50 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | |
| mgn | 51 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [10] | ... | |
| Biggleswade Plasmor | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----|
| Biggleswade | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Stevenage | dep | 59 | 02/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/23 | 03/57 | ... | ... | 04/40 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 02/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/28½ | 04/04 | ... | ... | 04/47 | ... |
| Langley Jn | dep-line | 63 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | dep | 66 | 02/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/30 | 04/06½ | ... | ... | 04/48 | ... |
| | mgn | 67 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep | 71 | 02/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/39½ | 04/17 | ... | ... | 04/57 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 02/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/52 | 04/27½ | ... | ... | 05/08 | ... |
| | mgn | 75 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](½) | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Digswell Jn. | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 03/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/59½ | 04/39 | ... | ... | 05/13½ | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep-line | 93 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | GL | ... | ... | GL | ... |
| | mgn | 94 | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04°C49½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 03/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/04 | 04.57½ | ... | ... | 05/20 | ... |
| Copenhagen Junction | mgn | 97 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00 | ... | ... | 05/22 | ... |
| | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 104 | 03/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | ... | ... | 05/25 | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6L18: Timing Load Change from 60HTR100 to 60H66S18 at Peterborough
@ 3Q06: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Peterborough West Yard

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|---|--|-------------------------------------|--|-----------------|---|--|--|--|--|-----------------------------|------------------|--|---|---|--|-------------------------------------|--|
| Signal ID | | | 6L90 | 6E99 | 4L83 | 0E33 | 6L85 | 6L82 | 6L53 | 6L53 | 6E63 | 6E63 | 6L83 | 6L69 | 6L79 | 6H75 | 6L69 | 6L79 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.22 | 23.00 | 01.42 | 04.58 | 00.48 | 23.44 | 04.01 | 04.01 | 04.27 | 04.27 | 02.34 | 05.40 | 05.40 | 05.47 | 05.47 | 05.47 |
| Orig. Loc. Name | | | Peterborough West Yard Norwich T.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard | Leeds F.L.T. | Peterboro Maint Shed Grbf Felixstowe South Grbf | Crewe Bas Hall S.S.M. Middleton Towers | Crewe Bas Hall S.S.M. Middleton Towers | Mountsorrel Sdgs Chesterton Redland Siding | Mountsorrel Sdgs Chesterton Redland Siding | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. Middleton Towers | Peterborough West Yard Bow Depot | Peterborough West Yard Ripple Lane Fit (Dbs) | Peterborough West Yard Biggleswade Plasmor | Peterborough West Yard Bow Depot | Peterborough West Yard Ripple Lane Fit (Dbs) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H60S20 | 75C66S12 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR130 | 60-TR130 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60-TR40 | 60H66S12 | 60H66S12 | 60H66S12 | 60H66S12 | 60H66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Q | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | MO | TThO | TThO | TThO | WFO | WO | FO | TThO | SX Until 22/03/2013, MSX From 26/03/2013 Until 17/05/2013 | SX Until 22/03/2013, MSX From 26/03/2013 Until 17/05/2013 | SX | MO From 25/03/2013 Until 13/05/2013 | MO From 25/03/2013 Until 13/05/2013 |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep arr dep dep-line mgn | 1 2 3 4 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr dep mgn | 6 7 8 | ... | 03/09½ (4) | ... | ... | 04/40 (½) | 04/40½ | 04/57½ | 04/57½ | 05/17½ (5) | 05/17½ (5) | 05/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep arr | 10 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep mgn arr | 12 13 14 | ... | 03/25 | ... | ... | 04/51 (8) | 04/51 (8) | 05/08 [2] | 05/08 [2] | 05/33 | 05/33 | 05/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | dep mgn arr | 15 16 17 | ... | 03/30 GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 GL | 05/38 GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr dep dep-line mgn | 18 19 20 21 | 04/24 | 03PRRM35 04.28 | ... | 05/01 | ... | ... | ... | 05PRRM41 05.45 05PR49 | 05PRRM41 05.45 05PR49 | ... | 05/42 | 05/42 | 05/49 | 05/49 | 05/49 | 05/49 |
| Peterborough L.I.P. | dep arr dep arr plt dep dep-line mgn | 22 23 24 25 26 27 28 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 05°C06 4 05.15 | 05°C06 4 05.15 | 05C18 4 05.20 | 05C18 4 05.20 | ... | 05°C39½ 4 05.43 | 05*44 2 05.46 | 05*44 2 05.46 | 05*51 FL | 05*51 FL | 05*51 FL |
| Peterborough East Jn. | arr dep mgn | 30 31 32 | 04/27½ | ... | 04/55½ | 05/10 | 05/18 | 05/18 | 05/24 | 05/24 | ... | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr dep | 33 34 | 04/36 | ... | 05/02 | 05/16 | 05/26 | 05/26 | 05/33 | 05/33 | ... | ... | 05/54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr dep dep-line | 35 36 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*51 05.55 FL | 05*51 05.55 FL | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | arr dep dep-line | 38 39 40 | ... | 04/47 FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07 FL | 06/07 FL | 06/07 FL | 06/07 FL | 06/07 FL | 06/07 FL |
| Connington Loop | arr dep dep-line | 41 42 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr dep dep-line mgn | 44 45 46 47 | ... | 04/58 FL [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17½ SL | 06/17½ SL | 06/17½ SL | 06/17½ SL | 06/17½ SL | 06/17½ SL |
| Sandy | arr dep dep-line | 48 49 50 | ... | 05/24 SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 SL | 06/40 SL | 06/40 SL | 06/40 SL | 06/40 SL | 06/40 SL |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Biggleswade | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRRM55 | 06PRRM55 | ... | 06PRRM55 | 06PRRM55 |
| Biggleswade Plasmor | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | 06.58 | 06/48 | 06.58 | 06.58 |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07DPR02 | 07DPR02 | ... | 07DPR02 | 07DPR02 |
| Biggleswade | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | 09.04 | ... | 09.04 | 09.04 |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRMc08 | 09PRRMc08 | 06PRRMc58 | 09PRRMc08 | 09PRRMc08 |
| Hitchin | dep | 57 | ... | 05PRRM42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | arr-line | 58 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21 | 09/21 | ... | 09/21 | 09/21 |
| Stevenage | dep | 59 | ... | 05.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/28 | 09/28 | ... | 09/28 | 09/28 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| Langley Redlands | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31 | 09/31 | ... | 09/31 | 09/31 |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) |
| Hertford North | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/41 | 09/41 | ... | 09/41 | 09/41 |
| Woolmer Green Jn. | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | (1½) | (1½) |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | 09/53 | ... | 09/53 | 09/53 |
| Digswell Jn. | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | (1½) | (1½) |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04 | 10/04 | ... | 10/04 | 10/04 |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | GL | GL |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (2) | (2) |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/11 | 10/11 | ... | 10/11 | 10/11 |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/17½ | 10/17½ | ... | 10/17½ | 10/17½ |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 4L42 | 4L02 | 6L05 | 6L73 | 6L74 | 6L98 | 6L98 | 6L73 | 6L74 | 6E53 | 6M83 | 3Z46 | 6L98 | 6L41 | 3J32 | 6L89 |
| Orig. Dep. Time | | 04.03 | 03.55 | 23.22 | 02.14 | 02.14 | 04.43 | 04.43 | 02.15 | 02.15 | 05.40 | 21.58 | 04.35 | 05.21 | 06.37 | 05.58 | 08.02 |
| Orig. Loc. Name | | Doncaster Ept (Fliners) | Hams Hall Gbrf | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Carlisle N.Y. | York Thrall Europa | Doncaster Up Decoy | Mountsorrel Sdgs | Harrigay Up Rev Sdgs | Peterborough West Yard |
| Dest. Loc. Name | | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Snailwell Sdg | Ely Mif Papworth Sidings | Harlow Mill Recp. | Middleton Towers | Middleton Towers | Ely Mif Papworth Sidings | Harlow Mill Recp. | | | | Middleton Towers | Barham | Harrigay Up Rev Sdgs | Harlow Mill Recp. |
| Timing Load | | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-TR40 | 60-60S22 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S22 | 60H66S20 | 60HTR100 | 60-66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60HTR100 | 60-TR40 | 60H66S16 |
| Operating Characteristics | | | YZ | QY | Q | QY | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Y | | |
| Dates Of Operation | | MSX | MSX | MSX | MO | MO | TThO | WFO | MSX | MSX | MO | TThFO | MSX | MO | ThO | SX | TO |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 05/41 | ... | ... | ... | 06/18 | 06/18 | ... | ... | ... | ... | 06/55 | 07/15½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | [2](5½) | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](13) | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 05/37½ | 06/09½ | 06/17 | 06/17 | ... | 06/17 | 06/17 | 06/34 | 06/38½ | ... | ... | 07/32 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | (½) | (3½) | [2](7½) | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 05/47 | 06/29 | 06/29 | 06/29 | ... | 06/36 | 06/36 | 06/54 | ... | ... | ... | 07/47 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (3) | [2] | [2](3) | ... | (7) | [2](7) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 05/52 | ... | ... | 06/28 | 06/28 | ... | ... | 06/59 | ... | 07/04 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 06°C32 | 06°C32 | ... | ... | 07PRRM02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 08/34½ | ... | ... | 06.44 | 06.44 | ... | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | 08/04 |
| Peterborough West Yard | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07PR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 25 | 05°C58 | ... | 06*39 | 06OP40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07C40½ | 07C57 | ... | ... |
| | plt | 26 | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| | dep | 27 | 06.31 | 08/36½ | 06.54 | 06.40 | 06/40 | 06/47 | 06/47 | 06/51 | 06/51 | ... | ... | 07.53 | 07.59 | ... | 08/06 |
| | dep-line | 28 | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| | mgn | 29 | (1½) | (3½) | (1) | (10) | (11) | ... | ... | (4) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 06/34½ | 08/41½ | 06/58 | 06/54 | 06/54 | 06/50 | 06/50 | 06/58 | 06/58 | ... | ... | 07/56 | 08/03 | ... | 08/07½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 06/41 | 08/48½ | 07/08 | 07/04 | 07/04 | 06/58 | 06/58 | 07/08 | 07/08 | ... | ... | 08/04 | 08/13 | ... | 08/16 |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|--|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 0H98 | 0A33 | 6L75 | 6L16 | 6L75 | 4O21 | 4O20 | 4L87 | 4O20 | 6L32 | 6L76 | 0H24 | 6E52 | 0M65 | 4O21 | 4O20 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.25 | 08.25 | 04.15 | 06.05 | 04.15 | 03.04 | 05.34 | 05.08 | 05.50 | 05.26 | 07.05 | 10.04 | 01.19 | 10.23 | 03.04 | 05.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mf | Aldwarke U.E.S. Whittemoor Yard L.D.C Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mf Papworth Sidings | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Scunthorpe B.S.C. (Flt) Ipswich S.S. | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Up Decoy | Cliffe Hill Stud Fm Quarry Bury St Edmunds Recp. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Cardiff Tidal T.C. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | North Walsham | Ely Mf Papworth Sidings | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Ely Mf Papworth Sidings | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Ipswich S.S. | Mountfield Sidings (Gbrf) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Edmunds Recp. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Hitchin Up Yard | Wembley Inter City Depot | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60H66S24 | 75-66S16 | 75-66S16 | 75C66S12 | 75-66S16 | 60-66S20 | 60-TR70 | LD75 | 60-66S06 | LD75 | 75-66S16 | 75-66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | DY | | QY | QY | QY | MO | MO | WFO | MSX | Q | Q | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | ThFO | MO | MWFO | MO | TThO | MSX | MSX | MO | MO | WFO | MSX | SX | TThO | SX | MSX | MSX |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16 | 07/16 | 07/35½ | 08/00 | 08/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | SL [2](1½) | SL [2](1½) | SL [2](4½) | SL (9) | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 08/15½ | 08/29½ | 08/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | (3) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 08/29 | 08/43 | 08/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [2](5) | 2 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/27 | 07/27 | 07/49½ | 08/16½ | 08/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*OP54 | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 08/28 | 08/28 | ... | ... | ... | 09/47½ | 09/47½ | 09.04 | 09/47½ | 09.07 | ... | 10/07 | 09/31 | 10/26 | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RR33 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 25 | ... | ... | 08*C44 | ... | 09*C05 | ... | ... | 09C08 | ... | ... | 09C57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 08/30 | 08/30 | 08.49 | 08/53 | 09.25 | 09/51 | 09/51 | 09.10 | 09/51 | 09/10 | 09.59 | 10/09 | 10/21 | 10/28 | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | GL | ... | GL | SL | SL | ... | SL | GL | ... | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 29 | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 08/33 | 08/33½ | 08/51 | 08/56 | 09/27 | ... | ... | 09/13 | ... | 09/27½ | 10/02 | 10/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 08/39 | 08/39½ | 08/59½ | 09/04 | 09/35½ | ... | ... | 09/19½ | ... | 09/35 | 10/10 | 10/18 | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | 09/53 | ... | 09/53 | ... | ... | ... | 10.25½ | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | 10x38 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02½ | 10/02½ | ... | 10/02½ | ... | ... | 10/47 | 10/33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... |
| Connington Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*05 | 10*05 | ... | 10*05 | ... | ... | 10*50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43 | 10.43 | ... | 10.43 | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55 | 10/55 | ... | 10/55 | ... | ... | 11/09½ | 10/41 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/11½ | 11/11½ | ... | 11/11½ | ... | ... | 11/28 | 10/56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | ... | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|----------|--------|--------|--------|
| Biggleswade Hitchin | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | 11PRRM45 | SL | SL | SL |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | 11/25½ | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | 11.49 | 11/10 | 11/25½ | 11/25½ |
| Stevenage | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14 | 11/32 | 11/32 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16 | 11/33½ | 11/33½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | [1] |
| Langley Redlands | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/26 | 11/44 | 11/44 |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | 11/55 | 11/55 |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](7) | [2] | [2] |
| Woolmer Green Jn. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51 | 12/05½ | 12/05½ |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL |
| Canonbury West Jn | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/59 | 12/10½ | 12/10½ |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/01 | 12/15 | 12/15 |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/04 | 12/18 | 12/18 |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (8) |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---|----------|-----|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4O20 | 3Q97 | 0E60 | 6L24 | 6L40 | 6L40 | 6L41 | 6L41 | 6L39 | 0P03 | 6M78 | 0P02 | 6E43 | 4L45 | 1Q06 | 6E98 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.50 | | 11.22 | 10.27 | 09.25 | 09.25 | 09.25 | 09.25 | 09.25 | 10.38 | 11.39 | 10.38 | 08.49 | 09.35 | 08.56 | 11.38 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Sdgs | Mountsorell Sdgs | Mountsorell Sdgs | Mountsorell Sdgs | Mountsorell Sdgs | London Kings Cross | Hitchin Up Yard | London Kings Cross | Tunstead Sdgs | Wakefield Europort | Heaton T&R.S.M.D. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry |
| Dest. Loc. Name | | | Mountfield Sidings (Gbrf) | Neville Hill T&R.S.M.D | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Kennett Redland Siding | Kennett Redland Siding | Barham | Barham | Trowse Yard Redland Siding | London Kings Cross | Peak Forest Cemex Sdgs | London Kings Cross | | Felixstowe South Ews | Ferne Park Recp. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf |
| Timing Load | | | 75-66S16 | UTU24T | LD75 | 60H66S18 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60HTR115 | LD75 | 60-66S06 | LD75 | 60-TR70 | 75C66S12 | HSMT | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | ThO | SX | SX | MTThO | FO | MTO | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 11/18 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 11/27 | 12/06 | ... | 13/45 |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | (1/2) |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | 11/28½ | 11/40½ | 11/40½ | 11/40½ | 11/40½ | 11/40½ | 11/40½ | 11/40½ | 11/40½ | 12/19 | ... | ... | 13/57 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (14) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 19 | ... | ... | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRR26 | 12.30 | 12PR34 | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 10RM50 | ... | ... | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 11*C52½ | 13*C09 | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | 3 | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 10@57 | 11/27 | 11/48½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 11.54½ | 13.31 | 13/21 | 14/04 |
| dep-line | 28 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| mgn | 29 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 11/29 | 11/52½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 13/33 | ... | 14/07 |
| Whittlesea | mgn | 32 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 34 | ... | ... | 11/36 | 12/01½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 12/08½ | 13/39½ | ... | ... | 14/15 |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28 |
| Huntingdon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/34½ |
| Biggleswade Plasmor | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Biggleswade Plasmor | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43 |
| Biggleswade Plasmor | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Biggleswade Plasmor | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------|---------|-----|-----|-------|-----|
| Biggleswade | dep | 56 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RMg56 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr-line | 58 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... |
| | dep | 59 | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41 | 12/10 | ... | ... | 13/51 | ... |
| Stevenage | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep | 62 | 11/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35½ | 11/46 | 12/14½ | ... | ... | 13/53 | ... |
| | dep-line | 63 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DSL | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| Langley Redlands | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 66 | 11/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39½ | ... | 12/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/58 | ... | 12/25½ | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 74 | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/12 | ... | 12/35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50 | ... | ... | ... | 13/58 | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RR58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Copenhagen Junction | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 92 | 12/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25 | ... | 12/44½ | ... | ... | 14/11 | ... |
| | dep | 93 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | FL | ... |
| Holloway Sth. Jn. | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 96 | 12/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34 | ... | 12/53½ | ... | ... | 14/13 | ... |
| | mgn | 97 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | [2](9) | ... | ... | [1] | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 12/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | 13/06½ | ... | ... | 14/43 | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 102 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | GL | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 104 | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Peterborough

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | | |
|--|----------|----|-------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4L85 | 0P04 | 3J34 | 4L29 | 4L29 | 1Q66 | 4L87 | 4L78 | 0H02 | 6L57 | 6L62 | 6E63 | 6E63 | 6E63 | 6E63 | 6L62 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.28 | 13.55 | | 11.59 | 10.30 | | 08.47 | 11.43 | 12.53 | | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Ept (Fliners) | London Kings Cross | | Bescot Down Side | Birch Coppice Exchange Sdg | | Leeds F.L.T. | Selby (Gb Railfreight) | Wellingborough Up Tc Gbrf | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | | |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | London Kings Cross | Harringay Up Rev Sdgs | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf | Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Redland Siding | | | | | | Chesterton Redland Siding | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | LD75 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 95-47245 | 75C66S12 | 75C66S14 | LD75 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60H66S20 | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Y | Q | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MO | MSX | WO | MSX | SX | MO | SX | MWThO | MWO | ThO | TO | FO | TFO | | |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17½ | 14/57 | ... | 15/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/18½ | ... | ... | ... | 14/49 | ... | 15/38½ | 15/40½ | 15/41 | 15/41 | 15/41 | 15/41 | 15/41 | |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5) | (4½) | (4½) | (4½) | (4½) | (3) | (3) |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | 14/29 | 14/29 | ... | ... | ... | 15/02½ | ... | 15/56½ | 15/56 | 15/56 | 15/56 | 15/56 | 15/56 | 15/56½ | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | |
| Peterborough West Yard | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | 15/08½ | ... | ... | 16/01 | 16/01 | 16/01 | 16/01 | 16/01 | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | |
| P'boro Eastfield Jn. | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PRRM06 | 16PRRM04 | 16PRRM04 | 16PRRM04 | 16PRRM04 | ... | |
| Peterborough West Yard | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/53 | 15.17½ | ... | ... | 16.17 | 16.15 | 16.15 | 16.15 | 16.15 | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PR21 | 16PR19 | 16PR19 | 16PR19 | 16PR19 | ... | |
| Peterborough L.I.P. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough | dep | 24 | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | 14*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16C09 | ... | ... | ... | ... | 16C09 | |
| Peterborough East Jn. | plt | 26 | 4 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | |
| | dep | 27 | 14.31 | ... | 14/34 | 14/37 | 14/37 | 15.00 | 15/25 | 15/55 | ... | 16/05 | 16.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24½ | |
| Peterborough East Jn. | dep | 28 | GL | ... | SL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | |
| | mgn | 29 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (4½) | [2](4) | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Whittlesea | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | 14/33½ | ... | ... | 14/51½ | 14/52½ | 15/02 | 15/31 | 16/02½ | ... | 16/08 | 16/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | |
| Fletton Jn. | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whittlesea | dep | 34 | 14/40 | ... | ... | 14/58 | 14/59 | 15/06 | 15/37½ | 16/09½ | ... | 16/16 | 16/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Connington South Jn | dep | 36 | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Connington Loop | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huntingdon | dep | 40 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | 14*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sandy | dep | 42 | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 43 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade Plasmor | dep | 46 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade | dep | 50 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|------------------------|----------|-----|-----|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade Hitchin | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 15RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr | 61 | ... | 14OPRM37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 14.43½ | 18/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | DSL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 14/45 | 18/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | (3) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 71 | ... | 14/57 | 18/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | (11) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 15/18 | 18/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | (3) | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 15/27 | 18/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | dep-line | 93 | ... | SL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | (1) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | 15/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6F93 | 6F93 | 6F93 | 0H04 | 0E02 | 4L18 | 4L22 | 6V52 | 6V52 | 3J34 | 0E88 | 4L05 | 0F54 | 0F54 | 3Q98 | 3J43 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 14.54 | 15.52 | 11.28 | 14.35 | 16.51 | 16.51 | 14.27 | 16.34 | 13.58 | | | 13.06 | 16.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Wellingborough Up Tc Gbrf | Mountsorell Gbrf | Barton Dock Road (Gbrf) | Hams Hall Gbrf | Hitchin Up Yard | Hitchin Up Yard | Harringay Up Rev Sdgs | Peterborough L.I.P. | Wakefield Europort | | | Doncaster West Yard | P'boro Eastfield Jn. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Cardiff Tidal T.C. | Acton T.C. | Harringay Up Rev Sdgs | | Felixstowe South Ews | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Peterborough West Yard | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-TR40 | LD75 | 75C66S12 | LD75 | LD75 | UTU24R | LD60 |
| Operating Characteristics | | | DY | Y | Y | QY | Y | Y | Y | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MFO | ThO | TWO | MO | MSX | SX | SX | TO | TThO | SX | SX | SX | FO | FSX | WO | SX |
| Tallington Tarmac GBRF | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallington Jn. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 16/14 | 16/15½ | 16/15½ | 16/32½ | 16/35½ | 16/47 | 16/47 | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | 18/07 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | arr | 9 | 16.23 | 16.25 | 16.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.11 | 17.11 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 16/45 | 16/50 | 16/57 | 16/57 | ... | ... | ... | ... | 17/27 | 17/27 | ... | ... | 18/23½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | [2](10) | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](1) | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15 | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 16/49 | 17/06 | 17/10 | 17/10 | ... | ... | ... | 17/29½ | 17/33 | 17/34 | 18.15½ | 18/28½ | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (1) | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | arr | 18 | ... | ... | ... | 16RM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*37 | 17RM41 | 17RM40 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 16.58 | 17/10 | 18/29 | 18/29 | ... | ... | ... | 18.15 | 18.03 | 17.59 | 18/19½ | 18/32½ | |
| Peterborough West Yard | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM24½ | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 | 18/31 | ... | ... | ... | ... | 18/21 | ... | ... | 18@29½ | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | 18/33 | ... | ... | ... | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40 | 18/40 | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMJ58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/53 | 16/53 | 17/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00½ | 17/00½ | 18/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04 | 17/04 | 18/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/20 | 17/20 | 18/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/34 | 17/34 | 18/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | 17/47½ | 18/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17C54 | 17C54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02½ | 18.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05½ | 18/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/09 | 18/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Peterborough

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--|----------|----|------------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | 6L24 | 6E86 | 6E83 | 6L59 | 0M85 | 3J35 | 4L28 | 4L28 | 4L62 | 6L15 | 6X15 | 0H82 | 4L28 | 4L62 | 0E71 | 0E70 |
| Signal ID | | | 17.11 | | | 16.31 | 17.34 | 19.01 | 12.35 | 15.40 | 16.35 | 17.52 | 17.52 | 19.55 | 15.40 | 16.35 | 15.00 | 15.40 |
| Orig. Dep. Time | | | Mountsorell Gbrf | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Toton T.M.D. | Harringay Up Rev Sdgs | Wakefield Europort | Wakefield Europort | West Burton Ps (Fhh) | Toton North Yard | Toton North Yard | Peterboro Maint Shed Gbrf | Wakefield Europort | West Burton Ps (Fhh) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Longport F.D. |
| Orig. Loc. Name | | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Belmont Down Yard | irmingham S.S. (West Recp) | Peterborough Virtual Gbrf | | Harringay Up Rev Sdgs | Tilbury Container Srvs Ews | Tilbury Container Srvs Ews | Tilbury I.R.F.T. (Fit) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Ferme Park Rec Ln Gbrf | Tilbury Container Srvs Ews | Tilbury I.R.F.T. (Fit) | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Timing Load | | | Operating Characteristics | | | Dates Of Operation | | | | | | | | | |
| | | | 60H66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S04 | LD75 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-66S20 | 60-66S20 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S14 | LD75 | LD75 |
| | | | QY | QY | QY | Q | Q | QZ | QZ | QZ | QZ | QY | QY | FO | FO | FO | QY | QY |
| | | | SX | SX | SX | FO | SX | SX | FSX | FO | TWThO | SX | SX | FO | FO | TWThO | SX | SX |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 18/39 | ... | ... | 19/23 | 19/23 | 19/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 18/19 | ... | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | ... | ... | 19/26 | 19/26½ | ... | ... | ... | 19/40 | 19/40 |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (3½) | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 19.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | 18.27 | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | 18/29½ | 18/42½ | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43½ | 19/43½ | ... | ... | ... | 19/51½ | 19/51½ |
| | mgn | 13 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](7) | [2](7) | ... | ... | ... | (9) | (9) |
| Peterborough West Yard | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 18/48½ | 18/49 | 18/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06 | 20/06 |
| P'boro Eastfield Jn. | dep-line | 16 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | arr | 18 | ... | 18PRRM52½ | 18PRRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM11 | 20RM11 |
| | dep | 19 | ... | 18.55½ | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58 | ... | ... | 20.15 | 20.15 |
| Peterborough | arr | 20 | ... | 18*RR58½ | 18*RR59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 20.00½ | 20.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 18*36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19C55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | plt | 26 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 19.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31½ | 19/31½ | 19.57 | 19/58½ | 19/58½ | 20/00 | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | dep-line | 28 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 19/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 34 | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | 20/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*34 | 19OP34 | 20*00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | 19.38 | ... | ... | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48 | 19/48 | 20/29 | ... | ... | 20/08½ | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP50½ | 19*OP50½ | 20*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05½ | 20.27½ | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | 20/38 | 21/25½ | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/31½ | 20/53½ | 21/41½ | ... | ... | 20/31 | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | SL | (2) | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|---------|---------|--------|-----|
| Biggleswade Hitchin | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RMg00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20½ | 20/44 | 21/10 | 21/54½ | ... | ... | ... | 20/45 | 21/10 | 21/54½ | ... |
| Stevenage | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26 | 20/49½ | ... | ... | ... | ... | 20/50 | 21/15½ | 22/00½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| Langley Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/19½ | 22/02 | ... | ... |
| Langley Redlands | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) | [1](4½) | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | 22/17 | ... | ... |
| Gordon Hill | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | (5) | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/53½ | 22/33 | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (3) | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05 | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | 21/21 | ... | ... | ... | ... | 21/15 | 22/03 | 22/44 | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | SL | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 21C26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22°C08½ | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.21 | 22/50 | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/41 | 23/02½ | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 0E89 | 3Q64 | 4L96 | 4L96 | 3E18 | 4E81 | 6L59 | 0H83 | 0E71 | 6L56 | 4L79 | 6O19 | 6O19 | 4L63 | 4L64 | 3Q67 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.11 | 20.25 | 16.16 | 16.16 | 18.55 | 19.46 | 18.31 | 19.55 | | 15.50 | 15.40 | 18.09 | 18.09 | 19.56 | 19.56 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Peterboro' Crescent Shops | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Toton T.M.D. | Hatchley Hill (East Leake) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Royal Mail Term | | Penmaenmawr Quarry (Fhh) | Wilton F.L.T. | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterborough Virtual Gbrf | Peterboro' Crescent Shops | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Peterborough Virtual Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | | Chesterton Junction Fhh | Felixstowe South F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | | LD75 | UTU24T | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S04 | LD75 | LD75 | 60-60S18 | 75C66S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU24T |
| Operating Characteristics | | | | Q | QYZ | QYZ | | QY | Q | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | WO | FO | FSX | SX | FO | FSX | ThFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28 | 21/33 | ... | ... | 21/56½ | 22/11 | 22/11 | 22/31½ | 22/31½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL | SL | FL | FL | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 20/17 | ... | 20/42½ | 20/44½ | 21/09½ | 21/22 | ... | ... | ... | 21/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 20/28½ | ... | 20/52 | 20/54 | 21/22 | 21/32½ | ... | ... | 21/49 | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [2](3) | ... | ... | ... | (4½) | (3) | ... | ... | 2 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 20/37½ | ... | ... | ... | 21/30½ | 21/39½ | 21/39 | 21/42 | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | dep-line | 16 | GL | ... | ... | GL | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | 20RM42½ | ... | ... | ... | 21RM34½ | ... | 21OPRM47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 20.45½ | ... | ... | ... | 21.39½ | ... | 21.51 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 21.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 20RM30 | 21C01 | 21C01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22C39½ | 22C39½ | ... |
| Peterborough L.I.P. | plt | 26 | ... | GL | 4B | 4B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | GL | ... |
| | dep | 27 | ... | 20.33 | 21.03 | 21.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09 | 22/22 | 22/30 | 22/30 | 22.45½ | 22.45½ | 22.46 |
| | dep-line | 28 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | dep | 31 | ... | 20/35 | 21/05 | 21/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11 | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | 22/48 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20/40 | 21/12 | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/20 | 22/38 | ... | ... | ... | ... | 22/53 |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*32½ | 22*32½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42 | 22.42 | 22/48½ | 22/48½ | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/52 | 22/52 | 22/59½ | 22/59½ | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | FL | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*55 | 22*55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.23 | 23.23 | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/32 | 23/32 | 23/08½ | 23/08½ | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | FL | ... | ... |
| Huntingdon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/47 | 23/47 | 23/23 | 23/23 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | FL | ... | ... |
| Sandy | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | FL | FL | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|
| Biggleswade | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/45½ | 23/45½ | ... |
| Stevenage | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51 | 23/51 | ... |
| Langley Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/52½ | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- |
| Hertford North | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/55 | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---|----------|--------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 4L74 | 3Q05 | 3Q10 | 4L73 | 4L73 | 4M80 | 3Q10 | 6L84 | 6X84 | 3Q25 | 4L60 | 4L60 | 1Q10 | 4O19 | 4O19 | 6L58 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.40 | 21.05 | 21.05 | 19.00 | 19.00 | 21.02 | 22.47 | 21.43 | 21.43 | 20.27 | 19.50 | 19.50 | 23.20 | 21.48 | 21.48 | 22.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Birch Coppice Exchange Sdg | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | West Burton Ps (Gbrf) | Peterboro' Crescent Shops | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Derby R.T.C.(Network Rail) | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Ferne Park Recp. | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Mountsorrel Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Ipswich Griffin Wharf | Doncaster L.I.P. | Peterboro' Crescent Shops | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Hotchley Hill (East Leake) | Peterboro' Crescent Shops | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | St Pancras International | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Chelmsford Recp. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | UTU24T | UTU24T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | UTU24R | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU24R | 75C66S12 | 75C66S12 | HST7-125 | 75-66S16 | 75-66S16 | 60HTR100 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | QYZ | QYZ | QY | Q | QY | QY | Q | Z | Z | Q | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | WO | MO | FSX | FO | SX | TO | SX | SX | FO | FSX | FO | FO | FSX | FO | TWThO |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 22/26 | 22/35½ | 22/35½ | 22/49½ | 22/49½ | ... | ... | ... | ... | 23/14 | 23/27½ | 23/30½ | ... | ... | ... | 23/45½ |
| | mgn | 8 | [1] | ... | (5) | [2](5½) | [2](5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 22/36½ | 22/46 | 22/51½ | 23/06½ | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | 23/32 | 23/37 | 23/50 | ... | ... | ... | 23/58 |
| Helpston Jn. | mgn | 13 | (10) | (6) | [2](1) | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | arr | 15 | ... | ... | 22/58½ | ... | ... | 23/10 | 23RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | 23/51½ | -----> |
| | dep | 16 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 22C54 | 22RM58 | 23OP02½ | 23*15½ | 23*16 | ... | 23OP16 | ... | ... | 23RM43 | 23C57 | 23*57 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | GL | 3 | UF | 5 | 5 | ... | 2 | ... | ... | 5 | 4B | 4B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 23.11 | 23@06 | 23@12½ | 23.17½ | 23.18 | ... | 23.16½ | 23/36 | 23/36 | ... | 23.59 | 23.59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | GL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 23/13 | ... | ... | 23/19½ | 23/20 | ... | ... | 23/37½ | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 34 | 23/19½ | ... | ... | 23/26 | 23/26½ | ... | ... | 23/46 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep | 39 | ... | ... | 23/31½ | ... | ... | ... | 23/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | 23*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Hitchin | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digsweil Jn. | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep-line | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Peterborough
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Peterborough

TALLINGTON - KINGS CROSS

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|-----|-------------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--|---|---------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4L60 | 4L63 | 4L64 | 6O19 | 6O19 | 3Q25 | 4O19 | 4L23 | 4L23 | 6M85 | 4L88 | 4L35 | 6H86 | 4L24 | 4H19 | 0H81 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.50 | 19.56 | 19.56 | 18.09 | 18.09 | 20.27 | 21.48 | 22.37 | 22.37 | | 00.23 | 23.10 | 21.39 | 22.00 | 22.40 | 00.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | R.T.C.(Network Rail) | West Burton Ps (Gbrf) | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | | Doncaster Up Decoy F'liner | Doncaster Railport (Gbrf) | Heck Plasmor P S | Birch Coppice Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Leicester Power Box | Tilbury R.C.T. | Felixstowe South Gbrf | | Felixstowe South Gbrf | Peterborough Virtual Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-92S16 | 60-92S16 | UTU24R | 75-66S16 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60HTR85 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60H66S12 | 75C66S14 | 75-66S16 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Z | Y | Y | Y | Y | Q | FO | YZ | YZ | Q | SO | SO | SO | QY | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO From 05/01/2013 Until 09/02/2013 | 15/12/2012, 22/12/2012, 29/12/2012, SO From 16/02/2013 Until 18/05/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/53 | 00/45½ | 01/04 | ... | 01/22½ | 02/07 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL [2] | SL [2] | SL [2] | ... | SL [2] | SL [2] |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/15 | ... | ... | ... | ... | 01/13½ | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22 | 00/24½ | 00/34 | ... | ... | ... | 01/23 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 | 00/29½ | 00/38 | ... | 00/55½ | 01/15½ | 01/28 | 01/33 | 02/19 |
| P'boro Eastfield Jn. | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | GL | GL |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | 00PRRM42 | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM24 |
| Peterborough L.I.P. | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/27 | 01/33 | 01/32½ | 01.28 | 02/40½ | 01PRRM20 | 02/11 | 01/37 | 02.26 |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.22 | 01PR25 | ... | ... |
| Peterborough | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough East Jn. | arr | 25 | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 00.18 | 01/29 | 01/35 | 01/35 | ... | 02/02½ | 02/42½ | ... | 02/13 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/37 | 01/37 | ... | ... | 02/44 | ... | 02/15 | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep | 34 | 00/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/44 | 01/44 | ... | ... | 02/51 | ... | 02/22 | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/40½ | ... | ... | ... | 02/13½ | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50½ | ... | ... | ... | 02/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Sandy | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/07 | ... | ... | ... | 02/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | [10] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Hitchin | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | dep | 56 | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | arr-line | 58 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | ... | 02/23½ | ... | ... | ... | 02/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | dep | 62 | ... | ... | ... | 00/11½ | 00/11½ | ... | 02/30 | ... | ... | ... | 03/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/31½ | ... | ... | ... | 03/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 68 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 00/02 | ... | ... | ... | 02/42 | ... | ... | ... | 03/16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | dep | 74 | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | 02/53 | ... | ... | ... | 03/32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 00/15½ | 00/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | mgn | 78 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | arr | 82 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 00/03 | ... | 00/21½ | 00/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep-line | 86 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | 00/10 | ... | 00/29½ | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | mgn | 90 | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 92 | ... | 00/20 | 00/21 | 00/43½ | 00/43½ | ... | 03/02½ | ... | ... | ... | 03/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 93 | ... | GL | GL | GL | GL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | mgn | 94 | ... | (3) | (2) | [3](9) | [3](9) | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 96 | ... | 00/28 | 00/28 | 01/00½ | 01/00½ | ... | 03/12 | ... | ... | ... | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 00/31 | 00/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | 01/05½ | 01/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 102 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 104 | ... | ... | ... | 01/07½ | 01/07½ | ... | 03/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Saturdays

15 December to 18 May

| Signal ID | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|----------|-------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 6L18 | 0H16 | 6O35 | 6L83 | 6E99 | 4L69 | 0H55 | 6L38 | 6H75 | 4L83 | 6L53 | 0E20 | 6E63 | 1Q34 | 4L42 | 6L73 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.25 | 00.45 | 01.38 | 23.10 | 23.00 | 01.24 | 01.50 | 02.32 | 04.23 | 01.46 | 03.36 | 03.35 | 04.24 | 05.17 | 04.15 | 02.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Peak Forest Cemex Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Doncaster Down Decoy Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Peterborough West Yard Biggleswade | Leeds F.L.T. | Mountsorrel Sdgs Chesterton | Doncaster Down Decoy Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Ferne Park Recp. Heaton T&R.S.M.D. | Doncaster Ept (Fliners) | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Harlow Mill Fhh | Peterboro Maint Shed Gbrf | Hoo Junction Up Yard | Middleton Towers | Hitchin Up Yard | Felixstowe North F.L.T. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Broxbourne Redland Aggs | Biggleswade Plasmor | Felixstowe North F.L.T. | Redland Siding | Peterboro Maint Shed Gbrf | | | | Ely Mif Papworth Sidings |
| Timing Load | | | 60HTR100 | LD75 | 60-66S12 | 60-66S06 | 60H60S20 | 75C66S12 | LD75 | 60H60S22 | 60H66S12 | 75C66S12 | 60-TR130 | LD75 | 60-TR130 | HSMT | 75C66S12 | 60-60S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Y | QYZ | LD75 | Q | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 15/12/2012 | SO | SO |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 02/29 | ... | ... | ... | ... | 03/23 | ... | ... | 04/57½ | ... | 05/09½ | ... | ... | 05/46 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 5 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [9] | ... | ... | [2](1) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 02/23 | ... | ... | 02/36½ | 02/49 | 03/03½ | ... | 03/27½ | ... | ... | 04/35½ | ... | 05/21½ | ... | ... | 06/28½ |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | (4½) | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | 02/40 | ... | ... | 02/51 | 03/07 | 03/13 | ... | 03/44 | ... | ... | 04/46½ | ... | 05/32 | ... | ... | 06/39 |
| | mgn | 13 | [2](8) | ... | ... | (11) | ... | (1½) | ... | 2 | ... | ... | [2](16) | ... | (6) | ... | ... | [2] |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 02/41 | ... | ... | 03/12 | ... | 03/42 | ... | ... | ... | 05/21 | ... | 05/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | GL | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | 02RM46 | 02RR36 | ... | 03PRRM17 | ... | 03RM47 | ... | ... | 04/25 | 05RM26 | 05PRRM46 | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep | 19 | ... | 02.50 | 02.57 | ... | 04.17 | ... | 03.51 | ... | ... | ... | 05.28 | 05.49 | 05PR53 | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 02C58 | ... | ... | 03C09 | ... | 03*C21½ | ... | 03C57 | 04*27 | ... | 05*C12½ | ... | ... | ... | 05C54 | ... |
| | plt | 26 | 4 | ... | ... | 5 | ... | 5 | ... | 5 | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | GL | ... |
| | dep | 27 | 03@00 | ... | 03/00 | 03.12 | 04/21 | 03.23½ | ... | 03@59 | 04.32 | 05/08 | 05.22 | ... | ... | ... | 05.56 | 06/49 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... |
| mgn | 29 | ... | ... | [3](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 03/02½ | ... | ... | 03/14 | ... | 03/26 | ... | 04/01 | ... | 05/10 | 05/25 | ... | ... | ... | 05/58 | 06/52 |
| Whittlesea | mgn | 32 | ... | ... | ... | (4) | ... | (2) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 34 | 03/11 | ... | ... | 03/24 | ... | 03/34½ | ... | 04/13½ | ... | 05/16½ | 05/34 | ... | ... | ... | 06/05 | 07/02 | |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep | 39 | ... | ... | 03/16 | ... | 04/36 | ... | ... | 04/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 03/25½ | ... | 04/47 | ... | ... | ... | 05/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 46 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 03/40½ | ... | 05/13 | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | mgn | 51 | ... | ... | [3] | ... | (6) | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------|----------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| Biggleswade | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRMe46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | dep | 59 | ... | ... | 03/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 04/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep-line | 63 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 04/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | dep | 71 | ... | ... | 04/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | dep | 74 | ... | ... | 04/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | [3](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 92 | ... | ... | 04/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 93 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 95 | ... | ... | 04*C43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | 04.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36 | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | 05/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | 05/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6L18: Timing Load Change from 60HTR100 to 60H66S18 at Peterborough
 @ 6L38: Timing Load Change from 60H60S22 to 60H66S22 at Peterborough

TALLINGTON - KINGS CROSS

Saturdays

15 December to 18 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|----------|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|
| | | | 4L02 | 3Z46 | 3J32 | 0E50 | 0E21 | 4L55 | 4H78 | 0H78 | 4L85 | 0H05 | 3J34 | 4L20 | 3J42 | 3J34 | 0H15 | 6E67 |
| | | | 04.50 | 04.36 | 05.58 | 10.13 | 09.37 | 09.38 | 09.23 | 09.23 | 11.24 | 13.51 | | 12.44 | 11.31 | 14.13 | 16.50 | 17.25 |
| | | | Hams Hall Gbrf | York Thrall Europa | Harringay Up Rev Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Hams Hall Gbrf | Doncaster Ept (F'liners) | Selby (Gb Railfreight) | Selby (Gb Railfreight) | Leeds F.L.T. | Doncaster L.I.P. | | Hams Hall Gbrf | Doncaster L.I.P. | Harringay Up Rev Sdgs | Peterborough L.I.P. | Mountsorrel Sdgs |
| | | | Felixstowe South Gbrf | | Harringay Up Rev Sdgs | London Kings Cross | Peterboro Maint Shed Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Ipswich S.S. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Harringay Up Rev Sdgs | Parkeston S.S. | | Harringay Up Rev Sdgs | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | |
| 75C66S14 | | | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 75-66S04 | LD75 | 75C66S12 | LD75 | 60-TR40 | 75C66S14 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR130 | |
| YZ | | | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | QYZ | QYZ | Q | Q | Q | Q | |
| SO | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 06/55 | ... | ... | ... | ... | 12/00 | 12/36 | 12/40½ | 14/24½ | 15/16½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](10) | ... | (1½) | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 06/36½ | ... | ... | ... | 11/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | 18/20½ | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Helpston Jn. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 06/46 | ... | ... | ... | 11/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43½ | ... | ... | ... | 18/31 | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New England Nth Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 11*41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 06/51 | 07/04 | ... | ... | 11x56½ | ... | 12/43 | 12/52 | ... | ... | 14/49½ | 15/52 | ... | ... | 18/36 | |
| | dep-line | 16 | ... | GL | ... | ... | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | |
| P'boro Eastfield Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 12RM02½ | ... | 12RM48 | 12RM57 | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP53 | 18PRM41 | |
| | dep | 19 | 08/20 | 07/07 | ... | ... | 12.10½ | ... | 12.52 | 12.59 | ... | ... | 16/21 | 15/55 | ... | 16.56 | 18.47 | |
| Peterborough West Yard | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PR51 | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | 07.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.58 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*C21 | ... | ... | 14*35 | 15C26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 08/22 | ... | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | 15.00 | 15.28 | 15/26 | 16/23½ | ... | 16/59 | ... | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | 08/28 | ... | ... | ... | ... | 12/30 | ... | ... | 15/02 | 15/30 | ... | 16/25 | ... | 17/01 | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whittlesea | dep | 34 | 08/35 | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | 15/10 | 15/36 | ... | 16/32 | ... | 17/07 | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fletton Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Connington South Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| Connington Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huntingdon | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/46 | ... | ... | ... | ... | |
| Sandy | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/01 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade Plasmor | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Biggleswade Plasmor | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------|----------|-----|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-------|-----|
| Biggleswade | dep | 56 | ... | ... | 07RMg39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RMg39 | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hitchin | arr-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | 18/13 | ... | ... |
| Langley Jn | dep | 62 | ... | ... | 09/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/19 | ... | ... | ... | 18/19 | ... |
| Langley Redlands | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep | 66 | ... | ... | 09/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | ... | ... | ... | 18/20 | ... |
| Gordon Hill | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/30 | ... |
| Digswell Jn. | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 74 | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40 | ... | ... | ... | 18/40 | ... |
| Welwyn Garden City | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 92 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 93 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | ... | ... | ... | 18/47 | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 94 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep-line | 102 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Saturdays

15 December to 18 May

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|----------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 0M95 | 6O73 | 0H84 | 4L79 | 0H80 | 6H86 | 0H06 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 19.18 | 12.12 | 17.22 | 11.46 | 18.05 | 18.12 | 20.52 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | London Kings Cross | Scunthorpe Redbourne Sdg | Doncaster Royal Mail Term | Wilton F.L.T. | West Burton Ps (Grf) | Heck Plasmor P S | Doncaster Down Decoy Grf | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Dollands Moor Sdgs | Peterboro Maint Shed Grf | Ipswich S.S. | Peterboro Maint Shed Grf | | Peterboro Maint Shed Grf | | | | | | | | | |
| Timing Load | | LD75 | 60-66S18 | LD75 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S12 | LD75 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | Q | Y | Q | Q | Q | Q | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 18/08½ | 18/43 | 19/16½ | 19/57 | 21/50½ | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | SL | SL | FL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | [2](½) | [2] | [2](3) | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 18/55 | ... | 20/09 | 22/01 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P'boro Eastfield Jn. | dep-line | 16 | ... | ... | GL | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | arr | 18 | ... | ... | 19OPRM00 | ... | 20RM14 | 22PRM05½ | 22RM14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 19.04 | ... | 20.18 | 22.07½ | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough L.I.P. Peterborough | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 22PR11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Peterborough East Jn. | dep-line | 28 | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittlesea | dep | 31 | ... | ... | ... | 19/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 19/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntingdon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|------------------------|----------|-----|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Biggleswade Hitchin | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 58 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 19/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 19/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep | 66 | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | [1](6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 20/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | mgn | 75 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 20/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 93 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 19/41 | 20/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | (10) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 19/53 | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 104 | 19/56 | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

TALLINGTON - KINGS CROSS

Sundays

9 December to 12 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|---|--|--|---------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-----|
| Signal ID | | 6H67 | 6H67 | 6M33 | 3J41 | 0P40 | 4L26 | 0H80 | 4M15 | 4O19 | 4M80 | 3J42 | 6O07 | 6O07 | 6L31 | | |
| Orig. Dep. Time | | 08.48 | 08.48 | | 13.58 | 17.36 | 16.40 | 18.25 | 18.44 | 21.02 | 21.02 | 17.22 | 21.32 | 21.32 | 21.56 | | |
| Orig. Loc. Name | | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | | Peterborough L.I.P. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Hams Hall Gbrf | Doncaster Royal Mail Term | Wakefield Europort | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Peterborough L.I.P. | Belmont Down Yard | Belmont Down Yard | Doncaster Up Decoy | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Mountsorrel Sdgs | | Harwich Up Tip Sidings Gbrf | Parkeston S.S. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Mountfield Sidings (Gbrf) | Hotchley Hill (East Leake) | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Middleton Towers | | |
| Timing Load | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-TR40 | LD60 | LD75 | 75C66S14 | LD75 | 75C66S12 | 75-66S16 | 75C66S16 | 60-TR40 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-66S06 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | QYZ | | Q | | Y | | QY | Y | | | |
| Dates Of Operation | | Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013 | Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 | Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | |
| Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56 | 21/31 | 22/38½ | 22/38½ | 23/00 | 23/03 | 23/03 | 23/18 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... |
| Ketton S.B. | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 16/07 | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ketton Ward Sdg. | mgn | 8 | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helpston Jn. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New England Nth Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | 16/20½ | ... | 18/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough Eastfield Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | 20/06 | ... | 22/48 | 22/48 | 23/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough West Yard | dep-line | 16 | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | --- | --- | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Peterborough L.I.P. | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | dep | 19 | 08/50 | 08/50 | ... | 16/28½ | 17/39 | 20/10 | ... | --- | --- | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 17*41½ | 18C39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23°C30 | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| dep | 27 | 08/52 | 08/52 | ... | ... | 17.59½ | 18.51 | ... | 21/40½ | ... | ... | ... | 23/14 | 23/14 | ... | ... | |
| dep-line | 28 | FL | FL | ... | ... | GL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | GL | ... | |
| mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | |
| Peterborough East Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 18/02½ | 18/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... |
| Whittlesea | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/08½ | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fletton Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21x53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington South Jn | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connington Loop | dep | 39 | 09/08½ | 09/08½ | ... | ... | ... | ... | 22/03 | ... | ... | ... | 23/26 | 23/26 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| Huntingdon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandy | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 45 | 09/19½ | 09/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13 | ... | ... | ... | 23/35 | 23/35 | ... | ... | |
| dep-line | 46 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 49 | 09/42 | 09/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28½ | ... | ... | ... | 23/50 | 23/50 | ... | ... | |
| dep-line | 50 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------|----------|-----|-----------|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|
| Biggleswade | mgn | 51 | [3](1) | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | [3](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... |
| Biggleswade Plasmor | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Biggleswade Hitchin | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenage | arr-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Jn | dep | 59 | 10/05½ | 10/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Redlands | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 10/14½ | 10/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hertford North | dep-line | 63 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gordon Hill | arr | 65 | 10PRRM17½ | 10PRRM30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 10@19½ | 10@32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolmer Green Jn. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 10PR25 | 10PR38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Digswell Jn. | dep | 69 | ... | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn G.C. F.D. | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welwyn Garden City | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Potters Bar | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alexandra Palace | dep | 77 | ... | ... | 16/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Finsbury Park | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | 16/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep-line | 81 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | 16*RR20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 83 | ... | ... | 16.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | dep-line | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holloway Sth. Jn. | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6H67: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H66S22 at Langley Jn

This page intentionally left blank