

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH11  
DONCASTER TO WHITEHALL JN**

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>6M06</b>	<b>4E70</b>	<b>6R22</b>	<b>6R22</b>	<b>3Q95</b>	<b>4E76</b>	<b>6N03</b>	<b>6H09</b>	<b>4E84</b>	<b>3Q19</b>	<b>4E84</b>	<b>0D67</b>	<b>4D79</b>	<b>6R24</b>
Orig. Dep. Time		23.05	23.12	23.22	16.40	21.45	21.45	23.03	19.01	22.45	22.54	23.14	23.10	23.05	01.40	23.59	23.38
Orig. Loc. Name		Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Soton W Docks Berth 109	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P.	Southampton M.C.T.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Sudforth Lane (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name		Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Tunstead Sdgs	Wakefield Europort	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Doncaster L.I.P.	Leeds F.L.T.	Jarrow Shell	Drax Power Station	Hunslet Yard (Flhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Sig L929	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Timing Load		<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		Q	Q	Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation		Sun	Sun	MSX	MSX	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	TO	MSX	MO	MO	MO	WO	MSX	MO	MSX	MO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	00/13	...	00/30	00/48	...	...	...	...	01/52	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	00/19	...	00/37½	00/57	...	...	...	...	...	01/24
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	01/33
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	...	...	...	00*k07	00@OP22	00/46	00/59	...	...	...	...	...	01/35
	mgn	9	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	00/07	←	...	...	00/52	...	...	01/12	01/18	01/32	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	00OP28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	00/08	00/25	00/37	00.43	00/53	00/57	01/04½	01/14	01/19½	01/34	...	...	01/40½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	[20]	(3)	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	01OP04	...	...	...	...	...	...	01*46½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	01.20	...	...	...	...	...	...	02.46
Hare Park Junction	dep	17	...	...	00/17½	00/35	00/47	...	01/03	01/50½	01/34½	01/43	01/31½	01/45	...	...	03/15
	mgn	18	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	...	...	00/13	00/20½	00/38	...	01/06	01/54	01/37½	01/49	...	01/48	02/03	02/35	03/18
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00.07	00.07	00/16	00/23½	01.25	01.25	01/10	01/57	01/40½	01/53½	...	01/50½	02/05	02*39	03*RR22
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.47	04.01
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(½)	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	00/26½	...	...	01/12½	02/00	01/47	01/55½	...	01/53	02/07	02/51	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP01½	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02@02	...	...	...	...

@ 3Q95: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Adwick Jn  
 @ 3Q19: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Whitehall Jn

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0D53</b>	<b>3Q29</b>	<b>4S34</b>	<b>4R08</b>	<b>6H40</b>	<b>4R33</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>6D25</b>	<b>6H22</b>	<b>0D18</b>	<b>0D18</b>	<b>6E18</b>	<b>6E91</b>	<b>6M33</b>	<b>6E91</b>
Orig. Dep. Time			02.02	19.12	02.28	02.22	00.17	02.21	02.26	02.26	15.00	01.10	03.13	03.20	20.50	02.15	01.31	02.14
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Sudforth Lane Up Rs (Flnh)	Immingham Pad 1	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Maltby Colliery	Immingham Hargreaves C.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Cardiff Tidal T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Storage W Tml	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Wakefield Europort	Doncaster L.I.P.	Hunterston High Level Fhh	Immingham mport Term Fhh	Drax Power Station	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Penyffordd Cement Sdgs	Sudforth Lane Down (Ews)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Shiley Crossley Evans	Dewsbury Blue Circle	Stalybridge Atochem Sdg.	Dewsbury Blue Circle
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 11/02/2013, MO From 01/04/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	02/07	...	...	...	...	...	...	...	02/45½	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	01/59	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...	03/09	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	02/08	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...	03/16	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	02/11	...	...	...	...	...	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	02/12	...	...	...	02*k20	...	...	...	02/55½	02/57	...	...	...	...	03/18	...
	mgn	9	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/09½	03/15	...	03/24½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/18	...	...	...	02/29½	...	...	...	03/06½	03/02½	...	03/12½	03/18	03/26	03/27½	...
	mgn	14	[20](3)	...	...	...	[20]	...	...	...	...	[20]	...	...	[17]	[20]	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP17½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.01	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	02/46	<-----	...	...	02/59½	...	...	...	03/14½	03/32½	...	04/06½	03/47	03/53	03/39½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	02/49	02/49	02/53½	02/53	03/02½	03/13	03/14	03/14	03/19	03/35½	03/38	03/43	04/09½	03/50	03/56	03/42½
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	(1)	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	02RR57	...	03*RR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	02/51	02/52	02/56½	03.17	03/05½	03.42	03/17	03/17	03/23	03/38½	03/40	03/46	04/12½	03/54	04/00	03/46½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(6)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	02OPc57	...	...	...	...	...	...	03/25	...	...	...	...	03/55	04Cc04	03/47½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	03*21	03*21	...	...	...	04C16½	...	...	...	...
	dep	30	02/59	...	02/58½	...	03/08½	...	03.23	03.23	...	03/41½	03/44	03/48	04.21	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	03@OPRmk 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	03/47	...	...	...	03/47	03/47	...	...	...	...	04/46	...	...	...

@ 3Q29: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Wakefield Westgate

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>4S92</b>	<b>4S65</b>	<b>4D75</b>	<b>6E88</b>	<b>4D75</b>	<b>4S66</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6R41</b>	<b>6M33</b>	<b>6D14</b>	<b>0H20</b>	<b>0H20</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			16.00	22.52	02.45	02.45	02.15	21.37	02.15	03.50	01.48	01.48	02.11	02.27	03.57	04.09	04.09	02.47
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Drax Power Station	Drax Power Station	Cottam Power Station (Fhh)	Daw Mill Colliery Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Storage W Tml	Aldwarke U.E.S.	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Leeds Sig L929	Drax Aes (Flhh)	Leeds Sig L929	Falkland S.S.	Ferrybridge C Pwr Str Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Stalybridge Atochem Sdg.	Shiplay Crossley Evans	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Preston Docks Lanfina
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics			Y	Y			Y		Y	QY	QY	QY	QY	Q				
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MSX	MO	MO	MO	MO	ThO	ThO	MSX	MO	MO
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>03C18</b>	<b>03C18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>03.20</b>	<b>03.20</b>	...	...	03/28	...	03/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40	03/40	03/45	04/01½	...	...	...	04/14
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	03/49	03/54	04/08½	...	...	...	04/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	03/26½	03/26½	...	...	03/31½	...	03/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	03/27½	03/27½	...	...	03/32	...	03/38	...	03/51	03/51	04/02	04/10½	...	...	...	04/23
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	03/33	...	...	...	...	...	...	04/24	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/32	03/32	...	...	03/36	03/41	03/45	...	03/59	03/59	04/11	04/18½	04/26	...	...	04/32
Hemsworth Loop	mgn	14	(3)	(3)	...	...	[20]	[20]	...	...	[20]	[20]	...	...	(1)	...	...	[20]
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*15	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.25	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	03/43	03/43	...	...	04/03	04/11	03/52	...	04/29	04/29	04/53	04/25½	04/34	...	...	05/04
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	03/46	03/46	03/55½	03/55½	04/06	04/15	04/00	04/19½	04/32	04/32	04/57	04/28½	04/38	04/41	04/44	05/07
	mgn	20	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[1]	...	(1)	(3)	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	04RR19	...	...	04*RR36	04*RR36	05*RR01	...	...	04OP45	...	...
	dep	23	03/50	03/50	03/58	03/58	04/09	04.39	04/03	04/24	04.56	04.56	05.34	04/32½	04/41	05.02	04/49	05/10
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(1½)	(1½)	(5)	(5)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04Cc36½	...	...	...	05/12
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C45	...	...	...
	dep	30	03/54	03/54	04/05	04/05	04/11½	...	04/09	04/26	...	...	...	...	04.47	05/08	04/52	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*14	...	...	...
	dep	34	...	...	04/25	04/25	...	...	...	04/52½	...	...	...	...	05.15	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>3Q08</b>	<b>6M32</b>	<b>6R03</b>	<b>6E28</b>	<b>4E45</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>0D19</b>	<b>4E13</b>	<b>6M38</b>	<b>6R31</b>	<b>4E13</b>	<b>4E48</b>	<b>0D21</b>	<b>4D10</b>	<b>4R78</b>	
Orig. Dep. Time			23.15	02.42	02.45	03.19	22.18	04.36	04.31	05.14	03.00	04.30	03.21	02.50	23.20	06.07	06.13	06.29	
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Tunstead Sdgs	Felixstowe South Ews	Drax Power Station	Drax Power Station	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Up Decoy	Drax Aes (Flhh)	
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D.	Preston Docks Lanfina	Drax Power Station	Hunslet Tilcon	Wakefield Europort	New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Immingham Rec Line 7(Flhh)	
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60C60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>TO</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>04RM16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>04.26</b>	...	...	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	
	Applehurst Jn	dep	4	...	04/26	04/28½	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	
	Skellow Jn	dep	5	...	04/33	04/36½	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
Adwick Adwick Jn  Moorthorpe  South Kirkby Jn  Hemsworth Loop Hare Park Junction	dep	7	04/34	...	...	...	05/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	
	dep	8	04/36	04/37	04/38½	...	05/06½	...	...	...	...	...	05/14	...	...	...	06/25	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	05/00	...	...	...	...	05/14	05/25	...	05/45	06/18	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	12	<b>04OP47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	<b>04@47½</b>	04/46	04/44	05/01	05/11	...	...	05/16	05/27	05/39½	05/48	06/19	...	...	06/30	...	
	mgn	14	...	...	[20]	[20]	...	...	...	(1)	(3)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06OP36½</b>	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	
	dep	17	04/54½	04/58	05/13½	05/32	05/18	...	...	05/59	05/37	05/50½	05/59	06/28	...	...	06/55	...	
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(6)	(3)	...	(6)	...	...	...	...	
	Crofton West Jn Oakenshaw Jn Calder Bridge Jn  Wakefield Kirkgate  Turners Lane Jn.	dep	19	...	05/01	05/16½	05/35	05/22	05/27	05/30	05/40	06/03	05/46	05/56½	06/02	06/37	06/43	06/58	07/08
		mgn	20	...	(6)	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...	(1)	(2½)	...	[1]	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C50	06*RR01½	...	...	...	...	07RR13
		dep	23	...	05/10	05/19½	05/38	05/25	05/31	05/34	05/43	06/08½	05.59	06.39	06/07	06/40	06/46	07/01	07.36
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		25	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		26	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		27	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		28	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	<b>05C41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	05/25½	<b>05.43</b>	05/27½	05/34	05/37	05/45	06/10½	06/05	...	<b>06*10</b>	06/42½	06/48	07/04	...	
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	06*01	06*01	...	...	06*38	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	05/11½	...	...	...	...	06.08½	06.08½	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at South Kirkby Jn

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4R12</b>	<b>4E58</b>	<b>4S11</b>	<b>4R12</b>	<b>4R12</b>	<b>0L45</b>	<b>0D23</b>	<b>4E01</b>	<b>4E01</b>	<b>4S41</b>	<b>4S40</b>	<b>4E05</b>	<b>4M52</b>	<b>0D33</b>
Orig. Dep. Time			06.55	06.59	07.12	01.57	07.15	07.12	07.30	07.24	07.52	02.15	02.15	08.57	08.57	02.41	09.09	09.45
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fihh Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Drax Aes (Fihh) Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Fihh) Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Fihh) Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P. Wakefield Europort	Sudforth Lane (Fihh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Drax Aes (Fihh) Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Fihh) Chalmerston (Fhh)	Felixstowe South Ews Wakefield Europort	Drax Aes (Grf) New Biggin (Grf)	Sudforth Lane (Fihh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>07/31</b>	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	<b>09/10½</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Adwick Jn	dep	7	...	...	...	<b>07/37½</b>	...	...	...	<b>07/58</b>	...	...	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>07/38½</b>	...	...	...	<b>07/59</b>	...	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/20½</b>	<b>08/20½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*22½</b>	<b>08*22½</b>	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	...	...	...	<b>07/44½</b>	...	...	...	<b>08/03</b>	...	<b>08.25</b>	<b>08.25</b>	...	...	<b>09/28</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>07/53</b>	...	...	...	<b>08/13</b>	...	<b>08/36</b>	<b>08/36</b>	...	...	<b>09/37</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	<b>07/20</b>	<b>07/26</b>	<b>07/38½</b>	<b>07/56</b>	<b>08/01</b>	<b>08/01</b>	<b>08/01</b>	<b>08/16</b>	<b>08/35</b>	<b>08/41</b>	<b>08/41</b>	<b>09/34</b>	<b>09/34</b>	<b>09/40</b>	<b>09/58</b>	<b>10/20</b>
	mgn	20	<b>(6)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	<b>07RR43</b>	...	...	<b>08RR05</b>	<b>08RR05</b>	...	...	<b>08*45</b>	<b>08*45</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>07/29</b>	<b>07/29</b>	<b>08.25</b>	<b>07/59½</b>	<b>08/04</b>	<b>08.25</b>	<b>08.25</b>	<b>08/18</b>	<b>08/38</b>	<b>08.56½</b>	<b>08.56½</b>	<b>09/37</b>	<b>09/37</b>	<b>09/43</b>	<b>10/02</b>	<b>10/23</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>(15)</b>	<b>(15)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/38</b>	<b>09/38</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*OP21</b>	...	...	...	...	...	<b>09*46</b>	...	<b>10*26</b>
	dep	30	<b>07/46</b>	<b>07/46</b>	...	<b>08/02</b>	<b>08/10</b>	...	...	<b>08.22</b>	<b>08/40</b>	<b>09/04</b>	<b>09/04</b>	...	...	<b>10.02</b>	<b>10/06</b>	<b>10.31</b>
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	<b>09*09</b>	<b>08*59</b>	...	...	<b>08*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*32½</b>	...
	dep	34	<b>09.17½</b>	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4S70</b>	<b>4D28</b>	<b>0L28</b>	<b>0L05</b>	<b>4E28</b>	<b>6D79</b>	<b>4E15</b>	<b>4E62</b>	<b>4S42</b>	<b>0D37</b>	<b>6M05</b>	<b>0L05</b>	<b>3S14</b>	<b>4S72</b>	<b>4S72</b>	<b>6M07</b>
Orig. Dep. Time			09.42	08.29	09.42	09.42	03.33	08.34	08.31	06.23	10.12	11.23	09.30	11.22	11.31	07.15	11.32	11.09
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Tilbury Container Svcs Ews	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Ipswich S.S.	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Doncaster L.I.P.	Sheffield	West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy	Scunthorpe Roxby Gullet Fh
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Neville Hill Depot (Ews)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Wakefield Europort		Falkland S.S.	Falkland S.S.	Dean Lane R.T.S. (Flhh)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>10OP11</b>	<b>10*11½</b>	<b>10*11½</b>	<b>10*11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	...	...	10/57½	...	...	...	11/46	...	11/46	11/46	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	11/02	...	...	...	...	12/40
	dep	5	...	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	11/08	...	...	...	...	12/46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	10/22	10/22	10/22	10/22½	...	...	11/01½	...	...	11/51	...	...	...	...	
	dep	8	...	10/23	10/23	10/23	10/23½	<b>10*k50</b>	...	11/02½	...	...	11/52	...	...	...	<b>12*a50</b>	
Adwick Jn	mgn	9	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	12/00	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*02</b>	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	...	10/29	10/29	10/29	10/29	11/00	11/05	11/09	...	11/28	11/58	<b>12.09</b>	...	...	12/58	
	mgn	14	...	...	(½)	(½)	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	<b>11*04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	...	10/35	10/35½	10/35½	10/36	11/22	11/14	11/18	...	...	11/36	12/06	12/18	...	13/06	
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	<b>(11)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	10/24	10/38	10/38½	10/38½	10/39	11/35	11/17	11/21	11/27	11/46	11/50	12/16	12/21	12/44	12/44	13/09
	mgn	20	...	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>11*21</b>	...	...	...	...	<b>12*20</b>	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	23	10/27	10/44	10/44½	10/44½	10/44	11/38	<b>11.30</b>	11/24	11/34	11/49	11/53	<b>12.33</b>	12/24	12/50	12/50	13/12
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	<b>(6)</b>	...	...	...	(½)	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(11)</b>	<b>(11)</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	<b>12*Ck10</b>	...	12/28	...	...	13/14
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	(½)
Wakefield Westgate	arr	29	...	<b>10OP47</b>	<b>10OP47½</b>	<b>10OP47½</b>	<b>10*47½</b>	<b>11C42</b>	...	<b>11*27</b>	...	<b>11OP52</b>	...	...	...	...	...	
	dep	30	10/35	<b>11.02</b>	<b>11.02</b>	<b>11.02</b>	<b>11.13</b>	<b>11.44</b>	11/36	<b>11.32</b>	...	<b>12.05</b>	...	12/36	...	13/04	13/04	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*00</b>	<b>14*00</b>	...
	dep	34	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	<b>14.17½</b>	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6M07</b>	<b>3S14</b>	<b>4E69</b>	<b>0D45</b>	<b>4E22</b>	<b>6D25</b>	<b>6R71</b>	<b>4E68</b>	<b>6M98</b>	<b>0D58</b>	<b>6R34</b>	<b>6R32</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>	<b>4E86</b>	<b>0O52</b>
Orig. Dep. Time			11.09	11.13	05.10	13.16	05.41	13.28	11.20	11.49	13.59	14.35	12.34	12.34	12.37	12.37	11.15	15.44
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Grimsby Town	Soton W Docks Berth 109	Sudforth Lane (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Milford West Sidings	Immingham Rec Line 7(Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Pad 1	Humber International Term	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Brindle Heath R.T.S. Fhh	Malton	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Drax Aes (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Guide Bridge Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Hunslet Yard (Fhh)	Wakefield Europort
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/40	12/49	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	14/52	14/52	...	15/49
	dep	5	12/46	12/57	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	14/40	14/40	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	15/04	15/04	...	15/53
	dep	8	12*a50	12/59	...	...	13/05½	...	13/57	...	...	...	14*k55	14*k55	15/05	15/05	...	15/54
	mgn	9	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)
	dep	10	...	...	13/00	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	15/55	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	13*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	12/58	13/05	13.07½	...	13/12	...	14/03	14/12	...	...	15/04½	15/04½	15/12½	15/12½	15/57½	16/01
	mgn	14	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	15	...	...	...	...	13*17	...	...	...	...	...	15.10½	15*10½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	15.26	15.26	...	...	...	...
	dep	17	13/06	13/13	13/18½	...	13/37	...	14/14	14/21	...	...	15/36	15/36	15/21	15/21	16/06	16/06½
	mgn	18	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	13/09	13/16	13/21½	13/40	13/44	13/58	14/17	14/24	14*k43	15/00	15/39	15/39	15/25	15/25	16/09	16*k16
	mgn	20	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	13*48	...	14RR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/12	13/20	13/24½	13/43	14.00	14/01	14.41	14/26½	14/47	15/03	15/42	15/42	15/28	15/28	16/12	16/19
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/14	13/22	...	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	(½)	(8½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	13*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*31	15*31	...	16OP22
	dep	30	...	...	13.31	13/45	14/03½	14/04	...	14/33	...	15/05	15/45	15/45	15.38	15.38	16/14	16.32
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	16.14	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	16.17½	...	...



## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E89</b>	<b>6E89</b>	<b>3Q97</b>	<b>4E44</b>	<b>6F94</b>	<b>6M02</b>	<b>4E24</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>0D85</b>	<b>4E27</b>	<b>6V87</b>	<b>6M87</b>	<b>6V87</b>
Orig. Dep. Time			12.50	12.50	10.48	09.32	11.03	15.31	10.39	16.45	16.45	16.45	16.45	18.42	10.39	18.20	18.20	18.20
Orig. Loc. Name			Daw Mill Colliery Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Peterborough West Yard	Southampton M.C.T.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Scunthorpe Trent T.C.	Grain Thamesport Flt	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Drax Power Station	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Grain Thamesport Flt	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Leeds F.L.T.	Clitheroe Castle Cement	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds F.L.T.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Cardiff Tidal T.C	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Cardiff Tidal T.C
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>15OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	17/10	17/55	17/55	...	...	18/46	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	15/58	...	...	...	17/23½	18/00	18/00	...	...	18/50	...	...	...	...
	dep	8	...	...	15/59	...	...	<b>17*k00</b>	17/24½	18/01	18/01	...	...	18/51	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	9	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...
	mgn	10	16/02	16/02	...	16/42	17/08	...	...	...	...	...	...	...	18/57	18/57	18/57	18/57
Moorthorpe	dep	11	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	13	16/05	16/05	16/09	16/43	17/09	17/13	17/29	18/11	18/11	...	...	19/04	<b>19*01</b>	<b>19*01</b>	<b>19*01</b>	<b>19*01</b>
	dep	14	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>17*34</b>	...	<b>18*16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	16/15	16/15	16/19½	16/51	17/17	17/21	18/19	18/23	18/37	...	...	19/13	19/22	19/22	19/22	19/22
	mgn	18	<b>(5½)</b>	<b>(8)</b>	...	<b>(8)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(14)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Crofton West Jn	dep	19	16/24½	16/27	16/22½	17/02	17/20	17/24	18/27½	18/40	18/40	18/56	18/56	19/07	19/16	19/28	19/28	19/28
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	<b>16*RR28½</b>	<b>16*RR31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP11</b>	<b>19*21</b>	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	<b>17.08</b>	<b>17.08</b>	16/26½	17/05	17/23	17/27	18/31½	18/43	18/43	18/59	18/59	<b>19.13</b>	<b>20.07</b>	19/31	19/31	19/31
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	26	...	...	...	...	17/26	17/31	...	<b>18°Ck52</b>	<b>18°Ck52</b>	...	...	...	19/33	19/33	19/33	
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>18*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	16/34½	17/07½	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	19/06	19/06	19/16	20/11	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*37	19*30	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6G87</b>	<b>0A75</b>	<b>4E99</b>	<b>4E99</b>	<b>4D72</b>	<b>3Q15</b>	<b>1Q02</b>	<b>6M39</b>	<b>0D89</b>	<b>6R36</b>	<b>3Q29</b>	<b>6E17</b>	<b>4E50</b>	<b>3Q95</b>	<b>0D93</b>	<b>6M12</b>
Orig. Dep. Time			17.25	19.19	11.05	11.05	17.03	18.40	10.38	19.40	20.13	18.10	19.12	19.54	16.36	23.03	23.09	21.50
Orig. Loc. Name			Lincoln Terrace C.H.S.	Sudforth Lane (Fhh)	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Cottam Power Station (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Heaton T&R.S.M.D.	Drax Aes (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Pad 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster L.I.P.	Sudforth Lane (Fhh)	Tinsley S.S.
Dest. Loc. Name			Healey Mills S.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hunslet Yard (Fhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Doncaster L.I.P.	Leeds Stourton Rmc	Leeds F.L.T.	Doncaster L.I.P.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>19*37</b>	...	...	...	...	...	<b>22*C47</b>	<b>23OP09</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>UF</b>	...	...
	dep	3	<b>18/57</b>	...	...	...	<b>18/35</b>	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	<b>23.10</b>	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	----->	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	19/02	...	...	...	...	...	20/11½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	19/03	...	...	...	...	...	20/12	...	...	20/15	...	...	23/03½	...	...	...
	mgn	9	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	20/07	...	...	...	...	20/51	22/22	...	...	...	23/21½
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/10	...	...	...	...	20/10	20/15	...	...	20/22	20/52	22/24	23/13½	...	...	23/22½
	mgn	14	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*28</b>	...	<b>22*30½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57½</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	19/22	...	...	...	...	20/16	20/18½	...	...	21/07½	20/58	23/00½	23/24	...	...	23/34
	mgn	18	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Crofton West Jn	dep	19	19/28	19/43	19/49	19/48½	20/02½	...	...	20/20	20/38	21/10½	----->	...	23/27	...	23/37	23/41
	mgn	20	...	...	...	<b>(12)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*RR24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19/31	19/45	19/52	20/03½	20/11	...	...	<b>21.17</b>	20/42	21/13½	...	...	23/30	...	23/39	23/44
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Cc48</b>
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	<b>19*55</b>	...	...	...	...	...	<b>20*45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	19/47	<b>20.02</b>	20/07	20/15	...	...	...	<b>20.47</b>	21/16½	...	...	23/33	...	23/42	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	<b>20RMk28</b>	20/25½	...	...	...	...	23/06	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...	23/31½	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4E70</b>															
Orig. Dep. Time			16.40															
Orig. Loc. Name			Soton W Docks															
Dest. Loc. Name			Berth 109 Wakefield Europort															
Timing Load			<b>75C66S14</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO Until</b> <b>22/03/2013</b>															
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4E70</b>	<b>6M06</b>	<b>4E70</b>	<b>4E76</b>	<b>4E76</b>	<b>4E84</b>	<b>0D07</b>	<b>4D79</b>	<b>4M85</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>0H20</b>	<b>6M32</b>	<b>0D78</b>	<b>6D78</b>	<b>4E45</b>
Orig. Dep. Time			16.40	23.24	16.40	19.01	19.01	23.05	00.05	23.52	02.44	16.00	22.52	04.08	02.07	03.05	03.12	22.29
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Drax Aes (Fihh) Tunstead Sdgs	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul Hunslet Yard (Fhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh) Leeds Sig L929	Drax Power Station Carlisle N.Y.	Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T.	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Preston Docks Lanfina	Immingham T.M.D. Neville Hill Depot (Ews)	Lindsey Oil Refinery Neville Hill Depot (Ews)	Felixstowe South Ews Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75C66S12</b>
Timing Load				Y						Y		Y	Y		Q	Y		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO Until 22/03/2013	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C32	03C32	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	02/00	...	03.34	03.34	...	...	...	...	04/51½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	01/12	...	...	...	...	03/43	04/43	04/42	04/42	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	01/18	...	...	...	...	03/50	04/49	04/49	04/49	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40½	03/40½	...	...	...	...	04/58
	dep	8	...	...	...	...	...	...	01*k26	...	...	03/41½	03/41½	...	03/53	04/51	04/51½	04/59
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	10	...	...	00/22	00/54½	01/15	01/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	...	...	00/23	00/55½	01/16	01/25	01/32	...	...	03/46	03/46	...	04/02	04/55	04/56	05/04
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Hare Park Junction	arr	15	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*05	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.33	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	00/06	...	00/33½	01/03½	01/24	01/33	01/37	...	...	03/54	03/54	...	04/42	05/00	05/05	05/14
	mgn	18	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1½)
Crofton West Jn	dep	19	00/09	00/13½	00/36½	01/11	01/27	01/36	01/40	02/40	03/25	03/57	03/57	04/41	04/45	05/08	05/09	05/18½
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	01*43	02*44	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	23	00/12	00/16½	00/39½	01/15	01/30	01/39	01.56	02.47	03/28	04/00	04/01	04/44	04/48	05/10	05/12	05/21½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(2)	...	...	(2)	(2)	(3)	...	...	(2)	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	28	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C13	...	...
	dep	30	00/17	...	00/42½	01/19½	01/34½	01/44	01/59	02/51	03/32	04/03	04/05	04/46	...	05.15	05/15	05/24
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M96</b>	<b>6E48</b>	<b>4E48</b>	<b>6M20</b>	<b>6M38</b>	<b>0D21</b>	<b>4E01</b>	<b>4E58</b>	<b>4E28</b>	<b>6A78</b>	<b>4E05</b>	<b>4M52</b>	<b>0D36</b>	<b>4D43</b>	<b>0D37</b>	<b>4E15</b>
Orig. Dep. Time			04.45	04.23	23.11	04.59	05.22	06.23	02.13	02.02	02.51	06.07	02.30	09.30	10.25	09.13	11.15	08.24
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Drax Power Station	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury Container Srvs Ews	Immingham Pad 1	Felixstowe South Ews	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Dewsbury Blue Circle	Leeds F.L.T.	New Biggin British Gypsum	Carlisle Brunthill (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Milford West Sidings	Wakefield Europort	New Biggin (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				Q		Q	Y	Q	QY		QYZ	Q		Q		Q		Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C05	...	...	...	...	10*02	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	1	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	08/14	08.31	...	09/09½	...	...	10x03	...	...
	Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	08/37½	...	09/22	...	...	10/09½	...	...
	Adwick Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	08/19½	08/38½	09/17	09/23	...	...	10/10½	...	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	05/20½	05/28	...	06/25	...	07/15	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*04
Hemsworth Loop	dep	13	...	05/23½	05/29	...	06/27	...	07/16	08/25½	08/45	09/22½	09/27½	...	...	10/15	...	11.09
	mgn	14	...	...	(4)	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	07*21	...	...	...	09*32½	...	...	10*20	...	11.15
	dep	16	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	09.46½	...	...	10.47	...	11.28
Crofton West Jn	dep	17	...	05/35½	05/41	...	06/36	...	07/43	08/35	08/55	09/32½	09/55	...	...	10/58½	...	11/35
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(6)
Oakenshaw Jn	dep	19	05/30	05/38½	05/44	05/47	06/39	06/46	07/46	08/38	09/01½	09/35½	09/58	10/25	10/54	11/01½	11/40	11/44
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1](7)	(5)	...	(2)	...	...	...	...	[1]	(4)	[1](1)
Calder Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	05*34	...	...	...	06C43	...	07*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	23	06.01	05/42½	05/47	05/50	06.48	06/56	08.08	08/41	09/06½	09/38½	10/01	10/28	10/57	11/08½	11/44	11/48
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(1)	(2)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(5½)	(4)	(3½)	...	(14)
	dep	26	...	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	09*09½	09*41½	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06/06	...	05/50½	05/55	06/54	06/58	08/12	08/43½	09.32	10.01	10/04½	10/36	11/03	11/14½	11/46	12/04
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	06*28	...	...	06*18	07*18	...	...	...	...	...	...	11*02½	...	...	...	...
	dep	34	06.29	...	...	06.22½	07.18	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6R08</b>	<b>4E62</b>	<b>6Y14</b>	<b>6M07</b>	<b>0D40</b>	<b>4E69</b>	<b>4E22</b>	<b>4M56</b>	<b>4W93</b>	<b>0D58</b>	<b>0D52</b>	<b>4E68</b>	<b>6M87</b>	<b>4E86</b>	<b>4M03</b>	<b>0D84</b>	
Orig. Dep. Time			08.12	04.45	08.29	10.56	12.36	05.05	06.14	07.15	14.05	14.32	15.15	12.05	14.58	11.15	16.46	17.48	
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Fhh)	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Immingham Rec Line 7(Fhh) Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh Brindle Heath R.T.S. Fhh	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	West Burton Power Station Carlisle N.Y.	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul Arpley Sidings (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews Hunslet Yard (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh) Hunslet Yard (Fhh)	Scunthorpe B.S.C. (Fh) Crewe Bas Hall S.S.M.	Scunthorpe (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>12*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	11/06	...	...	...	...	<b>13.00</b>	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	10/13	...	11/06	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10/22	...	11/15	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...
Adwick Adwick Jn	dep	7	...	11/11	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<b>11*k06</b>	11/12	<b>11*k38</b>	<b>12*k39</b>	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	
	mgn	9	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	15/22	15/44	16/20	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	11/16	11/24	11/47½	12/47	...	13/05½	13/12	...	...	...	15/24	15/47	16/22	17/46	...	...	
	mgn	14	(4)	(4)	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	
	arr	15	...	<b>11*33</b>	...	...	...	...	<b>13*17</b>	...	...	...	...	<b>15*28</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	
	dep	17	11/31	11/55½	11/59½	12/54	...	13/16½	13/32½	...	...	...	15/53	15/57	16/32	17/54	...	...	
	mgn	18	...	...	(1)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
Crofton West Jn	dep	19	11/34	11/58½	12/03½	12/59	13/03	13/19½	13/36½	13/50	14/45½	15/04	15/39	15/56	16/00	16/35	18/00	18/13	
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	(2)	[2](½)	...	...	...	[1]	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	<b>11RR38</b>	...	<b>12*RR07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>12.02</b>	12/01½	<b>12.46½</b>	13/02	13/06	13/22½	13/39½	13/53	14/48	15/07	15/43	16/01	16/03	16/38	18/03	18/16	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	(6)	...	(5)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[3]	...	[1]	...	
	dep	26	...	...	...	<b>13*Cg14</b>	...	...	...	14/51	...	...	...	<b>16*c10</b>	...	<b>18Ck14</b>	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	13*25½	...	<b>13*C56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	12/10	...	...	13/08	<b>13.32</b>	13/41½	<b>14.02</b>	...	15/09	15/45	16/03	...	16/40	...	18/18	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6R16</b>	<b>4E99</b>	<b>4E99</b>	<b>0D86</b>	<b>0D89</b>											
Orig. Dep. Time			15.44	10.52	10.52	19.38	20.13											
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)											
Dest. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)											
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013, 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	18*k38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	19/01	19/51	19/51	20/02	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	20OP05	20OP43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19/04	19/54	19/54	20.06	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	19*57	19*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/07	20.02	20.02	20/09	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Sundays**  
9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M34</b>	<b>4R31</b>	<b>6C57</b>	<b>6R22</b>	<b>6R22</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>									
Orig. Dep. Time			15.34	21.12	21.16	21.45	21.45	23.05	23.12									
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh) Carlisle N.Y.	Drax Aes (Flhh)	Immingham Hargreaves C.T. Sudforth Lane Down (Ews)	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh) Immingham Import Term Fhh									
Dest. Loc. Name				Immingham Dock C.T. (Fhh)														
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>									
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>									
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	22/50	23/30	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	22/57	23/50	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	22/59	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	[20](7)	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	16/03½	21/50½	23/17½	...	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	21RR54½	...	...	...	23RR47	23RR47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/06	22.25	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/10	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0H21</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>4R27</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>0H21</b>	<b>4R27</b>	<b>3Q28</b>	<b>3Q95</b>	<b>6E41</b>	<b>6E51</b>	<b>3Q29</b>	<b>6E92</b>	<b>6E98</b>
Orig. Dep. Time			23.32	09.56	10.01	11.23	23.38	23.05	23.12	23.58	00.01	22.06	23.03	16.56	14.11	19.12	14.58	14.58
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Neville Hill T&R.S.M.D	Doncaster L.I.P.	Penyfordd Cement Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Loading Line 7	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	Immingham S.S. (West Recp)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 11/02/2013, MO From 01/04/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.26½</b>	...	...	...	...	<b>00/13</b>	<b>00/13</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/47 (3½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00C35</b>
	dep	7	...	...	...	...	<b>00/02</b>	...	...	<b>00/19</b>	<b>00/22</b>	...	...	...	<b>00/29</b>	...	<b>00/33</b>	<b>00.42</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3½)</b>	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/27</b>	...	<b>00/32</b>	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>00/03</b>	<b>00.07</b>	<b>00.07</b>	<b>00/21</b>	<b>00/26</b>	...	...	<b>00/29</b>	<b>00/33</b>	<b>00/35</b>	<b>00/39½</b>	<b>00/49</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/31</b>	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>00/04½</b>	...	...	...	<b>00/09</b>	<b>00/13</b>	<b>00/13</b>	<b>00/23</b>	<b>00/33</b>	...	...	<b>00/33</b>	<b>00/37</b>	<b>00/38</b>	<b>00/42½</b>	<b>00/53</b>
	mgn	19	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>00/12</b>	<b>00/16</b>	<b>00/16</b>	...	<b>00/40</b>	<b>00/57½</b>	...	...	...	<b>03/17½</b>	...	<b>01/01</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[20](2½)</b>	<b>[20](2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>00/19</b>	<b>00/45½</b>	<b>00/45½</b>	...	<b>00/49</b>	<b>01/07½</b>	...	...	...	<b>03/23</b>	...	<b>01/10</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>010P09½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.11½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>00/06</b>	<b>00/06</b>	<b>00/06</b>	<b>00/43</b>	<b>00/49½</b>	<b>00/49½</b>	...	<b>01/13</b>	...	...	...	...	<b>03/28</b>	...	<b>01/15</b>
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>00/07</b>	<b>00/07</b>	<b>00/07</b>	<b>00/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/29</b>	...	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>00/50½</b>	<b>00/50½</b>	...	<b>01/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/17</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>01/05½</b>	<b>01/05½</b>	...	<b>01/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/22</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP57</b>	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>00/17</b>	<b>00/17</b>	<b>00/17</b>	<b>00/53</b>	...	...	...	...	...	<b>01.22</b>	<b>01/44</b>	...	<b>03/35</b>	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E51</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>4R05</b>	<b>4E47</b>	<b>4R32</b>	<b>6R22</b>	<b>6R22</b>	<b>4R05</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E90</b>	<b>4L83</b>	<b>6M83</b>	<b>0H23</b>	<b>6E97</b>
Orig. Dep. Time			14.11	14.11	16.55	00.40	21.50	00.54	21.45	21.45	01.08	13.40	13.40	18.08	01.42	21.58	01.55	16.08
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Falkland S.S.	Leeds F.L.T.	Carlisle N.Y.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Humber International Term	Doncaster Royal Mail Term	Immingham Pad 1	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Humber International Term	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	West Burton Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Ketton Ward Sdg.	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60C60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	Q	Q	Q	QY	Y	Y	QY	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			TO	FSX	FSX	MO	MSX	MO	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013, MO From 01/04/2013 Until 13/05/2013	FO	FSX	FSX	MSX	MSX	TThFO	SX	WO
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01*36</b>	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	00/34	...	...	...	...	...	...	01/30	...	<b>01.43</b>	...	01/44
	arr	3	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/46	00/53	00/53	01/02	01/13	01/20	...	...	01/37	01/41	01/43	01/58	02/02	<b>02C11</b>	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	00*RR59	00*RR42	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	00/49	00/57	00/57	01/03	01/16	01/21	<b>01.25</b>	<b>01.25</b>	01/38	01/44	01/46	02/01	02/05	02/20	02/21	02/57
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	mgn	14	(1)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/53	01/00	01/00	01/07	01/23	01/25	01/30	01/30	01/41	01/47	01/49	02/04	02/08	02/24	02/23	03/00
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1/2)	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	01/10	01/26	01/28	...	...	01/44	...	...	...	02/11	02/27½	...	...
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	...	...	...	01/18	01/34	01/35	...	...	01/51	...	...	...	02/19	02/41½	...	...
	mgn	27	...	...	...	[20](1)	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43	...	...
Adwick	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	01/43	01/39	01/59	...	...	01/55	...	...	...	02/23½	...	...	...
Skellow Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appelhurst Jn	dep	34	...	...	...	...	01/40	...	...	...	...	...	...	...	02/24	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appelhurst Jn	dep	36	...	...	...	01/44	...	02/00	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	01/50	...	02/06	...	...	02/02	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP46	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...
Doncaster	dep	43	...	...	...	...	01/48	...	...	...	...	02/52	...	03/03½	<b>02.48</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0H19</b>	<b>0H19</b>	<b>4R08</b>	<b>3S11</b>	<b>4M17</b>	<b>4R33</b>	<b>6E72</b>	<b>4R90</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E07</b>	<b>6R24</b>	<b>4O53</b>	<b>6J86</b>	<b>6G86</b>	<b>0S12</b>	<b>0S12</b>
Orig. Dep. Time			02.50	02.46	02.22	02.14	03.15	02.21	20.23	03.28	22.30	02.24	23.38	03.58	04.00	04.00	03.51	03.46
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	York Thrall Europa Sheffield	Leeds Stourton Rmc	Drax Aes (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Carlisle High Wapping Sdgs Derby	Guide Bridge Yard (Flhh)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Wakefield Europort Eastleigh East Yard	Healey Mills S.S.	Healey Mills S.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Import Term Fhh	Sheffield	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	R.T.C.(Network Rail)	Roxby Gullet Fh				Lincoln Terrace C.H.S.	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	02*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	03.18	...	03/43	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	03OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	03.39	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/10	03/09	...	...	03/40	...	03/48	03/50	...	...	04/06½	...	...	...	04/14	04/07
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	arr	9	...	...	...	03RM43	...	...	...	...	...	03C53	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	03.53	...	...	...	...	...	03.55	...	04/11	04/11	...	...	...
	arr	11	...	...	02RR57	...	...	03*RR17	...	...	...	...	03*RR22	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	03/12	03/14	03.17	...	03/42	03.42	03/51	03/51	...	03/58	04.01	04/09	04/12	04/12	04/16	04/17
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/14	03/16	03/22	...	03/45	03/48	03/54	03/54	...	04/01	04/06	04/13	04/15	04/15	04/19	04/21
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06	04/13	04/15	04/15	04/19	04/21
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	03/26	...	03/48	03/51	...	03/57	03/59½	04/04	...	04/19	04/18	04/18	...	...
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20](2)	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*23	...	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.31	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	...	...	03/33	...	03/54½	03/58	...	04/05	04/05	04/33	...	04/48	04/26	04/35	...	...
	mgn	27	...	...	[20]	...	(3½)	[20]	...	[20]	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	03/59	...	...	...	04/06	...	04/49	04/27	...	...	...	...
Adwick	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	03/57	...	...	04/22	...	04/29	...	04/43	...	...	...	04/41	...	...
Skellow Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	03/58	...	...	04/23	...	04/30	...	04/45	...	...	...	04/42	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	04/04	...	...	04/29½	...	04/36	...	04/55	...	...	...	04/48	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6D48</b>	<b>6J86</b>	<b>6G86</b>	<b>6E88</b>	<b>4O53</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6D97</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>4D61</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	
Orig. Dep. Time			23.08	04.25	04.25	21.37	04.33	19.11	18.57	18.57	01.48	01.48	01.17	22.46	22.46	04.58	20.20	20.23	
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.	Healey Mills S.S.	Healey Mills S.S.	Daw Mill Colliery Fhh	Wakefield Europort	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lackenby B.S.C.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Milford West Sidings	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining	
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P)	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.	Drax Aes (Flhh)	Soton W Docks Berth 109	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Immingham Hargreaves C.T	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics					<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*58½	02*57½
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	03/48	03/49	03/49	...	...	...	04/41	04/41	...	...	03.14	03.18
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C21	05C21	...	...	...	...
	dep	7	04/19	...	...	...	04/41½	04/48	04/48	04/48	...	...	05/13	05@23	05@23	05/27½	05/27	05/27	05/27
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	04/36	04/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	04RR19	...	...	...	...	04*RR36	04*RR36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/22	04/37	04/37	04.39	04/44	04/51	04/51	04/51	04.56	04.56	05/15	05/28	05/28	05/28½	05/32	05/32	
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/26	04/40	04/40	04/44	04/48	04/54	04/54	04/54	05/01	05/01	05/17	05/31	05/31	05/32½	05/35	05/35	
	mgn	19	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(8)	(8)
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	04/29½	04/43	04/43	...	04/53	...	...	...	...	...	05/25	...	...	05/35½	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	22	[20]	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP30	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	26	04/58	05/11	05/11	...	05/00	...	...	...	...	05/55	...	...	05/41½	...	...		
	mgn	27	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	05/12	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	05/03	...	05/18	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...	...	05/45½	...		
Applehurst Jn	mgn	32	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	(5)	...			
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	dep	36	05/07	...	05/19	...	...	...	...	...	...	...	06/10	...	...	05/51½	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	05/13	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	05/57½	...		
Doncaster	mgn	40	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	(½)	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	06/16	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

@ 6M14: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Turners Lane Jn.  
 @ 6M14: Operating Characteristics Change from Y to QY at Turners Lane Jn.

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6R41</b>	<b>6E80</b>	<b>0H25</b>	<b>6E84</b>	<b>4O54</b>	<b>6R31</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>0H26</b>	<b>0H26</b>	<b>0M05</b>	<b>6E33</b>
Orig. Dep. Time			02.11	18.31	05.24	19.24	06.15	03.21	20.48	20.48	20.48	21.24	21.24	20.48	06.23	06.33	06.27	03.57
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Arpley Sidings
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Southampton M.C.T.	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Doncaster Europort
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	<b>04*24</b>	...	<b>04*24</b>	...	...	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*35</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>04.32</b>	...	<b>04.32</b>	...	...	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.43</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	05/46	05/45	06/00	06/33½	...	06/45	06/45	06/45	06/45	06/45	06/45	06/46	06/52	06/52	...
	mgn	8	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C55
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57
Calder Bridge Jn	arr	11	<b>05*RR01</b>	...	...	...	...	<b>06*RR01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>05.34</b>	05/49	05/50	06/03	06/36	<b>06.39</b>	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/54	06/54	07/00
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	05/39	05/53	05/52	06/08	06/40	06/44	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51	06/54	06/56	06/58	07/03
	dep	19	(2)	(12)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	21	...	06/08½	...	...	06/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*01½	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01½	07/09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*16
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35
South Kirkby Jn	arr	26	...	06/17	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09	07/41½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	31	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	07/46
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	<b>06*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6E33</b>	<b>6M21</b>	<b>6M21</b>	<b>6M21</b>	<b>6E96</b>	<b>4R78</b>	<b>6E44</b>	<b>6E44</b>	<b>0S41</b>	<b>3S12</b>	<b>4R12</b>	<b>4R12</b>	<b>4R12</b>	<b>0H27</b>	<b>6F70</b>	<b>3S13</b>
Orig. Dep. Time			03.57	20.23	06.45	06.55	22.10	06.29	07.21	07.23	07.42	06.58	07.12	07.12	07.30	08.23	05.26	08.50
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	New Cummock Up Law Mining	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds Sig L928	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Clitheroe Castle Cement	Wrenthorpe Recp.
Dest. Loc. Name			Doncaster Europort	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Power Station	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Sheffield	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Leicester Power Box	Grimsby Town
Timing Load			<b>60C66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	03.08½	...	...	06*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03.09	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP52½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53 (2)
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	07/14	07/14	07/17	07/19	...	07/44½	07/44½	08/06	...	...	...	...	08/42	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	06C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C43	...
Calder Bridge Jn	dep	10	06.57	...	...	...	...	...	...	...	08/07	...	...	...	...	...	08.45	08/59
	arr	11	...	...	...	...	...	07RR13	...	...	...	...	08RR05	07RR43	08RR05	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	07/00	07/17	07/18	07/20	07/22	07.36	07/49½	07/49½	08/08	08/11	08.25	08.25	08.25	08/44	08/48	09/01
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/03	07/20	07/21	07/23	07/25	07/41	07/52½	07/52½	08/11	08/15	08/31	08/31	08/31	08/46	08/51	09/03
	mgn	19	(3)	...	(1)	...	...	(3)	(5)	(5)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	07*25	07*27	07*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07/09	07.43	07.43	07.42½	...	07/47	08/01½	08/01½	...	08/18	08/35½	08/35½	08/35½	...	08/55½	09/06
South Kirkby Jn	mgn	22	...	(½)	(1)	(1½)	...	(4)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	07*16	...	...	...	...	07*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	24	07.35	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	07/41½	07/56	07/56	07/56	...	08/07	08/11½	08/11½	...	08/26	08/42½	08/42½	08/42½	...	09/01½	09/14
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	(½)	...
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07/58	07/58	07/58	...	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	09/03	...
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07/46	...	...	...	...	...	08/11	08/16½	08/16½	...	...	08/48½	08/48½	08/48½	...	09/19
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	08/12	08/17½	08/17½	...	...	08/49½	08/49½	08/49½	...	09/20
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	08/18	08/23½	08/23½	...	...	08/56	08/56	08/56	...	09/26
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4L87</b>	<b>6M59</b>	<b>4L45</b>	<b>6M89</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>0H31</b>	<b>0D11</b>	<b>4E02</b>	<b>6E63</b>	<b>0D83</b>	<b>6E76</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E06</b>	<b>6E32</b>
Orig. Dep. Time			08.47	01.15	09.35	09.50	03.09	03.09	10.20	10.39	08.36	01.41	11.12	01.41	00.40	06.26	09.32	08.55
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	New Cumnock U.R.S	Wakefield Europort	Dewsbury Blue Circle	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Arpley Sidings	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Bredbury R.T.S. (Fhh)	Preston Docks Lanfina
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe P.S.	Felixstowe South Ews	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Power Station	Cottam Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Milford West Sidings	Drax Aes (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	<b>08*12</b>	...	...	<b>09*42</b>	<b>09*42</b>	...	...	...	<b>10*15½</b>	...	<b>10*15½</b>	<b>11*13</b>	<b>11*13</b>	...	...
	dep	2	...	<b>08.17½</b>	...	...	<b>09.50½</b>	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	<b>10.17½</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.17</b>	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	<b>10C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/06½	09/38	09/43½	...	10/15	<b>10.17</b>	10/40	10/48	...	11/08	11/31	11/41	12/06½	12/06½	...	...
	mgn	8	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12C10½</b>	...
	dep	10	...	...	...	10/08	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	12/21
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP46</b>	...	...	...	...
	dep	12	09/10½	09/41	09/46	10/09	10/18	10/22	10/42	10/50	11/08½	11/11	11/36	<b>12.00</b>	12/09½	12/09½	12/15½	12/24
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/15½	09/44	09/49	10/12	10/21	10/28	10/44	10/54	11/11½	11/14	11/39	12/05	12/12½	12/12½	12/18½	12/30
	arr	19	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	<b>10*33</b>	...	<b>10*58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/18½	09/48	09/52	10/15	...	<b>10.43</b>	...	<b>11.04</b>	...	...	11/44	...	...	...	12/21½	12/36
	mgn	22	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	<b>09*59</b>	...	...	...	...	<b>11*11</b>	...	...	<b>11*50</b>	...	...	...	<b>12*26½</b>	<b>12*41</b>
	dep	24	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	<b>12.37½</b>	<b>13.07</b>
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/25½	09/58	10/10	10/25	...	10/52	...	11/42	...	...	12/08	...	...	...	12/41	13/11
	mgn	27	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	09/59	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	09/31	...	10/16	...	...	10/59	...	11/47	...	...	12/18	...	...	...	12/46	13/16
	mgn	32	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/32	...	10/19	...	...	11/00	...	11/48	...	...	12/19	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	13/17
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	13/23
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Applehurst Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*04</b>	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...
	dep	43	09/41	...	10/28	...	...	11/10	...	11/59	...	...	12/29	<b>13.07</b>	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	09/41	...	10/28	...	...	11/10	...	11/59	...	...	12/29	<b>13.07</b>	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E32</b>	<b>4O55</b>	<b>0H32</b>	<b>4L28</b>	<b>0D28</b>	<b>4D11</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6E91</b>	<b>6E37</b>	<b>6E02</b>	<b>0H33</b>	<b>4L05</b>	<b>6E85</b>	<b>6R71</b>	<b>6D80</b>
Orig. Dep. Time			09.06	12.12	12.20	12.35	12.35	12.35	06.40	03.41	03.55	08.55	10.23	13.13	13.58	05.28	11.20	14.20
Orig. Loc. Name			Preston Docks Lanfina Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Wakefield Europort Tilbury Container Srvs Ews	Wakefield Europort Doncaster L.I.P.	Wakefield Europort Doncaster Up Decoy	Carlisle N.Y.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Preston Docks Lanfina Lindsey Oil Refinery	Crewe Bas Hall S.S.M. Scunthorpe Trent T.C.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Wakefield Europort Felkxstowe South Ews	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Immingham Rec Line 7(Flhh) Drax Aes (Flhh)	Neville Hill Depot (Ews) Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>12*12</b>	<b>12*12</b>	<b>12*12</b>	...	...	...	...	<b>13*43</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.17½</b>	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>12/32½</b>	<b>12/39</b>	<b>12/43½</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>13/08</b>	<b>13/08</b>	<b>13/08</b>	...	...	<b>13/33</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/15</b>	...	<b>15/07</b>
	mgn	8	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(9)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>12/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	...	...	...	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12/24</b>	<b>12/35</b>	<b>12/41</b>	<b>12/54</b>	<b>12/56</b>	<b>12/56</b>	<b>13/11</b>	<b>13/11</b>	<b>13/11</b>	<b>13/15</b>	<b>13/15</b>	<b>13/38</b>	<b>14/11</b>	<b>14/18</b>	<b>14RR21</b>	<b>15/09</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[3]</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/30</b>	<b>12/39</b>	<b>12/43</b>	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	<b>13/14</b>	<b>13/14</b>	<b>13/14</b>	<b>13/18</b>	<b>13/18</b>	<b>13/40</b>	<b>14/14</b>	<b>14/21</b>	<b>14/46</b>	<b>15/14½</b>
	mgn	19	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	<b>(13)</b>	<b>(14)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	<b>13*06</b>	<b>13*05</b>	<b>13*06</b>	...	...	...	<b>13*35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12/36</b>	<b>12/46</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13.14</b>	<b>13.15</b>	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13/35</b>	...	<b>14/19</b>	...	...	<b>15/17½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*22½</b>
	dep	24	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>13/11</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/23½</b>	<b>13/23</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	...	<b>14/26</b>	...	...	<b>15/42</b>
	mgn	27	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>12/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/28</b>	<b>13/28½</b>	...	...	...	<b>13/48</b>	<b>13/48</b>	...	<b>14/30½</b>	...	...	<b>15/47</b>
	mgn	32	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	<b>13/53</b>	...	...	...	...	<b>15/53</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>13/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	<b>13/59</b>	...	...	...	...	<b>15/59</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>13/40</b>	<b>13/40</b>	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>ESL</b>	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...



## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			6E73	6E73	6E73	6E73	6E73	0H35	4L28	0H36	6E89	6E89	0M02	0H37	0H37	6M31	6M31	4O31	
Orig. Dep. Time			04.38	04.38	04.45	04.37	05.14	15.24	15.40	16.24	12.50	12.50	16.55	17.12	17.22	17.23	09.17	17.47	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort Tilbury Container Svcs Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Daw Mill Colliery Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Ravenstruther Cn Fhh	Leeds F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fihh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Sudforth Lane (Fihh)		Sudforth Lane (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Fihh)	Sudforth Lane (Fihh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Millbrook Hants..F.L.T.	
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60-60S18	60H66S20	60H66S20	LD75	75C66S12	LD75	60-TR100	60-TR100	LD75	LD75	LD75	60H66S22	60-60S18	75C66S12	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Q	QZ	Q	QY	QY	Y	Q	Q	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MO	SX	FO	SX	ThSX	ThO	SX, not 25/12/2012, 26/12/2012	MO	MSX	MO	MO	SX	
Whitehall Jn	arr	1	14*13	14*13	14*13	14*13	14*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*33	...
Wakefield Westgate	dep	2	14.17½	14.17½	14.17½	14.17½	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/16	15/16	15/16	15/16	15/16	15/43	15/48½	16/43	...	...	17/14	17/31	17/43	17/43½	17/43	18/05½	
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	12	15/19	15/19	15/19	15/19	15/20	15/45	15/51	16/45	16*RR28½	16*RR31	17/16	17/37	17/45	17/46½	17/46	18/08	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	mgn	14	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	...	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	15/24	15/24	15/24	15/25	15/24	15/47	15/55	16/49	17/13	17/13	17/21	17/39	17/47	17/50	17/50	18/12	
	mgn	19	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	20	...	15*28½	...	...	...	...	15*59	...	...	...	17*24	...	...	...	...		
	dep	21	...	15.44	...	...	...	...	16.15	...	...	...	17.46	...	...	17/53½	17/53½	18/15½	
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*23½	
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	26	...	15/55½	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	17/56	...	...	18/02½	18/02½	18/43½	
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	18/03½	18/04½	18/44½	
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6M31</b>	<b>6D26</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>0H38</b>	<b>6J53</b>	<b>6V18</b>	<b>0H39</b>	<b>6E14</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>0H40</b>	<b>4O07</b>	<b>3Q15</b>
Orig. Dep. Time			09.17	18.27	18.29	18.29	18.17	17.44	17.44	19.28	16.10	19.56	19.56	18.22	18.22	20.10	20.18	18.40
Orig. Loc. Name			Ravenstruther Cm Fhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Shipley Crossley Evans	Shipley Crossley Evans	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Stalybridge Atochem Sdg.	Stalybridge Atochem Sdg.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Milford West Sidings	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Sudforth Lane (Flhh)	Aldwarke U.E.S.	Cardiff Tidal T.C.	Sudforth Lane (Flhh)	Tinsley S.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Immingham Sorting Sidings	Immingham Sorting Sidings	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Heaton T&R S.M.D.
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C47S12</b>	<b>UTU24T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>16*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>16.35</b>	...	...	...	...	18/36½	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM21
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	18/15	18/37	18/39	18/39	18/46	19/14	19/16	19/47	...	20/16	20/16	...	...	20/32	20/38	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	20/19	20/19	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C23	20C23	...	...	...
	dep	12	18/18	18/39	18/42	18/42	18/48	19/18	19/18	19/49	20/14	20/19	20/19	20.25	20.25	20/34	20/41	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	mgn	14	(2)	(1)	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/24	18/42	18/46	18/46	18/50	19/24	19/24	19/51	20/17	20/23	20/23	20/29	20/29	20/36	20/45	...
	mgn	19	(1)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	(5½)	(5½)	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	18*29½	...	...	...	...	19*28	19*28½	...	...	...	...	20*38½	20*38½	...	...	...
	dep	21	18.44	...	18/51	18/51	...	19.44	19.44	...	20/20	20/33½	20/33½	20.44	20.44	...	20/48½	20/36
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*42½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21@06½
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18/55	...	18/59	18/59	...	19/54	19/54½	...	20/28	20/40½	20/40½	20/54	20/54	...	20/57½	21/13½
	mgn	27	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18/57	...	19/01	19/01	...	19/55	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	20/45	20/45	21/00	21/00	...	...	21/24½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	20/45½	20/45½	...	...	...	...	21/25
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	21/09	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	20*43	...	...	...	...	...	...	21RM30
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50	20/51	20/51	...	...	...	...	21.37
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Hemsworth Loop

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>3Q29</b>	<b>6M39</b>	<b>6E21</b>	<b>3Q93</b>	<b>6E07</b>	<b>6E07</b>	<b>1Q02</b>	<b>0H41</b>	<b>4E16</b>	<b>6M68</b>	<b>6M21</b>	<b>6M26</b>	<b>6E68</b>	<b>0R04</b>	<b>3Q95</b>	<b>4E75</b>
Signal ID			19.12	19.40	10.03	20.34	19.30	19.58	10.38	21.19	18.29	07.22	10.03	21.52	15.02	22.46	23.03	20.46
Orig. Dep. Time			Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Brindle Heath R.T.S. Flhh	Dean Lane R.T.S. (Flhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	New Biggin (Gbrf)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Royal Mail Terml	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Power Station	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Ept (Fliners)
Dest. Loc. Name			<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>HST7-125</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C47S11</b>
Timing Load			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Operating Characteristics			<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Whitehall Jn	arr	1	...	...	<b>20*23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20*23</b>	<b>20*23</b>	...	<b>22*15</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	<b>21/32½</b>	...	<b>21/31</b>	<b>20.42</b>	<b>20.42</b>	...	<b>22.22½</b>	...	...	...
	arr	3	...	...	...	<b>21OP17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>21/22</b>	...	...	...	<b>21/38½</b>	<b>21/50</b>	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	<b>22/47</b>	<b>23/12</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>21C24</b>	<b>21C24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23C15</b>
	dep	10	...	...	...	<b>21.26</b>	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>
Calder Bridge Jn	arr	11	...	<b>20*RR24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>21.17</b>	<b>21/25</b>	...	<b>21/29</b>	<b>21/29</b>	...	<b>21/40½</b>	<b>21/53</b>	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	<b>22/50</b>	<b>23/14</b>	...	<b>23/19</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>21/24</b>	<b>21/28</b>	...	<b>21/34</b>	<b>21/34</b>	...	<b>21/42½</b>	<b>21/56</b>	<b>22/22</b>	<b>22/22</b>	<b>22/22</b>	<b>22/53</b>	<b>23/16</b>	...	<b>23/23</b>
	mgn	19	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>21*38</b>	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	21	...	<b>21/31</b>	...	...	<b>21.44½</b>	<b>21.44½</b>	<b>21/50½</b>	...	<b>22/00</b>	<b>22/25½</b>	<b>22/25½</b>	<b>22/25½</b>	...	...	...	<b>23/26</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	26	...	<b>21/39</b>	...	...	<b>21/53½</b>	<b>21/53½</b>	<b>21/57½</b>	...	<b>22/05</b>	<b>22/35½</b>	<b>22/35½</b>	<b>22/35½</b>	...	...	<b>23.22</b>	<b>23/35</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/37½</b>	<b>22/37½</b>	<b>22/37½</b>	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	31	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/02½</b>	...	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>23OP35</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23@35½</b>	<b>23/40</b>
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>22/03</b>	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/40½</b>
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	36	...	...	...	...	<b>22/00½</b>	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	<b>22/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/38</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/48</b>
	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22*15½</b>	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/47</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>

@ 3Q93: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Wakefield Westgate  
 @ 3Q95: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Adwick Jn

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>6E51</b>	<b>6E71</b>	<b>4S99</b>	<b>4S99</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	
Orig. Dep. Time			09.56	09.56	10.01	11.23	11.23	14.11	13.40	14.11	16.55	23.44	23.44	13.40	13.40	13.40	13.40	
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort Mossend Euroterminal	Wakefield Europort Mossend Euroterminal	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>23*34½</b>	<b>23*37½</b>	<b>23*37½</b>	<b>23*37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>					...	...	<b>23/55½</b>	<b>23/55</b>	<b>23/57½</b>	<b>23/57</b>	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	----->	----->	----->	----->	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	<b>23C35</b>	<b>23C33</b>	<b>23C35</b>	<b>23C35</b>	<b>23C33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>23.37</b>	<b>23.37</b>	<b>23.37</b>	<b>23.37</b>	<b>23.37</b>	...	...	...	...	<b>23/52½</b>	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>23/42</b>	<b>23/42</b>	<b>23/42</b>	<b>23/42</b>	<b>23/42</b>	...	...	...	...	<b>23/55</b>	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>23/45</b>	<b>23/45</b>	<b>23/45</b>	<b>23/45</b>	<b>23/45</b>	...	...	...	...	<b>23/58</b>	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E99	6E99	6E51	6E92	6E98	6E71	6E71	6E71	4E47	6E06	6E06	6E90	4L83	3Q93	0H19	4M17
Orig. Dep. Time			09.56	11.23	14.11	14.58	14.58	13.40	14.11	16.55	21.50	13.40	13.40	18.08	01.46	20.34	02.45	03.15
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining Mmingham S.S. (West Recp)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Termi	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Falkland S.S. West Burton Power Station	Leeds F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			45-60S16	45-60S16	60H66S18	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60C60S06	60H66S18	60H66S18	60H66S22	75C47S12	UTU24T	LD75	60-66S06
Operating Characteristics			QY	QY	Y	QY	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	QY	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	FO	FO	FO	SO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	00*09	00*08	...	...	...	00*19	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	00.14	00.15	...	...	...	00.32	...	...	01/32	...	...	...	...
	arr	3	...	...	<-----	...	...	<-----	<-----	<-----	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	00C44	...	...	...	...	...	...	01C58	...	<-----	...	...
	dep	7	...	...	00/29	00/45	00.46	00/53	00/53	00/53	01/11	01/41	01/43	02.00	02/09	...	03/05½	03/38
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP04½	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.18½	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	00/33	00/50	00/53	00/57	00/57	00/57	01/14	01/44	01/46	02/07	02/12	02/19½	03/07½	03/40
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(5)	(3)	(1½)	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/37	00/53	00/57	01/00	01/00	01/00	01/19½	01/47	01/49	02/15	02/19	02/23	03/09½	03/43
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	(1)	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	01/01	...	...	...	01/26	...	...	02/18½	02/22½	02/27	...	03/46
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP33½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.35½	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	01/10	...	...	...	01/34	...	...	02/27½	02/31½	02/42½	...	03/52½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43½	...	03/53½
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/06	00/06	...	...	01/15	...	...	...	01/39	...	...	02/32	02/36½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/07	00/07	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	02/33	02/37	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	01/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP44	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...
	dep	43	00/15	00/15	...	...	...	...	...	...	01/47	02/52	...	02/40	02@46	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...

@ 4L83: Timing Load Change from 75C47S12 to 75C66S12 at Doncaster

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E72</b>	<b>6E86</b>	<b>4O53</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>0D01</b>	<b>6E84</b>	<b>4O54</b>	<b>6E80</b>	<b>6M21</b>	<b>6E84</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			20.23	01.20	04.33	18.57	18.57	19.11	20.20	20.23	03.10	19.24	05.27	18.31	05.57	19.24	20.48	20.48
Orig. Loc. Name			New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Attercliffe Sdgs Ews	Wakefield Europort Eastleigh East Yard	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Rylstone Tilcon Doncaster L.I.P.	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>03*12½</b>	...	...	...	...	...	<b>03*12½</b>	<b>03*12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05*37</b>	<b>05*37</b>
	dep	2	<b>03.21</b>	...	...	03/36½	03/36½	03/36½	<b>03.21</b>	<b>03.21</b>	05/07	04/25	...	04/25	...	04/25	05.39½	05.39½
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/45	...	04/41½	04/55	04/55	04/55	05/22	05/22	05/31	05/47	05/51	06/06	06/19	06/32	06/42	06/42
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(1)	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	04/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/48	04/35	04/44	04/58	04/58	04/58	05/25	05/25	05/33	05/50	05/54	06/12	06/24	06/36	06/45	06/45
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/51	04/38	04/48	05/01	05/01	05/01	05/28	05/28	05/39	05/53	05/58	06/15	06/27	06/39	06/48	06/48
	mgn	19	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3)	(3)
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*31½	...	...	...
	dep	21	...	04/41	04/55	...	...	...	...	...	05/42	...	06/01½	...	06.42	...	...	...
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	04/49	05/02	...	...	...	...	...	05/48	...	06/10½	...	06/53	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	04/51	05/03	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	06/55	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...	07/07	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>0H42</b>	<b>3S12</b>	<b>6R75</b>	<b>6D80</b>	<b>6F70</b>	<b>0H27</b>	<b>4O56</b>	<b>4D53</b>	<b>6M59</b>	<b>6M68</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>4L85</b>
Orig. Dep. Time			21.24	21.24	22.10	07.19	06.57	07.22	07.30	05.36	08.24	08.55	09.27	01.15	09.55	03.41	03.41	11.24
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Leeds Sig L928	Neville Hill Depot (Ews)	Clitheroe Castle Cement	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	New Cumnock U.R.S.	Dewsbury Blue Circle	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Sheffield	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Lindsey Oil Refinery	Leicester Power Box	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Doncaster Up Decoy	Ratcliffe P.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Power Station	Cottam Power Station	Ipswich S.S.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60H66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	QY	Q	Y		Q	Q			Y	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	05*37	05*37	06*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*15	10*15	...
	dep	2	05.39½	05.39½	06.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15½	...	10.15½	10.16	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C14	...
	dep	7	06/42	06/42	07/12	07/39	...	07/44	08/05	...	08/43	09/15	09/35½	09/48	...	10/39½	11.16	11/44
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	08°C20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	07/44	...	08.22	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	06/45	06/45	07/15	07/44	07/48	07/56½	08.19	08/25	08/45	09/18	09/38	09/51	10/15½	10/42½	11/23	11/47
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/48	06/48	07/18	07/48	07/52	08/00½	08/22	08/28	08/47	09/21	09/41	09/54	10/18½	10/45½	11/30	11/51
	mgn	19	(3)	(3)	(4)	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	<½>	...	(5)	(5)	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	08/04½	08*27	08.33½	...	09*25	09*45	...	10*22½	...	11*40	...
	dep	21	...	...	...	...	07/57	08/04½	08.31	08.43	...	09.30	09.51	09/58	10.41½	...	11.45	11/54
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*38½	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	...	...	...	...	08/05	08/13	08/41	08/51½	...	09/51½	10/00½	10/09	10/51½	...	11/54	12/01
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	08/06	...	...	08/52½	...	09/52½	...	10/10	10/52½	...	...	...
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	08/21	08/47	...	...	10/05½	...	...	...	12/01	12/06
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)	...	...	...	...	(½)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	12/02	12/07
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	08/22	08/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(8)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	08/36	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	12/09	12/15
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	ESL

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6R08</b>	<b>6E32</b>	<b>6Y14</b>	<b>0D05</b>	<b>6E63</b>	<b>4D69</b>	<b>6E85</b>	<b>4O31</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>0D93</b>	<b>6E73</b>	<b>6M39</b>	<b>4E16</b>
Orig. Dep. Time			08.12	08.55	08.29	12.59	02.05	14.00	03.55	14.27	05.11	05.11	05.19	05.49	15.40	05.11	15.00	18.05
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Preston Docks Lanlina Lindsey Oil Refinery	Immingham Rec Line 7(Flhh) Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Wakefield Europort Doncaster L.I.P.	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort Doncaster L.I.P.	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Chalmerston (Fhh) Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Wrenthorpe Recp. Doncaster Royal Mail Terml	Killoch Colliery Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh) Hope (Earles Sidings) Fhh	New Biggin (Gbrt) Doncaster Royal Mail Terml
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	12*11½	...	13*14	...	13*43	13*43	13*43	13*43	...	13*43	19*42	20*33½
	dep	2	...	...	...	...	12.16½	...	13.17	...	13.45½	13.45½	13.45½	13.45½	...	13.45½	19.42	20.57
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	13/08	13/13	14/08	14/15	14/47	15/09	15/09	15/09	15/09	...	16/14	20/10	21/21
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	11RR38	...	12*RR07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C13	...
	dep	12	12.02	12/18	12.46½	13/10	13/16	14/11	14/23	14/50	15/12	15/12	15/12	15/12	...	16/18	20.15	21/24
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	(4)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/07	12/22	12/51½	13/17	13/21	14/15½	14/26	14/54	15/15	15/15	15/15	15/15	...	16/22	20/18	21/27
	mgn	19	...	(6)	(2)	...	...	(12)	(6)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	13*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*27	20.22	...
	dep	21	...	12/32	...	13.31	...	14/32	...	15/01	...	...	...	15/49	16.44	20.28	21/30	
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	12*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	13/11	...	13/38	...	14/37½	...	15/12	...	...	...	15/55	16/55	20/38	21/35	
Adwick Jn	mgn	27	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	16/57	20/39	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	13/16	...	13/46	...	14/42	...	...	...	...	...	16/01	...	...	21/39½	
Skellow Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	dep	34	...	...	...	13/47	...	14/47	...	...	...	...	...	16/05	...	...	21/40	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	36	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*45½	
	dep	43	...	...	...	14/00	...	15/00½	...	...	...	...	...	16/15	...	...	G1	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	



## WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0H45</b>	<b>0H45</b>	<b>0H60</b>	<b>0H60</b>	<b>0H61</b>	<b>6M31</b>	<b>4M15</b>	<b>0M02</b>	<b>0H62</b>	<b>4R31</b>	<b>6M26</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>0H21</b>	<b>0H21</b>	
Orig. Dep. Time			09.13	09.13	13.51	13.54	17.55	18.11	18.44	19.55	21.49	21.12	22.12	23.05	23.12	23.32	23.36	
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Road F.D.	Leeds Balm Road F.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Aes (Fihh)	Hunslet Yard (Fhh)	Drax Aes (Fihh)	Eggborough P.S. (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs	Sudforth Lane Up Rs	Sudforth Lane Up Rs	Ratcliffe Heavy Haul	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane Up Rs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics									<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/32	09/42	14/10	14/13	18/14	18/36	18/52½	20/15	22/08	...	22/34	...	...	23/51	23/57½	...
Calder Bridge Jn	mgn	8	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	12	09/44	09/44	14/12	14/15	18/16	18/39	18/55	20/17	22/10	21RR54½	22/37	23RR47	23RR47	23/59½	23/59½	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Hemsworth Loop	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	18	09/46	09/46	14/14	14/17	18/18	18/42	18/58	20/20	22/12	22/31	22/40	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	20	...	...	...	...	...	...	19*02	20*23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	18/46½	19.03½	20.28	...	22/34	22/44	...	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	26	...	...	...	...	...	18/59½	19/13	20/35	...	22/41	22/57	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	19/02	...	20/37	...	...	22/59	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	19/17½	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank