

**BOOK CB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB04**

**DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN**

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5K37</b>	<b>1H78</b>	<b>1H78</b>	<b>5V33</b>	<b>2H13</b>	<b>1H09</b>	<b>1H13</b>	<b>2H17</b>	<b>2U19</b>	<b>1K01</b>	<b>1H06</b>	<b>2H11</b>	<b>2U21</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1K03</b>	
Orig. Dep. Time			23.50	22.50	22.50	04.50		05.57	06.22		05.42		06.16		06.35	07.31	06.55		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Euston	London Euston	Crewe		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Northampton		London Euston		Northampton	Birmingham New Street	London Euston		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>MSX Until 21/03/2014</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO, not 26/12/2013, 27/12/2013, 02/01/2014</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/49</b>
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/49½</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/23½</b>
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	...	<b>01/15</b>	<b>01/15</b>	...	...	<b>06/42½</b>	<b>07/05½</b>	...	<b>07.10½</b>	...	<b>07/39½</b>	...	<b>08a05½</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/19</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	
Stoke Jn	dep	19	...	<b>01/19</b>	<b>01/19</b>	...	...	<b>06/48½</b>	<b>07/11½</b>	...	<b>07/19½</b>	<b>07/30</b>	<b>07/43½</b>	...	<b>08/13½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/23</b>	<b>08/32</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	<b>00RM27½</b>	<b>01D20</b>	<b>01D20</b>	<b>05RM06</b>	...	<b>06.49½</b>	<b>07.12½</b>	...	<b>07.20½</b>	<b>07.31</b>	<b>07.44½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.24</b>	<b>08#33</b>	
	plt	22	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	23	<b>00.31½</b>	<b>01p22</b>	<b>01p22</b>	<b>05.10</b>	<b>06.30</b>	<b>06.51</b>	<b>07.14</b>	<b>07.17</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.33</b>	<b>07p46½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.20</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.34</b>	
Longport	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	
Kidsgrove	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>00/39</b>	<b>01/27½</b>	<b>01/27½</b>	<b>05/17</b>	<b>06.38½</b>	<b>06/57</b>	<b>07/20</b>	<b>07a26</b>	<b>07a30</b>	<b>07a44½</b>	<b>07/52</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/31</b>	<b>08a45½</b>	
<b>Congleton</b>	mgn	28	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
	dep	29	...	<b>01/31½</b>	<b>01/31½</b>	<b>05/21</b>	<b>06a45½</b>	<b>07b03</b>	<b>07/24½</b>	<b>07a33</b>	...	<b>07/56</b>	<b>08a11½</b>	...	<b>08/30½</b>	<b>08/35</b>	...		
Alsager	dep	30	<b>00/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a34½</b>	<b>07.48½</b>	...	<b>08a28</b>	...	...	...	<b>08.49½</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>00/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/38</b>	<b>07/52½</b>	...	...	<b>08/31½</b>	...	...	<b>08/52½</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1H09</b>	<b>1M18</b>	<b>2H13</b>	<b>2U23</b>	<b>1M21</b>	<b>1H11</b>	<b>1K05</b>	<b>1H12</b>	<b>1M22</b>	<b>2H15</b>	<b>1U25</b>	<b>1M25</b>	<b>1H14</b>	<b>1K07</b>	<b>1H15</b>	<b>1M26</b>	
Orig. Dep. Time			07.20	05.15		06.24	07.00	08.00		08.20	06.15		07.46	07.00	09.00		09.20	06.30	
Orig. Loc. Name			London Euston	Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston		London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall Longton	dep	13	...	...	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...	...	10.23½	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	08.42½	08.45½	...	09a05½	09.11½	09.19	...	09.42½	09.45½	...	09.50½	10.11½	10.19	...	10.42½	10.45½	
	mgn	17	...	(1)	...	<2>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	(1)	
Stoke Jn	dep	18	08.46½	08.52½	...	09.13½	09.17½	09.23	09.32	09.46½	09.52½	...	09.59	10.17½	10.23	10.32	10.46½	10.52½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	08.47½	08.53½	...	09.14½	09.18½	09.24	09.33	09.47½	09.53½	...	10.01	10.18½	10.24	10.33	10.47½	10.53½	
	plt	21	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	
	dep	22	08p49½	08.55	08.58	09.15½	09.20	09p26	09.34	09p49½	09.55	09.58	10.03	10.20	10p26	10.34	10p49½	10.55	
Longport	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	
Kidsgrove	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	08.55	09.01	09.05½	09a24	09.26	09.31½	09a45½	09.55	10.01	10.05½	10a11½	10.26	10.31½	10a45½	10.55	11.01	
	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	08.59	09.04½	09a12½	...	09.30½	09.35½	...	09.59	10.04½	10a12½	...	10.30½	10.35½	...	10.59	11.04½	
Alsager	dep	29	...	...	...	09a28½	...	...	09.49½	...	...	...	10.15½	...	...	10.49½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	09.32	...	...	09.52½	...	...	...	10.23	...	...	10.52½	...	...	

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H17</b>	<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>	<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	<b>2H19</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>2H11</b>	<b>1U31</b>
Orig. Dep. Time			08.46	07.02	10.00	10.20	07.30	09.46	10.00	11.00	09.46	10.00	11.00	11.20	08.45	10.46		
Orig. Loc. Name			London Euston	Paignton	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>10a50½</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/19</b>	...	<b>11/42½</b>	<b>11/45½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/42½</b>	<b>12/45½</b>	...	<b>12.50½</b>
	mgn	17	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>
Stoke Jn	dep	18	...	<b>10/59</b>	<b>11/17½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/32</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/32</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>12/59</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	<b>11.00</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.24</b>	<b>11.33</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.53½</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.33</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13.00</b>
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>10.58</b>	<b>11.02</b>	<b>11.20</b>	<b>11p26</b>	<b>11.34</b>	<b>11p49½</b>	<b>11.55</b>	<b>11.58</b>	<b>12.02</b>	<b>12.20</b>	<b>12p26</b>	<b>12.34</b>	<b>12p49½</b>	<b>12.55</b>	<b>12.58</b>	<b>13.02</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>11.05½</b>	<b>11a10½</b>	<b>11/26</b>	<b>11/31½</b>	<b>11a45½</b>	<b>11/55</b>	<b>12/01</b>	<b>12.05½</b>	<b>12a10½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	<b>12a45½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01</b>	<b>13.05½</b>	<b>13a10½</b>
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>11a12½</b>	...	<b>11/30½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/04½</b>	<b>12a12½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/04½</b>	<b>13a12½</b>	...
Alsager	dep	29	...	<b>11.14½</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>
<b>Barthomley Jn</b>	mgn	30	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>11/18</b>	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>2H13</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>
Orig. Dep. Time		11.00	12.00		12.20	09.45		11.46	10.07	13.00		13.20	10.45		12.46	13.00	14.00
Orig. Loc. Name		Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load		<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	13/11½	13/19	...	13/42½	13/45½	...	13.50½	14/11½	14/19	...	14/42½	14/46½	...	14.50½	15/11½
	mgn	17	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...
Stoke Jn	dep	18	13/17½	13/23	13/32	13/46½	13/52½	...	13/59	14/17½	14/23	14/32	14/46½	14/52½	...	14/59	15/17½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	13.18½	13.24	13.33	13.47½	13.53½	...	14.00	14.18½	14.24	14.33	14.47½	14.53½	...	15.00	15.18½
	plt	21	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2
	dep	22	13.20	13p26	13.34	13p49½	13.55	13.58	14.02	14.20	14p26	14.34	14p49½	14.55	14.58	15.02	15.20
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	13.39	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	13/26	13/31½	13a45½	13/55	14/01	14.05½	14a10½	14/26	14/31½	14a45½	14/55	15/01	15.05½	15a10½	15/26
	mgn	27	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>Congleton</b>	dep	28	13/30½	13/35½	...	13/59	14/04½	14a12½	...	14/30½	14/35½	...	14/59	15/04½	15a12½	...	15/30½
Alsager	dep	29	...	...	13.49½	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	15.14½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13/52½	...	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...	15/18	...

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>
Orig. Dep. Time			14.20	11.45			13.46	09.40	15.00		15.20	12.45		14.46	15.00	16.00		16.20
Orig. Loc. Name				London Euston	Bournemouth		London Euston	Penzance	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	<b>14/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	<b>14/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16q57½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p22</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>15/42½</b>	<b>15/45½</b>	...	<b>15.50½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/42½</b>
	mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	<b>16/42½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	<b>17/42½</b>
Stoke Jn	dep	18	<b>15/32</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>15/59</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/17</b>	<b>17/23</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>15.33</b>	<b>15.47½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.19½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.33</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.53½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.18</b>	<b>17.24</b>	<b>17#33½</b>	<b>17.47½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>15.34</b>	<b>15p49½</b>	<b>15.55</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>	<b>16.21</b>	<b>16p26</b>	<b>16.34</b>	<b>16p49½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.58</b>	<b>17.02</b>	<b>17.19½</b>	<b>17p26</b>	<b>17.34½</b>	<b>17p49½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>15a45½</b>	<b>15/55</b>	<b>16/01</b>	<b>16.05½</b>	<b>16a10½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/31½</b>	<b>16a45½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	<b>17.05½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/31½</b>	<b>17a46</b>	<b>17/55</b>
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>15/59</b>	<b>16/04½</b>	<b>16a12½</b>	...	<b>16/31½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/04½</b>	<b>17a12½</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/59</b>
	mgn	29	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	<b>17.50</b>
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>16/18</b>	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>17/53</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>5H14</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>	<b>1K23</b>	<b>1H39</b>	<b>1M58</b>	<b>2H13</b>	<b>1U43</b>	<b>1M61</b>	<b>1H01</b>	<b>1K25</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>	
Orig. Dep. Time			13.45		15.46		14.01	17.00		17.20	14.45		16.46	17.00	18.00		18.20	15.45	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston		Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	17p57	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall Longton	dep	13	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	17/45½	...	17.50½	...	18/12½	18/19	...	18/43½	18/46½	...	18a57	19/11½	19/19	...	19/42½	19/45½	
	mgn	17	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Stoke Jn	dep	18	17/52½	...	17/59	...	18/18½	18/23	18/32	18/47½	18/52½	...	19/03	19/17½	19/23	19/32	19/46½	19/52½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	17.53½	...	18.00	...	18.19½	18.24	18#33	18.48½	18.53½	...	19.04	19.18½	19.24	19.33	19.47½	19.53½	
	plt	21	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	
	dep	22	17.55	17.58	18.02	18.13	18.21	18p26	18.34	18p50½	18.55	18.58	19.05	19.20	19p26	19.34	19p49½	19.55	
Longport	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	
Kidsgrove	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	18/01	18.05½	18a10½	18/20½	18/27	18/31½	18a45½	18/56	19/01	19.05½	19.13	19/26	19/31½	19a45½	19/55	20/01	
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	18/04½	18a12½	...	...	18/31½	18/35½	...	18/59	19/04½	19a12½	...	19/30½	19/35½	...	19/59	20/04½	
Alsager	dep	29	...	...	18.14½	18/23	...	...	18.49½	...	...	...	19a17½	...	...	19.49½	...	...	
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	18/18	18/25	...	...	18/52½	...	...	...	19/21	...	...	19/52½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2H15</b>	<b>2U99</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1H05</b>	<b>1M66</b>	<b>2H17</b>	<b>2U91</b>	<b>1M69</b>	<b>1H07</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>2H19</b>	<b>1H10</b>	<b>5H14</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.24	16.54	19.00		19.20	16.45		18.05	19.00	20.00		17.45		21.00	
Orig. Loc. Name				London Euston	Exeter St Davids	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		Bournemouth		London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.
Timing Load			<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>19p57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20d56½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>20/06</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/42½</b>	<b>20/45½</b>	...	<b>21a04½</b>	<b>21/10½</b>	<b>21/18</b>	...	<b>21/45½</b>	...	<b>22/22½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	...	<b>20/12</b>	<b>20/17½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/52½</b>	...	<b>21/12½</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/22</b>	<b>21/32</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/26½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	<b>20.13</b>	<b>20.18½</b>	<b>20#25½</b>	<b>20.33</b>	<b>20.47½</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.13½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21v23</b>	<b>21.33</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.27½</b>	...
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	22	<b>19.58</b>	<b>20.14</b>	<b>20.20</b>	<b>20q27½</b>	<b>20.34</b>	<b>20p49½</b>	<b>20.55</b>	<b>20.58</b>	<b>21.14½</b>	<b>21.19</b>	<b>21.25</b>	<b>21.34</b>	<b>21.55</b>	<b>22.18</b>	<b>22p29½</b>	<b>22.45</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>20.05½</b>	<b>20.22</b>	<b>20/26</b>	<b>20/33</b>	<b>20a45½</b>	<b>20/55</b>	<b>21/01</b>	<b>21.05½</b>	<b>21a23</b>	<b>21/25</b>	<b>21/30½</b>	<b>21a45½</b>	<b>22/01</b>	<b>22.25½</b>	<b>22/35</b>	<b>22/51½</b>
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>20a12½</b>	...	<b>20/30½</b>	<b>20/37</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/04½</b>	<b>21a12½</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/34½</b>	...	<b>22/04½</b>	<b>22a32½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/56</b>
	mgn	29	...	<b>20a26½</b>	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>21a27½</b>	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...
Alsager	dep	30	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>20/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115												
Signal ID			<b>1M74</b>	<b>1H13</b>	<b>1H99</b>												
Orig. Dep. Time			18.45	21.40	22.30												
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street												
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly												
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>												
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	22/45½	23/01	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	19	22/51½	23/05	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	22.52½	23.06	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	23	22.55	23p08	23.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	23/01	23/13½	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	23/04½	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	29	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1H78</b>	<b>1H09</b>	<b>2H15</b>	<b>2U19</b>	<b>1H13</b>	<b>1K01</b>	<b>2H11</b>	<b>2U21</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1K03</b>	<b>1H09</b>	<b>1M18</b>	<b>2H13</b>	<b>2U23</b>	<b>1M21</b>
Orig. Dep. Time			22.50	05.57		05.42	06.31			06.38	07.31	06.55		07.20	05.09		06.24	07.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street		Northampton	Birmingham New Street			Northampton	Birmingham New Street	London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>06q42</b>	...	...	...	...	<b>07q42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>06/48½</b>	...	...	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	...	...	<b>07/51</b>	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	<b>07q58</b>	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	...	...	...	...	<b>08p22½</b>	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	<b>08p28</b>	...	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	<b>01/15</b>	<b>06/42½</b>	...	<b>07a04½</b>	<b>07/11</b>	...	...	<b>08a05½</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/19</b>	...	<b>08/42½</b>	<b>08/46½</b>	...	<b>09a05½</b>	<b>09/11½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Stoke Jn	dep	18	<b>01/19</b>	<b>06/48½</b>	...	<b>07/12½</b>	<b>07/17</b>	<b>07/32½</b>	...	<b>08/13½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/23</b>	<b>08/32</b>	<b>08/46½</b>	<b>08/52½</b>	...	<b>09/13½</b>	<b>09/17½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>01D20</b>	<b>06.49½</b>	...	<b>07.13½</b>	<b>07.18</b>	<b>07.33½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.24</b>	<b>08#33</b>	<b>08.47½</b>	<b>08.53½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.18½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	22	<b>01p22</b>	<b>06.51</b>	<b>06.57</b>	<b>07.14½</b>	<b>07.19½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.20</b>	<b>08p26</b>	<b>08.34</b>	<b>08p49½</b>	<b>08.55</b>	<b>08.58</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.20</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	
Longport	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>01/27½</b>	<b>06/57</b>	<b>07.04½</b>	<b>07a23</b>	<b>07/25½</b>	<b>07ap46</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/31½</b>	<b>08a45½</b>	<b>08/55</b>	<b>09/01</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09/26</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>01/31½</b>	<b>07b03</b>	<b>07a11½</b>	...	<b>07/30</b>	...	<b>08a11½</b>	...	<b>08/30½</b>	<b>08/35½</b>	...	<b>08/59</b>	<b>09/04½</b>	<b>09a12½</b>	...	<b>09/30½</b>
	mgn	29	...	...	...	<b>07a27½</b>	...	<b>07p50</b>	...	<b>08a28</b>	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	<b>09a28</b>	
Alsager	dep	30	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	<b>07/31</b>	...	<b>07/53</b>	...	<b>08/31½</b>	...	<b>08/52½</b>	...	...	...	<b>09/31½</b>		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1H11	1K05	1H12	1M22	2H15	1U25	1M25	1H14	1K07	1H15	1M26	2H17	1U27	1M29	1H17	1K99
Orig. Dep. Time			08.00		08.20	06.15		07.46	07.00	09.00		09.20	06.37		08.46	07.02	10.00	
Orig. Loc. Name			London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Derby	dep	1	...	08.42	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	10.42
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	10/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/49½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	10.56½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	09.21	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	11.21
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	09/23	...	...	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	...	11/23
	mgn	14	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	11.27
Longton	dep	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	16	09/19	...	09/42½	09/46½	...	09.50½	10/11½	10/19	...	10/42½	10/46½	...	10.50½	11/11½	11/19	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	09/23	09/32	09/46½	09/52½	...	09/59	10/17½	10/23	10/32	10/46½	10/52½	...	10/59	11/17½	11/23	11/32
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	20	09.24	09.33	09.47½	09.53½	...	10.00	10.18½	10.24	10.33	10.47½	10.53½	...	11.00	11.18½	11.24	11.33
	plt	21	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
Longport	dep	22	09p26	09.34	09p49½	09.55	09.58	10.02	10.20	10p26	10.34	10p49½	10.55	10.58	11.02	11.20	11p26	11.34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	09.39	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	...	...	11.39
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	26	09/31½	09a45½	09/55	10/01	10.05½	10a10½	10/26	10/31½	10a45½	10/55	11/01	11.05½	11a10½	11/26	11/31½	11a45½
	mgn	27	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Alsager	dep	28	09/35½	...	09/59	10/04½	10a12½	...	10/30½	10/35½	...	10/59	11/04½	11a12½	...	11/30½	11/35½	...
	mgn	29	...	09.49½	...	...	...	10.14½	...	...	10.49½	...	...	...	11.14½	...	...	11.49½
Barthomley Jn	arr	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		32	...	09/52½	...	...	...	10/18	...	...	10/52½	...	...	11/18	...	...	...	11/52½

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	<b>2H19</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>2H11</b>	<b>1U31</b>	<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>
Orig. Dep. Time			10.20	07.45		09.46	10.00	11.00		11.20	08.45		10.46	11.00	12.00		12.20	09.45
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/48½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/49½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/23</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>11/42½</b>	<b>11/46½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/42½</b>	<b>12/46½</b>	...	<b>12.50½</b>	<b>13/11</b>	<b>13/19</b>	...	<b>13/42½</b>	<b>13/46½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>11/46½</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/32</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/17</b>	<b>13/23</b>	<b>13/32</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/52½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>11.47½</b>	<b>11.53½</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.33</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.18</b>	<b>13.24</b>	<b>13.33</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.53½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>11p49½</b>	<b>11.55</b>	<b>11.58</b>	<b>12.02</b>	<b>12.20</b>	<b>12p26</b>	<b>12.34</b>	<b>12p49½</b>	<b>12.55</b>	<b>12.58</b>	<b>13.02</b>	<b>13.20</b>	<b>13p26</b>	<b>13.34</b>	<b>13p49½</b>	<b>13.55</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>11/55</b>	<b>12/01</b>	<b>12.05½</b>	<b>12a10½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	<b>12a45½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01</b>	<b>13.05½</b>	<b>13a10½</b>	<b>13/26</b>	<b>13/32½</b>	<b>13a45½</b>	<b>13/55</b>	<b>14/01</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>11/59</b>	<b>12/04½</b>	<b>12a12½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/04½</b>	<b>13a12½</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13/35½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/04½</b>
	mgn	29	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>13.49½</b>	...	...
Alsager	dep	30	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>	...	...	<b>13/52½</b>	...	...

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2H13</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>	<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>
Orig. Dep. Time				11.46	10.07	13.00		13.20	10.45		12.46	13.00	14.00		14.20	11.45		13.46
Orig. Loc. Name				London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>14/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	<b>13.50½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/42½</b>	<b>14/46½</b>	...	<b>14.50½</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/19</b>	...	<b>15/42½</b>	<b>15/46½</b>	...	<b>15.50½</b>
	mgn	18	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	19	...	<b>13/59</b>	<b>14/17½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/52½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>15/59</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	...	<b>14.00</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.33</b>	<b>14.47½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.24</b>	<b>15.33</b>	<b>15.47½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.00</b>
	plt	22	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Longport	dep	23	<b>13.58</b>	<b>14.02</b>	<b>14.20</b>	<b>14p26</b>	<b>14.34</b>	<b>14p49½</b>	<b>14.55</b>	<b>14.58</b>	<b>15.02</b>	<b>15.20</b>	<b>15p26</b>	<b>15.34</b>	<b>15p49½</b>	<b>15.55</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	27	<b>14.05½</b>	<b>14a10½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/31½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14/55</b>	<b>15/01</b>	<b>15.05½</b>	<b>15a10½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15a45½</b>	<b>15/55</b>	<b>16/01</b>	<b>16.05½</b>	<b>16a10½</b>
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Alsager	dep	29	<b>14a12½</b>	...	<b>14/30½</b>	<b>14/35½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	<b>15a12½</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>15/35½</b>	...	<b>15/59</b>	<b>16/04½</b>	<b>16a12½</b>	...
	mgn	30	...	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.14½</b>
Barthomley Jn	arr	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	32	...	<b>14/18</b>	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>16/18</b>

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>	<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>
Orig. Dep. Time			09.43	15.00		15.20	12.45		14.46	15.00	16.00		16.20	13.45		15.46	13.53	17.00
Orig. Loc. Name			Penzance	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>16/11½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/46½</b>	...	<b>17.50½</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/19</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>16/17½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/32</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/23</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>16.18½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.33</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.53½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.18½</b>	<b>17.24</b>	<b>17#33</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.18½</b>	<b>18.24</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>16.20</b>	<b>16p26</b>	<b>16.34</b>	<b>16p49½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.58</b>	<b>17.02</b>	<b>17.20</b>	<b>17p26</b>	<b>17.34</b>	<b>17p49½</b>	<b>17.55</b>	<b>17.58</b>	<b>18.02</b>	<b>18.20</b>	<b>18p26</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	<b>16a45½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	<b>17.05½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17/26</b>	<b>17/31½</b>	<b>17a45½</b>	<b>17/55</b>	<b>18/01</b>	<b>18.05½</b>	<b>18a10½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/31½</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>16/30½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/04½</b>	<b>17a12½</b>	...	<b>17/30½</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/04½</b>	<b>18a12½</b>	...	<b>18/30½</b>	<b>18/35½</b>
	mgn	29	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.14½</b>	...	...
Alsager	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	32	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/18</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K23</b>	<b>1H39</b>	<b>1M58</b>	<b>2H13</b>	<b>1U43</b>	<b>1M61</b>	<b>1H01</b>	<b>1K25</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>	<b>2H15</b>	<b>1U45</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1H05</b>
Orig. Dep. Time				17.20	14.45		16.46	17.00	18.00		18.20	15.45		17.46	16.53	19.00		19.20
Orig. Loc. Name				London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Exeter St Davids	London Euston		London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	<b>17/50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.56½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	<b>18p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	...
Longton	dep	14	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...
	mgn	15	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>18/42½</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>18.50½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/42½</b>	<b>19/46½</b>	...	<b>19.50½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/42½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>18/32</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/52½</b>	...	<b>18/59</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/32</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20/17½</b>	<b>20/23</b>	<b>20/32</b>	<b>20/46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>18#33</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19.00</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.33</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.53½</b>	...	<b>20.00</b>	<b>20.18½</b>	<b>20.24</b>	<b>20.33</b>	<b>20.47½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>18.34</b>	<b>18p49½</b>	<b>18.55</b>	<b>18.58</b>	<b>19.02</b>	<b>19.20</b>	<b>19p26</b>	<b>19.34</b>	<b>19p49½</b>	<b>19.55</b>	<b>19.58</b>	<b>20.02</b>	<b>20.20</b>	<b>20p26</b>	<b>20.34</b>	<b>20p49½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>18a45½</b>	<b>18/55</b>	<b>19/01</b>	<b>19.05½</b>	<b>19a10½</b>	<b>19/26</b>	<b>19/31½</b>	<b>19a45½</b>	<b>19/55</b>	<b>20/01</b>	<b>20.05½</b>	<b>20a10½</b>	<b>20/26</b>	<b>20/31½</b>	<b>20a45½</b>	<b>20/55</b>
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>18/59</b>	<b>19/04½</b>	<b>19a12½</b>	...	<b>19/30½</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20/04½</b>	<b>20a12½</b>	...	<b>20/30½</b>	<b>20/35½</b>	...	<b>20/59</b>
Alsager	dep	29	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20.49½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>18/52½</b>	...	...	...	<b>19/18</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>20/18</b>	...	...	<b>20/52½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

14 December to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107				
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>2H17</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>1H07</b>	<b>2H19</b>	<b>5H14</b>	<b>1M74</b>	<b>1H99</b>				
Orig. Dep. Time			16.45		18.46	19.00		17.45	20.20			18.45	22.31				
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads		Bournemouth	London Euston			Bournemouth	Birmingham New Street				
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>20/46½</b>	...	<b>20.52½</b>	<b>21/12½</b>	...	<b>21/44½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/42½</b>	<b>23/12</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>20/52½</b>	...	<b>21/00</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/32</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	<b>22/48½</b>	<b>23/18</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>20.53½</b>	...	<b>21.01</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.33</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.04½</b>	...	...	<b>22.49½</b>	<b>23.19½</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>20.55</b>	<b>20.58</b>	<b>21.02</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.34</b>	<b>21.53½</b>	<b>22p06½</b>	<b>22.18</b>	<b>22.45</b>	<b>22.51</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>21/01</b>	<b>21.05½</b>	<b>21a10½</b>	<b>21/27½</b>	<b>21a45½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/12</b>	<b>22.25½</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/28</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>21/04½</b>	<b>21a12½</b>	...	<b>21/32</b>	...	<b>22/04</b>	<b>22/16</b>	<b>22a32½</b>	<b>22/56</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/31½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>21.14½</b>	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	30	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	dep	31	...	...	<b>21/18</b>	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

8 December to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1U33	1H11	1M42	1M45	1H13	1K01	1U35	1H14	1M46	1M46	2H11	1M49	1H17	1K03	1U37	1H18	
Signal ID			11.24	13.17	10.40	10.50	13.57		12.50	14.17	11.40	11.40		12.00	14.57		13.50	15.17	
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	Bournemouth	Paignton	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Bournemouth		Plymouth	London Euston		London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Crewe	Crewe	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Crewe	Crewe	Manchester	Manchester
Dest. Loc. Name			Crewe	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly		Crewe	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly		Crewe	Crewe	Piccadilly
Timing Load			350	390-125	221	221	390-125	153	350	390-125	221	221	323	221	390-125	153	350	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
											Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014							
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	14.29½	14/44½	14/48½	15/12	15/20	...	15.30½	15/44½	15/47½	15/48½	...	16/12	16/19	...	16.30½	16/44½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	18	14/35½	14/48½	14/54½	15/18	15/24	15/28	15/36½	15/48½	15/53½	15/54½	...	16/18	16/23	16/28	16/36½	16/48½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	14.36½	14.49½	14.55½	15.19	15.25	15#30½	15.38½	15.49½	15.54½	15.55½	...	16.19	16.24	16.30½	16.37½	16.49½	
	plt	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	
	dep	22	14.37½	14p51½	14.57½	15.21	15p27	15p31½	15.41	15p51½	15.56½	15.57½	16.01	16.21	16p26	16.31½	16.41	16p51½	
Longport	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	15p36½	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	14.45½	14/57	15/03½	15/27	15/32½	15ap43	15.49	15/57	16/02½	16/03½	16.08½	16/27	16/31½	16a43	16.49	16/57	
	mgn	27	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	
<b>Congleton</b>	dep	28	...	15/01	15/07	15/30½	15/36½	...	...	16/01	16/06	16/07	16a15½	16/30½	16/36½	...	...	17/01	
Alsager	dep	29	14a50	...	...	...	...	15p47	15a53½	...	...	...	...	...	...	16.47	16a53½	...	
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	14/53½	...	...	...	...	15/50	15/57	...	...	...	...	...	...	16/50	16/57	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

8 December to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1M50	1M53	1H20	1K05	1U39	1H21	1M54	1M93	1H23	1K07	1U41	1H24	1M58	1M61	1H26	1K09
			12.40	12.52	15.57		14.50	16.17	13.40	16.00	16.57		15.50	17.17	14.40	12.30	17.57	
			Bournemouth	Plymouth	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Penzance	London Euston	
			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
			221	221	390-125	153	350	390-125	221	221	390-125	153	350	390-125	221	221	390-125	153
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.42
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	18/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	18/49½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	18.56½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	19p21½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	19/23½
	mgn	14	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	18a27	...	...	...	...	...	19.27
Longton	dep	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	16/48½	17/12	17/20	...	17.30½	17/44½	17/48½	18/12	18/20	...	18.30½	18/44½	18/50½	19/12	19/20	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	16/54½	17/18	17/24	17/28	17/36½	17/48½	17/54½	18/18	18/24	18/32	18/36½	18/48½	18/56½	19/18	19/24	19/32
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	16.55½	17.19	17.25	17#30½	17.37½	17.49½	17.55½	18.19	18.25	18.34	18.39	18.49½	18#57½	19.19	19.25	19#34½
	plt	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Longport	dep	22	16.57½	17.21	17p27	17p31½	17.41	17p51½	17.57½	18.21	18p27	18.35	18.45	18p51½	18q59½	19.21	19p27	19p35½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	17p36½	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	19p40½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	26	17/03½	17/27	17/32½	17ap43	17.49	17/57	18/03½	18/27	18/32½	18a46½	18.53	18/57	19/05½	19/27	19/33½	19ap47
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Alsager	dep	28	17/07	17/30½	17/36½	...	...	18/01	18/07	18/30½	18/36½	...	...	19/01	19/09	19/30½	19/36½	...
	mgn	29	...	...	...	17p47	17a53½	...	...	...	...	18.50½	18a57½	...	...	...	...	19p51
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	17/50	17/57	...	...	...	...	18/53½	19/01	...	...	...	...	19/54

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Sundays**  
8 December to 11 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1U43</b>	<b>1H27</b>	<b>1M62</b>	<b>2H13</b>	<b>1M65</b>	<b>1H29</b>	<b>1K11</b>	<b>1U45</b>	<b>1H30</b>	<b>1M66</b>	<b>1M69</b>	<b>1H32</b>	<b>1K13</b>	<b>1U47</b>	<b>1H33</b>	<b>1M70</b>	
Orig. Dep. Time			16.50	18.17	15.40		18.00	18.57		17.50	19.17	16.40	19.00	19.57		18.50	20.15	17.40	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Bournemouth		Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>19/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/21½</b>	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	<b>19.30½</b>	<b>19/44½</b>	<b>19/48½</b>	...	<b>20/13½</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20.30½</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/49½</b>	<b>21/13</b>	<b>21/20</b>	...	<b>21.30½</b>	<b>21/44½</b>	<b>21/48½</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	19	<b>19/36½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/54½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/24</b>	<b>20/31</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/19</b>	<b>21/24</b>	<b>21/30</b>	<b>21/36½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/54½</b>	
	mgn	20	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	<b>19.39½</b>	<b>19.49½</b>	<b>19.55½</b>	...	<b>20#20½</b>	<b>20.25</b>	<b>20.33½</b>	<b>20.38½</b>	<b>20.49½</b>	<b>20#56½</b>	<b>21.20</b>	<b>21.25</b>	<b>21.32½</b>	<b>21.37½</b>	<b>21.49½</b>	<b>21.55½</b>	
	plt	22	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	23	<b>19.45</b>	<b>19p51½</b>	<b>19.57½</b>	<b>20.01</b>	<b>20p22½</b>	<b>20p27</b>	<b>20.34½</b>	<b>20.45</b>	<b>20p51½</b>	<b>20p58½</b>	<b>21.22</b>	<b>21p27</b>	<b>21.33½</b>	<b>21.45</b>	<b>21p51½</b>	<b>21.57½</b>	
Longport	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	27	<b>19.53</b>	<b>19/57</b>	<b>20/03½</b>	<b>20.08½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20a46</b>	<b>20.53</b>	<b>20/57</b>	<b>21/04½</b>	<b>21/28</b>	<b>21/33½</b>	<b>21.44½</b>	<b>21.53</b>	<b>21/58</b>	<b>22/03½</b>	
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	29	...	<b>20/01</b>	<b>20/07</b>	<b>20a15½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/36½</b>	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/08</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/36½</b>	...	...	<b>22/01</b>	<b>22/07</b>	
	mgn	30	<b>19a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	<b>20a57½</b>	...	...	...	...	<b>21a49</b>	<b>21a57½</b>	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	32	<b>20/01</b>	...	...	...	...	...	<b>20/53</b>	<b>21/01</b>	...	...	...	...	<b>21/52</b>	<b>22/01</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Sundays**  
8 December to 11 May

			65	66	67	68											
Signal ID			<b>2H15</b>	<b>1U49</b>	<b>1M74</b>	<b>1H35</b>											
Orig. Dep. Time			19.50	18.40	21.25												
Orig. Loc. Name			Manchester	London Euston	Bournemouth	London Euston											
Dest. Loc. Name			Piccadilly	Crewe	Piccadilly	Piccadilly											
Timing Load			<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>22.36½</b>	<b>22/48</b>	<b>23/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	...	<b>22/42½</b>	<b>22/54</b>	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	<b>22.43½</b>	<b>22.55</b>	<b>23.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	22	<b>22.39</b>	<b>22.45</b>	<b>22.57</b>	<b>23p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	26	<b>22.46½</b>	<b>22.53</b>	<b>23/03</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	28	<b>22a53½</b>	...	<b>23/06½</b>	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>22a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K37</b>	<b>5V33</b>	<b>1N00</b>	<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>5K17</b>	<b>1R10</b>	<b>1R23</b>	<b>1R15</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1R18</b>	<b>1V45</b>	<b>1R22</b>
Orig. Dep. Time			23.50	04.50	05.18	05.11	06.03	06.07	05.25	06.10	06.27	06.35	06.52	06.58	06.32	07.00	07.07	07.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>MSX Until 21/03/2014</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>MSX Until 21/03/2014</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	04/55½	05/23½	05/53	...	06/12½	06/21½	...	...	...	06/57½	07/04	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	04/57½	05/26½	05/55	...	06.16	06/23½	...	...	...	07a01	07q09½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	00/16½	...	...	...	06.10	...	...	06/37	06/54	07/02	...	...	07.15	07/24	07/32½	07/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Kidsgrove	dep	7	00/21	05/00	05/29	05/58½	06.16	06a21½	06/28	06/40	06/58	07/05	07f08	07ar15	07/20	07/27	07/37	07/42
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	<1>	[1]	(½)	...	(1)	[1]	...	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	07q20	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	00RM27½	05RM06	...	06#06½	06w24	06#32	06.38	06.46	07.04	07.11	07.16	07#24½	07v29	...	07.43	07.48
	plt	12	3	3	...	1	3	1	3	1	1	1	1	1	3	...	1	1
	dep	13	00.31½	05.10	05/35	06p08½	...	06.33	...	06.48	07.06	07p13	07.17	07p25½	...	07/32½	07.44½	07.50
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	...	05/36	06/09½	...	06/35	...	06/49	07/07	07/14	07/18	07/27	...	07/33½	07/45½	07/51
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	...	05/42½	06/15½	...	...	...	06/53½	07/12½	07/18½	07a25½	...	...	07/38	07/51½	07/55½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	07p31½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	07p37½	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	07p59	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	07w23	...	...	...	...	...	08w14	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1O08</b>	<b>1R25</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A12</b>	<b>1O10</b>	<b>1A14</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A17</b>	<b>1O12</b>	<b>1A19</b>
Orig. Dep. Time			07.27	07.35	07.55	08.07	07.49	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.48	09.07	09.15	09.27	09.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Pagniton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	08/02	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	07/55	08/02½	...	...	<b>08a26</b>	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09a26</b>	09/32½	09/39	09/55	10/01½
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Kidsgrove	dep	7	07/59½	08/05½	<b>08a09½</b>	<b>08a21½</b>	<b>08.32</b>	08/37	08/42	08/59½	09/05	<b>09a15½</b>	<b>09a21½</b>	<b>09.32</b>	09/37	09/42	09/59½	10/04½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>08.05½</b>	<b>08#11½</b>	<b>08.17</b>	<b>08#32</b>	<b>08w40</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.11</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09w40</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.10½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.18</b>	<b>08.33</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09p13</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50</b>	<b>10.07½</b>	<b>10.12½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	08/08½	08/14½	08/19	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/14	09/29	09/35	...	09/45½	09/51	10/08½	10/13½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	08/14½	08/19	<b>08a26½</b>	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/18½	<b>09a36½</b>	...	...	09/51½	09/55½	10/14½	10/18
Longton	dep	18	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	<b>1A22</b>	<b>1A76</b>	<b>1O14</b>	<b>1A24</b>	<b>1U28</b>	<b>1K10</b>	<b>2K10</b>	<b>1V53</b>	<b>1A27</b>	<b>1O16</b>	<b>1A29</b>	<b>1U30</b>
Orig. Dep. Time			10.02	10.07	09.48	10.07	10.15	09.49	10.27	10.35	11.02	11.07	10.48	11.07	11.15	11.27	11.35	12.02
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston				London Euston	London Euston		London Euston	London Euston			London Euston			London Euston	London Euston
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	10/07½	10/12½	...	...	...	10/45½	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	12/07½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>10a11</b>	<b>10.16</b>	...	...	...	10/47½	...	...	<b>11a11</b>	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	<b>12a11</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>10a26</b>	10/32½	10/39	...	10/55	11/01½	...	...	<b>11a26</b>	11/32½	11/39	11/55	12/01½	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>10a15½</b>	<b>10a21½</b>	<b>10.32</b>	10/37	10/42	10/50	10/59½	11/04½	<b>11a15½</b>	<b>11a21½</b>	<b>11.32</b>	11/37	11/42	11/59½	12/04½	<b>12a15½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Longport	dep	9	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w40</b>	<b>10.43</b>	<b>10.48</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11.10½</b>	<b>11.23</b>	<b>11#32</b>	<b>11w40</b>	<b>11.43</b>	<b>11.48</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.23</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...	<b>10.44½</b>	<b>10.50</b>	10/56½	<b>11.07½</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.28</b>	<b>11.33</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>11.50</b>	<b>12.07½</b>	<b>12.12½</b>	<b>12.28</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	10/29	10/35	...	10/45½	10/51	10/57½	11/09	11/13½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/13½	12/29
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>10a36½</b>	...	...	10/51½	10/55½	11/03½	11/15	11/18	<b>11a36½</b>	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/18	<b>12a36½</b>
Longton	dep	18	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	27	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1K12</b>	<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A34</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A37</b>	<b>1O20</b>	<b>1A39</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	
Orig. Dep. Time			12.07	11.48	12.07	12.15	12.27	12.35	13.02	13.07	12.48	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.48	
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	12/12½	...	...	...	...	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>12a26</b>	12/32½	12/39	12/55	13/01½	...	...	<b>13a26</b>	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...	<b>14a26</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	<b>12a21½</b>	<b>12.32</b>	12/36	12/42	12/59½	13/04½	<b>13a15½</b>	<b>13a21½</b>	<b>13.32</b>	13/36	13/42	13/59½	14/04½	<b>14a15½</b>	<b>14a21½</b>	<b>14.32</b>	
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	
Longport	dep	9	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>12#32</b>	<b>12w40</b>	<b>12.43</b>	<b>12#48</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w40</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>	<b>14w40</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	13	<b>12.33</b>	...	<b>12.44½</b>	<b>12.50</b>	<b>13.07½</b>	<b>13.12½</b>	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14.12½</b>	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½	13/13½	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/13½	14/29	14/35	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	...	...	12/51½	12/55½	13/14½	13/18	<b>13a36½</b>	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/18	<b>14a36½</b>	...	...	
Longton	dep	18	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	12/43½	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	
Blythe Bridge	dep	21	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	
	mgn	24	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	
North Stafford Jn	dep	25	13/15½	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/15	...	
Stenson Jn	dep	26	13/16½	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	15/16	...	
<b>Derby</b>	arr	27	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1V59</b>	<b>1A42</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A47</b>	<b>1O24</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A52</b>	
Orig. Dep. Time			14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	15.07	14.48	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.48	16.07	16.15	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	15/07½	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	15a11	15.16	...	...	...	...	...	16a11	16.16	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	14/32½	14/39	14/55	15/01½	...	...	15a26	15/32½	15/39	15/55	16/01½	...	...	16a26	16/32½	16/39½	
	mgn	6	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	14/36	14/42	15/00	15/04½	15a15½	15a21½	15.32	15/36	15/42	15/59½	16/04½	16a15½	16a21½	16.32	16/36	16/42½	
	mgn	8	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	14.43	14.48	15.06	15.10½	15.23	15#32	15w40	15.43	15#48½	16.05½	16.10½	16.23	16#32	16w40	16.43	16.48½	
	plt	12	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	
	dep	13	14.44½	14.50	15.08	15.12½	15.28	15.33	...	15.44½	15.50½	16.07½	16.12½	16.28	16.33	...	16.44½	16.50½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	14/45½	14/51	15/09	15/13½	15/29	15/35	...	15/45½	15/51½	16/08½	16/13½	16/29	16/35	...	16/45½	16/51½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	14/51½	14/55½	15/15	15/18	15a36½	...	...	15/51½	15/56	16/14½	16/18	16a36½	...	...	16/51½	16/56	
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1O26</b>	<b>1A54</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>	<b>2K12</b>	<b>1V65</b>	<b>1A57</b>	<b>2K14</b>	<b>1A59</b>	<b>1U42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A62</b>	<b>1O30</b>	<b>1A64</b>
Orig. Dep. Time			16.27	16.35	17.02	17.07	16.48	17.05	17.15	17.10	17.35	18.02	18.07	17.48	18.05	18.15	18.27	18.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	17/07½	17/12½	...	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	<b>17a11</b>	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	<b>18a11</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	16/55	17/02½	...	...	<b>17p26</b>	17/33	17/39½	<b>17a56</b>	18/02	...	...	<b>18.26</b>	18/32½	18/39	<b>18b54</b>	19/01½
	mgn	6	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	17/00	17/05½	<b>17a15½</b>	<b>17a21½</b>	<b>17p32</b>	17/37½	17/42½	18/01	18/05	<b>18a15½</b>	<b>18a21½</b>	<b>18.32</b>	18/36	18/42	18/59	19/04½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	(½)	[1]	...	[1]	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)
Longport	dep	9	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>17.06</b>	<b>17#11½</b>	<b>17.23</b>	<b>17#32</b>	<b>17v40</b>	<b>17#44</b>	<b>17.48½</b>	<b>18w08</b>	<b>18.11</b>	<b>18.25</b>	<b>18#32</b>	<b>18w40</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	<b>19.06</b>	<b>19.11</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>17p08</b>	<b>17p13½</b>	<b>17.28</b>	<b>17.33</b>	...	<b>17p45½</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>18p13</b>	<b>18.28</b>	<b>18.33</b>	...	<b>18.44½</b>	<b>18.50</b>	<b>19p08</b>	<b>19p13</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	17/09	17/14½	17/29	17/35	...	17/46½	17/51½	...	18/14	18/29	18/35	...	18/45½	18/51	19/09	19/14
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	17/15	17/19	<b>17a36½</b>	...	...	17/52½	17/56	...	18/18½	<b>18a36½</b>	...	...	18/51½	18/55½	19/15	19/18½
Longton	dep	18	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1A67</b>	<b>1O34</b>	<b>2N46</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1A72</b>	<b>1G71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1A75</b>	<b>5G73</b>	<b>1G91</b>
Orig. Dep. Time			19.02	19.07	18.48	19.07	19.15	19.27	20.15	19.48	20.07	20.15	20.27	20.45	20.48	21.15	21.07	21.27
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Northampton						Northampton									
Timing Load			<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	19/07½	19/12½	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	20/50½	...	...	21/49	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>19a11</b>	<b>19.16</b>	...	...	...	...	<b>20a24</b>	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	21/51	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>19a26</b>	19/32½	19/41½	19/55	...	<b>20a26</b>	20/32½	20/42	20/55	...	<b>21a26</b>	21/43	...	21/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	dep	7	<b>19a15½</b>	<b>19a21½</b>	<b>19.32</b>	19/36	19/44½	19/58½	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	20/36	20/45	20/59½	<b>21.07½</b>	<b>21.32</b>	21/46	21/54½	22/00½
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Longport	dep	9	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>19.23</b>	<b>19#32</b>	<b>19w40</b>	<b>19.43</b>	<b>19.50½</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.35½</b>	<b>20w40</b>	<b>20.43</b>	<b>20.51</b>	<b>21.05½</b>	<b>21#17</b>	<b>21w40</b>	<b>21#52</b>	...	<b>22.06½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	13	<b>19.28</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>19.52½</b>	<b>20.07½</b>	<b>20.37</b>	...	<b>20.44½</b>	<b>20.53</b>	<b>21.07</b>	<b>21.18</b>	...	<b>21p54</b>	22/01	<b>22.08½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	19/29	19/35	...	19/45½	19/53½	20/08½	20/38	...	20/45½	20/54	21/08	21/19½	...	21/55	22/02	22/09½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>19a36½</b>	...	...	19/51½	19/58	20/14½	<b>20.45</b>	...	20/51½	20/58½	21/14	...	...	21/59½	22/07½	22/15½
Longton	dep	18	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...
Derby	arr	27	...	<b>20y22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22y06</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			113	114													
Signal ID			<b>2K14</b>	<b>1G92</b>													
Orig. Dep. Time			21.48	22.07													
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly													
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street													
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>													
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>22a26</b>	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>22.32</b>	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>22w40</b>	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	22.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>1V43</b>	<b>1A05</b>	<b>1A06</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1V45</b>	<b>1A09</b>	<b>1O08</b>	<b>1A10</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	
Orig. Dep. Time		05.11	06.03	06.07	06.00	06.10	06.35	06.59	07.07	06.45	07.07	07.15	07.27	07.35	08.02	08.07	07.49	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	05/53	...	06/12½	...	...	...	07/04½	07/12½	...	...	...	...	08/07½	08/12½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alsager	dep	3	05/55	...	<b>06.16</b>	...	...	...	<b>07.07½</b>	<b>07.16</b>	...	...	...	...	<b>08a11</b>	<b>08.16</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>06.10</b>	...	06/27½	06/37	07/02	...	...	<b>07a22</b>	07/32½	07/39	07/55	08/02½	...	<b>08a26</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	05/57½	<b>06.16</b>	<b>06a21½</b>	06/31	06/40	07/05	<b>07a12</b>	<b>07a21½</b>	<b>07.28</b>	07/37	07/42	07/59½	08/05½	<b>08a15½</b>	<b>08a21½</b>	<b>08.32</b>
	mgn	8	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(2)	...	[1]	...	[1]	...	...	
Longport	dep	9	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>06.06½</b>	<b>06w24</b>	<b>06#32</b>	<b>06.38</b>	<b>06.46</b>	<b>07.11</b>	<b>07.19½</b>	<b>07#32</b>	<b>07w38</b>	<b>07.43</b>	<b>07.48</b>	<b>08.05½</b>	<b>08#11½</b>	<b>08.23</b>	<b>08#32</b>	<b>08w40</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	13	<b>06.08½</b>	...	<b>06.33</b>	<b>06.39½</b>	<b>06.48</b>	<b>07p13</b>	<b>07.20½</b>	<b>07.33</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.50</b>	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.28</b>	<b>08.33</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	06/09½	...	06/35	06/40½	06/49	07/14	07/21½	07/35	...	07/45½	07/51	08/08½	08/14½	08/29	08/35	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	06/15½	...	...	06/46½	06/53½	07/18½	<b>07a29</b>	...	...	07/51½	07/55½	08/14½	08/19	<b>08a36½</b>	...	
Longton	dep	18	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	06/43½	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	08/43½	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	07/14½	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	...	09/14½	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	07/15½	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	09/15½	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1V47</b>	<b>1A14</b>	<b>1O10</b>	<b>1A16</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A19</b>	<b>1O12</b>	<b>1A21</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	<b>1A24</b>
Orig. Dep. Time			08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.48	09.07	09.15	09.27	09.35	10.02	10.07	09.48	10.07	10.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name							London Euston							London Euston				
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	...	10/07½	10/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	<b>10a11</b>	<b>10.16</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09a26</b>	09/32½	09/39	09/55	10/01½	...	...	<b>10a26</b>	10/32½	10/39
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	08/36	08/42	08/59½	09/05	<b>09a15½</b>	<b>09a21½</b>	<b>09.32</b>	09/36	09/42	09/59½	10/04½	<b>10a15½</b>	<b>10a21½</b>	<b>10.32</b>	10/36	10/42
	mgn	8	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09#12</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09w40</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48</b>	<b>10.05½</b>	<b>10#11½</b>	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w40</b>	<b>10.43</b>	<b>10.48</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09q14</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50</b>	<b>10.07</b>	<b>10p13½</b>	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...	<b>10.44½</b>	<b>10.50</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	08/45½	08/51	09/08½	09/15	09/29	09/35	...	09/45½	09/51	10/08	10/14½	10/29	10/35	...	10/45½	10/51
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	08/51½	08/55½	09/14½	09/19½	<b>09a36½</b>	...	...	09/51½	09/55½	10/14	10/19	<b>10a36½</b>	...	...	10/51½	10/55½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48	
		<b>1O14</b>		<b>1A26</b>		<b>1U28</b>		<b>1K10</b>		<b>2K10</b>		<b>1V53</b>		<b>1A29</b>		<b>1O16</b>		<b>1A31</b>		<b>1U30</b>		<b>1K12</b>		<b>2K12</b>		<b>1V55</b>		<b>1A34</b>		<b>1O18</b>		<b>1A36</b>	
		10.27		10.35		11.02		11.07		10.48		11.07		11.15		11.27		11.35		12.02		12.07		11.48		12.07		12.15		12.27		12.35	
		Manchester Piccadilly Bournemouth		Manchester Piccadilly London Euston		Crewe London Euston		Crewe		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads		Manchester Piccadilly London Euston		Manchester Piccadilly Bournemouth		Manchester Piccadilly London Euston		Crewe London Euston		Crewe		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly Exeter St Davids		Manchester Piccadilly London Euston		Manchester Piccadilly Bournemouth		Manchester Piccadilly London Euston	
		<b>221</b>		<b>390-125</b>		<b>350-110</b>		<b>153</b>		<b>323</b>		<b>221</b>		<b>390-125</b>		<b>221</b>		<b>390-125</b>		<b>350-110</b>		<b>153</b>		<b>323</b>		<b>221</b>		<b>390-125</b>		<b>221</b>		<b>390-125</b>	
<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>			
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alsager	dep	3	...	...	11a11	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Congleton</b>	dep	5	10/55	11/01½	...	...	...	11a26	11/32½	11/39	11/55	12/01½	...	...	12a26	12/32½	12/39	12/55	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kidsgrove	dep	7	10/59½	11/04½	11a15½	11a21½	11.32	11/36	11/42	11/59½	12/04½	12a15½	12a21½	12.32	12/36	12/42	12/59½	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longport	dep	9	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	11.05½	11#11½	11.23	11#32	11w40	11.43	11.48	12.05½	12#11½	12.23	12#32	12w40	12.43	12.48	13.05½	13#11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	12	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	11.07½	11p13½	11.28	11.33	...	11.44½	11.50	12.07½	12p13½	12.28	12.33	...	12.44½	12.50	13.07½	13p13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke Jn	dep	15	11/08½	11/14½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/14½	12/29	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stone</b>	dep	17	11/14½	11/19	11a36½	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/19	12a36½	...	...	12/51½	12/55½	13/14½	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longton	dep	18	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Caverswall	dep	20	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Derby	arr	27	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A39</b>	<b>1O20</b>	<b>1A41</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A44</b>	<b>1O22</b>	<b>1A46</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>
Orig. Dep. Time			13.02	13.07	12.48	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.48	14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	15.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston		Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	...	...	...	...	15/07½	15/12½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	<b>15a11</b>	<b>15.16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>13a26</b>	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...	<b>14a26</b>	14/32½	14/39	14/55	15/01½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>13a15½</b>	<b>13a21½</b>	<b>13.32</b>	13/36	13/42	13/59½	14/04½	<b>14a15½</b>	<b>14a21½</b>	<b>14.32</b>	14/36	14/42	14/59½	15/04½	<b>15a15½</b>	<b>15a21½</b>
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...
Longport	dep	9	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w40</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.05½</b>	<b>14#11½</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>	<b>14w40</b>	<b>14.43</b>	<b>14.48</b>	<b>15.05½</b>	<b>15#11½</b>	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14p13½</b>	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>14.50</b>	<b>15.07½</b>	<b>15p13½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.33</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/14½	14/29	14/35	...	14/45½	14/51	15/08½	15/14½	15/29	15/35
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>13a36½</b>	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/19	<b>14a36½</b>	...	...	14/51½	14/55½	15/14½	15/19	<b>15a36½</b>	...
Longton	dep	18	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	15/43½
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	16/13½
Stenson Jn	dep	26	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	16/14½
<b>Derby</b>	arr	27	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A49</b>	<b>1O24</b>	<b>1A51</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A54</b>	<b>1O26</b>	<b>1A56</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>	<b>2K12</b>	<b>1V65</b>
Orig. Dep. Time			14.48	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.48	16.07	16.15	16.27	16.35	17.02	17.07	16.48	17.06
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston			Cardiff Central
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	...	...	...	17/07½	17/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17a11</b>	<b>17.16</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>15a26</b>	15/32½	15/39	15/55	16/01½	...	...	<b>16a26</b>	16/32½	16/39	16/55	17/02½	...	...	17.25½	17/33½
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	dep	7	<b>15.32</b>	15/36	15/42	15/59½	16/04½	16a15½	16a21½	<b>16.32</b>	16/36	16/42	16/59½	17/05½	17a15½	17a21½	17.31½	17/38
	mgn	8	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>15w40</b>	<b>15.43</b>	<b>15.48</b>	<b>16.05½</b>	<b>16#11½</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w40</b>	<b>16.43</b>	<b>16.48</b>	<b>17.05½</b>	<b>17#12½</b>	<b>17.23</b>	<b>17#32</b>	<b>17w39</b>	<b>17.44</b>
	plt	12	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	13	...	15.44½	15.50	16.07½	16p13½	16.28	16.33	...	16.44½	16.50	17.07½	17q14½	17.28	17.33	...	17.45½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	15/45½	15/51	16/08½	16/14½	16/29	16/35	...	16/45½	16/51	17/08½	17/15½	17/29	17/35	...	17/46½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	15/51½	15/55½	16/14½	16/19	16a36½	...	...	16/51½	16/55½	17/14½	17/20	17a36½	...	...	17/52½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	18/14½	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...
Derby	arr	27	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1A59</b>	<b>1O28</b>	<b>1A61</b>	<b>2N42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>1O30</b>	<b>1A65</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1O34</b>	<b>1A68</b>
Orig. Dep. Time			17.15	17.27	17.35	18.02	18.07	17.48	18.05	18.15	18.27	18.35	19.02	19.07	18.48	19.07	19.27	19.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name						Northampton												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...	19/07½	19/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	<b>18a11</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	<b>19a11</b>	<b>19.16</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	17/39½	<b>17b54½</b>	18/02	...	...	<b>18a26</b>	18/32½	18/39	<b>18b54</b>	19/01½	...	...	<b>19a26</b>	19/32½	19/55	20/01½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Kidsgrove	dep	7	17/42½	17/59½	18/05	<b>18a15½</b>	<b>18a21½</b>	<b>18.32</b>	18/36	18/42	19/00	19/04½	<b>19a15½</b>	<b>19a21½</b>	<b>19.32</b>	19/36	19/59½	20/04½
	mgn	8	[1]	[1]	[2]	(2)	...	...	[1]	[1]	...	[2]	(2)	...	...	[1]	...	[2]
Longport	dep	9	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>17.48½</b>	<b>18#06½</b>	<b>18#12</b>	<b>18.25</b>	<b>18#32</b>	<b>18w40</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	<b>19.06</b>	<b>19#11½</b>	<b>19.25</b>	<b>19#32</b>	<b>19w40</b>	<b>19.43</b>	<b>20.05½</b>	<b>20#11½</b>
	plt	12	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1
	dep	13	<b>17.50½</b>	<b>18p08½</b>	<b>18q14</b>	<b>18.28</b>	<b>18.33</b>	...	<b>18.44½</b>	<b>18.49½</b>	<b>19p08</b>	<b>19p13½</b>	<b>19.28</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>20.07½</b>	<b>20p13½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	17/51½	18/09½	18/15	18/29	18/35	...	18/45½	18/50½	19/09	19/14½	19/29	19/35	...	19/45½	20/08½	20/14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	17/56	18/15½	18/19½	<b>18a36½</b>	...	...	18/51½	18/55	19/15	19/19	<b>19a36½</b>	...	...	19/51½	20/14½	20/19
Longton	dep	18	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

14 December to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105						
Signal ID			<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1G81</b>	<b>1A71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1G88</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>						
Orig. Dep. Time			19.48	20.07	20.27	20.35	20.45	20.48	21.07	21.27	21.48						
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly						
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston			Birmingham New Street	Birmingham New Street							
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>20a26</b>	20/32½	20/55	21/02	...	<b>21a26</b>	21/31	21/55	<b>22a26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>20.32</b>	20/36	20/59½	21/05	<b>21k08</b>	<b>21.32</b>	21/37	21/59½	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>20w40</b>	<b>20.43</b>	<b>21.05½</b>	<b>21.11</b>	<b>21#18½</b>	<b>21w40</b>	<b>21.43</b>	<b>22.05½</b>	<b>22w40</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	12	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>20.44½</b>	<b>21.07½</b>	<b>21p13</b>	<b>21.19½</b>	...	<b>21.45</b>	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	20/45½	21/08½	21/14	21/21	...	21/46	22/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	20/51½	21/14½	21/18½	...	...	21/52	22/15½	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>22y08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Sundays**  
8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1A03</b>	<b>1U26</b>	<b>1A07</b>	<b>1O12</b>	<b>1U28</b>	<b>1O14</b>	<b>1O14</b>	<b>1A12</b>	<b>1A12</b>	<b>1A17</b>	<b>1U30</b>	<b>1O16</b>	<b>1A20</b>	<b>2K08</b>	<b>1A25</b>	<b>1U32</b>	
Orig. Dep. Time			08.20	09.30	09.20	09.27	10.37	10.27	10.27	10.35	10.35	11.15	11.37	11.27	11.35	11.41	12.16	12.37	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bournemouth	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	09/35½	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	12/42½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alsager	dep	3	...	<b>09.38½</b>	...	...	<b>10a46</b>	...	...	...	...	...	<b>11a46</b>	...	...	...	...	<b>12a46</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	5	08/48½	...	09/46½	09/55½	...	10/55	10/56	11/02½	11/02	11/40	...	11/56	12/02½	<b>12.19½</b>	12/41	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	08/51½	<b>09a43</b>	09/49½	09/59	<b>10a50½</b>	10/58½	10/59½	11/05½	11/05	11/43	<b>11a50½</b>	11/59½	12/05½	<b>12.25½</b>	12/44	<b>12a50½</b>	
	mgn	8	[2]	[1]	[2]	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	[2]	[1]	[1]	[2]	(2)	[2]	[1]	
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>08.58½</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.58</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.06½</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.12</b>	<b>11.50</b>	<b>11.58</b>	<b>12#06½</b>	<b>12.12½</b>	<b>12.35</b>	<b>12#51</b>	<b>12.58</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	13	<b>09p00½</b>	<b>09.51½</b>	<b>09p58½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.59</b>	<b>11.07</b>	<b>11.08</b>	<b>11p14½</b>	<b>11p14</b>	<b>11p52</b>	<b>11.59</b>	<b>12p08</b>	<b>12p14½</b>	...	<b>12q53</b>	<b>12.59</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	09/01½	09/52½	09/59½	10/08	11/00	11/08	11/09	11/15½	11/15	11/53	12/00	12/09	12/15½	...	12/54	13/00	
	mgn	16	...	...	(1)	(1½)	...	(3)	(2)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	09/06	<b>10a00</b>	10/05	10/15½	<b>11.07</b>	11/17	11/17	11/21	11/21	11/57½	<b>12.07</b>	12/15	12/20	...	12/58½	<b>13.07</b>	
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

8 December to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1O18</b>	<b>1A28</b>	<b>1V57</b>	<b>1A33</b>	<b>1U34</b>	<b>1O20</b>	<b>1A36</b>	<b>1K00</b>	<b>1V59</b>	<b>1A41</b>	<b>1U36</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1K02</b>	<b>2K10</b>	<b>1V61</b>
			12.26	12.35	13.07	13.15	13.37	13.27	13.35	14.04	14.07	14.15	14.33	14.27	14.35	15.05	14.41	15.07
			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	13/42½	...	...	14/10	...	...	...	15/11	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alsager	dep	3	...	...	...	...	<b>13a46</b>	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	<b>14a42</b>	...	<b>15.14½</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	5	12/55	13/03½	13/31	13/39	...	13/55	14/01½	...	14/31	14/39	...	14/55	15/01½	...	15.19½	15/31
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	12/58½	13/06½	13/34½	13/42	13a50½	13/58½	14/04½	14.18½	14/34½	14/42	14a46½	14/58½	15/04½	15.21½	15.25½	15/34½
	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>13.05½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.49</b>	<b>13.58</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.49</b>	<b>14.54</b>	<b>15.05½</b>	<b>15.11½</b>	<b>15#31</b>	<b>15w35</b>	<b>15.41½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>13.07½</b>	<b>13p15½</b>	<b>13.43</b>	<b>13p51</b>	<b>13.59</b>	<b>14.07½</b>	<b>14p13½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.43</b>	<b>14p51</b>	<b>14.55</b>	<b>15.07½</b>	<b>15p13½</b>	<b>15.32</b>	...	<b>15.43</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	13/08½	13/16½	13/44	13/52	14/00	14/08½	14/14½	14/31	14/44	14/52	14/56	15/08½	15/14½	15/33½	...	15/44
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	13/14½	13/21	13/50	13/56½	<b>14.07</b>	14/14½	14/19	...	14/50	14/56½	<b>15.03</b>	15/14½	15/19	...	...	15/50
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	15/42	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a44½</b>	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	<b>16a06</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...	16/12½	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...	16/13½	...	...
Derby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v18</b>	...	...	...	...	...	<b>16y21</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

8 December to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1O24</b>	<b>1A52</b>	<b>1K04</b>	<b>1V63</b>	<b>1A57</b>	<b>1U40</b>	<b>1O26</b>	<b>1A60</b>	<b>1K06</b>	<b>1V65</b>	<b>1A65</b>	<b>1U42</b>	<b>1O28</b>	<b>1A68</b>
Orig. Dep. Time			15.15	15.37	15.27	15.35	16.09	16.07	16.15	16.33	16.27	16.35	17.08	17.07	17.15	17.37	17.27	17.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	15/42½	...	...	16/14½	...	...	16/38½	...	...	17/13½	...	...	17/42½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>15a46</b>	...	...	<b>16p18</b>	...	...	<b>16a42</b>	...	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>17a46</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	15/39	...	15/55	16/01½	...	16/31 (½)	16/39	...	16/55½	17/01½	...	17/31	17/39	...	17/55½	18/01½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	15/42	<b>15a50½</b>	15/58½	16/04½	<b>16p23</b>	16/35 (½)	16/42	<b>16a46½</b>	16/59	17/04½	<b>17a22½</b>	17/34½	17/42	<b>17a50½</b>	17/59	18/04½
	mgn	8	[2]	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]
Longport	dep	9	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>15.49</b>	<b>15.58</b>	<b>16.05½</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.34½</b>	<b>16.42</b>	<b>16.48</b>	<b>16.54</b>	<b>17.06</b>	<b>17.11½</b>	<b>17#34</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.49</b>	<b>17.58</b>	<b>18.06</b>	<b>18.11½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>15p51</b>	<b>15.59</b>	<b>16.07½</b>	<b>16p13½</b>	<b>16.35½</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.50</b>	<b>16.55</b>	<b>17.08</b>	<b>17p13½</b>	<b>17.35</b>	<b>17.43</b>	<b>17p51</b>	<b>17.59</b>	<b>18.08</b>	<b>18p13½</b>
Stoke Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/52	16/00	16/08½	16/14½	16/37	16/44½	16/51	16/56	17/09	17/14½	17/36½	17/44	17/52	18/00	18/09	18/14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	15/56½	<b>16.07</b>	16/14½	16/19	...	16/50½	16/55½	<b>17.03</b>	17/15	17/19	...	17/50	17/56½	<b>18.07</b>	18/15	18/19
Longton	dep	18	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	<b>17p09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	17/16½	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...	
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>17y24</b>	...	...	...	...	...	<b>18#23</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

8 December to 11 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1K08</b>	<b>1V67</b>	<b>1A73</b>	<b>1U44</b>	<b>1O30</b>	<b>1A76</b>	<b>1K10</b>	<b>2K12</b>	<b>1V69</b>	<b>1A80</b>	<b>2A87</b>	<b>1V89</b>	<b>1A82</b>	<b>1K12</b>	<b>1K12</b>	<b>1V71</b>
Orig. Dep. Time			18.09	18.07	18.15	18.37	18.27	18.35	19.08	18.42	19.07	19.15	19.37	19.27	19.35	20.15	20.15	20.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Reading	London Euston			Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	18/15	...	...	18/42½	...	...	19/14½	...	...	...	19/42½	...	...	20/20½	20/20½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	18p18½	...	...	18a46	...	...	19a19	...	...	...	19a46	...	...	20a24½	20a24½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	18/31	18/39½	...	18/55	19/01½	...	19a21 (1)	19/31	19/39	...	19/55	20/01½	...	...	20/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	18p23½	18/34½	18/42½	18a50½	18/58½	19/04½	19a24½	19.28	19/34½	19/42	19a50½	19/58½	20/04½	20a30	20a30	20/38½
	mgn	8	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	...	(2)	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	...	...	[1]
Longport	dep	9	18.29½	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	20.35	20.35	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	18.34	18.41½	18#49½	18.58	19.05½	19.11½	19#34	19w38	19.41½	19.49	19.58	20.05½	20#11½	20.39½	20.39½	20.45½
	plt	12	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	13	18p36	18.43	18p51½	18.59	19.07½	19p13½	19.35	...	19.43	19p51	19.59	20.07½	20q13½	20.40½	20.40½	20.47
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	18/37½	18/44	18/52½	19/00	19/08½	19/14½	19/36½	...	19/44	19/52	20/00	20/08½	20/14½	20/42	20/42	20/48 (½)
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	18/50	18/57	19.07	19/14½	19/19	...	...	19/50	19/56½	20.07	20/14½	20/19	...	...	20/54½
Longton	dep	18	18p42	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	20.46½	20.46½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	18/46	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	20/50½	20/50½	...
Blythe Bridge	dep	21	18p48	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	20.52½	20.52½	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	19p09½	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	21.14	21.14	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
North Stafford Jn	dep	25	19/16	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	21/20½	21/23½	...
Stenson Jn	dep	26	19/17	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	21/21½	21/24½	...
<b>Derby</b>	arr	27	19z24	...	...	...	...	...	20#23	...	...	...	...	...	...	21#29	21#32	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later



## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

8 December to 11 May

			65	66	67	68	69	70	71	72						
Signal ID			<b>1A85</b>	<b>2N48</b>	<b>1A88</b>	<b>1K14</b>	<b>1K14</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>						
Orig. Dep. Time			20.21	20.44	20.55	21.16	21.16	21.07	21.41	22.07						
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street						
Dest. Loc. Name				Northampton												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>221</b>						
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	20/49½	...	21/21½	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	<b>20a53</b>	...	<b>21.25</b>	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	20/47½	...	21/22	...	...	21/35	<b>22a20½</b>	22/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	20/50½	<b>20d59</b>	21/25	<b>21a30½</b>	<b>21a30½</b>	21/38½	<b>22.26½</b>	22/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[2]	...	[2]	(½)	(½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	<b>21.36</b>	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>20#57½</b>	<b>21.05½</b>	<b>21.32</b>	<b>21#40½</b>	<b>21#40½</b>	<b>21.45½</b>	<b>22w34</b>	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>20q59½</b>	<b>21.06½</b>	<b>21p34</b>	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	<b>21.47</b>	...	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	21/00½	21/07½	21/35	21/43½	21/43½	21/48	...	22/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	21/05	<b>21.14½</b>	21/39½	...	...	21/54	...	22/54	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	<b>21.48</b>	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	21/52	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	<b>21.54</b>	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	<b>22.15½</b>	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	22/22	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	22/23	22/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>22y33</b>	<b>22y35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank