

BOOK CE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE05**

**CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS**

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C59</b>	<b>5C59</b>	<b>5C30</b>	<b>5C32</b>	<b>2C31</b>	<b>2C33</b>	<b>2C35</b>	<b>2Y51</b>	<b>2C37</b>	<b>1C50</b>
Orig. Dep. Time			22.00		05.27	05.41			05.19	07.08		06.18
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Barrow C.S.	Workington H.S.			Preston	Lancaster		Manchester Airport
Dest. Loc. Name										Leeds		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	05/49	07/16	...	07/41
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	05.50	07.17	...	07.43½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	05.51	07.18	...	07.44½
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	...	...	05a57	...	...	07.50
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	...	...	...	...	...	06.01½	...	...	07a54½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	...	...	06a07½	...	...	08a00
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	08.03½
Cark	dep	12	<-----	...	...	...	...	...	06a15½	...	...	08a08
Ulverston	dep	13	00a07	...	...	...	...	...	06a24	...	...	08a16
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	00a15½	...	...	...	...	...	06.32	...	...	08a24½
Dalton Jn	dep	16	00/16½	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	08/25½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	00.21	...	...	...	...	...	06.38	...	...	08.30
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	00w28	...	05*RM30	...	...	...	06w45½	...	...	08w37
	plt	21	1	1	1	...	...	1	1	...	1	1
	dep	22	...	00.35	05.39	...	...	05.58	06.50	...	07.58	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	05/45½	...	...	06/04½	06/56½	...	08/04½	...
Askam	dep	27	...	...	05/48½	...	...	06.08	07.00	...	08.08	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	06.12½	07R04½	...	08R12	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	05/55	...	...	06R16½	07R08½	...	08R15½	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	06R20½	07R12½	...	08R19	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	06.02	...	...	06.26½	07.18½	...	08.25	...
	dep	34	...	...	...	...	...	06.27½	07.19½	...	08.26	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	06R32½	07.24½	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	06R39½	07R31½	...	08/35½	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	06.45½	07.37½	...	08.41	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	06R49	07R41	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	06.52½	07.44½	...	08.47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	06.57½	07.49½	...	08w53	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06.59	07.51	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	07R02½	07R54½	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	07R05	07R57	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	07.09	08.01	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	07.09½	08.01½	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	07R14½	08R06½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	07.17½	08.09½	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	06.30	07@25	08.11½	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	...	06R33½	07R28½	08R15	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	06/37½	07/32½	08/19	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	06R41½	07R36½	08R23	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	05*a48	06d48	07e43½	08c29½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	06R52½	07R48	08R34	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	05.55½	06.56	07.51½	08.37½	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	07R05½	08R01	08R47	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	07.17½	08.13	08.59	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	07R26	08R21½	09R07½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	07/33½	08/29	09/15	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	07.38	08v34	09w19	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...

@ 2C33: Timing Load Change from 150 to 153 at Whitehaven

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C39	2C41	2C43	1C51	2C47	2C45	2Y55	2C35	2C33	5C35
Signal ID					08.22	08.31		10.03	10.34	11.23		
Orig. Dep. Time					08.22	08.31		10.03	10.34	11.23		
Orig. Loc. Name					Morecambe	Manchester Oxford Road		Morecambe	Morecambe	Lancaster		
Dest. Loc. Name									Leeds			
Timing Load			153	150	150	185	150	153	142	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	08/55½	09/46	...	10/33½	10/57	11/31	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	08.56½	09.48½	...	10.34½	10.58	11.32	...	...
	dep	4	...	...	08.57½	09.49½	...	10.35½	11.07	11.33	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	09a03½	09a55½	...	10.41½	...	11a39	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	...	09a08½	09.59½	...	10.46	...	11.43½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	09a14½	10a05	...	10a52	...	11a49½	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	09.18	10.08½	...	10.55½	...	11.53	...	...
Cark	dep	12	...	...	09a22½	10a13	...	10.59½	...	11a57½	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	09a31½	10a21	...	11a07½	...	12a06	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	09.39½	10a29½	...	11.16	...	12.14	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	09/41	10/30½	...	11/17½	...	12/15½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	09.45½	10.35	...	11.22	...	12.20	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	09w52½	10w42	...	11v29	...	12v27	...	...
	plt	21	...	3	1	1	3	1	...	1	3	1
	dep	22	...	09.10	10.10	...	11.22	...	...	...	12.33	12.45
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	09/16½	10/16½	...	11/28½	...	...	...	12/39½	...
Askam	dep	27	...	09.20	10.20	...	11.32	...	...	...	12.43	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	09R24	10R24	...	11R36	...	...	...	12R47	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	09R27½	10R27½	...	11R39½	...	...	...	12R50½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	09R31	10R31	...	11R43	...	...	...	12R54	...
Millom	arr	33	...	09.37	10.37	...	11.49	...	...	...	13.00	...
	dep	34	...	09.38	10.38	...	11.49½	...	...	...	13.01	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	09R42½	10R42½	...	11R54	...	...	...	13R05½	...
Bootle	dep	37	...	09R49	10R49	...	12R00½	...	...	...	13R12	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	09.55	10.55	...	12.06½	...	...	...	13.18	...
Drigg	dep	39	...	09R58	10R58	...	12R09½	...	...	...	13R21	...
Seascale	dep	40	...	10.01½	11.01½	...	12.13	...	...	...	13.24½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	10.06	11.06	...	12.17½	...	...	...	13.29	...
	dep	43	...	10.07	11.08	...	12.18	...	...	...	13.30	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	10.16	11.17	...	12.27	...	...	...	13.39	...
	dep	48	...	10.16½	11.17½	...	12.27½	...	...	...	13.40	...
Corkickle	dep	49	...	10R21½	11R22½	...	12R32½	...	...	...	13R45	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	10.23½	11.25	...	12.34½	...	...	...	13.48	...
	dep	52	09.02	10.24½	11.27	...	12.36½	...	...	...	13.50	...
Parton	dep	53	09R05½	10R28	11R30½	...	12R40	...	...	...	13R53½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	09/09½	10/32	11/34½	...	12/44	...	...	...	13/57½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	09R13½	10R36	11R38½	...	12R48	...	...	...	14R01½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	09d20	10c42½	11c45	...	12c54½	...	...	...	14c08	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	09R24½	10R47	11R49½	...	12R59	...	...	...	14R12½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	09.28	10.50½	11.53	...	13.02½	...	...	...	14.16	...
Aspatria	dep	66	09R37½	11R00	12R02½	...	13R12	...	...	...	14R25½	...
Wigton	dep	67	09.49½	11.12	12.14½	...	13.24	...	...	...	14.37½	...
Dalston	dep	68	09R58	11R20½	12R23	...	13R32½	...	...	...	14R46	...
	mgn	69	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Currock Jn	dep	70	10/05½	11/28	12/30½	...	13/40	...	...	...	14/53½	...
	mgn	71	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	10v12	11y32	12y35	...	13w44	...	...	...	14w58	...
	plt	73	2	2	2	...	2	...	...	...	2	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1C52	2C37	5C46	1C53	2C41	2Y57	2C39	2C43	5M43	1C54
Signal ID			11.00			12.52		13.15	13.54	15.35	10.29	14.29
Orig. Dep. Time			Manchester Airport			Windermere		Heysham Harbour Leeds	Morecambe	Lancaster	Southall Wcr	Manchester Airport
Orig. Loc. Name											Camforth Steamtown	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	150	150	185	153	142	150	153	95C47455	185
Operating Characteristics											Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 09/05/2014	SX From 10/02/2014
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	12/20	...	...	13/40½	...	13/56	14/29	15/43½	15/48	16/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	12.21	...	...	13.41½	...	13.57	14.30	15.44½	15OP49	16.09½
	dep	4	12.22	...	...	13.42½	...	13.58½	14.31	15.45½	17.24	16.10½
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	14a37	15.51½	...	16a16½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnsdale</b>	dep	8	12.30½	...	...	13.51	...	...	14.41½	15.56	...	16.20½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	12a36	...	...	13a56½	...	...	14a47½	16a02	...	16.25½
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	14.51	16.05½	...	16a29½
<b>Cark</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	14a55½	16.09½	...	16.33½
<b>Ulverston</b>	dep	13	12a48½	...	...	14a09	...	...	15a04	16a17½	...	16a41½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	15.12	16.26	...	16.49½
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	12/56½	...	...	14/17	...	...	15/13½	16/27½	...	16/50½
	mgn	17	[2]	...	...	[2]	...	...	(2)	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	15.20	16.32	...	16.55
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	13w07	...	...	14w27	...	...	15v25	16.39	...	17w02
	plt	21	1	3	2	1	1	...	1	1	...	1
	dep	22	...	13.35	14.24	...	14.54	...	...	16.41	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	13/41½	...	...	15/00½	...	...	16/47½	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	13.45	...	...	15.04	...	...	16.51	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	13R49	...	...	15R08	...	...	16R55	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	13R52½	...	...	15R11½	...	...	16R58½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	13R56	...	...	15R15	...	...	17R02	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	14.02	...	...	15.21	...	...	17.08	...	...
	dep	34	...	14.02½	...	...	15.22	...	...	17.09	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	14R07	...	...	15R26½	...	...	17R13½	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	14R13½	...	...	15R33	...	...	17R20	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	14.19½	...	...	15.39	...	...	17.26	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	14R22½	...	...	15R42	...	...	17R29	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	14.26	...	...	15.45½	...	...	17.32½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	14.30½	...	...	15.50	...	...	17.37	...	...
	dep	43	...	14.31½	...	...	15.51	...	...	17.39½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	14R35	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	14R37½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	14.41½	...	...	16.00	...	...	17.48½	...	...
	dep	48	...	14.42	...	...	16.00½	...	...	17.49½	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	14R47	...	...	16R05½	...	...	17R54½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	14.50	...	...	16.08½	...	...	17.56½	...	...
	dep	52	...	14.52	...	...	16.11½	...	...	17.58½	...	...
<b>Parton</b>	dep	53	...	14R55½	...	...	16R15½	...	...	18R02	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	14/59½	...	...	16/19½	...	...	18/06	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	15R03½	...	...	16R23½	...	...	18R10	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	15c10	...	...	16c29½	...	...	18d16½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	15R14½	...	...	16R34	...	...	18R21	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	15.18	...	...	16.37½	...	...	18.26½	...	...
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	15R27½	...	...	16R47	...	...	18R36	...	...
<b>Wigton</b>	dep	67	...	15.39½	...	...	16.59	...	...	18.48	...	...
<b>Dalston</b>	dep	68	...	15R48	...	...	17R07½	...	...	18R56½	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	15/55½	...	...	17/15	...	...	19/02	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	16w00	...	...	17w19	...	...	19w06	...	...
	plt	73	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1C54</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y61</b>	<b>2C49</b>	<b>2C31</b>	<b>5C31</b>	<b>2C33</b>	<b>5C33</b>	<b>5C40</b>	<b>1C55</b>
Orig. Dep. Time			15.00		16.04	16.46	17.20		15.29			18.05
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Lancaster	Lancaster	Lancaster		Buxton			Preston
Dest. Loc. Name					Leeds							
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 07/02/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 07/02/2014</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	16/21½	...	16/30½	16/54½	17/27½	...	17/56	...	...	18/28½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	16.22½	...	16.31½	16.55½	17.28½	...	17.57	...	...	18.29½
	dep	4	16.23½	...	16.32½	16.56½	17.29½	...	17.58	...	...	18.30½
Wennington	dep	5	...	...	16a46½	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	16a29½	...	...	17a03	17a35½	...	18.03½	...	...	18.36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	16.33½	...	...	17.07½	17.40	...	18a08½	...	...	18a40½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	16a39	...	...	17a13½	17a46	...	18a14½	...	...	18a46
Kents Bank	dep	11	16.42½	...	...	17.17	17.49½	...	18.18	...	...	18.49½
Carl	dep	12	16a47	...	...	17a21½	17a54	...	18a22½	...	...	18a54
Ulverston	dep	13	16a55	...	...	17a30½	18a02½	...	18a31	...	...	19a02
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	17a03½	...	...	17.39	18.10½	...	18.39	...	...	19a10½
Dalton Jn	dep	16	17/04½	...	...	17/40½	18/12	...	18/40½	...	...	19/11½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	17.09	...	...	17.45	18a17	...	18.45	...	...	19.16
	mgn	19	[2]	...	...	[1]	[2]	...	[2]	...	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	17w16	...	...	17w53	18v24	...	18z52	...	...	19w23
	plt	21	1	2	...	1	1	1	1	1	2	1
	dep	22	...	17.28	...	18.05	...	18.48	...	19.02	19.14	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	18.51	...	19.05	19.17	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	17/34½	...	18/11½	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	17d40	...	18.15	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	17R44	...	18R19	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	17R48	...	18R22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	17R51½	...	18R26	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	17.57½	...	18w33	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	18R03	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	18R09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	18R18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	18R31	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	18R33½	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	18R50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	18R58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	19R06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	19b12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	19R17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	19R30	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	19R50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	20w02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C55</b>	<b>2C35</b>	<b>1C56</b>	<b>5C42</b>	<b>2Y65</b>	<b>2C33</b>	<b>5C56</b>	<b>1C57</b>	<b>5C57</b>	<b>2C37</b>
Orig. Dep. Time			18.26		17.29		19.08			19.00		
Orig. Loc. Name			Lancaster		Manchester Airport		Morecambe			Manchester Airport		
Dest. Loc. Name							Leeds					
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX From 10/02/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	18/32½	...	19/05½	...	19/32½	...	...	20/21½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	18.33½	...	19.06½	...	19.33½	...	...	20.22½	...	...
	dep	4	18.34½	...	19.07½	...	19.34½	...	...	20.23½	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	18.40	...	19.13	...	...	...	...	20.29	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	18a44½	...	19a17½	...	...	...	...	20a33½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	18a50	...	19a23	...	...	...	...	20a39	...	...
Kents Bank	dep	11	18.53½	...	19.26½	...	...	...	...	20.42½	...	...
Cark	dep	12	18a58	...	19a31	...	...	...	...	20a47	...	...
Ulverston	dep	13	19a06	...	19a39	...	...	...	...	20a55	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	19a14½	...	19a47½	...	...	...	...	21a03½	...	...
Dalton Jn	dep	16	19/15½	...	19/48½	...	...	...	...	21/04½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	19.20	...	19.53	...	...	...	...	21.09	...	...
	mgn	19	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	19w27	...	20w00	...	...	...	...	21w16	...	...
	plt	21	1	3	1	2	...	...	1	1	...	...
	dep	22	...	19.35	...	20.15	...	...	20.25	...	21.20	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	20.18	...	...	20.28	...	21.23	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	19R49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	19R52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	19R56	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	20w03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	20.30
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	19R37½	...	...	...	20R33½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	20/37½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	19R45½	...	...	...	20R41½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	19d52	...	...	...	20d48
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	19R56½	...	...	...	20R52½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	20.56
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	20R09½	...	...	...	21R05½
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	21.17½
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	20R30	...	...	...	21R26
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	21/33½
	mgn	71	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	20w42	...	...	...	21v38
	plt	73	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2C41	2C43	5C32	2C39	5C39	1C58	5C58	5C34	5C43	1C59
Signal ID				21.20				21.47				22.00
Orig. Dep. Time				Lancaster				Preston				Manchester
Orig. Loc. Name												Airport
Dest. Loc. Name												Barrow-in-Furness
Timing Load			150	153	150	153	153	185	185	153	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	21/28½	...	...	...	22/09½	...	...	...	23/33½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	21.29½	...	...	...	22.10½	...	...	...	23.34½
	dep	4	...	21.30½	...	...	...	22.11½	...	...	...	23.35½
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	21a37	...	...	...	22.17	...	...	...	23.41
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	21.41½	...	...	...	22a21½	...	...	...	23a45½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	21a47½	...	...	...	22a27	...	...	...	23a51
Kents Bank	dep	11	...	21.51	...	...	...	22.30½	...	...	...	23.54½
Cark	dep	12	...	21a55½	...	...	...	22a35	...	...	...	23a59
Ulverston	dep	13	...	22a03½	...	...	...	22a43	...	...	...	----->
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	22.12	...	...	...	22a51½	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	22/13½	...	...	...	22/52½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	22.18	...	...	...	22.57	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	22w25	...	...	...	23w04	...	...	...	...
	plt	21	2	1	2	...	...	1	1	...	1	...
	dep	22	21.30	...	22.43	...	...	...	23.12	...	23.20	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	22.46	...	...	...	23.15	...	23.23	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	21R44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	21R47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	21R51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	21w58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	21.51	...	...	...	23.05	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	21R54½	...	...	...	23/08½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	21/58½	...	...	...	23/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	22R02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	22.09	22RM15	...	...	23RMg26	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	22.24	...	...	23.35	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C59</b>	<b>5C59</b>	<b>5C30</b>	<b>5C32</b>	<b>2C31</b>	<b>2C33</b>	<b>2C35</b>	<b>2C37</b>	<b>1C50</b>	<b>2Y53</b>
Orig. Dep. Time			22.00		05.26	05.41					06.18	08.23
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Barrow C.S.	Workington H.S.					Manchester Airport	Lancaster
Dest. Loc. Name												Leeds
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41	08/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43½	08.32
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	08.33
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a47
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07a54½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03½	...
Cark	dep	12	<-----	...	...	...	...	...	...	...	08a08	...
Ulverston	dep	13	<b>00a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	08a16	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	<b>00a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	08a24½	...
Dalton Jn	dep	16	<b>00/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	<b>00w28</b>	...	<b>05*OPRM29</b>	...	...	...	...	...	<b>08w37</b>	...
	plt	21	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	22	...	<b>00.35</b>	<b>05.36</b>	...	...	<b>05.58</b>	<b>07.05</b>	<b>07.58</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	<b>00.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	05/42½	...	...	06/04½	07/11½	08/04½	...	...
Askam	dep	27	...	...	05/45½	...	...	06.08	07.15	08.08	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	06R12	07R19½	08R12	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	05/52	...	...	06R15½	07R23½	08R15½	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	06R19	07R27½	08R19	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	<b>05.59</b>	...	...	06.23	07.33½	08.25	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	06.24	07.34½	08.26	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	06R28½	07R39½	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	06R35	07R46½	08/35½	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	06.40½	07.52½	08.41	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	06R43½	07R56	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	06.49	07.59½	08.47	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	06.52	08.04½	08w53	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06.54	08.06	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	06R57½	08R09½	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	07R00	08R12	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	07.04	08.16	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	07.04½	08.16½	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	07R09½	08R21½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	07.12½	08.24½	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	07.19	08.26½	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	...	06.30	06R33½	07R22½	08R30	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	06/37½	07/26½	08/34	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	06R41½	07R30½	08R38	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	05*a48	06d48	07c37	08c44½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	06R52½	07R41½	08R49	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	05.55½	06.56	07.45	08.52½	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	07R05½	07R54½	09R02	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	07.17½	08.06½	09.14	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	07R26	08R15	09R22½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	07/33½	08/22	09/30	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	07.38	08v26	09w34	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C39	2C41	2C43	1C51	2C45	2C47	2Y55	2C33	1C52	2C37
Signal ID					08.42	09.14			10.34	11.28	11.00	
Orig. Dep. Time					Morecambe	Blackpool North			Morecambe	Lancaster	Manchester	
Orig. Loc. Name									Leeds		Airport	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	150	150	185	153	150	142	150	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	09/09½	10/06	...	...	10/57	11/35½	12/20	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	09.10½	10.08½	...	...	10.58	11.36½	12.21	...
	dep	4	...	...	09.11½	10.09½	...	...	11.07	11.37½	12.22	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	09.17	10a15½	...	...	...	11a43½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	...	09.21½	10.19½	...	...	...	11.48	12.30½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	09a27½	10a25	...	...	...	11a54	12a36	...
Kents Bank	dep	11	...	...	09.31	10.28½	...	...	...	11.57½	...	...
Cark	dep	12	...	...	09a35½	10a33	...	...	...	12a02	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	09a44	10a41	...	...	...	12a10½	12a48½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	09.52	10a49½	...	...	...	12.18½	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	09/53½	10/50½	...	...	...	12/20	12/56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Roose	dep	18	...	...	09.58	10.55	...	...	...	12.24½	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	10.05½	11w02	...	...	...	12.31½	13w07	...
	plt	21	...	2	1	1	3	...	...	1	1	3
	dep	22	...	09.10	10.10	...	11.22	...	...	12.33½	...	13.50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	09/16½	10/16½	...	11/28½	...	...	12/40	...	13/56½
Askam	dep	27	...	09.20	10.20	...	11.32	...	...	12.43½	...	14.00
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	09R24	10R24	...	11R36	...	...	12R47½	...	14R04
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	09R27½	10R27½	...	11R39½	...	...	12Rp51	...	14R07½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	09R31	10R31	...	11R43	...	...	12R54½	...	14R11
Millom	arr	33	...	09.37	10.37	...	11.49	...	...	13.00½	...	14.17
	dep	34	...	09.38	10.38	...	11.49½	...	...	13.01	...	14.18
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	09R42½	10R42½	...	11R54	...	...	13R05½	...	14R22½
Bootle	dep	37	...	09R49	10R49	...	12R00½	...	...	13R12	...	14R29
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	09.55	10.55	...	12.06½	...	...	13.18	...	14.35
Drigg	dep	39	...	09R58	10R58	...	12R09½	...	...	13R21	...	14R38
Seascale	dep	40	...	10.01½	11.01½	...	12.13	...	...	13.24½	...	14.41½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	10.06	11.06	...	12.17½	...	...	13.29	...	14.46
	dep	43	...	10.07	11.08	...	12p19	...	...	13.30	...	14.47
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	10.16	11.17	...	12#28	...	...	13.39	...	14.56
	dep	48	...	10.16½	11.17½	...	12p28½	...	...	13.40	...	14.56½
Corkickle	dep	49	...	10R21½	11R22½	...	12Rp33½	...	...	13R45	...	15R01½
	mgn	50	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	10.23½	11.25	...	12w38	...	...	13.48	...	15.03½
	dep	52	09.15	10.24½	11.27	...	...	12.54	...	13.50	...	15.05½
Parton	dep	53	09R18½	10R28	11R30½	...	...	12R57½	...	13R53½	...	15R09
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	09/22½	10/32	11/34½	...	...	13/01½	...	13/57½	...	15/13
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	09R26½	10R36	11R38½	...	...	13R05½	...	14R01½	...	15R17
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	09d33	10c42½	11c45	...	...	13c12	...	14c08	...	15c23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	09R37½	10R47	11R49½	...	...	13R16½	...	14R12½	...	15R28
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	09.41	10.50½	11.53	...	...	13.20	...	14.16	...	15.31½
Aspatria	dep	66	09R50½	11R00	12R02½	...	...	13R29½	...	14R25½	...	15R41
Wigton	dep	67	10.02½	11.12	12.14½	...	...	13.41½	...	14.37½	...	15.53
Dalston	dep	68	10R11	11R20½	12R23	...	...	13R50	...	14R46	...	16R01½
	mgn	69	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]
Currock Jn	dep	70	10/18½	11/28	12/30½	...	...	13/57½	...	14/53½	...	16/09
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	10v23	11y32	12y35	...	...	14w02	...	14w58	...	16w13
	plt	73	2	2	2	...	...	2	...	2	...	2

CE05 - Page 8 of 31

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C41	2Y57	1C53	2C43	2C45	1C54	1C54	2C47	2Y61	2C49
Signal ID			13.32	13.15	14.06		15.20	14.29	15.00		16.21	17.00
Orig. Dep. Time			Lancaster	Heysham Harbour Leeds	Preston		Lancaster	Manchester Airport	Manchester Airport		Morecambe	Lancaster
Orig. Loc. Name											Leeds	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	185	150	150	185	185	150	142	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 15/02/2014	SO Until 08/02/2014	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	13/39½	13/56½	14/28½	...	15/28	16/07	16/21½	...	16/48	17/08½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	13.40½	13.57½	14.29½	...	15.29	16.09½	16.22½	...	16.49	17.09½
	dep	4	13.41½	13.58½	14.30½	...	15.30	16.10½	16.23½	...	16.50	17.10½
Wennington	dep	5	...	14a12½	...	...	...	...	...	...	17a04	...
Silverdale	dep	6	13a47½	...	...	...	15a36	16a16½	16a29½	...	...	17a17
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	13.52	...	14.39	...	15.40½	16.20½	16.33½	...	...	17.21½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	13a58	...	14a44½	...	15a46½	16.25½	16a39	...	...	17a27½
Kents Bank	dep	11	14.01½	...	...	...	15.50	16a29½	16.42½	...	...	17.31
Cark	dep	12	14a06	...	...	...	15a54½	16.33½	16a47	...	...	17a35½
Ulverston	dep	13	14a14½	...	14a57	...	16a03	16a41½	16a55	...	...	17a44½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	14.22½	...	...	...	16.11	16.49½	17a03½	...	...	17.53
Dalton Jn	dep	16	14/24	...	15/05	...	16/12½	16/50½	17/04½	...	...	17/54½
	mgn	17	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	14.28½	...	...	...	16.19	16.55	17.09	...	...	17.59
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	14.35½	...	15w15	...	16v24	17w02	17w16	...	...	18.06½
	plt	21	1	...	1	3	1	1	1	3	...	1
	dep	22	14.54	...	...	15.33	...	...	...	17.25	...	18.10
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	15/00½	...	...	15/39½	...	...	...	17/31½	...	18/16½
Askam	dep	27	15.04	...	...	15.43	...	...	...	17.35	...	18.20
Kirkby-in-Furness	dep	28	15R08	...	...	15R47	...	...	...	17R39	...	18R24
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	15R11½	...	...	15R50½	...	...	...	17R42½	...	18R27½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	15R15	...	...	15R54	...	...	...	17R46	...	18R31
Millom	arr	33	15.21	...	...	16.00	...	...	...	17.52	...	18w38
	dep	34	15.22	...	...	16.01	...	...	...	17.53	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	15R26½	...	...	16R05½	...	...	...	17R57½	...	...
Bootle	dep	37	15R33	...	...	16R12	...	...	...	18R04	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	15.39	...	...	16.18	...	...	...	18.10	...	...
Drigg	dep	39	15R42	...	...	16R21	...	...	...	18R13	...	...
Seascale	dep	40	15.45½	...	...	16.24½	...	...	...	18.16½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	15.50	...	...	16.29	...	...	...	18.21	...	...
	dep	43	15.51	...	...	16.30½	...	...	...	18.22½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	16R34	...	...	...	18R26	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	16R36½	...	...	...	18R28½	...	...
St Bees	arr	47	16.00	...	...	16.40½	...	...	...	18.32½	...	...
	dep	48	16.00½	...	...	16x46	...	...	...	18.33	...	...
Corkickle	dep	49	16R05½	...	...	16R51	...	...	...	18R38	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	16.08½	...	...	16.54	...	...	...	18.41	...	...
	dep	52	16.11½	...	...	16.56½	...	...	...	18.43	...	...
Parton	dep	53	16R15	...	...	17R00	...	...	...	18R46½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	16/19	...	...	17/04	...	...	...	18/50½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	16R23	...	...	17R08	...	...	...	18R54½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	16c29½	...	...	17c14½	...	...	...	19c01	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	16R34	...	...	17R19	...	...	...	19R05½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	16.37½	...	...	17.22½	...	...	...	19.09	...	...
Aspatria	dep	66	16R47	...	...	17R32	...	...	...	19R18½	...	...
Wigton	dep	67	16.59	...	...	17.44	...	...	...	19.30½	...	...
Dalston	dep	68	17R07½	...	...	17R52½	...	...	...	19R39	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	[2](2)	...	...	...	[2]	...	...
Currock Jn	dep	70	17/15	...	...	18/02	...	...	...	19/46½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	17w19	...	...	18.06	...	...	...	19w51	...	...
	plt	73	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2C31</b>	<b>5C31</b>	<b>1C55</b>	<b>2C35</b>	<b>1C56</b>	<b>5C42</b>	<b>2Y65</b>	<b>2C33</b>	<b>5C56</b>	<b>2C37</b>
Orig. Dep. Time			17.36		16.29		17.29		19.09			
Orig. Loc. Name			Lancaster		Manchester Airport		Manchester Airport		Morecambe			
Dest. Loc. Name									Leeds			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	17/43½	...	18/07½	...	19/07½	...	19/32	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	17.44½	...	18.08½	...	19.08½	...	19.33	...	...	...
	dep	4	17.45½	...	18.09½	...	19.09½	...	19.34	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...
Silverdale	dep	6	17.51	...	18.15	...	19.15	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	17a56	...	18a19½	...	19a19½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	18a02	...	18a25	...	19a25	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	11	18.05½	...	18.28½	...	19.28½	...	...	...	...	...
Cark	dep	12	18a10	...	18a33	...	19a33	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	13	18a18½	...	18a41	...	19a41	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	18.26½	...	18a49½	...	19a49½	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	18/28	...	18/50½	...	19/50½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	18a33	...	18.55	...	19.55	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	18y40	...	19w02	...	20w02	...	...	...	...	...
	plt	21	1	1	1	2	1	2	...	...	1	...
	dep	22	...	18.48	...	19.35	...	20.15	...	...	20.25	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	18.51	...	...	...	20.18	...	...	20.28	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	19R49	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	19R52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	19R56	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	20w03	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	20.30
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	...	19R37½	...	...	20R33½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	20/37½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	19R45½	...	...	20R41½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	19d52	...	...	20d48
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	19R56½	...	...	20R52½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	20.56
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	...	20R09½	...	...	21R05½
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	21.17½
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	20R30	...	...	21R26
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	21/33½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	20w42	...	...	21v38
	plt	73	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			5C44	1C57	5C57	5C48	2C41	5C74	2C43	5C43	5C58	5C32
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.00				20.50	20.45		21.03	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport				Lancaster	Preston		Oxenholme Lake District	
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			150	185	185	153	150	150	153	150	185	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 29/03/2014	SO	SO	SO From 29/03/2014	SO
Carnforth North Jn	dep	1	...	20/21½	...	...	...	20/57½	21/19½	...	21/23	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	20.22½	...	...	...	...	21.20½	...	21.24	...
	dep	4	...	20.23½	...	...	...	20/58½	21.21½	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	20.29	...	...	...	...	21.27½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	20a33½	...	...	...	21/06	21.32	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	20a39	...	...	...	21/10	21a38	...	...	...
Kents Bank	dep	11	...	20.42½	...	...	...	...	21.41½	...	...	...
Cark	dep	12	...	20a47	...	...	...	...	21.45½	...	...	...
Ulverston	dep	13	...	20a55	...	...	...	21/20½	21a53½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	21a03½	...	...	...	...	22.02	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	21/04½	...	...	...	21/30	22/03½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	21.09	...	...	...	...	22.08	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Barrow-in-Furness	arr	20	...	21w16	...	...	...	21C38	22w15	...	...	...
	plt	21	2	1	1	...	3	1	1	...	...	2
	dep	22	20.46	...	21.28	...	21.30	21.39½	...	22.20	...	22.43
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	20.49	...	21.31	...	...	21.43	...	22.23	...	22.46
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	21R44	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	21R47½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	21R51	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	21w58	...	...	...	...	...
Millom	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	54	...	...	...	21/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	56	...	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	dep	60	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	62	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1C58</b>	<b>1C58</b>	<b>5C58</b>	<b>1C58</b>	<b>5C58</b>	<b>5C59</b>	<b>5C34</b>	<b>5C79</b>	<b>1C59</b>	<b>1C59</b>
Orig. Dep. Time			21.47			22.25		22.37		22.49		22.00
Orig. Loc. Name			Preston			Lancaster		Carnforth		Morecambe		Manchester Airport
Dest. Loc. Name											Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/02/2014</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO Until 08/02/2014, SO From 29/03/2014</b>	<b>SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014</b>	<b>SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/02/2014</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO Until 08/02/2014</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	22/09½	...	...	22/31½	...	22/46	...	23/02	...	23/17½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	22.10½	...	...	22.32½	...	22.47	...	...	...	23.18½
	dep	4	22.11½	22.11	...	22.33½	...	...	...	23/03	23.19	23.19½
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	22.17	22.17	...	22.39	...	...	...	...	23.25	23.25
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	22a21½	22a21½	...	22a43½	...	...	...	23/10½	23a29½	23a29½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	22a27	22a27	...	22a49	...	...	...	23/14½	23a35	23a35
Kents Bank	dep	11	22.30½	22.30½	...	22.52½	...	...	...	...	23.38½	23.38½
Cark	dep	12	22a35	22a35	...	22a57	...	...	...	...	23a43	23a43
Ulverston	dep	13	22a43	22a43	...	23a05	...	...	...	23/25	23a51	23a51
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	22a51½	22a51½	...	23a13½	...	...	...	...	23a59½	23a59½
Dalton Jn	dep	16	22/52½	22/52½	...	23/14½	...	...	...	23/32½	----->	----->
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Roose	dep	18	22.57	22.57	...	23.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	23w04	23w04	...	23w26	...	...	...	...	...	...
	plt	21	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	23.12	...	23.35	...	...	23/42½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	23.15	...	23.38	...	...	23.46	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	23/07½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	23RMg19	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatia	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61											
			2C59											
			23.11											
			Lancaster Barrow-in-Furness											
			153											
			SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014											
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	3	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	23.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Silverdale	dep	6	23.27½	...	...	...	...	...	...	...	...			
Arnsdale	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...			
Grange-over-Sands	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	23a38	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kents Bank	dep	11	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cark	dep	12	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ulverston	dep	13	23a53½	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dalton	dep	15	----->	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dalton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Braystones	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...				
Nethertown	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
St Bees	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Workington H.S.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Flimby	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Maryport	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Aspatria	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wigton	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dalston	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Currock Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Carlisle</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Sundays**

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1C59	1C59	2C59	5C59	1C51	1C51	2C31	2Y57	1C53	2C33
Signal ID			22.00	23.19	23.11		11.14	11.14		12.20	12.48	
Orig. Dep. Time			Manchester	Carnforth	Lancaster		Preston	Preston		Morecambe	Preston	
Orig. Loc. Name			Airport							Leeds		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	185	153	185	185	185	153	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 14/12/2013 Until 08/02/2014	SO From 29/03/2014	SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014	Sun	Sun From 05/01/2014	Sun Until 29/12/2013	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	11/36	11/38	...	12/54½	13/10½	...
<b>Carnforth</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	11.38	11#39	...	12.57	13.11½	...
	dep	4	...	...	...	...	11.39	11p40	...	12.58	13.12½	...
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13a12	...	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	...	...	...	11a45	11ap46	...	...	13a18½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnsdale</b>	dep	8	...	...	...	...	11.49	11p50	...	...	13.22½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	...	...	...	11a54½	11ap55½	...	...	13a28	...
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...
<b>Cark</b>	dep	12	...	...	...	...	12.00½	12p01½	...	...	13a36	...
<b>Ulverston</b>	dep	13	...	...	<-----	...	12a08½	12ap09½	...	...	13a44	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	<-----	<-----	00.02	...	12a17	12ap18	...	...	13a52½	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	00/01	00/01	00/03½	...	12/18	12/19	...	...	13/53½	...
	mgn	17	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	00.05	00.05	00.08	...	...	...	...	...	13.58	...
	mgn	19	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	00w1	00w1	00w15	...	12w28	12v29	...	...	14w05	...
	plt	21	1	1	1	1	1	1	...	...	1	...
	dep	22	...	...	...	00.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	12p34	...	...	14.30
<b>Parton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	12Rp37½	...	...	14R33½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	14/37½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	12Rp45½	...	...	14R41½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	12dp52	...	...	14d48
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	12Rp56½	...	...	14R52½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	13p00	...	...	14.56
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	13Rp09½	...	...	15R05½
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	13p19½	...	...	15.15½
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	13Rp28	...	...	15R24
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	13/37½	...	...	15/33½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	15w38
	plt	73	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2Y99</b>	<b>1C54</b>	<b>5N79</b>	<b>2C35</b>	<b>2C45</b>	<b>5C45</b>	<b>2Y63</b>	<b>1C56</b>	<b>5C55</b>	<b>2C37</b>
Orig. Dep. Time			14.27	15.00			17.30		17.45	19.06		
Orig. Loc. Name			Lancaster	Manchester Airport			Lancaster		Morecambe	Preston		
Dest. Loc. Name			Leeds		Barrow-in-Furness				Leeds			
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	14/57½	16/21	...	...	17/38	...	18/12	19/29	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	14.58½	16.22	...	...	17.39½	...	18.13	19.30	...	...
	dep	4	15.00½	16.23	...	...	17.40½	...	18.14	19.31	...	...
<b>Wennington</b>	dep	5	15a14½	...	...	...	...	...	18a28	...	...	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	16a29	...	...	17.46½	...	...	19.36½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnside</b>	dep	8	...	16.33	...	...	17.51	...	...	19a41	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	16a38½	...	...	17a57	...	...	19a46½	...	...
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	16.42	...	...	18.00½	...	...	19.50	...	...
<b>Cark</b>	dep	12	...	16a46½	...	...	18.04½	...	...	19a54½	...	...
<b>Ulverston</b>	dep	13	...	16a54½	...	...	18a12½	...	...	20a02½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	...	17a03	...	...	18.21	...	...	20a11	...	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	...	17/04	...	...	18/22½	...	...	20/12	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	...	17.08½	...	...	18.27	...	...	20.16½	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	17w16	...	...	18.34	...	...	20w24	...	...
	plt	21	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	22	...	...	17.22	...	...	18.40	...	...	20.29	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	...	17OP25	...	...	18.43	...	...	20.32	...
	dep	25	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	19.30
<b>Parton</b>	dep	53	...	...	...	16R33½	...	...	...	...	...	19R33½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	...	19/37½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	16R41½	...	...	...	...	...	19R41½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	16d48	...	...	...	...	...	19d48
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	16R52½	...	...	...	...	...	19R52½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	19.56
<b>Aspatia</b>	dep	66	...	...	...	17R05½	...	...	...	...	...	20R05½
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	20.15½
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	17R24	...	...	...	...	...	20R24
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	20/33½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	17w38	...	...	...	...	...	20w38
	plt	73	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Sundays**

8 December to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29
			5C40	2Y67	1C57	5C57	1C58	5C58	2C45	5C45	5C42
Signal ID				20.00	19.00		20.40		22.05		
Orig. Dep. Time				Morecambe	Manchester		Windermere		Lancaster		
Orig. Loc. Name				Leeds	Airport						
Dest. Loc. Name											
Timing Load			142	142	185	185	185	185	153	150	142
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	20/27	20/30½	...	21/28½	...	22/13½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	20.29	20.31½	...	21.29½	...	22.14½	...	...
	dep	4	...	20.30	20.32½	...	21.30½	...	22.15½	...	...
<b>Wennington</b>	dep	5	...	20a44	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	...	20.38	...	21a36½	...	22.21½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnside</b>	dep	8	...	...	20a42½	...	21.40½	...	22.26	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	...	20a48	...	21a46	...	22a32	...	...
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	...	20.51½	...	21.49½	...	22.35½	...	...
<b>Cark</b>	dep	12	...	...	20a56	...	21a54	...	22.39½	...	...
<b>Ulverston</b>	dep	13	...	...	21a04	...	22a02	...	22a47½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	...	...	21a12½	...	22a10½	...	22.56	...	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	...	...	21/13½	...	22/11½	...	22/57½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	...	...	21.18	...	22.16	...	23.02	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	21w25	...	22w23	...	23.09	...	...
	plt	21	...	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	22	...	...	...	21.32	...	22.30	...	23.11	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	...	...	21.35	...	22.33	...	23.14	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	20.26	...	...	...	...	...	...	...	22.26
<b>Parton</b>	dep	53	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	22/29½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	20/33½	...	...	...	...	...	...	...	22/33½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	22/40½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	20.59	...	...	...	...	...	...	...	22.59
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5C49	1C48	5C70	5U52	1U52	5C30	5C32	5C33	5C31	5U54
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Lancaster	Morecambe		Manchester Airport	Millom	Maryport			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	185	150	185	185	150	150	150	142	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	05.41	...	05.53	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	05*47	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	05.48	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00½	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	04.25	...	05.07	05.20	...	05.27	...	05.49	...	06.10
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	04.28	...	05C10	05.23	...	05*RM30	...	05.52	...	06.13
	plt	49	1	1	1	2	1	1	...	1	...	1
	dep	50	...	04.35	05.12	...	05.32	05.39	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	04/42	05/19	...	05/39	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	04a51	05/26½	...	05a48	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	05a03½	05/38	...	06a00½	...	...	...	...	...
Arnside	dep	61	...	05.09½	05/42	...	06.06½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	05.18½	...	...	06.15½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	05.19½	05/51	...	06.16½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05/20½	05/51½	...	06/17½	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2H02	1N54	1U54	5U56	2C30	1U56	2C50	5C37	2C32	2C34
			05.41 Skipton Lancaster	Blackpool North	Manchester Airport			Manchester Airport	Lancaster		Preston	
Timing Load			142	185	185	185	150	185	150	150	153	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX From 10/02/2014	SX Until 07/02/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06R03	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06R13	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06R21½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	07.25
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06R30	07R27
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	07.32
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35½	07.32½
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06R39½	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06R42	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	07.44
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48	07.45
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	07.48½
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06R54½	07R51½
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	07.55
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07R03½	08R00½
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07R10	08R07
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	08#13½
	dep	38	...	...	...	...	06.09	...	...	...	07.17	08q14½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	06R13	...	...	...	07R21	08Rq18½
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	06R16½	...	...	...	07R24½	08Rq22
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	06R20½	...	...	...	07R28½	08Rq26
Askam	dep	43	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	07.33½	08q31
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	07/37½	08/35
	mgn	46	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	06.35	...	...	...	07.43	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	06.38	06v41	...	...	07.46	07.49	08.45
	plt	49	...	...	...	1	2	1	2	3	2	3
	dep	50	...	06.15	06.15	...	...	06.48	07.14	...	08.00	...
Roose	dep	51	...	06.19½	06.19½	...	...	06.52½	...	...	08.04	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	06/23½	06/23½	...	...	06/56½	07/21	...	08/08½	...
Dalton	dep	54	...	06a26	06a26	...	...	06a59	07a23½	...	08.10½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	06a34½	06a34½	...	...	07a07½	07a32	...	08a19	...
Cark	dep	57	...	06a42	06a42	...	...	07a15	07a40	...	08a27	...
Kents Bank	dep	58	...	06.46	06.46	...	...	07.19	...	...	08a32	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	06a50	06a50	...	...	07a23	07a47	...	08a36	...
Arnside	dep	61	...	06.56	06.56	...	...	07.29	07a53½	...	08a42½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	07a00½	07a00½	...	...	07a33½	07a58½	...	08a47½	...
	mgn	64	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Wennington	dep	65	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	06.42	07.06½	07.06½	...	...	07.39½	08.05	...	08#54	...
	dep	68	06.43	07.07½	07.07½	...	...	07.40½	08.06½	...	08p55	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/43½	07/08½	07/08½	...	...	07/41½	08/07	...	08/55½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1N25	2C36	2H08	2C38	2C40	5V42	2H84	1N27	2C42	2C44
Signal ID												
Orig. Dep. Time					08.18			11.23	10.18			
Orig. Loc. Name					Leeds			Carnforth Steamtown	Leeds			
Dest. Loc. Name			Preston		Morecambe	Lancaster		Southall Wcr	Heysham Harbour	Preston	Lancaster	
Timing Load			185	153	142	153	153	95C47455	142	185	150	153
Operating Characteristics								Q				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	<b>09.38</b>	<b>10.43</b>
Currock Jn	dep	3	...	<i>07/48</i>	...	...	<i>08/42</i>	...	...	...	<i>09/42</i>	<i>10/47</i>
Dalston	dep	4	...	<b>07R52</b>	...	...	<b>08R46</b>	...	...	...	<b>09R46</b>	<b>10R51</b>
Wigton	dep	5	...	<b>08.02½</b>	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	<b>09.56½</b>	<b>11.01½</b>
Aspatia	dep	6	...	<b>08R12½</b>	...	...	<b>09R06½</b>	...	...	...	<b>10R06½</b>	<b>11R11½</b>
Maryport	dep	7	...	<b>08.23</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>11.22</b>
Flimby	dep	8	...	<b>08R26</b>	...	...	<b>09R20</b>	...	...	...	<b>10R20</b>	<b>11R25</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	<b>08.32½</b>	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	<b>10.26½</b>	<b>11.31½</b>
	dep	12	...	<b>08.34½</b>	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	<b>10.28½</b>	<b>11.33½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	<b>08R38</b>	...	...	<b>09R32</b>	...	...	...	<b>10R32</b>	<b>11R37</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	<i>08/42</i>	...	...	<i>09/36</i>	...	...	...	<i>10/36</i>	<i>11/41</i>
Parton	dep	17	...	<b>08R46½</b>	...	...	<b>09R40½</b>	...	...	...	<b>10R40½</b>	<b>11R45½</b>
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	<b>08.54</b>	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>11.51</b>
	dep	20	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	<b>11.53</b>
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	<b>09R50</b>	...	...	...	<b>10R50</b>	<b>11R55</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>12.00</b>
	dep	24	...	...	...	...	<b>09x55½</b>	...	...	...	<b>10.55½</b>	<b>12.00½</b>
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R59½</b>	<b>12R04½</b>
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11R02</b>	<b>12R07</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	<b>12.12</b>
	dep	29	...	...	...	<b>09.05</b>	<b>10.06½</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	<b>12.13</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	<b>09.08½</b>	<b>10.10</b>	...	...	...	<b>11.11½</b>	<b>12.16½</b>
Drigg	dep	32	...	...	...	<b>09R11½</b>	<b>10R13</b>	...	...	...	<b>11R14½</b>	<b>12R19½</b>
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	<b>09.15</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	<b>11.18</b>	<b>12.23</b>
Bootle	dep	34	...	...	...	<b>09R20½</b>	<b>10R22</b>	...	...	...	<b>11R23½</b>	<b>12R28½</b>
Silecroft	dep	35	...	...	...	<b>09R27</b>	<b>10R28½</b>	...	...	...	<b>11R30</b>	<b>12R35</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	<b>09.33</b>	<b>10.34½</b>	...	...	...	<b>11.36</b>	<b>12.41</b>
	dep	38	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>10.35½</b>	...	...	...	<b>11.36½</b>	<b>12.42</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	<b>09R38</b>	<b>10R39½</b>	...	...	...	<b>11R40½</b>	<b>12R46</b>
Foxfield	dep	41	...	...	...	<b>09R41½</b>	<b>10R43</b>	...	...	...	<b>11R44</b>	<b>12R49½</b>
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	<b>09R45½</b>	<b>10R47</b>	...	...	...	<b>11R48</b>	<b>12R53½</b>
Askam	dep	43	...	...	...	<b>09.50½</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	<b>11.53</b>	<b>12.58½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	<i>09/54½</i>	<i>10/56</i>	...	...	...	<i>11/57</i>	<i>13/02½</i>
	mgn	46	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	<b>10.05</b>	<b>11w07</b>	...	...	...	<b>12.08</b>	<b>13.14</b>
	plt	49	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	50	<b>08.50</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	<b>11.20</b>	<b>12.10</b>	...
Roose	dep	51	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	<b>12.14</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	<i>08/57</i>	...	...	<i>10/17½</i>	...	...	...	<i>11/27</i>	<i>12/18</i>	...
Dalton	dep	54	<b>08.59</b>	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	<b>11.29</b>	<b>12.20</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	<b>09a07½</b>	...	...	<b>10a28</b>	...	...	...	<b>11a37½</b>	<b>12a28½</b>	...
Cark	dep	57	<b>09a15</b>	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	<b>11a45</b>	<b>12.36</b>	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	<b>10a40½</b>	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	<b>09a22</b>	...	...	<b>10a44½</b>	...	...	...	<b>11a52</b>	<b>12a44</b>	...
Arnsdale	dep	61	<b>09.28</b>	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.50</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	<b>09a32½</b>	...	...	<b>10a55½</b>	...	...	...	<b>12a02½</b>	<b>12.54½</b>	...
	mgn	64	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Wennington	dep	65	...	...	<b>09a40</b>	...	...	...	<b>11a44½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	<b>09.38½</b>	...	<b>09.55½</b>	<b>11.02</b>	...	<b>11OP48</b>	<b>12.00</b>	<b>12.08½</b>	<b>13.01</b>	...
	dep	68	<b>09.39½</b>	...	<b>09.56</b>	<b>11p08</b>	...	<b>13.39</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.09½</b>	<b>13p03</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>09/40½</i>	...	<i>09/56½</i>	<i>11/08½</i>	...	<i>13/40</i>	<i>12/03</i>	<i>12/10½</i>	<i>13/03½</i>	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1N31	5C48	2C46	2H90	1N33	5C41	2C30	2C32	2C34	1C49
			Preston			13.14 Leeds Morecambe	Manchester Airport		Lancaster	Lancaster		Lancaster
Timing Load			185	150	150	142	185	150	153	150	153	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...
	dep	2	...	...	11.50	...	...	...	12.47	...	14.20	...
Currock Jn	dep	3	...	...	11/54	...	...	...	12/51	...	14/24	...
Dalston	dep	4	...	...	11R58	...	...	...	12R55	...	14R28	...
Wigton	dep	5	...	...	12.08½	...	...	...	13.05½	...	14.38½	...
Aspatria	dep	6	...	...	12R18½	...	...	...	13R15½	...	14R48½	...
Maryport	dep	7	...	...	12.29	...	...	...	13.26	...	14.59	...
Flimby	dep	8	...	...	12R32	...	...	...	13R29	...	15R02	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	12.38½	...	...	...	13.35½	...	15.08½	...
	dep	12	...	...	12.40½	...	...	...	13.37½	...	15.10½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	12R44	...	...	...	13R41	...	15R14	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	12/48	...	...	...	13/45	...	15/18	...
Parton	dep	17	...	...	12R52½	...	...	...	13R49½	...	15R22½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	12.58	...	...	...	13.55	...	15.28	...
	dep	20	...	...	13.00	...	...	...	13.57	...	15.30	...
Corkickle	dep	21	...	...	13R02	...	...	...	13R59	...	15R32	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	13.07	...	...	...	14.04	...	15.37	...
	dep	24	...	...	13.07½	...	...	...	14.04½	...	15.37½	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	15R41½	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15R44	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	13.17	...	...	...	14.14	...	15.49	...
	dep	29	...	...	13.18	...	...	...	14.15	...	15.55	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	13.21½	...	...	...	14.18½	...	15.58½	...
Drigg	dep	32	...	...	13R24½	...	...	...	14R21½	...	16R02	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	13.28	...	...	...	14.25	...	16.05½	...
Bootle	dep	34	...	...	13R33½	...	...	...	14R30½	...	16R11½	...
Silecroft	dep	35	...	...	13R40	...	...	...	14R37	...	16R18½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	13.46	...	...	...	14.43	...	16.25	...
	dep	38	...	...	13.47	...	...	...	14.44	...	16.26	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	13R51	...	...	...	14R48	...	16R30½	...
Foxfield	dep	41	...	...	13R54½	...	...	...	14R51½	...	16R34½	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	13R58½	...	...	...	14R55½	...	16R39	...
Askam	dep	43	...	...	14.03½	...	...	...	15.00½	...	16.44	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Park South	dep	45	...	...	14/07½	...	...	...	15/04½	...	16/51½	...
	mgn	46	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	14.09	...	...	...	14.46	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	14.12	14v19	...	...	14.49	15.16	...	16w59	...
	plt	49	1	2	2	...	1	2	2	2	2	1
	dep	50	13.20	...	...	...	14.40	...	15.18	16.10	...	17.21
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	15.22	16.14	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	13/27	...	...	...	14/47	...	15/26½	16/18	...	17/28
Dalton	dep	54	13.29	...	...	...	...	...	15.28½	16.20	...	17a30½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	13a37½	...	...	...	14a56	...	15a37	16a28½	...	17a39
Cark	dep	57	13a45	...	...	...	...	...	15.44½	16.36	...	17a46½
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	15.49	16.40	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	13a52	...	...	...	15a08½	...	15a53	16a44	...	17a53½
Arnsdale	dep	61	13.58	...	...	...	15.14½	...	15.59	16.50	...	17.59½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	14a02½	...	...	...	...	...	16.03½	16.54½	...	...
	mgn	64	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	14a45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	14.08½	...	...	15.01	15.23½	...	16.10	17.01	...	18.07½
	dep	68	14.09½	...	...	15.02	15.24½	...	16.11	17.02	...	18.08½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/10½	...	...	15/02½	15/25½	...	16/11½	17/02½	...	18/09½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			2H05	2C38	2C40	5C49	2C42	1N37	2M34	2C46	2C44	2C48
Orig. Dep. Time			16.39						16.22			
Orig. Loc. Name			Leeds						Newcastle			
Dest. Loc. Name			Morecambe	Preston				Preston				
Timing Load			142	150	150	150	153	185	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2
	dep	2	...	15.12	16.31	...	17.27	...	18k14	19.15	...	20.37
Currock Jn	dep	3	...	15/16	16/35	...	17/31	...	18/18	19/19	...	20/41
Dalston	dep	4	...	15R20	16R39	...	17R35	...	18R22	19R23	...	20R45
Wigton	dep	5	...	15.30½	16.49½	...	17.44½	...	18.32½	19.33½	...	20.55½
Aspatria	dep	6	...	15R40½	16R59½	...	17R54½	...	18R42½	19R43½	...	21R05½
Maryport	dep	7	...	15.51	17.10	...	18.05	...	18.53	19.54	...	21.16
Flimby	dep	8	...	15R54	17R13	...	18R08	...	18R56	19R57	...	21R19
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	16.00½	17.19½	...	18.14½	...	19.02½	20.03½	...	21.25½
	dep	12	...	16.02½	17.21½	...	18.16½	...	19.04½	20.05½	...	21.27½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	16R06	17R25	...	18R20	...	19R08	20R09	...	21R31
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	16/10	17/29	...	18/24	...	19/12	20/13	...	21/35
Parton	dep	17	...	16R14½	17R33½	...	18R28½	...	19R16½	20R17½	...	21R39½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	16.20	17.39	...	18.34	...	19v24	20.25	...	21.47
	dep	20	...	16.22	17.41	...	18.36	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	16R24	17R43	...	18R38	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	16.29	17.48	...	18.43	...	...	...	...	...
	dep	24	...	16.30	17.48½	...	18.44	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	17R52½	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	17R55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	16.39½	18.00	...	18.54½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	16.43½	18.04	...	18.55½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	16.47	18.07½	...	18.59	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	16R50½	18R11	...	19R02	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	16.54	18.14½	...	19.05½	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	17R00	18R20½	...	19R11	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	17R07	18R27½	...	19R17½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	17.13½	18.34	...	19.23½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17.14½	18.35	18.54	19.24½	...	...	...	20.12	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	17R19	18R39½	...	19R28½	...	...	...	20R16	...
Foxfield	dep	41	...	17R23	18R43½	19/01	19R32	...	...	...	20R19½	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	17R27½	18R48	...	19R36	...	...	...	20R23½	...
Askam	dep	43	...	17.32½	18.53	19/07½	19.41	...	...	...	20.28½	...
	mgn	44	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	17/38½	18/57	19/11½	19/46½	...	...	...	20/32½	...
	mgn	46	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[1]	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	17.48	19w08	19.19	19w56	...	...	...	20w43	...
	plt	49	...	2	2	3	2	1	...	...	2	...
	dep	50	...	18.03	...	...	...	20.10	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	18.07	...	...	...	20.14½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	18/11	...	...	...	20/18½	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	18.13	...	...	...	20a21	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	18a21½	...	...	...	20a29½	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	18.29	...	...	...	20a37	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	18.33	...	...	...	20.41	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	18a37	...	...	...	20a45	...	...	...	...
Arnside	dep	61	...	18.43	...	...	...	20.51	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	18.47½	...	...	...	20a55½	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	18.26	18#54	...	...	21.01½	...	...	...	...
	dep	68	...	18p27	18p56½	...	...	21.02½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	18/27½	18/57	...	...	21/03½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			51	52	53	54						
			5C30	2C30	2C34	2C32						
				Preston								
			150	150	150	150						
			SX	SX	SX	SX						
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	21R58	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	22R18½	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	22.29	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	22R32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	22R44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	22R52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	22R12	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	22R15½	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	22R19½	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	21.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	21.39	...	...	22w39	...	...	...	...	...	...
	plt	49	2	2	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	22a01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	22.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	22a17	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	61	...	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	22#34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22p36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5C49	1C48	5C70	5U52	1U52	5C30	5C32	5C33	5C31	5U54
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Lancaster	Morecambe		Manchester Airport	Millom	Maryport			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	185	150	185	185	150	150	150	142	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	05.41	...	06.00	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	05*47	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	05.48	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07½	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	04.25	...	05.07	05.20	...	05.26	...	05.49	...	06.10
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	04.28	...	05C10	05.23	...	05*OPRM29	...	05.52	...	06.13
	plt	49	1	1	1	1	1	2	...	1	...	1
	dep	50	...	04.35	05.12	...	05.32	05.36	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	04/42	05/19	...	05/39	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	04a51	05/26½	...	05a48	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	05a03½	05/38	...	06a00½	...	...	...	...	...
Arnside	dep	61	...	05.09½	05/42	...	06.06½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	05.18½	...	...	06.15½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	05.19½	05/51	...	06.16½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05/20½	05/51½	...	06/17½	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1N54	1U54	2C30	5U56	2H02	1N24	5C37	2C32	2C36	1N25
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			SO From 15/02/2014	SO Until 08/02/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07R52	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	08R12½	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06.23	08.23	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06R26	08R26	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	08.32½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	08.34½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06R38	08R38	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06/42	08/42	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06R46½	08R46½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	06.52	08.54	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	06R56	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07.04½	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	07R08½	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	07R11	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	07R23½	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	07R32½	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07R39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...
	dep	38	...	...	06.09	...	...	...	...	07.46	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	06R13	...	...	...	...	07R50	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	06R16½	...	...	...	...	07R53½	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	06R20½	...	...	...	...	07R57½	...	...
Askam	dep	43	...	...	06.25½	...	...	...	...	08.02½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	06/29½	...	...	...	...	08/06½	...	...
	mgn	46	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	07.10	...	...	07.50	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	06v41	07.13	...	...	07.53	08.18	...	...
	plt	49	1	1	3	1	...	1	1	2	...	1
	dep	50	06.15	06.15	...	...	...	07.33	07.33	08@20	...	08.50
Roose	dep	51	06.19½	06.19½	...	...	...	07.37½	...	08.24	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	06/23½	06/23½	...	...	...	07/41½	...	08/28	...	08/57
Dalton	dep	54	06a26	06a26	...	...	...	07a44	...	08.30	...	08.59
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	06a34½	06a34½	...	...	...	07a52½	...	08a38½	...	09a07½
Cark	dep	57	06a42	06a42	...	...	...	08a00	...	08.46	...	09a15
Kents Bank	dep	58	06.46	06.46	...	...	...	08.04	...	08.50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	06a50	06a50	...	...	...	08a08	...	08a54	...	09a22
Arnside	dep	61	06.56	06.56	...	...	...	08.14	...	09.00	...	09.28
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	07a00½	07a00½	...	...	...	08a18½	...	09.04½	...	09a32½
	mgn	64	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	07.06½	07.06½	...	...	07.38	08.24½	...	09#11	...	09.38½
	dep	68	07.07½	07.07½	...	...	07.42	08.25½	...	09p12	...	09.39½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	07/08½	07/08½	...	...	07/42½	08/26½	...	09/12½	...	09/40½

@ 2C32: Timing Load Change from 153 to 150 at Barrow-in-Furness  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5C41	2H08	2C38	2C40	2H84	1N27	2C42	2C44	1N31	2C46
Signal ID				08.19			10.19					
Orig. Dep. Time				Leeds			Leeds					
Orig. Loc. Name				Morecambe	Morecambe		Heysham Harbour	Preston	Lancaster		Preston	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	153	150	142	185	150	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	2	2	...	2
	dep	2	...	...	...	08.38	...	...	09.38	10.43	...	11.39
Currock Jn	dep	3	...	...	...	08/42	...	...	09/42	10/47	...	11/43
Dalston	dep	4	...	...	...	08R46	...	...	09R46	10R51	...	11R47
Wigton	dep	5	...	...	...	08.56½	...	...	09.56½	11.01½	...	11.57½
Aspatria	dep	6	...	...	...	09R06½	...	...	10R06½	11R11½	...	12R07½
Maryport	dep	7	...	...	...	09.17	...	...	10.17	11.22	...	12.18
Flimby	dep	8	...	...	...	09R20	...	...	10R20	11R25	...	12R21
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	09.26½	...	...	10.26½	11.31½	...	12.27½
	dep	12	...	...	...	09.28½	...	...	10.28½	11.33½	...	12.29½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	09R32	...	...	10R32	11R37	...	12R33
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	09/36	...	...	10/36	11/41	...	12/37
Parton	dep	17	...	...	...	09R40½	...	...	10R40½	11R45½	...	12R41½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	09.46	...	...	10.46	11.51	...	12.49
	dep	20	...	...	...	09.48	...	...	10.48	11.53	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	09R50	...	...	10R50	11R55	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	09.55	...	...	10.55	12.00	...	...
	dep	24	...	...	...	09x55½	...	...	10.55½	12.00½	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	10R59½	12.05	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	11R02	12.08	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	10.05	...	...	11.07	12.13	...	...
	dep	29	...	...	09.05	10.06½	...	...	11.08	12.14	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	09.08½	10.10	...	...	11.11½	12.17½	...	...
Drigg	dep	32	...	...	09R11½	10R13	...	...	11R14½	12R20½	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	09.15	10.16½	...	...	11.18	12.24	...	...
Bootle	dep	34	...	...	09R20½	10R22	...	...	11R23½	12R29½	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	09R27	10R28½	...	...	11R30	12R36	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	09.33	10.34½	...	...	11.36	12.42	...	...
	dep	38	...	...	09.34	10.35½	...	...	11.36½	12.43	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	09R38	10R39½	...	...	11R40½	12R47	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	09R41½	10R43	...	...	11R44	12R50½	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	09R45½	10R47	...	...	11R48	12R54½	...	...
Askam	dep	43	...	...	09.50½	10.52	...	...	11.53	12.59½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	09/54½	10/56	...	...	11/57	13/03½	...	...
	mgn	46	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...
Barrow C.S.	dep	47	08.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	09.00	...	10.05	11w07	...	...	12.08	13.15	...	...
	plt	49	2	...	2	3	...	1	2	3	1	...
	dep	50	...	...	10@09	...	...	11.20	12.10	...	13.20	...
Roose	dep	51	...	...	10.13	...	...	...	12.14	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	10/17	...	...	11/27	12/18	...	13/27	...
Dalton	dep	54	...	...	10.19	...	...	11.29	12.20	...	13.29	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	10b28	...	...	11a37½	12a28½	...	13a37½	...
Cark	dep	57	...	...	10a36	...	...	11a45	12.36	...	13a45	...
Kents Bank	dep	58	...	...	10a40½	...	...	...	12.40	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	10a44½	...	...	11a52	12a44	...	13a52	...
Arnside	dep	61	...	...	10.50½	...	...	11.58	12.50	...	13.58	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	10a55½	...	...	12a02½	12.54½	...	14a02½	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Wennington	dep	65	...	09.44½	...	...	11.44½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	10.00	11.02	...	12.00	12.08½	13.01	...	14.08½	...
	dep	68	...	10p02	11.03	...	12.02½	12.09½	13p03	...	14.09½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	10/02½	11/03½	...	12/03	12/10½	13/03½	...	14/10½	...

@ 2C38: Timing Load Change from 153 to 150 at Barrow-in-Furness

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2C48	2C30	2H90	1N33	1U72	2C32	2C34	1N36	1U76	2H94
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			Lancaster		13.49 Leeds Morecambe	Preston	Manchester Airport	Lancaster		Preston	Manchester Airport	Leeds Morecambe
			153	150	142	185	185	150	153	185	185	142
			SO	SO	SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	<i>12/51</i>	...	...	...	...	<i>14/24</i>	...	...	...
Dalston	dep	4	...	<b>12R55</b>	...	...	...	...	<b>14R28</b>	...	...	...
Wigton	dep	5	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...
Aspatia	dep	6	...	<b>13R15½</b>	...	...	...	...	<b>14R48½</b>	...	...	...
Maryport	dep	7	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>14.59</b>	...	...	...
Flimby	dep	8	...	<b>13R29</b>	...	...	...	...	<b>15R02</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...
	dep	12	...	<b>13.37½</b>	...	...	...	...	<b>15.10½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	<b>13R41</b>	...	...	...	...	<b>15R14</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	<i>13/45</i>	...	...	...	...	<i>15/18</i>	...	...	...
Parton	dep	17	...	<b>13R49½</b>	...	...	...	...	<b>15R22½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...
	dep	20	<b>12.54</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...
Corkickle	dep	21	<b>12R56</b>	<b>13R59</b>	...	...	...	...	<b>15R32</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	<b>13.01</b>	<b>14.04</b>	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...
	dep	24	<b>13.01½</b>	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>15R41½</b>	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>15R44</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	<b>13.11</b>	<b>14.14</b>	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...
	dep	29	<b>13.12</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	<b>13.15½</b>	<b>14.18½</b>	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...
Drigg	dep	32	<b>13R18½</b>	<b>14R21½</b>	...	...	...	...	<b>15R56½</b>	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	<b>13.22</b>	<b>14.25</b>	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...
Bootle	dep	34	<b>13R27½</b>	<b>14R30½</b>	...	...	...	...	<b>16R05½</b>	...	...	...
Silecroft	dep	35	<b>13R34</b>	<b>14R37</b>	...	...	...	...	<b>16R12</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	<b>13.40</b>	<b>14.43</b>	...	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	...
	dep	38	<b>13.41</b>	<b>14.44</b>	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	<b>13R45</b>	<b>14R48</b>	...	...	...	...	<b>16R23</b>	...	...	...
Foxfield	dep	41	<b>13R48½</b>	<b>14R51½</b>	...	...	...	...	<b>16R26½</b>	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	<b>13R52½</b>	<b>14R55½</b>	...	...	...	...	<b>16R30½</b>	...	...	...
Askam	dep	43	<b>13.57½</b>	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	<i>14/01½</i>	<i>15/04½</i>	...	...	...	...	<i>16/39½</i>	...	...	...
	mgn	46	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	<b>14.13</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	<b>16w51</b>	...	...	...
	plt	49	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	50	<b>14.16</b>	...	...	<b>15.25</b>	<b>15.25</b>	<b>16.29</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	...
Roose	dep	51	<b>14.20</b>	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	<i>14/24½</i>	...	...	<i>15/32</i>	<i>15/32</i>	<i>16/37</i>	...	<i>17/28</i>	<i>17/28</i>	...
Dalton	dep	54	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	<b>17a30½</b>	<b>17a30½</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	<b>14a35</b>	...	...	<b>15a41</b>	<b>15a41</b>	<b>16a47½</b>	...	<b>17a39</b>	<b>17a39</b>	...
Cark	dep	57	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	<b>17a46½</b>	<b>17a46½</b>	...
Kents Bank	dep	58	<b>14.47</b>	...	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	<b>14a51</b>	...	...	<b>15a53½</b>	<b>15a53½</b>	<b>17a03</b>	...	<b>17a53½</b>	<b>17a53½</b>	...
Arnsdale	dep	61	<b>14.57</b>	...	...	<b>15.59½</b>	<b>15.59½</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.59½</b>	<b>17.59½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Silverdale	dep	63	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p10</b>
	mgn	66	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Carnforth</b>	arr	67	<b>15#08</b>	...	<b>15.34</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.08½</b>	<b>17.20</b>	...	<b>18#08½</b>	<b>18.08½</b>	<b>18.25½</b>
	dep	68	<b>15p09</b>	...	<b>15.36</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.09½</b>	<b>17.21½</b>	...	<b>18p09½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.26½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>15/09½</i>	...	<i>15/36½</i>	<i>16/10½</i>	<i>16/10½</i>	<i>17/22</i>	...	<i>18/10½</i>	<i>18/10½</i>	<i>18/27</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2N62	2C38	1N37	5C49	2C42	2M34	2C46	2C48	2C44	5N64
								16.22 Newcastle				
			Preston		Preston							
			150	150	185	150	153	150	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 22/03/2014
<b>Carlisle</b>	plt	1	2	2	...	...	2	3	2	3	...	...
	dep	2	15.25	16.31	...	...	17.40	18k14	19.00	20.05	...	...
Currock Jn	dep	3	15/29	16/35	...	...	17/44	18/18	19/04	20/09	...	...
Dalston	dep	4	15R33	16R39	...	...	17R48	18R22	19R08	20R13	...	...
Wigton	dep	5	15.43½	16.49½	...	...	17.58½	18.32½	19.18½	20.22	...	...
Aspatria	dep	6	15R53½	16R59½	...	...	18R08½	18R42½	19R28½	20R32	...	...
Maryport	dep	7	16.04	17.10	...	...	18.19	18.53	19.39	20.42½	...	...
Flimby	dep	8	16R07	17R13	...	...	18R22	18R56	19R42	20R45½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	16.13½	17.19½	...	...	18.28½	19.02½	19.48½	20.52	...	...
	dep	12	16.16	17.21½	...	...	18.30½	19.04½	19.50½	20.54	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	16R19½	17R25	...	...	18R34	19R08	19R54	20R57½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	16/23½	17/29	...	...	18/38	19/12	19/58	21/01½	...	...
Parton	dep	17	16R28	17R33½	...	...	18R42½	19R16½	20R02½	21R06	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	16.33½	17.39	...	...	18.48	19v24	20.10	21v14	...	...
	dep	20	16.36	17.41	...	...	18.50	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	16R38	17R43	...	...	18R52	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	16.43	17.48	...	...	18.57	...	...	...	...	...
	dep	24	16.43½	17.48½	...	...	18.57½	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	17R52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	17R55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	16.53	18.00	...	...	19.07	...	...	...	...	...
	dep	29	16.54	18.01	...	...	19.08	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	16.57½	18.04½	...	...	19.11½	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	17R00½	18R07½	...	...	19R14½	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	17.04	18.11	...	...	19.18	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	17R09½	18R16½	...	...	19R23½	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	17R16	18R23	...	...	19R30	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	17.22	18.29	...	...	19.36	...	...	...	...	...
	dep	38	17.23	18.30	...	18.54	19.37½	...	...	...	20.12	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	17R27	18R34	...	...	19R41½	...	...	...	20R16	...
Foxfield	dep	41	17R30½	18R37½	...	19/01	19R45	...	...	...	20R19½	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	17R34½	18R41½	...	...	19R49	...	...	...	20R23½	...
Askam	dep	43	17.39½	18.46½	...	19/07½	19.54	...	...	...	20.28½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	17/43½	18/50½	...	19/10½	19/58	...	...	...	20/32½	...
	mgn	46	[2]	[2]	...	[1]	[2]	...	...	...	[1]	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	17.55	19w02	...	19.19	20w09	...	...	...	20w43	21.39
	plt	49	2	3	1	2	2	...	...	...	2	2
	dep	50	18.03	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	18.07	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	18/11	...	19/25½	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	18.13	...	19a28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	18a21½	...	19a36½	...	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	18.29	...	19a44	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	18.33	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	18a37	...	19a52	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	61	18.43	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	18.47½	...	20a02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	18#54	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	18p56½	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/57	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55					
			2N64	2N64	5C59	2C34	2C32					
			Lancaster		Carnforth							
			150	185	185	150	150					
			SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO From 29/03/2014	SO	SO					
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	21R53	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	22R13½	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	22.24	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	22R27	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	22R39	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	22R47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	22R12	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	22R15½	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	22R19½	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	...	22w39	...	...	...	...	...
	plt	49	2	1	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	50	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	21.47	21.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	21/51	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	21.53	21ap54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	22a01½	22ap02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	22.09	22ap10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	22.13	22p14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	22a17	22ap18	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	61	22.23	22p24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	22.27½	22ap28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	22#34	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22p36½	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	22/37	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5U60	1N30	1U60	1C48	5C06	2H52 08.40 Leeds	5C70 Morecambe	2H52 08.40 Leeds Morecambe	5U62	1N32	
				Preston	Manchester Airport		Oxenholme Lake District					Preston	
			185	185	185	185	185	150	150	150	185	185	
			Sun	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun Until 23/03/2014	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatia	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	09.10	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	09.13	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	
	plt	49	1	1	1	1	...	...	...	...	1	1	
	dep	50	...	09.17	09.17	09.17	...	...	...	...	...	10.25	
Roose	dep	51	...	09.21½	09.21½	09.21½	...	...	...	...	...	10.29½	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalton Jn	dep	53	...	09/25½	09/25½	09/25½	...	...	...	...	...	10/33½	
Dalton	dep	54	...	09a28	09a28	09a28	...	...	...	...	...	10a36	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ulverston	dep	56	...	09a36½	09a36½	09a36½	...	...	...	...	...	10a44½	
Cark	dep	57	...	09a44	09a44	09a44	...	...	...	...	...	10a52	
Kents Bank	dep	58	...	09.48	09.48	09.48	...	...	...	...	...	10.56	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange-over-Sands	dep	60	...	09a52	09a52	09a52	...	...	...	...	...	11a00	
Arnsdale	dep	61	...	09.58	09.58	09.58	...	...	...	...	...	11.06	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silverdale	dep	63	...	10a02½	10a02½	10a02½	...	...	...	...	...	11a10½	
	mgn	64	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	10.11½	...	10.11½	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1/2>	...	...	
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	10.08½	10.08½	10.09	...	10w25	...	10w27½	...	11.16½	
	dep	68	...	10.09½	10.09½	...	10.11	...	10.30	10.31	...	11.17½	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	10*31½	...	...	...	
	dep	71	...	10/10½	10/10½	...	10/12	...	11.13½	10/31½	...	11/18½	

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

8 December to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1U62	5C31	2H54	1N35	1U66	5C48	2C48	5C33	5C14	1U70
			Manchester Airport		10.51 Leeds Morecambe	Preston	Manchester Airport		Lancaster		Oxenholme Lake District	Manchester Airport
			185	142	150	185	185	150	153	142	185	185
Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014			Sun	Sun	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatia	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	12.12	...	...	...	...	...	14.05	...	...
Workington	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	12/19½	...	...	...	...	...	14/12½	...	...
Parton	dep	17	...	12/23½	...	...	...	...	...	14/16½	...	...
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Whitehaven	arr	19	...	12.30	...	...	...	...	...	14.23	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	13.02	...	...	14.05	...
Barrow-in-Furness	arr	48	...	...	...	...	...	13.05	...	...	14OP08	...
	plt	49	1	...	...	1	1	2	2	...	1	1
	dep	50	10.25	...	...	12.33	12.33	...	13.10	...	14.10	14.25
Roose	dep	51	10.29½	...	...	...	...	...	13.14	...	...	14.29½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	10/33½	...	...	12/40	12/40	...	13/18½	...	14/17	14/33½
Dalton	dep	54	10a36	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	14a36
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	10a44½	...	...	12a49	12a49	...	13a29	...	14/24½	14a44½
Cark	dep	57	10a52	...	...	...	...	...	13.36½	...	...	14a52
Kents Bank	dep	58	10.56	...	...	...	...	...	13.41	...	...	14.56
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	11a00	...	...	13a01½	13a01½	...	13a45	...	14/35½	15a00
Arnside	dep	61	11.06	...	...	13.07½	13.07½	...	13.51	...	14/39½	15.06
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Silverdale	dep	63	11a10½	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	15a10½
	mgn	64	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	67	11.16½	...	12.29½	13.16½	13.16½	...	14.01	...	...	15.16½
	dep	68	11.17½	...	12.35½	13.17½	13.17½	...	14.03	...	14/48	15.17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11/18½	...	12/36	13/18½	13/18½	...	14/05	...	14/48½	15/18½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

8 December to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C36	2H56	2C38	5N79	2H58	1N36	2C40	5C48	2C48	2C42
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.57		17.22	17.21					
Orig. Loc. Name				Leeds		Barrow-in-Furness	Leeds					
Dest. Loc. Name				Morecambe		Morecambe	Preston				Lancaster	
Timing Load			153	142	153	185	142	185	153	150	153	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	2	...	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	2	14.10	...	17.10	...	...	...	19.10	...	...	21.10
Currock Jn	dep	3	14/14	...	17/14	...	...	...	19/14	...	...	21/14
Dalston	dep	4	14R18	...	17R18	...	...	...	19R18	...	...	21R18
Wigton	dep	5	14.27	...	17.27	...	...	...	19.27	...	...	21.27
Aspatria	dep	6	14R37	...	17R37	...	...	...	19R37	...	...	21R37
Maryport	dep	7	14.47½	...	17.47½	...	...	...	19.47½	...	...	21.47½
Flimby	dep	8	14R50½	...	17R50½	...	...	...	19R50½	...	...	21R50½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	14.57	...	17.57	...	...	...	19.57	...	...	21.57
	dep	12	14.59	...	17.59	...	...	...	19.59	...	...	21.59
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	15R02½	...	18R02½	...	...	...	20R02½	...	...	22R02½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	15/06½	...	18/06½	...	...	...	20/06½	...	...	22/06½
Parton	dep	17	15R11	...	18R11	...	...	...	20R11	...	...	22R11
	mgn	18	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Whitehaven</b>	arr	19	15v19	...	18v19	...	...	...	20v19	...	...	22v19
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	17OPk57	...	...	...	19.39	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	18.00	...	...	...	19.42	...	...
	plt	49	...	...	...	2	...	1	...	2	2	...
	dep	50	...	...	...	...	...	18.17	...	...	19.48	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	19.52	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	19/56½	...
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	18a28	...	...	19.58½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	...	...	...	18a36½	...	...	20a07	...
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	18a44	...	...	20.14½	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	18.48	...	...	20.19	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	...	...	...	18a52	...	...	20a23	...
Arnsdale	dep	61	...	...	...	...	...	18.58	...	...	20.29	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	19a02½	...	...	20.33½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Wennington	dep	65	...	16.20	...	...	18.44½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	16.35½	...	...	19.00	19.08½	...	...	20.40	...
	dep	68	...	16.37½	...	...	19.04	19.09½	...	...	20.41	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	16/38	...	...	19/04½	19/10½	...	...	20/41½	...