

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH02**

**TALLINGTON JN TO COLTON JN (53)**

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D21</b>	<b>6D21</b>	<b>4L55</b>	<b>4N73</b>	<b>3S10</b>	<b>3S10</b>	<b>0D12</b>	<b>4E60</b>	<b>0M52</b>	<b>6R64</b>	<b>6E11</b>	<b>6E22</b>	<b>6H41</b>	<b>6M47</b>	<b>6E59</b>	<b>6E58</b>
Orig. Dep. Time			21.19	22.10		21.12	23.52	23.52	23.22	18.30	22.59	22.30	16.50	21.48	22.49	23.47	21.42	21.42
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)		West Burton Ps (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Felixstowe North F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Est (Fihh)	Cardiff Docks Hcb Energy	Mountsorrel Sdgs	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Briggs Sdgs Steelley Coy	Briggs Sdgs Steelley Coy
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Redcar High Level (Fihh)	York Thrall Europa	York Thrall Europa	Aldwarke U.E.S.	Wilton F.L.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Eggborough P.S. (Fihh)	Immingham Texaco	Drax Power Station	Wolverhampton Steel Term	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Ferrybridge Power Station	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			Y		Q	Y	Q	Q	Q		Y		Q	Y	QY	Q	Y	Y
Dates Of Operation			FSX, not From 17/12/2012 Until 20/12/2012, 25/12/2012, 26/12/2012, From 28/01/2013 Until 31/01/2013	FSX	MSX	FSX	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	FSX	Sun	FSX	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MSX From 26/03/2013	MSX	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MSX	MSX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/28½	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32½	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	00RM11	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/04	00/04	...	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	00C02	...	...	...	...	...	...	00°C30	01C05
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	G1	4
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	00.06	...	00/19	...	...	...	...	00.47	01.07
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	00/02½	00/02½	...	00/12½	...	00/24	...	...	...	...	00/55	01/15
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	00/39	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	00/06	00/21½	...	...	...	00/49	00/50	01/04	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	00/55	00/56	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	...	...	00/59	00/58	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	01/10	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	00/05	00/50	00/52	...	00/37	...	...	...	...	...	...	01/20	...
	dep-line	105	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6E22</b>	<b>6C24</b>	<b>4O92</b>	<b>4N24</b>	<b>4D79</b>	<b>6D23</b>	<b>6C24</b>	<b>0D53</b>	<b>6H40</b>	<b>4E48</b>	<b>0D91</b>	<b>4N79</b>	<b>4N79</b>
Orig. Dep. Time			21.19	22.10	01.15	21.48	01.44		01.45	23.59	23.36	01.55		00.17	21.26		23.59	23.59
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Loading Line 7	Doncaster Down Decoy Gbrf		Immingham Pad 1	Ratcliffe Heavy Haul		Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)		Eggborough P.S. (Gbrf)	Southampton M.C.T.	North Blyth Gbrf	Leeds Sig L929	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Drax Power Station	Hatfield Main Colliery Fhh	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Tyne Dock (Flh)	Tyne Dock (Flh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C47S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>FSX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 22/03/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	...	...	...	...	00/16	00/16
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	01/29½	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	01/23½	...	...	01/54	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	...	...	...	02.04	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	01/41	...	01/49	...	...	...	...	...	...	02/07	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.02</b>	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	<-----	<-----	...	<b>01.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	55	00/04	00/04	...	...	...	...	...	01/06	01/24½	...	...	01/56	...	02/19	01/06	01/11½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.14</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	01/17	01/17	01/17	...	01/46	...	01/47	01/48	...	01/57	...	02/02	02/16	02/21	02/26	02/26
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/19	02/23	02/29	02/29
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	01/19	01/19	01/19	...	01/50	...	01/50	01/52	...	02/01	02/07	02/12	02/20	02/24	02/30	02/30
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	[20]	...	[20]	...	...	(5)	...	(3)	...	...	...	[20]
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	01/23½	01/23½	01/23½	...	02/15	...	02/15	01/57½	...	02/11	...	02/21	...	...	02/35	02/55
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	03/28	...	...	...	...	...	...	...	03/31	03/51
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>3Q96</b>	<b>6R24</b>	<b>6H38</b>	<b>6H40</b>	<b>6C04</b>	<b>6E24</b>	<b>4E64</b>	<b>4E85</b>	<b>0B20</b>	<b>3Q05</b>	<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>3Z45</b>	<b>6E09</b>	<b>6E09</b>	<b>3Q18</b>	
Orig. Dep. Time			22.54	23.23	01.50	00.35	00.45	22.28	18.19	19.51	22.58	21.05	20.00	20.00	00.36	13.54	18.17	18.53	
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Immingham Import Term Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Pad 1	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Daw Mill Colliery Fhh	Felixstowe South F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Onilwyn Washery	Swansea Burrows S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			York Holgate Sidings	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)	Wilton F.L.T.		Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster L.I.P.	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Thrall Europa	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24R</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	00/11	00/27	...	...	02/40½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RM37½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	02/34	03/27½	...	...	...	02.47½	...	...	02/38	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	02/41	03/32½	...	...	...	...	...	...	02/45	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	01*11	...	...	02*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	01.28	02/16	02/21	02.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	01/42	02/27	02/34½	02/48	...	03/41½	...	...	...	...	...	02/54	...	...	...
	mgn	88	...	(½)	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	01/48	02/33	02/40	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	01/23	01/50	02/34	02/42	03/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	03/47	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	06/55½	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	03/08	...	...	...
	dep-line	105	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6J26</b>	<b>6D25</b>	<b>6D05</b>	<b>6N03</b>	<b>4N74</b>	<b>4N74</b>	<b>4R06</b>	<b>6C26</b>	<b>4N24</b>	<b>6N96</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6D51</b>	<b>4D75</b>
Orig. Dep. Time				15.00	02.10	01.13	01.10	01.10	02.46	02.50	02.57	23.15	16.00	22.52	00.51	00.51	01.02	02.15
Orig. Loc. Name				Maltby Colliery	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station Tyne S.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Immingham Pad 1	Immingham Pad 1	Immingham Est Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Penyffordd Cement Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Jarrow Shell	Redcar High Level (Flhh)	Redcar High Level (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	North Blyth Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds Sig L929	
Timing Load			<b>60HTR70</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX Until 15/02/2013, MSX From 19/02/2013 Until 22/03/2013, SX From 26/03/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>MO Until 31/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	02/27½	02/27½	...	...	...	02/59	...	...	03/11	03/12½	03/21	03/23
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	02.19	02.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	02/22	02/41½	...	...	02/45½	02/45½	02/50	02/52	02/59	03/01	...	...	03/12	03/13½	...	03/24
	mgn	64	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	02/25	02/43½	...	...	...	02/47½	02/53	...	...	03/04	...	...	03/14	03/15½	...	03/26
	dep-line	73	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	DSG	...	...
	mgn	74	[1](4)	(½)	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C06	03C18	03C18	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	4	4	...	...	...	...
	dep	77	...	02/45½	...	...	02/50	02/50	02/55	02/56	03/02	03.08	03.20	03.20	...	...	...	03/28
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(2½)	...	...	(3)	[20]	(1)	[20]	(3)	[20]	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	02/57½	03/14½	...	03/21	03/10	03/36	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	02/52	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	03/03	03/07	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	03/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	03/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	03/14	03/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	03/25	03/31½	03/55½	...	...	03/54	04/17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>4D75</b>	<b>3Q06</b>	<b>6H22</b>	<b>6E88</b>	<b>4D49</b>	<b>6R02</b>	<b>4D49</b>	<b>4N75</b>	<b>4L42</b>	<b>6R41</b>	<b>6R41</b>	<b>4D49</b>	<b>4N75</b>	<b>4D49</b>	
Orig. Dep. Time			16.00	22.52	02.15	21.31	01.30	21.37	02.15	01.45	03.07	02.15		01.45	01.45	03.28	02.15	02.15	
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Immingham Hargreaves C.T.	Daw Mill Colliery Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hull Kingston Terminal Fhh	Cottam Power Station (Fhh)		Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hull Kingston Terminal Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds Sig L929	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Hull Kingston Terminal Fhh			York Holgate Siding (Flhh)	Felixstowe South F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)		York Holgate Siding (Flhh)	Hull Kingston Terminal Fhh	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	QY		Y		Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			FO	FO	MSX	FO	MSX	MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013	MO	MSX	MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013	MO	MSX	ThO	TWFO	MSX	MSX	MSX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	01/54½	01/54½	...	02/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	03OP15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	02/14½	02/14½	...	03@16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	03OPRM23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	02/20½	02/20½	...	03@35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	02/29	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	02/33	02/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	02/34	02/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	02/51	02/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	02/32	...	...	02/32½	...	...	02/32½	...	...	...	...	02/32½	02/32½	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	03/23	03/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.03	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	03/25	...	...	...	03/25	...	...	03/25	...	...	...	...	03/25	03/25
Doncaster Down Decoy	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	03/26	...	...	...	03/51	...	...	03/54½	...	...	...	...	04/01	04/11
Bridge Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	72	...	...	03/28	...	...	...	...	...	...	03/57½	...	...	...	...	04/04	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	74	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	plt	76	03C32	03C32	...	...	...	...	...	...	...	03*59½	...	...	...	...	04*06	...
	dep	77	4	4	...	...	...	...	...	...	...	DF	...	...	...	...	G1	...
Hambleton South Jn.	arr	78	03.34	03.34	03/32	...	...	03/35	03/54	...	03/54	04@03½	...	...	...	04/16	04@23	04/16
	dep-line	79	...	...	(1)	...	...	[20]	[20](5)	...	[20](5)	[20](3½)	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	04/02	04/24	...	04/24	04/34	...	...	...	04/21	04/30	04/21
Colton Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	03*34	...	...	03*45	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	03/21½	...	03.36½	...	...	04.05	04/06	...	...	...	...
Doncaster	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	03/50½	...	...	04/17	04/17	...	...	...	...
Doncaster	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	03/42	...	03/56	...	...	...	04/23	04/23	...	...	...
Doncaster	mgn	96	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	98	...	...	...	...	...	03/45	...	03/58	...	...	...	04/25	04/25	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...	...	...	...	05/18	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	LSL	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Stoke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Grantham  
 @ 4N75: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>6M32</b>	<b>6R03</b>	<b>4S12</b>	<b>4E45</b>	<b>6E29</b>	<b>6H35</b>	<b>6H35</b>	<b>4S12</b>	<b>6R31</b>	<b>4R09</b>	<b>4M05</b>	<b>6D02</b>	<b>6E04</b>	<b>6X04</b>	<b>6E29</b>	<b>6E16</b>
Orig. Dep. Time		02.42	02.45	04.35	22.18	23.16	04.52	04.50	04.57	03.28	01.47		02.01	02.35	02.35	23.33	02.35
Orig. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Doncastr Down Decoy Flnr	Felixstowe South Ews	Cardiff Tidal T.C	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncastr Down Decoy Flnr	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)		Immingham L17 Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cardiff Tidal T.C	Toton North Yard
Dest. Loc. Name		Preston Docks Lanfina	Drax Power Station	Ravenstruther Cm Fhh	Wakefield Europort	Lincoln Terrace C.H.S.	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Ravenstruther Cm Fhh	Drax Aes (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Washwood Heath R.M.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Lincoln Terrace C.H.S.	
Timing Load		<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...	03/42	03/42	...	...
	mgn	4	...	...	...	SL [2]	...	...	...	...	...	...	...	SL [2]	SL [2]	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	03/25½	...	...	...	...	...	...	...	04/08	04/08	...	...
Claypole Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	9	...	...	...	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	04/15	04/15	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	03/40	...	...	...	...	...	...	...	04/26	04/26	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	04/30	04/30	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	17	...	...	...	04/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/37	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	03/44	04/03	...	...	...	...	...	...	04/31	04/31	04/38	...
Thrumpton West Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	23	...	...	...	04/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	27	...	...	...	04/01	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	04/51½	...	...
	dep	28	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	[20]	[20]	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	37	...	...	...	04/33	...	...	...	...	...	...	...	05/25½	05/25½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Doncaster L.I.P.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.51	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	05/04½	05/27	05/27	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*25	...	05RR30	05RR30	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24½	...	05.50	05.50	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	04/37	04/35	...	04/55	04/55	04/59	...	05/17	05/26½	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	[5](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	04C36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	04.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	04/46½	04/49½	...	04/58	04/58	05/07	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	...	...	[20]	...	...	(½)	[20]	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	05/11½	...	...	05/05	05/23	05/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	04/28	04/37	...	...	...	...	...	...	05/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	04/40	04/50	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	04/46	04/56	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	04/51	04/58	...	...	...	...	...	...	05/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	06/03	...	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	NNL	...	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>4E83</b>	<b>4E12</b>	<b>6R04</b>	<b>6Y08</b>	<b>6E29</b>	<b>6E86</b>	<b>4R10</b>	<b>4R09</b>	<b>6C46</b>	<b>6C46</b>	<b>4D25</b>	<b>4D23</b>	<b>4S23</b>	<b>4D23</b>
Orig. Dep. Time			03.08	03.08	00.27	04.45	03.49	03.49	23.11	01.10	04.02	02.00	05.54	00.37	04.15	04.15	04.15	04.35
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Cardiff Tidal T.C	Daw Mill Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Cottam Power Station Milford West Sidings	Cottam Power Station Hull Coal Terminal	Cottam Power Station Falkland S.S.	Workshop Down Reception Hull Coal Terminal
Dest. Loc. Name					Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Lincoln Terrace C.H.S.	Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37	05/37½	05/37	05/38
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C40	05*40½	05*40	05C41
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	06@01	06.01	05@58
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/47	05/56	05/56	06/03	06/03	06/03	06/03
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	05*43	05*48	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G2	G2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	05.45	05.56	05/51	06/02	06/04	06/06	06/06	06/06	06/06
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	06/06½	06/09	06/11	...	06/11	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	05/35	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	05/48	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	05/53½	05/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	05/55½	05/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4D23: Timing Load Change from 60-66S08 to 75-TR40 at Doncaster Down Decoy

# TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4D25</b>	<b>4D25</b>	<b>6R04</b>	<b>6Y08</b>	<b>6C29</b>	<b>4D10</b>	<b>6C46</b>	<b>6C41</b>	<b>6C41</b>	<b>6HR2</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>0E66</b>	<b>4N53</b>
Orig. Dep. Time			04.48	04.48	03.45	03.45	06.00		06.14	03.30	04.03		05.08	05.08	05.15	05.15	05.07	06.42
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception Milford West Sidings	Workshop Down Reception Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Hargreaves Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Hargreaves Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Goole Glassworks	West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh)	West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh)	West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh)	West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh)	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf Redcar Bulk Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR130</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q						Q	Y	Y	Y	Y		
Dates Of Operation			MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013, MO From 01/04/2013	MO	MO	MSX	TO	MSX	MO	MSX	MSX	WThFO	TO	MO Until 11/02/2013, MO From 01/04/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/38	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26	06/26	06/26	06/30	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	05*OP41	05*C41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	06.01	06.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	06/03	06/03	...	...	06/06	...	06/16	...	...	...	06/33	06/33	06/33	06/37	...	06/44
Belmont Down Yard	mgn	64	(1)	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	(9)	(8)	[1](5)	[1](1)	...	...	(1)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28	...	...	06/41	06/41	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*43	06*43	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G2	...	...
	dep	77	06/07	06/07	...	...	06/10	06/19	06/22	...	...	06/29	06/44	06/44	06.44	06.44	...	06/47
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(2)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	06/14	06/14	...	...	06/15	...	06/28	...	...	...	06/50	06/50	06/52	06/52	...	06/53½
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	05*37	05*37	...	...	...	06*09	05*55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	06.02	06.02	...	...	...	06.22	06.22	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	06/16	06/16	...	...	...	06/36	06/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	06/22	06/22	...	...	...	06/41½	06/41½	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	06*44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	06/24	06/24	...	...	...	06.58	06.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	07/50	07/45½	07/45½	...	07/53½
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	...	LSL

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4D09</b>	<b>6D05</b>	<b>6J03</b>	<b>6D74</b>	<b>0D26</b>	<b>6D50</b>	<b>6D39</b>	<b>6D73</b>	<b>4E78</b>	<b>6N60</b>	<b>6S38</b>	<b>6S38</b>	<b>6H66</b>	<b>6H16</b>	<b>6H27</b>	<b>6E03</b>
Orig. Dep. Time			04.15	02.10	04.27		06.06	05.35	05.35	05.35	01.48	07.02			07.15	04.38	05.22	05.01
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Dock Nordic		Aldwarke U.E.S.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf			Doncastr Down Decoy Flmr	Humber International Term	Immingham Loading Line 7	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Hatfield Main Mining	Aldwarke U.E.S.	Tinsley S.S.	Scunthorpe Trent T.C.		Eggborough Power Station	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Selby (Gb Railfreight)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Sudforth Lane Down (Ews)	Eggborough P.S. (Flhh)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR55</b>	<b>60HTR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	04/35	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	05/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/38	05/59½	06/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	<b>05*41</b>	...	<b>06C36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>06.47</b>	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.12</b>	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	06/51	06/00½	06/41½	...	...	...	...	...	...	07/04	07/14	07/14	07/18	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	<b>06*05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>06.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	06/13½	06/44½	...	...	...	...	...	...	07/07	07/17	07/17	...	...	...	...
	dep-line	73	...	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*09</b>	...	...	...	...	...	<b>07*15</b>
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	<b>G2</b>
	dep	77	06/55	...	...	07/01	...	...	...	...	07/06	<b>07.11</b>	07/18	07/18	07/22	...	...	<b>07.29</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	07/18½	07/23	07/23	07/32	...	...	07/38
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*13</b>	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	06/57	06/57	06/57	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	07/27	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	07/07	07/07	07/08	07/21½	07/29	...	...	...	07/35	07/40	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	07/12	07/12	07/13	...	...	...	...	...	07/41	07/46	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	07/17	07/17	07/17	...	...	...	...	...	07/43	<b>07*49</b>	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/43	08/08½	08/08½	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4E58</b>	<b>6D60</b>	<b>0D30</b>	<b>0D30</b>	<b>6Y09</b>	<b>0L45</b>	<b>4R63</b>	<b>0D03</b>	<b>6N31</b>	<b>6H43</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>6R07</b>	<b>6H85</b>	<b>4D78</b>	<b>0L78</b>
Orig. Dep. Time			01.57	06.05			05.44	07.24	08.08	07.08	07.40	06.30	06.19	06.22	06.45	06.45	06.30	08.50
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tinsley S.S.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Pad 1	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Humber International Term	Humber International Term	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Wakefield Europort	Immingham L17 Gbrf		Lackenby B.S.C.	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60H66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/09	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	<b>[2]</b>	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/30	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
	mgn	7	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	06/36	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/44½	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	06/48	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	06/48½	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	07/06½	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	07/19	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53	...
	dep-line	38	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	07RM35 07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	07.31	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	07/35½	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...	...	07/55	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	07/21	...	...	...	...	07/43	08/10	...	...	...	...	...	...	08/52	08/52
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	07*22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	07/26	...	...	...	...	07/45	08/13	...	...	...	...	...	...	08/54	08/54
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	07*47	08*15	...	...	...	08*C34	08*C34	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	G1	G2	...	...	...	G1	G1	...	...	...	...
	dep	77	07/31	...	07/36	07/36	07.53	08.30	...	...	...	08.46	08.46	...	...	08/55½	08/55
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(2)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*59	08*59
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14	09.14
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	08/55	...	...	09/17	09/18
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	08*26	08*41	...	...	08/50	08/50	...	...
	dep	85	...	...	...	...	07/35	...	...	08.37	08.43	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	07/48	...	...	08/49	08/57	...	...	09/03	09/03	09/25	09/25
	mgn	88	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	09/32½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35	09/35
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	07/56	...	...	08/54	09/03	...	...	09/08½	09/08½	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(3)	...	...
	arr	97	...	...	...	...	07*59	...	...	...	...	...	...	09*12½	09*14½	...	...
	dep	98	...	...	...	...	08.00	...	...	08/57	09/05	...	...	09.25	09.25	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>4E28</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>6E46</b>	<b>0L78</b>	<b>0J26</b>	<b>4E05</b>	<b>0D03</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6R08</b>	<b>6N04</b>	<b>6N10</b>	<b>4N81</b>	<b>4D52</b>	
Orig. Dep. Time	03.33		04.37				04.37	07.08	08.11	02.41	07.08	03.57	03.57	07.38	07.59	08.05	08.00	09.41	
Orig. Loc. Name	Tilbury Container Srvs Ews						Kingsbury Oil Sdgs	Peterboro Maint Shed Grbf	Doncaster L.I.P.	Felixstowe South Ews	Tinsley S.S.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Cottam Power Station (Fhh)	Doncast Down Decoy Flnr	
Dest. Loc. Name	Wakefield Europort		Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard		Lindsey Oil Refinery	Selby (Gb Rallfreight)	Aldwarke U.E.S.	Wakefield Europort				Drax Aes (Fhh)	Jarrow Shell	Jarrow Shell	York Holgate Siding (Flhh)	Hull Kingston Terminal Fhh	
Timing Load	<b>75C66S12</b>		<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>		<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics	QYZ		QY	QY	QY		QY	QY	LD75	LD75	75C66S12	LD75	60C66S08	60C66S08	60H66S22	60H60S28	60H60S28	75-66S08	75-TR40
Dates Of Operation	MSX		SX	SX	SX		MSX	MO	TThO	MSX	MO	WFO	TThO	SX	MWFO	TThO	SX	SX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	06/48	...	...	...	...	07/25½	...	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	07/05½	...	...	...	...	07/40½	...	07/45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	07/11½	...	...	...	...	07/45½	...	07/51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	07/20	...	...	...	...	07/53	...	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	07/23½	...	...	...	...	07/58	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	07*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	07/24	...	...	...	07/55	07/59	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	08*10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	07/41	...	...	...	...	08/13	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	07/54	...	...	...	...	08/25	...	08/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	WSL	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	08/18	...	08/21	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	08.28	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR32	08PR32	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>07/55½</b>	<b>07/58</b>	<b>07/58</b>	<b>07/58</b>	...	<b>08/27</b>	<b>08/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/11½</b>	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	<b>07/56½</b>	<b>08/00</b>	<b>08/00</b>	<b>08/00</b>	...	<b>08/52</b>	<b>08/32</b>	<b>08/54</b>	...	...	...	...	...	<b>09/12½</b>	<b>09/43</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	65	<b>08*01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>08*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	<b>10/09½</b>	<b>08/04</b>	<b>08/04</b>	<b>08/04</b>	...	<b>08/54</b>	<b>08/34</b>	<b>09/09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/46</b>
	dep-line	73	...	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	...	...	<b>DSG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	<b>10*11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*16</b>	<b>09*48</b>
	plt	76	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>
	dep	77	<b>10.16</b>	...	...	...	...	<b>08/55</b>	<b>09/10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09@31½</b>	<b>09.53</b>
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	80	...	...	...	...	...	<b>08*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>09/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/39½</b>	<b>10/04</b>
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*31</b>	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	<b>09/53</b>	<b>09/53</b>	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	<b>09/25</b>	...	...	...	...	<b>09/50</b>	<b>10/05</b>	<b>10/05</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	<b>09/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	<b>09/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/55½</b>	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/57½</b>	...	...	...	<b>10/58</b>
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/12</b>	<b>10/12</b>	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>	<b>10/23</b>	<b>10/52</b>	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	

@ 4N81: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>4D81</b>	<b>7N08</b>	<b>4D28</b>	<b>0D80</b>	<b>0L05</b>	<b>0L28</b>	<b>4N70</b>	<b>6Y61</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6S10</b>	<b>6S10</b>	<b>4E62</b>	<b>6E87</b>	<b>0J81</b>
Orig. Dep. Time			08.00		08.29	07.17	09.42	09.42	09.00	10.28	08.24	08.27	08.27	07.15	07.15	06.23	03.58	10.04
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)		Doncaster L.I.P.	Masborough F.D.	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh Drax Aes (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh Drax Aes (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh Drax Aes (Flhh)	West Burton Power Station Millerhill S.S.	West Burton Power Station Millerhill S.S.	Ipswich S.S.	Cardiff Docks Greenery Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Hatfield Main Colliery Fhh	York Engineers Yard	Wakefield Europort		Wakefield Europort	Wakefield Europort	Redcar High Level (Flhh)							Leeds F.L.T.		Masborough F.D.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/18	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	07/32	07/32	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	08/36	08/52	09/49½	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/11	...	10/01	...	10/01½	10/01½	10/10	...	...	...	...	10/36	10/36	10/04	...	10/23
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>10*13</b>	...	...	...	...	<b>10.39</b>	<b>10.39</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>10@16</b>	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	<b>10.46½</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	09/51	...	10/03	...	10/03½	10/03½	10/18	10/31	...	...	...	10/48½	10/48½	10/05	...	10/25
	mgn	64	(2)	...	(4)	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	09/55	...	10/09	...	10/09½	10/09½	10/21	...	...	...	...	...	...	10/56	...	10/33
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSG</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>09OP57</b>	<b>09*57</b>	<b>10OP11</b>	...	<b>10*11½</b>	<b>10*11½</b>	<b>10*23</b>	...	<b>09*46</b>	<b>09.46</b>	<b>09*46</b>	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	76	<b>G2</b>	<b>3B</b>	<b>G2</b>	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>10.00</b>	<b>09x57</b>	<b>10.16</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	<b>10.40</b>	10/34	<b>10.47</b>	<b>10.47</b>	<b>10.47</b>	10/52½	10/52½	10/57½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(½)	(1½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	10/08½	...	...	...	...	10/47	10/38½	10/54½	10/54	10/54	11/00	11/00	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	104	...	10/59	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	12/37	12/37	...	...	...
dep-line	105	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	

@ 4N70: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster Down Decoy

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6D16</b>	<b>0L22</b>	<b>3J41</b>	<b>6C09</b>	<b>6C49</b>	<b>4S72</b>	<b>6D90</b>	<b>6D90</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>4N17</b>	<b>4S72</b>	<b>0L05</b>	<b>4N17</b>	<b>6R33</b>	<b>6Y13</b>
Orig. Dep. Time			09.24	09.56	07.58	08.45	11.27	07.15	09.13	09.13			09.56		11.22	09.56	08.14	09.43
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough L.I.P.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster/Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Goole Docks	Goole Docks			Cottam Power Station		Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Ferrybridge Power Station	Hams Hall Gbrf		Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Falkland S.S.			Toton North Yard	Toton North Yard	Tyne S.S.	Falkland S.S.	Wakefield Europort	Tyne S.S.	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	10*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	10*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	11.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	09/46	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	10/16	...	...	10/16	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	10.52	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10/59½	...	...	...	...	10/36	10/43	10/43	11/23	11/23	11/27	...	11/41	11/27	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	11*03	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	11C30	...	...	11*30	...	...
	dep	59	11.07	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	11.32	11.32	...	11.46	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/09	...	...	...	11/32	11/42	10/45	10/45	11/25	11/25	11/34	11/34	11/43	11/48	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	10.50	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	11/51	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28 DSG	11/28 DSG	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*53	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DF	...	...
	dep	77	11/13	...	...	...	11/35	11/46	...	...	...	...	11/46	11/46	11/46	11.55	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	(½)	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/20	...	...	...	11/42	11/53	...	...	...	...	11/53	11/53	...	12/02	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	10*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*00	11*41
	dep	85	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.36	11.52
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	12/06
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56	12/11½
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	97	...	...	...	11*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*15
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	12.36
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48 LSL	...	...	13/33 LSL	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224		
Signal ID			<b>6R10</b>	<b>6R10</b>	<b>6N50</b>	<b>6N52</b>	<b>6R60</b>	<b>6R60</b>	<b>6R60</b>	<b>4D17</b>	<b>4D17</b>	<b>4E22</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L85</b>	<b>6E89</b>		
Orig. Dep. Time			09.43	09.43	11.06	11.06	09.30	09.30	09.30	10.04	10.04	05.41	20.57	21.34	20.57	21.34	21.34	10.05		
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Maltby Colliery (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf	Maltby Colliery (Gbrf) Widdington Exchange Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Cottam Power Station Milford West Sidings	Cottam Power Station Milford West Sidings	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf Lindsey Oil Refinery Gbrf	
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>		<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>		
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	11/55	11/55	12/30	12/30	12/30	12/28	12/28	12/02	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	12*31	12*31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	12.43	12.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12/30	12/30	12/33	12/32	12/32	12/45	12/45	12/03	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	64	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C04½	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	12/50	12/50	12/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	77	...	...	12/33	12/33	12/38	12/38	12/38	12/51	12/51	12/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	12/40	12/40	12/43	12/43	12/43	12/57	12/57	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	11*41	11*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	11.52	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/06	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	12/11½	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	12*15	12*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	12.36	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	14/08	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6Y15</b>	<b>6H60</b>	<b>4K02</b>	<b>6H76</b>	<b>6N71</b>	<b>4D15</b>	<b>6M23</b>	<b>6R12</b>	<b>6C59</b>	<b>6E30</b>	<b>6E51</b>	<b>6E51</b>	<b>6E84</b>	<b>6H71</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>
Orig. Dep. Time			10.14	10.49	12.04	13.33	12.50	11.15		11.45	11.45	11.32	11.58	11.58	08.20	14.39	08.20	08.20
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	Humber International Term	Cottam Power Station (Fhh)	Doncastr Down Decoy Flinr	Aldwarke U.E.S.	West Burton Power Station		Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Middleton Towers	Doncastr Down Decoy Flinr	Middleton Towers	Middleton Towers
Dest. Loc. Name			Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Tees Dock Bsc Export Berth	Milford West Sidings	Mountsorrel Sdgs	Drax Aes (Fhh)	Eggborough P.S. (Fhh)		Selby Potter Group	Selby Potter Group	Monk Bretton Redfearns	Drax Aes (Fhh)	Bamby Dun Rockware Glass	Monk Bretton Redfearns
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>Y</b>	<b>MFO</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>MFO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	12/28	12/28
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Stoke Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	12/46½	12/46½
Grantham	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	...	12/52½	12/52½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*05	...	13*05	13*05
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	13.17	13.17
Newark Castle	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	13/24	13/24
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	13/43½	13/43½
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	13/58½	13/59
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	WSL	WSL
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(4)	(1)
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	12.57	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	13/23	...	...	12/58	13/33	...	...	...	...	14/03	...	14/04	14/01½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	13/35	13/35	...	13/48	13/39	...	...	...	...	14/04	14/41	14/05	14/02½
	mgn	64	...	...	(7)	(6)	...	(1)	(6)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C09	...	14°C10	14°C07½
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	14@48	14.12½
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	13/44	13/44	...	13/52	13/48	...	...	...	...	14/19	...	14/53	14/17½
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	(1½)	(1)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	13*37	13*54	...	...	...	14*11	14*26	14*21	...	...	14*19½
	plt	76	...	...	...	...	G2	G1	...	...	...	G2	G2	G1	...	...	G1
Arksey Loop	dep	77	...	...	13/47	13/47	13.52	14.01	...	...	...	14.37	14.37	14.50	14/46	14/54	14.50
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(5)	(3)
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	13/52½	13/54	14/02	14/08	...	...	...	14/46	14/46	15/00	14/56	...	15/00
Temple Hirst Jn.	arr	84	12*13	...	...	...	...	...	13*39	13*39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	12.35	12/40	...	...	...	...	13.57	13.57	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/49	12/55	13/59½	...	...	...	14/11	14/11	...	14/55	14/55	...	...	...	...
	mgn	88	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*05	15*05	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	15.11	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	15/16	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	12/55	13/00½	14/04½	...	...	...	14/17	14/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	12/57	13/02½	14/06½	...	...	...	14/21	14/21	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	14/58	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E84: Timing Load Change from 60H66S12 to 60HTR70 at Belmont Down Yard

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>6E84</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>	<b>6E84</b>	<b>6E54</b>	<b>6E82</b>	<b>6H33</b>	<b>6H44</b>	<b>6H88</b>	<b>3Q97</b>	<b>6R62</b>	<b>6R62</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>	<b>4E04</b>	<b>6R14</b>	
Orig. Dep. Time			08.20	12.37	12.37	08.20	10.40	12.16	12.45	12.34	11.50	10.39	13.21	13.21	12.27	12.27	13.58	13.45	
Orig. Loc. Name			Middleton Towers	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Middleton Towers	Kingsbury Oil Sdgs	Rectory Total Sdg	Humber International Term	Immingham Pad 1	Daw Mill Colliery Fhh	Peterborough L.I.P.	Immingham Est (Flhh)	Immingham Est (Flhh)	Toton North Yard	Toton North Yard	Ratcliffe P.S.	Immingham Import Term Fhh	
Dest. Loc. Name			Monk Bretton Redfearn	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Barnby Dun Rockware Glass	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)			Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>DQY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/28	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	12/46½	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	12/52½	...	...	12/54	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	13*05	...	...	13*06	...	14*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	13.17	...	...	13.17	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	13/23	...	...	13/23	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*04½	...	
	dep	17	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	13/24	...	...	13/24	13/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	13/42	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	13/44½	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	12/53½	12/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	13OP46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	37	14/18	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	WSL	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP23	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	14/46½	14/56	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52	15/12	15/19	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	15/10	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	15.13	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/23½	14/32	14/32	14/01	...	...	...	...	...	14/55	15/18	15/20	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14/24½	14/47	14/47	14/03	...	...	...	...	...	15/03½	15/19	15/21	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	14°C29½	...	...	14OP08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14.31½	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/36½	14/49	14/49	14/53	...	...	...	...	...	15/06½	15/26	15/26	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	14*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP08½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14.50	14/52	14/52	14/54	...	...	...	...	14/59	15@50	15/32	15/32	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(2)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	15/00	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	15/37	15/37	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	14*41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	14/52½	14.52	...	...	...	...	...	...	...	15/37
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/06	...	...	...	...	...	...	...	15/50
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	15/12	15/12	...	...	...	...	...	...	...	15/55½
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	15*15	15*15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	15.19	15.19	...	...	...	...	...	...	...	16/01
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>0O52</b>	<b>6N45</b>	<b>4N28</b>	<b>4N28</b>	<b>4N71</b>	<b>6D52</b>	<b>6D88</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6H15</b>	<b>6H15</b>	<b>6R16</b>	<b>6R35</b>	<b>6C42</b>	<b>4N84</b>	<b>6H07</b>
Orig. Dep. Time				14.47	14.15	14.15	13.30	13.00	14.36	16.45	16.45	14.54	14.54	15.41	15.30	15.55	16.50	16.46
Orig. Loc. Name				Scunthorpe Trent T.C.	Cottam Power Station	Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Est Gbrf	Goole Docks	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hargreaves Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Wakefield Europort	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Redcar High Level (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Drax Power Station	Drax Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Drax Power Station
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	14/38	14/38	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	16/48	16/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	15/41	15/41	15/14	15/33	...	17/06	17/06	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	15*C44	15*C44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	15.49	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	15/51	15/51	16/31	...	...	17/07	17/07	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	16*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	15/54	15/54	16/34	...	16/48	17/53	17/53	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	16*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	15/49	...	15/55	15/55	16/35	...	16.58	17/55	17/55	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	83	...	...	16/01	16/01	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*26	...	...	18*27	18*41	
	dep	85	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	16/55	16/55	17.53	17/59	18/03	18.34	18.42	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	16/02	...	...	16/47½	...	...	...	...	17/08	17/08	18/07	18/12	18/16½	18/48	18/56	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	17/13½	18/12½	18/17½	...	...	19/01½	
	mgn	96	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6½)	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	16*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	
	dep	98	...	16.18	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	17/22	18/14½	18.42	18/31	...	19.08	
	mgn	99	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	16/55	17/06	17/06	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	
	dep-line	105	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>6Y21</b>	<b>6C51</b>	<b>4D56</b>	<b>6D25</b>	<b>6D14</b>	<b>4E33</b>	<b>4E24</b>	<b>6H15</b>	<b>4D29</b>	<b>4D29</b>	<b>6H01</b>	<b>6C30</b>	<b>6C48</b>	<b>6H80</b>	<b>4E27</b>	<b>4E80</b>	
Orig. Dep. Time			17.45	17.45	13.39	15.00	14.30	11.20	10.39	14.54	14.57	15.08	16.50	17.40	17.46	17.05	10.39	13.20	
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Biggleswade Plasmor	Maltby Colliery	Immingham L17 Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Grain Thamesport Ft	Humber International Tern	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Maltby Colliery (Gbrf)	Grain Thamesport Ft	Hotchley Hill (East Leake)	
Dest. Loc. Name			Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Heck Plasmor P S	Penyffordd Cement Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Rallport (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	TO	TSX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	14/42	...	...	...	14/56½	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	
	mgn	4	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	[2]	...	...	...	(2½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
		dep	6	...	...	14*56½	...	...	...	15*46	15*46	...	...	...	...	...	...	...	15*46
		mgn	7	...	...	14.59	...	...	...	15/18	15.47	...	...	...	...	...	...	...	15.47
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	15*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	15.13	...	...	...	15/24½	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	15/54½
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	15OP35	16*05	...	...	...	...	...	...	...	16*05
	Newark North Gate	arr	13	...	...	15/22½	...	...	...	15.50	16.18	...	...	...	...	...	...	...	16.18
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	15/26	...	...	...	15/58½	16/24	...	...	...	...	...	...	...	16/24
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	dep	20	...	...	15/26½	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	...	16/25	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	27	...	...	15/43	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	16/42	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14	15/25	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	15/54	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...	...	16/55	
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	WSL	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	WSL	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	16/01½	17/01	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	17/29	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	16/26	17/32	16/40½	...	...	...	...	...	...	...	17/50	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	15/55½	15/58	16/27	...	16/59½	16/41½	17/29	17/29	17/34½	...	...	17/53	16/59½	17/58	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	15*58½	16OP01	...	...	16*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	19.17	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	19/19	...	...	...	17/00½	17/13½	17/31	17/31	17/38	17/42	17/51	17/55	18/40	...	
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	17C02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	17/07	17/19½	...	...	17/40	...	...	...	18/44	...	
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	17*C21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	19/21	...	...	...	17/10	17.50½	17/34	17/34	17/41½	17/46½	17/54	18/01	18/46	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(4)	(3)	(4½)	...	...	...	
	Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*06	...	...
		dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...
	Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	83	...	...	19/25½	...	...	...	17/59½	17/42	17/42	17/50	17/54½	18/05	18/48	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	19/37	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	19/50	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	19/55½	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	19/57½	19/57½	20/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4D72</b>	<b>4N72</b>	<b>6E66</b>	<b>6G87</b>	<b>4E25</b>	<b>4D26</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>0D03</b>
Orig. Dep. Time			13.20	13.20	13.20	17.03	17.06	15.38	17.25	11.25	16.17	11.41	11.41	12.39	12.39	11.30	11.30	17.54
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Tunstead Sdgs	Lincoln Terrace C.H.S.	Bow Depot	Cottam Power Station	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Middleton Towers	Middleton Towers	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Hunslet Yard (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Healey Mills S.S.	Heck Plasmor P S	Milford West Sidings	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Goole Glassworks	Goole Glassworks	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Tinsley S.S.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60HTR70</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	16/24	16/24	16/45½	16/45	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](8)	[2](8)	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	16*04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...	16/47	16/47	17/10½	17/10½	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16/25½	...	...	16/53	16/53	17/16½	17/16½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	...	...	17*05	17*05	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19	17.19	17/25	17/25	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	17*30	17*30	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	17/25	17/25	17.36	17.36	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/28½	16/28½	16/28½	...	...	...	...	...	...	17/01½	17/01½	...	...	...	...	...
	mgn	18	(7)	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	16/37	16/37	16/37	...	...	...	...	16/39	...	17/02½	17/02½	17/26	17/26	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/38	16/38	16/38	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	...	...	17/38½	17/38½	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	17/45	17/45	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	17/23	17/23	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	16*57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...	...	18/00½	18/00½	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	17/30	17/30	17/30	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	18/21½	18/21½	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	18/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17/49	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	17/57	17/57	18/25	18/25	...	18/22	17/17½	19/10	...	18/04	18/04	...	...	18/13
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*07	18*07	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	19.27	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	17/59	18/32	18/32	...	18/23	17/18½	19/12	...	19/30	19/30	...	...	18/15
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	18*25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	18/10	...	...	...	18/55	19/19½	19/15	...	...	...	...	...	18/21
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG
Doncaster	mgn	74	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	18*C18½	...	...	19*19	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	G2	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	18/14	18/35	18/35	18.51	18/57	19/21	19.30	...	19/33	19/33	...	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	18/42	18/42	19/01	...	19/25½	19/39	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	20/07	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>6E27</b>	<b>6E31</b>	<b>4E29</b>	<b>6E48</b>	<b>6H17</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>4E70</b>	<b>6E59</b>	<b>6E55</b>	<b>6E48</b>	<b>6N73</b>
Orig. Dep. Time			11.30	11.30	11.36	11.53	14.15	12.24	12.26	17.34	17.53	17.53	17.53	14.32	15.41	13.35	14.09	19.55
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Ironbridge Power Station	Ripple Lane Fit (Dbs)	Didcot Power Station Dbs	Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7	Immingham Hargreaves Gbrf	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Theale Murco	Didcot Power Station Dbs	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Heck Plasmor P S	Lindsey Oil Refinery	Drax Power Station	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Ept (F'liners)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lackenby B.S.C.
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/45	16/45½	16/54	...	...	16/58	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	4	[2](8)	[2](8)	[2](4)	...	...	[2](9½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	5	...	...	17OP14½	...	...	17*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/10½	17/10½	17.18	...	...	17x22	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...
	mgn	7	(1)	(1)	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	17*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/16½	17/16½	17/25	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/25	17/25	17/33½	...	...	18/22	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...
	arr	13	17*30	17*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17.36	17.36	17/37½	...	...	18/25½	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	17/41	18/01½	...	18/31	...	...	...	...	19/11½	19/28	19/28	19/28	...
	mgn	18	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/38½	17/44	18/06	18/26	18/32½	...	...	...	...	19/12½	19/31	19/31	19/31	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/38½	17/38½	...	17/45	18/06½	...	18/33	...	...	...	...	19/05	19/13½	19/32	19/32	...
	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	17/53½	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	17OP55	...	...	18*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	18.29	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	18/40 WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	18/21½	18/27½	...	...	...	...	18*47	19/10	19/10	19/10	19/46½	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	42	...	...	...	...	...	...	19.05	19/32	19/37	19/37	19/37	20/12	...	...	...	
	dep	43	18/40	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/41	18/52	18/43	...	...	...	19/33	19/38	19/38	19/38	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	19C36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	18/45	...	...	...	19/49	19/39	19/39	19/39	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	18*L47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	22@04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	22/09	...	...	...	19/53	19/41	19/41	19/41	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	19*57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	22/11	...	19/21	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	19/25½	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/40
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
Signal ID			<b>4H91</b>	<b>4N85</b>	<b>3Q15</b>	<b>4R77</b>	<b>6E60</b>	<b>6R36</b>	<b>4E55</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6H04</b>	<b>4D58</b>	<b>6H23</b>	<b>4N77</b>	<b>3Q94</b>	<b>6R20</b>	<b>3Q12</b>	
Orig. Dep. Time			21.20	20.00	18.40	21.32	19.43	18.45	13.38	13.54	13.54	18.38	19.15	19.30	20.30		19.40		
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Immingham Pad 1	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Hargreaves C.T.	Cottam Power Station (Fnh)		Immingham Import Term Fht		
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Heaton T&R.S.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Doncaster Ept (Fliners)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Sudforth Lane Down (Ews)	York Holgate Siding (Flnh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Flnh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	19*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	20/12	20/12	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	20/13	20/13	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	20/14	20/14	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	20/49½	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	20/02	20/25	...	...	20/47	...	21/10	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	20/25	20/53½	...	...	21/10	...	21/33	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	22.16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	21/11	21/29	21/34	22/10	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	20*29	...	...	...	21*14	...	21*37	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	21.40	...	21.47	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/22	...	...	21/34	...	21/42	...	...	...	21/42	...	21/49½	22/17	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	21/44	...	...	22/20	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	21RM30	...	21C38	21.46½	...	...	...	21*46½	...	...	...	...	...	22OPRM22
	plt	76	...	...	G1	...	G2	G1	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	3B
	dep	77	21/25	...	21.37	21/38	21.46	21.50	...	...	...	21.50	...	22/00	22/22	...	...	22@23
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	21/29	...	21/46	...	21/55	21/59	...	...	...	21/59	...	22/07	22/29	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*06	...
	dep	85	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	21/50	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33½	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*37½	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	21/55	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	22/03	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/27½	...	...	...
	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>4R62</b>	<b>6E86</b>	<b>6E83</b>	<b>3Q18</b>	<b>6E45</b>	<b>4E50</b>	<b>6C21</b>	<b>4N86</b>	<b>3Q96</b>	<b>3Q95</b>	<b>6R73</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6E27</b>	<b>6E27</b>	<b>6E81</b>
Orig. Dep. Time			22.26	18.27	18.27	18.53	15.25	16.36	20.44	21.24			20.59	19.46	19.50	15.30	15.30	20.45
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Elf Oil Siding	Felixstowe North F.L.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Rectory Total Sdg
Dest. Loc. Name			Immingham L17 Gbrf		Immingham S.S. (West Recp)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	York Holgate Sidings	Doncaster L.I.P.	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	20/18½	20/19	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	20/37½	20/38	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	<b>20*RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*RR21</b>
	dep	9	...	20/43½	20/44	<b>21.05</b>	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>
	mgn	10	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	<b>20*56½</b>	<b>20*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*12½</b>
	dep	12	...	<b>21.16½</b>	<b>21.17</b>	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	21/23½	21/24	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...	...	22/15	22/15	22/30	22/30	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	21/24½	...	...	21/37	21/52½	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22/31	22/34	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	21/26	...	21/38	...	...	...	...	...	22/17½	22/17½	22/32	22/35	22/41	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	<b>21*30½</b>	...	...	...	<b>21*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	22/02½	...	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	<b>22*05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	22/30	...	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	22/22½	...	...	...	...	22/13	22/58½	23/03	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22/33	...	...	...	...	22/48	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*49	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/30	22/35	...	...	...	22/36½	22/55	...	...	...	23/10	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	22*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	22/45	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	22*C47	...	...	23.00	23OP09	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	G1	...	...	1	UF	...	...	...	...	...	...
	dep	77	22/34	...	...	...	...	22.56	22/58½	...	23.00½	23.10	23/14	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	23/07½	...	23/21	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23@20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	23@31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q96: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Temple Hirst Jn.  
 @ 3Q96: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Selby Canal Jn

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>6E81</b>	<b>6R37</b>	<b>4E48</b>	<b>6D21</b>	<b>6C47</b>	<b>6R22</b>	<b>4N73</b>	<b>4N73</b>	<b>4E81</b>	<b>6E94</b>	<b>4E64</b>	<b>4E60</b>	<b>4E60</b>	<b>4E64</b>	<b>6E68</b>	<b>4E85</b>
Orig. Dep. Time			20.45	20.59	21.26	21.19	21.19	21.39	21.12	21.12	19.46	15.59	18.19	18.30	18.30	18.19	20.41	19.51
Orig. Loc. Name			Rectory Total Sdg	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Aberthaw Power Station Ews	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Eggborough P.S. (Fihh)	Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Redcar High Level (Fihh)	Redcar High Level (Fihh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Wilton F.L.T.	Wilton F.L.T.	Wilton F.L.T.	Humber Oil Refinery	Belmont Down Yard	
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75CTR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not From 17/12/2012 Until 20/12/2012, 25/12/2012, 26/12/2012, From 28/01/2013 Until 31/01/2013</b>	<b>SX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17	...	22/36½	22/36½	22/36½	22/36½	...	22/49
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*56½	22*56½	22*56½	22*56½	22*56½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31	...	23x04½	23x04½	23x05	23x05	...	23/09
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	8	<b>21*RR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	22/35½	...	23/12½	23/12½	23/13	23/13	...	23/17
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/38	...	...	...	...	...	...	...	22/44	...	23/21	23/21	23/21½	23/21½	...	23/31½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	22/43	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...	23/26½	23/26½	23/27	23/28	...	23/35
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	23/26	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49½	23/24	23/27	23/27	23/27½	23/29	23/29	23/35½	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	23/30	
arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07	...	23/45	23/45	23/45½	23/48	...	23/52½	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[5]</b>	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	
dep	30	...	...	...	...	...	...	21/29	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	23/57½	23/57½	23/59	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	
dep	41	...	...	...	23/32½	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	23/58½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	22/31	22/31	23/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	23*RR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	23/22	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	23/24	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	23/25½	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	23/35	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	23/17	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	23/30	...	...	...	23/45	23/48	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	23/37	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	23/39	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	23/55	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>3Q05</b>	<b>6D21</b>	<b>6C47</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>	<b>6R64</b>									
Orig. Dep. Time			21.05	22.10	22.10	17.12	17.12	17.12	22.30									
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Immingham Est (Flhh)									
Dest. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Eggborough P.S. (Flhh)									
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>									
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>										
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>									
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	23/38	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	23/42	23/42	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	23/43	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	41	...	23/32½	23/32½	...	...	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	43	...	23/58½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D21</b>	<b>6D21</b>	<b>4N73</b>	<b>4E60</b>	<b>6R64</b>	<b>6E22</b>	<b>6H41</b>	<b>6E59</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>4E85</b>	<b>6D23</b>	<b>4E20</b>	<b>6E58</b>	<b>6E22</b>	<b>6R24</b>
Orig. Dep. Time			21.19	22.10	21.12	18.30	22.30	21.48	22.49	21.42	21.19	22.10	19.51	23.36	20.00	21.42	21.48	23.23
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Est (Fhh)	Mountsorrel Sdgs	Humber International Term	Briggs Sdgs Steelley Coy	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Immingham Loading Line 7	Mountfield Sidings (Gbrf)	Briggs Sdgs Steelley Coy	Mountsorrel Sdgs	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar High Level (Fhh)	Wilton F.L.T.	Eggborough P.S. (Fhh)	Drax Power Station	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Ferrybridge Power Station				Drax Aes (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO From 30/03/2013	SO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO
Tallington Jn.  Stoke Jn.  Grantham  Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle  Newark F.C.  Newark Crossing East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop  Retford  Thrumpton West Jn  Babworth Loop  Ranskill Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn  Gainsborough Trent Jns  Bessacarr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.  Doncaster L.I.P.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	<-----	<-----	...	...	<b>00.33</b>	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<b>01.25</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>00/04</i>	<i>00/04</i>	...	...	<i>00/14</i>	...	...	<i>00/04</i>	<i>00/04</i>	<i>00/11</i>	<i>01/24½</i>	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<i>00/15</i>	...	...	<i>00/59</i>	<i>00/59</i>	<i>00/12</i>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	<b>00C09</b>	...	...	<b>00°C30</b>	...	...	...	...	...	<b>01C05</b>	...	...
	plt	76	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	77	...	...	...	<b>00.11</b>	<i>00/19</i>	...	<b>00.47</b>	<i>01/01</i>	<i>01/01</i>	...	...	...	<b>01.08</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<i>00/17½</i>	<i>00/24</i>	...	<i>00/55</i>	<i>01/12½</i>	<i>01/12½</i>	...	...	...	<i>01/24½</i>	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01*11</b>
	dep	85	...	...	...	...	...	<i>00/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.28</b>
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	<i>00/26½</i>	...	<i>00/48</i>	<i>01/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/42</i>
	mgn	88	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	<i>00/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/48</i>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	<i>00/56</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/50</i>
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	<i>00/32</i>	...	...	<i>01/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	<i>00/05</i>	<i>00/40</i>	...	...	<i>01/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	<b>NNL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E24</b>	<b>4D79</b>	<b>4N79</b>	<b>4E21</b>	<b>6H38</b>	<b>6C24</b>	<b>4E48</b>	<b>6H40</b>	<b>6C04</b>	<b>3Z45</b>	<b>6E09</b>	<b>6N03</b>	<b>4R06</b>	<b>4N74</b>	<b>6C26</b>	<b>4E64</b>
Orig. Dep. Time			22.28	23.52	23.52	20.00	01.43	02.00	21.26	00.40	00.45	00.36	18.17	01.06	02.56	01.09	03.09	18.19
Orig. Loc. Name			Daw Mill Colliery Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Halfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Pad 1	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Swansea Burrows S.S.	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe South F.L.T.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Leeds Sig L929	Tyne Dock (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Halfield Main Colliery Fhh	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	York Thrall Europa	Immingham S.S. (West Recp)	Jarrow Shell	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wilton F.L.T.
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	00/52½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	01/09	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...	01/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	01*C27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	01.35½	...	...	...	...	...	01/32½	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	01/40½	...	...	...	...	...	01/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	01/38½	01/49	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	02/06	...	...	...	...	...	02/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[20](2)	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	00/12	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	02/39	...	...	...	...	...	02/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02k20
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	01/49	01/49	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/17	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	01/56	02/06	...	...	02/09	02/16	...	...	...	...	...	03/00	03/06	03/11	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...	03/02	03/09	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	01*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	01.52	02/00	02/09	...	...	02/13	02/20	...	...	02/38	...	...	03/03½	03/10	03/15	03/27½
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(½)	(2)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	02/00	02/06	02/17	...	...	02/22½	...	...	...	02/45	...	...	...	03/16	03/20	03/32½
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	02/03	...	...	02/22	02/35½	...	...	02/54	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	02/14	...	...	02/35	02/48½	02/54	...	03/08	...	03/25	...	03/41½
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	95	...	...	...	...	02/20	...	...	02/42	02/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	02/21	...	...	02/44	02/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	03/15	...	03/32	...	03/47
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(3)	...	...
Selby	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	03/04	...	...	...	...	...	...	03/08	...	03/31	...	03/42	...	03/55
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	NNL	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>6J26</b>	<b>4D49</b>	<b>6D51</b>	<b>6R02</b>	<b>6Y05</b>	<b>6D02</b>	<b>6H22</b>	<b>4L42</b>	<b>4D49</b>	<b>4E45</b>	<b>6R41</b>	<b>6E04</b>	<b>6X04</b>	<b>4K57</b>
Orig. Dep. Time			16.00	22.52		02.06	01.10	01.45	01.45	02.18	01.57		03.37	22.29	02.30	02.17	02.17	03.13
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.		Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Recept Sdgs Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham L17 Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.		Barrow Hill Up Sdgs No 2	Felixstowe South Ews	Immingham Import Term Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Aldwarke U.E.S.	Hull Kingston Terminal Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Hull Kingston Terminal Fhh	Wakefield Europort	Drax Aes (Fihh)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR130</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	01/54½	01/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/09	...	03/23½	03/23½	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stoke Jn.	mgn	4	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/14½	02/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/28½	...	03/49½	03/49½	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	02/20½	02/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/34½	...	03/56½	03/56½	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/29	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/43	...	04/07½	04/07½	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	02/33	02/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51	...	04/11½	04/11½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02/34	02/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51½	...	04/12½	04/12½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	02/51	02/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08½	...	04/33	04/33	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	<b>[20]</b>	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>	...	<b>[20]</b>	<b>[20]</b>	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29½
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	03/23	03/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/40½	...	05/07	05/07	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...
	mgn	39	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	02/56½	...	...	03/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	03/27	...	...	04/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	03/22	03/28	...	...	04/04½	...	...	...	04/42½	04/35	05/08½	05/11	05/26½	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(½)	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*38	05*RR14	05*RR14	...	
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	03.12	...	...	...	...	...	...	...	...	04.53	05.46	05.46	05.46	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	03/15	04/18	...	...	...	...	...	...	...	04/43½	04/55	...	...	...	
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C45½	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.48	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...	
	dep-line	73	...	...	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	03C32	03C32	...	...	...	...	...	...	...	...	04*19	...	...	...	...	...	
	plt	76	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	
	dep	77	03.34	03.34	...	04/21	...	...	...	...	...	...	04.21	04/51½	04/58	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	83	...	...	...	04/28	...	...	...	...	...	...	04/28	...	05/05	...	...	...
	Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		85	...	...	...	...	...	03/36	03/36	...	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	03/49	03/49	...	03/55½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	...	...	...	...	...	03/57	03/57	...	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	03/59	03/59	...	04/03½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>6R03</b>	<b>6R31</b>	<b>6Y08</b>	<b>6R04</b>	<b>3Q94</b>	<b>6E86</b>	<b>6D04</b>	<b>6C29</b>	<b>4R09</b>	<b>6C41</b>	<b>4N53</b>	<b>4D95</b>	<b>6H92</b>	<b>4N69</b>	<b>6H16</b>		
Orig. Dep. Time			00.27	02.45	03.27	03.44	03.44	22.10	01.00	04.37	05.50	01.48	04.03	06.12			05.10	04.32		
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P.	Daw Mill Colliery Fhh	Immingham Hargreaves Gbr	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Hargreaves Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf			West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term		
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Drax Power Station	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Fihh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Hull Coal Terminal	Goole Glassworks	York Yard South (Fhh)	Drax Power Station		
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR130</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>		
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	04/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	04*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	04.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	05/30½	...	...	...	...	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	05/59½	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	<b>05OP38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	<b>05.39</b>	...	06/18	...	...	...	...	...	...	06/22	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	05/41	...	...	05/52	05/55	...	06/14	06/24	...	06/32	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	[1]	(1)	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	<b>05OP44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	<b>05@44½</b>	...	...	...	...	...	06/17	...	06/31	06/35	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*33</b>	<b>06*37</b>	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G1</b>	...
	dep	77	...	...	...	...	...	05/43	...	05/56	06/02	...	06/18½	06/29	<b>06.58</b>	<b>06@40½</b>	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	05/53	...	06/01	...	...	06/25	...	...	06/48½	...	
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*54</b>	...	...	...	...	<b>06*28</b>
	dep	85	...	04/42	05/08½	05/29	05/29	...	...	...	...	...	<b>05.59½</b>	...	...	...	...	<b>06.40½</b>
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	04/55	05/21½	05/45½	05/45½	...	...	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	06/56½
	mgn	88	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	07/03½
	dep	95	...	05/01	05/28	05/51	05/51	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	05/10	05/30	05/53	05/53	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	07/05½
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	07/56	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...

@ 3Q94: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Bridge Jn  
@ 4N69: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E78</b>	<b>0D50</b>	<b>6H27</b>	<b>6S38</b>	<b>6H66</b>	<b>4D23</b>	<b>4E58</b>	<b>4E28</b>	<b>6N31</b>	<b>6C03</b>	<b>6H43</b>	<b>4D51</b>	<b>6E56</b>	<b>6H85</b>	<b>0J35</b>	<b>1Q34</b>
Orig. Dep. Time			01.52	06.06	05.30		07.37	04.15	02.02	02.51	07.07	06.23	06.27	08.22	06.32	06.49	09.08	05.17
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Masborough F.D.	Immingham Loading Line 7		Doncastr Down Decoy Flnr	Cottam Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury Container Srvs Ews	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Pad 1	Doncastr Down Decoy Flnr	Tunstead Sdgs	Humber International Term	Doncaster L.I.P.	Ferne Park Recp.
Dest. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)		Milford West Sidings	Millerhill S.S.	Drax Aes (Fihh)	Milford West Sidings	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Lackenby B.S.C.	Eggborough Power Station	Drax Power Station	Hull Kingston Terminal Fhh	Drax Power Station	Drax Power Station	Masborough F.D.	Heaton T&R S.M.D.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMIT</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>15/12/2012</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/24½	...	...	...	...	...	06/03½	06/12	...	...	...	...	...	...	...	07/11
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/45½	...	...	...	...	...	06/24½	06/36	...	...	...	...	...	...	...	07/24
	mgn	7	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	06/11½	...	...	...	...	...	06/30½	06/42	...	...	...	...	...	...	...	07/28½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/20	...	...	...	...	...	...	06/39	06/52½	...	...	...	...	...	...	07.42
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42
	dep	14	06/23½	...	...	...	...	...	...	06/42½	06/56	...	...	...	...	...	...	07/47
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	06/24	...	...	...	...	...	06/43	06/57	...	...	...	...	...	...	...	07/47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	06/42	...	...	...	...	...	07/01	07/14	...	...	...	...	...	...	...	08/06
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>	<b>[20](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP16
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	06/54½	...	...	...	...	...	07/33½	07/49	...	...	...	...	...	...	...	09/59
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	07/41	07/38	...	...	...	...	...	...	...	09/27	10/01
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(10)
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	07/03	07/39	07/43	07/40	07/52	...	...	...	08/24	...	...	09/31	10/12
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(1)	(7)	...	(9)	...	...	...	...	...	...	(1)	(8)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	07*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	07/06	...	07/53	08/12½	08/03	...	...	...	08/27	...	...	09/34	10/21½
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	07*08	...	...	...	08*C05	...	...	...	08*34	08*C44	...	...	10OP23
	plt	76	...	...	...	G2	...	...	...	G2	...	...	...	G2	G2	...	...	4
	dep	77	06/58	...	...	07.22	07/43	07/54	08/14	08.31	...	...	...	08.35	08.48	...	...	10.33
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	07/02	...	...	07/29	07/52	08/01	...	...	...	...	...	08/42	08/57	...	...	10/37
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*22	08*22	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	07/07	...	...	...	...	...	07/48	08.36	08.36	...	...	08/54	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	07/16	...	07/20	07/38	...	...	...	...	08/01	08/50	08/50	...	...	09/07	...	10/42
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	07/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	08/06	08/55½	08/55½	...	...	09/13	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	08*09	...	...	...	...	09*16	...	...
	dep	98	...	...	07/28	...	...	...	...	...	08.27½	08/57½	08/57½	09/18	...	09.23	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	07/53	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	10/51
	dep-line	105	...	...	...	NNL	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6E46	4E05	4D03	4D43	4W59	4N76	4E62	4M64	4L55	6C09	6C09	6R61	4N30	4E22	4M56	4D15
Orig. Dep. Time			04.25	02.30	08.22		09.21	09.21	04.45	04.20		08.48	08.45	09.30	07.15	06.14	07.15	11.15
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe South Ews	Cottam Power Station (Fhh)		West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	West Burton Power Station Tyne S.S.	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station Carlisle N.Y.	West Burton Power Station Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	York Holgate Siding (Fhh)	Leeds F.L.T.	Sudforth Lane (Fhh)	Haverton Hill Ex.S. (Fhh)	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Fhh)				
Timing Load			60-60S08	75C66S12	75-66S08	75C66S12	75-TR40	75-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60H66S22	60H66S22	60H66S22	75-TR40	75C66S12	75-TR40	75-TR40
Operating Characteristics					Y	Q	Y	Y	Y	QY	Q	QY	QY	Q	QY		Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	07/19	...	...	...	...	08/33	08/33	...	...	...	...	...	10/14	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	07/36½	...	...	...	...	08/50½	08/50½	...	...	...	...	...	10/34½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	08*57	08*58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	07/42½	...	...	...	...	09.18½	09.50	...	...	...	...	...	10/40½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*51	...	...
	dep	12	...	07/51	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	07/55	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	07/52	07/56	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	11/30	...	...
	mgn	21	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	07/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	08/14½	...	...	...	...	09/51	...	...	...	...	...	...	11/47	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	08/39½	...	09/38	09/38	09*53	...	...	...	...	07/32	...	07/32	11/33	...
Babworth Loop	arr	31	...	08*16½	...	...	...	09*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	08.24½	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	08/40½	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28	...	10/56½	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	11/25	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	09.13	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	09PRRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	09.22	...	...	...	...	09/41	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	09/31½	...	10/49	10/49	...	...	...	10/59	...	11/26	09/20	12/00½	09/20	12/33
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*23	...	09*C23	12.36
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	12.57	13.15
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	08/42½	09/43	...	10/58	10/58	10/17	...	...	11/09	...	11/29	11/42	12/01½	12/59	13/17
Belmont Down Yard	arr	64	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	08*44½	...	...	...	...	10*C19	...	...	...	...	...	...	12*C03	...	...
	dep	68	...	09.05½	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	09/08	09/45	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	09*47	10*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*57	...	13*21
	plt	76	...	...	G1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	G1
	dep	77	...	09/09½	10@00	10x03	11/04	11/04	11/06	...	...	11/15	...	11/33	11/46	13.00	13/02	13.44
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	10/06	...	11/10	11/10	...	...	...	11/20	...	11/38	11/53	...	13/09	13/51
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*31	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	104	...	...	10/57	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	12/50½	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...

@ 4D03: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
Signal ID			<b>6Y13</b>	<b>6R10</b>	<b>6Y15</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6H60</b>	<b>6R12</b>	<b>6H33</b>	<b>6R34</b>	<b>4D56</b>	<b>6E54</b>	<b>6E82</b>	<b>6H71</b>	<b>6R72</b>	<b>4D50</b>	<b>6R63</b>		
Orig. Dep. Time			09.44	09.44	09.57	20.57	21.34	10.45	11.45	12.45	13.05	11.32	10.40	12.16	14.07	11.28	13.59	13.22		
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C. T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Immingham Pad 1	Biggleswade Plasmor	Kingsbury Oil Sdgs	Rectory Total Sdg	Doncastr Down Decoy Flnr	Immingham Rec Line 7(Flnh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Est (Flhh)		
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Milford West Sidings	Heck Plasmor P S	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	York Yard South (Fhh)		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY	QY	QY	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x15	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29½	...	13/58	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	...	14/07	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	12*08	12*08	...	...	...	...	...	13*35	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	12.22½	12.22½	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	12/24½	12/24½	...	...	...	...	...	13/33½	13/40	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	12/25½	12/25½	...	...	...	...	...	13/41	14/09	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54	...	14/54	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	15/19	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	15/19	15/22
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*23	...	15*25
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39	...	15.39
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01	...	...	14/09½	14/41	15/21	15/41
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05	...	...	14/12½	...	15/26	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*07	...	...	14.15½	...	15*28	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	DF	...	G2	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14@40	...	...	14.21½	14/45	15.36	15/45
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	14/28½	14/53	15/43	15/50
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	12*49	13*34	14*41	14*54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	11/47	11/47	11/54	...	...	12.58	13.35	14.42	14.59	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	12/00	12/00	12/07	...	...	13/12	13/49	14/56	15/13	...	...	...	...	...	...	15/59½
	mgn	88	(½)	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	12/06	12/06	12/14	...	...	13/17½	13/54½	15/01½	15/18½	...	...	...	...	...	...	16/05
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	(½)	...	(4½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	12*17	...	...	13*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	12/08	12/08	12.39	...	...	13.21	13/56½	15/08	15/24	15/27	...	...	...	...	...	16/08
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58
Selby	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL

@ 4D56: Timing Load Change from 75-66S04 to 75-TR40 at Doncaster

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0M67</b>	<b>4D11</b>	<b>6E41</b>	<b>6R14</b>	<b>6Y17</b>	<b>4N11</b>	<b>4E80</b>	<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>6R15</b>	<b>4E49</b>	<b>3S14</b>	<b>6R35</b>	<b>0D79</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			15.07	14.10	10.13	13.54	13.54	14.10	14.02	11.30	11.54	12.03	14.52	11.03	15.20	17.27	13.10	
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station Gbrf	Westerleigh Murco	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Cottam Power Station Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Humber International Term	Ipswich S.S.	Stocksbridge Works	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Colnbrook Elf Oil Siding
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Sudforth Lane (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Tyne Coal Terminal Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	York Thrall Europa	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Doncaster Royal Mail Terml	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO, not 15/12/2012, 19/01/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	16/43	16/51	16/51	...	17/13	...	...	17/45	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2](1½)</b>	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*59</b>	<b>17OP12</b>	<b>17*12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x09</b>	<b>17.13</b>	<b>17.13</b>	...	17/33½	...	...	18/01½	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	17/15	17/19½	17/19½	...	17/39½	...	...	18/06½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	17/23½	17/28	17/28	...	<b>17*50</b>	...	...	<b>18*15</b>	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17*28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	17/32	17/32	...	18/15	...	...	18/38	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	15/37	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39
Babworth Loop	mgn	18	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	20	...	...	15/42½	...	...	...	16/24	...	17/33	17/33	...	18/15½	...	...	18/39	18/41½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	15/43½	...	...	...	16/25	17/37	...	...	...	...	...	...	...	18/42½
Gainsborough Trent Jns	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	17/48	...	18/33½	...	...	18OP55	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	30	...	14/27	...	...	...	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*35½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	18/00	...	19/00½	...	...	19/17	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	...	...	...	<b>WSL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Potteric Carr Jn.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	17/02½	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	46	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	15/26	15/36	...	...	...	15/36	...	...	18/03	18/03	...	19/02	...	...	19/21	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	63	15/28	...	...	...	...	16/36	...	...	18/06	18/06	...	19/03	...	...	...	...
	mgn	64	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L08	18*L08	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	18@54	18@54	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*04½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/36	...	...	...	...	...	...	...	18/58	18/58	...	19/22½	...	...	...	...
	dep-line	73	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	16/41	...	...	19/01	19/01	...	19/24	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	15*48	15*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	15.57	15.57	...	...	...	...	16/57	...	17/26½	17/36	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	16/11	16/11	16/53½	...	...	...	...	17/10	17/36	17/49	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	16/16½	16/16½	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	17/54½	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*18½	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	16/20½	16/20½	...	...	...	...	...	17.22	17/54	18/00	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6E59</b>	<b>4E45</b>	<b>6N80</b>	<b>6E45</b>												
Orig. Dep. Time			15.41	14.25	18.46	13.22												
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe South Ews	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Colnbrook Elf Oil Siding												
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery		Lackenby B.S.C.	Lindsey Oil Refinery												
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S08</b>												
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	<b>19*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	<b>19*36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	17	19/03	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19/04	19/55½	...	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	21	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	23	19/05	...	...	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>20*14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	27	...	<b>20x44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Sundays

9 December to 30 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D27</b>	<b>0D60</b>	<b>3S19</b>	<b>6H33</b>	<b>0C18</b>	<b>6R12</b>	<b>6Y17</b>	<b>0D80</b>	<b>6N35</b>	<b>6C37</b>	<b>6N45</b>	<b>6R14</b>	<b>0M80</b>	<b>6H15</b>	<b>6R38</b>	<b>0J57</b>
Orig. Dep. Time						11.19	13.38	11.45	11.45	14.04	13.22	12.56	15.12	13.55	15.37	14.40	15.06	16.48
Orig. Loc. Name						Immingham S.S. (West Recp)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal	Scunthorpe Trent T.C.	York Thrall Europa	Immingham S.S. (West Recp) Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster Royal Mall Term	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	Immingham S.S. (West Recp) Sudforth Lane Down (Ews)	Scunthorpe Trent T.C. Redcar B.S.C. Ore T.	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Immingham S.S. (West Recp) Drax Power Station	Immingham Dock C.T. (Fhh) Drax Aes (Flhh)	Doncaster L.I.P. Aldwarke U.E.S.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14OP42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15*01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55½	...	...	...	...
	dep	53	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	16/29½	...	...	...	17/06
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*32½	...	...	...	...
	dep	59	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/00	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	17/08
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	17/09
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	75	...	...	12*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/03	12/06	12.34	...	13/42	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	13.10	...	...	...	13*59½	...	...	...	...	16*29	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	13.17	...	13/44	13/44	...	14.36½	14/56	15/54	...	16.36½	16/50	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	12/52	13/31	...	13/57	13/57	...	14/47½	15/09	16/03	...	16/53	17/03	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	12/57	13/36½	...	14/02½	14/02½	...	14/52½	15/14½	16/08	...	17/02½	17/08½	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	15*17½	...	...	...	...	17*11½	...
	dep	98	...	...	13/01	13/38½	...	14/04½	14/04½	...	14/53½	15.22½	16/09	...	17/04½	17.22½	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	13/37	...	...	...	...	...	15/11½	...	16/44	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Sundays

9 December to 30 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0N64</b>	<b>6R16</b>	<b>4N13</b>	<b>4N84</b>	<b>4N52</b>	<b>6R17</b>	<b>4N72</b>	<b>6H77</b>	<b>0D66</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>0E66</b>	<b>6C51</b>	<b>6Y21</b>
Orig. Dep. Time			17.25	15.45	17.10	17.25	18.25	16.45	17.07	17.39		12.05	12.05	17.22	17.15	17.50	17.45	17.45
Orig. Loc. Name			Doncaster Royal Mail Terml	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Grbf	Humber International Term	West Burton Ps (Fhh)	Maltby Colliery (Grbf)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Grbf	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Grbf)	Immingham H.I.T. (Grbf)
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Grbf	Drax Aes (Fihh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Bulk Terminal Grbf	Sudforth Lane Down (Ews)	York Yard South (Fhh)	Drax Aes (Grbf)	Knottingley T.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster L.I.P.		Eggborough P.S. (Grbf)	Ferrybridge Pwr Stn Grbf
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52	16*52	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	17/58	18/25½	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM06	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	18.37	18/30½	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*39	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/12	...	19.08	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	17/16	...	19/14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	17/17	...	19/15	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	17/33½	...	19/29	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*35	17*35	...	19*31	...	...	...
Babworth Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	17.39½	...	19.46	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	17/50½	...	19/57	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	63	17/27	...	...	...	18/27	...	18/37	18/43	...	17/57½	17/57½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L00	18*L00	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19@33½	19@33½	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/29	...	...	...	...	...	...	18/45	...	19/39½	19/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	18*41	...	...	19*41½	19*41½	...	20RM03	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	G1	G1	...	3B	...	...	...
	dep	77	17/30	...	...	...	18/30	...	18@44½	18/50	18/59½	19.44½	19.44½	...	20.09½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	83	17/35½	...	...	...	18/36	...	18/51½	18/55½	19/04½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	17.28	...	18*20	...	18*38	...	...	...	...	...	...	...	...	19*28	19*28
Joan Croft Jn	dep	85	...	17.40	17/53	18.34	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	19.36½
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	87	17/42½	17/54	18/06	18/46	...	18/52	18/59	...	...	...	...	...	...	...	19/50	19/50½
	mgn	88	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	17/59½	18/11	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	19/56
	mgn	96	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	18/01½	18/13	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	19/58
	mgn	99	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4½]
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	17/47½	...	...	18/53	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	[2]	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	17/56½	...	18/43	19/04	19/45	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	NNL	LSL	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

© 4N72: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster  
© 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

# TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
9 December to 30 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6R39</b>	<b>6N38</b>	<b>4A36</b>	<b>6R19</b>	<b>4D01</b>	<b>6R20</b>	<b>0N01</b>	<b>4R77</b>	<b>0N02</b>	<b>0N02</b>	<b>6R40</b>	<b>4H92</b>	<b>4N73</b>	<b>6C52</b>	<b>0D58</b>	<b>6N96</b>
Orig. Dep. Time			18.00	19.05	20.48	18.37	20.28	19.45		22.01			20.15	22.21	21.12	20.42		23.15
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Worksop Down Reception	Immingham Import Term Fhh		Doncaster Down Decoy Gbrf			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)		West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Kellingley Colliery Gbrf	Drax Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne S.S.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham T.M.D.	Tyne S.S.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	22.06	22.06	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	21*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/50	...	21/37	...	22/03	...	...	...	22/25	22/44	23/17	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	21*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/53	...	21/41	...	21.58	22/08	22/11	22/11	...	22/27	22/48½	23/21	23/24
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/02½	...	21/46	...	22/05	...	22/16	22/16	...	22/31½	22/54½	23/26	...
Joan Croft Jn	arr	84	19*52	20.04	...	20*27	...	21*28	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...
	dep	85	19.56½	20.36	...	20.54	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/10½	20/47	...	21/08	...	21/56	22/14	...	22/25½	22/25½	22/37	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	20/16	20/52	...	21/13½	...	22/01½	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...
	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/23	20/53	...	21.26	...	22/03½	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	22/19	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	21/18	...	...	...	22/26	...	22/41	22/41	...	...	23/49	...	...	...
dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	NNL	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Sundays

9 December to 30 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>0M52</b>	<b>0B20</b>	<b>3S10</b>													
Orig. Dep. Time			16.50	22.59	22.58														
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks	Peterboro Maint	Peterboro Maint														
Dest. Loc. Name			Hcb Energy Immingham Texaco	Shed Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Shed Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	York Thrall Europa													
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>													
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23/21	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	23/35	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	23/40	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	23/47½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	23/52	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	23/43½	23/53	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
6 January to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D27</b>	<b>0D60</b>	<b>3S19</b>	<b>6H33</b>	<b>0C18</b>	<b>6R12</b>	<b>6Y17</b>	<b>0D80</b>	<b>6N35</b>	<b>6C37</b>	<b>6V66</b>	<b>6N45</b>	<b>0M80</b>	<b>0J57</b>	<b>6R14</b>	<b>6H15</b>
Orig. Dep. Time						11.19	13.38	11.45	11.45	14.04	13.22	12.56	15.00	15.12	15.37	15.53	13.55	14.40
Orig. Loc. Name						Immingham S.S. (West Recp)	Doncaster Down Decoy Grf	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Peterboro Maint Shed Grf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Margam T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Peterboro Maint Shed Grf	Doncaster L.I.P.	Immingham Import Term Flhh	Immingham S.S. (West Recp)
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal	Scunthorpe Trent T.C.	York Thrall Europa	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay			Doncaster Royal Mall Term					West Burton Ps (Grf)	Aldwarke U.E.S.	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	15/58	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14OP42	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	16/16	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Newark North Gate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	16/22½	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15*01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	16/30½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	16/36	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55½	...
	dep	53	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	16/11½	16/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*32½	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/00	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	16/42	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	75	...	...	12*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/03	12/06	12.34	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	16/48	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	16/53	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	13.10	...	...	...	...	13*59½	...	...	...	...	...	...	...	16*29
	dep	85	...	...	...	13.17	...	13/44	13/44	...	14.36½	14/56	15/45½	15/54	...	...	...	16.36½	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	12/52	13/31	...	13/57	13/57	...	14/47½	15/09	15/55½	16/03	...	16/28	...	16/53	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	12/57	13/36½	...	14/02½	14/02½	...	14/52½	15/14½	16/01	16/08	...	16/32	...	17/02½	
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	(1½)	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*17½	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	13/01	13/38½	...	14/04½	14/04½	...	14/53½	15.22½	16/02	16/09	...	16/34½	...	17/04½	
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	13/37	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	16/44	...	...	...	...	
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	

# TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
6 January to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6R38</b>	<b>0N64</b>	<b>6R16</b>	<b>4N13</b>	<b>4N84</b>	<b>4N52</b>	<b>6R17</b>	<b>4N72</b>	<b>6H77</b>	<b>0D66</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>6C51</b>	<b>6Y21</b>
Orig. Dep. Time			15.06	17.25	15.45	17.10	17.25	18.25	16.45	17.07	17.39		12.05	12.05	17.22	17.15	17.45	17.45
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster/Down Decoy Gbrf	Humber International Term	West Burton Ps (Fhh)	Maltby Colliery (Gbrf)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Sudforth Lane Down (Ews)	York Yard South (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Knottingley T.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	[2]	[2](2)	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52	16*52	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	17/58	18/25½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM06	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	18.37	18/30½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*39	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/12	...	19.08	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	17/16	...	19/14	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	17/17	...	19/15	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	17/33½	...	19/29	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*35	17*35	...	19*31	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	17.40	...	19.46	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51	17/51	...	19/57	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	18/26½	18/42	...	17/56	17/56	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	17/27	...	...	...	18/27 (1)	...	18/37	18/43	...	17/58	17/58	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L00	18*L00	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19@33½	19@33½	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	17/29	...	...	...	...	...	...	18/45	...	19/39½	19/39½	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	18*41	...	...	19*41½	19*41½	...	20RM03	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	G1	G1	...	3B	...	...
	dep	77	...	17/30	...	...	...	18/30	...	18@44½	18/50	18/59½	19.44½	19.44½	...	20.09½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	17/35½	...	...	...	18/36	...	18/51½	18/55½	19/04½	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	17.28	...	18*20	...	18*38	...	...	...	...	...	...	...	19*28	19*28
	dep	85	16/50	...	17.40	17/53	18.34	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	19.36	19.36½
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/03	17/42½	17/54	18/06	18/46	...	18/52	18/59	...	...	...	...	...	...	19/50	19/50½
	mgn	88	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	17/08½	...	17/59½	18/11	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	19/56
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...
Hambleton West Jn.	arr	97	17*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	17.22½	...	18/01½	18/13	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	19/58
	mgn	99	(1½)	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[4½]
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	17/47½	...	...	18/53	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	[2]	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	17/56½	...	18/43	19/04	19/45	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	LSL	NNL	LSL	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...

Ⓢ 4N72: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster  
Ⓢ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

# TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
6 January to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6R39</b>	<b>6N38</b>	<b>4A36</b>	<b>6R19</b>	<b>4D01</b>	<b>6R20</b>	<b>0N01</b>	<b>4R77</b>	<b>0N02</b>	<b>0N02</b>	<b>6R40</b>	<b>4H92</b>	<b>4N73</b>	<b>6C52</b>	<b>0D58</b>	<b>0M52</b>
Orig. Dep. Time			18.00	19.05	20.48	18.37	20.28	19.45		22.01			20.15	22.21	21.12	20.42		22.59
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Worksop Down Reception	Immingham Import Term Fhh		Doncaster Down Decoy Gbrf			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)		Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Kellingley Colliery Gbrf	Drax Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne S.S.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham T.M.D.	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL [2]
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/40
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/47½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/52
Newark Castle	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/53
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	21.48	...	22.06	22.06	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	21*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/50	...	21/37	...	...	22/03	...	...	22/25	22/44	23/17	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	21*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/53	...	21/41	...	21.58	22/08	22/11	22/11	...	22/27	22/48½	23/21	23/24
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/02½	...	21/46	...	22/05	...	22/16	22/16	...	22/31½	22/54½	23/26	...
Joan Croft Jn	arr	84	19*52	20.04	...	20*27	...	21*28	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...
	dep	85	19.56½	20.36	...	20.54	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/10½	20/47	...	21/08	...	21/56	22/14	...	22/25½	22/25½	22/37	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	20/16	20/52	...	21/13½	...	22/01½	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...
	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/23	20/53	...	21.26	...	22/03½	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	22/19	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	21/18	...	...	...	...	22/26	...	22/41	22/41	...	23/49	...	...	...
	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	NNL	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
6 January to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>0B20</b>	<b>6N96</b>	<b>3S10</b>	<b>0D12</b>													
Orig. Dep. Time			22.58	23.15		23.22													
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Power Station		Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)													
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne S.S.	York Thrall Europa	Aldwarke U.E.S.													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>													
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	9	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D27</b>	<b>0D60</b>	<b>3S19</b>	<b>6H33</b>	<b>0C18</b>	<b>6R12</b>	<b>6Y17</b>	<b>0D80</b>	<b>6N35</b>	<b>6C37</b>	<b>6R14</b>	<b>6N45</b>	<b>0M80</b>	<b>6H15</b>	<b>6R38</b>	<b>0J57</b>
Orig. Dep. Time						11.19	13.38	11.45	11.45	14.04	13.22	12.56	13.55	15.12	15.37	14.40	15.06	16.48
Orig. Loc. Name						Immingham S.S. (West Recp)	Doncaster Down Decoy Grf	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Peterboro Maint Shed Grf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe Trent T.C.	Peterboro Maint Shed Grf	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal	Scunthorpe Trent T.C.	York Thrall Europa	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay			Doncaster Royal Mall Term	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Redcar B.S.C. Ore T.	West Burton Ps (Grf)	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Aldwarke U.E.S.	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	14*53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...	17/06
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	10/00	...	...	13/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	<b>12*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/03	12/06	<b>12.34</b>	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	<b>13*59½</b>	...	...	...	...	<b>16*29</b>	...	...
	dep	85	...	...	...	<b>13.17</b>	...	13/44	13/44	...	<b>14.36½</b>	14/53	15/42	15/54	...	<b>16.36½</b>	16/50
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	12/52	13/31	...	13/57	13/57	...	<b>14/47½</b>	15/06	15/55	16/03	...	<b>16/53</b>	17/03
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	95	...	...	12/57	13/36½	...	14/02½	14/02½	...	14/52½	15/14½	16/00½	16/08	...	17/02½	17/08½
	mgn	96	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*17½	...	...	...	...	17*11½
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	13/01	13/38½	...	14/04½	14/04½	...	14/53½	15.22½	16/02½	16/09	...	17/04½	17.22½
	mgn	99	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	104	...	...	13/37	...	...	...	...	...	15/11½	...	16/44	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
17 February to 24 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			0N64	6R16	4N13	4N84	4N52	6R17	4N72	6H77	0D66	4E32	4E32	3J42	0D08	0E66	6C51	6Y21
			17.25	15.45	17.10	17.25	18.25	16.45	17.07	17.39		12.05	12.05	17.22	17.15	17.50	17.45	17.45
			Doncaster Royal Mail Terml	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Grbf	Humber International Term	West Burton Ps (Fhh)	Maltby Colliery (Grbf)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Grbf	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Grbf)	Immingham H.I.T. (Grbf)
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Grbf	Drax Aes (Fihh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Bulk Terminal Grbf	Sudforth Lane Down (Ews)	York Yard South (Fhh)	Drax Aes (Grbf)	Knottingley T.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Eggborough P.S. (Grbf)	Ferrybridge Pwr Stn Grbf	
Timing Load			LD75	60H66S22	75-TR40	75-TR40	75-66S06	60H66S22	75-66S08	60-66S20	LD75	75-92S08	75-92S08	60-TR40	LD75	LD75	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Y	Y	QY	Y	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52	16*52	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	17/58	18/25½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM06	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	18.37	18/30½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*39	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/12	...	19.08	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	17/16	...	19/14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	17/17	...	19/15	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	17/33½	...	19/29	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*35	17*35	...	19*31	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	17.44½	...	19.46	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	17/55½	...	19/57	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	63	17/27	...	...	18/27	...	18/46	18/43	...	18/02½	18/02½	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L05	18*L05	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	19@33½	19@33½	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	17/29	...	...	...	...	...	18/45	...	19/39½	19/39½	...	...	...	...	...	
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	19*41½	19*41½	...	20RM03	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	3B	...	...	...	
	dep	77	17/30	...	...	...	18/30	...	18/49	18/52	18/59½	19.44½	19.44½	...	20.09½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	17/35½	...	...	...	18/36	...	18/54	18/57½	19/04½	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	arr	84	...	17.28	...	18*20	...	18*38	...	...	...	...	...	...	...	19*28	19*28	
	dep	85	...	17.40	17/53	18.34	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	19.36	19.36½	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	17/42½	17/54	18/06	18/46	...	18/52	19/01½	...	...	...	...	...	...	19/50	19/50½	
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	...	17/59½	18/11	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	19/56	
	mgn	96	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	18/01½	18/13	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	19/58	
	mgn	99	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[4½]	
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	17/47½	...	...	18/53	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	102	[2]	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	17/56½	...	18/43	19/04	19/45	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	105	...	...	LSL	NNL	LSL	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			6R39	6N38	4A36	6R19	4D01	6R20	0N01	4R77	0N02	0N02	6R40	4H92	4N73	6C52	0D58	6N96	
			18.00	19.05	20.48	18.37	20.28	19.45		22.01				20.15	22.21	21.12	20.42		23.15
			Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Worksop Down Reception	Immingham Import Term Fhh		Doncaster Down Decoy Gbrf				Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)		West Burton Power Station
			Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Kellingley Colliery Gbrf	Drax Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne S.S.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham T.M.D.	Tyne S.S.	
			60H66S22	60-TR40	75-TR40	60H66S22	75-TR40	60H66S22	LD75	75-66S06	LD75	LD75	60H66S22	75-66S06	75-66S08	60H66S22	LD75	60-60S06	
			Q	Y	Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	21*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/50	...	21/37	...	...	22/03	...	...	22/25	22/44	23/17	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	21*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/53	...	21/41	...	22.00	22/08	22/11	22/11	...	22/27	22/48½	23/21	23/24
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/02½	...	21/46	...	22/07	...	22/16	22/16	...	22/31½	22/54½	23/26	...
Joan Croft Jn	arr	84	19*51	20.04	...	20*27	...	21*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	19.51	20.36	...	20.54	...	21.42	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/05	20/47	...	21/08	...	21/56	22/14	...	22/25½	22/25½	22/37	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	20/16	20/52	...	21/13½	...	22/01½	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...
	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/23	20/53	...	21.26	...	22/03½	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	22/19	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	21/18	...	...	...	...	22/26	...	22/41	22/41	...	23/49	...	...	...
dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	NNL	...	...	...	

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
17 February to 24 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>0M52</b>	<b>0B20</b>	<b>3S10</b>												
Orig. Dep. Time			16.50	22.59	22.58													
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks	Peterboro Maint	Peterboro Maint													
Dest. Loc. Name			Hcb Energy Immingham Texaco	Shed Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Shed Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	York Thrall Europa												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	23/21	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/35	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	23/40	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/47½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	23/52	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	17	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	23/43½	23/53	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	23	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	81	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D27</b>	<b>0D60</b>	<b>3S19</b>	<b>6H33</b>	<b>0C18</b>	<b>6R12</b>	<b>6Y17</b>	<b>0D80</b>	<b>6N35</b>	<b>6C37</b>	<b>6N45</b>	<b>6R14</b>	<b>0M80</b>	<b>6H15</b>	<b>6R38</b>	<b>0J57</b>
Orig. Dep. Time						11.19	13.38	11.45	11.45	14.04	13.22	12.56	15.12	13.55	15.37	14.40	15.06	16.48
Orig. Loc. Name						Immingham S.S. (West Recp)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal	Scunthorpe Trent T.C.	York Thrall Europa	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay			Doncaster Royal Mall Term	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Redcar B.S.C. Ore T.	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Aldwarke U.E.S.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14OP42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15*01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55½	...	...	...	...
	dep	53	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	16/29½	...	...	...	17/06
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*32½	...	...	...	...
	dep	59	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/00	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	17/08
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	17/09
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	75	...	...	12*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/03	12/06	12.34	...	13/42	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	13.10	...	...	...	13*59½	...	...	...	...	16*29	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	13.17	...	13/44	13/44	...	14.36½	14/56	15/54	...	16.36½	16/50	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	12/52	13/31	...	13/57	13/57	...	14/47½	15/09	16/03	...	16/53	17/03	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	95	...	...	12/57	13/36½	...	14/02½	14/02½	...	14/52½	15/14½	16/08	...	17/02½	17/08½	...
	mgn	96	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*17½	...	...	...	17*11½	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	13/01	13/38½	...	14/04½	14/04½	...	14/53½	15.22½	16/09	...	17/04½	17.22½	...
	mgn	99	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Colton Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	13/37	...	...	...	...	...	15/11½	...	16/44	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
31 March to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>0N64</b>	<b>6R16</b>	<b>4N13</b>	<b>4N84</b>	<b>4N52</b>	<b>6R17</b>	<b>4N72</b>	<b>6H77</b>	<b>0D66</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>0E66</b>	<b>6C51</b>	<b>6Y21</b>	
Orig. Dep. Time			17.25	15.45	17.10	17.25	18.25	16.45	17.07	17.39		12.05	12.05	17.22	17.15	17.50	17.45	17.45	
Orig. Loc. Name			Doncaster Royal Mail Termi	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Grbf	Humber International Term	West Burton Ps (Fhh)	Maltby Colliery (Grbf)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Grbf	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Grbf)	Immingham H.I.T. (Grbf)	
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Grbf	Drax Aes (Fihh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Bulk Terminal Grbf	Sudforth Lane Down (Ews)	York Yard South (Fhh)	Drax Aes (Grbf)	Knottingley T.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster L.I.P.		Eggborough P.S. (Grbf)	Ferrybridge Pwr Stn Grbf	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52	16*52	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	17/58	18/25½	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM06	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	18.37	18/30½	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*39	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/12	...	19.08	...	...	...
	Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	17/16	...	19/14	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	17/17	...	19/15	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	17/33½	...	19/29	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*35	17*35	...	19*31	...	...	...	
Babworth Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	17.40	...	19.46	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51	17/51	...	19/57	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	18/26½	18/42	...	17/56	17/56	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/27	...	...	...	18/27	...	18/37	18/43	...	17/58	17/58	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L00	18*L00	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19@33½	19@33½	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/29	...	...	...	...	...	...	18/45	...	19/39½	19/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	18*41	...	...	19*41½	19*41½	...	20RM03	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	G1	G1	...	3B	...	...	...
	dep	77	17/30	...	...	...	18/30	...	18@44½	18/50	18/59½	19.44½	19.44½	...	20.09½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shaftholme Jn	dep	83	17/35½	...	...	18/36	...	18/51½	18/55½	19/04½	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	17.28	...	18*20	...	18*38	...	...	...	...	...	...	...	19*28	19*28	
	dep	85	...	17.40	17/53	18.34	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	19.36	19.36½	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/42½	17/54	18/06	18/46	...	18/52	18/59	...	...	...	...	...	...	19/50	19/50½	
	mgn	88	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	17/59½	18/11	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	19/56
	mgn	96	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	18/01½	18/13	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	19/58	
	mgn	99	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[4½]	
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	17/47½	...	...	18/53	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	[2]	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	17/56½	...	18/43	19/04	19/45	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	NNL	LSL	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4N72: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster  
 @ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

# TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
31 March to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6R39</b>	<b>6N38</b>	<b>4A36</b>	<b>6R19</b>	<b>4D01</b>	<b>6R20</b>	<b>0N01</b>	<b>4R77</b>	<b>0N02</b>	<b>0N02</b>	<b>6R40</b>	<b>4H92</b>	<b>4N73</b>	<b>6C52</b>	<b>0D58</b>	<b>6N96</b>
Orig. Dep. Time			18.00	19.05	20.48	18.37	20.28	19.45		22.01			20.15	22.21	21.12	20.42		23.15
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Worksop Down Reception	Immingham Import Term Fhh		Doncaster Down Decoy Gbrf			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)		West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Kellingley Colliery Gbrf	Drax Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne S.S.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham T.M.D.	Tyne S.S.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	21*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/50	...	21/37	...	...	22/03	...	...	...	22/25	22/44	23/17	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	21*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/53	...	21/41	...	21.58	22/08	22/11	22/11	...	22/27	22/48 1/2	23/21	23/24	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/02 1/2	...	21/46	...	22/05	...	22/16	22/16	...	22/31 1/2	22/54 1/2	23/26	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	19*52	20.04	...	20*27	...	21*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	19.56 1/2	20.36	...	20.54	...	21.42	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/10 1/2	20/47	...	21/08	...	21/56	22/14	...	22/25 1/2	22/25 1/2	22/37	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1 1/2)	(1 1/2)	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	20/16	20/52	...	21/13 1/2	...	22/01 1/2	...	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...
	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/23	20/53	...	21.26	...	22/03 1/2	...	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	(1)	...	(2 1/2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	22/19	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	21/18	...	...	...	...	22/26	...	22/41	22/41	...	...	23/49	...	...	...
	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	NNL	...	...	...

## TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
31 March to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>0M52</b>	<b>0B20</b>	<b>3S10</b>													
Orig. Dep. Time			16.50	22.59	22.58														
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks	Peterboro Maint	Peterboro Maint														
Dest. Loc. Name			Hcb Energy Immingham Texaco	Shed Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Shed Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	York Thrall Europa													
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>													
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23/21	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	23/35	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	23/40	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	23/47½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	23/52	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	23/43½	23/53	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E22	4D66	8D55	6V11	3Q96	4R03	6D04	4L35	6V70	6E99	6E99	6E99	6M08	6V33	6H86	4H19
Orig. Dep. Time			21.48	23.12	23.18	21.53	22.54	20.45	23.10	23.10	22.20	09.56	10.01	11.23	23.22	21.27	21.39	22.40
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncastr Down Decoy Flinr	Immingham Texaco	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	Aldwarke U.E.S.	Doncaster Railport (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Flhh)	Immingham Texaco	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf		Cardiff Docks Hcb Energy	York Holgate Sidings	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Felixstowe South Gbrf	Colnbrook Elf Oil Siding	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Tunstead Sdgs	Westbury Down T.C.	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf
Timing Load			60-66S18	75-66S06	08TRIP	60H66S24	UTU24T	75-TR40	60-TR40	75C66S14	60H60S24	45-60S16	45-60S16	45-60S16	60-59S06	60H66S20	60H66S12	75-66S16
Operating Characteristics			Y			Q	Q	QY	Q		Q	QY	QY	QY	Y			Q
Dates Of Operation			FSX From 25/03/2013	FSX	FSX	MSX	WO	FSX	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	FSX	TWFO	WThFO	TO	MSX	MSX	MO Until 25/03/2013	FSX	FSX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	00/07	00/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	00/02	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...
	arr	27	...	←-----	...	...	00*RM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	00/17	00/17	00/17	00/24	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	00/18	00/18	00/18	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/22	00/22	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*25	00*25	00*25	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00@27	00@27	00@27	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	arr	48	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>00/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/29</i>	<i>00/29</i>	<i>00/29</i>	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/53</i>	<i>01/55</i>	<i>01/55</i>	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	68	...	...	...	<i>00/02½</i>	...	...	...	...	<i>00/16</i>	...	...	...	...	<i>00/19½</i>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<i>00/03</i>	...	...	...	...	<i>00/17</i>	...	...	...	...	<i>00/20</i>	...	<i>00/22</i>
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<i>00/04½</i>	...	...	...	...	<i>00/20</i>	...	...	...	...	<i>00/22</i>	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/23</i>
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/09</i>	...	...	...	...	...	...	<i>00/22</i>	<i>00/40</i>
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[16]	...	...	...	...	...	...	[20]	[20]
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/32½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>00/49</i>	<i>01/09</i>
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/45½</i>	...	...	...	...	...	<i>01/04</i>	<i>01/22½</i>	

@ 6E99: Timing Load Change from 45-60S16 to 60-60S16 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>4L55</b>	<b>4E75</b>	<b>6L31</b>	<b>4R27</b>	<b>4B20</b>	<b>4F20</b>	<b>4R04</b>	<b>6V94</b>	<b>4B20</b>	<b>4F20</b>	<b>6E22</b>	<b>6M27</b>	<b>4L88</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			22.32	22.32		20.46		00.31	00.05	00.05	00.12	23.01	01.00	01.00	21.48	23.23	00.54	23.33
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		Crewe Bas Hall S.S.N.		Milford West Sidings	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Drax Aes (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Up Decoy Fliner	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Felixstowe South F.L.T.		Middleton Towers	Immingham Loading Line 7	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Aberthaw Power Station Ews	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Up Decoy	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics				Y	Q	Q		Q	QY	QY	Q	Q	Q	QY	Y	Y		
Dates Of Operation			TThFO Until 04/01/2013, ThFO From 10/01/2013 Until 08/02/2013, TThFO From 14/02/2013	WO	MSX	FSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MO	MO	MSX Until 22/03/2013	TThFO	MSX	TO From 08/01/2013 Until 12/02/2013
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00/40	...	...	00/56½	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	00/44½	...	...	00/57½	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00/48½	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	00/57½	...	...	01/10½	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	00*RR18	00RR18	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G2	G2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00.56	00.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	00/57½	00/57½	...	...	...	...	00/22	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	01/00	01/00	...	...	...	...	00/29	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*32	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	<b>00PRRM10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>00.15½</b>	<b>00/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	<b>00PR20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>00/08</b>	...	<b>00/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/57½</b>
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>01/01</b>	<b>01/01</b>	...	...	<b>01/02</b>	<b>01/02</b>	<b>01/12</b>	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>00/12</b>	...	<b>00/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/00</b>
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>01/59½</b>	<b>02/00½</b>	...	...	<b>02/00½</b>	<b>02/00½</b>	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>00/26</b>	...	<b>00/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/12½</b>
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>00/33</b>	<b>00/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/00</b>	...	...	...	<b>01/22½</b>	...	<b>01/30</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>00/34</b>	<b>00/34</b>	<b>00/44</b>	...	<b>00/56½</b>	...	...	...	...	<b>01/00½</b>	...	...	...	<b>01/23</b>	<b>01/29</b>	<b>01/31</b>
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>00/36</b>	<b>00/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/02</b>	...	...	...	<b>01/24½</b>	...	<b>01/33</b>
	mgn	74	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Newark North Gate	dep	75	...	...	<b>00/45</b>	...	<b>00/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/30</b>
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>01/02</b>	...	<b>01/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/45</b>
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	<b>[20](1½)</b>	...	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>01/30</b>	...	<b>01/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/11½</b>
	dep-line	87	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	88	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	<b>01/46</b>	...	<b>01/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/24½</b>

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6M76</b>	<b>6V98</b>	<b>6M25</b>	<b>6M62</b>	<b>4O92</b>	<b>4E64</b>	<b>4R27</b>	<b>6B50</b>	<b>0D91</b>	<b>6E42</b>	<b>6E41</b>	<b>6D77</b>	<b>6D46</b>	<b>6D77</b>	<b>4R05</b>	<b>4R32</b>
Orig. Dep. Time			23.40	23.36	00.24	23.23		18.19	23.38	22.00		16.36	16.56	22.17	22.17	22.17	01.20	01.32
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh		Felixstowe South F.L.T.	Milford West Sidings	Redcar High Level (Fhh)		Mossend Down Yard	Penyffordd Cement Sdgs	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Milford West Sidings	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Ironbridge Power Station	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Wilton F.L.T.	Immingham Loading Line 7	West Burton Ps (Fhh)	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	West Burton Power Station		Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Immingham Pad 1
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C47S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	00/54	...	01/04	01/04	01/04	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...	...	(12)	(14)	(14)	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/02	...	01/24	01/26	01/26	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...	01/29½	01/42
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*31½	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20	...	...	...	01.34	01/43
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/08	01/26	01/30	01/32	01/32	01/40	01/47
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43	01/45	01/45	01/49	01/56
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	01*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	01.10½	...	01/18	01/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	01*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/53	01.35	01/30	01/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	01/38	...	01/32	01/46	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	01/42	...	01/36	01/51	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C37	01.53	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	01*00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	01.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	00/57	01/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	01.46	02.20	...	...	02.04	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	02*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	01/49	02.29	...	...	02/07	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	01/51½	02/19	02/48	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	01/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	02/58	...	04/55	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	01/31	01/32	02/13	02/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	01/32	01/33	02/13½	02/13½	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	01/34	01/35	02/15	02/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1](3)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	02/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>4E47</b>	<b>4D85</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>4E48</b>	<b>4R09</b>	<b>6C46</b>	<b>6M62</b>	<b>3Q18</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>3Q06</b>	<b>4L83</b>	<b>6E06</b>	<b>4R09</b>	<b>6E90</b>
			21.50	01.00	01.27	01.27	21.26	01.47	00.37	23.38	18.53	01.45	01.48	21.31	01.42	13.40	02.00	18.08
			New Biggin (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P.	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Falkland S.S.
Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Chaddesden Sdgs	Chaddesden Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Power Station			
			<b>60C60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*51</b>
	dep	25	...	01/40	02/08	02/08	...	02/19	...	...	...	...	...	...	02/29	02/38	...	<b>02.52</b>
	mgn	26	...	(4½)	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	(16)	[20](2½)	...	(½)
Doncaster	arr	27	...	<b>01*52</b>	<b>02*C16</b>	<b>02*C16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP46</b>	...	...	...	...
	plt	28	...	<b>UF</b>	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...
	dep	29	01/48	<b>01.53</b>	<b>02.23</b>	<b>02.23</b>	...	02/34	02/37	...	...	...	...	<b>02.48</b>	02/52	03/05	...	03/03½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/50	01/54½	...	...	...	02/36	02/38	...	...	...	...	...	02/53	03/07	...	03/08½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/55	01/59	...	...	...	02/40	02/41	...	...	...	...	...	02/56	03/11	...	03/11½
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*14½
	dep	38	...	...	...	...	<b>02.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.29</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	03/31
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35	...	04/55
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	02/46	03/23	03/35½	03/35½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	02/46½	03/26	03/36	03/36	...	03/49	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	02/48	03/28	03/37½	03/37½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OPRM23½	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.35½	04/05	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP45½	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03@46	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP48½	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03@49	04/31½	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19	04/44½	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Highdyke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Stoke Jn.

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6E90</b>	<b>3Q91</b>	<b>3Q29</b>	<b>6D15</b>	<b>6D15</b>	<b>6D15</b>	<b>4D89</b>	<b>4M88</b>	<b>4M05</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>6V40</b>	<b>6M11</b>	<b>4L42</b>	<b>6V40</b>	<b>6M61</b>	
Orig. Dep. Time			18.08	18.54	19.12	02.50	02.50	03.00	03.04	03.04		02.02	02.03	01.53	02.21		02.27	03.19	
Orig. Loc. Name			Falkland S.S.	York Holgate Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge Power Station	Ferrybridge Power Station	Ferrybridge Power Station	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)		Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Lindsey Oil Refinery		Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Humber Oil Refinery	
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station			Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Washwood Heath R.M.C.	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Rectory Total Sdg	Felixstowe South F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	Bedworth Murco Sdgs	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>								
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MO Until 11/02/2013, MO From 01/04/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>TO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/58½	03/06	...	03/11½	03/11½	03/22½	03/44	03/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(4)	...	[20](1)	[20](1)	(10)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	03/03½	03/15	03/35	03/39½	03/39½	03/39½	03/50	03/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/08½	...	...	03/42	03/42	03/42	03/51	03/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03/11½	...	...	03/45	03/45	03/45	03/54	03/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	03*14½	...	...	...	...	03*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03.29	...	...	...	...	04.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	03.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	03RM20	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	04/06	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	03/31	...	...	03/49	03/49	04/29	...	04/03	04/22	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/55	...	...	05/28	05/31	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/59½	04/01	04/08½	04/23	...	04/44½	05/07
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/00½	04/02	04/09½	04/24	04/43	04/45½	05/08
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02½	04/04	04/10½	04/27	...	04/46½	05/10
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(8)	...	...	...	[1](2)
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20](1½)	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M78</b>	<b>6M78</b>	<b>4O21</b>	<b>3Q05</b>	<b>6D00</b>	<b>6D00</b>	<b>6D45</b>	<b>3Q08</b>	<b>4R90</b>	<b>6D03</b>	<b>6D03</b>	<b>6B51</b>	<b>4R07</b>	<b>4R33</b>	<b>6B51</b>	<b>6E72</b>
Orig. Dep. Time			03.49	03.53	03.04	21.05	23.30	23.30	21.22	23.15	03.38	01.04	00.30	03.20	03.53	03.12	03.55	20.23
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Flnh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flnh)	New Cumnock Up Law Mining
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Mounfield Sidings (Gbrf)		DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Maltby Colliery (Gbrf)	DoncasterDown Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>45-60S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	02/52½	02/10½	02/27½	03/21½	...	03/46	03/10	03/33	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(2)	(2)	(3)	...	...	(4)	[3]	(4)	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	02/39	03/37½	...	03/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03	04/21	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/04	04/22	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	02/45	03/49	...	04/05	...	...	04/08	04/26	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	02/58	...	...	...	...	...	04/17	04/35	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	03/56½	03/56½	...	04/07	04/12	04/16	04/19½	04/25	...	...	04/25	04/35
	mgn	26	...	...	03/44	...	(7)	(8)	...	...	...	(2½)	[20](½)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	03OPRM5½	...	...	...	04RM16	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	3B	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	03/52	04.06½	04/08	04/09	...	04.26	04/19	04/23	04/44½	04/33	...	...	04/33	04/43
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	03/53	...	04/09	04/10	...	...	...	04/24	04/45½	04/36	...	...	04/36	04/44
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	03/56	...	04/15	04/15	...	...	...	04/27	04/48½	04/40	...	...	04/40	04/48
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	04.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	04/29	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	04/44	...	05/46	...	...	05/46	04/53½
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	07/09	06/16½
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	05/38	05/41	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	05/38½	05/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/40	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	06/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	06/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	07/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6E16</b>	<b>4R08</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>4R10</b>	<b>6M42</b>	<b>6B51</b>	<b>6D97</b>	<b>4D22</b>	<b>6L98</b>	<b>6X04</b>	<b>6E04</b>	<b>4R92</b>	<b>4D64</b>
Orig. Dep. Time			02.35	03.57	03.08	03.08			04.02	04.25	03.54	01.17	04.50		02.35	02.35	04.34	04.40
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Hunslet Yard (Flhh)	Toton North Yard	Toton North Yard			Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge Power Station	York Yard South (Fhh)	Lackenby B.S.C.	Milford West Sidings		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Middleton Towers	Middleton Towers	Immingham Import Term Fhh	Briggs Sdgs Steelley Coy	West Burton Ps (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Hargreaves C.T.	Middleton Towers	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Immingham Est (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	04/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	04/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	04/44½	...	...	...	...	...	...	...	04/49	05/07	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	04/53½	...	...	...	...	...	...	...	05/00	05/16	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	04/44	04/53½	04/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[20](1)	...	[20]	...	...	...	...	...	05/05½	05/18
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	05C01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	05/11	05.03½	05/25	...	...	...	...	...	05/17	05/21½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	04/24	...	04/40	04/40	...	...	05/14	...	05/28	...	...	...	...	...	05/19	05/24
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/27	...	04/44	04/44	...	...	05/18	...	05/30	...	...	...	...	...	05/23	05/27
Doncaster Down Decoy	arr	37	04*28	...	04*45	04*45	...	...	...	...	...	...	...	...	05RR30	05RR30	...	...
	dep	38	04.51	...	04.59	04.59	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50	05.50	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	04.43	04.43	...	...	...	...	...	05.21	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	04/46	04/46	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	04/46	04/46	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...
	dep	55	04/55	...	05/03	05/03	...	...	...	...	05/49	...	...	05/52	05/52	08/24	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	04/49	04/49	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	05/23	05/23	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP55	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	05/41	05/41	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	05/42	05/42	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	05/57	05/57	...	...	...	...	06/53½	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	06/03	06/03	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	06/18	06/18	...	...	...	...	07/15½	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>3Z46</b>	<b>4O20</b>	<b>6L32</b>	<b>6E16</b>	<b>6H51</b>	<b>6H51</b>	<b>6D48</b>	<b>4D64</b>	<b>6E39</b>	<b>4R10</b>	<b>0D51</b>	<b>0D51</b>	<b>4L87</b>	<b>6D54</b>	<b>4R92</b>	<b>6M14</b>	
Orig. Dep. Time			04.35	05.34		02.35	01.53	02.00	23.37	04.28	20.33	04.33	05.12	05.12	05.08	01.30	05.32	22.46	
Orig. Loc. Name			York Thrall Europa	West Burton Ps (Gbrf)		Toton North Yard	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Margam T.C.	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe B.S.C. (Flt) Ipswich S.S.	Redcar B.S.C. Ore T.	Sudforth Lane Up Rs (Flth)	New Cumnock U.R.S.	
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Flth				Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Immingham Est (Flth)	Cottam Power Station	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>						<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>				<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/57	...	...	...	04/19½	04/22	05/04	...	...	...	...	...	...	05/57	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05/05	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	05/06	...	...	...	...	05/34	05/39	...	...	...	06/19	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	05/09	...	...	...	...	05/37	05/45	...	...	...	06/22	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	05/11	...	...	05/15	...	...	05/19	...	05/42	05/50	...	...	...	06/28	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	05/32½	...	05/57½	05/59	...	...	...	06/41½	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/22	...	...	05/23	05/28½	05/28	...	05/28	...	...	...	...	...	...	05/59	06/04½	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(4)	(2½)	...
	arr	27	05*29	...	...	...	...	05*36	...	05*36	...	...	...	...	...	...	06*11	...	...
	plt	28	3A	...	...	...	...	UF	...	UF	...	...	...	...	...	...	G1	...	...
	dep	29	05.40	...	...	05/29	05/36	05.43	...	05.43	...	...	05/50	05/50	05/54½	...	06.15	06/16	...
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	05/37	05/45	...	05/45	...	...	...	...	...	...	06/17	06/17	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	05/40	05/48	...	05/48	...	...	...	...	...	...	06/21	06/21	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	05.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	05.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55	05.55	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	06/23
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*32	...	...	...
Retford	dep	63	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	06/29	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	06/18	06/32	06*k50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	80	06/33	06/51	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14	...	...	...
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	06/40	06/59½	08/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...
	dep-line	87	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	06/55	07/16	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6D54</b>	<b>4E83</b>	<b>0E66</b>	<b>6H93</b>	<b>6H93</b>	<b>6R44</b>	<b>0D26</b>	<b>4D82</b>	<b>4O20</b>	<b>4R11</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>0L45</b>	<b>4R34</b>	<b>4D91</b>
Orig. Dep. Time			02.44	00.27	05.07	05.10	05.10	06.24	06.06	06.00	05.50	07.13					06.41	08.00
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.	Felixstowe North F.L.T.	Toton T.M.D.	Goole Glassworks	Goole Glassworks	Doncaster Robert Rds Shed	Aldwarke U.E.S.	Eggborough P.S. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Milford West Sidings					Drax Power Station	Doncaster Royal Mail Term
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)		Doncaster L.I.P.			Malby Colliery (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Humber International Term	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Wakefield Europort	Immingham Pad 1	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>						<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/36	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...	...	07/45	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*47	...
	dep	10	06/43	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	07.48	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	07/28	...	...	...	...	07/54	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	...	...	...	...	08/03	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	06/29	06/29	...	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	06/23	...	...	06/31	06/39	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	06/25	...	...	06/36	06/41	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	06.36	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	07.23	07.23	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Europort	dep	47	...	06/19	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	07/27	07/27	07/31	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	07/27	07/27	07/31	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	06/30	...	...	06/37	06/43	...	...	...	07/58	07/58	07/58	07/41	...	08/02
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4D92</b>	<b>0D03</b>	<b>0D03</b>	<b>6E80</b>	<b>4D04</b>	<b>6D05</b>	<b>6D63</b>	<b>3Q95</b>	<b>6F51</b>	<b>0J26</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6F51</b>	<b>0D80</b>	<b>4D28</b>	<b>6M57</b>
Orig. Dep. Time			08.00	07.08	07.08	18.31	06.12	03.35	04.50	23.03	08.27		03.57	03.57	08.31	07.17		07.15
Orig. Loc. Name			Doncaster Royal Mail Termi	Tinsley S.S.	Tinsley S.S.	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Doncaster L.I.P.	Doncastr Down Decoy Flnr		Arpley Sidings	Arpley Sidings	Doncastr Down Decoy Flnr	Masborough F.D.		Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)		Aldwarke U.E.S.				Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Wakefield Europort	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H60S30</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	06/28	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	06*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	06.58	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(7½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	06*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	06.58	07/12	07/41	...	07/49½	...	...	07/52	07/52	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	07/49	07/49	07/00	07/14	07/42	...	...	...	...	...	...	...	08/27	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/51	07/51	07/03	07/18	07/45	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	07*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	08.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07D59	07D59	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19	08.19	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	08.29	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	08.28	08.28	...	...	08/36	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR32	08PR32	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	08/36	...
	dep	55	08/02	08/05½	08/06	08/29	...	...	...	...	08/29	08/30	...	...	08/33	08/36½	10/01	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/02½	...	...	10/05	...	...	...	...	10/05	...	...	...	10/04½	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4R13</b>	<b>6D75</b>	<b>0L05</b>	<b>0L28</b>	<b>0J81</b>	<b>4M82</b>	<b>4L87</b>	<b>6D47</b>	<b>4R14</b>	<b>4R14</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6E70</b>	<b>4D05</b>	<b>6D10</b>	<b>4D05</b>
Orig. Dep. Time			09.09	08.45				10.14	08.47	06.45	09.15	09.12		09.35	23.26	09.59	06.23	09.59
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Scunthorpe Trent T.C.				West Burton Ps (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)		Wakefield Europort	Leith Docks F.P.A.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Humber International Term		Wakefield Europort	Wakefield Europort	Masborough F.D.	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe North F.L.T.		Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	06/51½	...	09/27	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	10/05	10/13	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	09*23½	...	...	...	...	...	...	...	10*07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	10.14	10/14	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	09*45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/32½	...	...	...	...	...	...	09.49½	10/20	10/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	10/29	10/29	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*15	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	10.25	10/28½	10/28½	10/28½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	09/35	...	...	...	...	...	09/41	10/11	...	...	10/28	10/36	10/32	10/33	10/39
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37	10/33½	10/34	10/40½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	10/36	10/37	10/43
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*43	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	09.42	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	09.42	09.42	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	09/49½	09/49½	10/11	...	13/29½	...	...	10/32	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	09/49½	09/49½	10/11	...	13/29½	...	...	10/32	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	10/01½	10/01½	10/23	...	...	...	...	...	...	10/53	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	10/35	10/34½	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*45	10*44½	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	11.09½	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...	11/15½	11/16½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	14*00½	...	...	...	11*30	11*31	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	11.51	11.51	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	11/22	14/21½	...	...	...	11/59	11/59	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	12/00	12/00	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	12/26½	12/26½	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	14OP45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	12/34	12/34	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	12/37	12/37	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...	12/50	12/50	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6D10</b>	<b>1Q06</b>	<b>4R35</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>4R15</b>	<b>4R41</b>	<b>0L05</b>	<b>6E52</b>	<b>0D11</b>	<b>0D44</b>	<b>6E82</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L85</b>	<b>0D83</b>
Orig. Dep. Time			06.23	08.56	09.03			08.45	09.30		03.09	10.39	11.18	12.16	20.57	21.34		11.12
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Drax Aes (Fhh)			Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)		New Cumnock U.R.S.	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdg	Rectory Total Sdg	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Ferne Park Recp.	Inmingham Dock C.T. (Fhh)	Toton North Yard	Toton North Yard	Humber International Term	Inmingham Ncb 1 (Gbrf)	Wakefield Europort	Cottam Power Station		Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.		
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/27½	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	10/38	...	...	11/03	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	10*40	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10.45½	...	...	11.10	11/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	10/29½	10/51½	...	...	11/17½	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11/00½	...	...	11/26½	11/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/30	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(4½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10/39	10/40	...	...	...	...	...	11/10	11/59	12/07	...	...	...	...	...	12/29
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/40	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/43	...	...	...	...	...	...	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12@40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	10.52	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	12.12	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	10/55	10/55	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	12RM40
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	10/55	10/55	...	11/29	...	...	...	...	...	...	12/31	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	11/23	11/23	...	11/41	12/45	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*01	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11	13/11	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	13/12	13/23	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13	13/13	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	14/51½	14/51½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	14RM53½	14RM53½	...	...
	dep	80	...	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	15.10½	15.10½	13/40	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	82	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*48	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...
	dep-line	87	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18	...	

@ 6E52: Timing Load Change from 45-60S16 to 60H66S22 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6M00</b>	<b>4L78</b>	<b>4D18</b>	<b>6D42</b>	<b>4R16</b>	<b>6M23</b>	<b>6E76</b>	<b>4R17</b>	<b>4R36</b>	<b>4D24</b>	<b>6M51</b>	<b>6D49</b>	<b>4R19</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A60</b>
Orig. Dep. Time			11.40	11.43	11.11	11.42	11.00		01.41	13.10	11.45	14.06	11.51	13.55	15.08	20.57	21.34	12.50
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Selby (Gb Railfreight)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Eggborough Power Station	Eggborough P.S. (Fhh)		Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Drax Power Station	Milford West Sidings	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Hatfield Main Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Mountsorrel Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Pad 1	Immingham Hargreaves C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60H60S30</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY	Q	Q	Q	Y	QY	QY	QY	QY	Q
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	MTThO	SX	SX	TO	TO	SX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/10	12/20½	12/33	...	...	13/24½	13/47	14/20	...	14/46½	15/21	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	12*12	12*23½	12*35	...	...	...	13*49	14*22	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	12.14	12.24½	12.45	...	...	13/25½	13.51	14.23	...	14/52½	15/26	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	11*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	12.16	12/20	12/32½	12/51	...	...	13/29½	13/57½	14/29	...	14/58½	15/30	...	...	...
	mgn	17	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	(1)	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	12/43	13/00	...	...	13/38½	14/07	14/43	...	15/09	15/40	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	12*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12/27	12/31	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(9)<3>	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	12OP47	...	...	...	13*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	G1	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	12/33	12.52	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	12/55	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	12/59	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	12*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*16½
	dep	43	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	12/51	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	12/51	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	13/33	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	13/27	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	15/34½	15/34½	16/20
Newark F.C.	mgn	69	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	15/35½	15/35½	16/20½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	15/36½	16/22
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(4)
Newark North Gate	dep	75	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	14*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>6F92</b>	<b>7D10</b>	<b>3Q98</b>	<b>6B53</b>	<b>4L28</b>	<b>0D28</b>	<b>4D11</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6J68</b>	<b>4L28</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>
Orig. Dep. Time			23.45	23.54	09.45	12.28	13.06	09.43	12.35	12.35	12.35	13.18	13.18	13.18	13.25	13.36	12.27	12.27
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hull Coal Terminal	Scunthorpe F.D.	Doncaster West Yard	Redcar High Level (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Fhh)	Wakefield Europort	Toton North Yard	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station		Peterborough West Yard	West Burton Ps (Fhh)	Tilbury Container Svcs Ews			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tilbury Container Svcs Ews	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-TR100</b>	<b>45-TR115</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/25	11/25	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	12*50½	12*50½	...	...	...	13*10	...	...	...	13*57	13*57	13*57	13*57	...	...	...
	dep	25	13@04	13@04	...	...	...	13.24	...	...	...	13.58	13.58	13.58	13.58	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	13*14	...	13.21	...	...	...	...	14C08	14*C08	14*C08	14*08	...	...	...
	plt	28	...	...	G2	...	G1	...	...	...	...	G1	G1	G1	G1	...	...	...
	dep	29	13/12½	13/12½	13.15	13/20	13.21½	13/36	13/40	13/40	13/40½	14.10	14.10	14.10	14.10	14/30	...	...
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	13/15½	13/15½	13/18	...	13/24½	13/39	...	...	...	...	...	...	14/14	...	14/33	14/33
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	13/21	13/21	13/21	...	13/29	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	14/36
	arr	37	...	...	13*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	13@35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	13.27	...	...	13*L45½	...	13.46	...	...	...	...	14*L36	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13/54	13/54	13/37	...	13/32	13/54	...	...	...	...	...	...	...	14/42	14/42
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	17*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	59	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	14/59	14/59	19/52	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	63	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	15*54½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...	...	...	...	16/27	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	...	...	...	16*k57½	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	80	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	17/25½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*33½	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	17/44	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	

@ 6E94: Timing Load Change from 60H60S18 to 60H66S18 at Shaftholme Jn  
 @ 6F92: Timing Load Change from 60-TR100 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>4L05</b>	<b>7D08</b>	<b>6D18</b>	<b>4R21</b>	<b>4D21</b>	<b>6D88</b>	<b>6B56</b>	<b>4R37</b>	<b>4R20</b>	<b>0E89</b>	<b>4L62</b>	<b>6L59</b>	<b>4D19</b>	<b>4R94</b>	<b>4R94</b>	<b>6D39</b>	
Orig. Dep. Time			13.58	12.48		14.35	14.35	14.36	15.50	15.04	14.12	15.11	16.35	16.31	16.39	16.00	16.00	12.48	
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	York Engineers Yard		Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Goole Docks	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	West Burton Ps (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Ews		Barnby Dun Rockware Glass	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Tilbury I.R.F.T. (Flt)	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Est (Flhh)	Immingham Est (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	16/00	16/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	16*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	16.21	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	16/27	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/36	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	14*22½	...	15*12	15*13	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	16.38	16*50½	
	dep	25	...	14.30	...	15.18	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	16.48	16.52½	
	mgn	26	...	...	...	(5½)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	15*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*03	
	plt	28	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	
	dep	29	14/36	14/41	...	15/29	15/36	15.51	...	...	...	...	...	...	16/56	16/56	17.19	17.19	
	dep-line	30	ESL	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	15/39	15/58	...	...	...	...	...	...	...	16/58	16/58	17/21	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	16*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	15.10	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	15/14	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	17/02	17/29	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	14*L42	14.48	...	15OP36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15.31	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15/34	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/22	...	...	...	15/52	...	...	...	...	16/33	16/41	17/04	17/04	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52	...	...	...	...
	dep	63	15/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	16*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*27	...	...	...	...
	dep	66	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	17/40½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	18/01	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57	18/02	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14½	18/17	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*23	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	18/24	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	17/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	18/39	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>6D19</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6D11</b>	<b>6B54</b>	<b>4D65</b>	<b>4D65</b>	<b>4D65</b>	<b>0D03</b>	<b>6V29</b>	<b>6H94</b>	<b>6D13</b>	<b>6D13</b>	<b>6M24</b>	<b>6L59</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			10.00			14.10	17.40	16.47	16.54	16.54		17.32	17.04	17.39	17.39	17.13	18.31	15.38
Orig. Loc. Name			North Blyth Gbrf			Lackenby B.S.C.	Doncastr Down Decoy Flmr	Sudforth Lane Down (Ews)	Ferrybridge Power Station	Ferrybridge Power Station		Lincoln Terrace C.H.S.	Goole Glassworks	Drax Power Station	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	West Burton Ps (Fhh)	Mmingham S.S.(West Recp)	Mmingham S.S.(West Recp)	Mmingham S.S.(West Recp)	Tinsley S.S.	Cardiff Tidal T.C.		Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Kingsbury Oil Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Fhh)
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S22</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/39	...	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	17/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	17/49	17/49	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	17/50	17/50	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	17/24	...	17/55½	17/55½	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	17/35	...	18/04½	18/04½	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	16*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*21	18*25	...	...	...
	dep	25	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	18.27	...	...	...
Doncaster	mgn	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	17*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/30	18/35	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*38
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01	...	...	18/34	18/39	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16.45	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	16/48	16/48	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	17/06	17/06	...	17/42	...	...	...	18/13	...	...	...	...	...	18/33	19/05½
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*51½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*26	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	19/11	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	19/12	19/44½	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	...	...	...	...	19/14	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k54	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/13	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6E59</b>	<b>6F98</b>	<b>0H83</b>	<b>4E70</b>	<b>4L79</b>	<b>6E59</b>	<b>4R22</b>	<b>6D43</b>	<b>0D88</b>	<b>1Q02</b>	<b>4R30</b>	<b>6M45</b>	<b>4R23</b>	<b>4R24</b>	<b>4F91</b>	<b>6O19</b>
Orig. Dep. Time			13.37	19.31	19.55	14.32	15.40	13.37	18.00	13.50	18.18	10.38	17.45	18.28	19.40	19.33	20.38	18.09
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncastr Down Decoy Flinr	Doncaster Royal Mail Term	Tilbury R.C.T.	Wilton F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Jarrow Shell	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings Humber International Term	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf		Felixstowe South F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery		Immingham Pad 1	Hope (Earles Sidings) Fhh		Immingham Import Term Fhh	Cottam Power Station Gbrf	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>HS17-125</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/48	...	...	...	18/12	17/48	...	18/42	...	19/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	18/21½	...	...	18/52½	...	19/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	19/24	...	19/49	20/03	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*26	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	19.28	...	19/53	20/04	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18/28	...	18/53	18/58½	...	19/27	19/34	...	19/57	20/09	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	19/04	19/09½	...	...	19/43	...	20/06	20/18	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	18*31	...	...	...	...	19*11	...	...	...	...	...
	dep	25	18/27	...	...	...	18/38	18.57	...	...	19/32	...	19.34	...	...	...	...	...
	mgn	26	(½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	18OP35	...	...	...	18OP44½	...	...	...	...	19*37	...	19*47	...	...	...	19C40
	plt	28	UF	...	...	...	1	...	...	...	...	G1	...	G2	...	...	...	G2
	dep	29	18.36	...	...	...	18.48½	19/07½	...	...	19/07	20.07½	...	19.52	...	...	...	19.53
	dep-line	30	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18/38½	...	...	...	...	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*06
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20@38
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/49	...	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	20/17	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	19/33	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/40	20/45
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	20/10	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...
	arr	62	...	...	20*OP22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	20.44	...	20/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	21/03	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	21/04	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	21/16	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	21/21	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/53
	dep-line	87	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	21/33	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/11

@ 6O19: Timing Load Change from 60-TR115 to 60-92S16 at Belmont Down Yard

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>6O19</b>	<b>6D20</b>	<b>4M36</b>	<b>4E29</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4E55</b>	<b>6E81</b>	<b>6E81</b>	<b>6B55</b>	<b>6M03</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>4D49</b>	<b>4R26</b>	<b>6H31</b>
Orig. Dep. Time			18.09	20.17	20.04	12.24	11.25	13.39	13.38	20.45	20.45	21.21	18.45	19.56	19.56	19.53	18.45	20.20
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Barnby Dun Rockware Glass	Selby Potter Group	Ripple Lane Fit (Dbs)	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Felixstowe North F.L.T.	Rectory Total Sdg	Rectory Total Sdg	Doncastr Down Decoy Flinr	Humber International Tern	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Drax Power Station	Monk Bretton Redfearns
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs		Peak Forest Cemex Sdgs				Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.		
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	20/06½	20/07	20/07	...	...	...	...	...	...	...	20/39	20/59½	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*41	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	21/02½	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	20*14	20*14	20*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	20/14	20.24	20.24	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	20/24	20/31	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	...	20/52	21/07½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	20PRRM36	20PRRM36	20PRRM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	20.38	20.38	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	20PR41	20PR41	20PR41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*05
	dep	25	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	21.15
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Doncaster	arr	27	19C40	...	20C39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G2	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19.53	20/35½	20.50	...	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	21/10	...	...	21/24
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	20*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20@38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C54	20C54	20.59½	20.59½	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	21/05	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...
	mgn	64	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	21/34½	21/34½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	21/35½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	21*RR21	21*RR21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21/44	...	...	...	...	...	...	21.55	22.22	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13	22/13	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	88	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3¼)	[2](3¼)	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31½	22/31½	...	...	...

@ 6O19: Timing Load Change from 60-TR115 to 60-92S16 at Belmont Down Yard

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>6H31</b>	<b>6H31</b>	<b>6H31</b>	<b>6H31</b>	<b>4D83</b>	<b>4K18</b>	<b>4M80</b>	<b>6X84</b>	<b>6L84</b>	<b>3Q29</b>	<b>4R31</b>	<b>4R31</b>	<b>4R31</b>	<b>4O19</b>	<b>4O19</b>	<b>4R02</b>
Orig. Dep. Time			19.54	20.39	21.10	21.10	20.55	20.35	21.02			19.12	21.17	21.17	21.17	21.48	21.48	22.02
Orig. Loc. Name			Monk Bretton Redfearns	Monk Bretton Redfearns	Barnby Dun Rockware Glass	Barnby Dun Rockware Glass	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)			Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name							Doncaster Down Decoy Gbrf	Hatfield Main Colliery Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster L.I.P.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	21/59	22/17	22/17	22/22	...	...	22/49
	dep	10	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	22/18	22/18	22.33	...	...	...	22.54
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM09½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	22/22	22/22	22/39	...	...	23/00
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...	22/32	22/32	22/49	...	...	23/09
Shaftholme Jn	arr	24	20*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21.15	21/25	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	21/26	21/32	21/32	21/32	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	ESL	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	21.33	21.39	21.39	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21/49	21/49	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	22/06	22/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	22/46	22/46	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	22/27	22/27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	22k11½	22/28	22/28	...	...	...	...	22/49	22/49	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	22/35½	22/53	22/53	...	...	...	...	23/09	23/09	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP18½	23OP18½	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	23.25½	23.25½	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	22/47	23/03½	23/03½	...	...	...	...	23/30½	23/30½	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	23/02½	23/19½	23/19½	...	...	...	...	23/44	23/44	...

### COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation				305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
				<b>4R02</b>	<b>4R02</b>	<b>6V96</b>	<b>6V96</b>	<b>3Q06</b>	<b>4R42</b>	<b>4R42</b>	<b>6V96</b>	<b>6V84</b>	<b>6V70</b>	<b>4L35</b>	<b>3Q94</b>	<b>6H86</b>	<b>6D99</b>	<b>4E16</b>		
				22.04	21.55	21.18	21.18	21.31	22.42	22.42	21.36	21.36	21.35	21.34	23.10			21.30	18.29	
				Eggborough P.S. (Flth) Immingham Import Term Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flth Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Didcot Power Station Dbs	Lindsey Oil Refinery Didcot Power Station Dbs	Doncaster L.I.P. Derby R.T.C.(Network Rail)	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham Hargreaves Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham Hargreaves Gbrf	Lindsey Oil Refinery Theale Murco	Lindsey Oil Refinery Colnbrook Elf Oil Siding	Lindsey Oil Refinery Colnbrook Elf Oil Siding	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough West Yard	Milford West Sidings Worksop Up Receptions	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Term		
				<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR130</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	
				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	22/49	22/50	...	...	...	...	23/21½	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	9	22*52	22*53	...	...	...	...	23*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	22.54	22.54	...	...	...	...	23.24½	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	23/00	23/00	...	...	...	...	23/30½	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	
	dep	23	23/09	23/09	...	...	...	...	23/42	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	22/12	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	21OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*15½	
	plt	28	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	
	dep	29	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00	22/19	22.30½	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21	22/32	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	22/34	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*25	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C07	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@11	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13	23OPRM08 23.15	23/14	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/33	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	21/54	...	...	...	...	...	...	23/16	...	23/19½	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	22/22	...	...	...	...	...	...	23/29½	...	23/33½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	22*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	23/08½	23/10	...	...	23/30	23/36½	23/34	23/34	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(5)	(7)	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	23/09½	23/10½	23/18½	...	...	23/30½	23/37½	23/40	23/42	23/47½	...	23/52	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	23/11½	23/12	...	...	...	23/32	23/39½	23/43	23/45	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	23/48½	...	23/53	...	...
	arr	76	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-TR130 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

### COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			6E11	6D24	6E95	6E95	4E48	6D36	6D81	4D06	4H19	4D84	3Q96	3Q03	4E75	6E22	4R03	0D14
Orig. Dep. Time			18.38	21.49	09.56	12.18	21.26	16.41	18.10	22.46	22.40	23.00	22.54	19.20	20.46	21.48	20.45	23.05
Orig. Loc. Name			Redcar High Level (Flhh)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Greenburn Keir Mning	Falkland S.S.	Ratcliffe Heavy Haul	North Blyth Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Heaton T&R.S.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorrel Sdgs	Drax Power Station	Tinsley S.S.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)		Workshop Up Receptions	Workshop Up Receptions	Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Holgate Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Up Decoy	Humber International Term	Doncaster L.I.P.
Timing Load			60H60S18	60-TR85	60H66S22	60H66S22	75-TR40	60-66S20	60-66S22	75-66S06	75-66S16	60-66S06	UTU24T	UTU24T	75C47S11	60-66S18	75-TR40	LD75
Operating Characteristics			Y		QY	QY	Q	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY	
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	FO	SX	SX From 25/03/2013	SX	FO
Colton Jn Hambleton North Jn Hambleton West Jn. Hambleton South Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/58	...	21/40½	21/44	...	22/11	22/11	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/53	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54
Selby Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM33	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP41	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@41½	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn. Doncaster Sig D866 Heck Plasmor P S Joan Croft Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP52½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@53	...	...	...	23/58	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn Doncaster	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/20	...	22/42	22/42	...	23/16	23/16	23/16	23/25	23/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(7)	...	(1)	(3)	...	(6½)	(6)	(4)<3>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	23C32	...	...	...	...	...	...	23RM51
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	3B
	dep	29	22/35	22/45½	22/51	22/53	...	23/27	23/27	23/27	23.34	23/37½	...	23/47	...	...	...	23.55
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn Belmont Down Yard Decoy Nth Jn Doncaster Down Decoy Doncaster Sig D254 Doncaster Up Decoy	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep	32	22/38	22/47½	22/54	22/57	23/25	23/29	23/29	23/29	...	23/39½	...	...	...	23/47	...	...
	arr	33	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/42	...	22/57	23/01	23/29	23/33	23/33	23/33	...	23/42	...	...	...	23/50	...	...
	arr	37	...	...	23*00	23*04	23*RR30	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	38	...	...	23.53	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P. Potteric Carr Jn. Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/43	...	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q96: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Selby Canal Jn  
@ 3Q96: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Temple Hirst Jn.

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>4D66</b>	<b>8D55</b>														
Orig. Dep. Time			23.12	23.18														
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncastr Down Decoy Flinr														
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)														
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>08TRIP</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>														
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# COLTON JN TO TALLINGTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E22	0D14	4D66	8D55	6V11	4L35	4R03	6E99	6E99	6M08	3Q03	4E75	6H86	4H19	4R27	6V98
Orig. Dep. Time			21.48	23.05	23.12	23.18	21.53	23.10	20.45	09.56	11.23	23.24	19.20	20.46	21.39	22.40	00.16	22.32
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Tinsley S.S.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncastr Down Decoy Flnr	Immingham Texaco	Doncaster Railport (Gbrf)	Drax Power Station	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Fihh)	Heaton T&R.S.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Milford West Sidings	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy		Doncaster Down Decoy Gbrf		Cardiff Docks Hcb Energy	Felixstowe South Gbrf	Humber International Term	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)		Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham Loading Line 7	Westerleigh Murco
Timing Load			60-66S18	LD75	75-66S06	08TRIP	60H66S24	75C66S14	75-TR40	45-60S16	45-60S16	60-59S06	UTU24T	75C47S11	60H66S12	75-66S16	75-TR40	60H60S28
Operating Characteristics			Y				Q		QY	QY	QY	Y	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			FO From 29/03/2013	FO	FO	FO	SO	FO	FO	SO	SO	SO	FO	FO	FO	FO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03 [3](4)	...	...	...	00/30 (3½)	...
Heck Plasmor P S	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	...
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*05 00.12 (2)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20 (2½)	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*24 G1	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/15	00/15	...	00OP27½ G2	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.31 00.28	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	00/18	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00*25 00@27	00*25 00@27	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00PR20</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>00/01</i>	...	...	...	...	...	...	<i>00/29</i>	<i>00/29</i>	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/51</i>	<i>01/51</i>	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	68	...	...	...	...	<i>00/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/33</i>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<i>00/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/22</i>	...	<i>00/34</i>
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	<i>00/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/36</i>
	mgn	74	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/23</i>	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<i>00/05</i>	...	...	...	...	...	...	<i>00/22</i>	<i>00/40</i>	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>	<b>[20]</b>	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	<i>00/32½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>00/49</i>	<i>01/09</i>	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	<i>00/45½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>01/04</i>	<i>01/22½</i>	...	...

@ 6E99: Timing Load Change from 45-60S16 to 60-60S16 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4L88	0H81	6B23	6E22	4E64	4R04	6M29	6D62	6B50	0H16	0H55	6E42	4R05	6D77	4E47	4D85
Orig. Dep. Time			00.23	00.31	22.45	21.48	18.19	00.11	23.23	00.37	22.00	00.45	01.50	16.36	01.08	22.17	21.50	01.00
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy Fliner	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Masborough F.D.	Redcar High Level (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mossend Down Yard	Milford West Sidings	Jarrow Shell	New Biggin (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Power Station	Doncaster Up Decoy	Wilton F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)		West Burton Ps (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Power Station	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			75C66S12	LD75	60H66S24	60H66S22	75C66S14	75-TR40	60H66S22	60-TR40	60-60S18	LD75	LD75	60-60S16	75-TR40	60-60S10	60C60S06	60-66S06
Operating Characteristics				Q	QY	Y	Y	Q	Y		Q	Q		QY	QY		QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00/59½	...	...	...	...	...	01/18	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	01/00½	...	...	...	...	...	01/19	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	01/04½	...	...	...	...	...	01/10	01/23	01/32	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	01/13½	...	...	...	...	...	01/33	01/45	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20½	...	...	01/25	...	...	...	01/40
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(4½)
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*52
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF
	dep	29	...	...	00/37	...	...	...	...	...	01/29½	...	...	01/34	...	01/47	...	01.53
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	00/38	00/22	...	...	...	01/19	01/30½	...	...	01/36	...	01/49	...	01/54½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	00/41	00/28	...	...	...	01/22	01/33½	...	...	01/40	...	01/53	...	01/59
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	00*44	00*31	...	...	...	01.23	...	...	...	01*41	...	...	...	...
	dep	38	...	...	00.46	00.51	...	...	...	...	...	...	...	03.20	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	00/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	00/35	00/48	00/53	...	...	...	...	01/39	...	01/52	03/22	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	00/28½	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	00/41	00/49	...	...	...	...	...	...	...	...	02/06	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	01/18½	...	...	01/35	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	00/57½	01/07	...	...	...	01/19	...	...	01/36	02/24	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	01/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	00/58½	01/08	...	...	...	...	...	...	01/37	02/25	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	80	01/13½	01/24	...	...	...	...	...	...	01/49	02/37	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	[20]	[20](3)	...	...	...	...	...	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	01/40	01/52	...	...	...	...	...	...	02/14	03/02	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	01/53	02/07	...	...	...	...	...	...	02/29	03/23	...	...	...	...	...

# COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

Signal ID				33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
				<b>4R32</b>	<b>4E48</b>	<b>6D45</b>	<b>4R09</b>	<b>6E90</b>	<b>6M35</b>	<b>4L83</b>	<b>0E20</b>	<b>6E06</b>	<b>6D00</b>	<b>4R07</b>	<b>4M88</b>	<b>4R91</b>	<b>6M11</b>	<b>4L42</b>	<b>4R33</b>
Orig. Dep. Time				01.46	21.26	21.22	01.48	18.08	01.34	01.46	03.35	13.40	23.30	03.43	03.23	03.38	02.19		03.15
Orig. Loc. Name				Milford West Sidings	Ratcliffe Heavy Haul	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Falkland S.S.	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Eggborough P.S. (Fhh)	Lindsey Oil Refinery		Drax Aes (Fhh)
Dest. Loc. Name				Immingham Pad 1	Hatfield Main Colliery Fhh	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Rectory Total Sdg	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Dock C.T. (Fhh)
Timing Load				<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/17½	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	01/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	...	...	...	04/24½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53½	...	...	...	...	04/26½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/00	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	03/57½	...	...	...	...	04/30½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	02/09	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06½	...	...	...	...	04/39½
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	02/25	...	...	...	...	...	02/31	04/02	...	04/08½	04/18	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(14)	...	...	(2)	(6)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	020P44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	02/30	02/40	...	...	02.46	...	02/52	04/06½	...	04/15	04/29	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/32	02/41	...	...	...	...	02/53	04/07½	...	04/18	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	02/36	02/44	...	...	...	...	02/55½	04/10	...	04/20½	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	03/25	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	02/47	...	...	03/38	04/49	...	...	04/28½	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	03/32½	03/42	...	...	...	...	...	...	...	04/21½	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	04/55	...	...	...	05/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	03/45	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	04/34	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	03/34	...	...	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	03/35	04/02	04/10½	...	...	...	...	...	04/21	04/50½	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	03/38	...	...	...	...	...	...	...	04/24	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	04/03	04/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	04/18	04/26½	...	...	...	...	...	...	...	05/06½	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	[20]	[20](3)	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	04/44½	04/54½	...	...	...	...	...	...	...	05/33	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	04/57½	05/09½	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6E72	4R08	3Q94	6B51	6H51	6D97	4D22	6M42	3Q14	3Z46	6D48	0D51	4D64	6E04	6X04	4K17
Orig. Dep. Time			20.23	03.57	22.10	04.05	02.00	01.17	04.19	04.54	18.41	04.36	23.37	04.50	04.36	02.17	02.17	04.36
Orig. Loc. Name			New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh) Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P. Derby R.T.C.(Network Rail)	York Yard South (Fhh) West Burton Ps (Fhh)	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Sudforth Lane Down (Ews) Immingham Hargreaves C.T.	Ferrybridge Power Station Briggs Sdgs Steeley Coy	Millerhill S.S. Derby R.T.C.(Network Rail)	York Thrall Europa Peterborough L.I.P.	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe Trent T.C.	Eggborough P.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Drax Aes (Flhh) Maltby Colliery (Flhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-60S18	75-TR40	UTU24T	60H60S18	60H66S24	60-TR40	75-TR40	60-TR40	UTU24T	60-TR40	60H66S20	LD75	75-66S06	60-66S20	60-66S20	75-TR40
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	04/20	04/25½	04/35½	...	...	04/54	05/00	05/04	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	04/46½	...	...	05/03	05/08	05/13	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	04/43	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	04*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	04/44	...	...	...	...	04.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	04/48	...	...	...	04/52½	05/03½	...	05/09	05/14	05/19	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	04/57	...	...	...	05/03	05/12½	...	...	...	05/32½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/24½	...	...	05/09	05/13½	...	...	05/17½	05/19	05/24	...	...	05/28	...	...	05/46½
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	(7)	...	...	(12)	...	...	(4½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	05*C25½	05*29	05*38	...	...	...	...	...	05*57
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	G2	8	UF	...	...	...	...	...	G1
	dep	29	04/33½	...	...	05/18½	05/22½	...	...	05.49	05.44	05.40	...	05/40	05/44	...	...	06.08
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	04/35½	...	...	05/24½	05/28½	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	06/09½
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/39½	...	...	05/31½	05/35½	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	06/12½
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*RR14	05*RR14	06OP13½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	05.46	06.49
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>05OP38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	<i>04/45½</i>	...	<b>05.39</b>	<i>05/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/48</i>	<i>05/53½</i>	<i>06/52</i>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/45</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	<i>05/58</i>	...	...	<i>07/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/17</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/18</i>	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/33</i>	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/40</i>	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/55</i>	...	...	...	...	...	...

# COLTON JN TO TALLINGTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4K17</b>	<b>4E83</b>	<b>0D01</b>	<b>6E70</b>	<b>0D50</b>	<b>0L55</b>	<b>4R10</b>	<b>6D54</b>	<b>6H93</b>	<b>4D82</b>	<b>4R11</b>	<b>6F51</b>	<b>6E80</b>	<b>4R79</b>	<b>4D04</b>	<b>4R34</b>
Orig. Dep. Time			05.23	00.27	03.10	23.26	06.06	05.39	05.44	02.44	05.25	06.00	07.00	07.35	18.31	06.03	06.12	06.45
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Rylstone Tilcon	Leith Docks F.P.A.	Masborough F.D.	Leeds F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Goole Glassworks	Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings	Doncastr Down Decoy Flnr	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Maltby Colliery (Flhh)			Cottam Power Station	Doncaster L.I.P.	Doncaster Ept (F'liners)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Pad 1
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	05/30	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	05/39	...	...	...	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	06/20	06/32	...	...	...	07/10	...	...	...	...	07/43
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	06*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	06.23	06/33	...	...	...	07/15	...	...	...	...	07/46
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	05/45	...	06/29	06/39	06/52	...	...	07/19	...	...	...	...	07/50
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06/48	07/06	...	...	07/28	...	...	...	...	07/59
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/46½	...	...	05/57	...	06/36½	...	...	...	06/44	...	06/59½	07/08	07*14½	07.22	...
	mgn	26	(4½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	(1)	(1½)	(1½)	...
Doncaster	arr	27	05*57	...	...	06C08	...	06*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G1	...	...	G2	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06.08	...	06/04	06.13	...	06.44½	...	...	06/46	06/50	...	07/07	07/14	07/31	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	06/10	...	...	06/15	06/43	06/46½	...	...	...	06/52	...	07/12	...	07/33	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	06*C51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	06/13	...	...	06/18	06/45	07/01½	...	...	...	06/54½	...	07/16	...	07/37	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	06*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	06.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	06/52	...	...	06/29	06/47	07/03½	...	...	...	...	07/37	08/42	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...	10/05½	10/08½	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>6D63</b>	<b>4R12</b>	<b>4R13</b>	<b>0J35</b>	<b>6B52</b>	<b>6M57</b>	<b>4R93</b>	<b>0X14</b>	<b>4L55</b>	<b>6F28</b>	<b>6M14</b>	<b>0H78</b>	<b>4H78</b>	<b>4R35</b>	<b>6D69</b>	<b>4D53</b>
Orig. Dep. Time			04.50	07.15	08.56		06.00	07.17	08.33	06.48		10.30	22.46	09.23	09.23	09.01	07.50	09.27
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings		Redcar High Level (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham T.M.D.		Doncastr Down Decoy Flinn	New Cumnock U.R.S.	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Masborough F.D.	West Burton Ps (Fhh)	Kingsbury Oil Sdgs	Immingham Est (Flhh)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Q	Y		Q		Q	QY	QY	QY	Y	Y	Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/19	...	...	...	08/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	07/59	08/21	09/06	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	09/48	...	...	...
	arr	9	08*02	08*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*50	...	...	...
	dep	10	08.07	08.45	09/10	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...	09.51½	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	09/28	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29	09/29½	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/15½	08/51	09/16	...	...	...	...	...	...	09/21	09/34	09/34½	09/57½	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	08/30	09/00	09/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	08*58½	...	...	...	...	...	...	...	...	09*49	...	...
	dep	25	...	...	...	...	09@01½	...	09/10	...	...	09/31	09/41½	09/42	...	10.00	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	09*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	09.15	...	09/14	09/19	...	09/41	09/46	09/46	...	10/07½	...	10/14
	dep-line	30	...	...	...	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	ESL	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	09/48	09/48	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49	09/53	09/53	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*50	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	09C24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	09.08	...	...	...	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	09/15	09/47	...	09/17	10/02	...	...	...	...	...	10/09½	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	09/15	09/47	...	...	10/02	09/41	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	10/32	10/57	11/03	11/03	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	11/06	11/06	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	11/49	12/01	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	11/16½	11/17	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*12</b>	...	...	<b>11*30½</b>	<b>11*30</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	<b>12.01½</b>	<b>12.01½</b>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	09/10	...	11/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	09/11	...	...	10/27	...	...	12/07½	12/07	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	11/09	10/28	...	...	12/08½	12/07½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	11/25	11/40½	...	...	12/20½	12/19½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	11/37	11/47	...	...	12/25½	12/24	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	11/52	12/00	...	...	12/40½	12/36	...	...	...

@ 6B52: Timing Load Change from 60H60S18 to 60H66S24 at Shaftholme Jn

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6D12</b>	<b>4R14</b>	<b>4R14</b>	<b>4R41</b>	<b>3J42</b>	<b>4R15</b>	<b>6E52</b>	<b>6E82</b>	<b>4L85</b>	<b>3S27</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>4R18</b>	<b>0D73</b>	<b>4R16</b>	<b>4R17</b>
Orig. Dep. Time			06.25	09.12	08.50	09.30		08.45	03.41	12.16	11.24	11.00	23.45	23.54	11.13	10.44	12.00	13.37
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Eggborough P.S. (Gbrf)		Drax Power Station	New Cumnock U.R.S.	Rectory Total Sdg	Leeds F.L.T.	York Thrall Europa	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Tyne Yard T.M.D.	Drax Aes (Fihh)	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Peterborough L.I.P.	Humber International Term	Cottam Power Station	Lindsey Oil Refinery	Ipswich S.S.		West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Mineral Quay		Immingham Import Term Fhh	Humber International Term
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	11/26	11/26	...	12/43	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/14½	10/16½	11/09	...	11/47½	...	...	...	11/59	...	...	12/13	...	12/47	13/46½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	10*16½	10*18½	11*11	...	...	...	...	...	12*02	...	...	...	...	12*49	13*48½
	dep	10	...	10.23	10.23	11.18	...	11/50½	...	...	...	12.10	...	...	12/14	...	12.54	13.50
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	09*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10.26	10/30	10/30	11/24	...	11/58	...	...	...	12/18	...	...	12/22	12/54	13/01	13/56
	mgn	17	...	(1)	(1)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(1)	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	10/40	10/40	11/35	...	12/07	...	...	...	...	...	...	12/32	...	13/11	14/05
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	12*23	12*23	...	...	...	...
	dep	25	10/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...	13/08	...	...
	mgn	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	10*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*42	12*42	...	...	...	...
	plt	28	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	...
	dep	29	10.45	...	...	...	...	...	12/09	...	12/15	12/31	12.53	12.53	...	13/12	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/46½	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	12/56	12/56	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/49	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	13/03	13/03	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	12*C20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	12@43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	12*C18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	13.17	...	...
	dep	45	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	11/41	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	13/58	13/58	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	13/57	...	...	...	15/06	15/06	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	13*01½	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	13*27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	13.42	14/02	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E52: Timing Load Change from 45-60S16 to 60H66S22 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0H05</b>	<b>6A60</b>	<b>0D74</b>	<b>4D24</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>6O73</b>	<b>6B53</b>	<b>0D05</b>	<b>6D03</b>	<b>0M67</b>	<b>4L79</b>	<b>3S14</b>	<b>4D69</b>	<b>4R71</b>
Orig. Dep. Time			12.58	12.56	14.05	20.57	21.34	14.11	12.12	09.37	12.59	13.45	11.46	11.03	14.00	14.18		
Orig. Loc. Name				Hatfield Main Colliery Fhh	Aldwarke U.E.S.	Milford West Sidings	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Scunthorpe Redbourne Sdg	Redcar High Level (Fhh)	Wakefield Europort	Tinsley S.S.		Wilton F.L.T.	Stocksbridge Works	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul		Immingham Hargreaves C.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Dock Nordic	Toton T.M.D.	Ipswich S.S.	York Thrall Europa		Immingham Min Quay Stora	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR145</b>	<b>LD75</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP04
	dep	10	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	14/58	...	15/16
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	15/27
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13*11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	14/41½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	
Doncaster	arr	27	...	...	13RM21	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	UF	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	13/17½	13.25	...	...	...	...	13/30	13.45	14/00	...	...	14/47	...	15/00½	
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13/32	13/48	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	13*37	...	...	14/22	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	15/14	13/51	...	...	14/26	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C28	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	13*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	15.06	
	dep	45	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	13/58	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14	16/44	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/58	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14	16/44	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15/15	13/58	...	14/37	15/26	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/02	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...	...	...	16/48	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*58	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17@15	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	15*42	...	...	...	...	17*23½	...	...	...
	dep	63	14/12½	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	17.32½	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	16*11	...	...	...	...	17*50	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	18.21	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	15/24½	...	...	15/46	15/46	16/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/30½	15/27½	...	...	15/47	15/47	16/06	16/28½	...	...	...	...	18/28	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15/29	...	...	15/48	15/48	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	14*k43	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	18/29	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/56½	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	18/57	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	17*34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/01½	...	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	19/03½	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	15/16½	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	19/16½	...	...	...

@ 4L79: Timing Load Change from 75C47S12 to 75C66S12 at Ranskill Loop

# COLTON JN TO TALLINGTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4R21</b>	<b>0D13</b>	<b>0D71</b>	<b>0D01</b>	<b>4D56</b>	<b>4R37</b>	<b>6D05</b>	<b>0D04</b>	<b>0D72</b>	<b>0D93</b>	<b>4R26</b>	<b>0D18</b>	<b>6H17</b>	<b>4R38</b>	<b>0H84</b>	<b>4D65</b>
Orig. Dep. Time			14.18	13.14	15.03	13.58	11.32	15.06	12.40	13.43	15.15	15.40	14.45	14.56	13.15	16.12	17.22	16.57
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Knottingley T.M.D.	Tees N.Y.	Biggleswade Plasmor	Drax Aes (Flhh)	Lackenby B.S.C.	Immingham T.M.D.	Aldwarke U.E.S.	Wrenthorpe Recp.	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Royal Mail Term	Ferrybridge Power Station
Dest. Loc. Name			Immingham Mineral Quay	Doncaster Down Decoy Gbrf				Immingham Dock C.T. (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)			Doncaster Royal Mail Term	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Y</b>			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	15/14	...	...	15/25	...	...	...	...	...	16/25	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	15/27	15/58	16/10	...	...	...	16/41	...	...	17/03	...	18/00½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	16*45	...	...	17*05	...	18*02½
	dep	10	...	...	...	...	...	16.09½	16/13	...	...	...	16.47	...	...	17.14	...	18.11½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	15*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	15*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	15/24½	15.50	16/16	16/19	...	...	...	16/53	...	...	17/20	...	18/17½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	15PRRM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	16PR01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	16/25	16/29½	...	...	...	17/02	...	...	17/29	...	18/28½
Shaftholme Jn	arr	24	14*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15.02	...	15/25½	15/32	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...
	mgn	26	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	15*12½	15*06	...	...	...	...	...	...	15*RM50	...	16*50½	17*43½	...	...	...	...
	plt	28	UF	3B	...	...	...	...	...	...	UF	...	3B	G1	...	...	...	...
	dep	29	15.14½	15.21	15/30	15/39	...	...	...	16/05	16.06	16/15	16.52	17.53	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/16	15/23	...	...	...	...	...	...	...	16/20	16/54	17/55	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/20	15/26½	...	...	...	...	...	...	...	16/22	16/56	17/58	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	15.35	15.44	...	...	...	16.10	16.12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/27
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*OP40
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10
Nottingham Branch Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>0H80</b>	<b>6H86</b>	<b>0D70</b>	<b>6D43</b>	<b>3S16</b>	<b>0H06</b>	<b>4D83</b>	<b>4E16</b>	<b>0D49</b>								
Orig. Dep. Time			18.05		17.30	14.06	19.33	20.52	20.55	18.05	21.30								
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)		Immingham Mineral Quay	Jarrow Shell	York Thrall Europa	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)								
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery		Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Royal Mail Terml									
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60HTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>								
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	20/15	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	20*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	20/29	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	18/25	...	...	21/05½	...	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	18*46	...	...	...	...	21*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	UF	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18/32½	18.46	...	21/10½	...	21/35½	21.57	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	18/48	...	...	...	21/37½	21/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18/50	...	...	...	21/40	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	18*C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	19@40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	19/49	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20.09	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	20/31	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	19/10	20/32	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	19/37	21/28	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	19/42	21/34½	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	19/57	21/50½	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60HTR70 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

9 December to 30 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4R14	4R28	4R16	6B53	4R39	6D37	6F72	6B54	4R17	4D59	0D63	4R19	6R14	4R40	4R20	4R25
Orig. Dep. Time			09.46	12.16	11.54	12.29	13.04	10.08	13.24	13.24	13.38	13.52	12.52	15.36	13.55	15.12	15.27	16.37
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Gascoigne Wood Down (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C.T.
Timing Load			75-TR40	75-66S06	75-TR40	60H66S20	75-TR40	60-TR40	60H60S18	60H60S18	75-TR40	75-TR40	LD75	75-TR40	60H66S22	75-TR40	75-TR40	75-TR40
Operating Characteristics			Q	QY	Q	Y	Q		Y		QY	Q		Y	Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/41½	...	13/09	13/34	13/34	...	...	15/08	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	5	...	...	...	12/50½	...	13/17	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/27½	12/25	12/32½	...	13/13	...	...	...	13/47	14/00	...	15/48	...	16/21	16/29½	16/47
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	12*35	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	16*32½	16*49
	dep	10	10/28½	12/27	12.43	...	13/14	...	...	...	13/48	14.11	...	15/49	...	16/22	16.41½	16.51
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/32½	12/32	12/49	12/56½	13/19	13/27½	...	...	13/52	14/17	15/21½	15/53	...	16/26	16/47½	16/57
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/41½	12/43	12/58	...	13/28	13/38½	...	...	14/01	14/26	...	16/02	...	16/35	16/56½	17/06
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	13/06½	...	...	14/56	14/56	...	...	15/30	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	15*06½	15*06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	13/16	...	...	16.26	16.26	...	...	15/37	...	15/50	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	13/19	...	...	16/29	16/29	...	...	15/39	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	13/22	...	...	16/35	16/35	...	...	15/41	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55½	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	13/58	...	...	16/44	17/49½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	15/22½	...	...	17/51	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6R14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

9 December to 30 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0J57</b>	<b>4D80</b>	<b>0H80</b>	<b>0E66</b>	<b>6F11</b>	<b>6D94</b>	<b>6H11</b>	<b>4R21</b>	<b>4R80</b>	<b>4R22</b>	<b>6B55</b>	<b>6B97</b>	<b>4R23</b>	<b>4M15</b>	<b>6D07</b>	<b>4R30</b>
Orig. Dep. Time			17.09	18.25	17.50	16.07	12.06	13.50	17.19	17.31	18.02	15.52	14.45	19.05	18.44	19.04	19.56	
Orig. Loc. Name				Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	Toton T.M.D.	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Redcar High Level (Flhh)	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Immingham Est (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	Humber International Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr		Immingham Pad 1
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics							Y	Y	Y			Q			QY	Q		Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16/18	16/25	17/29½	...	17/41	18/10½	18/15	18/26	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	18/24	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	16/51	...	...	17/29	18/05	...	...	18/43	19/14	...	...	20/06
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	16*54	...	...	17*31	...	...	...	...	...	...	...	20.08
	dep	10	...	...	...	...	17.10½	...	...	17.53	18/09	...	...	18/46	19/17	...	...	20.11
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	17/19	...	...	17/59	18/13	18/25	18/30	18/52	19/21	...	...	20/17
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18/08	18/22	18/35	...	...	19/30	...	...	20/26
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	17*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17/28½	17.53	18/18	...	...	...	18/42	19/02	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	17*C34½	...	...	...	...	...	...	19C11	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	18.20	18/01	18/27	...	...	...	18/49½	19.20	...	19/29½	19/57	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19/07½	18/23½	18/02	18/28½	...	...	...	...	19/23	...	...	...	19/58
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	19/09½	18/27½	18/05	18/31½	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*C32½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	19/58½	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	19/58½	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/06	17/11	18/27	19/11½	20/48	...	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	18/03½	...	...	21/57	...	...	...	...	...	23/00½	20/55	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	19*k21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

9 December to 30 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4F91</b>	<b>0D08</b>	<b>6F98</b>	<b>4R24</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>3J42</b>	<b>6O07</b>	<b>6O07</b>	<b>6E18</b>	<b>4R26</b>	<b>6D48</b>	<b>6L31</b>	<b>4D81</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>
Orig. Dep. Time			20.05	17.15	20.17	19.12	21.02	21.02	17.22			17.42	21.07	19.58		21.50	18.40	21.45
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncastr Down Decoy Flnr	Drax Aes (Fihh) (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.			Redcar High Level (Fihh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Fihh)		Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Fihh)
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf		Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough L.I.P.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Middleton Towers	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	21/26	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	20/43	21/16	21/20½	...	21/59	22/02	22/17
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	20*38½	...	...	...	...	...	21.10	21/17	21/23½	...	22/00	22/05	22/23
	dep	10	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	21/18	21/22	21/28½	...	22/08½	22/12½	22/27
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12½ (½)	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	...	21/31	21/39½	...	22/17½	22/24	22/36
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*40 (1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>20RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	21*40	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	21/36	21/36	21/52½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/07	...	20/19	...	...	...	...	21/38	21/38	22/17	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	21/41	...	...	...	22/07½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/09½	...	21/57	...	...	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21/54	21/55	...	...	...	22/21	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	22*08	22*09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	22.20	22.20	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	21/58	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	22/27	22/27	...	...	...	22/41	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	21/59½	21/59½	...	22/28	22/28	...	...	...	22/42	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22.37	22/42	22/42	...	...	...	22/57	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	22/25	22/25	22/45	22/48	22/48	...	...	...	23/03	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	22/38½	22/38½	23/00	23/03	23/03	...	...	...	23/18	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
9 December to 30 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6C52</b>	<b>6E66</b>	<b>4R03</b>	<b>6V70</b>	<b>4D06</b>	<b>6V11</b>	<b>4D66</b>	<b>6V96</b>								
Orig. Dep. Time			20.42	20.40	20.45	21.09	21.09	21.19	22.57	21.57								
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tyne S.S.	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Immingham Texaco	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery								
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Workop Up Receptions	Humber International Term	Colnbrook Elf Oil Siding	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cardiff Docks Hcb Energy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot Power Station Dbs								
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S10</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	10	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	16	...	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	25	...	23/12	...	...	23/19	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	22/47	23/21	...	...	23/25	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/48	23/23	...	...	23/26	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/51	23/27	...	...	23/31	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	37	...	23*C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	23@31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	23/01	...	23/21	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	(4)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	23/06	...	23/21½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	23/09	...	23/23	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E66: Timing Load Change from 60-60S16 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
6 January to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4R14</b>	<b>4R28</b>	<b>4R16</b>	<b>6B53</b>	<b>4R39</b>	<b>6D37</b>	<b>4R17</b>	<b>4D59</b>	<b>0J57</b>	<b>6F72</b>	<b>6B54</b>	<b>0D63</b>	<b>4R19</b>	<b>6R14</b>	<b>4R40</b>	<b>4R20</b>
Orig. Dep. Time			09.46	12.16	11.54	12.29	13.04	10.08	13.38	13.52		13.24	13.24	12.52	15.36	13.55	15.12	15.27
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Milford West Sidings	Gascoigne Wood Down (Fhh)		York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Aldwarke U.E.S.	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	DoncasterRoyal Mail Term	Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/41½	...	13/09	...	...	...	13/34	13/34	15/08	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	12/50½	...	13/17	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/27½	12/25	12/32½	...	13/13	...	13/47	14/00	...	...	...	15/48	...	16/21	16/29½	16/29½
Selby	arr	9	...	...	12*35	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	16*32½	16*32½
	dep	10	10/28½	12/27	12.43	...	13/14	...	13/48	14.11	...	...	...	15/49	...	16/22	16.41½	16.41½
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/32½	12/32	12/49	12/56½	13/19	13/27½	13/52	14/17	...	...	...	15/21½	15/53	...	16/26	16/47½
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	10/41½	12/43	12/58	...	13/28	13/38½	14/01	14/26	...	...	...	16/02	...	16/35	16/56½	16/56½
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	14/56	14/56	15/30	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*06½	15*06½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	29	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	15/37	...	15/50	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	16/29	16/29	15/39	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	16/35	16/35	15/41	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55½	15*55½
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15@57½	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	16/00½	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	16/00½	...	...
	dep	55	...	...	...	13/58	...	...	...	...	16/11½	16/44	17/49½	...	...	16/29½	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	17/51	18/56	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6R14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

6 January to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>4R25</b>	<b>4D80</b>	<b>0H80</b>	<b>6F11</b>	<b>6D94</b>	<b>6H11</b>	<b>4R21</b>	<b>4R80</b>	<b>4R22</b>	<b>6B55</b>	<b>6B97</b>	<b>4R23</b>	<b>4M15</b>	<b>6D07</b>	<b>4R30</b>	<b>4F91</b>
Signal ID			16.37	17.09	18.25	16.07	12.06	13.50	17.19	17.31	18.02	15.52	14.45	19.05	18.44	19.04	19.56	20.05
Orig. Dep. Time			Milford West Sidings	Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Redcar High Level (Fhh)	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Immingham Est (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	Humber International Term	Wembley Eur Frit Ops Centre		Immingham Pad 1	Cottam Power Station Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/18	16/25	17/29½	...	17/41	18/10½	18/15	18/26	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	18/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/47	...	...	16/51	...	17/29	18/05	...	...	...	18/43	19/14	...	...	20/06	...
Hambleton South Jn.	arr	9	<b>16*49</b>	...	...	<b>16*54</b>	...	...	<b>17*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...
	dep	10	<b>16.51</b>	...	...	<b>17.10½</b>	...	...	<b>17.53</b>	18/09	...	...	18/46	19/17	...	...	<b>20.11</b>	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/57	...	...	17/19	...	...	17/59	18/13	18/25	18/30	18/52	19/21	...	...	20/17	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/06	...	...	...	...	18/08	18/22	18/35	...	...	19/30	...	...	...	20/26	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	17*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	17/28½	17.53	18/18	...	...	18/42	19/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	17*C34½	...	...	...	...	...	19C11	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18.20	18/01	18/27	...	...	18/49½	19.20	...	19/29½	19/57	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	18/23½	18/02	18/28½	...	...	...	19/23	...	...	...	19/58	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	18/27½	18/05	18/31½	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*C32½	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	19/58½	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	19/58½	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	17/11	18/27	20/48	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	20/07
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	18/03½	...	21/57	...	...	...	...	23/00½	20/55	...	...	...	...	21/09½
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	19*k21	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	...	...	...

# COLTON JN TO TALLINGTON JN

## Sundays

6 January to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0D08</b>	<b>6F98</b>	<b>4R24</b>	<b>6V84</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>3J42</b>	<b>6O07</b>	<b>6O07</b>	<b>6E18</b>	<b>4R26</b>	<b>6D48</b>	<b>6L31</b>	<b>4D81</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>
Orig. Dep. Time			17.15	20.17	19.12	19.04	21.02	21.02	17.22			17.42	21.07	19.58		21.50	18.40	21.45
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncastr Down Decoy Flnr	Drax Aes (Fihh) Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.			Redcar High Level (Fihh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Fihh) Import Term Fhh	Middleton Towers	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Fihh)
Dest. Loc. Name				Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Theale Murco	Mounfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough L.I.P.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	21/26	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	20/43	21/16	21/20½	...	21/59	22/02	22/17
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	20*38½	...	...	...	...	...	...	21*47	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...	21.10	21/17	21/23½	...	22/00	22/05	22/23
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/18	21/22	21/28½	...	22/08½	22/12½	22/27
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...	21/31	21/39½	...	22/17½	22/24	22/36
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	20RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	21*40	...	...	...	...	...	...
	plt	28	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	29	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	21/36	21/36	21/52½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/19	...	...	...	...	...	21/38	21/38	22/17	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	21/41	...	...	...	22/07½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21/54	21/55	...	...	...	22/21	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	22*08	22*09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	22.20	22.20	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	21/03½	21/58	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	21/04½	...	...	...	22/27	22/27	...	...	...	22/41	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	21/59½	21/59½	...	22/28	22/28	...	...	...	22/42	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22.37	22/42	22/42	...	...	...	22/57	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	22/25	22/25	22/45	22/48	22/48	...	...	...	23/03	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	22/38½	22/38½	23/00	23/03	23/03	...	...	...	23/18	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
6 January to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6C52</b>	<b>6E66</b>	<b>4R03</b>	<b>6V70</b>	<b>4D06</b>	<b>6V11</b>	<b>4D66</b>	<b>6V96</b>								
Orig. Dep. Time			20.42	20.40	20.45	21.09	22.56	21.19	22.57	21.57								
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tyne S.S.	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Immingham Texaco	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery								
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Workop Up Receptions	Humber International Term	Colnbrook Elf Oil Siding	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cardiff Docks Hcb Energy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot Power Station Dbs								
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S10</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	[2]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	23/12	...	...	23/19	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	22/47	23/21	...	...	23/25	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	22/48	23/23	...	...	23/26	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	22/51	23/27	...	...	23/31	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	23*C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	23@31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	23/01	...	23/21	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(4)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	23/06	...	23/21½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	23/09	...	23/23	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E66: Timing Load Change from 60-60S16 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			4R14	4R28	4R16	6B53	4R39	6D37	6F72	4R17	4D59	0J57	4D80	6B54	0D63	4R19	4R40	4R20
Orig. Dep. Time			09.46	12.16	11.54	12.29	13.04	10.08	13.24	13.38	13.52		17.09	13.24	12.52	15.36	15.12	15.27
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Gascoigne Wood Down (Fhh)		Doncaster Royal Mail Term	York Holgate Siding (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station (Fhh)	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Humber International Term	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			75-TR40	75-66S06	75-TR40	60H66S20	75-TR40	60-TR40	60H60S18	75-TR40	75-TR40	LD75	75-66S04	60H60S18	LD75	75-TR40	75-TR40	75-TR40
Operating Characteristics			Q	QY	Q	Y	Q		Y	QY	Q					Y	Q	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/41½	...	13/09	13/34	...	...	...	...	13/34	15/08	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	12/50½	...	13/17	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/28½	12/25	12/32½	...	13/13	...	...	13/47	14/00	...	...	...	...	15/48	16/21	16/29½
Selby	arr	9	...	...	12*35	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	16*32½
	dep	10	10/29½	12/27	12.43	...	13/14	...	...	13/48	14.11	...	...	...	...	15/49	16/22	16.41½
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/33½	12/32	12/49	12/56½	13/19	13/27½	...	13/52	14/17	...	...	...	15/22	15/53	16/26	16/47½
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	10/42½	12/43	12/58	...	13/28	13/38½	...	14/01	14/26	...	...	...	...	16/02	16/35	16/56½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	25	...	...	...	13/06½	...	...	14/56	...	...	...	...	14/56	15/29½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	15*06½	...	...	...	...	15*06½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	G1	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	29	...	...	...	13/16	...	...	16.26	...	...	...	...	16.26	15/37	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	13/19	...	...	16/29	...	...	...	...	16/29	15/39	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	13/22	...	...	16/35	...	...	...	...	16/35	15/41	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	13/58	...	...	16/44	...	...	17/06	17/11	17/49½	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	15/22½	...	...	17/51	...	...	...	18/03½	18/56	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4R25</b>	<b>0H80</b>	<b>0E66</b>	<b>6F11</b>	<b>6D94</b>	<b>6H11</b>	<b>4R21</b>	<b>4R80</b>	<b>4R22</b>	<b>6B55</b>	<b>6B97</b>	<b>4R23</b>	<b>6D07</b>	<b>4R30</b>	<b>4F91</b>	<b>0D08</b>
Orig. Dep. Time			16.37	18.25	17.50	16.07	12.06	13.50	17.19	17.31	18.02	15.52	14.45	19.05	18.50	19.56	20.05	17.15
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Doncaster Royal Mail Term	Toton T.M.D.	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Redcar High Level (Fhh)	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Immingham Est (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	Humber International Term	Immingham Pad 1	Cottam Power Station Gbrf		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/18	16/25	17/29½	...	17/41	18/10½	18/15	18/26	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	18/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/47	...	...	16/51	...	...	17/29	18/05	...	...	18/43	19/14	...	20/06	...	...
	mgn	9	16*49	...	...	16*54	...	...	17*31	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...
Hambleton South Jn.	arr	10	16.51	...	...	17.10½	...	...	17.53	18/09	...	...	18/46	19/17	...	20.11	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	16	16/57	...	...	17/19	...	...	17/59	18/13	18/25	18/30	18/52	19/21	...	20/17	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/06	...	...	...	...	...	18/08	18/22	18/35	...	...	19/30	...	20/26	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	25	...	...	...	...	17*32	...	...	...	...	18/42	19/02	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	17/28½	17.53	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	28	...	...	...	17*C34½	...	...	...	...	...	...	19C11	...	...	...	...	20RM03
	dep	29	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	3B
	mgn	30	17/06	...	...	18.20	18/01	18/27	...	...	...	18/49½	19.20	...	19/59	...	...	20.09½
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	19/07½	18/23½	18/02	18/28½	...	...	...	...	19/23	...	20/00	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	19/09½	18/27½	18/05	18/31½	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	18/27	19/11½	20/48	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	20/07	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	21/57	...	...	...	...	...	23/00½	20/55	...	...	...	21/09½	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	19*k21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6F98	4R24	6D04	4O19	4M80	3J42	6O07	6O07	6E18	4R26	6D48	6L31	4D81	6D96	4R02	6C52	
Orig. Dep. Time			20.17	19.12	20.46	21.02	21.02	17.22			17.42	21.07	19.58		21.50	18.40	21.45	20.42	
Orig. Loc. Name			Doncastr Down Decoy Flnr	Drax Aes (Flhh)	Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.			Redcar High Level (Flhh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)		Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough L.I.P.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Middleton Towers	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Immingham P.S. (Gbrf)	
Timing Load			60H66S22	75-TR40	60-TR40	75-66S16	75C66S16	60-TR40	60-92S16	60-92S16	60H60S18	75-TR40	60-66S06	60-66S06	75-TR40	60-TR40	75-TR40	60H66S22	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Sun	Y		Y	QY	Y	Q	Q		Y	Sun	Q	Sun	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	21/26	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	20/43	21/16	21/20½	...	21/59	22/02	22/17	...	
Selby	arr	9	...	20*38½	...	...	...	...	...	20*47	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	20.42	...	...	...	...	...	21.10	21/17	21/23½	...	22/00	22/05	22/23	...	...	
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/18	21/22	21/28½	...	22/08½	22/12½	22/27	...	
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	23	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...	21/31	21/39½	...	22/17½	22/24	22/36	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	21*40	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	...	22/47	
Doncaster Europort	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	21/12	...	...	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...	22/48	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	21/15	...	...	...	21/36	21/36	21/52½	...	...	...	...	...	...	22/51	
Doncaster Europort	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/19	...	21/25	...	...	...	21/38	21/38	22/17	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	21/40½	21/41	...	...	...	22/07½	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/57	...	22/11	...	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	21/54	21/55	...	...	...	22/21	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	22*08	22*09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	22.20	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	21/58	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	22/27	22/27	...	...	...	22/41	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	21/59½	21/59½	...	22/28	22/28	...	...	...	22/42	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	22/16½	22/16½	22.37	22/42	22/42	...	...	...	22/57	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	22/25	22/25	22/45	22/48	22/48	...	...	...	23/03	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	22/38½	22/38½	23/00	23/03	23/03	...	...	...	23/18	...	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
17 February to 24 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6E66</b>	<b>4R03</b>	<b>6V70</b>	<b>4D06</b>	<b>6V11</b>	<b>4D66</b>	<b>6V96</b>									
Orig. Dep. Time			20.40	20.45	21.09	22.56	21.19	22.57	21.57									
Orig. Loc. Name			Tyne S.S.	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Immingham Texaco	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery									
Dest. Loc. Name			Workshop Up Receptions	Humber International Term	Colnbrook Elf Oil Siding	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cardiff Docks Hcb Energy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot Power Station Dbs									
Timing Load			<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S10</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>									
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	[2]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/12	...	...	23/19	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23/21	...	...	23/25	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/23	...	...	23/26	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/27	...	...	23/31	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	23*C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23@31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	68	...	...	23/01	...	23/21	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	(4)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	71	...	...	23/06	...	23/21½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	...	23/09	...	23/23	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E66: Timing Load Change from 60-60S16 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<b>4R14</b>	<b>4R28</b>	<b>4R16</b>	<b>6B53</b>	<b>4R39</b>	<b>6D37</b>	<b>6F72</b>	<b>6B54</b>	<b>4R17</b>	<b>4D59</b>	<b>0D63</b>	<b>4R19</b>	<b>6R14</b>	<b>4R40</b>	<b>4R20</b>	<b>4R25</b>
Signal ID			09.46	12.16	11.54	12.29	13.04	10.08	13.24	13.24	13.38	13.52	12.52	15.36	13.55	15.12	15.27	16.37
Orig. Dep. Time			Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Gascoigne Wood Down (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C.T.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/41½	...	13/09	13/34	13/34	...	...	15/08	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	12/50½	...	13/17	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	10/27½	12/25	12/32½	...	13/13	...	...	...	13/47	14/00	...	15/48	...	16/21	16/29½	16/47
	arr	9	...	...	12*35	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	16*32½	16*49	...
	dep	10	10/28½	12/27	12.43	...	13/14	...	...	...	13/48	14.11	...	15/49	...	16/22	16.41½	16.51
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/32½	12/32	12/49	12/56½	13/19	13/27½	...	...	13/52	14/17	15/21½	15/53	...	16/26	16/47½	16/57
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/41½	12/43	12/58	...	13/28	13/38½	...	...	14/01	14/26	...	16/02	...	16/35	16/56½	17/06
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	13/06½	...	...	14/56	14/56	...	...	15/30	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	15*06½	15*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	13/16	...	...	16.26	16.26	...	...	15/37	...	15/50	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	13/19	...	...	16/29	16/29	...	...	15/39	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	13/22	...	...	16/35	16/35	...	...	15/41	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55½	15@57½	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	13/58	...	...	16/44	17/49½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	15/22½	...	...	17/51	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6R14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy

# COLTON JN TO TALLINGTON JN

## Sundays

31 March to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			0J57	4D80	0H80	0E66	6F11	6D94	6H11	4R21	4R80	4R22	6B55	6B97	4R23	4M15	6D07	4R30
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.09	18.25	17.50	16.07	12.06	13.50	17.19	17.31	18.02	15.52	14.45	19.05	18.44	19.04	19.56	
Orig. Loc. Name				Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Royal Mail Term	Toton T.M.D.	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Redcar High Level (Fhh)	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Immingham Est (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	Humber International Term	Wembley Eur Frt Ops Centre		Immingham Pad 1
Timing Load			LD75	75-66S04	LD75	LD75	60H66S20	60-66S16	60H66S24	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60H60S18	60-60S16	75-TR40	75C66S12	60-66S20	75-TR40
Operating Characteristics							Y	Y	Y			Q			QY	Q		Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16/18	16/25	17/29½	...	17/41	18/10½	18/15	18/26	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	18/24	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	16/51	...	...	17/29	18/05	...	...	18/43	19/14	...	...	20/06
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	16*54	...	...	17*31	...	...	...	...	...	...	...	20.08
	dep	10	...	...	...	...	17.10½	...	...	17.53	18/09	...	...	18/46	19/17	...	...	20.11
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	17/19	...	...	17/59	18/13	18/25	18/30	18/52	19/21	...	...	20/17
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	18/08	18/22	18/35	...	...	19/30	...	...	...	20/26
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	17*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17/28½	17.53	18/18	...	...	18/42	19/02	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	17*C34½	...	...	...	...	...	19C11	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	18.20	18/01	18/27	...	...	...	18/49½	19.20	...	19/29½	19/57	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19/07½	18/23½	18/02	18/28½	...	...	...	19/23	...	...	...	19/58	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	19/09½	18/27½	18/05	18/31½	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*C32½	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	19/58½	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	19/58½	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	17/06	17/11	18/27	19/11½	20/48	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	18/03½	...	...	21/57	...	...	...	...	23/00½	20/55	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	19*k21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

31 March to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4F91</b>	<b>0D08</b>	<b>6F98</b>	<b>4R24</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>3J42</b>	<b>6O07</b>	<b>6O07</b>	<b>6E18</b>	<b>4R26</b>	<b>6D48</b>	<b>6L31</b>	<b>4D81</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>
Orig. Dep. Time			20.05	17.15	20.17	19.12	21.02	21.02	17.22			17.42	21.07	19.58		21.50	18.40	21.45
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncastr Down Decoy Flnr	Drax Aes (Fihh)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.			Redcar High Level (Fihh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Fihh)		Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Fihh)
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf		Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Mounfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough L.I.P.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T	Immingham Import Term Fhh	Middleton Towers	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	21/26	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	20/43	21/16	21/20½	...	21/59	22/02	22/17
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	20*38½	...	...	...	...	...	21.10	21/17	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	22/00	22/05	22/23
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	21/18	21/22	21/28½	...	22/08½	22/12½	22/27
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12½	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	...	21/31	21/39½	...	22/17½	22/24	22/36
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	20RM03	...	...	...	...	...	...	...	21*40	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	21/36	21/36	21/52½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...
	dep	55	20/07	...	20/19	...	...	...	...	21/38	21/38	22/17	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	21/41	...	...	...	22/07½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/09½	...	21/57	...	...	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21/54	21/55	...	...	...	22/21	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	22*08	22*09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	22.20	22.20	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	21/58	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	22/27	22/27	...	...	...	22/41	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	21/59½	21/59½	...	22/28	22/28	...	...	...	22/42	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22.37	22/42	22/42	...	...	...	22/57	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	22/25	22/25	22/45	22/48	22/48	...	...	...	23/03	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	22/38½	22/38½	23/00	23/03	23/03	...	...	...	23/18	...	...	...

## COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

31 March to 12 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			6C52	6E66	4R03	6V70	4D06	6V11	4D66	6V96										
			20.42	20.40	20.45	21.09	21.09	22.56	21.19	22.57	21.57									
			Immingham H.I.T. (Gbrf) Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne S.S. Workop Up Receptions	Drax Power Station Humber International Term	Lindsey Oil Refinery Colnbrook Elf Oil Siding	Ferrybridge Pwr Sln Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Texaco Cardiff Docks Hcb Energy	Eggborough P.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery Didcot Power Station Dbs										
			60H66S22	60-60S16	75-TR40	60H60S26	75-66S06	60H66S24	75-66S06	60H66S10										
			Q	Y		Q	Q	Q	Q	Q										
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun										
Colton Jn  Hambleton North Jn  Hambleton West Jn.  Hambleton South Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	5	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Selby  Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Temple Hirst Jn.  Doncaster Sig D866  Heck Plasmor P S  Joan Croft Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	...	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	17	...	[2]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Shaftholme Jn  Doncaster	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	23	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	...	23/12	...	...	23/19	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster	mgn	26	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	29	22/47	23/21	...	...	23/25	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Bridge Jn  Belmont Down Yard  Decoy Nth Jn  Doncaster Down Decoy  Doncaster Sig D254  Doncaster Up Decoy	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep		32	22/48	23/23	...	...	23/26	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep		36	22/51	23/27	...	...	23/31	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr		37	...	23*C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep		38	...	23@31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep		43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster L.I.P.  Potteric Carr Jn.  Doncaster Europort  Doncaster Ept (Fliners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	23/01	...	23/21	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	(4)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	23/06	...	23/21½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	23/09	...	23/23	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E66: Timing Load Change from 60-60S16 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

This page intentionally left blank