

BOOK YH

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH17**

**THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE**

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 1               | 2                            | 3               | 4                             | 5                      | 6                             | 7              | 8   | 9              | 10                      |
|----------------------------|----------|----|-----------------|------------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------|---|----------------|-------------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>6D42</b>     | <b>4N85</b>                  | <b>6F47</b>     | <b>6F37</b>                   | <b>6F37</b>            | <b>6F37</b>                   | <b>4N57</b>    | <b>4E68</b>   | <b>4N57</b>    | <b>4N73</b>             |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 23.38           | 20.00                        |                 | 00.30                         | 00.18                  | 00.42                         |                | 17.14   |                | 21.12                   |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Tees N.Y.       | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) |                 | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Middlesbrough<br>(Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                | Margam T.C.   |                | West Burton Ps<br>(Fhh) |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                 |                              |                 |                               |                        |                               |                |   |                |                         |
| Timing Load                |          |    | <b>60H60S18</b> | <b>75-TR40</b>               | <b>60H66S18</b> | <b>60-TR40</b>                | <b>60-TR40</b>         | <b>60-TR40</b>                | <b>75-TR40</b> | <b>75-66S08</b>   | <b>75-TR40</b> | <b>75-TR40</b>          |
| Operating Characteristics  |          |    |                 | <b>Y</b>                     |                 |                               | <b>Y</b>               | <b>Y</b>                      | <b>Q</b>       |   | <b>Q</b>       | <b>Y</b>                |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>                   | <b>SX</b>       | <b>MSX</b>                    | <b>MO</b>              | <b>MO</b>                     | <b>MO</b>      | <b>MO</b> Until<br>31/12/2012,<br><b>MO</b> From<br>18/02/2013<br>Until<br>13/05/2013 | <b>MSX</b>     | <b>MO</b>               |
| Thornaby East Jn.          | arr      | 1  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 2  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | 01/00   | ...            | 01/24                   |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)   | dep      | 3  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Thornaby No 1              | dep      | 4  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Tees N.Y.                  | arr      | 5  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | 00OP34                 | ...                           | ...            | 01*C05  | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 6  | ...             | ...                          | 00.11           | ...                           | 00.54                  | ...                           | 01.06          | 01.13   | 01.17          | ...                     |
| Newport East Jn            | arr      | 7  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | arr-line | 8  | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ML                      |
|                            | dep      | 9  | ...             | ...                          | 00/15           | ...                           | 00/58                  | ...                           | 01/10          | 01/18   | 01/21          | 01/31                   |
|                            | dep-line | 10 | ...             | ...                          | GL              | ...                           | GL                     | ...                           | GL             | GL  | GL             | ML                      |
| Middlesbro' Dawson Ayrton  | arr      | 11 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 12 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Middlesbrough FHH          | arr      | 13 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 14 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Middlesbrough              | arr      | 15 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 16 | ...             | ...                          | 00/18           | ...                           | 01/01                  | ...                           | 01/13          | 01/21   | 01/24          | 01/33                   |
|                            | mgn      | 17 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | [2]            | ...                     |
| Whitehouse Jn.(Teesside)   | arr      | 18 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | arr-line | 19 | ...             | ...                          | GL              | ...                           | GL                     | ...                           | GL             | GL  | GL             | ML                      |
|                            | dep      | 20 | ...             | ...                          | 00/21           | ...                           | 01/05                  | ...                           | 01/16          | 01/24   | 01/29          | 01/35                   |
| South Bank Jn.             | arr      | 21 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 22 | ...             | ...                          | 00/25           | ...                           | 01/07                  | ...                           | 01/19          | 01/26   | 01/31          | 01/37                   |
|                            | mgn      | 23 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | (2)                    | ...                           | ...            | [2]   | ...            | ...                     |
| Beam Mill Jn.              | arr      | 24 | ←               | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | arr-line | 25 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 26 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | mgn      | 27 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Slag Road LC               | arr      | 28 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 29 | 00.01           | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Lackenby B.S.C.            | arr      | 30 | 00.08           | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 31 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Grangetown (Cleveland)     | arr      | 32 | ...             | ...                          | ...             | 00RR40                        | ...                    | 00.52                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 33 | ...             | ...                          | 00/27½          | 01.00                         | 01/11                  | 01.12                         | 01/21          | 01/30   | 01/33          | 01/39                   |
| Grangetown Junction        | arr      | 34 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 35 | ...             | ...                          | ...             | 01/03                         | ...                    | 01/16                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Tees Dock BSC Export Berth | arr      | 36 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 37 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Shell Junction             | arr      | 38 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 39 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Wilton C.H.P.              | arr      | 40 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 41 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Wilton F.L.T.              | arr      | 42 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 43 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Wilton Power Station FHH   | arr      | 44 | ...             | ←                            | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 45 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Redcar Ore Terminal Jn     | arr      | 46 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 47 | ...             | 00/03                        | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | 01/26          | 01/33   | 01/38          | 01/42                   |
| Redcar B.S.C. Ore T.       | arr      | 48 | ...             | 00.10                        | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | 01.33          | 01.40   | 01.45          | ...                     |
|                            | dep      | 49 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)     | arr      | 50 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 51 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Redcar High Level FHH      | arr      | 52 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | 01.48                   |
|                            | dep      | 53 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Redcar Bulk Terminal GBRF  | arr      | 54 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 55 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Redcar Central             | arr      | 56 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 57 | ...             | ...                          | 00/32           | 01/08                         | 01/20                  | 01/23                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Saltburn West Jn           | arr      | 58 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 59 | ...             | ...                          | 00/44           | 01/16                         | 01/36                  | 01/34                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | mgn      | 60 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Crag Hall S.B.             | arr      | 61 | ...             | ...                          | 01t05           | 01t36                         | 01t56                  | 01t54                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 62 | ...             | ...                          | 01.06           | 01.37                         | 01.57                  | 01.55                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Skinningrove B.S.C.        | arr      | 63 | ...             | ...                          | 01.12           | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
|                            | dep      | 64 | ...             | ...                          | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...            | ...   | ...            | ...                     |
| Boulby Mine Carlin How FHH | arr      | 65 | ...             | ...                          | ...             | 01.59                         | 02.19                  | 02.17                         | ...            | ...   | ...            | ...                     |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 11                        | 12                      | 13                   | 14   | 15          | 16              | 17              | 18                    | 19                         | 20              |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------------|----------------------|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>4N86</b>               | <b>4E60</b>             | <b>4N73</b>          | <b>4E68</b>                                | <b>0V67</b> | <b>4N21</b>     | <b>4N21</b>     | <b>4E51</b>           | <b>6F21</b>                | <b>6N53</b>     |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 21.24                     | 18.30                   | 21.12                | 17.14                                      |             | 00.36           | 00.45           | 21.29                 | 03.51                      |                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Felixstowe North F.L.T. | West Burton Ps (Fhh) | Margam T.C.                                |             | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Crewe Bas Hall S.S.N. | South Bank Tees Dock (Fhh) |                 |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                           |                         |                      |  |             |                 |                 |                       |                            |                 |
| Timing Load                |          |    |                           |                         |                      |  |             |                 |                 |                       |                            |                 |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>75-TR40</b>            | <b>75C66S14</b>         | <b>75-TR40</b>       | <b>75-66S08</b>                            | <b>LD75</b> | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b> | <b>75C47S12</b>       | <b>60-TR40</b>             | <b>60H60S18</b> |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Y</b>                  |                         | <b>Y</b>             |  |             | <b>Q</b>        | <b>Q</b>        | <b>Q</b>              |                            |                 |
|                            |          |    | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>           | <b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b> | <b>MO</b>   | <b>MO</b>       | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>            | <b>SX</b>                  | <b>MSX</b>      |
| Thornaby East Jn.          | arr      | 1  | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 2  | 00/43½                    | 01/59                   | 02/15½               | 02/20½                                     | ...         | 02/58           | 03/06           | 03/44                 | ...                        | ...             |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)   | dep      | 3  | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Thornaby No 1              | dep      | 4  | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Tees N.Y.                  | arr      | 5  | 00*OP50½                  | ...                     | ...                  | 02*C25½                                    | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 6  | 01.56                     | ...                     | ...                  | 02.33½                                     | 02.46       | ...             | ...             | ...                   | ...                        | 05.13           |
| Newport East Jn            | arr      | 7  | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | arr-line | 8  | ...                       | ML                      | ML                   | ...  | ...         | ML              | ML              | GL                    | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 9  | 02/00                     | 02/04                   | 02/22½               | 02/38½                                     | 02/50       | 03/02           | 03/10           | 03/51                 | ...                        | 05/17           |
|                            | dep-line | 10 | GL                        | ML                      | ML                   | GL   | GL          | ML              | ML              | GL                    | ...                        | GL              |
| Middlesbro' Dawson Ayrton  | arr      | 11 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 12 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Middlesbrough FHH          | arr      | 13 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 14 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Middlesbrough              | arr      | 15 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 16 | 02/03                     | 02/07                   | 02/24½               | 02/41½                                     | 02/53       | 03/07           | 03/15           | 03/54                 | ...                        | 05/20           |
|                            | mgn      | 17 | ...                       | (1)                     | ...                  | ...  | ...         | (1)             | (1)             | ...                   | ...                        | [1]             |
| Whitehouse Jn.(Teesside)   | arr      | 18 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | arr-line | 19 | GL                        | ML                      | ML                   | GL   | GL          | ML              | ML              | GL                    | ...                        | GL              |
|                            | dep      | 20 | 02/06                     | 02/10                   | 02/26½               | 02/44½                                     | 02/56       | 03/10           | 03/18           | 03/57                 | ...                        | 05/24           |
| South Bank Jn.             | arr      | 21 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 22 | 02/08                     | 02/15                   | 02/28½               | 02/46½                                     | 03/00       | 03/12           | 03/20           | 04/01                 | ...                        | 05/27           |
|                            | mgn      | 23 | ...                       | [2]                     | ...                  | [2]  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | [1]             |
| Beam Mill Jn.              | arr      | 24 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | arr-line | 25 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | GL          | ...             | ...             | ...                   | ...                        | GL              |
|                            | dep      | 26 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | 03/02       | ...             | ...             | ...                   | ...                        | 05/30           |
|                            | mgn      | 27 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Slag Road LC               | arr      | 28 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | 05OP34          |
|                            | dep      | 29 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | 05.35           |
| Lackenby B.S.C.            | arr      | 30 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | 05.42           |
|                            | dep      | 31 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Grangetown (Cleveland)     | arr      | 32 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 04RR01                     | ...             |
|                            | dep      | 33 | 02/13                     | ...                     | 02/30½               | 02/50½                                     | 03/03       | 03/14           | 03/22           | ...                   | 04.21                      | ...             |
| Grangetown Junction        | arr      | 34 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 35 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 04/24                      | ...             |
| Tees Dock BSC Export Berth | arr      | 36 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 37 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Shell Junction             | arr      | 38 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 39 | ...                       | 02/21                   | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | 04/05                 | ...                        | ...             |
| Wilton C.H.P.              | arr      | 40 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 41 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Wilton F.L.T.              | arr      | 42 | ...                       | 02.34                   | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | 04.18                 | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 43 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Wilton Power Station FHH   | arr      | 44 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 45 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Redcar Ore Terminal Jn     | arr      | 46 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 47 | 02/18                     | ...                     | 02/33½               | 02/53½                                     | 03/06       | 03/17           | 03/25           | ...                   | ...                        | ...             |
| Redcar B.S.C. Ore T.       | arr      | 48 | 02.25                     | ...                     | ...                  | 03.01                                      | 03.17       | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 49 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)     | arr      | 50 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 51 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Redcar High Level FHH      | arr      | 52 | ...                       | ...                     | 02.39                | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 53 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Redcar Bulk Terminal GBRF  | arr      | 54 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | 03.35           | 03.36           | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 55 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Redcar Central             | arr      | 56 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 57 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 04/29                      | ...             |
| Saltburn West Jn           | arr      | 58 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 59 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 04/37                      | ...             |
|                            | mgn      | 60 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Crag Hall S.B.             | arr      | 61 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 04t57                      | ...             |
|                            | dep      | 62 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 04.59                      | ...             |
| Skinningrove B.S.C.        | arr      | 63 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
|                            | dep      | 64 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | ...                        | ...             |
| Boulby Mine Carlin How FHH | arr      | 65 | ...                       | ...                     | ...                  | ...  | ...         | ...             | ...             | ...                   | 05.21                      | ...             |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 21             | 22              | 23             | 24              | 25              | 26             | 27              | 28             | 29           | 30              |
|-----------------------------------|----------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
|                                   |          |    | <b>6F30</b>    | <b>4E64</b>     | <b>6N94</b>    | <b>0F31</b>     | <b>4E53</b>     | <b>4N74</b>    | <b>4N49</b>     | <b>6E36</b>    | <b>0J71</b>  | <b>6N25</b>     |
|                                   |          |    | 03.47          | 18.19           |                | 05.50           | 01.02           | 01.10          | 05.20           | 21.24          |              |                 |
| Signal ID                         |          |    | Boulby Mine    | Felixstowe      |                | Middlesbrough   | Crewe Bas Hall  | West Burton Ps | York Holgate    | Margam T.C.    |              |                 |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Carlin How Fhh | South F.L.T.    |                | (Fhh)           | S.S.N.          | (Fhh)          | Siding (Fhh)    |                |              |                 |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                |                 |                | South Bank      |                 |                |                 |                |              |                 |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                |                 |                | Tees Dock (Fhh) |                 |                |                 |                |              |                 |
| Timing Load                       |          |    | <b>60-TR85</b> | <b>75C66S14</b> | <b>60-TR40</b> | <b>LD75</b>     | <b>75C47S11</b> | <b>75-TR40</b> | <b>75C47S12</b> | <b>60-TR40</b> | <b>LD75</b>  | <b>60H60S16</b> |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>Y</b>       | <b>Y</b>        | <b>Q</b>       |                 | <b>Q</b>        | <b>Y</b>       | <b>Q</b>        |                | <b>Q</b>     |                 |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>      | <b>MSX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>MSX</b>      | <b>SX</b>      | <b>MO</b>       | <b>MSX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 2  | ...            | 05/26½          | ...            | ...             | 05/50½          | 06/20          | 06/35           | 06/26          | ...          | ...             |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | <b>05OP06</b>  | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | <b>06°C33</b>  | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 6  | <b>05.26</b>   | ...             | <b>05.39</b>   | ...             | ...             | ...            | ...             | <b>06.43</b>   | <b>06.47</b> | <b>07.03</b>    |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...            | ...             | ...            | <b>06RM00</b>   | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | arr-line | 8  | ...            | <b>ML</b>       | ...            | ...             | <b>GL</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 9  | 05/30          | 05/35½          | 05/43          | <b>06.02</b>    | 06/07           | 06/29          | 06/44           | 06/47          | 06/52        | 07/07           |
|                                   | dep-line | 10 | ...            | <b>ML</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>    | <b>GL</b>       |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 12 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | <b>05.40</b>   | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 14 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 16 | ...            | 05/40½          | 05/46          | 06/06           | 06/12           | 06/36          | 06/47           | 06/50          | 07/00        | 07/10           |
|                                   | mgn      | 17 | ...            | <b>(1)</b>      | <b>[2](2)</b>  | <b>(2)</b>      | <b>(1)</b>      | <b>(4)</b>     | ...             | ...            | <b>(2)</b>   | ...             |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | arr-line | 19 | ...            | <b>ML</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>    | <b>GL</b>       |
|                                   | dep      | 20 | ...            | 05/43½          | 05/54          | 06/11           | 06/16           | 06/43          | 06/50           | 06/55          | 07/05        | 07/14           |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 22 | ...            | 05/45½          | 05/56          | 06/15           | 06/20           | 06/45          | 06/52           | 06/57          | 07/09        | 07/17           |
|                                   | mgn      | 23 | ...            | ...             | ...            | ...             | <b>(2)</b>      | ...            | <b>[2]</b>      | <b>(3)</b>     | <b>[2]</b>   | ...             |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | arr-line | 25 | ...            | ...             | ...            | ...             | <b>GL</b>       | ...            | ...             | <b>GL</b>      | <b>GL</b>    | ...             |
|                                   | dep      | 26 | ...            | ...             | ...            | ...             | 06/23           | ...            | ...             | 07/02          | 07/13        | ...             |
|                                   | mgn      | 27 | ...            | ...             | ...            | ...             | <b>(1)</b>      | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | <b>07.06</b>   | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 29 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | <b>07.08</b>   | ...          | ...             |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | <b>07.15</b>   | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 31 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | <b>07.20</b>    |
|                                   | dep      | 33 | ...            | 05/47½          | 05/58          | 06/20           | 06/25           | 06/47          | ...             | ...            | 07/14        | <b>07.21</b>    |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 35 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | <b>07.20</b> | ...             |
|                                   | dep      | 37 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 39 | ...            | 05/51½          | ...            | ...             | 06/27           | ...            | 06/58           | ...            | ...          | ...             |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 41 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...            | <b>06.05</b>    | ...            | ...             | <b>06.40</b>    | ...            | <b>07.11</b>    | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 43 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 45 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 47 | ...            | ...             | 06/01          | ...             | ...             | 06/50          | ...             | ...            | ...          | 07/27           |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...            | ...             | <b>06.14</b>   | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 49 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | <b>07.32</b>    |
|                                   | dep      | 51 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | <b>07.00</b>   | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 53 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 55 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 57 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 59 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | mgn      | 60 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 62 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
|                                   | dep      | 64 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...             | ...            | ...          | ...             |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 31              | 32                          | 33              | 34                            | 35                     | 36                            | 37              | 38                            | 39             | 40             |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>4E67</b>     | <b>6E59</b>                 | <b>6N59</b>     | <b>6F31</b>                   | <b>6F31</b>            | <b>4N54</b>                   | <b>6N93</b>     | <b>4N54</b>                   | <b>6N33</b>    | <b>6N85</b>    |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 22.30           | 21.42                       | 21.10           | 07.10                         | 06.45                  | 05.39                         |                 | 05.40                         | 05.27          |                |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Margam T.C.     | Briggs Sdgs<br>Steetley Coy | Rylstone Tilcon | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Middlesbrough<br>(Fhh) | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Flhh |                 | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Flhh | Tyne S.S.      |                |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 |                             |                 |                               |                        |                               |                 |                               |                |                |
| Timing Load                       |          |    | <b>75-66S08</b> | <b>60H66S18</b>             | <b>60H66S18</b> | <b>60-TR40</b>                | <b>60-TR40</b>         | <b>75-TR40</b>                | <b>60H66S20</b> | <b>75-TR40</b>                | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> |
| Operating Characteristics         |          |    | Y               | Y                           | Y               | Y                             | Y                      | Q                             |                 | Q                             | Q              | Q              |
| Dates Of Operation                |          |    | MSX             | MSX                         | TTHFO           | SX                            | SX                     | MSX                           | SX              | MO                            | MO             | SX             |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 2  | 06/45½          | 04/08                       | 04/15           | ...                           | ...                    | 07/32                         | ...             | 07/35                         | 07/08          | ...            |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | <b>06*53</b>    | <b>04D13</b>                | <b>04*C20</b>   | ...                           | <b>07OP01</b>          | ...                           | ...             | ...                           | <b>07*13</b>   | ...            |
|                                   | dep      | 6  | <b>07.04</b>    | <b>07.11½</b>               | <b>07.18</b>    | ...                           | <b>07.25</b>           | ...                           | <b>07.35</b>    | ...                           | <b>09.00</b>   | <b>09.13</b>   |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | arr-line | 8  | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | <b>GL</b>                     | ...             | <b>GL</b>                     | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 9  | 07/09           | 07/15½                      | 07/22           | ...                           | 07/29                  | 07/38                         | 07/39           | 07/41                         | 09/04          | 09/17          |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>       | ...                           | <b>GL</b>              | <b>GL</b>                     | ...             | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>      | <b>GL</b>      |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | <b>07.49</b>    | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 12 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 14 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 16 | 07/12           | 07/24½                      | 07/25           | ...                           | 07/32                  | 07/41                         | ...             | 07/46                         | 09/07          | 09/20          |
|                                   | mgn      | 17 | (5)             | (2½)                        | (1)             | ...                           | [2]                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>       | ...                           | <b>GL</b>              | <b>GL</b>                     | ...             | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>      | <b>GL</b>      |
|                                   | dep      | 20 | 07/20           | 07/30                       | 07/30           | ...                           | 07/38                  | 07/44                         | ...             | 07/49                         | 09/11          | 09/24          |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 22 | 07/22           | 07/34                       | 07/34           | ...                           | 07/40                  | 07/46                         | ...             | 07/51                         | 09/13          | 09/27          |
|                                   | mgn      | 23 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | [1](1)         |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | arr-line | 25 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | <b>GL</b>      | ...            |
|                                   | dep      | 26 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | 09/15          | ...            |
|                                   | mgn      | 27 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | [2]            | ...            |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 29 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 31 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...             | ...                         | ...             | <b>07RR20</b>                 | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | <b>09*35</b>   |
|                                   | dep      | 33 | 07/24           | 07/37                       | 07/37           | <b>07.40</b>                  | 07/42                  | 07/48                         | ...             | 07/53                         | 09/20          | <b>09x37</b>   |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 35 | ...             | ...                         | ...             | 07/43                         | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | <b>09.30</b>   | ...            |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 39 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 41 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 43 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 45 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 47 | 07/30           | 07/42                       | 07/42           | ...                           | ...                    | 07/54                         | ...             | 07/56                         | ...            | 09/43          |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | <b>07.37</b>    | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | <b>09.54</b>   |
|                                   | dep      | 49 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...             | <b>07.47</b>                | <b>07.47</b>    | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 51 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | <b>08.01</b>                  | ...             | <b>08.03</b>                  | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 53 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 55 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 57 | ...             | ...                         | ...             | 07/50                         | 07/50                  | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 59 | ...             | ...                         | ...             | 08/07                         | 08/07                  | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 60 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...             | ...                         | ...             | <b>08t27</b>                  | <b>08t27</b>           | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 62 | ...             | ...                         | ...             | <b>08.28</b>                  | <b>08.28</b>           | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 64 | ...             | ...                         | ...             | ...                           | ...                    | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...             | ...                         | ...             | <b>08.50</b>                  | <b>08.50</b>           | ...                           | ...             | ...                           | ...            | ...            |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 41                           | 42                       | 43                            | 44                       | 45                               | 46                       | 47          | 48                               | 49                            | 50                            |
|-----------------------------------|----------|----|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>4N53</b>                  | <b>6N56</b>              | <b>6F23</b>                   | <b>6N56</b>              | <b>3S77</b>                      | <b>6N57</b>              | <b>0V66</b> | <b>3S77</b>                      | <b>6F32</b>                   | <b>4E38</b>                   |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 06.42                        | 08.39                    | 09.48                         | 08.38                    | 03.35                            | 09.30                    |             | 03.35                            | 09.34                         | 03.43                         |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Thrislington<br>Steetley | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Thrislington<br>Steetley | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) | Thrislington<br>Steetley |             | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Ditton (O'connor<br>Sdgs)     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                              |                          |                               |                          | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) |                          |             | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) |                               | South Bank<br>Tees Dock (Drs) |
| Timing Load                       |          |    | <b>75-66S06</b>              | <b>60-66S20</b>          | <b>60-TR40</b>                | <b>60-66S20</b>          | <b>60-TR40</b>                   | <b>60-66S20</b>          | <b>LD75</b> | <b>60-TR40</b>                   | <b>60-TR85</b>                | <b>75C66S12</b>               |
| Operating Characteristics         |          |    |                              | <b>Q</b>                 |                               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                 |             | <b>Q</b>                         | <b>Y</b>                      | <b>QYZ</b>                    |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                    | <b>TThO</b>              | <b>SX</b>                     | <b>WFO</b>               | <b>WFO</b>                       | <b>SX</b>                | <b>MO</b>   | <b>MTThO</b>                     | <b>SX</b>                     | <b>MSX</b>                    |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 2  | 09/04½                       | 09/25                    | ...                           | 09/24                    | 09/54                            | 10/28                    | ...         | 10/54                            | ...                           | 11/08                         |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 6  | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | 10.54       | ...                              | ...                           | ...                           |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | arr-line | 8  | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                | ...                           | <b>GL</b>                | <b>ML</b>                        | <b>GL</b>                | ...         | <b>ML</b>                        | <b>GL2</b>                    | <b>GL</b>                     |
|                                   | dep      | 9  | 09/19½                       | 09/32                    | ...                           | 09/43                    | 09/59                            | 10/36½                   | 10/58       | 10/59                            | 11/10                         | 11/17                         |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                | ...                           | <b>GL</b>                | <b>ML</b>                        | <b>GL</b>                | <b>GL</b>   | <b>ML</b>                        | ...                           | <b>GL</b>                     |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 12 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | 11.20                         | ...                           |
|                                   | dep      | 14 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | 10*02                            | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 16 | 09/28½                       | 09/37                    | ...                           | 09/51                    | 10.19                            | 10/42½                   | 11/03       | 11/01                            | ...                           | 11/20                         |
|                                   | mgn      | 17 | ...                          | ...                      | ...                           | (19)                     | (1)                              | (1)                      | ...         | ...                              | ...                           | (4)                           |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                | ...                           | <b>GL</b>                | ...                              | <b>GL</b>                | <b>GL</b>   | ...                              | ...                           | <b>GL</b>                     |
|                                   | dep      | 20 | 09/31½                       | 09/40                    | ...                           | 10/13                    | ...                              | 10/46½                   | 11/06       | ...                              | ...                           | 11/27                         |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 22 | 09/35½                       | 09/44                    | ...                           | 10/17                    | ...                              | 10/50½                   | 11/10       | ...                              | ...                           | 11/39                         |
|                                   | mgn      | 23 | (5)                          | (2)                      | ...                           | (3)                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | arr-line | 25 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 26 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | mgn      | 27 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 29 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 31 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...                          | ...                      | 09.58                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 33 | 09/42½                       | 09/49                    | 10.18                         | 10/23                    | ...                              | 10/53½                   | 11/12       | ...                              | ...                           | 11/44                         |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 35 | ...                          | ...                      | 10/21                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 37 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 39 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 41 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 43 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 45 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 47 | 09/47½                       | 09/54                    | ...                           | 10/27                    | ...                              | 10/56½                   | 11/15       | ...                              | ...                           | ...                           |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | 11.26       | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 49 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...                          | 10.01                    | ...                           | 10.32                    | ...                              | 11.02                    | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 51 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 53 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | 09.55½                       | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 55 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 57 | ...                          | ...                      | 10/26                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 59 | ...                          | ...                      | 10/36                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | mgn      | 60 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...                          | ...                      | 10t56                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 62 | ...                          | ...                      | 10.57                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
|                                   | dep      | 64 | ...                          | ...                      | ...                           | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...                          | ...                      | 11.19                         | ...                      | ...                              | ...                      | ...         | ...                              | ...                           | ...                           |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 51              | 52                         | 53                        | 54                       | 55             | 56              | 57            | 58                         | 59                  | 60                   |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------|----------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>6E23</b>     | <b>0F33</b>                | <b>6N31</b>               | <b>4N51</b>              | <b>6N87</b>    | <b>4N01</b>     | <b>0N11</b>   | <b>6F33</b>                | <b>6F33</b>         | <b>4N70</b>          |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 05.08           | 11.29                      | 07.40                     | 09.57                    |                | 10.27           |               | 12.43                      | 12.32               | 09.00                |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Millerhill S.S. | South Bank Tees Dock (Fhh) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf |                | Leeds F.L.T.    |               | South Bank Tees Dock (Fhh) | Middlesbrough (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 |                            |                           |                          |                |                 |               |                            |                     |                      |
| Timing Load                       |          |    |                 |                            |                           |                          |                |                 |               |                            |                     |                      |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>60-60S16</b> | <b>LD75</b>                | <b>60H60S20</b>           | <b>75-66S06</b>          | <b>60-TR40</b> | <b>75C47S07</b> | <b>LD75</b>   | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>      | <b>75-TR40</b>       |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>Q</b>        |                            |                           | <b>Y</b>                 | <b>Q</b>       | <b>Y</b>        |               |                            |                     | <b>Y</b>             |
|                                   |          |    | <b>MSX</b>      | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 2  | 11/33           | ...                        | 10/44                     | 12/03½                   | ...            | 12/09           | ...           | ...                        | ...                 | 13/30½               |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | <b>11C38</b>    | ...                        | <b>10*D52</b>             | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | <b>12RR48</b>       | ...                  |
|                                   | dep      | 6  | <b>11.41</b>    | ...                        | <b>11.55</b>              | ...                      | <b>12.10</b>   | ...             | <b>12.51</b>  | ...                        | <b>13.10</b>        | ...                  |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...             | <b>11RM54</b>              | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | arr-line | 8  | ...             | <b>GL</b>                  | ...                       | <b>GL</b>                | ...            | <b>GL</b>       | ...           | ...                        | ...                 | <b>GL</b>            |
|                                   | dep      | 9  | 11/45           | <b>11.58</b>               | 11/59                     | 12/10                    | 12/14          | 12/19           | 12/55         | ...                        | 13/14               | 13/38½               |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>       | ...                        | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>     | ...                        | <b>GL</b>           | <b>GL</b>            |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 12 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...             | <b>12.08</b>               | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 14 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 16 | 11/48           | ...                        | 12/02                     | 12/13                    | 12/17          | 12/22           | 12/58         | ...                        | 13/19               | 13/41½               |
|                                   | mgn      | 17 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | <b>(4)</b>     | <b>(4)</b>      | ...           | ...                        | <b>(6)</b>          | <b>(½)</b>           |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>       | ...                        | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>     | ...                        | <b>GL</b>           | <b>GL</b>            |
|                                   | dep      | 20 | 11/52           | ...                        | 12/06                     | 12/16                    | 12/25          | 12/30           | 13/01         | ...                        | 13/29               | 13/45                |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 22 | 11/55           | ...                        | 12/11                     | 12/18                    | 12/28          | 12/33           | 13/06         | ...                        | 13/31               | 13/47                |
|                                   | mgn      | 23 | <b>[2]</b>      | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | <b>[2]</b>    | ...                        | ...                 | ...                  |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | arr-line | 25 | <b>GL</b>       | ...                        | <b>GL</b>                 | ...                      | ...            | ...             | <b>GL</b>     | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 26 | 11/59           | ...                        | 12/13                     | ...                      | ...            | ...             | 13/10         | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | mgn      | 27 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...             | ...                        | <b>12OP17</b>             | ...                      | ...            | ...             | <b>13OP14</b> | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 29 | ...             | ...                        | <b>12.18</b>              | ...                      | ...            | ...             | <b>13.15</b>  | ...                        | ...                 | ...                  |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...             | ...                        | <b>12.25</b>              | ...                      | ...            | ...             | <b>13.22</b>  | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 31 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | <b>12RR53</b>              | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 33 | 12/01           | ...                        | ...                       | 12/20                    | 12/30          | 12/35           | ...           | <b>13.13</b>               | 13/33               | 13/49                |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 35 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | 13/16                      | ...                 | ...                  |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 39 | 12/03           | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | 12/37           | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | <b>12.20</b>    | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 41 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | <b>12.50</b>    | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 43 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 45 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 47 | ...             | ...                        | ...                       | 12/23                    | 12/33          | ...             | ...           | ...                        | ...                 | 13/52                |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | <b>12.46</b>   | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 49 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 51 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | <b>13.58</b>         |
|                                   | dep      | 53 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...             | ...                        | ...                       | <b>12.35</b>             | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 55 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 57 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | 13/21                      | 13/42               | ...                  |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 59 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | 13/29                      | 13/53               | ...                  |
|                                   | mgn      | 60 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | <b>13t49</b>               | <b>14t13</b>        | ...                  |
|                                   | dep      | 62 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | <b>13.50</b>               | <b>14.15</b>        | ...                  |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
|                                   | dep      | 64 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | ...                        | ...                 | ...                  |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...             | ...                        | ...                       | ...                      | ...            | ...             | ...           | <b>14.12</b>               | <b>14.37</b>        | ...                  |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 61             | 62                            | 63              | 64                          | 65                        | 66                            | 67                     | 68  | 69                            | 70              |
|-----------------------------------|----------|----|----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|---|-------------------------------|-----------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>3Q89</b>    | <b>0F25</b>                   | <b>4N19</b>     | <b>4N62</b>                 | <b>4N52</b>               | <b>6F25</b>                   | <b>6F25</b>            | <b>0N68</b>   | <b>6F34</b>                   | <b>6N71</b>     |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 13.45          | 14.21                         | 12.45           | 12.51                       | 12.52                     | 15.17                         | 15.26                  | 15.10   | 15.01                         | 12.50           |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Tees N.Y.      | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge Pwr<br>Stn Gbrf | Eggborough<br>P.S. (Gbrf) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Middlesbrough<br>(Fhh) | Thrislington<br>Steetley<br>South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Aldwarke U.E.S. |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Whitby         |                               |                 |                             |                           |                               |                        |   |                               |                 |
| Timing Load                       |          |    | <b>UTU24R</b>  | <b>LD75</b>                   | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b>             | <b>75-66S06</b>           | <b>60-TR40</b>                | <b>60-TR40</b>         | <b>LD75</b>   | <b>60-TR85</b>                | <b>60-TR70</b>  |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>Q</b>       |                               | <b>Y</b>        | <b>Y</b>                    | <b>Y</b>                  |                               |                        |   | <b>Y</b>                      |                 |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>WO</b>      | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>       |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | <b>13OP49</b>  | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 2  | <b>13.56</b>   | ...                           | 14/57           | 14/57                       | 14/57                     | ...                           | ...                    | 16/28   | ...                           | 17/07           |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | <b>15*RR42</b>         | ...   | <b>16*OP18</b>                | <b>17*C14</b>   |
|                                   | dep      | 6  | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | <b>16.02</b>           | ...   | <b>16.53</b>                  | <b>17.39</b>    |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...            | <b>14RM44</b>                 | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | arr-line | 8  | <b>GL</b>      | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | ...                           | ...                    | <b>GL</b>   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 9  | 14/02          | <b>14.47</b>                  | 15/04           | 15/04                       | 15/04                     | ...                           | 16/06                  | 16/34   | 16/57                         | 17/43           |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>      | ...                           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | ...                           | <b>GL</b>              | <b>GL</b>   | ...                           | <b>GL</b>       |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 12 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...            | <b>14.57</b>                  | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | <b>17.07</b>                  | ...             |
|                                   | dep      | 14 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 16 | 14/04          | ...                           | 15/09           | 15/09                       | 15/09                     | ...                           | 16/09                  | 16/37   | ...                           | 17/46           |
|                                   | mgn      | 17 | ...            | ...                           | (2)             | (2)                         | (2)                       | ...                           | (2)                    | ...   | ...                           | ...             |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | <b>14OP06</b>  | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>      | ...                           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | ...                           | <b>GL</b>              | <b>GL</b>   | ...                           | <b>GL</b>       |
|                                   | dep      | 20 | <b>14@06½</b>  | ...                           | 15/14           | 15/14                       | 15/14                     | ...                           | 16/15                  | 16/40   | ...                           | 17/49           |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | <b>14OP08½</b> | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 22 | <b>14@09</b>   | ...                           | 15/16           | 15/16                       | 15/16                     | ...                           | 16/17                  | 16/57   | ...                           | 17/55           |
|                                   | mgn      | 23 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | arr-line | 25 | <b>GL</b>      | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | <b>GL</b>       |
|                                   | dep      | 26 | 14/10½         | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | 17/57           |
|                                   | mgn      | 27 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 29 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 31 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | <b>15RR27</b>                 | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 33 | ...            | ...                           | 15/18           | 15/18                       | 15/18                     | <b>15.47</b>                  | 16/19                  | 17/02   | ...                           | 17/59           |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | <b>14OP12½</b> | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 35 | <b>14@13</b>   | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | 15/50                         | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | <b>18.09</b>    |
|                                   | dep      | 37 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 39 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 41 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 43 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 45 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 47 | ...            | ...                           | 15/21           | 15/21                       | 15/21                     | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 49 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 51 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 53 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...            | ...                           | <b>15.29</b>    | <b>15.29</b>                | <b>15.29</b>              | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 55 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 57 | 14/18          | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | 15/55                         | 16/25                  | ...   | ...                           | ...             |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | <b>14OP27½</b> | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 59 | <b>14@28</b>   | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | 16/08                         | 16/35                  | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | mgn      | 60 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | <b>14OP48</b>  | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | <b>16*t28</b>                 | <b>16t55</b>           | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 62 | <b>15@04</b>   | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | <b>16.50</b>                  | <b>16.56</b>           | ...   | ...                           | ...             |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
|                                   | dep      | 64 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | ...                           | ...                    | ...   | ...                           | ...             |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...            | ...                           | ...             | ...                         | ...                       | <b>17.12</b>                  | <b>17.18</b>           | ...   | ...                           | ...             |

- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Whitehouse Jn.(Teesside)
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at South Bank Jn.
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Grangetown Junction
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Saltburn West Jn
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Crag Hall S.B.



# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 71                            | 72  | 73                      | 74                            | 75          | 76          | 77             | 78          | 79                       | 80          |
|-----------------------------------|----------|----|-------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>0F35</b>                   | <b>0N17</b>   | <b>4N71</b>             | <b>6F35</b>                   | <b>0N88</b> | <b>0N88</b> | <b>6N34</b>    | <b>0G90</b> | <b>6N45</b>              | <b>0M57</b> |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 17.20                         | 17.22   | 13.30                   | 18.10                         |             |             |                |             | 14.47                    |             |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Ferryhill T.C.<br>Old Yard<br>South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | West Burton Ps<br>(Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |             |             |                |             | Scunthorpe<br>Trent T.C. |             |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                               |   |                         |                               |             |             |                |             |                          |             |
| Timing Load                       |          |    | <b>LD75</b>                   | <b>LD75</b>   | <b>75-TR40</b>          | <b>60-TR40</b>                | <b>LD75</b> | <b>LD75</b> | <b>60-TR70</b> | <b>LD75</b> | <b>60-TR40</b>           | <b>LD75</b> |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>Q</b>                      |   | <b>Y</b>                | <b>Q</b>                      |             | <b>QY</b>   | <b>QY</b>      | <b>Q</b>    | <b>Q</b>                 |             |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                     | <b>MO</b>   | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                     | <b>WSX</b>  | <b>WO</b>   | <b>WSX</b>     | <b>FO</b>   | <b>SX</b>                | <b>ThO</b>  |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 2  | ...                           | 17/58   | 18/12                   | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | 18/16                    | ...         |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | 18°C23                   | ...         |
|                                   | dep      | 6  | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | 18.37       | 18.37       | 18.37          | 18.43       | 18.58                    | 19.05       |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | 17RM51                        | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | arr-line | 8  | GL                            | ML  | GL                      | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 9  | 17.54                         | 18/01   | 18/18                   | ...                           | 18/41       | 18/41       | 18/41          | 18/47       | 19/02                    | 19/09       |
|                                   | dep-line | 10 | ...                           | ML  | GL                      | ...                           | GL          | GL          | GL             | GL          | GL                       | GL          |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 12 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | 18.04                         | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 14 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 16 | ...                           | 18/05   | 18/21                   | ...                           | 18/44       | 18/44       | 18/44          | 18/50       | 19/05                    | 19/12       |
|                                   | mgn      | 17 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | (2)         | ...                      | ...         |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | arr-line | 19 | ...                           | ML  | GL                      | ...                           | GL          | GL          | GL             | GL          | GL                       | GL          |
|                                   | dep      | 20 | ...                           | 18/07   | 18/24                   | ...                           | 18/47       | 18/47       | 18/47          | 18/55       | 19/09                    | 19/15       |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 22 | ...                           | 18/11   | 18/26                   | ...                           | 18/51       | 18/53       | 18/53          | 19/01       | 19/11                    | 19/19       |
|                                   | mgn      | 23 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | [2]         | ...                      | (2)         |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | arr-line | 25 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | GL          | GL          | GL             | GL          | ...                      | GL          |
|                                   | dep      | 26 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | 18/53       | 18/55       | 18/55          | 19/05       | ...                      | 19/23       |
|                                   | mgn      | 27 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | [2]         | ...         | ...            | ...         | ...                      | [1]         |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | 19OP09      | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 29 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | 19.10       | ...                      | ...         |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | 19.17       | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 31 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...                           | ...   | ...                     | 18RM20                        | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 33 | ...                           | 18/16   | 18/28                   | 18.40                         | 18/56       | 18/56       | 18/57          | ...         | 19/16                    | 19/25       |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 35 | ...                           | ...   | ...                     | 18/43                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | 19.02       | 19.02       | 19.07          | ...         | ...                      | 19.31       |
|                                   | dep      | 37 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 39 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 41 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 43 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 45 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 47 | ...                           | ...   | 18/31                   | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | 19/21                    | ...         |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | 19.32                    | ...         |
|                                   | dep      | 49 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 51 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...                           | ...   | 18.38                   | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 53 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 55 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 57 | ...                           | ...   | ...                     | 18/49                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...                           | ...   | ...                     | 19*00                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 59 | ...                           | ...   | ...                     | 19.12                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | mgn      | 60 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...                           | ...   | ...                     | 19t34                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 62 | ...                           | ...   | ...                     | 19.35                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
|                                   | dep      | 64 | ...                           | ...   | ...                     | ...                           | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...                           | ...   | ...                     | 19.57                         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...                      | ...         |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 81           | 82             | 83              | 84                  | 85              | 86              | 87              | 88              | 89                        | 90                       |
|-----------------------------------|----------|----|--------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>0M57</b>  | <b>6N34</b>    | <b>6E62</b>     | <b>6F35</b>         | <b>6E29</b>     | <b>6N75</b>     | <b>6N75</b>     | <b>4E66</b>     | <b>4N84</b>               | <b>6E19</b>              |
| Orig. Dep. Time                   |          |    |              |                | 14.50           | 18.30               | 12.09           | 15.33           | 15.33           | 08.55           | 16.50                     | 17.29                    |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |              |                | Carlisle N.Y.   | Middlesbrough (Fhh) | Millerhill S.S. | Aldwarke U.E.S. | Aldwarke U.E.S. | Margam T.C.     | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Carlisle N.Y.            |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |              |                |                 |                     |                 |                 |                 |                 |                           | Middlesbrough Ayrton Drs |
| Timing Load                       |          |    | <b>LD75</b>  | <b>60-TR70</b> | <b>60-66S10</b> | <b>60-TR40</b>      | <b>60-60S16</b> | <b>60-66S18</b> | <b>60-66S18</b> | <b>75-66S08</b> | <b>75-TR40</b>            | <b>60-TR40</b>           |
| Operating Characteristics         |          |    |              |                |                 | <b>Q</b>            | <b>QY</b>       |                 | <b>Q</b>        |                 | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>MO</b>    | <b>WO</b>      | <b>WO</b>       | <b>SX</b>           | <b>SX</b>       | <b>MWFO</b>     | <b>TThO</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                 | <b>MO</b>                |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...          | ...            | 18/30           | ...                 | 19/17           | 20/00           | 20/00           | 20/01           | 20/09                     | 21/01                    |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 2  | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Thornaby No 1                     | dep      | 3  | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 4  | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | arr      | 5  | ...          | ...            | <b>18OP35</b>   | <b>18RR46</b>       | <b>19*C22</b>   | <b>20*C05</b>   | <b>20*C05</b>   | <b>20*C06</b>   | <b>20*C16</b>             | ...                      |
|                                   | dep      | 6  | <b>19.05</b> | <b>19.05</b>   | <b>19.05</b>    | <b>19.11</b>        | <b>19.34</b>    | <b>20.09</b>    | <b>20.09</b>    | <b>20.09</b>    | <b>20.31</b>              | ...                      |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | arr-line | 8  | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | <b>GL</b>                |
|                                   | dep      | 9  | <b>19/09</b> | <b>19/09</b>   | <b>19/10</b>    | <b>19/15</b>        | <b>19/38</b>    | <b>20/13</b>    | <b>20/13</b>    | <b>20/14</b>    | <b>20/35</b>              | <b>21/07</b>             |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>    | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                 | ...                      |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 12 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 14 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 16 | <b>19/12</b> | <b>19/12</b>   | <b>19/13</b>    | <b>19/18</b>        | <b>19/41</b>    | <b>20/17</b>    | <b>20/17</b>    | <b>20/17</b>    | <b>20/38</b>              | ...                      |
|                                   | mgn      | 17 | ...          | ...            | ...             | ...                 | <b>(4)</b>      | ...             | ...             | ...             | <b>(6)</b>                | ...                      |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>    | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | <b>GL</b>           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                |
|                                   | dep      | 20 | <b>19/15</b> | <b>19/15</b>   | <b>19/16</b>    | <b>19/22</b>        | <b>19/49</b>    | <b>20/20</b>    | <b>20/20</b>    | <b>20/20</b>    | <b>20/47</b>              | ...                      |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 22 | <b>19/19</b> | <b>19/21</b>   | <b>19/21</b>    | <b>19/26</b>        | <b>19/52</b>    | <b>20/24</b>    | <b>20/24</b>    | <b>20/28½</b>   | <b>20/50</b>              | ...                      |
|                                   | mgn      | 23 | <b>(2)</b>   | ...            | ...             | ...                 | <b>[2]</b>      | <b>(1)</b>      | <b>(1)</b>      | <b>[1]</b>      | ...                       | ...                      |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | arr-line | 25 | <b>GL</b>    | <b>GL</b>      | <b>GL</b>       | ...                 | ...             | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 26 | <b>19/23</b> | <b>19/23</b>   | <b>19/23</b>    | ...                 | ...             | <b>20/27</b>    | <b>20/27</b>    | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | mgn      | 27 | <b>[1]</b>   | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 29 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 31 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 33 | <b>19/25</b> | <b>19/25</b>   | <b>19/25</b>    | <b>19/28</b>        | <b>20/01</b>    | <b>20/30</b>    | <b>20/30</b>    | <b>20/25½</b>   | <b>20/55</b>              | ...                      |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 35 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | <b>19.31</b> | <b>19.35</b>   | <b>19.35</b>    | ...                 | ...             | <b>20.40</b>    | <b>20.40</b>    | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 37 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 39 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...          | ...            | ...             | ...                 | <b>20.16</b>    | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 41 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 43 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 45 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 47 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | <b>20/28½</b>   | <b>21/00</b>              | ...                      |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | <b>20.36</b>    | <b>21.07</b>              | ...                      |
|                                   | dep      | 49 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 51 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 53 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 55 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 57 | ...          | ...            | ...             | <b>19/34</b>        | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...          | ...            | ...             | <b>19*43</b>        | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 59 | ...          | ...            | ...             | <b>19.44</b>        | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | mgn      | 60 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...          | ...            | ...             | <b>20t06</b>        | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 62 | ...          | ...            | ...             | <b>20.07</b>        | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
|                                   | dep      | 64 | ...          | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...          | ...            | ...             | <b>20.29</b>        | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                      |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 91                        | 92                          | 93                        | 94                         | 95                            | 96             | 97                         | 98                        | 99                          | 100             |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>6E58</b>               | <b>6E58</b>                 | <b>6E58</b>               | <b>6N78</b>                | <b>6F27</b>                   | <b>4N59</b>    | <b>6N78</b>                | <b>6E58</b>               | <b>6E58</b>                 | <b>4N97</b>     |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 14.10                     | 14.10                       | 14.10                     | 19.08                      | 21.06                         |                | 19.08                      | 14.10                     | 14.10                       | 19.10           |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Hardendale<br>Quarry Gbrf   | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Hardendale<br>Quarry Gbrf   | Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Lackenby Ssi<br>Gbrf      | Redcar Mineral<br>Term Gbrf | Lackenby Ssi<br>Gbrf      | Wilton I.C.I.              |                               |                | Wilton I.C.I.              | Lackenby Ssi<br>Gbrf      | Redcar Mineral<br>Term Gbrf |                 |
| Timing Load                       |          |    | <b>60-66S16</b>           | <b>60-66S16</b>             | <b>60-66S16</b>           | <b>60-66S22</b>            | <b>60-TR40</b>                | <b>75-TR40</b> | <b>60-66S22</b>            | <b>60-66S16</b>           | <b>60-66S16</b>             | <b>75-66S06</b> |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>Y</b>                  |                             | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>                  | <b>Q</b>                      | <b>Q</b>       | <b>QY</b>                  | <b>Y</b>                  |                             | <b>Y</b>        |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>MO</b>                 | <b>FSX</b>                  | <b>TWThO</b>              | <b>FO</b>                  | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>                 | <b>FO</b>                 | <b>FO</b>                   | <b>SX</b>       |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 2  | 21/06½                    | 21/06½                      | 21/06½                    | 21/12                      | ...                           | ...            | 21/32½                     | 21/33                     | 21/33                       | 21/50½          |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 6  | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | 21.30          | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | arr-line | 8  | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                  | ...                           | ...            | <b>GL</b>                  | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>       |
|                                   | dep      | 9  | 21/13                     | 21/13                       | 21/13                     | 21/18½                     | ...                           | 21/34          | 21/39                      | 21/39½                    | 21/39½                      | 21/57           |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                  | ...                           | <b>GL</b>      | <b>GL</b>                  | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>       |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 12 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 14 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 16 | 21/19                     | 21/19                       | 21/19                     | 21/23½                     | ...                           | 21/37          | 21/44                      | 21/44½                    | 21/44½                      | 22/12           |
|                                   | mgn      | 17 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | [1]             |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                  | ...                           | <b>GL</b>      | <b>GL</b>                  | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>       |
|                                   | dep      | 20 | 21/22                     | 21/22                       | 21/22                     | 21/27½                     | ...                           | 21/40          | 21/48                      | 21/48½                    | 21/48½                      | 22/16           |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 22 | 21/26                     | 21/26                       | 21/27                     | 21/31½                     | ...                           | 21/42          | 21/52                      | 21/52½                    | 21/52½                      | 22/18           |
|                                   | mgn      | 23 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | arr-line | 25 | <b>GL</b>                 | ...                         | <b>GL</b>                 | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | <b>GL</b>                 | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 26 | 21/28                     | ...                         | 21/29                     | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | 21/54½                    | ...                         | ...             |
|                                   | mgn      | 27 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | <b>21t31</b>              | ...                         | <b>21t32</b>              | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | <b>21t57½</b>             | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 29 | <b>21.32</b>              | ...                         | <b>21.33</b>              | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | <b>21.58½</b>             | ...                         | ...             |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 31 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 21.16                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 33 | ...                       | 21/28                       | ...                       | 21/34                      | 21.36                         | 21/44          | 21/54½                     | ...                       | 21/55½                      | 22/20           |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 35 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 21/39                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 37 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 39 | ...                       | ...                         | ...                       | 21/40½                     | ...                           | ...            | 22/01                      | ...                       | ...                         | ...             |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 41 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 43 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 45 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 47 | ...                       | 21/33                       | ...                       | ...                        | ...                           | 21/49          | ...                        | ...                       | 22/01                       | 22/23           |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | 21.56          | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 49 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 51 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 53 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | 22.31           |
|                                   | dep      | 55 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 57 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 21/44                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 21*53                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 59 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 21.58                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | mgn      | 60 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 22t20                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 62 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 22.21                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
|                                   | dep      | 64 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | ...                           | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...                       | ...                         | ...                       | ...                        | 22.43                         | ...            | ...                        | ...                       | ...                         | ...             |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                   |          |    | 101             | 102                       | 103             | 104                       | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                         |          |    | <b>4E35</b>     | <b>6N73</b>               | <b>6D42</b>     | <b>4N85</b>               |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 13.15           | 19.55                     |                 | 20.00                     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Margam T.C.     | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) |                 | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 |                           | Lackenby B.S.C  | Redcar B.S.C. Ore T.      |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                       |          |    | <b>75-66S08</b> | <b>60H60S20</b>           | <b>60H60S18</b> | <b>75-TR40</b>            |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics         |          |    |                 |                           |                 | <b>Y</b>                  |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                 | <b>FSX</b>      | <b>SX</b>                 |     |     |     |     |     |     |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 2  | 23/15½          | 22/40                     | ...             | 23/28½                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | <b>23C20½</b>   | <b>22D45</b>              | ...             | <b>23*C33½</b>            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 6  | <b>23.22½</b>   | <b>23.28</b>              | <b>23.38</b>    | <b>23.43</b>              | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 8  | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 9  | 23/27½          | 23/32                     | 23/42           | 23/47                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 12 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 14 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 16 | 23/30½          | 23/35                     | 23/45           | 23/52                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 17 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 20 | 23/33½          | 23/39                     | 23/48           | 23/55                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 22 | 23/35           | 23/44                     | 23/51           | 23/57                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 23 | ...             | ...                       | [2]             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 25 | ...             | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 26 | ...             | 23/46                     | 23/55           | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 27 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...             | <b>23OP50</b>             | <b>23OP59</b>   | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 29 | ...             | <b>23.51</b>              | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...             | <b>23.58</b>              | ----->          | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 31 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 33 | 23/37           | ...                       | ...             | 23/59                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...             | ...                       | ...             | ----->                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 35 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 39 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 41 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 43 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 45 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 47 | 23/40           | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | <b>23.47</b>    | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 49 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 51 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 53 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 55 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 57 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 59 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 60 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 62 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 64 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...             | ...                       | ...             | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Saturdays

15 December to 18 May

|                                   |          |    | 1                            | 2               | 3                             | 4              | 5                            | 6                       | 7                          | 8               | 9                             | 10                       |
|-----------------------------------|----------|----|------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>4N85</b>                  | <b>6F47</b>     | <b>6F37</b>                   | <b>4N57</b>    | <b>4N86</b>                  | <b>4N73</b>             | <b>4E60</b>                | <b>4N21</b>     | <b>6F21</b>                   | <b>4E51</b>              |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 20.00                        |                 | 00.30                         |                | 21.24                        | 21.12                   | 18.30                      | 00.45           | 02.44                         | 21.29                    |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) |                 | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | West Burton Ps<br>(Fhh) | Felixstowe<br>North F.L.T. | Drax Aes (Gbrf) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Crewe Bas Hall<br>S.S.N. |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                              |                 |                               |                |                              |                         |                            |                 |                               |                          |
| Timing Load                       |          |    | <b>75-TR40</b>               | <b>60H66S18</b> | <b>60-TR40</b>                | <b>75-TR40</b> | <b>75-TR40</b>               | <b>75-TR40</b>          | <b>75C66S14</b>            | <b>75-66S06</b> | <b>60-TR40</b>                | <b>75C47S12</b>          |
| Operating Characteristics         |          |    | Y                            |                 |                               | Q              | Y                            | Y                       |                            | Q               |                               | Q                        |
| Dates Of Operation                |          |    | FO                           | SO              | SO                            | SO             | SO                           | SO                      | SO                         | SO              | SO                            | SO                       |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 2  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | 00/43½                       | 01/55½                  | 02/04½                     | 03/06           | ...                           | 03/55                    |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | 00*OP50½                     | ...                     | ...                        | ...             | 03OP16                        | ...                      |
|                                   | dep      | 6  | ...                          | 00.11           | ...                           | 01.25          | 01.56                        | ...                     | ...                        | ...             | 03.44                         | ...                      |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | arr-line | 8  | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ML                      | ML                         | ML              | ...                           | ML                       |
|                                   | dep      | 9  | ...                          | 00/15           | ...                           | 01/29          | 02/00                        | 02/05                   | 02/08½                     | 03/10           | 03/48                         | 03/59                    |
|                                   | dep-line | 10 | ...                          | GL              | ...                           | GL             | GL                           | ML                      | ML                         | ML              | GL                            | ML                       |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Middlesbrough FHH                 | dep      | 12 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | arr      | 13 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 14 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 16 | ...                          | 00/18           | ...                           | 01/32          | 02/03                        | 02/08                   | 02/12                      | 03/15           | 03/51                         | 04/01                    |
|                                   | mgn      | 17 | ...                          | ...             | ...                           | (1)            | ...                          | (1)                     | (2)                        | (1)             | ...                           | ...                      |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | arr-line | 19 | ...                          | GL              | ...                           | GL             | GL                           | ML                      | ML                         | ML              | GL                            | ML                       |
|                                   | dep      | 20 | ...                          | 00/21           | ...                           | 01/36          | 02/06                        | 02/11                   | 02/16                      | 03/18           | 03/55                         | 04/03                    |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 22 | ...                          | 00/25           | ...                           | 01/38          | 02/08                        | 02/13                   | 02/20½                     | 03/20           | 03/57                         | 04/05                    |
|                                   | mgn      | 23 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | (3)                     | [2](½)                     | ...             | (2)                           | [2]                      |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | arr-line | 25 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 26 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | mgn      | 27 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 29 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 31 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...                          | ...             | 00RR40                        | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 33 | ...                          | 00/27½          | 01.00                         | 01/40          | 02/13                        | 02/18                   | ...                        | 03/22           | 04/01                         | ...                      |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 35 | ...                          | ...             | 01/03                         | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 37 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 39 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | 02/27                      | ...             | ...                           | 04/11                    |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 41 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | 02.40                      | ...             | ...                           | 04.24                    |
|                                   | dep      | 43 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ←---                         | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 45 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 47 | 00/03                        | ...             | ...                           | 01/45          | 02/18                        | 02/29                   | ...                        | 03/25           | ...                           | ...                      |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | 00.10                        | ...             | ...                           | 01.52          | 02.25                        | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 49 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 51 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | 02.35                   | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 53 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | 03.36           | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 55 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 57 | ...                          | 00/32           | 01/08                         | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | 04/15                         | ...                      |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 59 | ...                          | 00/44           | 01/16                         | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | 04/34                         | ...                      |
|                                   | mgn      | 60 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...                          | 01t05           | 01t36                         | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | 04t54                         | ...                      |
|                                   | dep      | 62 | ...                          | 01.06           | 01.37                         | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | 04.55                         | ...                      |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...                          | 01.12           | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
|                                   | dep      | 64 | ...                          | ...             | ...                           | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | ...                           | ...                      |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...                          | ...             | 01.59                         | ...            | ...                          | ...                     | ...                        | ...             | 05.17                         | ...                      |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Saturdays

15 December to 18 May

|                            |                 |                           | 11       | 12                                  | 13                               | 14    | 15                   | 16                     | 17   | 18                                   | 19                                     | 20                              |
|----------------------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------------|
|                            |                 |                           | 6N53     | 4E64                                | 4N74                             | 0J71  | 6E36                 | 4E67                   | 4E67   | 6E59                                 | 6F31                                   | 6F31                            |
|                            |                 |                           |          | 18.19<br>Felixstowe<br>South F.L.T. | 01.09<br>West Burton Ps<br>(Fhh) |       | 21.39<br>Margam T.C. | 22.30<br>Margam T.C.   | 22.30<br>Margam T.C.                         | 21.42<br>Briggs Sdgs<br>Steetley Coy | 06.18<br>South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | 06.36<br>Middlesbrough<br>(Fhh) |
| Signal ID                  | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name           | 60H60S18 | 75C66S14                            | 75-TR40                          | LD75  | 60-TR40              | 75-66S08               | 75-66S08                                     | 60H66S18                             | 60-TR40                                | 60-TR40                         |
| Dest. Loc. Name            | Timing Load     | Operating Characteristics | Y        | Y                                   | Y                                | Q     | Y                    | Y                      | Y  | Y                                    | Y                                      | Y                               |
| Dates Of Operation         |                 |                           | SO       | SO                                  | SO                               | SO    | SO                   | SO Until<br>23/03/2013 | SO From<br>30/03/2013<br>Until<br>18/05/2013 | SO                                   | SO                                     | SO                              |
| Thornaby East Jn.          | arr             | 1                         | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 2                         | ...      | 05/18                               | 05/38                            | ...   | 06/18                | 06/36½                 | 06/43½                                       | 04/08                                | ...                                    | ...                             |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)   | dep             | 3                         | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Thornaby No 1              | dep             | 4                         | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Tees N.Y.                  | arr             | 5                         | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | 06°C25               | 06°C44                 | 06°C51                                       | 04D13                                | 06OP50                                 | 06OP52                          |
|                            | dep             | 6                         | 05.06    | ...                                 | ...                              | 06.35 | 06.41                | 06.53                  | 06.53  | 07.11½                               | 07.18                                  | 07.18                           |
| Newport East Jn            | arr             | 7                         | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | arr-line        | 8                         | ...      | ML                                  | GL                               | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 9                         | 05/10    | 05/22                               | 05/48                            | 06/40 | 06/45                | 06/58                  | 06/58  | 07/15½                               | 07/22                                  | 07/22                           |
|                            | dep-line        | 10                        | GL       | ML                                  | GL                               | GL    | GL                   | GL                     | GL   | GL                                   | GL                                     | GL                              |
| Middlesbro' Dawson Ayrton  | arr             | 11                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Middlesbrough FHH          | dep             | 12                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | arr             | 13                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Middlesbrough              | dep             | 14                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | arr             | 15                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 16                        | 05/13    | 05/26                               | 05/51                            | 06/43 | 06/48                | 07/01                  | 07/01  | 07/24½                               | 07/25                                  | 07/25                           |
|                            | mgn             | 17                        | [2](1)   | (3)                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | (2¼)                                 | ...                                    | ...                             |
| Whitehouse Jn.(Teesside)   | arr             | 18                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | arr-line        | 19                        | GL       | ML                                  | GL                               | GL    | GL                   | GL                     | GL   | GL                                   | GL                                     | GL                              |
|                            | dep             | 20                        | 05/19    | 05/31                               | 05/54                            | 06/46 | 06/53                | 07/05                  | 07/05  | 07/30                                | 07/29                                  | 07/29                           |
| South Bank Jn.             | arr             | 21                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 22                        | 05/22    | 05/34                               | 05/56                            | 06/50 | 06/55                | 07/07                  | 07/07  | 07/34                                | 07/31                                  | 07/31                           |
|                            | mgn             | 23                        | ...      | (3)                                 | [2]                              | ...   | ...                  | [2](3)                 | [2](3)                                       | ...                                  | (2)                                    | (2)                             |
| Beam Mill Jn.              | arr             | 24                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | arr-line        | 25                        | GL       | ...                                 | ...                              | GL    | GL                   | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 26                        | 05/24    | ...                                 | ...                              | 06/52 | 06/57                | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | mgn             | 27                        | (1)      | ...                                 | ...                              | [2]   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Slag Road LC               | arr             | 28                        | 05OP29   | ...                                 | ...                              | ...   | 07.01                | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 29                        | 05.30    | ...                                 | ...                              | ...   | 07.03                | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Lackenby B.S.C.            | arr             | 30                        | 05.37    | ...                                 | ...                              | ...   | 07.10                | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 31                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Grangetown (Cleveland)     | arr             | 32                        | ...      | ...                                 | 06*04                            | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 33                        | ...      | 05/39                               | 06.09                            | 06/55 | ...                  | 07/14                  | 07/14  | 07/37                                | 07/35                                  | 07/35                           |
| Grangetown Junction        | arr             | 34                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 35                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Tees Dock BSC Export Berth | arr             | 36                        | ...      | ...                                 | ...                              | 07.01 | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 37                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Shell Junction             | arr             | 38                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 39                        | ...      | 05/43                               | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Wilton C.H.P.              | arr             | 40                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 41                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Wilton F.L.T.              | arr             | 42                        | ...      | 05.56                               | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 43                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Wilton Power Station FHH   | arr             | 44                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 45                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Redcar Ore Terminal Jn     | arr             | 46                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 47                        | ...      | ...                                 | 06/12                            | ...   | ...                  | 07/17                  | 07/17  | 07/42                                | ...                                    | ...                             |
| Redcar B.S.C. Ore T.       | arr             | 48                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | 07.24                  | 07.24  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 49                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)     | arr             | 50                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | 07.47                                | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 51                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Redcar High Level FHH      | arr             | 52                        | ...      | ...                                 | 06.19                            | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 53                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Redcar Bulk Terminal GBRF  | arr             | 54                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 55                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Redcar Central             | arr             | 56                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 57                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | 07/43                                  | 07/43                           |
| Saltburn West Jn           | arr             | 58                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 59                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | 07/53                                  | 07/53                           |
|                            | mgn             | 60                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Crag Hall S.B.             | arr             | 61                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | 08t13                                  | 08t13                           |
|                            | dep             | 62                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | 08.14                                  | 08.14                           |
| Skinningrove B.S.C.        | arr             | 63                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
|                            | dep             | 64                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | ...                                    | ...                             |
| Boulby Mine Carlin How FHH | arr             | 65                        | ...      | ...                                 | ...                              | ...   | ...                  | ...                    | ...  | ...                                  | 08.36                                  | 08.36                           |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Saturdays

15 December to 18 May

|                                   |          |    | 21              | 22       | 23    | 24      | 25                           | 26     | 27                               | 28                            | 29                            | 30     |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|----------|-------|---------|------------------------------|--------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|
| Signal ID                         |          |    | 6N59            | 6N25     | 0V66  | 6N85    | 4N53                         | 0N32   | 3S77                             | 6F23                          | 6F32                          | 0D05   |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 21.10           |          |       |         | 06.12                        |        | 05.39                            | 09.44                         | 09.32                         |        |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Rylstone Tilcon |          |       |         | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf |        | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh |        |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 |          |       |         |                              |        | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) |                               |                               |        |
| Timing Load                       |          |    | 60H66S18        | 60H60S16 | LD75  | 60-TR40 | 75-66S06                     | LD75   | 60-TR40                          | 60-TR40                       | 60-TR85                       | LD75   |
| Operating Characteristics         |          |    | Y               |          |       | Q       |                              |        | Q                                |                               | Y                             |        |
| Dates Of Operation                |          |    | SO              | SO       | SO    | SO      | SO                           | SO     | SO                               | SO                            | SO                            | SO     |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 2  | 04/15           | ...      | ...   | ...     | 09/05½                       | ...    | 09/56                            | ...                           | ...                           | ...    |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | 04*C20          | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | 10RR52                        | ...    |
|                                   | dep      | 6  | 07.18           | 07.24    | 08.34 | 09.11   | ...                          | 09.52  | ...                              | ...                           | 11.15                         | 11.30  |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | arr-line | 8  | ...             | ...      | ...   | ...     | GL                           | ...    | ML                               | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 9  | 07/22           | 07/28    | 08/38 | 09/15   | 09/21½                       | 09/56  | 10/01                            | ...                           | 11/19                         | 11/34  |
|                                   | dep-line | 10 | GL              | GL       | GL    | GL      | GL                           | GL     | ML                               | ...                           | ...                           | GL     |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 12 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | 11.29                         | ...    |
|                                   | dep      | 14 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | 10*06                            | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 16 | 07/25           | 07/31    | 08/44 | 09/18   | 09/30½                       | 09/59  | 10.14                            | ...                           | ...                           | 11/37  |
|                                   | mgn      | 17 | (1)             | ...      | ...   | ...     | ...                          | [2](4) | (1)                              | ...                           | ...                           | (2)    |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | arr-line | 19 | GL              | GL       | GL    | GL      | GL                           | GL     | ...                              | ...                           | ...                           | GL     |
|                                   | dep      | 20 | 07/30           | 07/35    | 08/47 | 09/22   | 09/33½                       | 10/08  | ...                              | ...                           | ...                           | 11/42  |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 22 | 07/34           | 07/38    | 08/51 | 09/24   | 09/37½                       | 10/12  | ...                              | ...                           | ...                           | 11/48  |
|                                   | mgn      | 23 | ...             | (2)      | ...   | [2]     | (4½)                         | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | [2]    |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | arr-line | 25 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | GL     | ...                              | ...                           | ...                           | GL     |
|                                   | dep      | 26 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | 10/14  | ...                              | ...                           | ...                           | 11/52  |
|                                   | mgn      | 27 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | 10OP18 | ...                              | ...                           | ...                           | 11OP56 |
|                                   | dep      | 29 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | 10.19  | ...                              | ...                           | ...                           | 11.57  |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | 10.26  | ...                              | ...                           | ...                           | 12.04  |
|                                   | dep      | 31 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...             | ...      | ...   | 09*32   | ...                          | ...    | ...                              | 09.54                         | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 33 | 07/37           | 07/42    | 08/53 | 09x39   | 09/44                        | ...    | ...                              | 10.14                         | ...                           | ...    |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 35 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | 10/17½                        | ...                           | ...    |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 39 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 41 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 43 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 45 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 47 | 07/42           | 07/47    | 08/56 | 09/46   | 09/52                        | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...             | ...      | 09.07 | 09.57   | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 49 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | 07.47           | 07.54    | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 51 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 53 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...             | ...      | ...   | ...     | 10.00                        | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 55 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 57 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | 10/22½                        | ...                           | ...    |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 59 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | 10/35                         | ...                           | ...    |
|                                   | mgn      | 60 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | 10t55                         | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 62 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | 10.56                         | ...                           | ...    |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
|                                   | dep      | 64 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | ...                           | ...                           | ...    |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...             | ...      | ...   | ...     | ...                          | ...    | ...                              | 11.18                         | ...                           | ...    |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Saturdays

15 December to 18 May

|                                   |          |    | 31                        | 32  | 33                         | 34                  | 35             | 36                         | 37              | 38                         | 39                         | 40                         |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------------|---|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>6N31</b>               | <b>4E38</b>                                       | <b>6F33</b>                | <b>6F33</b>         | <b>6N87</b>    | <b>6F24</b>                | <b>6E62</b>     | <b>6F25</b>                | <b>6F25</b>                | <b>6F34</b>                |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 07.07                     | 04.22   | 12.36                      | 12.06               |                | 12.25                      | 10.29           | 15.42                      | 15.42                      | 15.00                      |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Ditton (O'connor Sdgs) South Bank Tees Dock (Drs) | South Bank Tees Dock (Fhh) | Middlesbrough (Fhh) |                | Boulby Mine Carlin How Fhh | Carlisle N.Y.   | South Bank Tees Dock (Fhh) | South Bank Tees Dock (Fhh) | Boulby Mine Carlin How Fhh |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                           |   |                            |                     |                |                            |                 |                            |                            |                            |
| Timing Load                       |          |    | <b>60H60S20</b>           | <b>75C66S12</b>                                   | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>      | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR85</b>             | <b>60-66S10</b> | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR85</b>             |
| Operating Characteristics         |          |    |                           | <b>QYZ</b>  | <b>Y</b>                   |                     | <b>Q</b>       |                            |                 |                            | <b>Y</b>                   |                            |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>           | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 2  | 10/07½                    | 11/58   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | 14/02           | ...                        | ...                        | ...                        |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | 10*12½                    | ...   | ...                        | 12OP22              | ...            | 13RR44                     | 14*C07          | ...                        | 16RR14                     | 16OP19                     |
|                                   | dep      | 6  | 11.34½                    | ...   | ...                        | 12.52               | 13.31          | 14.08                      | 14.14           | ...                        | 16.34                      | 16.54                      |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | arr-line | 8  | ...                       | GL  | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 9  | 11/39                     | 12/05   | ...                        | 12/56               | 13/35          | 14/12                      | 14/19           | ...                        | 16/38                      | 16/58                      |
|                                   | dep-line | 10 | GL                        | GL  | ...                        | GL                  | GL             | ...                        | GL              | ...                        | ...                        | ...                        |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 12 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | 14.22                      | ...             | ...                        | 16.48                      | 17.08                      |
|                                   | dep      | 14 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 16 | 11/42                     | 12/08   | ...                        | 12/59               | 13/38          | ...                        | 14/22           | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | mgn      | 17 | (1)                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | (3)             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | arr-line | 19 | GL                        | GL  | ...                        | GL                  | GL             | ...                        | GL              | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 20 | 11/47                     | 12/11   | ...                        | 13/03               | 13/42          | ...                        | 14/28           | ...                        | ...                        | ...                        |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 22 | 11/53                     | 12/15   | ...                        | 13/05               | 13/44          | ...                        | 14/31           | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | mgn      | 23 | (2)                       | ...   | ...                        | (2)                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | arr-line | 25 | GL                        | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | GL              | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 26 | 11/57                     | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | 14/33           | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | mgn      | 27 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | 12OP01                    | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 29 | 12.02                     | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | 12.09                     | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 31 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...                       | ...   | 12.46                      | ...                 | ...            | ...                        | ...             | 15.52                      | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 33 | ...                       | 12/20   | 13.06                      | 13/09               | 13/50          | ...                        | 14/35           | 16.12                      | ...                        | ...                        |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 35 | ...                       | ...   | 13/09                      | ...                 | ...            | ...                        | ...             | 16/15                      | ...                        | ...                        |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | 14.45           | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 37 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 39 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 41 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 43 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 45 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 47 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | 13/57          | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | 14.08          | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 49 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 51 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 53 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 55 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 57 | ...                       | ...   | 13/18                      | 13/18               | ...            | ...                        | ...             | 16/20                      | ...                        | ...                        |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 59 | ...                       | ...   | 13/28                      | 13/28               | ...            | ...                        | ...             | 16/28                      | ...                        | ...                        |
|                                   | mgn      | 60 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...                       | ...   | 13t48                      | 13t48               | ...            | ...                        | ...             | 16t48                      | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 62 | ...                       | ...   | 13.49                      | 13.49               | ...            | ...                        | ...             | 16.49                      | ...                        | ...                        |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
|                                   | dep      | 64 | ...                       | ...   | ...                        | ...                 | ...            | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...                       | ...   | 14.11                      | 14.11               | ...            | ...                        | ...             | 17.11                      | ...                        | ...                        |



# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Saturdays

15 December to 18 May

|                                   |          |    | 41              | 42                     | 43                       | 44                        | 45  | 46  | 47  | 48  | 49  | 50  |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                         |          |    | <b>4E66</b>     | <b>6E58</b>            | <b>6E58</b>              | <b>6N80</b>               |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 10.20           | 14.11                  | 14.11                    | 18.46                     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Margam T.C.     | Hardendale Quarry Gbrf | Hardendale Quarry Gbrf   | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 | Lackenby Ssi Gbrf      | Redcar Mineral Term Gbrf |                           |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                       |          |    | <b>75-66S08</b> | <b>60-66S16</b>        | <b>60-66S16</b>          | <b>60-TR115</b>           |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics         |          |    |                 | <b>Y</b>               |                          | <b>Q</b>                  |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                 |     |     |     |     |     |     |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 2  | 18/35           | 20/28½                 | 20/28½                   | 21/46                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | <b>18°C40</b>   | ...                    | ...                      | <b>21°C51</b>             | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 6  | <b>18.42</b>    | ...                    | ...                      | <b>22.06</b>              | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 8  | ...             | <b>GL</b>              | <b>GL</b>                | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 9  | 18/47           | 20/35                  | 20/35                    | 22/10                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>              | <b>GL</b>                | <b>GL</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 12 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 14 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 16 | 18/50           | 20/41                  | 20/41                    | 22/13                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 17 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>              | <b>GL</b>                | <b>GL</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 20 | 18/53           | 20/44                  | 20/44                    | 22/16                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 22 | 18/55           | 20/48                  | 20/48                    | 22/22                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 23 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 25 | ...             | <b>GL</b>              | ...                      | <b>GL</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 26 | ...             | 20/50                  | ...                      | 22/24                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 27 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...             | <b>20t53</b>           | ...                      | <b>22OP29</b>             | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 29 | ...             | <b>20.54</b>           | ...                      | <b>22.30</b>              | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...             | ...                    | ...                      | <b>22.35</b>              | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 31 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 33 | 18/57           | ...                    | 20/50                    | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 35 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 39 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 41 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 43 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 45 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 47 | 19/00           | ...                    | 20/55                    | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | <b>19.07</b>    | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 49 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 51 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 53 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 55 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 57 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 59 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 60 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 62 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 64 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Sundays

9 December to 12 May

|                                   |          |    | 1       | 2      | 3                  | 4       | 5                               | 6                                   | 7                                     | 8                                 | 9                                      | 10                             |
|-----------------------------------|----------|----|---------|--------|--------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|
|                                   |          |    | 6N85    | 0D37   | 4N48               | 6N87    | 4N62                            | 4N95                                | 6N35                                  | 6N45                              | 4N61                                   | 4N63                           |
|                                   |          |    |         |        | 11.12<br>Tyne S.S. |         | 11.58<br>Hunslet Yard<br>(Flhh) | 13.27<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | 13.22<br>Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) | 15.12<br>Scunthorpe<br>Trent T.C. | 18.20<br>York Holgate<br>Siding (Flhh) | 17.45<br>Drax Power<br>Station |
|                                   |          |    | 60-TR40 | LD60   | 75-TR40            | 60-TR40 | 75-TR40                         | 75-66S04                            | 60-TR40                               | 60-TR40                           | 75-TR40                                | 60-TR40                        |
|                                   |          |    | Q       |        |                    | Q       | Q                               | Q                                   |                                       |                                   | Q                                      | Q                              |
|                                   |          |    | Sun     | Sun    | Sun                | Sun     | Sun                             | Sun                                 | Sun                                   | Sun                               | Sun                                    | Sun                            |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 2  | ...     | ...    | 12/15              | ...     | 14/14½                          | 14/42½                              | 16/01                                 | 17/54                             | 19/16                                  | 19/56                          |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | ...     | ...    | 12°C20             | ...     | ...                             | ...                                 | 16OP08                                | 18°C01                            | ...                                    | 20C03                          |
|                                   | dep      | 6  | 08.37   | 08.50  | 12.23              | 13.20   | ...                             | ...                                 | 17.14                                 | 18.08                             | ...                                    | 20.10                          |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | arr-line | 8  | ...     | ...    | ...                | ...     | GL                              | GL                                  | ...                                   | ...                               | GL                                     | ...                            |
|                                   | dep      | 9  | 08/41   | 08/54  | 12/27              | 13/24   | 14/20½                          | 14/49                               | 17/20                                 | 18/12                             | 19/22                                  | 20/14                          |
|                                   | dep-line | 10 | GL      | GL     | GL                 | GL      | GL                              | GL                                  | GL                                    | GL                                | GL                                     | GL                             |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 12 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 14 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 16 | 08/44   | 08/57  | 12/30              | 13/27   | 14/23½                          | 14/54                               | 17/24                                 | 18/15                             | 19/25                                  | 20/17                          |
|                                   | mgn      | 17 | (5)     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | [2]                                   | ...                               | ...                                    | [2]                            |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | arr-line | 19 | GL      | GL     | GL                 | GL      | GL                              | GL                                  | GL                                    | GL                                | GL                                     | GL                             |
|                                   | dep      | 20 | 08/53   | 09/00  | 12/33              | 13/31   | 14/26½                          | 14/57                               | 17/30                                 | 18/19                             | 19/28                                  | 20/23                          |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 22 | 09/00   | 09/05  | 12/39              | 13/33   | 14/28½                          | 14/58½                              | 17/32                                 | 18/21                             | 19/30                                  | 20/25                          |
|                                   | mgn      | 23 | [2]     | [2]    | ...                | [2](7)  | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | (1)                                    | ...                            |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | arr-line | 25 | ...     | GL     | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | GL                                    | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 26 | ...     | 09/09  | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | 17/34                                 | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | mgn      | 27 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...     | 09OP13 | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | 17OP38                                | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 29 | ...     | 09.15  | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | 17.40                                 | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...     | 09.22  | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | 17.47                                 | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 31 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 33 | 09/04   | ...    | 12/41              | 13/47   | 14/30½                          | 15/00½                              | ...                                   | 18/23                             | 19/33                                  | 20/30                          |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 35 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 37 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 39 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 41 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 43 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 45 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 47 | 09/07   | ...    | 12/46              | 13/51   | 14/35½                          | 15/05½                              | ...                                   | 18/28                             | 19/38                                  | 20/33                          |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | 09.18   | ...    | 12.53              | 14.02   | ...                             | ...                                 | ...                                   | 18.39                             | ...                                    | 20.44                          |
|                                   | dep      | 49 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 51 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...     | ...    | ...                | ...     | 14.47                           | ...                                 | ...                                   | ...                               | 19.47                                  | ...                            |
|                                   | dep      | 53 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | 15.11                               | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 55 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 57 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 59 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | mgn      | 60 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 62 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
|                                   | dep      | 64 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...     | ...    | ...                | ...     | ...                             | ...                                 | ...                                   | ...                               | ...                                    | ...                            |

# THORNABY EAST JN TO REDCAR AND BOULBY MINE

## Sundays

9 December to 12 May

|                                   |          |    | 11              | 12                           | 13   | 14              | 15                           | 16              | 17  | 18  | 19  | 20  |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|------------------------------|--|-----------------|------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                         |          |    | <b>4N84</b>     | <b>4N52</b>                  | <b>0N37</b>  | <b>4N13</b>     | <b>6N38</b>                  | <b>6N23</b>     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 17.25           | 18.25                        | 20.06  | 17.10           | 19.05                        |                 |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Scunthorpe F.D. | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh)<br>South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Scunthorpe F.D. | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) |                 |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 |                              |  |                 |                              |                 |     |     |     |     |
| Timing Load                       |          |    | <b>75-TR40</b>  | <b>75-66S06</b>              | <b>LD75</b>  | <b>75-TR40</b>  | <b>60-TR40</b>               | <b>60H60S18</b> |     |     |     |     |
| Operating Characteristics         |          |    |                 | <b>Y</b>                     |  |                 |                              |                 |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>      |     |     |     |     |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 1  | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 2  | 20/20           | 21/43                        | 21/52½   | 20/04           | 22/35                        | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | dep      | 3  | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby No 1                     | dep      | 4  | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 5  | <b>20°C25</b>   | ...                          | ...  | <b>20°C19</b>   | <b>22OP40</b>                | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 6  | <b>20.29</b>    | ...                          | ...  | <b>22.20</b>    | <b>23.05</b>                 | <b>23.25</b>    | ... | ... | ... | ... |
| Newport East Jn                   | arr      | 7  | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 8  | ...             | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 9  | 20/33           | 21/51½                       | 21/58½   | 22/24           | 23/09                        | 23/29           | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 10 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>  | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>       | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | arr      | 11 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 12 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough FHH                 | arr      | 13 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 14 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough                     | arr      | 15 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 16 | 20/36           | 21/54½                       | 22/01½   | 22/27           | 23/12                        | 23/32           | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 17 | ...             | ...                          | ...  | ...             | [2]                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 18 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 19 | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>  | <b>GL</b>       | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>       | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 20 | 20/39           | 21/57½                       | 22/04½   | 22/30           | 23/18                        | 23/35           | ... | ... | ... | ... |
| South Bank Jn.                    | arr      | 21 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 22 | 20/42           | 21/59½                       | 22/08½   | 22/32           | 23/20                        | 23/38           | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 23 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 24 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | arr-line | 25 | ...             | ...                          | ...  | ...             | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>       | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 26 | ...             | ...                          | ...  | ...             | 23/22                        | 23/40           | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 27 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Slag Road LC                      | arr      | 28 | ...             | ...                          | ...  | ...             | <b>23OP26</b>                | <b>23OP44</b>   | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 29 | ...             | ...                          | ...  | ...             | <b>23.31</b>                 | <b>23.45</b>    | ... | ... | ... | ... |
| Lackenby B.S.C.                   | arr      | 30 | ...             | ...                          | ...  | ...             | <b>23.38</b>                 | <b>23.52</b>    | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 31 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 32 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 33 | 20/47           | 22/01½                       | 22/13½   | 22/34           | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown Junction               | arr      | 34 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 35 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Tees Dock BSC Export Berth        | arr      | 36 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Shell Junction                    | arr      | 38 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 39 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Wilton C.H.P.                     | arr      | 40 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 41 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Wilton F.L.T.                     | arr      | 42 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 43 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Wilton Power Station FHH          | arr      | 44 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 45 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 46 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 47 | 20/52           | 22/04½                       | ...  | 22/37           | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | arr      | 48 | <b>21.00</b>    | ...                          | ...  | <b>22.44</b>    | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 49 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | arr      | 50 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 51 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Redcar High Level FHH             | arr      | 52 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 53 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | arr      | 54 | ...             | <b>22.13</b>                 | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 55 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central                    | arr      | 56 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 57 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 58 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 59 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 60 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 61 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 62 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Skinningrove B.S.C.               | arr      | 63 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 64 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | arr      | 65 | ...             | ...                          | ...  | ...             | ...                          | ...             | ... | ... | ... | ... |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |              | 1                        | 2                        | 3                         | 4                    | 5                          | 6                  | 7                     | 8             | 9             | 10            |
|---|----------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID   |          |              | <b>6C17</b>              | <b>6C17</b>              | <b>6D48</b>               | <b>6H18</b>          | <b>6F37</b>                | <b>6H18</b>        | <b>6D45</b>           | <b>0N73</b>   | <b>0N28</b>   | <b>0N28</b>   |
| Orig. Dep. Time   |          |              | 23.24                    | 23.29                    | 23.37                     | 23.48                |                            |                    | 21.22                 |               |               |               |
| Orig. Loc. Name   |          |              | Redcar B.S.C. Ore T.     | Redcar B.S.C. Ore T.     | Redcar B.S.C. Ore T.      | Redcar B.S.C. Ore T. |                            |                    | Redcar B.S.C. Ore T.  |               |               |               |
| Dest. Loc. Name   |          |              | Sudforth Lane Down (Ews) | Sudforth Lane Down (Ews) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Drax Power Station   | Boulby Mine Carlin How Fhh | Drax Power Station | Scunthorpe Trent T.C. |               |               |               |
| Timing Load   |          |              | <b>60H60S20</b>          | <b>60H60S20</b>          | <b>60H66S20</b>           | <b>60-TR85</b>       | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR85</b>     | <b>60H66S18</b>       | <b>LD60</b>   | <b>LD75</b>   | <b>LD75</b>   |
| Operating Characteristics   |          |              | <b>Q</b>                 | <b>QY</b>                |                           | <b>QY</b>            | <b>Y</b>                   | <b>QY</b>          |                       |               | <b>QY</b>     | <b>Q</b>      |
| Dates Of Operation  |          |              | <b>Sun</b>               | <b>FSX</b>               | <b>FSX</b>                | <b>FSX</b>           | <b>MO</b>                  | <b>MO</b>          | <b>FSX</b>            | <b>MSX</b>    | <b>WThO</b>   | <b>TO</b>     |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 2            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 3            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 4            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 5            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 6            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 7            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 8            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9            | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 10           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 11           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | <b>00.01</b>       | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 12           | ...                      | ...                      | ...                       | ←-----               | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 13           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 14           | ...                      | ...                      | ...                       | 00/01                | ...                        | 00/13              | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 15           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 16           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 17           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 18           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 19           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 21           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 22           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep-line | 23           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 24           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 25           | ...                      | ...                      | ...                       | 00/03                | ...                        | 00/21              | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep-line | 26           | ...                      | ...                      | ...                       | <b>ML</b>            | ...                        | <b>ML</b>          | ...                   | ...           | ...           | ...           |
| mgn   | 27       | ...          | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | <b>(2)</b>                 | ...                | ...                   | ...           | ...           |               |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | <b>00.19</b>  | <b>00.29</b>  | <b>00.29</b>  |
|   | arr      | 29           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | <b>00OP26</b> | <b>00OP34</b> | <b>00OP34</b> |
|   | dep      | 30           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | <b>00.27</b>  | <b>00.35</b>  | <b>00.35</b>  |
|   | arr      | 31           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 32           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | 00/32         | 00/42         | 00/42         |
|   | dep-line | 33           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     |
|   | mgn      | 34           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 35           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 36           | ...                      | ...                      | ...                       | 00/05                | ...                        | 00/25              | ...                   | 00/34         | 00/44         | 00/44         |
|   | mgn      | 37           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    |
|   | arr      | 38           | ...                      | ...                      | ←-----                    | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 39           | ...                      | ...                      | ...                       | 00/08                | ...                        | 00/28              | ...                   | 00/37         | 00/47         | 00/47         |
|   | dep-line | 40           | ...                      | ...                      | ...                       | <b>GL</b>            | ...                        | <b>GL</b>          | ...                   | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     |
|   | arr      | 41           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 42           | ...                      | ...                      | 00/05                     | 00/14                | ...                        | 00/31              | ...                   | 00/41         | 00/50         | 00/50         |
|   | mgn      | 43           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | <b>[2](2)</b> | <b>[2](2)</b> |
|   | dep      | 44           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 45           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | <b>00.18</b>               | ...                | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 46           | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ←-----                | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 47           | ...                      | ...                      | 00/09                     | 00/16                | 00/28                      | 00/33              | ...                   | 00/44         | 00/56         | 00/56         |
| dep-line  | 48       | ...          | ...                      | <b>GL</b>                | ...                       | <b>GL</b>            | ...                        | ...                | <b>GL</b>             | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     |               |
| arr   | 49       | ←-----       | ←-----                   | <b>00COP15</b>           | ...                       | <b>00OP34</b>        | ...                        | ...                | <b>00.48</b>          | <b>01.02</b>  | <b>01.02</b>  |               |
| dep   | 50       | ...          | ...                      | <b>03.18</b>             | ...                       | <b>00.54</b>         | ...                        | <b>00.47</b>       | ...                   | ...           | ...           |               |
| arr   | 51       | <b>00C01</b> | <b>00C03</b>             | ...                      | <b>00*C23</b>             | ...                  | <b>00C38</b>               | ...                | ...                   | ...           | ...           |               |
| dep   | 52       | <b>00.03</b> | <b>00.05</b>             | ...                      | <b>01.23</b>              | ...                  | <b>00.40</b>               | ...                | ...                   | ...           | ...           |               |
| arr   | 53       | ...          | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           |               |
| dep   | 54       | ...          | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           |               |
| arr   | 55       | ...          | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                        | ...                | ...                   | ...           | ...           |               |
| dep   | 56       | 00/07        | 00/10                    | 03/22                    | 01/28                     | ...                  | 00/45                      | 00/51              | ...                   | ...           | ...           |               |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |               | 11                         | 12                            | 13                           | 14                           | 15                           | 16             | 17                           | 18                           | 19                           | 20                           |
|---|----------|---------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID   |          |               | <b>4N73</b>                | <b>6F20</b>                   | <b>6D48</b>                  | <b>6D97</b>                  | <b>6D97</b>                  | <b>0N72</b>    | <b>6D54</b>                  | <b>6H51</b>                  | <b>6H51</b>                  | <b>6D54</b>                  |
| Orig. Dep. Time   |          |               | 00.42                      | 23.38                         | 23.08                        |                              |                              |                |                              |                              |                              |                              |
| Orig. Loc. Name   |          |               | Wilton I.C.I.              | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Redcar B.S.C.<br>Ore T.      |                              |                              |                |                              |                              |                              |                              |
| Dest. Loc. Name   |          |               | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) |                | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) |
| Timing Load   |          |               | <b>75-66S06</b>            | <b>60-TR85</b>                | <b>60H66S20</b>              | <b>60-TR40</b>               | <b>60-TR40</b>               | <b>LD75</b>    | <b>60H66S20</b>              | <b>60H66S24</b>              | <b>60H66S24</b>              | <b>60H66S20</b>              |
| Operating Characteristics   |          |               |                            |                               |                              |                              |                              | <b>Q</b>       |                              |                              |                              | <b>Y</b>                     |
| Dates Of Operation  |          |               | <b>MSX</b>                 | <b>FSX</b>                    | <b>Sun</b>                   | <b>MSX</b>                   | <b>MO</b>                    | <b>MSX</b>     | <b>MO</b>                    | <b>MSX</b>                   | <b>MO</b>                    | <b>MSX</b>                   |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1             | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 2             | ...                        | <-----                        | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 3             | ...                        | <b>00t01</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 4             | ...                        | <b>00.02</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 5             | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 6             | ...                        | <b>00/26</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 7             | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 8             | ...                        | <b>00/41</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9             | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 10            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | <b>01.53</b>                 | <b>02.00</b>                 | ...                          |
|   | dep      | 11            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | <b>01.30</b>                 | ...                          | ...                          | <b>02.44</b>                 |
|   | dep      | 12            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 13            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 14            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | <b>01/42</b>                 | <b>02/06½</b>                | <b>02/13</b>                 | <b>02/57</b>                 |
|   | dep      | 15            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 16            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 17            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 18            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 19            | <b>00/55</b>               | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | <b>01.30</b>   | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 21            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 22            | ...                        | <b>01/07</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep-line | 23            | ...                        | <b>GL</b>                     | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 24            | ...                        | <b>01.09</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 25            | <b>00/56</b>               | <b>01.29</b>                  | ...                          | ...                          | ...                          | <b>01/35</b>   | <b>01/46</b>                 | <b>02/09½</b>                | <b>02/16</b>                 | <b>03/00</b>                 |
|   | dep-line | 26            | <b>ML</b>                  | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | <b>GL</b>      | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>                    |
| mgn   | 27       | <b>[1](3)</b> | <b>[2]</b>                 | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | <b>(2½)</b>    | ...                          | ...                          | <b>(2)</b>                   |                              |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28            | ...                        | ...                           | ...                          | <b>01.17</b>                 | <b>01.17</b>                 | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 29            | ...                        | ...                           | ...                          | <b>01OP22</b>                | <b>01OP22</b>                | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 30            | ...                        | ...                           | ...                          | <b>01.23</b>                 | <b>01.23</b>                 | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 31            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 32            | ...                        | ...                           | ...                          | <b>01/28</b>                 | <b>01/28</b>                 | <b>01/35½</b>  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep-line | 33            | ...                        | ...                           | ...                          | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>      | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | mgn      | 34            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 35            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 36            | <b>01/02</b>               | ...                           | ...                          | <b>01/30</b>                 | <b>01/30</b>                 | <b>01/37½</b>  | <b>01/51</b>                 | <b>02/12½</b>                | <b>02/19</b>                 | <b>03/04½</b>                |
|   | mgn      | 37            | <b>(3)</b>                 | ...                           | ...                          | ...                          | <b>(7)</b>                   | <b>(2)</b>     | ...                          | <b>(1)</b>                   | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 38            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 39            | <b>01/06½</b>              | ...                           | ...                          | <b>01/33</b>                 | <b>01/40</b>                 | <b>01/41½</b>  | <b>01/55</b>                 | <b>02/18½</b>                | <b>02/24</b>                 | <b>03/08½</b>                |
|   | dep-line | 40            | <b>ML</b>                  | ...                           | ...                          | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>      | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    |
|   | arr      | 41            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 42            | <b>01/08½</b>              | ...                           | ...                          | <b>01/36</b>                 | <b>01/43</b>                 | <b>01/45½</b>  | <b>01/59</b>                 | <b>02/23½</b>                | <b>02/29</b>                 | <b>03/14½</b>                |
|   | mgn      | 43            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | <b>(2)</b>                   | <b>(2)</b>     | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 44            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 45            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | arr      | 46            | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          |
|   | dep      | 47            | <b>01/10½</b>              | ...                           | ...                          | <b>01/38</b>                 | <b>01/47</b>                 | <b>01/49½</b>  | <b>02/03</b>                 | <b>02/28½</b>                | <b>02/34</b>                 | <b>03/18½</b>                |
| dep-line  | 48       | <b>FL</b>     | ...                        | ...                           | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>      | <b>FL</b>                    | <b>FL</b>                    | <b>GL</b>                    |                              |
| arr   | 49       | ...           | ...                        | ...                           | <b>01C46</b>                 | <b>01C55</b>                 | <b>01.55</b>                 | <b>02COP09</b> | ...                          | ...                          | <b>03COP23</b>               |                              |
| dep   | 50       | ...           | ...                        | <b>01.52</b>                  | <b>03.07</b>                 | <b>03.15</b>                 | ...                          | <b>04.13</b>   | ...                          | ...                          | <b>04.35</b>                 |                              |
| arr   | 51       | ...           | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          |                              |
| dep   | 52       | ...           | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          |                              |
| arr   | 53       | ...           | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          |                              |
| dep   | 54       | ...           | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          |                              |
| arr   | 55       | ...           | ...                        | ...                           | ...                          | ...                          | ...                          | ...            | ...                          | ...                          | ...                          |                              |
| dep   | 56       | <b>01/13½</b> | ...                        | <b>01/56</b>                  | <b>03/11</b>                 | <b>03/19</b>                 | ...                          | <b>04/17</b>   | <b>02/33½</b>                | <b>02/39</b>                 | <b>04/39</b>                 |                              |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |       | 21                          | 22                               | 23                 | 24                          | 25          | 26          | 27                         | 28                     | 29                            | 30                           |
|---|----------|-------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|-------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|   |          |       | 6C19                        | 6N65                             | 6F48               | 6C19                        | 6V67        | 6V67        | 0N66                       | 6F30                   | 6F30                          | 6D63                         |
| Signal ID   |          |       |                             |                                  |                    |                             |             |             | 04.28                      |                        |                               |                              |
| Orig. Dep. Time   |          |       |                             |                                  |                    |                             |             |             | South Bank                 |                        |                               |                              |
| Orig. Loc. Name   |          |       |                             |                                  |                    |                             |             |             | Tees Dock (Fhh)            |                        |                               |                              |
| Dest. Loc. Name   |          |       | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) | Lackenby<br>B.S.C. | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Margam T.C. | Margam T.C. | Ferryhill T.C.<br>Old Yard | Middlesbrough<br>(Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) |
| Timing Load   |          |       | 60H60S20                    | 60-66S22                         | 60-66S06           | 60H60S20                    | 60H66S22    | 60H66S22    | LD75                       | 60-TR85                | 60-TR85                       | 60H66S20                     |
| Operating Characteristics   |          |       | Q                           | Y                                |                    | Q                           |             |             |                            | Y                      | Y                             | Y                            |
| Dates Of Operation  |          |       | MO                          | SX                               | SX                 | MSX                         | MO          | MSX         | TO                         | SX                     | SX                            | MSX                          |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1     | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | 03.47                  | 03.47                         | ...                          |
|   | dep      | 2     | ...                         | ...                              | 03.15              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 3     | ...                         | ...                              | 03t20              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | 04t10                  | 04t10                         | ...                          |
|   | dep      | 4     | ...                         | ...                              | 03.21              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | 04.11                  | 04.11                         | ...                          |
|   | arr      | 5     | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 6     | ...                         | ...                              | 03/42              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | 04/35                  | 04/35                         | ...                          |
|   | arr      | 7     | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 8     | ...                         | ...                              | 03/48              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | 04/41                  | 04/41                         | ...                          |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9     | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 10    | ...                         | 03.28                            | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 11    | 03.20                       | ...                              | ...                | 03.44                       | 03.47       | 03.53       | ...                        | ...                    | ...                           | 04.50                        |
|   | dep      | 12    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 13    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 14    | 03/31                       | 03/39                            | ...                | 03/55                       | 03/58       | 04/04       | ...                        | ...                    | ...                           | 05/02                        |
|   | dep      | 15    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 16    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 17    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 18    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 21    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 22    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | 04/47                         | ...                          |
|   | dep-line | 23    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | GL                            | ...                          |
|   | arr      | 24    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | 04.49                         | ...                          |
|   | dep      | 25    | 03/34                       | 03/42                            | 03/53              | 03/58                       | 04/01       | 04/07       | 04/38                      | 04/47                  | 05.09                         | 05/05                        |
|   | dep-line | 26    | ML                          | ML                               | GL                 | ML                          | ML          | ML          | GL                         | ML                     | [2]                           | ML                           |
| mgn   | 27       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | [2]                    | ...                           |                              |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 29    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 30    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 31    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 32    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep-line | 33    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | mgn      | 34    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 35    | ...                         | ...                              | 04RR00             | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 36    | 03/37                       | 03/44                            | 04.20              | 04/01                       | 04/04       | 04/10       | 04/42                      | 04/51                  | ...                           | 05/07½                       |
|   | mgn      | 37    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | [2]         | [2]         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 38    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 39    | 03/41                       | 03/48                            | ...                | 04/05                       | 04/10       | 04/16       | 04/44                      | 04/54                  | ...                           | 05/11½                       |
|   | dep-line | 40    | GL                          | ML                               | ...                | GL                          | GL          | GL          | ML                         | GL                     | ...                           | GL                           |
|   | arr      | 41    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 42    | 03/45                       | 03/50                            | ...                | 04/09                       | 04/14       | 04/20       | 04/48                      | 04/57                  | ...                           | 05/17½                       |
|   | mgn      | 43    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 44    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 45    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 46    | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 47    | 03/49                       | ...                              | ...                | 04/13                       | 04/19       | 04/25       | 04/50                      | 04/59                  | ...                           | 05/21½                       |
| dep-line  | 48       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | GL                          | GL          | FL          | GL                         | ...                    | GL                            |                              |
| arr   | 49       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | 04*C24                      | 04*C30      | ...         | 05OP06                     | ...                    | 05*C25½                       |                              |
| dep   | 50       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | 04.42                       | 04.42       | ...         | 05.26                      | ...                    | 05.32                         |                              |
| arr   | 51       | 03C54 | ...                         | ...                              | 04C18              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           |                              |
| dep   | 52       | 03.56 | ...                         | ...                              | 04.20              | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           |                              |
| arr   | 53       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           |                              |
| dep   | 54       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           |                              |
| arr   | 55       | ...   | ...                         | ...                              | ...                | ...                         | ...         | ...         | ...                        | ...                    | ...                           |                              |
| dep   | 56       | 04/01 | ...                         | ...                              | 04/25              | 04/47                       | 04/47       | 04/53       | ...                        | ...                    | 05/36                         |                              |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |              | 31                        | 32                          | 33                        | 34                          | 35                            | 36                      | 37            | 38                            | 39                    | 40           |
|---|----------|--------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID   |          |              | <b>6M58</b>               | <b>6M58</b>                 | <b>6M58</b>               | <b>6M58</b>                 | <b>0F31</b>                   | <b>6B52</b>             | <b>0N53</b>   | <b>6F31</b>                   | <b>6D47</b>           | <b>0E66</b>  |
| Orig. Dep. Time   |          |              | 05.02                     | 05.02                       | 05.02                     | 05.02                       |                               |                         |               |                               |                       |              |
| Orig. Loc. Name   |          |              | Lackenby Ssi<br>Gbrf      | Redcar Mineral<br>Term Gbrf | Lackenby Ssi<br>Gbrf      | Redcar Mineral<br>Term Gbrf |                               |                         |               |                               |                       |              |
| Dest. Loc. Name   |          |              | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Hardendale<br>Quarry Gbrf   | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Hardendale<br>Quarry Gbrf   | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | West Burton Ps<br>(Fhh) |               | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Doncaster Up<br>Decoy |              |
| Timing Load   |          |              | <b>60-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>             | <b>60-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>             | <b>LD75</b>                   | <b>60H60S18</b>         | <b>LD60</b>   | <b>60-TR40</b>                | <b>60-66S24</b>       | <b>LD75</b>  |
| Operating Characteristics   |          |              |                           |                             |                           |                             |                               | <b>Q</b>                |               | <b>Y</b>                      |                       |              |
| Dates Of Operation  |          |              | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>                  | <b>MO</b>                 | <b>MO</b>                   | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>               | <b>MSX</b>    | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>             | <b>MO</b>    |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 2            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 3            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 4            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 5            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 6            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 7            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 8            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9            | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | <b>06.00</b>            | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 10           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | <b>06.45</b>          | ...          |
|   | dep      | 11           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | <b>07.00</b> |
|   | dep      | 12           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 13           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 14           | ...                       | <i>05/12</i>                | ...                       | <i>05/12</i>                | ...                           | <i>06/12</i>            | ...           | ...                           | <i>06/56</i>          | <i>07/11</i> |
|   | dep      | 15           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 16           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 17           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 18           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 19           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 21           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 22           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep-line | 23           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 24           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 25           | ...                       | <i>05/15</i>                | ...                       | <i>05/15</i>                | ...                           | <i>06/15</i>            | ...           | ...                           | <i>06/59</i>          | <i>07/17</i> |
|   | dep-line | 26           | ...                       | <b>ML</b>                   | ...                       | <b>ML</b>                   | ...                           | <b>ML</b>               | ...           | ...                           | <b>ML</b>             | <b>ML</b>    |
| mgn   | 27       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   |              |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | <b>06.18</b>  | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 29           | <b>05t09</b>              | ...                         | <b>05t09</b>              | ...                         | ...                           | ...                     | <b>06OP25</b> | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 30           | <b>05.10</b>              | ...                         | <b>05.10</b>              | ...                         | ...                           | ...                     | <b>06.26</b>  | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 31           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 32           | <i>05/15</i>              | ...                         | <i>05/15</i>              | ...                         | ...                           | ...                     | <i>06/31</i>  | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep-line | 33           | <b>GL</b>                 | ...                         | <b>GL</b>                 | ...                         | ...                           | ...                     | <b>GL</b>     | ...                           | ...                   | ...          |
|   | mgn      | 34           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | arr      | 35           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 36           | <i>05/17</i>              | <i>05/17</i>                | <i>05/17</i>              | <i>05/17</i>                | ...                           | <i>06/17</i>            | <i>06/33</i>  | ...                           | <i>07/01</i>          | <i>07/19</i> |
|   | mgn      | 37           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | <b>(3)</b>    | ...                           | <b>[2](2)</b>         | ...          |
|   | arr      | 38           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 39           | <i>05/20</i>              | <i>05/20</i>                | <i>05/20</i>              | <i>05/20</i>                | ...                           | <i>06/21</i>            | <i>06/39</i>  | ...                           | <i>07/09</i>          | <i>07/21</i> |
|   | dep-line | 40           | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>                   | ...                           | <b>GL</b>               | <b>GL</b>     | ...                           | <b>GL</b>             | <b>GL</b>    |
|   | arr      | 41           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 42           | <i>05/25</i>              | <i>05/25</i>                | <i>05/25</i>              | <i>05/25</i>                | ...                           | <i>06/25</i>            | <i>06/42</i>  | ...                           | <i>07/12</i>          | <i>07/26</i> |
|   | mgn      | 43           | ...                       | ...                         | <b>(5)</b>                | <b>(5)</b>                  | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | <b>(7)</b>            | ...          |
|   | dep      | 44           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
|   | dep      | 45           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | <b>06.45</b>                  | ...                   | ...          |
|   | arr      | 46           | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | <b>05.50</b>                  | <b>06RM00</b>           | ...           | ...                           | ...                   | ...          |
| dep   | 47       | <i>05/27</i> | <i>05/27</i>              | <i>05/32</i>                | <i>05/32</i>              | ...                         | <b>06.02</b>                  | <i>06/29</i>            | <i>06/45</i>  | <i>06/55</i>                  | <i>07/23</i>          |              |
| dep-line  | 48       | <b>GL1</b>   | <b>GL1</b>                | <b>GL1</b>                  | <b>GL1</b>                | ...                         | <b>GL</b>                     | <b>FL</b>               | <b>GL</b>     | <b>GL2</b>                    | <b>GL</b>             |              |
| arr   | 49       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | <b>06.49</b>            | <b>07OP01</b> | ...                           | <b>07.34</b>          |              |
| dep   | 50       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | <b>07.25</b>  | ...                           | ...                   |              |
| arr   | 51       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   |              |
| dep   | 52       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   |              |
| arr   | 53       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   |              |
| dep   | 54       | ...          | ...                       | ...                         | ...                       | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   |              |
| arr   | 55       | <b>05*35</b> | <b>05*35</b>              | <b>05*40</b>                | <b>05*40</b>              | ...                         | ...                           | ...                     | ...           | ...                           | ...                   |              |
| dep   | 56       | <b>05.54</b> | <b>05.54</b>              | <b>05.54</b>                | <b>05.54</b>              | ...                         | ...                           | <i>06/33</i>            | ...           | ...                           | <i>07/29</i>          |              |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |     | 41                            | 42              | 43                            | 44      | 45                         | 46              | 47                      | 48    | 49                     | 50                            |  |
|---|----------|-----|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------|------------------------|-------------------------------|--|
|   |          |     | 6F22                          | 6J71            | 6F22                          | 6N52    | 6M79                       | 4D79            | 6B53                    | 0N33  | 6F32                   | 6F32                          |  |
|   |          |     | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Aldwarke U.E.S. | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |         | Clitheroe Castle<br>Cement | Rylstone Tilcon | West Burton Ps<br>(Fhh) |       | Middlesbrough<br>(Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |  |
| Timing Load   |          |     | 60-TR85                       | 60-TR40         | 60-TR85                       | 60-TR40 | 60-TR85                    | 75-66S04        | 60H60S18                | LD75  | 60-TR85                | 60-TR85                       |  |
| Operating Characteristics   |          |     | Q                             |                 |                               | QY      |                            |                 | Y                       |       |                        | Y                             |  |
| Dates Of Operation  |          |     | MSX                           | MSX             | MO                            | SX      | SX                         | MSX             | SX                      | MO    | SX                     | SX                            |  |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1   | 06.48                         | ...             | 06.57                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | 09.34                  | 09.34                         |  |
|   | dep      | 2   | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 3   | 07.11                         | ...             | 07.20                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | 09.57                  | 09.57                         |  |
|   | dep      | 4   | 07.12                         | ...             | 07.21                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | 09.58                  | 09.58                         |  |
|   | arr      | 5   | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 6   | 07.37                         | ...             | 07.48                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | 10.22                  | 10.22                         |  |
|   | arr      | 7   | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 8   | 07.45                         | ...             | 07.58                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | 10.28                  | 10.28                         |  |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9   | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | 09.43                   | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 10  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 11  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | 09.10                      | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 12  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | 09.18           | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 13  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 14  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | 09.21                      | 09.28           | 09.55                   | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 15  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 16  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 17  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 18  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 19  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20  | ...                           | 07.54           | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | 10.23 | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 21  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 22  | 07.51                         | ...             | 08.07                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep-line | 23  | GL                            | ...             | GL                            | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 24  | 07.53                         | ...             | 08.09                         | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | 10RR35                        |  |
|   | dep      | 25  | 08.13                         | 08.00           | 08.29                         | ...     | 09.29                      | 09.33           | 09.58                   | 10.28 | 10.34                  | 10.55                         |  |
|   | dep-line | 26  | ...                           | GL              | ...                           | ...     | ML                         | ML              | ML                      | GL    | ML                     | ...                           |  |
| mgn   | 27       | [2] | ...                           | ...             | ...                           | (2)     | (5)                        | ...             | ...                     | ...   | [2]                    |                               |  |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 29  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 30  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 31  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 32  | ...                           | 08.02           | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | 10.29 | ...                    | ...                           |  |
|   | dep-line | 33  | ...                           | GL              | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | GL    | ...                    | ...                           |  |
|   | mgn      | 34  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 35  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 36  | ...                           | 08.04           | ...                           | ...     | 09.33                      | 09.40           | 10.00                   | 10.31 | 10.36                  | ...                           |  |
|   | mgn      | 37  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | (1)                        | (4)             | (3)                     | (1)   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 38  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 39  | ...                           | 08.07           | ...                           | ...     | 09.37                      | 09.47           | 10.07                   | 10.34 | 10.39                  | ...                           |  |
|   | dep-line | 40  | ...                           | GL              | ...                           | ...     | GL                         | GL              | GL                      | GL    | GL                     | ...                           |  |
|   | arr      | 41  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 42  | ...                           | 08.10           | ...                           | ...     | 09.40                      | 09.50           | 10.11                   | 10.39 | 10.44                  | ...                           |  |
|   | mgn      | 43  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 44  | ...                           | ...             | ...                           | 08.46   | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 45  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 46  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 47  | ...                           | 08.12           | ...                           | 08.50   | 09.42                      | 09.53           | 10.15                   | 10.41 | 10.46                  | ...                           |  |
|   | dep-line | 48  | ...                           | GL              | ...                           | GL      | GL                         | GL              | GL1                     | GL    | GL2                    | ...                           |  |
|   | arr      | 49  | ...                           | 08C18           | ...                           | 08.58   | 09*47                      | 09*C58          | ...                     | 10.47 | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 50  | ...                           | 08.25           | ...                           | ...     | 11@15                      | 10.59           | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 51  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 52  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 53  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | dep      | 54  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
|   | arr      | 55  | ...                           | ...             | ...                           | ...     | ...                        | ...             | ...                     | ...   | ...                    | ...                           |  |
| dep   | 56       | ... | 08.29                         | ...             | ...                           | 11/19   | 11/04                      | 10/31           | ...                     | ...   | ...                    |                               |  |

@ 6M79: Timing Load Change from 60-TR85 to 60-TR100 at Tees N.Y.



# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |        | 51              | 52       | 53                            | 54                    | 55                            | 56          | 57      | 58                       | 59                            | 60                           |
|---|----------|--------|-----------------|----------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|---------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Signal ID   |          |        | 6J71            | 6N46     | 0F33                          | 6H10                  | 6F33                          | 6V66        | 6N92    | 6N59                     | 6F24                          | 6D11                         |
| Orig. Dep. Time   |          |        |                 |          | 11.29                         |                       |                               |             |         |                          |                               |                              |
| Orig. Loc. Name   |          |        |                 |          | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                       |                               |             |         |                          |                               |                              |
| Dest. Loc. Name   |          |        | Aldwarke U.E.S. |          | Middlesbrough<br>(Fhh)        | Drax Power<br>Station | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Margam T.C. |         | Thrislington<br>Steetley | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) |
| Timing Load   |          |        | 60-TR40         | 60-60S06 | LD75                          | 60H60S22              | 60-TR40                       | 60H66S22    | 60-TR40 | 60-66S06                 | 60-TR85                       | 60-TR40                      |
| Operating Characteristics   |          |        | Q               |          |                               | QY                    |                               | Y           |         |                          |                               |                              |
| Dates Of Operation  |          |        | MSX             | MSX      | SX                            | SX                    | SX                            | SX          | MWFO    | MSX                      | SX                            | SX                           |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 12.28                         | ...                          |
|   | dep      | 2      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 3      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 12i51                         | ...                          |
|   | dep      | 4      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 12.52                         | ...                          |
|   | arr      | 5      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 6      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 13/16                         | ...                          |
|   | arr      | 7      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 8      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 13/22                         | ...                          |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9      | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 10     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 11     | ...             | ...      | ...                           | 11.49                 | ...                           | 12.07       | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 12     | ...             | 10.54    | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | 12.38   | 13.07                    | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 13     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 14     | ...             | 11/04    | ...                           | 12/00                 | ...                           | 12/18       | 12/52   | 13/17                    | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 15     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 16     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 17     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 18     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 19     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20     | 10.52           | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 21     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 22     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 13/28                         | ...                          |
|   | dep-line | 23     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | GL                            | ...                          |
|   | arr      | 24     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | 13.30                         | ...                          |
|   | dep      | 25     | 10/58           | 11/07    | 11/39                         | 12/03                 | ...                           | 12/21       | 12/58   | 13/21                    | 13.50                         | ...                          |
|   | dep-line | 26     | GL              | GL       | GL                            | ML                    | ...                           | ML          | ML      | ML                       | ...                           | ...                          |
| mgn   | 27       | ...    | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | (2)         | ...     | ...                      | ...                           |                              |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28     | ...             | 12RRK32  | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | 14.10                        |
|   | arr      | 29     | ...             | 12.37    | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | 14.15                        |
|   | dep      | 30     | ...             | 12.38    | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | 14.16                        |
|   | arr      | 31     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 32     | 11/00           | 12/43    | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | 14/21                        |
|   | dep-line | 33     | GL              | GL       | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | GL                           |
|   | mgn      | 34     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 35     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | 14*24                        |
|   | dep      | 36     | 11/02           | 12/45    | 11/43                         | 12/06                 | ...                           | 12/24       | 13/02   | 13/23                    | ...                           | 14.26                        |
|   | mgn      | 37     | ...             | ...      | ...                           | (1)                   | ...                           | (6)         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 38     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 39     | 11/05           | 12/47    | 11/46                         | 12/10                 | ...                           | 12/34       | 13/05   | 13/26                    | ...                           | 14/31                        |
|   | dep-line | 40     | GL              | GL       | GL                            | GL                    | ...                           | GL          | GL      | ML                       | ...                           | GL                           |
|   | arr      | 41     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 42     | 11/10           | 12/50    | 11/49                         | 12/14                 | ...                           | 12/38       | 13/08   | 13/36                    | ...                           | 14/34                        |
|   | mgn      | 43     | ...             | [2](4)   | (2)                           | (1)                   | ...                           | (4)         | ...     | (1)                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 44     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 45     | ...             | ...      | ...                           | ...                   | 12.32                         | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | arr      | 46     | ...             | ...      | 11RM54                        | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
|   | dep      | 47     | 11/12           | 12/59    | 11.58                         | 12/18                 | ...                           | 12/42       | 12/46   | 13/10                    | 13/41                         | ...                          |
| dep-line  | 48       | GL     | GL              | ...      | ...                           | ...                   | GL                            | GL          | GL      | FL                       | ...                           | GL                           |
| arr   | 49       | 11*C19 | 13.05           | ...      | ...                           | ...                   | 12RR48                        | 12*C53      | 13.18   | ...                      | ...                           | 14OP42                       |
| dep   | 50       | 11.38  | ...             | ...      | ...                           | ...                   | 13.10                         | 13.05       | ...     | ...                      | ...                           | 15.12                        |
| arr   | 51       | ...    | ...             | ...      | 12*C23                        | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
| dep   | 52       | ...    | ...             | ...      | 12.26                         | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
| arr   | 53       | ...    | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
| dep   | 54       | ...    | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
| arr   | 55       | ...    | ...             | ...      | ...                           | ...                   | ...                           | ...         | ...     | ...                      | ...                           | ...                          |
| dep   | 56       | 11/42  | ...             | ...      | 12/33                         | ...                   | ...                           | 13/10       | ...     | 13/44                    | ...                           | 15/16                        |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |     | 61                            | 62              | 63                   | 64                   | 65                            | 66            | 67                          | 68                         | 69                     | 70                         |
|---|----------|-----|-------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Signal ID   |          |     | <b>0F25</b>                   | <b>4D07</b>     | <b>6S74</b>          | <b>3Q99</b>          | <b>6F25</b>                   | <b>3Q89</b>   | <b>6C13</b>                 | <b>6N17</b>                | <b>6F34</b>            | <b>4L79</b>                |
| Orig. Dep. Time   |          |     | 14.21                         |                 |                      | 08.40                |                               | 13.45         |                             |                            |                        |                            |
| Orig. Loc. Name   |          |     | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                 |                      | Heaton<br>T&R.S.M.D. |                               | Tees N.Y.     |                             |                            |                        |                            |
| Dest. Loc. Name   |          |     | Middlesbrough<br>(Fhh)        | Leeds F.L.T.    | Mossend Down<br>Yard | Tees N.Y.            | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Whitby        | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Ferryhill T.C.<br>Old Yard | Middlesbrough<br>(Fhh) | Felixstowe<br>South F.L.T. |
| Timing Load   |          |     | <b>LD75</b>                   | <b>75C66S08</b> | <b>60-60S06</b>      | <b>UTU24R</b>        | <b>60-TR40</b>                | <b>UTU24T</b> | <b>60H60S20</b>             | <b>60-66S06</b>            | <b>60-TR85</b>         | <b>75C47S16</b>            |
| Operating Characteristics   |          |     |                               |                 | <b>QY</b>            | <b>Q</b>             |                               | <b>Q</b>      | <b>Q</b>                    |                            | <b>Y</b>               |                            |
| Dates Of Operation  |          |     | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>       | <b>MSX</b>           | <b>TO</b>            | <b>SX</b>                     | <b>WO</b>     | <b>SX</b>                   | <b>MO</b>                  | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                  |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.   | dep      | 1   | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | 15.01                  | ...                        |
|   | dep      | 2   | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 3   | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | 15.24                  | ...                        |
|   | dep      | 4   | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 14OP48        | ...                         | ...                        | 15.25                  | ...                        |
|   | arr      | 5   | ...                           | ...             | ...                  | 12OP46               | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 6   | ...                           | ...             | ...                  | 12.46½               | ...                           | 15/14         | ...                         | ...                        | 15/49                  | ...                        |
|   | arr      | 7   | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 8   | ...                           | ...             | ...                  | 12/55                | ...                           | 15/19         | ...                         | ...                        | 15/55                  | ...                        |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9   | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 10  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 11  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | 15.21                       | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 12  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | 15.40                      | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 13  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 14  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | 15/33                       | 15/50                      | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 15  | ...                           | 14.29           | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | 15.40                      |
|   | dep      | 16  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 17  | ...                           | ...             | 14.51                | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 18  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 19  | ...                           | 14/53           | 15/04                | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | 16/03                      |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 21  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15OP24        | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 22  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15@24½        | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep-line | 23  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | GL            | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 24  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 25  | 14/32                         | ...             | 15/05                | ...                  | ...                           | ...           | 15/37                       | 15/54                      | 16/01                  | ...                        |
|   | dep-line | 26  | GL                            | ...             | ML                   | ...                  | ...                           | ...           | ML                          | ML                         | ML                     | ...                        |
| mgn   | 27       | ... | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    |                            |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br>Beam Mill Jn.<br>South Bank Jn.<br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br>Middlesbrough<br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br>Tees N.Y.<br>Thornaby No 1<br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br>Thornaby East Jn. | dep      | 28  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 29  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 30  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 31  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 32  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15/26½        | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep-line | 33  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | GL            | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | mgn      | 34  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 35  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15OP28        | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 36  | 14/36                         | 14/57           | 15/07                | ...                  | ...                           | 15@31         | 15/40                       | 15/56                      | 16/03                  | 16/09                      |
|   | mgn      | 37  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | [2]                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 38  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15OP33        | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 39  | 14/38                         | 14/59           | 15/10                | ...                  | ...                           | 15@33½        | 15/44                       | 16/01                      | 16/06                  | 16/11                      |
|   | dep-line | 40  | GL                            | ML              | GL                   | ...                  | ...                           | GL            | GL                          | GL                         | GL                     | GL                         |
|   | arr      | 41  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 42  | 14/41                         | 15/03           | 15/13                | 13/11                | ...                           | 15/35½        | 15/48                       | 16/04                      | 16/11                  | 16/16                      |
|   | mgn      | 43  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 44  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 45  | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | 15.26                         | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | arr      | 46  | 14RM44                        | ...             | ...                  | 15OP33               | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    | ...                        |
|   | dep      | 47  | 14.47                         | 15/05           | 15/16                | 15.40                | 15/36                         | 15/37½        | 15/52                       | 16/06                      | 16/13                  | 16/19                      |
| dep-line  | 48       | ... | FL                            | FL              | GL1                  | GL                   | GL1                           | ...           | FL                          | GL                         | FL                     |                            |
| arr   | 49       | ... | ...                           | ...             | ...                  | 15*RR42              | ...                           | ...           | ...                         | 16*OP18                    | ...                    |                            |
| dep   | 50       | ... | ...                           | ...             | ...                  | 16.02                | ...                           | ...           | ...                         | 16.53                      | ...                    |                            |
| arr   | 51       | ... | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15C57         | ...                         | ...                        | ...                    |                            |
| dep   | 52       | ... | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | 15.59         | ...                         | ...                        | ...                    |                            |
| arr   | 53       | ... | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    |                            |
| dep   | 54       | ... | ...                           | ...             | ...                  | ...                  | ...                           | ...           | ...                         | ...                        | ...                    |                            |
| arr   | 55       | ... | ...                           | ...             | 15OP45½              | ...                  | 15OP42½                       | ...           | ...                         | ...                        | ...                    |                            |
| dep   | 56       | ... | 15/08                         | 15/20           | 15@52½               | ...                  | 15@55½                        | 16/04         | 16/11½                      | ...                        | 16/22½                 |                            |

- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Thornaby East Jn.
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Grangetown Junction
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at South Bank Jn.
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Whitehouse Jn.(Teesside)
- @ 3Q89: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Thornaby East Jn.

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |              | 71                            | 72                            | 73                          | 74                            | 75                            | 76                            | 77                            | 78              | 79           | 80           |
|---|----------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
| Signal ID   |          |              | <b>4M51</b>                   | <b>6F34</b>                   | <b>6M24</b>                 | <b>0F35</b>                   | <b>6F35</b>                   | <b>6E11</b>                   | <b>6F26</b>                   | <b>6J90</b>     | <b>0N34</b>  | <b>0N34</b>  |
| Orig. Dep. Time   |          |              | 16.10                         |                               | 16.42                       | 17.20                         |                               |                               |                               |                 |              |              |
| Orig. Loc. Name   |          |              | South Bank<br>Tees Dock (Drs) |                               | Middlesbrough<br>Ayrton Drs | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                               |                               |                               |                 |              |              |
| Dest. Loc. Name   |          |              | Ditton (O'connor<br>Sdgs)     | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Carlisle N.Y.               | Middlesbrough<br>(Fhh)        | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Cottam Power<br>Station (Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Aldwarke U.E.S. |              |              |
| Timing Load   |          |              | <b>75C66S12</b>               | <b>60-TR85</b>                | <b>60-TR40</b>              | <b>LD75</b>                   | <b>60-TR40</b>                | <b>60H60S18</b>               | <b>60-TR85</b>                | <b>60H66S16</b> | <b>LD75</b>  | <b>LD75</b>  |
| Operating Characteristics   |          |              | <b>QYZ</b>                    | <b>Y</b>                      | <b>Q</b>                    | <b>Q</b>                      | <b>Q</b>                      | <b>Y</b>                      |                               |                 | <b>QY</b>    | <b>Y</b>     |
| Dates Of Operation  |          |              | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                     | <b>TO</b>                   | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                     | <b>FO</b>       | <b>WSX</b>   | <b>WO</b>    |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.   | dep      | 1            | ...                           | <b>15.23</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>18.22</b>                  | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 2            | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 3            | ...                           | <b>15t46</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>18t45</b>                  | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 4            | ...                           | <b>15.47</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>18.46</b>                  | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 5            | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 6            | ...                           | <b>16/11</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19/10</b>                  | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 7            | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 8            | ...                           | <b>16/17</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19/21</b>                  | ...             | ...          | ...          |
| Saltburn West Jn<br>Redcar Central  | dep      | 9            | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | <b>18.38</b>                  | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 10           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 11           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 12           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 13           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 14           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | <b>18/49</b>                  | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 15           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 16           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 17           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 18           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 19           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn  | dep      | 20           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | <b>20.02</b> | <b>20.02</b> |
|   | arr      | 21           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 22           | ...                           | <b>16/26</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19/27</b>                  | ...             | ...          | ...          |
|   | dep-line | 23           | ...                           | <b>GL</b>                     | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>GL</b>                     | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 24           | ...                           | <b>16RR28</b>                 | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19.29</b>                  | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 25           | <b>16/19</b>                  | <b>16.53</b>                  | ...                         | <b>17/30</b>                  | ...                           | <b>18/55</b>                  | <b>19.49</b>                  | ...             | <b>20/07</b> | <b>20/07</b> |
|   | dep-line | 26           | <b>GL</b>                     | ...                           | ...                         | <b>GL</b>                     | ...                           | <b>ML</b>                     | ...                           | ...             | <b>GL</b>    | <b>GL</b>    |
| mgn   | 27       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | <b>[2]</b>                    | ...                           | ...             | ...          |              |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br>Beam Mill Jn.<br>South Bank Jn.<br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br>Middlesbrough<br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br>Tees N.Y.<br>Thornaby No 1<br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br>Thornaby East Jn. | dep      | 28           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19.45</b>    | ...          | ...          |
|   | arr      | 29           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19OP50</b>   | ...          | ...          |
|   | dep      | 30           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19.50</b>    | ...          | ...          |
|   | arr      | 31           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 32           | <b>16/21½</b>                 | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | <b>19/55</b>    | <b>20/08</b> | <b>20/08</b> |
|   | dep-line | 33           | <b>GL</b>                     | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>    | <b>GL</b>    |
|   | mgn      | 34           | <b>(2)</b>                    | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | <b>(1)</b>   | <b>(1)</b>   |
|   | arr      | 35           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 36           | <b>16/27</b>                  | ...                           | ...                         | <b>17/34</b>                  | ...                           | <b>18/57</b>                  | <b>19/57</b>                  | <b>20/11</b>    | <b>20/11</b> | <b>20/11</b> |
|   | mgn      | 37           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 38           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 39           | <b>16/29</b>                  | ...                           | ...                         | <b>17/37</b>                  | ...                           | <b>19/00</b>                  | ...                           | <b>20/00</b>    | <b>20/13</b> | <b>20/13</b> |
|   | dep-line | 40           | <b>GL</b>                     | ...                           | ...                         | <b>GL</b>                     | ...                           | <b>GL</b>                     | ...                           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>    | <b>GL</b>    |
|   | arr      | 41           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 42           | <b>16/34</b>                  | ...                           | ...                         | <b>17/40</b>                  | ...                           | <b>19/04</b>                  | ...                           | <b>20/03</b>    | <b>20/23</b> | <b>20/23</b> |
|   | mgn      | 43           | <b>(1)</b>                    | ...                           | ...                         | <b>(8)</b>                    | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 44           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 45           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | <b>18.30</b>                  | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | arr      | 46           | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          | ...          |
|   | dep      | 47           | <b>16/39</b>                  | ...                           | <b>16/52</b>                | <b>17.54</b>                  | <b>18/40</b>                  | <b>19/08</b>                  | ...                           | <b>20/05</b>    | <b>20/25</b> | <b>20/25</b> |
| dep-line  | 48       | <b>GL1</b>   | ...                           | <b>GL2</b>                    | ...                         | <b>GL</b>                     | <b>FL</b>                     | ...                           | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>       | <b>GL</b>    |              |
| arr   | 49       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | <b>18RR46</b>                 | ...                           | ...                           | <b>20*C12</b>                 | <b>20.33</b>    | <b>20.33</b> |              |
| dep   | 50       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | <b>19.11</b>                  | ...                           | ...                           | <b>20.16</b>                  | ...             | ...          |              |
| arr   | 51       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          |              |
| dep   | 52       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          |              |
| arr   | 53       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          |              |
| dep   | 54       | ...          | ...                           | ...                           | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          |              |
| arr   | 55       | <b>16*46</b> | ...                           | <b>16*56</b>                  | ...                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...             | ...          |              |
| dep   | 56       | <b>17.08</b> | ...                           | <b>17.16</b>                  | ...                         | ...                           | <b>19/13</b>                  | ...                           | <b>20/20</b>                  | ...             | ...          |              |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|  |          |       | 81              | 82          | 83      | 84      | 85            | 86     | 87                    | 88                    | 89              | 90                         |
|--|----------|-------|-----------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
|  |          |       | 6H21            | 6V64        | 6N88    | 6N88    | 6M57          | 0E30   | 6D45                  | 6D45                  | 6S01            | 6F36                       |
|  |          |       | Drax Aes (Gbrf) | Margam T.C. |         |         | Carlisle N.Y. |        | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Millerhill S.S. | South Bank Tees Dock (Fhh) |
| Timing Load  |          |       | 60-60S22        | 60H66S16    | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR85       | LD75   | 60H66S18              | 60H66S18              | 60-60S06        | 60-TR85                    |
| Operating Characteristics  |          |       | Y               |             | Q       |         |               |        |                       |                       | Q               | Q                          |
| Dates Of Operation   |          |       | SX              | TThO        | TThFO   | WO      | MThO          | MSX    | FO                    | FSX                   | SX              | SX                         |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b><br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.   | dep      | 1     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 21.07                      |
|  | dep      | 2     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 3     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 21.30                      |
|  | dep      | 4     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 21.31                      |
|  | arr      | 5     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 6     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 21/55                      |
|  | arr      | 7     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 8     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 22/01                      |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn | dep      | 9     | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 10    | 19.50           | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 11    | ...             | 19.59       | ...     | ...     | ...           | ...    | 21.22                 | 21.22                 | ...             | ...                        |
|  | dep      | 12    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 13    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 14    | 20/11           | 20/14½      | ...     | ...     | ...           | ...    | 21/33                 | 21/33                 | ...             | ...                        |
|  | dep      | 15    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 16    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 17    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | 21.45           | ...                        |
|  | arr      | 18    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 19    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 21/58                      |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction  | dep      | 20    | ...             | ...         | 20.30   | 20.30   | 20.54         | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 21    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 22    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 22/09                      |
|  | dep-line | 23    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | GL                         |
|  | arr      | 24    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | 22.11                      |
|  | dep      | 25    | 20/14           | 20/17½      | 20/35   | 20/35   | 21/00         | ...    | 21/36                 | 21/36                 | 22/00           | 22.31                      |
|  | dep-line | 26    | ML              | GL          | GL      | GL      | GL            | ...    | ML                    | ML                    | ML              | ...                        |
| mgn  | 27       | ...   | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | [2]             |                            |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC  | dep      | 28    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | 20.59  | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 29    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | 21OP04 | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 30    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | 21.05  | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 31    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 32    | ...             | 20/20½      | 20/38   | 20/38   | 21/03         | 21/10  | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep-line | 33    | ...             | GL          | GL      | GL      | GL            | GL     | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | mgn      | 34    | ...             | (1)         | ...     | ...     | (1)           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 35    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | 21*13  | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 36    | 20/16           | 20/23½      | ...     | 20/40   | 21/06         | 21x16  | 21/39                 | 21/39                 | 22/02           | ...                        |
|  | mgn      | 37    | [2](5)          | (4)         | ...     | ...     | (1)           | (2)    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 38    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 39    | 20/26           | 20/30½      | 20/43   | 20/43   | 21/10         | 21/22  | 21/44                 | 21/44                 | 22/05           | ...                        |
|  | dep-line | 40    | GL              | GL          | GL      | GL      | GL            | ML     | GL                    | GL                    | GL              | ...                        |
|  | arr      | 41    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 42    | 20/29           | 20/35½      | 20/48   | 20/48   | 21/14         | 21/25  | 21/49                 | 21/49                 | 22/08           | ...                        |
|  | mgn      | 43    | ...             | (1)         | ...     | ...     | ...           | [2]    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 44    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 45    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | arr      | 46    | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             | ...                        |
|  | dep      | 47    | 20/31           | 20/38½      | 20/50   | 20/50   | 21/16         | 21/29  | 21/51                 | 21/51                 | 22/11           | ...                        |
| dep-line   | 48       | FL    | GL              | GL          | GL      | ...     | GL            | GL     | GL                    | GL                    | ...             |                            |
| arr  | 49       | ...   | 20*C43½         | 20.55       | 20.57   | ...     | 21.35         | 21C55  | 21C55                 | 22*17                 | ...             |                            |
| dep  | 50       | ...   | 21.02½          | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | 22.40                 | ...             |                            |
| arr  | 51       | ...   | ...             | ...         | ...     | 21C21   | ...           | -----> | ----->                | ...                   | ...             |                            |
| dep  | 52       | ...   | ...             | ...         | ...     | 21.23   | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             |                            |
| arr  | 53       | ...   | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             |                            |
| dep  | 54       | ...   | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             |                            |
| arr  | 55       | ...   | ...             | ...         | ...     | ...     | ...           | ...    | ...                   | ...                   | ...             |                            |
| dep  | 56       | 20/35 | 21/09½          | ...         | ...     | 21/28   | ...           | ...    | ...                   | ...                   | 22/44           |                            |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |          |       | 91                   | 92                         | 93                       | 94                        | 95                         | 96                 | 97  | 98  | 99  | 100 |
|---|----------|-------|----------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|
|   |          |       | 6B50                 | 6F36                       | 6C17                     | 6D48                      | 6F20                       | 6H18               |     |     |     |     |
|   |          |       | West Burton Ps (Fhh) | South Bank Tees Dock (Fhh) | Sudforth Lane Down (Ews) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | South Bank Tees Dock (Fhh) | Drax Power Station |     |     |     |     |
| Timing Load   |          |       | 60-60S18             | 60-66S14                   | 60H60S20                 | 60H66S20                  | 60-TR85                    | 60-TR85            |     |     |     |     |
| Operating Characteristics   |          |       | Q                    | Q                          | QY                       | QY                        | QY                         | QY                 |     |     |     |     |
| Dates Of Operation  |          |       | SX                   | SX                         | FSX                      | SX                        | SX                         | SX                 |     |     |     |     |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b><br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central  | dep      | 1     | ...                  | 21.45                      | ...                      | ...                       | 23.38                      | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 2     | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ----->                     | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 3     | ...                  | 22:07½                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 4     | ...                  | 22.08½                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 5     | ...                  | 22*33½                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 6     | ...                  | 22.47½                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 7     | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 8     | ...                  | 22/55½                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9     | 22.00                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 10    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 11    | ...                  | ...                        | 23.29                    | 23.37                     | ...                        | 23.48              | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 12    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ----->             | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 13    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 14    | 22/12                | ...                        | 23/40                    | 23/49                     | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 15    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 16    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 17    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 18    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 19    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 21    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 22    | ...                  | 23/01½                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 23    | ...                  | GL                         | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 24    | ...                  | 23RR03½                    | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 25    | 22/15                | 23.23½                     | 23/43                    | 23/52                     | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 26    | ML                   | ...                        | ML                       | ML                        | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
| mgn   | 27       | ...   | [2]                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 29    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 30    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 31    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 32    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 33    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 34    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 35    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 36    | 22/17                | ...                        | 23/46                    | 23/54½                    | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 37    | ...                  | ...                        | ...                      | (½)                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 38    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 39    | 22/21                | ...                        | 23/50                    | 23/59                     | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 40    | GL                   | ...                        | GL                       | GL                        | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 41    | ...                  | ...                        | ...                      | ----->                    | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 42    | 22/24                | ...                        | 23/54                    | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 43    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 44    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 45    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 46    | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 47    | 22/27                | ...                        | 23/58                    | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... | ... |
| dep-line  | 48       | GL1   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| arr   | 49       | ...   | ...                  | ----->                     | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| dep   | 50       | ...   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| arr   | 51       | ...   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| dep   | 52       | ...   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| arr   | 53       | ...   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| dep   | 54       | ...   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| arr   | 55       | ...   | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |
| dep   | 56       | 22/34 | ...                  | ...                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                | ... | ... | ... |     |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Saturdays

15 December to 18 May

|   |          |                | 1               | 2              | 3               | 4               | 5             | 6              | 7             | 8               | 9               | 10              |
|---|----------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID   |          |                | <b>6D48</b>     | <b>6H18</b>    | <b>6F20</b>     | <b>6D45</b>     | <b>0N73</b>   | <b>6D97</b>    | <b>0N72</b>   | <b>4N73</b>     | <b>6H51</b>     | <b>6F21</b>     |
| Orig. Dep. Time   |          |                | 23.37           | 23.48          | 23.38           | 21.22           |               |                |               | 01.25           |                 | 02.44           |
| Orig. Loc. Name   |          |                | Redcar B.S.C.   | Redcar B.S.C.  | Boulby Mine     | Redcar B.S.C.   |               |                |               | Wilton I.C.I.   |                 | South Bank      |
| Dest. Loc. Name   |          |                | Ore T.          | Ore T.         | Carlin How Fhh  | Ore T.          |               |                |               |                 |                 | Tees Dock (Fhh) |
| Timing Load   |          |                | Scunthorpe      | Drax Power     | South Bank      | Scunthorpe      |               |                |               | Scunthorpe      | DoncasterDown   | Boulby Mine     |
| Operating Characteristics   |          |                | B.S.C.(C.H.P.)  | Station        | Tees Dock (Fhh) | Trent T.C.      |               |                |               | Terminal Gbrf   | Decoy Gbrf      | Carlin How Fhh  |
| Dates Of Operation  |          |                | <b>60H66S20</b> | <b>60-TR85</b> | <b>60-TR85</b>  | <b>60H66S18</b> | <b>LD60</b>   | <b>60-TR40</b> | <b>LD75</b>   | <b>75-66S06</b> | <b>60H66S24</b> | <b>60-TR40</b>  |
|   |          |                | <b>FO</b>       | <b>FO</b>      | <b>FO</b>       | <b>FO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1              | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 2              | ...             | ...            | <-----          | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 3              | ...             | ...            | <b>00t01</b>    | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 4              | ...             | ...            | <b>00.02</b>    | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 5              | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 6              | ...             | ...            | <b>00/26</b>    | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 7              | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 8              | ...             | ...            | <b>00/41</b>    | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9              | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 10             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | <b>02.00</b>    | ...             |
|   | dep      | 11             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 12             | ...             | <-----         | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 13             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 14             | ...             | <b>00/01</b>   | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | <b>02/12</b>    | ...             |
|   | dep      | 15             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 16             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 17             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 18             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 19             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | <b>01/38</b>    | ...             | ...             |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | <b>01.30</b>  | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 21             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 22             | ...             | ...            | <b>01/07</b>    | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep-line | 23             | ...             | ...            | <b>GL</b>       | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 24             | ...             | ...            | <b>01.09</b>    | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 25             | ...             | <b>00/03</b>   | <b>01.29</b>    | ...             | ...           | ...            | <b>01/35</b>  | <b>01/39</b>    | <b>02/15</b>    | <b>02/54</b>    |
|   | dep-line | 26             | ...             | <b>ML</b>      | ...             | ...             | ...           | ...            | <b>GL</b>     | <b>ML</b>       | <b>ML</b>       | <b>GL</b>       |
| mgn   | 27       | ...            | ...             | <b>[2]</b>     | ...             | ...             | ...           | ...            | <b>(4½)</b>   | ...             | ...             |                 |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28             | ...             | ...            | ...             | ...             | <b>00.19</b>  | <b>01.17</b>   | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 29             | ...             | ...            | ...             | ...             | <b>00OP26</b> | <b>01OP22</b>  | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 30             | ...             | ...            | ...             | ...             | <b>00.27</b>  | <b>01.23</b>   | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 31             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 32             | ...             | ...            | ...             | ...             | <b>00/32</b>  | <b>01/28</b>   | <b>01/35½</b> | ...             | ...             | ...             |
|   | dep-line | 33             | ...             | ...            | ...             | ...             | <b>GL</b>     | <b>GL</b>      | <b>GL</b>     | ...             | ...             | ...             |
|   | mgn      | 34             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 35             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 36             | ...             | <b>00/05</b>   | ...             | ...             | <b>00/34</b>  | <b>01/30</b>   | <b>01/37½</b> | <b>01/45½</b>   | <b>02/18</b>    | <b>03/00</b>    |
|   | mgn      | 37             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | <b>(2)</b>    | <b>[1]</b>      | ...             | ...             |
|   | arr      | 38             | <-----          | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 39             | ...             | <b>00/08</b>   | ...             | ...             | <b>00/37</b>  | <b>01/33</b>   | <b>01/41½</b> | <b>01/48</b>    | <b>02/22</b>    | <b>03/03</b>    |
|   | dep-line | 40             | ...             | <b>GL</b>      | ...             | ...             | <b>GL</b>     | <b>GL</b>      | <b>GL</b>     | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       | <b>GL</b>       |
|   | arr      | 41             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 42             | <b>00/05</b>    | <b>00/14</b>   | ...             | ...             | <b>00/41</b>  | <b>01/36</b>   | <b>01/45½</b> | <b>01/52</b>    | <b>02/26</b>    | <b>03/06</b>    |
|   | mgn      | 43             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | <b>(2)</b>    | ...             | ...             | <b>[2]</b>      |
|   | dep      | 44             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 45             | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | arr      | 46             | ...             | ...            | ...             | <-----          | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             | ...             |
|   | dep      | 47             | <b>00/09</b>    | <b>00/16</b>   | ...             | ...             | <b>00/44</b>  | <b>01/38</b>   | <b>01/49½</b> | <b>01/55</b>    | <b>02/31</b>    | <b>03/10</b>    |
| dep-line  | 48       | <b>GL</b>      | ...             | ...            | ...             | <b>GL</b>       | <b>GL</b>     | <b>GL</b>      | <b>FL</b>     | <b>GL1</b>      | <b>GL</b>       |                 |
| arr   | 49       | <b>00COP15</b> | ...             | ...            | ...             | <b>00.48</b>    | <b>01C46</b>  | <b>01.55</b>   | ...           | ...             | <b>03OP16</b>   |                 |
| dep   | 50       | <b>03.18</b>   | ...             | ...            | <b>00.30</b>    | ...             | <b>03.06</b>  | ...            | ...           | ...             | <b>03.44</b>    |                 |
| arr   | 51       | ...            | <b>00C21</b>    | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             |                 |
| dep   | 52       | ...            | <b>00.23</b>    | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             |                 |
| arr   | 53       | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             |                 |
| dep   | 54       | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             |                 |
| arr   | 55       | ...            | ...             | ...            | ...             | ...             | ...           | ...            | ...           | ...             | ...             |                 |
| dep   | 56       | <b>03/22</b>   | <b>00/28</b>    | ...            | <b>00/34</b>    | ...             | <b>03/10</b>  | ...            | <b>01/58</b>  | <b>02/39½</b>   | ...             |                 |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Saturdays

15 December to 18 May

|   |          |          | 11                           | 12          | 13                 | 14                          | 15    | 16                            | 17                           | 18                        | 19                        | 20                               |
|---|----------|----------|------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|
|   |          |          | 6D54                         | 6V67        | 6F48               | 6C19                        | 0E66  | 6F30                          | 6D63                         | 6M58                      | 6M58                      | 6N65                             |
| Signal ID   |          |          |                              |             |                    |                             |       |                               |                              | 05.02                     | 05.02                     |                                  |
| Orig. Dep. Time   |          |          |                              |             |                    |                             |       |                               |                              | Lackenby Ssi              | Redcar Mineral            |                                  |
| Orig. Loc. Name   |          |          |                              |             |                    |                             |       |                               |                              | Gbrf                      | Term Gbrf                 |                                  |
| Dest. Loc. Name   |          |          | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | Margam T.C. | Lackenby<br>B.S.C. | Sudforth Lane<br>Down (Ews) |       | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Hardendale<br>Quarry Gbrf | Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) |
| Timing Load   |          |          | 60H66S20                     | 60-66S22    | 60-66S06           | 60H60S20                    | LD75  | 60-TR85                       | 60H66S20                     | 60-66S06                  | 60-66S06                  | 60-66S22                         |
| Operating Characteristics   |          |          |                              | QY          | Q                  | Q                           |       |                               | Y                            |                           |                           | Y                                |
| Dates Of Operation  |          |          | SO                           | SO          | SO                 | SO                          | SO    | SO                            | SO                           | SO                        | SO                        | SO                               |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.   | dep      | 1        | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | 03.42                         | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 2        | ...                          | ...         | 03.15              | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 3        | ...                          | ...         | 03t20              | ...                         | ...   | 04t05                         | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 4        | ...                          | ...         | 03.21              | ...                         | ...   | 04.06                         | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 5        | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 6        | ...                          | ...         | 03/42              | ...                         | ...   | 04/30                         | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 7        | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 8        | ...                          | ...         | 03/48              | ...                         | ...   | 04/36                         | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn  | dep      | 9        | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 10       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | 05.40                            |
|   | dep      | 11       | 02.44                        | 03.36       | ...                | 03.53                       | 04.05 | ...                           | 04.50                        | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 12       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 13       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 14       | 02/57                        | 03/47       | ...                | 04/04                       | 04/16 | ...                           | 05/02                        | ...                       | 05/12                     | 05/51                            |
|   | dep      | 15       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 16       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 17       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 18       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction   | dep      | 20       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 21       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 22       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | 04/42                         | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep-line | 23       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | GL                            | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 24       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | 04RR44                        | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 25       | 03/00                        | 03/50       | 03/54              | 04/07                       | 04/22 | 05.04                         | 05/08                        | ...                       | 05/15                     | 05/54                            |
|   | dep-line | 26       | ML                           | ML          | GL                 | ML                          | GL    | ...                           | ML                           | ...                       | ML                        | ML                               |
|   | mgn      | 27       | (2½)                         | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | (½)                          | ...                       | ...                       | ...                              |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br>Beam Mill Jn.<br>South Bank Jn.<br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br>Middlesbrough<br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br>Tees N.Y.<br>Thornaby No 1<br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br>Thornaby East Jn. | dep      | 28       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | 05.09                     | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 29       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | 05.10                     | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 30       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 31       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 32       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | 05/15                     | ...                       | ...                              |
|   | dep-line | 33       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | GL                        | ...                       | ...                              |
|   | mgn      | 34       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 35       | ...                          | ...         | 04RR01             | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 36       | 03/05                        | 03/52       | 04.21              | 04/10                       | 04/26 | ...                           | 05/11                        | 05/17                     | 05/17                     | 05/56                            |
|   | mgn      | 37       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | (4)                       | (4)                       | [1]                              |
|   | arr      | 38       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 39       | 03/09                        | 03/57       | ...                | 04/14                       | 04/28 | ...                           | 05/15                        | 05/25                     | 05/25                     | 06/01                            |
|   | dep-line | 40       | GL                           | GL          | ...                | GL                          | GL    | ...                           | GL                           | GL                        | GL                        | ML                               |
|   | arr      | 41       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 42       | 03/13                        | 04/02       | ...                | 04/25                       | 04/33 | ...                           | 05/21                        | 05/30                     | 05/30                     | 06/06                            |
|   | mgn      | 43       | [2]                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 44       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 45       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | arr      | 46       | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       | ...                              |
|   | dep      | 47       | 03/19                        | 04/06       | ...                | 04/29                       | 04/35 | ...                           | 05/25                        | 05/32                     | 05/32                     | 06/08                            |
| dep-line  | 48       | GL       | GL                           | ...         | ...                | GL                          | ...   | GL                            | FL                           | FL                        | FL                        |                                  |
| arr   | 49       | 03COP23½ | 04C11                        | ...         | ...                | 04.41                       | ...   | 05C29                         | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| dep   | 50       | 04.57    | 04.13                        | ...         | ...                | ...                         | ...   | 05.31                         | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| arr   | 51       | ...      | ...                          | ...         | 04C34              | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| dep   | 52       | ...      | ...                          | ...         | 04.36              | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| arr   | 53       | ...      | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| dep   | 54       | ...      | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| arr   | 55       | ...      | ...                          | ...         | ...                | ...                         | ...   | ...                           | ...                          | ...                       | ...                       |                                  |
| dep   | 56       | 05/01    | 04/18                        | ...         | 04/41              | ...                         | ...   | 05/35                         | 05/40                        | 05/40                     | 06/13                     |                                  |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Saturdays

15 December to 18 May

|   |          |              | 21            | 22                   | 23            | 24   | 25                            | 26   | 27                            | 28              | 29             | 30                   |
|---|----------|--------------|---------------|----------------------|---------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|
| Signal ID   |          |              | <b>0F48</b>   | <b>6B52</b>          | <b>0N53</b>   | <b>6F31</b>                                      | <b>6F31</b>                   | <b>0D22</b>                                    | <b>6F22</b>                   | <b>6H20</b>     | <b>6J72</b>    | <b>6B53</b>          |
| Orig. Dep. Time   |          |              |               |                      |               | 06.18  |                               | 06.37  |                               |                 |                |                      |
| Orig. Loc. Name   |          |              |               |                      |               | South Bank                                       |                               | South Bank                                     |                               |                 |                |                      |
| Dest. Loc. Name   |          |              |               | West Burton Ps (Fhh) |               | Tees Dock (Fhh)<br>Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Boulby Mine<br>Carlin How Fhh | Tees Dock (Fhh)<br>Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Aldwarke U.E.S | West Burton Ps (Fhh) |
| Timing Load   |          |              | <b>LD75</b>   | <b>60H60S18</b>      | <b>LD60</b>   | <b>60-TR40</b>                                   | <b>60-TR40</b>                | <b>LD75</b>                                    | <b>60-TR85</b>                | <b>60-60S22</b> | <b>60-TR40</b> | <b>60H60S18</b>      |
| Operating Characteristics   |          |              | <b>Q</b>      | <b>Q</b>             |               | <b>Y</b>   | <b>Y</b>                      |  |                               |                 | <b>Q</b>       | <b>Y</b>             |
| Dates Of Operation  |          |              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>  | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                                      | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>            |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>06.10</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 2            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 3            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>06t33</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 4            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>06.34</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 5            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 6            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>06/58</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 7            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 8            | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>07/04</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9            | ...           | <b>06.00</b>         | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | <b>09.37</b>         |
|   | dep      | 10           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | <b>07.45</b>    | ...            | ...                  |
|   | dep      | 11           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 12           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 13           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 14           | ...           | <b>06/12</b>         | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | <b>08/00</b>    | ...            | <b>09/49</b>         |
|   | dep      | 15           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 16           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 17           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 18           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 19           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | <b>08.00</b>   | ...                  |
|   | arr      | 21           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 22           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>07/10</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep-line | 23           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>GL</b>                     | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 24           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | <b>07.12</b>                  | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 25           | ...           | <b>06/15</b>         | ...           | <b>06/28</b>                                     | ...                           | <b>06/47</b>                                   | <b>07.32</b>                  | <b>08/03</b>    | <b>08/20</b>   | <b>09/54</b>         |
|   | dep-line | 26           | ...           | <b>ML</b>            | ...           | <b>GL</b>  | ...                           | <b>GL</b>                                      | ...                           | <b>ML</b>       | <b>GL</b>      | <b>ML</b>            |
| mgn   | 27       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | <b>[2]</b>                                     | ...                           | ...             | <b>(3)</b>     |                      |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28           | <b>05.50</b>  | ...                  | <b>06.11</b>  | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 29           | <b>05OP57</b> | ...                  | <b>06OP18</b> | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 30           | <b>05.58</b>  | ...                  | <b>06.19</b>  | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 31           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 32           | <b>06/06</b>  | ...                  | <b>06/24</b>  | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | <b>08/22</b>   | ...                  |
|   | dep-line | 33           | <b>GL</b>     | ...                  | <b>GL</b>     | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | <b>GL</b>      | ...                  |
|   | mgn      | 34           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | arr      | 35           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 36           | <b>06/08</b>  | <b>06/17</b>         | <b>06/26</b>  | <b>06/34</b>                                     | ...                           | <b>06/51</b>                                   | ...                           | <b>08/05</b>    | <b>08/24</b>   | <b>09/59</b>         |
|   | mgn      | 37           | ...           | <b>(1)</b>           | ...           | ...  | ...                           | <b>(3)</b>                                     | ...                           | <b>[2]</b>      | ...            | <b>(1)</b>           |
|   | arr      | 38           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 39           | <b>06/11</b>  | <b>06/21</b>         | <b>06/29</b>  | <b>06/37</b>                                     | ...                           | <b>06/56</b>                                   | ...                           | <b>08/09</b>    | <b>08/27</b>   | <b>10/04</b>         |
|   | dep-line | 40           | <b>GL</b>     | <b>GL</b>            | <b>GL</b>     | <b>GL</b>  | ...                           | <b>GL</b>                                      | ...                           | <b>GL</b>       | <b>GL</b>      | <b>GL</b>            |
|   | arr      | 41           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 42           | <b>06/14</b>  | <b>06/27</b>         | <b>06/34</b>  | <b>06/42</b>                                     | ...                           | <b>07/00</b>                                   | ...                           | <b>08/12</b>    | <b>08/31</b>   | <b>10/08</b>         |
|   | mgn      | 43           | <b>[2]</b>    | <b>(2)</b>           | ...           | ...  | ...                           | <b>(2)</b>                                     | ...                           | <b>(1)</b>      | <b>[2]</b>     | ...                  |
|   | dep      | 44           | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
|   | dep      | 45           | ...           | ...                  | ...           | ...  | <b>06.36</b>                  | ...  | ...                           | ...             | ...            | ...                  |
| arr   | 46       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            |                      |
| dep   | 47       | <b>06/18</b> | <b>06/32</b>  | <b>06/37</b>         | <b>06/44</b>  | <b>06/46</b>                                     | <b>07/04</b>                  | ...  | <b>08/15</b>                  | <b>08/35</b>    | <b>10/12</b>   |                      |
| dep-line  | 48       | <b>GL</b>    | <b>FL</b>     | <b>GL</b>            | <b>GL</b>     | <b>GL</b>  | <b>FL</b>                     | ...  | <b>GL2</b>                    | <b>GL</b>       | <b>FL</b>      |                      |
| arr   | 49       | <b>06.24</b> | ...           | <b>06.41</b>         | <b>06OP50</b> | <b>06OP52</b>                                    | ...                           | ...  | ...                           | <b>08*C41</b>   | ...            |                      |
| dep   | 50       | ...          | ...           | ...                  | <b>07.18</b>  | <b>07.18</b>                                     | ...                           | ...  | ...                           | <b>09.18</b>    | ...            |                      |
| arr   | 51       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            |                      |
| dep   | 52       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            |                      |
| arr   | 53       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            |                      |
| dep   | 54       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            |                      |
| arr   | 55       | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...  | ...                           | ...  | ...                           | ...             | ...            |                      |
| dep   | 56       | ...          | <b>06/37</b>  | ...                  | ...           | ...  | <b>07/08</b>                  | ...  | <b>08/27½</b>                 | <b>09/22</b>    | <b>10/16</b>   |                      |



# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Saturdays

15 December to 18 May

|   |          |          | 31                     | 32              | 33                  | 34                         | 35       | 36                         | 37                         | 38           | 39                        | 40                  |
|---|----------|----------|------------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|--------------|---------------------------|---------------------|
| Signal ID   |          |          | 6V66                   | 6J71            | 6F32                | 6F32                       | 6N32     | 3S77                       | 6F33                       | 4L79         | 6D05                      | 6F24                |
| Orig. Dep. Time   |          |          |                        |                 |                     |                            |          | 05.39                      |                            |              |                           |                     |
| Orig. Loc. Name   |          |          |                        |                 |                     |                            |          | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |                            |              |                           |                     |
| Dest. Loc. Name   |          |          | Llanwern Exchange Sdgs | Aldwarke U.E.S. | Middlesbrough (Fhh) | South Bank Tees Dock (Fhh) |          | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Boulby Mine Carlin How Fhh | Ipswich S.S. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Middlesbrough (Fhh) |
| Timing Load   |          |          | 60H66S22               | 60-TR40         | 60-TR85             | 60-TR85                    | 60-60S04 | 60-TR40                    | 60-TR40                    | 75C47S12     | 60-TR40                   | 60-TR85             |
| Operating Characteristics   |          |          | Y                      | Q               | Y                   | Y                          |          | Q                          |                            | Q            |                           |                     |
| Dates Of Operation  |          |          | SO                     | SO              | SO                  | SO                         | SO       | SO                         | SO                         | SO           | SO                        | SO                  |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.   | dep      | 1        | ...                    | ...             | 09.32               | 09.32                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | 12.25               |
|   | dep      | 2        | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 3        | ...                    | ...             | 09t55               | 09t55                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | 12t48               |
|   | dep      | 4        | ...                    | ...             | 09.56               | 09.56                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | 12.49               |
|   | arr      | 5        | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 6        | ...                    | ...             | 10/20               | 10/20                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | 13/13               |
|   | arr      | 7        | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 8        | ...                    | ...             | 10/26               | 10/26                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | 13/19               |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9        | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 10       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 11       | 09.44                  | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 12       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 13       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 14       | 09/58                  | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 15       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | 11.46                      | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 16       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 17       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 18       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 19       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | 12/09        | ...                       | ...                 |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20       | ...                    | 10.22           | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 21       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 22       | ...                    | ...             | ...                 | 10/32                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep-line | 23       | ...                    | ...             | ...                 | GL                         | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 24       | ...                    | ...             | ...                 | 10RR35                     | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 25       | 10/04                  | 10/28           | 10/33               | 10.55                      | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | 13/25               |
|   | dep-line | 26       | GL                     | GL              | ML                  | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ML                  |
| mgn   | 27       | ...      | ...                    | (2)             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       |                     |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br>Beam Mill Jn.<br>South Bank Jn.<br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br>Middlesbrough<br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br>Tees N.Y.<br>Thornaby No 1<br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br>Thornaby East Jn. | dep      | 28       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | 10.51    | ...                        | ...                        | ...          | 12.40                     | ...                 |
|   | arr      | 29       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | 10OP56   | ...                        | ...                        | ...          | 12.45                     | ...                 |
|   | dep      | 30       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | 10.57    | ...                        | ...                        | ...          | 12.46                     | ...                 |
|   | arr      | 31       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 32       | 10/06½                 | 10/30           | ...                 | ...                        | 11/02    | ...                        | ...                        | ...          | 12/51                     | ...                 |
|   | dep-line | 33       | GL                     | GL              | ...                 | ...                        | GL       | ...                        | ...                        | ...          | GL                        | ...                 |
|   | mgn      | 34       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 35       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 36       | 10/08½                 | 10/32           | 10/37               | ...                        | 11/04    | ...                        | ...                        | 12/13        | 12/53                     | 13/27               |
|   | mgn      | 37       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 38       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 39       | 10/12½                 | 10/35           | 10/40               | ...                        | 11/06    | ...                        | ...                        | 12/15        | 12/56                     | 13/30               |
|   | dep-line | 40       | GL                     | GL              | GL                  | ...                        | GL       | ...                        | ...                        | GL           | GL                        | GL                  |
|   | arr      | 41       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 42       | 10/16½                 | 10/38           | 10/45               | ...                        | 11/09    | 11/11                      | ...                        | 12/18        | 12/59                     | 13/35               |
|   | mgn      | 43       | ...                    | [2]             | ...                 | ...                        | (2)      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | (2)                 |
|   | dep      | 44       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 45       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | 12.06                      | ...          | ...                       | ...                 |
|   | arr      | 46       | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       | ...                 |
|   | dep      | 47       | 10/20½                 | 10/42           | 10/47               | ...                        | 11/14    | 11/15                      | 12/16                      | 12/20        | 13/01                     | 13/39               |
| dep-line  | 48       | GL       | GL                     | GL              | ...                 | GL                         | FL       | GL                         | GL1                        | GL           | GL                        |                     |
| arr   | 49       | 10COP25½ | 10*C48                 | 10RR52          | ...                 | 11.18                      | ...      | 12OP22                     | ...                        | 13*C09       | 13RR44                    |                     |
| dep   | 50       | 11.05½   | 12.06                  | 11.15           | ...                 | ...                        | ...      | 12.52                      | ...                        | 13.39        | 14.08                     |                     |
| arr   | 51       | ...      | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       |                     |
| dep   | 52       | ...      | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       |                     |
| arr   | 53       | ...      | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       |                     |
| dep   | 54       | ...      | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       |                     |
| arr   | 55       | ...      | ...                    | ...             | ...                 | ...                        | ...      | ...                        | ...                        | ...          | ...                       |                     |
| dep   | 56       | 11/10½   | 12/10                  | ...             | ...                 | ...                        | 11/18    | ...                        | 12/31                      | 13/43        | ...                       |                     |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Saturdays

15 December to 18 May

|   |          |            | 41                            | 42                           | 43           | 44              | 45           | 46                            | 47                     | 48                            | 49                       | 50                          |
|---|----------|------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Signal ID   |          |            | <b>6F24</b>                   | <b>6H17</b>                  | <b>0E67</b>  | <b>6J84</b>     | <b>0N62</b>  | <b>6F25</b>                   | <b>6F34</b>            | <b>6F34</b>                   | <b>4M79</b>              | <b>6C13</b>                 |
| Orig. Dep. Time   |          |            |                               |                              |              |                 |              | 15.42                         |                        |                               |                          |                             |
| Orig. Loc. Name   |          |            |                               |                              |              |                 |              | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                        |                               |                          |                             |
| Dest. Loc. Name   |          |            | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf |              | Aldwarke U.E.S. |              | Middlesbrough<br>(Fhh)        | Middlesbrough<br>(Fhh) | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) | Crewe Bas Hall<br>S.S.M. | Sudforth Lane<br>Down (Ews) |
| Timing Load   |          |            | <b>60-TR85</b>                | <b>60H66S24</b>              | <b>LD75</b>  | <b>60-TR70</b>  | <b>LD75</b>  | <b>60-TR40</b>                | <b>60-TR85</b>         | <b>60-TR85</b>                | <b>75C47S11</b>          | <b>60H60S20</b>             |
| Operating Characteristics   |          |            |                               |                              |              |                 |              | <b>Y</b>                      |                        | <b>Y</b>                      | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                    |
| Dates Of Operation  |          |            | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                   |
| Boulby Mine Carlin How FHH<br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central   | dep      | 1          | <b>12.25</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | <b>15.00</b>           | <b>15.00</b>                  | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 2          | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 3          | <b>12t48</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | <b>15t23</b>           | <b>15t23</b>                  | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 4          | <b>12.49</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | <b>15.24</b>           | <b>15.24</b>                  | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 5          | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 6          | <b>13/13</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | <b>15/48</b>           | <b>15/48</b>                  | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 7          | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 8          | <b>13/19</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | <b>15/54</b>           | <b>15/54</b>                  | ...                      | ...                         |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9          | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 10         | ...                           | <b>13.15</b>                 | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 11         | ...                           | ...                          | <b>13.39</b> | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | <b>16.15</b>                |
|   | dep      | 12         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 13         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 14         | ...                           | <b>13/27</b>                 | <b>13/50</b> | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | <b>16/26</b>                |
|   | dep      | 15         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | <b>16.06</b>             | ...                         |
|   | dep      | 16         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 17         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 18         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 19         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | <b>16/19</b>             | ...                         |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | <b>15.20</b> | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 21         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 22         | <b>13/25</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | <b>16/14</b>                  | ...                      | ...                         |
|   | dep-line | 23         | <b>GL</b>                     | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | <b>GL</b>                     | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 24         | <b>13.27</b>                  | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | <b>16RR16</b>                 | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 25         | <b>13.47</b>                  | <b>13/30</b>                 | <b>13/56</b> | ...             | <b>15/25</b> | <b>15/52</b>                  | <b>16/00</b>           | <b>16.36</b>                  | ...                      | <b>16/31</b>                |
|   | dep-line | 26         | ...                           | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>    | ...             | <b>GL</b>    | <b>GL</b>                     | <b>ML</b>              | ...                           | ...                      | <b>ML</b>                   |
| mgn   | 27       | <b>[2]</b> | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | <b>(2)</b>                    | ...                    | ...                           | <b>(1)</b>               |                             |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28         | ...                           | ...                          | ...          | <b>14.27</b>    | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 29         | ...                           | ...                          | ...          | <b>14OP32</b>   | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 30         | ...                           | ...                          | ...          | <b>14.32</b>    | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 31         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 32         | ...                           | ...                          | ...          | <b>14/37</b>    | <b>15/26</b> | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep-line | 33         | ...                           | ...                          | ...          | <b>GL</b>       | <b>GL</b>    | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | mgn      | 34         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 35         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 36         | ...                           | <b>13/33</b>                 | <b>13/58</b> | <b>14/39</b>    | <b>15/28</b> | <b>15/58</b>                  | <b>16/04</b>           | ...                           | <b>16/30</b>             | <b>16/35</b>                |
|   | mgn      | 37         | ...                           | ...                          | <b>(6)</b>   | ...             | ...          | <b>(2)</b>                    | ...                    | ...                           | ...                      | <b>[2]</b>                  |
|   | arr      | 38         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 39         | ...                           | <b>13/38</b>                 | <b>14/06</b> | <b>14/42</b>    | <b>15/30</b> | <b>16/03</b>                  | <b>16/07</b>           | ...                           | <b>16/32</b>             | <b>16/41</b>                |
|   | dep-line | 40         | ...                           | <b>GL</b>                    | <b>GL</b>    | <b>GL</b>       | <b>GL</b>    | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>              | ...                           | <b>GL</b>                | <b>GL</b>                   |
|   | arr      | 41         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 42         | ...                           | <b>13/44</b>                 | <b>14/11</b> | <b>14/45</b>    | <b>15/33</b> | <b>16/06</b>                  | <b>16/12</b>           | ...                           | <b>16/37</b>             | <b>16/45</b>                |
|   | mgn      | 43         | ...                           | <b>[2](4)</b>                | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 44         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 45         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 46         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 47         | ...                           | <b>13/55</b>                 | <b>14/13</b> | <b>14/47</b>    | <b>15/35</b> | <b>16/08</b>                  | <b>16/14</b>           | ...                           | <b>16/39</b>             | <b>16/49</b>                |
|   | dep-line | 48         | ...                           | <b>GL2</b>                   | <b>GL</b>    | <b>GL</b>       | <b>GL</b>    | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>              | ...                           | <b>GL1</b>               | ...                         |
|   | arr      | 49         | ...                           | ...                          | <b>14.19</b> | <b>14*C54</b>   | <b>15.41</b> | <b>16RR14</b>                 | <b>16OP19</b>          | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 50         | ...                           | ...                          | ...          | <b>15.05</b>    | ...          | <b>16.34</b>                  | <b>16.54</b>           | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 51         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | <b>16*C54</b>               |
|   | dep      | 52         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | <b>17.06</b>                |
|   | arr      | 53         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 54         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | arr      | 55         | ...                           | ...                          | ...          | ...             | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | ...                      | ...                         |
|   | dep      | 56         | ...                           | <b>14/09</b>                 | ...          | <b>15/09</b>    | ...          | ...                           | ...                    | ...                           | <b>16/46</b>             | <b>17/11</b>                |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Saturdays

15 December to 18 May

|                                   |          |    | 51                            | 52                            | 53            | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  |
|-----------------------------------|----------|----|-------------------------------|-------------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                         |          |    | <b>0D34</b>                   | <b>6F26</b>                   | <b>0N77</b>   |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 17.20                         |                               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |                               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh)   | South Bank<br>Tees Dock (Fhh) |               |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                       |          |    | <b>LD75</b>                   | <b>60-TR85</b>                | <b>LD75</b>   |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics         |          |    |                               | <b>Q</b>                      |               |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b> | dep      | 1  | ...                           | <b>17.54</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skinningrove B.S.C.               | dep      | 2  | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Hall S.B.                    | arr      | 3  | ...                           | <b>18t17</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 4  | ...                           | <b>18.18</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn                  | arr      | 5  | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 6  | ...                           | <b>18/42</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central                    | arr      | 7  | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 8  | ...                           | <b>18/48</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar High Level FHH             | dep      | 9  | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Bulk Terminal GBRF         | dep      | 10 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. Ore T.              | dep      | 11 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar B.S.C. (Min.T.)            | dep      | 12 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Ore Terminal Jn            | arr      | 13 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 14 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton F.L.T.                     | dep      | 15 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton Power Station FHH          | dep      | 16 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilton C.H.P.                     | dep      | 17 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shell Junction                    | arr      | 18 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 19 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees Dock BSC Export Berth        | dep      | 20 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown Junction               | arr      | 21 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 22 | ...                           | <b>18/54</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 23 | ...                           | <b>GL</b>                     | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown (Cleveland)            | arr      | 24 | ...                           | <b>18.56</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 25 | <b>17/30</b>                  | <b>19.16</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 26 | <b>GL</b>                     | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 27 | <b>(1)</b>                    | <b>[2]</b>                    | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lackenby B.S.C.                   | dep      | 28 | ...                           | ...                           | <b>22.50</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slag Road LC                      | arr      | 29 | ...                           | ...                           | <b>22OP55</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 30 | ...                           | ...                           | <b>22.56</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beam Mill Jn.                     | arr      | 31 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 32 | ...                           | ...                           | <b>23/01</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 33 | ...                           | ...                           | <b>GL</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 34 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank Jn.                    | arr      | 35 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 36 | <b>17/35</b>                  | ...                           | <b>23/03</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 37 | ...                           | ...                           | <b>(7)</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn.(Teesside)          | arr      | 38 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 39 | <b>17/37</b>                  | ...                           | <b>23/12</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 40 | <b>GL</b>                     | ...                           | <b>GL</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough                     | arr      | 41 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 42 | <b>17/42</b>                  | ...                           | <b>23/15</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | mgn      | 43 | ...                           | ...                           | <b>[2]</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbro' Dawson Ayrton         | dep      | 44 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough FHH                 | dep      | 45 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newport East Jn                   | arr      | 46 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 47 | <b>17/44</b>                  | ...                           | <b>23/19</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep-line | 48 | <b>GL2</b>                    | ...                           | <b>GL</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tees N.Y.</b>                  | arr      | 49 | ...                           | ...                           | <b>23.25</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 50 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby No 1                     | arr      | 51 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 52 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby T.M.D. (E.W.S.)          | arr      | 53 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 54 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Thornaby East Jn.</b>          | arr      | 55 | ...                           | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                   | dep      | 56 | <b>17/48</b>                  | ...                           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Sundays

9 December to 12 May

|   |          |        | 1                            | 2                     | 3           | 4                            | 5                       | 6                           | 7                             | 8                            | 9               | 10          |
|---|----------|--------|------------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|
|   |          |        | 6D37                         | 6H10                  | 6V66        | 6H11                         | 6B55                    | 6C13                        | 6E18                          | 6D96                         | 6H21            | 6V65        |
|   |          |        | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) | Drax Power<br>Station | Margam T.C. | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | West Burton Ps<br>(Fhh) | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Cottam Power<br>Station (Fhh) | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) | Drax Aes (Gbrf) | Margam T.C. |
| Timing Load   |          |        | 60-TR40                      | 60H60S20              | 60H66S22    | 60H66S24                     | 60H60S18                | 60H60S20                    | 60H60S18                      | 60-TR40                      | 60-60S22        | 60H66S22    |
| Operating Characteristics   |          |        | Q                            | Y                     | Y           | Y                            | Q                       | Y                           | Y                             | Q                            | Y               | Y           |
| Dates Of Operation  |          |        | Sun                          | Sun                   | Sun         | Sun                          | Sun                     | Sun                         | Sun                           | Sun                          | Sun             | Sun         |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b><br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central  | dep      | 1      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 2      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 3      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 4      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 5      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 6      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 7      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 8      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9      | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | 15.52                   | ...                         | 17.42                         | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 10     | ...                          | ...                   | ...         | 13.50                        | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | 19.44           | ...         |
|   | dep      | 11     | ...                          | 11.30                 | 12.30       | ...                          | ...                     | 16.30                       | ...                           | ...                          | ...             | 20.00       |
|   | dep      | 12     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 13     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 14     | ...                          | 11/42½                | 12/41       | 14/07                        | 16/03                   | 16/45                       | 17/53                         | ...                          | 20/03½          | 20/11       |
|   | dep      | 15     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 16     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 17     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 18     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 19     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 21     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 22     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep-line | 23     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 24     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 25     | ...                          | 11/45½                | 12/46       | 14/10                        | 16/07                   | 16/48                       | 17/57                         | ...                          | 20/06½          | 20/14       |
|   | dep-line | 26     | ...                          | ML                    | GL          | ML                           | ML                      | ML                          | ML                            | ...                          | ML              | ML          |
| mgn   | 27       | ...    | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             |             |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28     | 10.08                        | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | 18.40                        | ...             | ...         |
|   | arr      | 29     | 10.13                        | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | 18.45                        | ...             | ...         |
|   | dep      | 30     | 10.15                        | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | 18.46                        | ...             | ...         |
|   | arr      | 31     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 32     | 10/20                        | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | 18/51                        | ...             | ...         |
|   | dep-line | 33     | GL                           | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | GL                           | ...             | ...         |
|   | mgn      | 34     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | arr      | 35     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 36     | 10/22                        | 11/48½                | 12/52       | 14/13                        | 16/09                   | 16/51                       | 17/59                         | 18/53                        | 20/08½          | 20/17       |
|   | mgn      | 37     | ...                          | (2½)                  | ...         | [2](5)                       | ...                     | ...                         | ...                           | [2]                          | ...             | [2](5)      |
|   | arr      | 38     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 39     | 10/25                        | 11/55                 | 12/56       | 14/25                        | 16/12                   | 16/55                       | 18/02                         | 18/58                        | 20/11½          | 20/28       |
|   | dep-line | 40     | GL                           | GL                    | GL          | GL                           | GL                      | GL                          | GL                            | GL                           | GL              | GL          |
|   | arr      | 41     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 42     | 10/32                        | 12/01                 | 13/00       | 14/29                        | 16/15                   | 17/01                       | 18/13½                        | 19/01                        | 20/16½          | 20/32       |
|   | mgn      | 43     | (2)                          | ...                   | ...         | (15)                         | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 44     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 45     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 46     | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             | ...         |
|   | dep      | 47     | 10/36                        | 12/05                 | 13/04       | 14/48                        | 16/18                   | 17/05                       | 18/17½                        | 19/03                        | 20/18½          | 20/36       |
| dep-line  | 48       | GL     | ...                          | GL                    | GL1         | GL2                          | ...                     | FL                          | GL                            | FL                           | GL              |             |
| arr   | 49       | 10°C42 | ...                          | 13°C09                | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | 19°C09                        | ...                          | 20°C41          |             |
| dep   | 50       | 11.39  | ...                          | 13.50                 | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | 19.55                         | ...                          | 21.28           |             |
| arr   | 51       | ...    | 12°C10                       | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | 17°C10                      | ...                           | ...                          | ...             |             |
| dep   | 52       | ...    | 12.15                        | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | 17.13                       | ...                           | ...                          | ...             |             |
| arr   | 53       | ...    | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             |             |
| dep   | 54       | ...    | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             |             |
| arr   | 55       | ...    | ...                          | ...                   | ...         | ...                          | ...                     | ...                         | ...                           | ...                          | ...             |             |
| dep   | 56       | 11/43  | 12/20                        | 13/55                 | 14/56½      | 16/24                        | 17/18½                  | 18/22½                      | 19/59                         | 20/22½                       | 21/35           |             |

# BOULBY MINE AND REDCAR TO THORNABY EAST JN

## Sundays

9 December to 12 May

|   |          |       | 11                        | 12                           | 13                          | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
|---|----------|-------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |          |       | 6C16                      | 6D48                         | 6C17                        |     |     |     |     |     |     |     |
|   |          |       | Eggborough<br>P.S. (Flth) | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | Sudforth Lane<br>Down (Ews) |     |     |     |     |     |     |     |
|   |          |       | 60H60S18                  | 60H66S20                     | 60H60S20                    |     |     |     |     |     |     |     |
|   |          |       | Y                         |                              | Q                           |     |     |     |     |     |     |     |
|   |          |       | Sun                       | Sun                          | Sun                         |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Boulby Mine Carlin How FHH</b><br>Skinningrove B.S.C.<br>Crag Hall S.B.<br><br>Saltburn West Jn<br><br>Redcar Central  | dep      | 1     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 2     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 3     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 4     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 5     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 6     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 7     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 8     | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar High Level FHH<br>Redcar Bulk Terminal GBRF<br>Redcar B.S.C. Ore T.<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Redcar Ore Terminal Jn<br><br>Wilton F.L.T.<br>Wilton Power Station FHH<br>Wilton C.H.P.<br>Shell Junction  | dep      | 9     | 21.59                     | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 10    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 11    | ...                       | 23.08                        | 23.24                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 12    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 13    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 14    | 22/11                     | 23/20½                       | 23/35                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 15    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 16    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 17    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 18    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 19    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees Dock BSC Export Berth<br>Grangetown Junction<br><br>Grangetown (Cleveland)   | dep      | 20    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 21    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 22    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 23    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 24    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 25    | 22/14                     | 23/23½                       | 23/38                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 26    | ML                        | ML                           | ML                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn   | 27       | ...   | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Lackenby B.S.C.<br>Slag Road LC<br><br>Beam Mill Jn.<br><br>South Bank Jn.<br><br>Whitehouse Jn.(Teesside)<br><br>Middlesbrough<br><br>Middlesbro' Dawson Ayrton<br>Middlesbrough FHH<br>Newport East Jn<br><br>Tees N.Y.<br><br>Thornaby No 1<br><br>Thornaby T.M.D. (E.W.S.)<br><br>Thornaby East Jn. | dep      | 28    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 29    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 30    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 31    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 32    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 33    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 34    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 35    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 36    | 22/16                     | 23/26½                       | 23/41                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 37    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 38    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 39    | 22/20                     | 23/30½                       | 23/45                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 40    | GL                        | GL                           | GL                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 41    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 42    | 22/24                     | 23/35½                       | 23/51                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 43    | [2]                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 44    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 45    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 46    | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 47    | 22/30                     | 23/39½                       | 23/55                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line  | 48       | FL    | GL                        | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| arr   | 49       | ...   | 23COP43½                  | ----->                       | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| dep   | 50       | ...   | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| arr   | 51       | ...   | ----->                    | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| dep   | 52       | ...   | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| arr   | 53       | ...   | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| dep   | 54       | ...   | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| arr   | 55       | ...   | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| dep   | 56       | 22/35 | ...                       | ...                          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

This page intentionally left blank