

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH07**

**KING EDWARD BRIDGE STH JN. TO CARLISLE**

## KING EDWARD BRIDGE STH JN. TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M57</b>	<b>6M57</b>	<b>6M57</b>	<b>4S22</b>	<b>4S22</b>	<b>4S66</b>	<b>6M58</b>	<b>6M58</b>	<b>4S90</b>	<b>4M29</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>4S23</b>
Orig. Dep. Time			20.54	20.54	21.24	02.57	03.26	06.09	05.02	05.02	04.45	07.42	02.50	04.15	04.35	05.27	06.57	04.15
Orig. Loc. Name			Tees Dock Bsc Export Berth Carlisle N.Y.	Tees Dock Bsc Export Berth Carlisle N.Y.	Tees N.Y. Carlisle N.Y.	York Holgate Siding (Flnh) Ravenstruther Cm Fhh	York Holgate Siding (Flnh) Ravenstruther Cm Fhh	Tyne S.S. Falkland S.S.	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Tyne S.S. Carlisle N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh) Ravenstruther Cm Fhh	Doncastr Down Decoy Flmr Ravenstruther Cm Fhh	Drax Aes (Flhh) Hunterston High Level Fhh	York Holgate Siding (Flnh) Hunterston High Level Fhh	Cottam Power Station Falkland S.S.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	3	...	...	...	<b>05*36½</b>	<b>05*50</b>	...	...	...	...	...	<b>08*23</b>	<b>08*23</b>	<b>08*23</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>06.06</b>	<b>06.06</b>	06/18	07/14	07/14	07/51	07/51	<b>08.32</b>	<b>08.32</b>	<b>08.32</b>	08/45	08/45	09/45
Metrocentre	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06/11	06/11	06/26	07/17	07/17	07/54	07/54	08/37	08/37	08/37	08/48	08/48	09/48
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...
Blaydon	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	06/14	06/14	06/29	07/20	07/20	07/57	07/57	08/42	08/42	08/42	08/53	08/53	09/51
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	...
Prudhoe	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06/21	06/21	06/36	07/27	07/27	08/04	08/04	08/54	08/54	08/54	09/01	09/01	09/58
	mgn	13	...	...	...	[2]	[2]	...	(10)	(10)	...	...	(9)	(9)	(9)	(17)	(17)	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06/33	06/33	06/46	07/48	07/48	08/14	08/14	09/13	09/13	09/13	09/28	09/28	10/08
Haydon Bridge	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	06/40½	06/40½	06/53½	07/56	07/56	08/21½	08/21½	09/26	09/26	09/26	09/38	09/38	10/18
Haltwhistle	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	06/50½	06/50½	07/03½	08/06	08/06	08/31½	08/31½	09/36	09/36	09/36	09/49	09/49	10/29
Brampton (Cumbria)	arr	20	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/17	00/18	00/18	07/12	07/12	07/25	08/27	08/27	08/55	08/55	09/58	09/58	09/58	10/11	10/11	10/57
Wetheral	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/25	00/25	00/25	07/16	07/20	07/31	08/34	08/34	09/03½	09/06	10/06	10/06	10/06	10/20	10/20	11/03

## KING EDWARD BRIDGE STH JN. TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4S18</b>	<b>4S31</b>	<b>4S32</b>	<b>4S31</b>	<b>4S31</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>4S60</b>	<b>3S77</b>	<b>3S77</b>	<b>3S77</b>	<b>6M60</b>	<b>4S15</b>	<b>4S16</b>	<b>4S07</b>	<b>4S07</b>
Orig. Dep. Time			10.33	07.50	09.44	09.44	09.44	08.57	08.57	08.57	03.35	03.35	05.27	13.25	12.12	12.12	14.12	14.12
Orig. Loc. Name			Lynemouth Power Stn (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Seaton-o-T British Energy	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock Up Law Mining	Killoch Colliery Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Sellafield B.N.F.	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	08/08	08/14	09/48	14/39	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*33	15*33	...	...	...
	dep	4	11/42	11/42	11/42	11/42	11/42	12/32	12/32	12/32	14/14	14/14	14/14	14/41	15.36	15.36	18/22	18/22
Metrocentre	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/45	11/45	11/45	11/45	11/45	12/36	12/36	12/36	14/17	14/17	14/17	14/44	15/41	15/41	18/25	18/25
	mgn	7	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Blaydon	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	11/48	11/48	11/48	11/48	11/48	12/41	12/41	12/41	14/21	14/21	14/21	14/47	15/45	15/45	18/28	18/28
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/55	11/55	11/55	11/55	11/55	12/52	12/52	12/52	14/28	14/28	14/28	14/54	15/52	15/56	18/35	18/35
	mgn	13	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(7)	(7)	(7)	(5)	(5)	(5)	(3)	(6)	(6)	(4)	(4)
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14*47	14*47	14*47	...	...	...	...	...
	dep	15	12/10	12/10	12/10	12/10	12/10	13/09	13/09	13/09	15.22	15.22	15.22	15/08	16/08	16/12	18/51	18/51
Haydon Bridge	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/24½	12/24½	12/24½	12/24½	12/24½	13/20	13/20	13/20	15/42	15/42	15/42	15/20	16/19	16/23	18/59	18/59
Haltwhistle	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12/34½	12/34½	12/34½	12/34½	12/34½	13/32	13/32	13/32	15/51	15/51	15/51	15/30	16/29½	16/33½	19/09	19/09
Brampton (Cumbria)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	12/56	12/56	12/56	12/56	12/56	13/58	13/58	13/58	16/13	16/13	16/13	15/52	16/51	16/55	19/30	19/30
Wetheral	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/10	13/10	13/10	13/10	13/10	14/11½	14/11½	14/11½	16/23½	16/23½	16/23½	15/59	16/57	17/01	19/36	19/36

## KING EDWARD BRIDGE STH JN. TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S07</b>	<b>6M24</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>4S09</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6M57</b>	<b>6M57</b>	<b>6M57</b>						
Orig. Dep. Time			14.12	16.42	18.04	18.04	18.00	18.12	19.55	20.54	20.54	21.24						
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Middlesbrough Ayton Drs Carlisle N.Y.	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Tees Dock Bsc Export Berth Carlisle N.Y.	Tees Dock Bsc Export Berth Carlisle N.Y.	Tees N.Y.						
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.						
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>						
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>						
<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/34	19/10	19/52	19/52	22/04	22/04	22/04	22/46½	22/46½	22/46½	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/37	19/13	19/55	19/55	22/11	22/11	22/11	22/54	22/54	22/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18/42	19/17	19/58	19/58	22/14	22/14	22/14	22/58	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/54	19/24	20/05	20/05	22/21	22/21	22/21	23/06	23/06	23/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(9)	...	(2)	(2)	...	...	...	(6)	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19/15	19/35	20/18	20/18	22/31	22/31	22/31	23/25	23/26	23/26	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19/25	19/43	20/32	20/32	22/38½	22/38½	22/38½	23/35	23/36	23/36	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/37	19/52	20/42	20/42	22/48½	22/48½	22/48½	23/53	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	23	...	20*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/58½	20.34½	21/04	21/04	23/16½	23/16½	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	27	20*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20.30½	20/49½	21/11	21/23	23/29	23/29	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## KING EDWARD BRIDGE STH JN. TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6M57</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S22</b>	<b>6M58</b>	<b>6M58</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>0M61</b>	<b>3S77</b>	<b>0M14</b>				
Orig. Dep. Time		21.24	22.39	03.40	05.02	05.02	03.57	05.58	02.50	02.50	12.32	05.39	14.15				
Orig. Loc. Name		Tees N.Y.	Carlisle High Wapping Sdgs	York Holgate Siding (Flhh)	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Tyne S.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.				
Dest. Loc. Name		Carlisle N.Y.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Killoch Colliery Fhh	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.				
Timing Load		<b>60-TR85</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics		<b>Q</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013, 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/34	05/50	07/25	07/25	07/36	07/36	07/38	07/38	12/40½	13.32	15/44	...	...	...
Metrocentre	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	01/37	05/52½	07/28	07/28	07/41½	07/41½	07/42	07/44	12/43	13/37	15/46½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	01/40½	05/55½	07/31	07/31	07/44½	07/44½	07/45	07/47	12/47	13/41	15/50½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	01/52	06/05	07/38	07/38	07/51½	07/51½	07/52	07/54	12/54	13/53	15/57	...	...	...
	mgn	13	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	02/09½	06/22	07/49	07/49	08/01½	08/01½	08/02	08/04	13/09	14/07	16/08	...	...	...
Haydon Bridge	arr	16	...	02OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	02.24½	06/30	07/57	07/57	08/09	08/09	08/09½	08/11½	13/22	14/25	16/19½	...	...	...
Haltwhistle	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	02/39½	06/40	08/07	08/07	08/19	08/19	08/19½	08/21½	13/33	14/34	16/30	...	...	...
Brampton (Cumbria)	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/18	03/11½	07/02	08/28	08/28	08/40½	08/40½	08/40½	08/42½	13/56	14/56	16/51	...	...	...
Wetheral	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/25	03/19	07/12	08/35	08/35	08/46½	08/46½	08/45	08/47	14/02	15/03	16/57	...	...	...

## KING EDWARD BRIDGE STH JN. TO CARLISLE

**Sundays**  
9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S77</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>													
Orig. Dep. Time			11.03	14.38	14.38													
Orig. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)													
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Barassie Yard Fhh	Barassie Yard Fhh													
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>													
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/18	16/08½	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/22	16/11	16/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	14/28	16/14	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/40	16/21	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/00	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	15/10	16/38½	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/20	16/49½	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/42	17/11	17/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/49	17/22	17/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO KING EDWARD BRIDGE STH JN.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6E72</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>3S77</b>	<b>3S77</b>	<b>6E63</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E94</b>	<b>6E33</b>	<b>6E94</b>	<b>6E33</b>	<b>6E01</b>	<b>6E44</b>	<b>6E83</b>	<b>4E99</b>	
Orig. Dep. Time			20.23	16.08	16.08	03.35	05.27	05.36	20.48	23.45	23.45	23.54	23.54	05.49	00.40	07.41	11.46	11.05	
Orig. Loc. Name			New Cumnock Up Law Mining	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Chalmerston (Fhh)	Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.	Mossend Euroterminal	
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Drax Aes (Flhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	Lynemouth Coal Sidings	Seaton-o-T British Energy	Lynemouth Power Stn (Flhh)	Wakefield Europort	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	QY	Q	Y	Y	
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	SX	SX	FSX
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	03/57	05/45	05/50	05/43	05/43	05/43	05/43	05/43	06/03	06/03	08/01	12/00	13/57	
Wetheral	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby Gates S.B.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brampton (Cumbria)	dep	7	...	...	...	04/02	05/50	05/58	05/52	05/52	05/52	05/52	05/52	06/11	06/50½	08/06	12/08	14/03	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haltwhistle	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haydon Bridge	dep	11	...	...	...	04/25	06/13	06/31	06/29	06/29	06/29	06/29	06/29	06/45	07/32	08/29	12/41	14/28½	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexham	dep	13	...	...	...	04/35	06/23	06/41	06/41	06/41	06/41	06/41	06/41	06/57	07/45½	08/39	12/51	14/45½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	
Prudhoe	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	04/43	06/31	06/49	06/49	06/49	06/49	06/49	06/49	07/05	08/00	08/56	12/59	14/53	
Blaydon	arr	17	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	05/04	06/42	07/00	07/05	07/05	07/05	07/05	07/05	07/16	08/15½	09/12	13/11	15/10	
Metrocentre	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	21	...	00/04	00/04	05/16	06/49½	07/08	07/15	07/15	07/15	07/15	07/15	07/26	08/25½	09/21	13/19	15/32½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C32½	...	...	...	
	dep	24	00/01	00/07	00/07	05/19	06/52½	07/11	07/21	07/21	07/21	07/21	07/21	07/29	08.34½	09/24	13/22	15/35	
King Edward Bridge S. Jn	mgn	25	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	27	00/05½	00/14	00/14	05/22	06/55½	07/18	07/26	07/26	07/26	07/26	07/26	07/31	08/41	09/27	13/28	15/39½	
	mgn	28	...	...	...	(5)	[2]	...	(8)	(8)	...	(8)	...	[2]	...	[2]	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	05/30	07/00½	...	07/38	07/38	...	07/38	...	07/37	08/45½	09/32	13/32	...	

## CARLISLE TO KING EDWARD BRIDGE STH JN.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4E99</b>	<b>6E62</b>	<b>6E62</b>	<b>6E87</b>	<b>6E58</b>	<b>6E58</b>	<b>6E58</b>	<b>6E58</b>	<b>6E95</b>	<b>6E19</b>	<b>6E65</b>	<b>6E72</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>3Q15</b>	
Orig. Dep. Time		11.05	14.50	14.50	11.14	14.10	14.10	14.10	14.10	09.56	17.29	13.56	20.23	16.08	16.08	22.39	
Orig. Loc. Name		Mossend Euroterminal Wakefield Europort	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Ravenstruther Cm Fhh	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Greenburn Keir Mining	Carlisle N.Y.	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Cottam Power Station (Fhh)	Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Tees N.Y.	Tees Dock Bsc Export Berth	Drax Aes (Flhh)	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Worksop Up Receptions	Middlesbrough Ayrton Drs	Drax Aes (Flhh)					
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>UTU24R</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/01½	15/00½	15/00½	15/43½	16/40½	16/40½	16/40½	16/40½	17/40½	17/59	18/48	22/15½	22/36	22/36	22/55½
Wetheral	mgn	3	...	...	...	(13)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	7	14/07½	15/06	15/06	16/04½	16/47½	16/47½	16/47½	17/49½	18/08	18/56	22/24	22/44	22/44	23/00½	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	<b>17OP18</b>	<b>17OP18</b>	17/17	17/17	18/28½	18/44	19/30	23/01	23/18	23/18	23/34
Haydon Bridge	dep	11	14/33	15/30½	15/30½	16/39½	<b>17.34</b>	<b>17.34</b>	17/17	17/17	18/28½	18/44	19/30	23/01	23/18	23/18	23/34
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP49</b>
Hexham	dep	13	14/50	15/46½	15/46½	16/55	17/46½	17/46½	17/27½	17/27½	18/42	18/58	19/42	23/14½	23/32	23/32	<b>23.51</b>
	mgn	14	...	...	...	...	<4>	<4>	<4>	<4>	...	(1)	...	...	...	...	...
Prudhoe	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>17OP40½</b>	<b>17OP40½</b>	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	16	14/57½	15/54	15/54	17/09	17/58½	17/58½	<b>17.58½</b>	<b>17.58½</b>	18/56	19/07	19/50	23/29½	23/40	23/40	...
Blaydon	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/10	16/07	16/07	17/24½	18/10	18/10	18/11½	18/11½	19/12	19/20	20/01	23/45	23/54	23/54	...
Metrocentre	mgn	19	(½)	(2½)	(2½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
Norwood Jn.	dep	21	15/32	16/17	16/17	17/34½	18/18	18/18	18/21	18/21	19/22	19/30	20/11	23/55	...	...	...
	mgn	22	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	24	15/35	16/19½	16/19½	17/41	18/20½	18/20½	18/23½	18/23½	19/28	19/33	20/14	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	25	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](½)	[2](2)	[2](3)	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	27	15/40	16/24	16/24	17/43½	18/25	18/25	18/28	18/28	19/34	19/40	20/23	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	(7)	(7)	(3½)	(3½)	...	(2)	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	18/36½	18/36½	18/36	18/36	...	...	...	...	...	...	...



## CARLISLE TO KING EDWARD BRIDGE STH JN.

### Saturdays

15 December to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID		<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>3Q15</b>	<b>6E94</b>	<b>6E75</b>	<b>6E54</b>	<b>6E94</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>3S77</b>	<b>6E62</b>	<b>6E55</b>	<b>6E69</b>	<b>4E99</b>	<b>4E99</b>	<b>6E43</b>		
Orig. Dep. Time		16.08	16.08	22.39	23.54	20.48	23.45	23.45	23.45	23.45	05.39	10.29	10.54	17.45	10.52	10.52	09.35		
Orig. Loc. Name		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.	Shap Harrison's Sdgs Loop	Georgemas Junction C.E.	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Greenburn Keir Mining		
Dest. Loc. Name		Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tyne S.S.		
Timing Load		<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>		
Operating Characteristics		Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q			Q		Q	QY		
Dates Of Operation		FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013	SO Until 23/03/2013, 18/05/2013	SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013	SO		
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	05/40	05/41	05/41	05/41	05/41	05/41	05/54	10/41½	11/46½	12/45½	13/41	13/41	15/46	
	mgn	3	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...	(1½)	(8)	(2)	...	(2½)	(1)	(1)	...	
Wetheral	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Corby Gates S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	05/50	05/50	05/50	05/50	05/50	05/50	06/09	10/49	11/55½	12/53	13/48	13/48	15/55	
Brampton (Cumbria)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haltwhistle	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	06/27	06/27	06/27	06/27	06/27	06/27	06/43	11/23½	12/32½	13/16½	14/17	14/17	16/34½	
Haydon Bridge	arr	12	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	06/41	06/41	06/41	06/41	06/41	06/41	06/55	11/35½	12/41½	13/26	14/34	14/34	16/48	
	mgn	14	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	(12)	(2½)	(½)	(11)	(11)	...	
Hexham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	00/04	06/52	06/52	06/52	06/52	06/52	06/52	07/07	11/55	12/55	13/34	14/53	14/53	17/03	
Prudhoe	arr	17	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	00/22	07/08	07/08	07/08	07/08	07/08	07/08	07/27	12/13	13/12	13/49½	15/10	15/10	17/19	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blaydon	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	00/04	00/04	00/33	07/18	07/18	07/18	07/18	07/18	07/18	07/38½	12/21	13/31	14/02	15/17½	15/17½	17/29	
	mgn	22	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)	...	(11)	(1)	(3)	...	...		
Metrocentre	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	00/07	00/07	00/36½	07/24	07/24	07/24	07/24	07/24	07/24	07/42	12/34½	13/35	14/07½	15/20	15/20	17/35	
	mgn	25	...	...	...	[2](6)	[2](11)	[2](6)	[2](6)	[2](11)	[2](10)	[2]	[2](4)	[2]	...	[2]	[2]	[2]	
Norwood Jn.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	00/14	00/14	00/39	07/39	07/39	07/39	07/39	07/39	07/40	07/40	07/47	12/43½	13/44	14/10	15/25	15/25	17/39½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(½)	...	...	...		
King Edward Bridge S. Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	00/41½	...	...	...	...	...	07/46	07/46	...	...	...	...	...		

## CARLISLE TO KING EDWARD BRIDGE STH JN.

### Saturdays

15 December to 18 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6E45</b>	<b>6E58</b>	<b>6E58</b>	<b>6E28</b>												
Orig. Dep. Time		10.42	14.11	14.11	14.32												
Orig. Loc. Name		Hunterston H.L. Ews	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Dalzell B.S.C.												
Dest. Loc. Name		Tyne S.S.	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Tees N.Y.												
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>												
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>												
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/47½	16/38½	16/38½	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/56½	16/45½	16/45½	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	arr	10	...	<b>17*20</b>	<b>17*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	16/35½	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/49	17/48½	17/48½	18/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>17*57</b>	<b>17*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	16	17/03	<b>18.00</b>	<b>18.00</b>	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	18	17/19	18/16	18/16	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/29	18/28	18/28	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/35	18/30½	18/30½	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17/39½	18/35	18/35	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO KING EDWARD BRIDGE STH JN.

**Sundays**  
9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S77</b>	<b>0E61</b>														
Orig. Dep. Time			11.03	19.10														
Orig. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.														
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.														
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>														
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>														
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/22	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11/27	19/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/52	19/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/02	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	16	12/10	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	18	12/27	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/35	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	12/38	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	12/43	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank