

BOOK CE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE06**

**SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE**

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2H02	1S50	2H12	2H08	2N09	2N13	0C99	2H10	2N17	1M53
				06.47	05.29	08.18	08.24	09.26	08.07	08.50	10.22	09.47
			Lancaster	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Preston	Leeds	Newcastle	Leeds
			142	150	150	142	150	142	LD75	150	150	150
									Q			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX	SX
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	06.11½	08v53½	...	...	...	09.25	...	10.24
	plt	2	4	...	4	3	...	...	...	3	...	3
	dep	3	05.41	...	06.15	08.55½	...	...	...	09.27	...	10.26
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	05.47½	...	...	09.01	...	...	...	09a33	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	dep	7	05a56½	...	06a27½	09a10	...	...	09/22½	09a41½	...	10/37
Long Preston	dep	8	05.59½	...	...	09.13	...	...	...	09.44	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	06/02½	...	06/31½	09/16	...	...	09/27	09/46½	...	10/40
Giggleswick	dep	11	06a07	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	06a15½	...	...	09a28½	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	06.21½	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	06.26½	...	...	09a40	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	06.42	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	06.43	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	06a35	...	...	...	...	09c51	...	10c44½
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	06/43	...	...	...	09/35	09.59½	...	10/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	06a50	...	...	...	09/40	10a07½	...	10/58
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	06/53	...	...	...	09/43	10/10½	...	11/01
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	07a05	...	...	...	09/52	10a22½	...	11/11
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	07a18	...	...	...	10/02	10.35	...	11a22½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	07.29½	...	...	...	...	10.46½	...	11.34
	dep	32	...	...	07.31½	...	...	...	10/13	10.48½	...	11.36
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	07/38	...	...	...	10/19	10/55	...	11/42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	07/40½	...	...	...	10/22	10/57½	...	11/45
Langwathby	dep	37	...	...	07a45½	...	...	...	...	11a02½	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	07a51½	...	...	...	10/30	11.08	...	11/53
Armathwaite	dep	39	...	...	07a59½	...	...	...	...	11a16	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	08/01½	...	...	...	10/37	11/18	...	12/00
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	<1>
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	08/05	...	...	...	10/40½	11/23½	...	12/04½
	mgn	44	...	...	[2](½)<2>	...	...	...	[2](2)	[2]	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	08/10½	08/14	...	09/52½	10/45½	10/49	11/30	11/49	12/11
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	08/11½	08/15½	...	09/53½	10/46½	10/50	11/31	11/50	12/12
	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	08.13	08.17	...	09v56	10w48	10.53	11w33	11#52	12y14
	plt	50	...	3	6	...	5	5	HS	6	5	6

# Public arrival 5 minutes later

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>2H84</b>	<b>2N21</b>	<b>2H86</b>	<b>2N29</b>	<b>1S74</b>	<b>2H88</b>	<b>2H90</b>	<b>2N33</b>	<b>2N37</b>	<b>2H92</b>	
Orig. Dep. Time			10.18	11.22	10.49	12.22	13.22	12.49	13.14	14.24	15.24	14.49	
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour				Glasgow Central		Morecambe				
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>10.55</b>	...	<b>11.24</b>	...	...	<b>13.24</b>	<b>13w54</b>	...	...	<b>15.24</b>	
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	
	dep	3	<b>11.00</b>	...	<b>11.26</b>	...	...	<b>13.26</b>	<b>14.01</b>	...	...	<b>15.26</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	5	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	<b>14.06½</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellifield	dep	7	<b>11a14½</b>	...	<b>11a37½</b>	...	...	<b>13a40</b>	<b>14a15½</b>	...	...	<b>15a37½</b>
		mgn	8	<b>11.17½</b>	...	...	...	<b>13.42½</b>	<b>14.18½</b>	...	...	...	...
	Long Preston	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>11/20½</b>	...	<b>11/41½</b>	...	...	<b>13/45</b>	<b>14/21½</b>	...	...	<b>15/41½</b>	
	mgn	10	<b>11.24½</b>	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	...	...	
Giggleswick	dep	11	<b>11a33</b>	...	...	...	...	...	<b>14a34</b>	...	...	...	
	mgn	12	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	13	<b>11a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a45½</b>	...	...	...	
	mgn	14	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
Bentham	dep	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	mgn	15	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	
<b>Carnforth</b>	arr	16	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	
	dep	17	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	
Settle	dep	18	...	...	<b>11c46</b>	...	...	<b>13a48½</b>	...	...	...	<b>15a45</b>	
	mgn	19	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>	
Horton-in-Ribblesdale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	dep	21	...	...	<b>12a02½</b>	...	...	<b>14a05</b>	...	...	...	<b>16a01½</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	
Dent	dep	25	...	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	<b>16.11</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garsdale	dep	27	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	<b>14a20</b>	...	...	...	<b>16a16½</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	<b>16.29</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	<b>16.40½</b>	
	dep	32	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>	
Kirkby Thore Signal Box	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	<b>12/50</b>	...	...	<b>14/51½</b>	...	...	...	<b>16/48</b>	
Culgaith Signal Box LC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	<b>14/54</b>	...	...	...	<b>16/50½</b>	
Langwathby	dep	37	...	...	<b>12a57½</b>	...	...	<b>14a59</b>	...	...	...	<b>16a55½</b>	
	mgn	38	...	...	<b>13.03</b>	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	<b>17.01</b>	
Lazonby & Kirkoswald	dep	39	...	...	<b>13a11</b>	...	...	<b>15a12½</b>	...	...	...	<b>17a09</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Armathwaite	dep	41	...	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	<b>17/11</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low House Crossing S.B.	dep	43	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...	<b>17/14½</b>	
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	<b>12/44</b>	<b>13/23</b>	<b>13/47</b>	<b>14/44½</b>	<b>15/24½</b>	...	<b>15/49</b>	<b>16/47½</b>	<b>17/21</b>	
	mgn	46	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	
London Rd. Jn.	dep	47	...	<b>12/45</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/48</b>	<b>14/45½</b>	<b>15/30½</b>	...	<b>15/50</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/24½</b>	
	mgn	48	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	<b>12w47</b>	<b>13y26</b>	<b>13w50</b>	<b>14z47</b>	<b>15.32</b>	...	<b>15#52</b>	<b>16w50</b>	<b>17w26</b>	
	plt	50	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	

# Public arrival 5 minutes later

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2H05</b>	<b>2M34</b>	<b>1S73</b>	<b>2N45</b>	<b>2N47</b>	<b>2H96</b>	<b>2H98</b>	<b>5H09</b>	<b>2N51</b>	<b>2N55</b>
Signal ID			16.39	16.22	17.16	16.32	18.24	18.06	19.19		19.25	21.18
Orig. Dep. Time			Leeds	Newcastle	Newcastle	Middlesbrough	Newcastle	Leeds	Leeds		Newcastle	Newcastle
Orig. Loc. Name			Morecambe	Whitehaven	Glasgow Central					Ribblehead		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	17.23½	...	...	...	...	18v43½	19.57	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	3	4	...	...	...
	dep	3	17.26	...	...	...	...	18.46	20.00	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	17.31½	...	...	...	...	18.51½	20.06½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	17a40½	...	...	...	...	19a00	20a15	...	...	...
Long Preston	dep	8	17.43½	...	...	...	...	19.02½	20.17½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	17/46½	...	...	...	...	19/05	20/20	...	...	...
Giggleswick	dep	11	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	18a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18p27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	...	...	19a08½	20a23½	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	...	19.17	20.32	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	...	19a25	20.41	20.46	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	20RM49	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	19/28	...	20.53	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	...	19a40	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	...	...	20/11½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	...	20a19	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	...	20a32½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	17/57	18/46	19/26½	19/54½	20/45½	...	...	20/58½	22/51
	mgn	46	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	17/58	18/52½	19/27½	19/55½	20/46½	...	...	20/59½	22/52
	mgn	48	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	17.59½	18.54	19w30	19w57	20z48	...	...	21w01	22w54
	plt	50	...	2	3	5	2	6	...	...	5	5

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5H81</b>	<b>2H02</b>	<b>1S50</b>	<b>2H04</b>	<b>2H08</b>	<b>2N09</b>	<b>2N13</b>	<b>2H10</b>	<b>2N17</b>	<b>1M53</b>
Orig. Dep. Time			06.10	05.54	06.30	06.19	08.19	08.24	09.26	08.49	10.22	09.47
Orig. Loc. Name			Skipton Broughton Rd C.S.	Leeds	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds
Dest. Loc. Name			Ribblehead	Lancaster	Glasgow Central		Morecambe					
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>06RM15</b>	<b>06v35½</b>	...	<b>06.54½</b>	<b>08v55</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>10.24</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>06.21</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06.56½</b>	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	<b>10.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	<b>06.43½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09a32</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>06/32</b>	<b>06a52½</b>	...	<b>07a08</b>	<b>09a14½</b>	...	...	<b>09a40½</b>	...	<b>10/37</b>
Long Preston	dep	8	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.43</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>06/39</b>	<b>06/58½</b>	...	<b>07/12</b>	<b>09/20½</b>	...	...	<b>09/45½</b>	...	<b>10/40</b>
Giggleswick	dep	11	...	<b>07a03</b>	...	...	<b>09a25</b>	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	<b>07a11½</b>	...	...	<b>09a33½</b>	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	...	<b>07.22½</b>	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	<b>07.38</b>	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>07.42</b>	...	...	<b>10p02</b>	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	<b>07a15½</b>	...	...	...	<b>09c50</b>	...	<b>10c44½</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	<b>06/49½</b>	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	<b>10/52½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	<b>06/55</b>	...	...	<b>07a32</b>	...	...	...	<b>10a06½</b>	...	<b>10/58</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	<b>06RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>07.02</b>	...	...	<b>07/35</b>	...	...	...	<b>10/09½</b>	...	<b>11/01</b>
Dent	dep	25	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	<b>07a47</b>	...	...	...	<b>10a21½</b>	...	<b>11/11</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	<b>11a22½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11.34</b>
	dep	32	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	<b>10.47½</b>	...	<b>11.36</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	<b>08/18½</b>	...	...	...	<b>10/54</b>	...	<b>11/42½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...	<b>10/56½</b>	...	<b>11/45</b>
Langwathby	dep	37	...	...	...	<b>08a26</b>	...	...	...	<b>11a01½</b>	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11/53</b>
Armathwaite	dep	39	...	...	...	<b>08a39½</b>	...	...	...	<b>11a15</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	<b>08/41½</b>	...	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>12/00</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	<b>08/45</b>	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	<b>12/04½</b>
	mgn	44	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	...	<b>08/02½</b>	<b>08/51½</b>	...	<b>09/52½</b>	<b>10/45½</b>	<b>11/29</b>	<b>11/49</b>	<b>12/11</b>
	mgn	46	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>
London Rd. Jn.	dep	47	...	...	<b>08/03½</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/53½</b>	<b>10/46½</b>	<b>11/30½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/12½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.58</b>	...	<b>09v56</b>	<b>10w48</b>	<b>11w32</b>	<b>11.57</b>	<b>12y14</b>
	plt	50	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>2H84</b>	<b>2N21</b>	<b>2H86</b>	<b>2N29</b>	<b>1S74</b>	<b>2H88</b>	<b>2H90</b>	<b>2N33</b>	<b>2N37</b>	<b>2H92</b>	
Orig. Dep. Time			10.19	11.22	10.49	12.22	13.22	12.49	13.49	14.24	15.24	14.49	
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour				Glasgow Central		Morecambe				
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Skipton</b>	arr	1	10.54½	...	11.24	...	...	13.24	14.26	...	...	15.24	
	plt	2	3	...	3	...	...	3	3	...	...	3	
	dep	3	11.00	...	11.26	...	...	13.26	14.34	...	...	15.26	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	5	11.05½	...	...	...	...	13.31½	14.39½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellifield	dep	7	11a14½	...	11a37½	...	...	13a40	14a48½	...	...	15a37½
		dep	8	11.17½	...	...	...	...	13.42½	14.51½	...	...	...
	Long Preston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	11/20½	...	11/41½	...	...	13/45	14/54½	...	...	15/41½
Giggleswick	dep	11	11a25	...	...	...	...	...	14a59	...	...	...	
	dep	12	11a33½	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	
	dep	13	11.39½	...	...	...	...	...	15a13½	...	...	...	
	dep	14	11.44½	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
<b>Carnforth</b>	arr	16	12.00	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	
	dep	17	12.02½	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	
Settle	dep	18	...	...	11c46	...	...	13a48½	...	...	...	15a45	
	dep	19	...	...	11.54½	...	...	13.57	...	...	...	15.53½	
Horton-in-Ribblesdale	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	12a02½	...	...	14a05	...	...	...	16a01½	
Ribblehead	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	24	...	...	12/05½	...	...	14/08	...	...	...	16/04½	
	dep	25	...	...	12.12	...	...	14.14½	...	...	...	16.11	
Dent	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	12a17½	...	...	14a20	...	...	...	16a16½	
Garsdale	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	12.30	...	...	14.32½	...	...	...	16.29	
Kirkby Stephen	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	12.41½	...	...	14.44	...	...	...	16.40½	
<b>Appleby</b>	dep	32	...	...	12.43½	...	...	14.45	...	...	...	16.41½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	12/50	...	...	14/51½	...	...	...	16/48	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	12/52½	...	...	14/54	...	...	...	16/50½	
	dep	37	...	...	12a57½	...	...	14a59	...	...	...	16a55½	
Langwathby	dep	38	...	...	13.03	...	...	15.04½	...	...	...	17.01	
	dep	39	...	...	13a11	...	...	15a12½	...	...	...	17a09	
Armathwaite	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	13/13	...	...	15/14½	...	...	...	17/11	
Low House Crossing S.B.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	13/16½	...	...	15/18	...	...	...	17/14½	
Howe & Co Sdgs	mgn	44	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
	dep	45	...	12/44	13/23	13/48½	14/44½	15/24½	...	15/46½	16/47½	17/21	
Petteril Bridge Jn	mgn	46	...	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	(2½)	
	dep	47	...	12/45	13/24½	13/49½	14/45½	15/25½	...	15/50½	16/48½	17/24½	
London Rd. Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	arr	49	...	12w47	13y26	13#51	14z47	15.27	...	15v54	16.50	17w26	
<b>Carlisle</b>	plt	50	...	5	6	5	3	6	...	5	5	6	

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2H94</b>	<b>2M34</b>	<b>1S73</b>	<b>2N45</b>	<b>2N47</b>	<b>2H96</b>	<b>2H98</b>	<b>5H09</b>	<b>2N51</b>	<b>2N55</b>
Signal ID			16.39	16.22	17.16	16.32	18.24	17.50	19.19		19.26	21.18
Orig. Dep. Time			Leeds	Newcastle	Newcastle	Middlesbrough	Newcastle	Leeds	Leeds		Newcastle	Newcastle
Orig. Loc. Name			Morecambe	Whitehaven	Glasgow Central					Ribblehead		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	17.23½	...	...	...	...	18v28	19y54	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	3	17p25½	...	...	...	...	18.35	20.00	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	17p31	...	...	...	...	18.40½	20.06½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	17ap40	...	...	...	...	18a49	20a15	...	...	...
Long Preston	dep	8	17p43	...	...	...	...	18.51½	20.17½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	17/46	...	...	...	...	18/54	20/20	...	...	...
Giggleswick	dep	11	17ap50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	17p58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	18ap05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	18p10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	...	...	18a57½	20a23½	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	...	19.06	20.32	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	...	19a14	20.41	20.46	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	20RM49	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	19/17	...	20.53	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	...	19a29	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	...	20a08	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	17/57	18/47	19/26½	19/54½	20/34½	...	...	20/58½	22/51
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	17/58	18/48	19/27½	19/55½	20/35½	...	...	21/00	22/52
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	17.59½	18z49½	19y29	19w57	20z37	...	...	21v02	22w54
	plt	50	...	3	3	5	3	6	...	...	5	5

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2H52	2H52	5M48	2N01	2N03	2H62	2H54	2N05	1M00	2N07	
			08.40	08.40		09.10	10.10	09.00	10.51	11.10	10.17	12.10	
			Leeds	Leeds		Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Sheffield	Newcastle	
				Morecambe	Hellifield				Morecambe				
			150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	
			Sun From 30/03/2014	Sun Until 23/03/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Skipton</b>	arr	1	09.23	09.23	...	...	...	09.46	11.28	...	11.53	...	
	plt	2	3	3	...	...	...	3	3	...	3	...	
	dep	3	09.26	09.26	...	...	...	09.48	11.30	...	11.55	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	5	09.31½	09.31½	...	...	...	09.53½	11.35½	...	...	...
		mgn	6	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellifield	dep	7	09a40½	09a40½	09.52	...	...	10a02	11a44	...	12/06	...
		dep	8	09.43	09.43	...	...	...	...	11.46½	...	...	...
	Long Preston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	09OPa47	09OPa47	10RMk17	...	...	10/06	11/49½	...	12/09½	...
Giggleswick	dep	11	09a52	09a52	...	...	...	...	11a54	...	...	...	
	dep	12	10.00	10.00	...	...	...	...	12.02	...	...	...	
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	13	10a06½	10a06½	...	...	...	...	12a08½	...	...	...	
	dep	14	10.11½	10.11½	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	
Bentham	mgn	15	...	[2]<½>	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	16	10w25	10w27½	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	
Wennington	dep	17	...	10.31	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	10c10½	...	...	12c14	...	
Settle	dep	19	...	...	...	...	...	10a19½	...	...	12/21	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horton-in-Ribblesdale	dep	21	...	...	...	...	...	10a27½	...	...	12/26	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	12/29	...	
Blea Moor	dep	25	...	...	...	...	...	10a37½	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dent	mgn	27	...	...	...	...	...	10a43	...	...	12/40	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garsdale	mgn	29	...	...	...	...	...	10a56	...	...	12a51½	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Stephen	arr	31	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	13.03	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	13.05	...	
Appleby	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	11/16	...	...	13/11½	...	
Kirkby Thore Signal Box	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	13/14	...	
Culgaith Signal Box LC	dep	37	...	...	...	...	...	11a23½	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	11a29½	...	...	13/22	...	
Lazonby & Kirkoswald	dep	39	...	...	...	...	...	11a37½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Armathwaite	dep	41	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	13/29	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low House Crossing S.B.	mgn	43	...	...	...	...	...	11/43	...	...	13/32½	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
Howe & Co Sdgs	mgn	45	...	...	...	...	...	10/42	11/46½	11/49½	12/37	13/39	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	13/45½	
Petteril Bridge Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	10/42½	11/47½	11/52½	12/38½	13/40	
London Rd. Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	10.44	11.49	11w54	12.40	13#42	
<b>Carlisle</b>	plt	50	...	...	...	...	...	5	5	6	5	5	

# Public arrival 5 minutes later



## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

### Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5M51	2N09	2N11	2H64	2H56	2N13	2N15	2H58	2N17	2N19
				13.10	14.10	13.55	14.57	15.10	16.10	17.21	17.10	18.10
			Hellifield	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle
							Morecambe			Morecambe		
			150	150	150	150	142	150	150	142	150	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	...	14.30	15.32½	...	...	17.56½	...	...
	plt	2	...	...	...	3	3	...	...	3	...	...
	dep	3	...	...	...	14.33	15.36	...	...	18.00	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	...	...	14.38½	15.41½	...	...	18.05½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	14.27	...	...	14a47	15a50½	...	...	18a14½	...	...
Long Preston	dep	8	...	...	...	14a50	15.53½	...	...	18.18	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	14RMk48	...	...	14/52½	15/56	...	...	18/20½	...	...
Giggleswick	dep	11	...	...	...	...	16a00½	...	...	18a25	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	...	...	16.08½	...	...	18.33	...	...
Bentham	dep	13	...	...	...	...	16a15	...	...	18a39½	...	...
Wennington	dep	14	...	...	...	...	16.20	...	...	18.44½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	...	...	16.35½	...	...	19.00	...	...
	dep	17	...	...	...	...	16.37½	...	...	19.04	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	14a56	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	15a13	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	15a23	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	15a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	15a41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	16a08	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	16a14	...	...	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	16a22	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	14/37	15/39½	16/34	...	16/42½	17/40½	...	18/37	19/44½
	mgn	46	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	14/38½	15/40½	16/35	...	16/43½	17/41½	...	18/38	19/45½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	14.40	15w42	16w37	...	16.45	17y43	...	18.40	19w47
	plt	50	...	5	5	6	...	5	5	...	5	5

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

### Sundays

8 December to 11 May

			21	22								
			<b>2H66</b>	<b>2N21</b>								
			17.40	20.15								
			Leeds	Newcastle								
			150	150								
			Sun	Sun								
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>18w15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>18a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>18/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	<b>18a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	<b>18a45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	<b>18a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>18/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	25	<b>19a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	<b>19a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	<b>19a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	<b>19/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	<b>19a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	<b>19a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	<b>20a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	<b>20/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	<b>20/14</b>	<b>21/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>(2½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	<b>20/19½</b>	<b>21/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	<b>20.21</b>	<b>21w53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2H81	2N04	2N08	2Y51	2N12	2H85	1E95	2N20	2Y55	2N24
				06.17	07.08	07.45		07.08		10.34	
		Leeds	Newcastle	Dumfries Newcastle	Lancaster	Dumfries Newcastle	Leeds	Glasgow Central Newcastle	Newcastle	Morecambe	Newcastle
		150	150	150	150	150	150	150	150	142	150
Operating Characteristics											
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...
	dep	2	<b>05.50</b>	<b>06.25</b>	<b>07k17</b>	...	<b>08k28</b>	<b>08.53</b>	<b>09dq39</b>	<b>10.28</b>	...
London Rd. Jn.	dep	3	<i>05/51½</i>	<i>06/27</i>	<i>07/18½</i>	...	<i>08/29½</i>	<i>08/54½</i>	<i>09/40½</i>	<i>10/29½</i>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	<i>05/52½</i>	<i>06/28</i>	<i>07/20</i>	...	<i>08/31</i>	<i>08/55½</i>	<i>09/42</i>	<i>10/31</i>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	<i>05/58</i>	...	...	...	...	<i>09/01</i>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	<i>06/01</i>	...	...	...	...	<i>09/04</i>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	<b>06a04</b>	...	...	...	...	<b>09a07</b>	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	<b>06a11½</b>	...	...	...	...	<b>09a14½</b>	...	...	...
Langwathby	dep	13	<b>06a18</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	<i>06/22½</i>	...	...	...	...	<i>09/25</i>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	<i>06/25</i>	...	...	...	...	<i>09/27½</i>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	<b>06.31½</b>	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...
	dep	20	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	<i>06/40½</i>	...	...	...	...	<i>09/43½</i>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	<b>06a46</b>	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	<i>06/51</i>	...	...	...	...	<i>09/53½</i>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	<i>06/55</i>	...	...	...	...	<i>09/57½</i>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	<b>06a59½</b>	...	...	...	...	<b>10a02</b>	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<i>07/09</i>	...	...	...	...	<i>10/13½</i>	...	...	...
Ribblehead	dep	37	<b>07a16</b>	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	<i>07/24½</i>	...	...	...	...	<i>10/26</i>	...	...	...
Settle	dep	40	<b>07a30½</b>	...	...	...	...	<b>10a32</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	<b>10.58</b>	...
	dep	43	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	...
Wennington	dep	44	...	...	...	<b>07.31½</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	...
Bentham	dep	45	...	...	...	<b>07a37½</b>	...	...	...	<b>11a26½</b>	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	<b>11.33</b>	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	<b>07a52½</b>	...	...	...	<b>11a42</b>	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<i>07/33</i>	...	...	<i>07/56½</i>	...	<i>10/34½</i>	...	<i>11/46</i>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>07.36</b>	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	<b>11.50</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>07a39</b>	...	...	<b>08a03½</b>	...	<b>10a39½</b>	...	<b>11a53½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	<b>07.47</b>	...	...	<b>08.11½</b>	...	<i>10/46½</i>	...	<b>12.01½</b>	...
	mgn	59	[2]<1>	...	...	[2]<2>	...	[2]<1>	...	[2]<2>	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.20½</b>	...	<b>10.54</b>	...	<b>12.10½</b>	...
	plt	61	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	62	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.26</b>	...	<b>10.58</b>	...	<b>12.13</b>	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2H89	2N28	2N36	2Y57	2H93	0P99	1E76	1E23	2N40	2Y61
Signal ID						13.15 Heysham Harbour			12.12 Glasgow Central			16.04 Lancaster
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Preston	Newcastle	Leeds	Middlesbrough	Leeds
Timing Load			150	150	150	142	150	LD75	150	150	150	142
Operating Characteristics								Q				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	5	5	...	6	HS	4	6	5	...
	dep	2	11.55	12.28	13.30	...	14.04	14.28	14c36½	15.05	15.28	...
London Rd. Jn.	dep	3	11/56½	12/29½	13/31½	...	14/05½	14/31	14/38	15/06½	15/29½	...
	mgn	4	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	11/57½	12/31	13/33	...	14/06½	14/32	14/39	15/07½	15/30½	...
	mgn	6	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	12/03	...	...	...	14/12	14/37½	...	15/13	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	12/06	...	...	...	14/15	14/41	...	15/16	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	12a09	...	...	...	14a18	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	12.16	...	...	...	14.25	14/48	...	15/23	...	...
Langwathby	dep	13	12a22½	...	...	...	14a31½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	12/27	...	...	...	14/36	14/56	...	15/31	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	12/29½	...	...	...	14/38½	14/59	...	15/33½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	12.36	...	...	...	14.45	...	...	15.40	...	...
	dep	20	12.37	...	...	...	14.47	15/05	...	15.42	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	12/45	...	...	...	14/55	15/12½	...	15/50	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	12.50	...	...	...	15.00	15/16	...	15a55½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	12/55	...	...	...	15/05	15/19½	...	16/00½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	12/59	...	...	...	15/09	15/23	...	16/04½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	13a03½	...	...	...	15a13½	15/29	...	16/07½	...	...
Dent	dep	33	13.08½	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/14	...	...	...	15/24	15/38	...	16/19	...	...
Ribblehead	dep	37	13a18	...	...	...	15.27½	15/40½	...	16/21½	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	13.24½	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	13/26½	...	...	...	15/36	15/47	...	16/28	...	...
Settle	dep	40	13a32½	...	...	...	15c43	...	...	16c35	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	16.31½
	dep	43	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	16.32½
Wennington	dep	44	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	16a46½
Bentham	dep	45	...	...	...	14a18	...	...	...	...	...	16a52½
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	16a59½
Giggleswick	dep	47	...	...	...	14a33½	...	...	...	...	...	17a08½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13/35	...	...	14/36½	15/45½	15/53½	...	16/37½	...	17/12½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	13.38	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	17.16½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	15*OP59	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	13a41	...	...	14a44	15a50½	16/23	...	16/41½	...	17a20
	mgn	57	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...
Gargrave	dep	58	13.49	...	...	14a52½	...	...	...	...	...	17a28½
	mgn	59	[2]<1>	...	...	[2](2½)<1>	...	...	...	...	...	[2](½)<1>
<b>Skipton</b>	arr	60	13.57	...	...	15.03	16.05	...	...	16v54	...	17.37
	plt	61	2	...	...	2	2	...	...	2	...	3
	dep	62	13p59	...	...	15.10	16.10	...	...	16.57	...	17p39

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2H95	2N44	2N48	2H97	1E97	2Y65	2N56	5H09	2H09	2N62
							16.12 Glasgow Central	19.08 Morecambe		20.46 Ribblehead		
			Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle		Leeds	Newcastle
			150	150	142	150	150	142	142	150	150	142
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	2	<b>16.18</b>	<b>16.28</b>	<b>17.28</b>	<b>18.14</b>	<b>18c37</b>	...	<b>19.41</b>	...	...	<b>21.28</b>
London Rd. Jn.	dep	3	<b>16/19½</b>	<b>16/30</b>	<b>17/29½</b>	<b>18/15½</b>	<b>18/38½</b>	...	<b>19/42½</b>	...	...	<b>21/29½</b>
	mgn	4	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	<b>16/20½</b>	<b>16/31</b>	<b>17/31</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/40</b>	...	<b>19/44</b>	...	...	<b>21/30½</b>
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	<b>16/26</b>	...	...	<b>18/22</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	<b>16/29</b>	...	...	<b>18/25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	<b>16a32</b>	...	...	<b>18a28</b>	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	<b>16.39</b>	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	<b>16a45½</b>	...	...	<b>18a41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	<b>16/50</b>	...	...	<b>18/46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	<b>16/52½</b>	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	<b>16.59</b>	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>17.01</b>	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	<b>17/09</b>	...	...	<b>19/04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	<b>17.14</b>	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	<b>17/19</b>	...	...	<b>19/14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	<b>17/23</b>	...	...	<b>19/18</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	<b>17a27½</b>	...	...	<b>19a22½</b>	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	<b>17.32½</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM49</b>	...	...
	dep	36	<b>17/38</b>	...	...	<b>19/33</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...
Ribblehead	dep	37	<b>17a42</b>	...	...	<b>19a37</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21.00</b>	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	<b>17.48½</b>	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...
Helwith Bridge	dep	39	<b>17/50½</b>	...	...	<b>19/45½</b>	...	...	...	...	<b>21/08½</b>	...
Settle	dep	40	<b>17c57½</b>	...	...	<b>19a51½</b>	...	...	...	...	<b>21a14½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	<b>19a54</b>	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	<b>20.00½</b>	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	<b>20a09½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>18/00</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>21/17</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>18.03</b>	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	<b>21.20</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>18a06</b>	...	...	<b>19a59</b>	...	<b>20a21</b>	...	...	<b>21a23</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	<b>18a14½</b>	...	...	<b>20/06</b>	...	<b>20.29</b>	...	...	<b>21.31</b>	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>18v21½</b>	...	...	<b>20v12½</b>	...	<b>20v37</b>	...	...	<b>21.38</b>	...
	plt	61	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	62	<b>18.27</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>21.48</b>	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2N04	5H81	2H81	2N08	2Y53	2H03	2N12	2H85	1E95	2N20
Signal ID				06.10		06.17	08.23				07.09	
Orig. Dep. Time				Skipton		Dumfries	Lancaster				Glasgow Central	
Orig. Loc. Name				Broughton Rd C.S.								
Dest. Loc. Name			Newcastle		Leeds	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	3	...	6	5	6	3	5
	dep	2	06.25	...	...	07k17½	...	07.52	08.28	09.26	09dq39	10.28
London Rd. Jn.	dep	3	06/26½	...	...	07/19	...	07/53½	08/29½	09/27½	09/40½	10/29½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Petteril Bridge Jn	dep	5	06/28	...	...	07/20	...	07/54½	08/31	09/28½	09/42	10/31
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	08/00	...	09/34	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	08/03	...	09/37	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	08a06	...	09a40	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	08.13	...	09a47½	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	08a19½	...	09.53½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	08/24	...	09/58	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	08/26½	...	10/00½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	08.33	...	10.07	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	08.34	...	10.08½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	08/42	...	10/16½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	08.47	...	10.21½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	08/52	...	10/26½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	08/56	...	10/30½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	09a00½	...	10a35	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	09.05½	...	10.40	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	06RM58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07.02	...	...	...	09/11	...	10/45½	...	...
Ribblehead	dep	37	...	07.05	07.16	...	...	09a15	...	10a49½	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	07.22½	...	...	09.21½	...	10.56	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	07/24½	...	...	09/23½	...	10/58	...	...
Settle	dep	40	...	...	07a30½	...	...	09a29½	...	11a04	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	08a47	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	08a59	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	07/33	...	...	09/11½	09/32	11/06½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	07.36	...	...	09.15½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	07a39	...	...	09a19	09a37	11a11½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[2](½)<1>	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	07.47	...	...	09.27	...	11/18½	...	...
	mgn	59	...	...	[2]<1>	...	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	07.55	...	...	09v35	09v52	11.26	...	...
	plt	61	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...
	dep	62	...	...	07.57	...	...	09.42	09.56	11.28	...	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

### Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			2Y55	2N24	2H89	2N28	2N36	2Y57	2H93	1E76	2N40	1E23
Orig. Dep. Time			10.34					13.15		12.12		
Orig. Loc. Name			Morecambe					Heysham Harbour		Glasgow Central		
Dest. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Middlesbrough	Leeds
Timing Load			142	150	150	150	150	142	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>11.34</b>	<b>11.51</b>	<b>12.28</b>	<b>13.30</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14c36½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.49</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	<b>11/35½</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/29½</b>	<b>13/31½</b>	...	<b>14/27½</b>	<b>14/38</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/50½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	<b>11/36½</b>	<b>11/53½</b>	<b>12/31</b>	<b>13/33</b>	...	<b>14/28½</b>	<b>14/39</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/51½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	<b>11/59</b>	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	<b>15/57</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	<b>14/37</b>	...	...	<b>16/00</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	<b>12a05</b>	...	...	...	<b>14a40</b>	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	<b>16/07</b>
Langwathby	dep	13	...	...	<b>12a18½</b>	...	...	...	<b>14a53½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	<b>12/23</b>	...	...	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>16/15</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	<b>12/25½</b>	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	<b>16/17½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	<b>16.24</b>
	dep	20	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	<b>16.26</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	<b>12/41</b>	...	...	...	<b>15/17</b>	...	...	<b>16/34</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	<b>16a39½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	<b>12/51</b>	...	...	...	<b>15/27</b>	...	...	<b>16/44½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...	<b>15/31</b>	...	...	<b>16/48½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	<b>12a59½</b>	...	...	...	<b>15a35½</b>	...	...	<b>16/51½</b>
Dent	dep	33	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	<b>15/46</b>	...	...	<b>17/01½</b>
Ribblehead	dep	37	...	...	<b>13a14</b>	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	<b>17/04</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>15/58</b>	...	...	<b>17/10½</b>
Settle	dep	40	...	...	<b>13a28½</b>	...	...	...	<b>16a04</b>	...	...	<b>17cp17½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	<b>10.58</b>	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...
	dep	43	<b>11.07</b>	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...
Wennington	dep	44	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	<b>14a12½</b>	...	...	...	...
Bentham	dep	45	<b>11a26½</b>	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	<b>11.33</b>	...	...	...	...	<b>14a25</b>	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	<b>11a42</b>	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>11/46</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	<b>14/39</b>	<b>16/06½</b>	...	...	<b>17/20</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>11.50</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	<b>14r43</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>11a53½</b>	...	<b>13a37</b>	...	...	<b>14aq46½</b>	<b>16a11½</b>	...	...	<b>17/24</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>
Gargrave	dep	58	<b>12.01½</b>	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>14ar55</b>	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>12.10½</b>	...	<b>13w53</b>	...	...	<b>15.03</b>	<b>16.26</b>	...	...	<b>17v36½</b>
	plt	61	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	62	<b>12.13</b>	...	<b>13.57</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>16.28</b>	...	...	<b>17.41</b>

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2Y61	2H95	2N44	2N48	2H97	1E97	2Y65	2N56	5H09	2H09
			16.21 Morecambe					16.12 Glasgow Central	19.09 Morecambe		20.46 Ribblehead	
			Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle		
			142	150	150	142	150	150	142	142	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	6	5	5	6	4	...	5	...	...
	dep	2	...	16.18	16.28	17.28	18.07	18Dgr40	...	19.41	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	16/19½	16/30	17/29½	18/08½	18/41½	...	19/42½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	16/20½	16/31	17/30½	18/09½	18/42½	...	19/44	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	16/26	...	...	18/15	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	16/29	...	...	18/18	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	16a32	...	...	18a21	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	16.39	...	...	18.28	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	16a45½	...	...	18a34½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	16/50	...	...	18/39	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	16/52½	...	...	18/41½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	16.59	...	...	18.48	...	...	...	...	...
	dep	20	...	17.01	...	...	18.49	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	17/09	...	...	18/57	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	17.14	...	...	19.02	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	17/19	...	...	19/07	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	17/23	...	...	19/11	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	17a27½	...	...	19a15½	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	17.32½	...	...	19.20½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM49	...
	dep	36	...	17/38	...	...	19/26	...	...	...	20.53	...
Ribblehead	dep	37	...	17a42	...	...	19a30	...	...	...	20.56	21.00
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	17.48½	...	...	19.36½	...	...	...	...	21.06½
Helwith Bridge	dep	39	...	17/50½	...	...	19/38½	...	...	...	...	21/08½
Settle	dep	40	...	17c57½	...	...	19a44½	...	...	...	...	21a14½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	16.49	...	...	...	...	19.33	...	...	...
	dep	43	...	16.50	...	...	...	...	19.34	...	...	...
Wennington	dep	44	...	17a04	...	...	...	...	19.47½	...	...	...
Bentham	dep	45	...	17.09½	...	...	...	...	19a53½	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	17a16½	...	...	...	...	20.00	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	17.25	...	...	...	...	20a09	...	...	...
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17/29	18/00	...	19/47	...	20/13	...	...	21/17
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	17.33	18.03	...	...	...	20.17	...	...	21a20
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	17a36½	18a06	...	19a52	...	20a20½	...	...	21a23
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	17.44½	18a14½	...	19/59	...	20.28½	...	...	21.31
	mgn	59	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	17v52½	18v21½	...	20v05½	...	20.36½	...	...	21w36
	plt	61	...	2	2	...	2	...	2	...	...	3
	dep	62	...	17.58	18.27	...	20.07½	...	20.38½	...	...	...



# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

14 December to 17 May

		31										
Signal ID		2N62										
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name		Newcastle										
Timing Load		142										
Operating Characteristics												
Dates Of Operation		SO										
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2N00	5M48	2H63	2N02	2N04	2N06	2Y57	5M51	2H65	2N08
				09.52 Hellifield					12.20 Morecambe	14.27 Hellifield		
			Newcastle		Leeds	Newcastle	Newcastle	Newcastle	Leeds		Leeds	Newcastle
			142	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	...	6	5	5	5	...	...	6	5
	dep	2	09.05	...	09.25	10.05	11.12	12.05	...	...	12.59	13.12
London Rd. Jn.	dep	3	09/06½	...	09/26½	10/06½	11/13½	12/06½	...	...	13/00½	13/13½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	09/07½	...	09/27½	10/07½	11/14½	12/07½	...	...	13/01½	13/14½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	09/33	...	...	...	...	...	13/07	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	09/36	...	...	...	...	...	13/10	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	09a39	...	...	...	...	...	13a13	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	09a46½	...	...	...	...	...	13a20½	...
Langwathby	dep	13	...	...	09a53	...	...	...	...	...	13a27	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	13/31½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	10/00	...	...	...	...	...	13/34	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	13.40½	...
	dep	20	...	...	10.07½	...	...	...	...	...	13.41½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	13/49½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	10a21	...	...	...	...	...	13a55	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	10/26	...	...	...	...	...	14/00	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	10/30	...	...	...	...	...	14/04	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	10a34½	...	...	...	...	...	14a08½	...
Dent	dep	33	...	...	10a40	...	...	...	...	...	14a14	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	14/19½	...
Ribblehead	dep	37	...	...	10a49½	...	...	...	...	...	14a23½	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	10a56½	...	...	...	...	...	14a30½	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	14/32½	...
Settle	dep	40	...	...	11a04½	...	...	...	...	...	14a38½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	13a12	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	13a24	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	09RM57	...	...	...	...	...	14RM32	...	...
	dep	50	...	10.17	11/07	...	...	...	13/36½	14.48	14/41	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	11a10½	...	...	...	13.40½	...	14.44	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	10.22	11a13½	...	...	...	13a44	14.53	14a47	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	11.21½	...	...	...	13.52	...	14.55	...
	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	[2]<1>	...	[2]	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	11v28½	...	...	...	14v00	...	15w02	...
	plt	61	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...
	dep	62	...	...	11.30	...	...	...	14.02	...	15.06	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

### Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2N10	2Y99	2N12	1M01	2N14	2H67	2N16	2N18	2Y63	2N20
			Newcastle	14.27 Lancaster Leeds	Newcastle	Nottingham	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	17.45 Morecambe Leeds	Newcastle
			150	150	150	158	150	150	150	150	142	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	5	6	5	6	5	5	...	5
	dep	2	14.12	...	15.05	15.20	16.12	17.00	17.12	18.05	...	20.15
London Rd. Jn.	dep	3	14/13½	...	15/06½	15/21½	16/13½	17/01½	17/13½	18/06½	...	20/16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	14/14½	...	15/07½	15/22½	16/14½	17/02½	17/14½	18/07½	...	20/17½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	15/28	...	17/08	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	15/31	...	17/11	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	17a14	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	15/38	...	17a21½	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	17a28	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	15/46	...	17/32½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	15/48½	...	17/35	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	15.55	...	17.41½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	15.57	...	17.43½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	16/05	...	17/51½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	16a10½	...	17a57	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	16/15	...	18/02	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	16/19	...	18/06	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	16/21½	...	18a10½	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	18a16	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	16/30½	...	18/21½	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	...	...	...	16/33	...	18a25½	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	...	16/39½	...	18/34½	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	...	16c46½	...	18c41½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	18.13	...
	dep	43	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	18.14	...
Wennington	dep	44	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	18a28	...
Bentham	dep	45	...	15.20	...	...	...	...	...	...	18.33½	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	15a26½	...	...	...	...	...	...	18a40½	...
Giggleswick	dep	47	...	15.35	...	...	...	...	...	...	18.49	...
	mgn	48	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	15/41	...	16/49	...	18/44	...	...	18/53	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	15a45½	...	...	...	...	...	...	18.57	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	15b49	...	16/53	...	18a49	...	...	19a00½	...
	mgn	57	...	(½)	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	19a09	...
	mgn	59	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	16.05½	...	17.07	...	19.03½	...	...	19v16	...
	plt	61	...	2	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	62	...	16.08	...	17.09	...	19.05½	...	...	19.18	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

### Sundays

8 December to 11 May

			21									
Signal ID			<b>2Y67</b>									
Orig. Dep. Time			20.00									
Orig. Loc. Name			Morecambe									
Dest. Loc. Name			Leeds									
Timing Load			<b>142</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	44	<b>20a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	45	<b>20.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	<b>20a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>21/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>21a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	<b>21.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>21v31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...