

BOOK YH

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH12**

**LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN**

# LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>6D82</b>	<b>4S73</b>	<b>4S75</b>	<b>4S36</b>	<b>6D83</b>	<b>6D85</b>	<b>4S76</b>	<b>3Q42</b>	<b>3Q22</b>	<b>4S78</b>	
Orig. Dep. Time			20.38	21.23	22.55	22.55	22.26		23.00	23.57	23.57	23.54	
Orig. Loc. Name			Marsh Lane Tilcon	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Milford West Sidings Falkland S.S.	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Milford West Sidings	
Dest. Loc. Name				Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh				Blackpool North Car. M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	Greenburn Keir Mining	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*07</b>	<b>00.08½</b>	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>TR</b>	<b>TR</b>	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.07½</b>	<b>00.09</b>	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*26½</b>
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/10½	<b>00.33½</b>
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apperley Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/23½	00/43½
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	00/35	00/47
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	00/01	00/34½	00/36	00/48	
ShIPLEY Crossley Evans	arr	21	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	00/03	00/11	00/47	00/48½	01/02	
Skipton	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[2](4)</b>	<b>[2](9)</b>	...	...	<b>[2](2½)</b>	
	arr	26	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>01*06</b>	<b>01*07½</b>	...	
Skipton Down ShIPLEY Slow	dep	27	...	...	00/07	00/07	...	00/19	00/30	<b>01.26</b>	<b>01.26</b>	01/14½	
	arr	28	<-----	...	...	...	...	<b>00RR26</b>	...	...	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	<b>00.13</b>	<b>00.51</b>	...	...	...	...	
	dep	31	<b>00.04</b>	...	...	...	<b>00.58</b>	<b>01.36</b>	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	...	<b>00.20</b>	<b>00*20</b>	...	...	...	<b>02OP00</b>	...	...	
	dep	33	...	...	<b>00.25</b>	<b>00.25</b>	...	...	00/42	<b>02.02</b>	01/59	01/26	
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*OP01</b>	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.03</b>	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	00/30	00/30	...	...	00/47	02/10	03/11	01/31	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	00/46½	00/46½	...	...	01/06	...	03/36	01/47½	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	00/49	00/49	...	...	01/08½	...	03/39	01/50	
Kirkby Stephen	arr	42	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	01/09½	01/09½	...	...	01/29	...	04/14	02/10½	
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP39</b>	...	
	dep	45	...	00/05	01/20½	01/20½	...	...	01/40	...	<b>04.43</b>	02/21½	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*38½</b>	...	
	dep	53	...	00/32½	01/48	01/48	...	...	02/08½	...	<b>05.54½</b>	02/50	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	...	<b>[2](11)</b>	<b>[2](9½)</b>	<b>[2](9½)</b>	...	...	<b>[2](4½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2](3)</b>	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	00/49½	02/04	02/04	...	...	02/19½	...	06/10½	02/59½	

# LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4S78</b>	<b>4S78</b>	<b>4S03</b>	<b>4S63</b>	<b>4S63</b>	<b>4S29</b>	<b>4S06</b>	<b>6S89</b>	<b>3S24</b>	<b>3S24</b>
Orig. Dep. Time			23.54	23.54	00.57	00.57	00.57	02.07	02.07	02.32	02.54	02.48
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flh)	Hunslet Yard (Flh)	Healey Mills S.S.	Ilkley	Ilkley
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	Falkland S.S.	Falkland S.S.	Ravenstruther Cn Fhh	Killoch Colliery Fhh	New Cumnock U.R.S.		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/24½	00/24½	01/38	01/38	01/38	02/13	02/13	03/10½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	8	00*26½	00*26½	01*40	01*40	01*40	02/14	02/14	03/11½	...	...
	dep	9	00.33½	00.33½	01.49	01.50	01.50	02/14	02/14	03/11½	...	...
	dep-line	10	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	...	...
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Down Loop	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM13	03RM07
	dep	15	00/43½	00/43½	02/00	02/00	02/00	02/22	02/22	03/20½	03.20	03.14
Dockfield Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/47	00/47	02/03½	02/03½	02/03½	02/26	02/26	03/24½	03/44	03/38
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	00/48	00/48	02/04½	02/04½	02/04½	02/27	02/27	03/25½	03/45	03/39
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	01/02	01/02	02/12½	02/12½	02/12½	02/34	02/34	03/33½	03/53	03/57
	mgn	25	[2](2½)	[2](2½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
Skipton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	04.04	04.08
	dep	27	01/14½	01/14½	02/22½	02/22½	02/22½	02/44	02/44	03/45½	...	...
Skipton Down ShIPLEY Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	04.05	...	...
	dep	33	01/26	01/26	02/34	02/34	02/34	02/55½	02/55½	04.13	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	01/31	01/31	02/39	02/39	02/39	03/00½	03/00½	04/19	...	...
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/47½	01/47½	02/55½	02/55½	02/55½	03/17	03/17	04/35	...	...
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	01/50	01/50	02/58	02/58	02/58	03/19½	03/19½	04/38	...	...
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02/10½	02/10½	03/18½	03/18½	03/18½	03/40	03/40	04/59	...	...
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	02/21½	02/21½	03/29½	03/29½	03/29½	03/51	03/51	05/11	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/50	02/50	03/57	03/57	03/57	04/20½	04/20½	05/41½	...	...
	mgn	54	[2](3)	[2](3)	[2]	[2](3½)	[2](3½)	...	...	[2]	...	...
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	02/59½	02/59½	04/03½	04/07	04/07	04/25	04/25	05/48½	...	...

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S92</b>	<b>4S65</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>4M77</b>
Orig. Dep. Time			02.26	02.26	02.28	02.45	02.45	04.21	03.50	04.49	04.49	04.49
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	Falkland S.S.	Falkland S.S.	New Cumnock U.R.S.	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/46	03/46	03/46	04/24	04/24	04/52	04/45½	05/20	05/20	05/20½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(6)	(½)	(½)	(½)
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	03/47	03/47	03/47	04/25	04/25	04/53	04/52½	05/21½	05/21½	05/22
	dep-line	10	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>
	mgn	11	...	...	...	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/57	03/57	03/57	04/34	04/34	05/03	05/00½	05/29½	05/29½	05/30
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	04/03	04/03	04/03	04/38	04/38	05/06½	05/16	05/33	05/33	05/33½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipleigh	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shipleigh Crossley Evans	dep	20	04/04	04/04	04/04	04/39	04/39	05/07½	05/17	05/34	05/34	05/34½
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skipton	dep	24	04/13	04/13	04/13	04/48	04/48	05/14½	05/24	05/42	05/42	05/42½
	mgn	25	[2](3)	[2](3)	[2](1)	[2]	[2]	[2]	...	[2](8½)	[2](8½)	[2](8½)
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skipton Down Shipleigh Slow	dep	27	04/26	04/26	04/26	04/58	04/58	05/25	05/34	06/00½	06/00½	06/01
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	<b>04*39</b>	<b>04*39</b>	<b>04*39</b>	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	dep	33	<b>04@48</b>	<b>04@48</b>	<b>04@48</b>	05/17	05/17	05/36½	05/45½	06/13	06/13	06/13
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	dep	37	04/54	04/54	04/54	05/22	05/22	05/41½	05/50½	06/18	06/18	06/18
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	39	05/12	05/12	05/12	05/38½	05/38½	06/03½	06/07	06/34½	06/34½	06/34½
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Stephen	dep	41	05/16	05/16	05/16	05/41	05/41	06/06	06/09½	06/37	06/37	06/37
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleby	dep	43	05/37	05/37	05/37	06/02	06/02	06/28	06/30	06/57½	06/57½	06/57½
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	05/49	05/49	05/49	06/14	06/14	06/39	06/41	07/08½	07/08½	07/08½
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	06/17½	06/17½	06/17½	06/42½	06/42½	07/06½	07/08½	07/36	07/36	07/36
Petteril Bridge Jn	mgn	54	[2](5)	[2](5)	[2](5)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](13)	[2](13)	[2](14)
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	06/29	06/29	06/29	06/49	06/49	07/13	07/15	07/56	07/56	07/57

@ 4S34: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Hellifield

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>3J11</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6M38</b>	<b>4M75</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	
Orig. Dep. Time			04.49	04.49	16.05	04.31	04.36	04.30	06.28	06.59	07.15	06.55	
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Drax Power Station	Drax Power Station	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Sig L928	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	
Dest. Loc. Name			Falkland S.S.	New Cumnock U.R.S.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)			Carlisle Brunthill (Fhh)	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX, not 10/12/2012, 11/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	05/20½	05/20½	...	05/58	05/59	06/36	06/36	08/55	08/55	09/07
	mgn	7	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	[2]	[2]	...	
	Whitehall Jn	arr	8	...	...	...	06*01	06*01	06*38	06*38	08*59	08*59	09*09
		dep	9	05/22	05/22	...	06.08½	06.08½	06.46	06.46	09.17½	09.17½	09.17½
	dep-line	10	<b>DS</b>	<b>DS</b>	...	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	06*16½	06*16½	...	...	...	...	...
	Apperley Jn	dep	13	...	...	...	06.41	06.41	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	15	05/30	05/30	...	06/50	06/50	07/25	07/25	09/27½	09/27½	09/27½
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	05/33½	05/33½	...	06/56	06/56	07/31	07/31	09/31	09/31	09/31
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	05/34½	05/34½	...	06/57	06/57	07/32	07/32	09/32	09/32	09/32	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
ShIPLEY Crossley Evans	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	05/42½	05/42½	...	07/07	07/07	07/42	07/42	09/42	09/42	09/42	
	mgn	25	[2](8½)	[2](8½)	...	[2](3)	[2](3)	[2]	[2]	[2](2)	[2](2)	[2](2)	
Skipton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	06/01	06/01	07RM01 07.12	07/23	07/23	07/58	07/58	09/54	09/54	09/54	
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	06/13	06/13	07/30	07/41	07/41	08/15	08/15	10/05½	10/05½	10/05½	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	dep	37	06/18	06/18	07/34	07/45	07/45	08/26	08/26	10/10½	10/11½	10/10½	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	dep	39	06/34½	06/34½	07/50	08/20½	08/20½	08/48½	08/48½	10/27	10/28	10/27	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	41	06/37	06/37	07/53	08/24½	08/24½	08/51½	08/51½	10/29½	10/30½	10/29½	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Stephen	dep	43	06/57½	06/57½	08/14	08/51½	08/51½	09/13½	09/13½	10/50	10/51	10/50	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleby	dep	45	07/08½	07/08½	08/26	09/02½	09/02½	09/24½	09/24½	11/01	11/02	11/01	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	dep	47	...	...	...	09.20	09.20	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	dep	53	07/36	07/36	08/54½	...	...	09/52½	09/52½	11/29½	11/30½	11/29½	
	mgn	54	[2](14)	[2](14)	[2]	...	...	[2](½)	[2]	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	07/57	07/57	09/01½	...	...	10/00	10/00	11/37½	11/38½	11/37½	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	07/57	07/57	09/01½	...	...	10/00	10/00	11/37½	11/38½	11/37½	

# LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>4S11</b>	<b>4S70</b>	<b>4S70</b>	<b>4S70</b>	<b>4M52</b>	<b>4S62</b>	<b>6D72</b>	<b>4S72</b>	<b>4S72</b>	<b>4S72</b>	
Orig. Dep. Time			07.17	09.42	10.27	10.27	09.09	11.27	11.32	07.15	11.32	13.00	
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Fihh)	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Milford West Sidings	Hull Dairycoates Tilcon	West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy	Milford West Sidings	
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		New Cumnock U.R.S.		Falkland S.S.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>B</b>	...	...	...
		dep	6	09/07	11/03	11/03	11/03	10/30½	12/05	...	13/58	13/58	13/59
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	arr	8	<b>09*09</b>	<b>11*05</b>	<b>11*05</b>	<b>11*05</b>	<b>10*32½</b>	<b>12*07</b>	...	<b>14*00</b>	<b>14*00</b>	<b>14*01</b>
		dep	9	<b>09.17½</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.17½</b>	<b>10.35</b>	<b>12.17½</b>	...	<b>14.17½</b>	<b>14.17½</b>	<b>14.17½</b>
	dep-line	10	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	...	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	
	Kirkstall Down Loop	arr	12	...	...	...	...	<b>10*42</b>	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	...
	Apperley Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	09/27½	11/28½	11/28½	11/28½	11/58	12/27½	13/28	14/28	14/28	14/28
	Dockfield Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	09/31	11/32½	11/32½	11/32½	12/03	12/33	13/32	14/34	14/34	14/33
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	09/32	11/33½	11/33½	11/33½	12/04	12/34	13/33	14/35	14/35	14/34	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	09/42	11/40½	11/40½	11/40½	12/16	12/42	13/45	14/43	14/43	14/43	
Skipton	mgn	25	<b>[2](2)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](3)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](2)</b>	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skipton Down ShIPLEY Slow	dep	27	09/54	11/54	11/54	11/54	12/28½	12/57	14/01	14/55	14/55	14/55	
	arr	28	...	...	...	...	...	<b>13*00</b>	<b>14*RR04</b>	...	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	<b>14.34</b>	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	<b>12C47½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	10/05½	12/06	12/06	12/06	<b>12.49½</b>	14/13	...	15/07	15/07	15/06½	
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	10/11½	12/11	12/11	12/11	13/08	14/19	...	15/11	15/11	15/11½	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	10/28	12/38	12/38	12/38	13/33½	14/37½	...	15/29	15/29	15/28	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	10/30½	12/40½	12/40½	12/40½	13/37	14/40	...	15/33	15/33	15/30½	
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	10/51	13/01	13/01	13/01	14/00	15/00½	...	15/54	15/54	15/51	
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.08</b>	...	
	dep	45	11/02	13/12	13/12	13/12	14/11	15/11½	...	<b>16.16</b>	<b>16.16</b>	16/02	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	11/30½	13/40	13/40	13/40	...	15/39	...	16/47	16/47	16/29½	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	<b>[2](7)</b>	...	<b>[2](12)</b>	<b>[2](12)</b>	<b>[2]</b>	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	11/38½	13/47	13/47	13/47	...	15/52½	...	17/06	17/06	16/36	

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	<b>4D79</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	
Orig. Dep. Time			15.04	15.04	15.04	15.04	14.55	14.55	09.18	15.04	15.04	14.56	
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	
Dest. Loc. Name			Barassie Yard Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.		Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	15/10	15/10	15/10	15/10	15/29	15/29	13/32	15/31	15/31	15/32½
		mgn	7	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1)
	Whitehall Jn	arr	8	15*12	15*12	15*12	15*12	15*33	15*33	13*34	15*33	15*33	...
		dep	9	15.17½	15.17½	15.17½	15.17½	15.35	15.35	13.35	15.35	15.35	15*40½
		dep-line	10	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
		arr	12	...	...	...	...	15*41	15*41	13*43	15*41	15*41	15*40½
	Apperley Jn	dep	13	...	...	...	...	15.51	15.51	15.51	15.51	15.51	15.51
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	15	15/27½	15/27½	15/27½	15/27½	15/56½	15/56½	15/56	15/56½	15/56½	15/56½
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	15/31	15/31	15/31	15/31	16/00½	16/00½	16/00½	16/00½	16/00½	16/00½
	Shipleigh	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shipleigh Crossley Evans	dep	20	15/32	15/32	15/32	15/32	16/01½	16/01½	16/01	16/01½	16/01½	16/01½	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	15/39½	15/39½	15/39½	15/39½	16/09½	16/09½	16/10	16/09½	16/09½	16/09½	
	mgn	25	[2](4)	[2](4)	[2](4)	[2](4)	[2](4)	[2](4)	[2](4)	[2](5)	[2](5)	[2](5)	
Skipton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	15/54	15/54	15/54	15/54	16/23½	16/23½	16/24	16/24½	16/24½	16/24½	
Skipton Down Shipleigh Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	16*RR28	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	dep	33	16/05	16/05	16/05	16/05	16/37½	16/37½	...	16/37½	16/37½	16/37½	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	16/10	16/10	16/10	16/10	16/42½	16/42½	...	16/42½	16/42½	16/42½	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	16/26½	16/26½	16/27	16/27	16/59	16/59	...	16/59	16/59	16/59	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	16/29	16/29	16/29½	16/29½	17/01½	17/01½	...	17/01½	17/01½	17/01½	
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	16/50	16/50	16/50	16/50	17/22	17/22	...	17/22	17/22	17/22	
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	17/01	17/01	17/01	17/01	17/33	17/33	...	17/33	17/33	17/33	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	17/28½	17/28½	17/28½	17/28½	18/11½	18/11½	...	18/00½	18/00½	18/10½	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	[2](7)	[2](7)	[2](7)	[2](7)	[2](11)	[2](11)	...	[2](4)	[2](4)	[2](11)	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	17/42	17/42	17/42	17/42	18/29	18/29	...	18/11	18/11	18/28	

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>4S93</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>	<b>4S91</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S71</b>	<b>4S71</b>	<b>4S71</b>	
Orig. Dep. Time			14.56	12.37	12.37	18.03	18.12	16.45	16.45	20.36	20.36	20.36	
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.			New Cumnock U.R.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Falkland S.S.	Falkland S.S.	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	15/33	16/12	16/12	18/32	19/04	19/28	19/35	21/05	21/05	21/05
		mgn	7	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)	(4)	(5)
	Whitehall Jn	arr	8	...	16.14	16.14	18*34	19*06	19*30	19*37	21*12	21*12	21*12
		dep	9	15/35	16.17½	16.17½	18.36	19.42½	19.42½	19.42½	21.16	21.16	21.16
		dep-line	10	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
		arr	12	15*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apperley Jn	dep	13	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	15	15/56½	16/27	16/27	18/56	19/53	19/53	19/53	21/27	21/27	21/27
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	16/00½	16/32	16/32	19/00	20/01	20/01	20/01	21/31	21/31	21/31
	ShIPLEY	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	16/01½	16/33	16/33	19/01	20/02	20/02	20/02	21/32	21/32	21/32	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	16/09½	16/42	16/42	19/08	20/12	20/12	20/12	21/40	21/40	21/40	
	mgn	25	[2](5)	[2](3)	[2](3)	[2](5)	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2](3)	[2](3)	[2](3)	
Skipton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	16/24½	16/57½	16/57½	19/23	20/24	20/24	20/24	21/54	21/54	21/54	
Skipton Down ShIPLEY Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	dep	33	16/37½	17/18½	17/18½	19/34½	20OP37 20.46	20OP37 20.46	20OP37 20.46	22/05½	22/05½	22/05½	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	16/42½	17/22½	17/22½	19/39½	20/51	20/51	20/51	22/10½	22/10½	22/10½	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	16/59	17/48	17/48	19/56	21/07½	21/07½	21/07½	22/35	22/35	22/35	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	17/01½	17/51½	17/51½	19/58½	21/10	21/10	21/10	22/37½	22/37½	22/37½	
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	17/22	18/14½	18/14½	20/19	21/30½	21/30½	21/30½	22/58	22/58	22/58	
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	17/33	18/25½	18/25½	20/30	21/41½	21/41½	21/41½	23/09	23/09	23/09	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	18.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	18/10½	...	...	20/57½	22/09	22/09	22/09	23/36½	23/36½	23/36½	
	mgn	54	[2](11)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	18/28	...	...	21/04	22/15½	22/15½	22/15½	23/43	23/43	23/43	

# LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4S73</b>	<b>4S73</b>	<b>6D82</b>	<b>6D83</b>	<b>4S75</b>	<b>4S36</b>	<b>4S75</b>	<b>6D83</b>	<b>6D85</b>	<b>4M32</b>
Orig. Dep. Time			21.23	21.23	20.38	22.26	22.55	22.55	22.55	22.38	22.52	23.00
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Marsh Lane Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Rylstone Tilcon	Rylstone Tilcon	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Rylstone Tilcon	Rylstone Tilcon	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	21/54	23/04	...	...	...	23/35	23/35	...
				...	D	D	...	...	...	D	D	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	23COP03	...	...	...
	dep	6	21/29	21/29	...	...	23/01	23/01	23.03	...	...	23/31
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	21*31	21*31	...	...	23*03	23*03	23*05	...	...	23*33
	dep	9	21.34	21.34	21/59½	23/07	23.15½	23.15½	23.15½	23/39	23/39	23.42
	dep-line	10	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS
	mgn	11	(1)	(1)	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...
	arr	12	...	...	22*05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	21/45	21/45	22/20	23/19	23/33	23/33	23/34	23/48	23/48	23/52
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/49	21/49	22/26	23/25	23/37½	23/37½	23/38½	23/54	23/54	23/58
mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	21/50	21/50	22/27	23/26	23/38½	23/38½	23/39½	23/55	23/55	23/59	
arr	21	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	22/03	22/03	22/35	23/37	23/51	23/51	23/51	...	...	...	
mgn	25	[2](7)	[2](7)	[2]	[2](2)	[2](4)	[2](4)	[2](5½)	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	
dep	27	22/22	22/22	22/48	23/51	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	22*RR51	23RR54	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	32	...	22*35	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	22/33½	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	22*35½	22*36	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	23.09½	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	23/14	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	23/30½	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	23/33	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	23/53½	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4S76</b>									
Orig. Dep. Time			23.00									
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings									
Dest. Loc. Name			Falkland S.S.									
Timing Load			<b>75-TR40</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>									
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	8	23*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	DS	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Down Loop	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockfield Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY	arr	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY Crossley Evans	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down ShIPLEY Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>6D82</b>	<b>4S73</b>	<b>4S75</b>	<b>6D83</b>	<b>6D85</b>	<b>4M32</b>	<b>4S78</b>	<b>4S78</b>	<b>4M76</b>	<b>4S63</b>	
Orig. Dep. Time			20.38	21.23	22.55	22.38	22.52	23.00	23.54	23.54	00.59	00.59	
Orig. Loc. Name			Marsh Lane Tilcon	Hunslet Yard (Flhh) Falkland S.S.	Hunslet Yard (Flhh) Killoch Colliery Fhh	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Milford West Sidings Carlisle N.Y.	Milford West Sidings Greenburn Keir Mining	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Milford West Sidings Carlisle N.Y.	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	00/24½	00/37½	01/38	01/38
	Whitehall Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	00*26½	...	...	...
	Kirkstall Down Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	00.33½	00/38½	01/39	01/39
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	DS	DS	DS	DS
	Apperley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shiplay	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/43½	00/46½	01/49	01/49
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	00/47	00/50	01/52½	01/52½
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shiplay Crossley Evans	arr	19	...	...	...	...	...	...	00/48	00/51	01/53½	01/53½	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	21	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Skipton	arr	23	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	00/03	00/03	00/12	01/02	01/02	02/01½	02/01½
	Skipton Down Shiplay Slow	mgn	25	...	...	...	[2]	[2]	[2](10)	[2](2½)	[2](3½)	[2]	[2]
		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	00/07	00/15	00/15	00/32	01/14½	01/15½	02/11½	02/11½	
	arr	28	←-----	...	...	00RRR18	00RRR18	...	...	...	...	...	
Hellifield	dep	29	...	...	...	00.38	00.43	...	...	...	...	...	
	arr	30	00.04	...	...	01.23	01.28	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	arr	32	...	...	00*20	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	00.25	...	...	00/43½	01/26	01/27	02/23	02/23	
	Settle Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribblehead	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	37	...	...	00/30	...	...	00/56	01/31	01/32	02/28	02/28
	Blea Moor	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	39	...	...	00/46½	...	...	01/12½	01/47½	01/48½	02/52½	02/52½
	Kirkby Stephen	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	41	...	...	00/49	...	...	01/15	01/50	01/51	02/55	02/55
Appleby	arr	42	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	01/09½	...	...	01/35½	02/10½	02/11½	03/16	03/16	
New Biggin British Gypsum	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	00/04½	01/20	...	...	01/46½	02/21½	02/22½	03/27	03/27	
New Biggin (GBRF)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Howe & Co Sdgs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	53	...	00/32	01/48	...	...	02/14	02/50	02/51	03/54½	03/54½	
	mgn	54	...	[2]	[2](9)	...	...	[2]	[2](3)	[2](2)	[2]	[2](4)	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	56	...	00/38½	02/03½	...	...	02/20½	02/59½	02/59½	04/01	04/05		

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>4S29</b>	<b>3S24</b>	<b>4M57</b>	<b>4M85</b>	<b>4S66</b>	<b>4S34</b>	<b>6M20</b>	<b>4M96</b>	<b>6M38</b>	<b>4M75</b>	
Orig. Dep. Time			02.00	02.54	03.09	02.44	03.48	04.57	04.59	04.45	05.22	07.07	
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Ilkley	Milford West Sidings Carlisle N.Y.	Drax Power Station Carlisle N.Y.	Milford West Sidings Falkland S.S.	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Power Station	Drax Power Station Carlisle N.Y.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Sig L928	
Dest. Loc. Name			Ravenstruther Cn Fhh					Barassie Yard Fhh			Carlisle Brunthill (Fhh)	Carlisle N.Y.	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60C60S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	02/06	...	03/42½	03/54	04/20	05/04	06/16	06/25	07/16	07/16
		mgn	7	...	...	...	...	...	(6)	...	(1)	...	...
	Whitehall Jn	arr	8	02*08	...	...	...	04*22	...	06*18	06*28	07*18	07*18
		dep	9	02*08	...	03/43½	03/55	04.30	05/11	06.22½	06.29	07.18	07.18
		dep-line	10	DS	...	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS	DS
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...	...	...	(4)	...	...	[½]	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apperley Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	03RM13	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	15	02/18	03.20	03/51½	04/07	04/40	05/18½	06/36	06/43	07/36	07/36
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	02/21½	03/44	03/55	04/11	04/46	05/26	06/42	06/53	07/49	07/49
		mgn	18	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)
Shipleigh	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shipleigh Crossley Evans	dep	20	02/22½	03/45	03/56	04/14	04/47	05/26½	06/43	06/54	07/50	07/50	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	02/29½	03/53	04/04	04/21	04/56	05/33½	06/53	07/05	07/59	07/59	
Skipton	mgn	25	[2]	...	[2]	[2]	[2](2)	[2](1)	[2](4)	[2](8)	[2](3)	[2](4½)	
	arr	26	...	04.04	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skipton Down Shipleigh Slow	dep	27	02/39½	...	04/14	04/31	05/08	05/45	07/10	07/25	08/16	08/16	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	07*12	...	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	29	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	05*21	...	...	...	...	...	
	dep	33	02/51	...	04/25½	04/46	05.35	05/56	07/53	07/37	08/33	08/33	
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	02/56	...	04/30½	04/51	05/41	06/02½	07/57	07/42	08/37	08/39	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	03/12½	...	04/47	05/07½	05/58	06/18	08/32½	07/59	09/02½	09/02½	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	03/15	...	04/49½	05/10	06/00½	06/20½	08/36½	08/01½	09/05½	09/05½	
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	03/35½	...	05/10	05/31	06/21	06/41	09/03½	08/22	09/27½	09/27½	
Appleby	arr	44	...	...	...	05OP43	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	03/46½	...	05/21	05.51	06/32	06/51½	09/16½	08/35	09/46½	09/46	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	04/16	...	05/48½	06/20½	06/59½	07/19½	...	09/02½	10/14½	10/14½	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	...	...	[2]	[2]	[2]	[2](4)	...	[2]	[2]	[2](½)	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	04/20½	...	05/55	06/27	07/06	07/30	...	09/09	10/21½	10/21½	

# LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>4M52</b>	<b>4M54</b>	<b>4M58</b>	<b>4M56</b>						
			09.30	12.42	13.32	07.15						
			Drax Aes (Gbrf)	Milford West Sidings Carlisle N.Y.	Milford West Sidings Carlisle N.Y.	West Burton Power Station Carlisle N.Y.						
			<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>						
			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>							
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/00½	13/11	14/07	14/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	8	11*02½	13*13	14*11	14*35½	...	...	...	...	...	...
	dep	9	11.15½	13.15½	14.15½	14.45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	DS	DS	DS	DS	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	14*21½	14*51½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	15.18	15.18	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/27½	13/26	15/24	15/24	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/32½	13/33	15/30	15/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	11/33½	13/34	15/31	15/31	...	...	...	...	...	...	
arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	11/42½	13/42	15/39	15/39	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	[2]	[2](2)	[2](5)	[2](5)	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	11/55	13/54	15/54	15/54	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	32	12C14	14*07	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	12.16	14.15	16/05½	16/05½	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	12/22	14/20	16/10½	16/10½	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	12/47½	14/36½	16/27	16/27	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	12/51	14/39	16/29½	16/29½	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	13/14	14/59½	16/50	16/50	...	...	...	...	...	...	
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	13/25	15/10½	17/01	17/01	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	53	...	15/38	17/28½	17/28½	...	...	...	...	...	...	
mgn	54	...	[2](8)	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	...	
arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	56	...	15/52½	17/38	17/38	...	...	...	...	...	...	

# LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>4M11</b>	<b>4M34</b>									
Orig. Dep. Time			08.57	15.34									
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flh)	Eggborough P.S. (Flh)									
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.									
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>									
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>									
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	09/03	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	09*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkstall Down Loop	dep	9	09.20½	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	DS	DS	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apperley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shipley	dep	15	09/30½	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	09/34	16/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipleys Crossley Evans	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	09/35	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skipton	dep	24	09/42	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	[2](6)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skipton Down Shipley Slow	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	09/58	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rylstone Tilcon	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	10/09½	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	arr	34	10*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	10.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	10/45	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	11/03½	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	11/08½	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	11/34	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	11/45	18/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	12/16½	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	[2]	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	12/23	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6E92</b>	<b>6E14</b>	<b>4E47</b>	<b>6E90</b>	<b>6E97</b>	<b>6M83</b>	<b>3Q52</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E72</b>
Orig. Dep. Time			14.58	14.58	21.50	21.50	18.08	16.08	21.58	22.30	22.30	20.23
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Biggin British Gypsum	New Biggin (Gbrf)	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Carlisle N.Y.	Blackpool North Car. M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	New Cumnock Up Law Mining
Dest. Loc. Name			Immingham S.S. (West Recp)	Drax Power Station	Milford West Sidings	Doncaster Royal Mail Term	West Burton Power Station	Drax Aes (Flhh)	Ketton Ward Sdg.	Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield Goods Loops	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley Crossley Evans	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockfield Jn	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 6M83: Operating Characteristics Change from QY to Q at Hellfield Goods Loops
- @ 3Q52: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Leeds
- @ 3Q52: Operating Characteristics Change from QY to Q at Leeds
- @ 3Q32: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Leeds
- @ 6E72: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M21</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>
Orig. Dep. Time			20.23	20.20	20.23	19.11	18.57	18.57	18.31	19.24	22.46	22.46
Orig. Loc. Name			New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/17½	00/52	00/52
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/28	00/28	01/03½	01/03½
Howe & Co Sdgs	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	11	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	13	00/15½	00/15½	00/20½	00/31½	00/31½	00/31½	01/10	01/10	01/47½	01/47½
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	15	00/40	00/40	00/45	00/56	00/56	00/56	01/34½	01/34½	02/14	02/14
	arr	16	...	...	...	<b>01*43</b>	<b>01OP43</b>	<b>01.43</b>	...	...	...	...
Ribblehead	dep	17	01/25	01/25	01/25	<b>01.53</b>	<b>01.53</b>	<b>01.53</b>	02/14½	02/14½	03/03	03/03
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	19	01/28½	01/28½	01/28½	01/56½	01/56½	01/56½	02/18	02/18	03/06½	03/06½
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield Goods Loops	dep	21	01/45	01/45	01/45	02/13	02/13	02/13	02/34½	02/34½	03/23	03/23
	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>02*40½</b>	<b>02*40½</b>	<b>03OP29</b>	<b>03OP29</b>
Hellfield	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>03.07</b>	<b>03.07</b>	<b>03.38</b>	<b>03.38</b>
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	dep	25	01/49½	01/49½	01/50	02/20½	02/20½	02/20½	03/08	03/08	03/39	03/39
	mgn	26	[2]	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](4)	[2](4)	[2]	[2]
Skipton Down Shipley Slow	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	dep	31	02/06½	02/07½	02/07	02/37½	02/37½	02/37½	03/29	03/29	03/57	03/57
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley Crossley Evans	dep	33	02/21½	02/22½	02/22	02/52½	02/52½	02/52½	03/46	03/46	04/12	04/12
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	02/31½	02/32½	02/32	03/02½	03/02½	03/02½	04/01	04/01	04/22	04/22
Dockfield Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	02/32½	02/33½	02/33	03/03½	03/03½	03/03½	04/02	04/02	04/23	04/23
Apperley Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Up Loop	dep	41	02/39½	02/40½	02/41	03/10½	03/10½	03/10½	04/10	04/10	04/29	04/29
	arr	42	...	...	<b>02*47</b>	<b>03*18½</b>	<b>03*18½</b>	<b>03*18½</b>	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	43	...	...	<b>03.01</b>	<b>03.37</b>	<b>03.37</b>	<b>03.37</b>	...	...	...	...
	arr	44	<b>02*57½</b>	<b>02*58½</b>	<b>03.08½</b>	...	...	...	<b>04*24</b>	<b>04*24</b>	...	...
Engine Shed Jn.	dep	45	<b>03.18</b>	<b>03@14</b>	<b>03.09</b>	03/48	03/49	03/49	<b>04.32</b>	<b>04.32</b>	04/41	04/41
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*43</b>	<b>04*43</b>
	dep	48	03/21	03/17	03/12	03/49	03/50	03/50	04/35	04/35	<b>04@@57</b>	<b>04@57</b>
Leeds	mgn	49	...	(4)	...	(8)	(8)	(8)	...	...	(3)	(3)
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E72: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Whitehall Jn  
 @ 6M14: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Engine Shed Jn.  
 @ 6M14: Operating Characteristics Change from Y to QY at Engine Shed Jn.

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3S25</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>3S25</b>	<b>6D71</b>	<b>6E96</b>
Orig. Dep. Time				20.48	20.48	20.48	20.48	21.24	21.24			22.10
Orig. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh			Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Knareborough	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Knareborough	Hull Dairycoates Tilcon	Drax Power Station
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S26</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/20½	01/20½	01/34	01/34	01/34	01/34	...	...	02/12½
	mgn	3	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	01/33	01/33	01/44½	01/44½	01/44½	01/44½	...	...	02/25½
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	13	...	02/15	02/15	02/26½	02/26½	02/26½	02/26½	...	...	03/09½
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	02/39½	02/39½	02/51	02/51	02/51	02/51	...	...	03/36
Blea Moor	arr	16	...	...	...	03*33	03*33	03*33	03*33	...	...	...
	dep	17	...	03/26	03/26	03.45	03.45	03.45	03.45	...	...	04/18½
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	03/29½	03/29½	03/48½	03/48½	03/48½	03/48½	...	...	04/22
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	03/46	03/46	04/05	04/05	04/05	04/05	...	...	04/38½
Hellfield Goods Loops	arr	22	...	03*52	03OP52	04OP11	04OP11	04OP11	04OP11	...	...	04*44½
	dep	23	...	04.19	04.24	04.24	04.24	04.24	04.24	...	...	05.02½
Hellfield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	04/20	04/25	04/25	04/25	04/25	04/25	...	...	05/03½
	mgn	26	...	[1]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](2½)
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	03.53	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR37	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	05.02	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C24
	dep	31	04.30	04/36	04/42	04/42	04/42	04/42	04/42	04.53	05/06	05.26
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	04/45	04/51	04/57	04/57	04/57	04/57	04/57	05/08	05/22	05/42
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/56	05/06	05/09	05/09	05/09	05/09	05/09	05/19	05/29	05/52
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/57	05/07	05/10	05/10	05/10	05/10	05/10	05/20	05/30	05/53
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/01	05/15	05/17	05/17	05/17	05/17	05/17	05/24	05/37	05/59
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	05*44	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...
Whitehall Jn	arr	44	...	05*35	05*34	05*34	05*34	05*34	05*34	...	...	06*11
	dep	45	05/08½	05.43	05@42	05@42	05@42	05@42	05@42	...	06/00½	06@11½
	mgn	46	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Engine Shed Jn.	arr	47	...	05*46	05*46	05*46	05*46	05*46	05*46	...	...	06*15½
	dep	48	...	05.59	05.59	05.59	05.59	05.59	05.59	...	...	06.45½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Leeds</b>	arr	50	05RM13	...	...	...	...	...	...	05RM39	06C04	...
	plt	51	2C	...	...	...	...	...	...	3B	8	...
	dep	52	05.42	...	...	...	...	...	...	05.49	06.07	...

@ 6E75: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Whitehall Jn  
 @ 6E96: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>6E61</b>	<b>6M59</b>	<b>6M59</b>	<b>3J11</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>6E63</b>	<b>6E76</b>	<b>6E77</b>
Orig. Dep. Time			01.52	01.15	01.15	01.15	16.05	03.09	03.09	01.41	01.41	06.26
Orig. Loc. Name			Shap Summit Down Siding	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			Leeds Stourton Rmc	Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Drax Power Station	Cottam Power Station	Drax Aes (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/33½	04/05	04/05	04/05	...	06/02½	06/02½	06/34	06/34	06/41
	mgn	3	(4)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	<3½>	<3½>	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	02/48	04/21½	04/21½	04/21½	...	06/14	06/14	06/48	06/48	06/52½
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	13	03/30	05/05½	05/05½	05/05½	...	06/58½	06/58½	07/30	07/30	07/42
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/56½	05/32	05/32	05/32	...	07/25	07/25	07/54½	07/54½	08/14
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	08*36½	08*36½	...
	dep	17	04/40	06/14½	06/14½	06/14½	...	08/07½	08/07½	08.36½	08.36½	08/56½
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/43½	06/18	06/18	06/18	...	08/11	08/11	08/40	08/40	09/00
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	05/05½	06/34½	06/34½	06/34½	...	08/27½	08/27½	08/56½	08/56½	09/16½
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	06*40½	06*40½	06*40½	...	...	...	...	...	09OP22½
	dep	23	...	06.52	06@52	06@52	...	...	...	...	...	10.03
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/15	06/53	06/53	06/53	...	08/32	08/32	09/01	09/01	10/04
	mgn	26	[2](3)	...	[1]	[1]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	30	...	07C09	07C09	07C09	07RM01	08C50	08C50	...	...	...
	dep	31	05/35	07.12	07.12	07.12	07.12	08.52	08.52	09/24	09/24	10/23
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	05/50	07/28	07/28	07/28	...	09/08	09/08	09/39	09/39	10/38
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	06/00	07/39	07/39	07/39	...	09/20	09/20	09/50	09/50	10/49
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	06/01	07/40	07/40	07/40	...	09/21	09/21	09/51	09/51	10/50
	mgn	39	...	...	...	...	...	[2](3)	[2](3)	[2](4½)	[2](4½)	(5)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	06/08	07/46	07/46	07/46	...	09/32	09/32	10/04½	10/04½	11/02
Kirkstall Up Loop	arr	42	06*14	07*53	07*53	07*53	...	...	...	...	...	...
	dep	43	06.35	08.04	08.04	08.04	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	06*44	08*12	08*12	08*12	...	09*42	09*42	10*15½	10*15½	11*13
	dep	45	06.46	08.17½	08.17½	08.17½	...	09@50½	09@50½	10@17½	10.17½	11.17
	mgn	46	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	...	08*21½	08*21½	08*21½	...	...	...	10*21½	10*21½	11*20
	dep	48	06/49	08.57	08.56	08.56	...	09/54	09/54	10.24½	10.24½	11.24
	mgn	49	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 6M59: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Hellifield Goods Loops
- @ 6M59: Operating Characteristics Change from QY to Y at Hellifield Goods Loops
- @ 6E82: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E52: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E63: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6E77</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6E91</b>	<b>6D81</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>
Orig. Dep. Time			00.40	03.41	06.40	03.55		05.28	06.23	05.14	04.45	04.38
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Marsh Lane Tilcon	Drax Power Station	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/43	07/04	07/06	07/44	...	09/48½	09/48½	10/16½	10/30	10/30
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/54½	07/15½	07/17½	07/55½	...	09/59	09/59	10/27	10/40½	10/40½
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07/38½	08/03½	08/05½	08/39½	...	10/41	10/41	11/09	11/23	11/24½
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/16	08/30	08/32	09/06	...	11/05½	11/05½	11/33½	11/49	11/49
Blea Moor	arr	16	...	09*15½	09*17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/58½	09.23	09.25	09/48½	...	11/45½	11/45½	12/13½	12/29	12/29
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09/02	09/26½	09/28½	09/52	...	11/49	11/49	12/17	12/32½	12/32½
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/18½	09/43	09/45	10/09	...	12/05½	12/05½	12/33½	12/49	12/49
Hellifield Goods Loops	arr	22	09OP24½	09*OP49	09*OP51	10OP15	...	12OP11½	...	12*39½	12*55	12*55
	dep	23	10.04	11@@@05	11@@@05	11.05	...	12.27½	...	13.01	12.57	12.57
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	12*11½	...	...	...
	dep	25	10/05	11/06	11/06	11/06	...	12/28½	12.31	13/02	12/58	12/58
	mgn	26	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2](8½)	[2](3)	[2](1)	[2]	[2]
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	12RR01	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/23	11/24	11/24	11/24	12/24	12/54	12/54	13/20	13/20	13/20
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/38	11/39	11/39	11/39	12/39	13/09	13/09	13/35	13/35	13/35
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/49	11/51	11/51	11/51	12/49	13/21	13/21	13/49	13/50	13/50
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/50	11/52	11/52	11/52	12/50	13/22	13/22	13/50	13/51	13/51
	mgn	39	(5)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[3](3)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	11/02	12/01	12/01	12/01	13/02	13/32	13/32	14/01	14/02	14/02
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	11*13	12*12	12*12	12*12	13*19	13*43	13*43	14*13	14*13	14*13
	dep	45	11.17½	12.17½	12.16	12@@@17½	13.27	13@@51	13@@51	14.17½	14@@@17½	14.17½
	mgn	46	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	11*21½	12*21½	12*20	12*21½	...	...	...	14*20½	14*21½	14*20½
	dep	48	11.24	12.25	12.25	12.25	...	13/54	13/54	14.25	14.24	14.24
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...

- @ 6E64: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Hellifield Goods Loops
- @ 6E64: Operating Characteristics Change from QY to Q at Hellifield Goods Loops
- @ 6E91: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E91: Operating Characteristics Change from Y to QY at Whitehall Jn
- @ 6E85: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E73: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E13</b>	<b>6M31</b>	<b>6M31</b>	<b>6M68</b>	<b>6M21</b>	<b>6E21</b>	<b>6D73</b>	<b>4E16</b>
Orig. Dep. Time			04.38	04.37		09.17	09.17	07.22	10.03	10.03		
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)		Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Tilcon	DoncasterRoyal Mail Term.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S26</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/30	10/33	...	12/05½	12/05½	15/16	15/16	15/16	...	...
	mgn	3	...	...	...	(3)	(6)	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10/40½	10/43½	...	12/20	12/23	15/26½	15/26½	15/26½	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29
New Biggin British Gypsum	arr	11	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	13	11/24½	11/26	12/51	13/04	13/07	16/08½	16/08½	16/08½	...	18/36½
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/49	11/52	13/05½	13/30½	13/33½	16/31	16/31	16/31	...	18/49½
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/29	12/32	13/43	14/13	14/16	17/26	17/26	17/26	...	19/14
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12/32½	12/35½	13/46	14/16½	14/19½	17/30½	17/30½	17/30½	...	19/16½
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/49	12/52	14/04	14/41½	14/44½	17/45	17/45	17/45	...	19/31½
Hellifield Goods Loops	arr	22	12*55	12*58	14*10	...	14*50½	17*51	17*51	17*51	...	...
	dep	23	12.57	13.00	14.23	...	14.59½	18.50	18.50	18.50	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	19C37
	dep	25	12/58	13/01	14/26	15.01	15/00½	18/51	18/51	18/51	...	19.48
	mgn	26	[2]	[2]	[2]	[2](3)	[2](6)	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RR56	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/20	13/20	14/39	15/24	15/24½	19/06	19/06	19/06	19/24	20/00
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/35	13/35	14/54	15/39	15/39½	19/21	19/21	19/21	19/39	20/13
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/50	13/50	15/01	15/49	15/49½	19/31	19/31	19/31	19/52	20/29
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/51	13/51	15/02	15/50	15/50½	19/32	19/32	19/32	19/53	20/30
	mgn	39	[2](1)	[2](1)	[1]	[1](5)	[1](4½)	...	...	...	[2](2)	...
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14/02	14/02	15/07	16/02	16/02	19/38	19/38	19/38	20/04	20/35
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	16*10	16*09	19*44	19*44	19*44	...	20*40
	dep	43	...	...	...	16.23½	16.23½	20.13	20.13	20.13	...	21.13
Whitehall Jn	arr	44	14*13	14*13	...	16*33	16*33	20*23	20*23	20*23	...	...
	dep	45	14.17½	14.17½	15/17½	16@35	16@35	20.42	20.42	20.42½	...	21/31
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	14*20½	14*20½	15*21½	16*39	16*39	20*45	20*45	20*45½	...	...
	dep	48	14.24	14.24	15.27	16.55	16.55	20.55	20.55	20.55	...	21/32
	mgn	49	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16	...

@ 6M31: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-60S18 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>6E68</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6N59</b>	<b>6E71</b>	<b>6E51</b>	<b>6E71</b>
Orig. Dep. Time			15.02	11.38	09.56	10.01	11.23	11.23		14.11	14.11	16.55
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Milford West Sidings	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/26	18/26	19/05½	19/05½	19/05½	19/05½	...	19/30½	19/30½	19/30½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	18/37½	18/37½	19/15	19/15	19/15	19/15	...	19/40½	19/40½	19/40½
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	13	19/21½	19/21½	19/58½	19/58½	19/58½	19/58½	...	20/21	20/21	20/21
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19/48	19/48	20/21½	20/21½	20/21½	20/21½	...	20/53	20/53	20/53
Blea Moor	arr	16	...	...	20*58	20*58	20*58	20*59	...	...	...	...
	dep	17	20/30½	20/30½	21.12	21.12	21.12	21.12	...	21/34½	21/34½	21/34½
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/34	20/34	21/18	21/18	21/18	21/18	...	21/38	21/38	21/38
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/50½	20/50½	21/38	21/38	21/38	21/38	...	21/54	21/54	21/54
Hellfield Goods Loops	arr	22	20*OP57	20*57	21OP44	21*44	21OP44	21OP44	...	...	...	...
	dep	23	21@05	21@05	21.53	21.53	21.53	21.53	...	...	...	...
Hellfield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	22*00	22*00	22*00
	dep	25	21/06	21/06	21/54	21/54	21/54	21/54	...	22.30	22.30	22.30
	mgn	26	[2](6)	[2](6)	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2](3)	[2](3)
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	21RR54	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	22.24	...	...	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/30	21/30	22/10	22/10	22/10	22/10	22/30	22/48	22/51	22/51
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21/45	21/45	22/25	22/25	22/25	22/25	22/45	23/06	23/09	23/09
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/57	21/57	22/34	22/34	22/34	22/34	22/53	23/13½	23/16½	23/16½
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/58	21/58	22/35	22/35	22/35	22/35	22/54	23/14½	23/17½	23/17½
	mgn	39	...	(1)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	(4)	(4)	(4)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	22/04	22/04	22/43	22/43	22/43	22/43	23/00	23/24½	23/27½	23/27½
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	22*15	22*15	22*54	22*54	22*54	22*54	...	23*34½	23*37½	23*37½
	dep	45	22.22½	22.22½	22.57	22.57	22.57	22.57	23/16	23.44½	23.47½	23.47½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Engine Shed Jn.	arr	47	...	22*26½	23*01	23*01	23*01	23*01	...	...	...	...
	dep	48	22/25½	22.46	23.04	23.04	23.04	23.04	...	23/48½	23/51½	23/51½
	mgn	49	(½)	(2)	(6)	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	23/18	...	...	...

@ 6E68: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Hellfield Goods Loops

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6E71</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E92</b>	<b>6E98</b>	<b>6E98</b>	<b>6E14</b>	<b>4E47</b>
Orig. Dep. Time			13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	14.58	14.58	14.58		
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining		
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	mmingham S.S. (West Recp)	mmingham S.S. (West Recp)	Milford West Sidings	DoncasterRoyal Mail Term
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60C60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/30½	20/02½	20/02½	20/04½	20/04½	20/23½	20/23	20/23½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	19/40½	20/12½	20/12½	20/14½	20/14½	20/35	20/34½	20/35	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50
New Biggin British Gypsum	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50	...
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20/21	20/52	20/52	20/54	20/54	21/19	21/19	21/19	22/01	22/01
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/53	21/15	21/15	21/17	21/17	21/45½	21/45½	21/45½	22/15½	22/15½
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/34½	21/56	21/52½	21/58	21/54½	22/28	22/28	22/28	22/45	22/45
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/38	21/59½	21/56	22/01½	21/58	22/31½	22/31½	22/31½	22/48	22/48
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	21/54	22/15½	22/12	22/17½	22/14	22/48	22/48	22/48	23/06	23/06
Hellfield Goods Loops	arr	22	22*00	22*33½	22*34	22*35½	22*36	22OP54	...	...	...	...
	dep	23	22.34	22.47½	22.48	22.49½	23.02	23.02	...	...	...	...
Hellfield	arr	24	...	...	...	...	...	22OP54	22OP54	22OP54	23/11	23/11
	dep	25	22/35	22/48½	22/49	22/50½	22/51	23/03	23.02	23.02	23/11	23/11
	mgn	26	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](3)	[2](3)
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22/51	23/04½	23/05	23/06½	23/07	23/21	23/22	23/22	23/27	23/27
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/09	23/19½	23/20	23/21½	23/22	23/36	23/37	23/37½	23/42	23/42
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/16½	23/31	23/31½	23/33	23/33½	23/48½	23/47	23/48	23/53	23/53
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/17½	23/32	23/32½	23/34	23/34½	23/49½	23/48	23/49	23/54	23/54
	mgn	39	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	[2]	[2]	[2]	[2](3)	(5)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	41	23/27½	23/42	23/42½	23/44	23/44½	23/59	23/58	23/59	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	23*37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23.47½	23/55	23/55½	23/57	23/57½	...	...	...	...	...
	mgn	46	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	23/51½	23/56	23/56½	23/58	23/58½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6E90</b>	<b>6E90</b>	<b>6E97</b>	<b>6M83</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M21</b>	<b>6E74</b>
Orig. Dep. Time			18.08	18.08	16.08	21.58	22.30	20.20	20.23	20.23	20.23	18.57
Orig. Loc. Name			Falkland S.S.	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle High Wapping Sdgs	Ravenstruther Cn Fhh	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	West Burton Power Station	Drax Aes (Flhh)	Ketton Ward Sdg.	R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/45	21/45	21/58½	22/12	22/46	23/23	23/23	23/23	23/26	23/39
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Howe &amp; Co Sdgs</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	21/56½	21/56½	22/09	22/22	22/54	23/33½	23/33½	23/33½	23/38	23/49½
<b>New Biggin British Gypsum</b>	arr	6	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin British Gypsum</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22/40½	22/40½	22/54½	23/09	23/47	...	...	...	...	...
<b>Kirkby Stephen</b>	arr	14	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	15	23/07	23/07	23/21½	23/37	...	...	...	...	...	...
<b>Blea Moor</b>	arr	16	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	17	23/49½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribblehead</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23/53	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Settle Jn</b>	arr	20	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield Goods Loops</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rylstone Tilcon</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton Down Shipley Slow</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Keighley</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shipley Crossley Evans</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shipley</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dockfield Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Apperley Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkstall Up Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Engine Shed Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6E74</b>	<b>6E74</b>								
Orig. Dep. Time			18.57	19.11								
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh								
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)								
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>								
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/39	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	23/49½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	6	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley Crossley Evans	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockfield Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6E92</b>	<b>4E47</b>	<b>6E90</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>
Orig. Dep. Time			14.58	14.58	21.50	18.08	20.20	20.23	20.23	18.57	18.57	19.11
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Biggin (Gbrf)	Falkland S.S.	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Immingham S.S. (West Recp)	Drax Power Station	Doncaster Royal Mail Term	West Burton Power Station	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Howe &amp; Co Sdgs</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin British Gypsum</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin British Gypsum</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/31½	00/31½	00/31½
<b>Kirkby Stephen</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	00/40	00/40	00/40	00/56	00/56	00/56
<b>Blea Moor</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	01OP43	01*43	01*43
	dep	17	...	...	...	...	01/25	01/25	01/25	01.53	01.53	01.53
<b>Ribblehead</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	01/28½	01/28½	01/28½	01/56½	01/56½	01/56½
<b>Settle Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	00/10½	01/45	01/45	01/45	02/13	02/13	02/13
<b>Hellifield Goods Loops</b>	arr	22	...	...	...	00OP16½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/28	01/49½	01/49½	01/49½	02/20½	02/20½	02/20½
	mgn	26	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
<b>Rylstone Tilcon</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton Down Shipley Slow</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/46	02/06½	02/06½	02/06½	02/37½	02/37½	02/37½
<b>Keighley</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	01/03	02/21½	02/21½	02/21½	02/52½	02/52½	02/52½
<b>Shipley Crossley Evans</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shipley</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	01/13	02/31½	02/31½	02/31½	03/02½	03/02½	03/02½
<b>Dockfield Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	01/14	02/32½	02/32½	02/32½	03/03½	03/03½	03/03½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Apperley Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	00/03	01/20	02/39½	02/39½	02/39½	03/10½	03/10½	03/10½
<b>Kirkstall Up Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	02*47½	02*47½	02*47½	03*18½	03*18½	03*18½
	dep	43	...	...	...	...	03.05	03.05	03.05	03.30½	03.30½	03.30½
<b>Whitehall Jn</b>	arr	44	00*08	00*09	00*19	...	03*12½	03*12½	03*12½	...	...	...
	dep	45	00.15	00.14	00.32	01/32	03@21	03@21	03@21	03/36½	03/36½	03/36½
	mgn	46	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Engine Shed Jn.</b>	arr	47	...	...	00*36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/18	00/19	00.50	01/35	03/24	03/24	03/24	03/37½	03/37½	03/37½
	mgn	49	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E72: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Whitehall Jn  
 @ 6E72: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>3S25</b>	<b>0D01</b>	<b>6D74</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			18.31	19.24	19.24				20.48	20.48	21.24	21.24
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh				Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Knarborough	Doncaster L.I.P.	Neville Hill Up Sidings	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S26</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/14½	00/14½	00/14½	...	...	...	01/34	01/34	01/34	01/34
	mgn	3	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	00/28	00/28	00/28	...	...	...	01/44½	01/44½	01/44½	01/44½
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	13	01/10	01/10	01/10	...	...	...	02/26½	02/26½	02/26½	02/26½
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	01/34½	01/34½	01/34½	...	...	...	02/51	02/51	02/51	02/51
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	02/14½	02/14½	02/14½	...	...	...	03/31	03/31	03/31	03/31
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/18	02/18	02/18	...	...	...	03/34½	03/34½	03/34½	03/34½
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	02/34½	02/34½	02/34½	...	...	...	03/51	03/51	03/51	03/51
Hellifield Goods Loops	arr	22	02*40½	02*40½	02*40½	...	...	...	03OP57	03OP57	03OP57	03OP57
	dep	23	03.07	03.07	03.07	...	...	...	04.24	04.24	04.24	04.24
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/08	03/08	03/08	...	...	...	04/25	04/25	04/25	04/25
	mgn	26	[2](4)	[2](4)	[2](4)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	03.10	03.27	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	03RR54	04RR11	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	04.14	04.31	...	...	...	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/29	03/29	03/29	04.12	04/18	04/35	04/42	04/42	04/42	04/42
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	03/46	03/46	03/46	04/27	04/34	04/51	04/57	04/57	04/57	04/57
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/01	04/01	04/01	04/38	04/43	04/58	05/09	05/09	05/09	05/09
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/02	04/02	04/02	04/39	04/44	04/59	05/10	05/10	05/10	05/10
	mgn	39	(1)	(1)	(1)	...	(3)	...	[2](3)	[2](3)	[2](3)	[2](3)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	04/10	04/10	04/10	04/43	04/51	05/06	05/22	05/22	05/22	05/22
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	04OP55	05*14	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	05.03	05.24	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	05*37	05*37	05*37	05*37
	dep	45	04/25	04/25	04/25	...	05/07	05/33½	05.39½	05@39½	05.39½	05@39½
	mgn	46	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...
Engine Shed Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	05*43½	05*43½	05*43½	05*43½
	dep	48	04/26	04/26	04/26	...	05/10	...	06@11	06.11	06@11	06.11
	mgn	49	(2)	(2)	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	04RM57	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	05.39	...	05/36½	...	...	...	...

@ 6E75: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Whitehall Jn  
 @ 6E75: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Engine Shed Jn.

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6E96</b>	<b>6M14</b>	<b>6E61</b>	<b>6M59</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>6E63</b>	<b>6E85</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>
Orig. Dep. Time			22.10	22.46	01.15	01.15	03.41	03.41	02.05	03.55	05.49	05.11
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Cottam Power Station	Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.	Drax Power Station	Cottam Power Station	Drax Aes (Fhh)	Drax Power Station	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/12	02/41	05/12½	05/12½	05/35½	05/35½	06/43	09/37½	10/08	10/08
	mgn	3	(1½)	(12)	(1½)	(1½)	...	...	...	(7½)	[2](1)	[2](1)
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	02/25	03/04½	05/25½	05/25½	05/47	05/47	06/53½	09/55½	10/21½	10/21½
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/09	03/49½	06/09½	06/09½	06/31½	06/31½	07/35½	10/37½	11/03½	11/03½
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/35½	04/16	06/36	06/36	06/58	06/58	08/00	11/02	11/28	11/28
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	07*42½	07*42½	08*42	...	...	...
	dep	17	04/18	04/58½	07/18½	07/18½	07.45	07.45	09.40	11/42	12/09	12/10
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/21½	05/02	07/27	07/27	07/48½	07/48½	09/43½	11/45½	12/12½	12/13½
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	04/38	05/18½	07/46½	07/46½	08/05	08/05	10/00	12/02	12/29	12/30
Hellifield Goods Loops	arr	22	04*44	05*OP24½	07*OP52½	07*OP52½	08*11	08*11	...	...	12*35	...
	dep	23	05.05½	05@57	08.05	08.05	08.30	08@30	...	...	12.36	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/06½	05/58	08/06	08/06	08/31	08/31	10/04½	12/08½	12/37	12/36
	mgn	26	[2](1½)	[2](½)	[2]	[2]	(5)	(5)	[2](2½)	...	[2]	[2](1)
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	30	05C28	...	...	...	08*52	08C52	...	...	...	...
	dep	31	05.30	06/16½	08/24	08/24	08.54	08.54	10/24	12/24½	12/54	12/54
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	05/46	06/36½	08/39	08/39	09/10	09/10	10/39	12/39½	13/09	13/09
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/57	06/43½	08/51	08/51	09/20	09/20	10/50	12/49½	13/21	13/21
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	05/59	06/44½	08/52	08/52	09/21	09/21	10/52	12/50½	13/22	13/22
	mgn	39	...	...	[2](4)	[2](4)	[2](5)	[2](5)	[2](1)	[2](1½)	[2](1)	[2](1)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	06/05	06/50½	09/04	09/04	09/34	09/34	11/02	13/02	13/32	13/32
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	06*56½	...	...	09*41	09*41	11*09	...	...	...
	dep	43	...	07.03½	...	...	10.08	10.08	12.04	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	06*18	07*13	09*15	...	10*15	10*15	12*11½	13*14	13*43	13*43
	dep	45	06@22½	07.20½	09.15½	09/15½	10@15½	10@16	12@16½	13.17	13@45½	13@45½
	mgn	46	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	06*26½	07*24½	...	...	...	10*20	12*20½	13*20	13*49½	13*49½
	dep	48	06.44	07.25	09/17½	09/17½	10/18½	10.53	12.25½	13@25	13.52	13.52
	mgn	49	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 6E96: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E82: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E52: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E63: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Whitehall Jn
- @ 6E73: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Whitehall Jn
- @ 6M14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-60S16 at Hellifield Goods Loops
- @ 6E52: Operating Characteristics Change from - to Q at Hellifield Goods Loops
- @ 6E85: Timing Load Change from 60H66S20 to 45-60S16 at Engine Shed Jn.

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E13</b>	<b>6E31</b>	<b>6M39</b>	<b>4E16</b>			
Orig. Dep. Time			05.11	05.11	05.19		09.17	15.00				
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)		Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle Brunthill (Fhh)				
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Royal Mail Terml			
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>			
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/08	10/08	10/08	...	13/01½	16/45	...	...	...	...
	mgn	3	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	...	(2)	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10/21½	10/21½	10/21½	...	13/13	16/53½	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	13	11/03½	11/03½	11/03½	13/30	13/57	17/26½	18/12½	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/28	11/28	11/28	13/44½	14/23½	17/39½	18/25½	...	...	...
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/10	12/10	12/10	14/12	15/06	18/03½	18/48	...	...	...
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12/13½	12/13½	12/13½	14/15	15/09½	18/06½	18/50½	...	...	...
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/30	12/30	12/30	14/33	15/26	18/21½	19/15½	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	<b>18*26</b>	...	...	...	...
	dep	25	12/36	12/36	12/36	14/37	15/31	<b>18.49</b>	19/24	...	...	...
	mgn	26	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](4)	[2]	[2](1)	[2](1½)	...	...	...
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/54	12/54	12/54	14/54	15/49	19/05	19/38	...	...	...
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/09	13/09	13/09	15/09	16/04	19/20	19/51	...	...	...
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/21	13/21	13/21	15/19	16/17	19/29	20/00½	...	...	...
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/22	13/22	13/22	15/20	16/18	19/30	20/01½	...	...	...
	mgn	39	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	(6)	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/32	13/32	13/32	15/24	16/30	19/34	20/06½	...	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>20*11½</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	<b>13*43</b>	<b>13*43</b>	<b>13*43</b>	<b>15*35</b>	<b>16*40</b>	<b>19*42</b>	<b>20*33½</b>	...	...	...
	dep	45	<b>13@45½</b>	<b>13@45½</b>	<b>13@45½</b>	<b>15.45½</b>	<b>16.45½</b>	<b>19.42</b>	<b>20.57</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	<b>13*49½</b>	<b>13*49½</b>	<b>13*49½</b>	<b>15*49½</b>	<b>16*48½</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>13.52</b>	<b>13.52</b>	<b>13.52</b>	<b>15.53½</b>	<b>16.54</b>	19/49	21/00	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E73: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Whitehall Jn

# PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E67</b>	<b>6E68</b>	<b>6E69</b>	<b>3J11</b>						
Orig. Dep. Time			10.39	11.30	13.46	16.05						
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)						
Dest. Loc. Name			Leeds Sig L928	Leeds Sig L928	Leeds Sig L928	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)						
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>						
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>						
Petteril Bridge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/52½	11/44½	14/00½	16/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11/03	11/55	14/11	16/27½	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	11/45	12/37	15/00	16/58½	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	12/09½	13/01½	15/24½	17/09½	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/49½	13/41½	16/04½	17/42	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12/53	13/45	16/08	17/45	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	13/09½	14/01½	16/24½	17/58	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...	...	<b>18*06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13/14	14/06	16/29	18/31	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	mgn	26	<b>[2](12)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/43	14/23	16/49	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/58	14/38	17/04	...	...	...	...	...	...	...
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	dep	36	14/13	14/48	17/14	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockfield Jn	dep	38	14/14	14/49	17/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14/22	14/56	17/22	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	42	<b>14*28</b>	<b>15*04</b>	<b>17*28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>14.50</b>	<b>15.24</b>	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	<b>14*59</b>	<b>15*31</b>	<b>18*01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15.07½</b>	<b>15.38</b>	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	<b>15*10½</b>	<b>15*41</b>	<b>18*09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	dep	48	<b>15.23</b>	<b>15.45</b>	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank