

BOOK CG

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CG04**

**BIRMINGHAM TO HARTLEBURY**

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J77</b>	<b>1V01</b>	<b>5K18</b>	<b>5K26</b>	<b>5K26</b>	<b>5H22</b>	<b>5J21</b>	<b>2V02</b>	<b>5K29</b>	<b>2V04</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.17	05.49	05.49		06.10	05.40	06.43	06.28
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot		Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Whitlocks End
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Kidderminster	Kidderminster	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>	...	<b>06c08</b>	...	<b>06c53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>06/00½</b>	...	<b>06.10½</b>	...	<b>06.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14½</b>	...	<b>06.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>06/04½</b>	...	<b>06a17½</b>	...	<b>07a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>05/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>05/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>05/07</b>	...	...	...	<b>06/05</b>	...	<b>06/18</b>	...	<b>07/03</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	<b>07.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>05/10</b>	...	...	...	<b>06/08½</b>	...	<b>06.23½</b>	...	<b>07a09</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a27</b>	...	<b>07.12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	<b>07a15½</b>
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	←---	...	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>07.18½</b>	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>05OPRM20</b>	<b>05OPRM52</b>	<b>05OPRM52</b>	...	<b>06OPRM13</b>	...	<b>06OPRM46</b>	...
	dep	33	<b>00.02</b>	...	<b>05.32</b>	<b>06.04</b>	<b>06.04</b>	...	<b>06.25</b>	...	<b>06.58</b>	...
	arr	34	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Jn Goods Loop</b>	arr	36	...	...	...	...	<b>06OP06</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>06.11</b>	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	<b>05OP35</b>	...	<b>06OP12</b>	<b>06.17</b>	<b>06.28</b>	<b>06.36</b>	<b>07OP01</b>	<b>07.21½</b>
	dep	39	...	<b>05/17½</b>	<b>05.40</b>	<b>06/07</b>	<b>06.13</b>	...	...	<b>06.37</b>	<b>07.02</b>	<b>07.22½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	<b>07.26</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>05/20½</b>	<b>05/44</b>	<b>06/11</b>	<b>06/17</b>	...	...	<b>06.43½</b>	<b>07/06</b>	<b>07.29</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	<b>07.33</b>
	dep	46	...	<b>05/23</b>	<b>05/48</b>	<b>06/15</b>	<b>06/21</b>	...	...	<b>06.48½</b>	<b>07/10</b>	<b>07.34</b>
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>05OPRM50½</b>	<b>06OPRM18</b>	<b>06OPRM24</b>	...	...	...	<b>07OPRM12½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>06.05</b>	<b>06.58</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	<b>07.26</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>
	dep	51	...	<b>05/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/52½</b>	...	<b>07.39</b>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2J05</b>	<b>5K33</b>	<b>2V06</b>	<b>5S12</b>	<b>2J09</b>	<b>2V08</b>	<b>5C14</b>	<b>2K01</b>	<b>2J12</b>	<b>2J13</b>
Orig. Dep. Time			06.45	07.32	06.30	07.42	07.09	06.52		07.08	07.19	07.26
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stourbridge Jn Depot Kidderminster	Leamington Spa Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street	Kidderminster	Leamington Spa	Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>07b13</b>	...	<b>07j24</b>	...	<b>07c37</b>	<b>07e53</b>	...	<b>08g04</b>	<b>08e13</b>	<b>08c23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>07.15½</b>	...	<b>07.26½</b>	...	<b>07.39½</b>	<b>07.55½</b>	...	<b>08.06½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>07.19½</b>	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07.43½</b>	<b>07.59½</b>	...	<b>08.10½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>07a22½</b>	...	<b>07a33½</b>	...	<b>07a46½</b>	<b>08a02½</b>	...	<b>08a13½</b>	<b>08a22½</b>	<b>08a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>07/23</i>	...	<i>07/34</i>	...	<i>07/47</i>	<i>08/03</i>	...	<i>08/14</i>	<i>08/23</i>	<i>08/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	<b>08.05½</b>	...	<b>08.16½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>07a28</b>	...	<b>07a40</b>	...	<b>07a52</b>	<b>08.08½</b>	...	<b>08a20</b>	<b>08a28</b>	<b>08a38</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>07.43</b>	...	...	<b>08a12</b>	...	<b>08.23</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>07a33½</b>	...	<b>07a46½</b>	...	<b>07a57½</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08a26½</b>	<b>08a33½</b>	<b>08a43½</b>
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...
Lye	dep	30	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	<b>08.18</b>	...	<b>08.29½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	<b>07OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	<b>07RM43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>07.39</b>	<b>07OP45</b>	<b>07.52½</b>	<b>07.53</b>	<b>08.03</b>	<b>08.21</b>	...	<b>08.32½</b>	<b>08.40</b>	<b>08.48</b>
	dep	39	...	<b>07.46</b>	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.22</b>	...	<b>08.33½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08a26</b>	...	<b>08a37½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<i>07/50</i>	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.29</b>	...	<b>08.40½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	<b>08.04</b>	...	...	<b>08.33</b>	...	<b>08.45</b>	...	...
	dep	46	...	<i>07/54</i>	<b>08.05</b>	...	...	<b>08.34</b>	<b>08.45</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>07OPRM56½</b>	...	...	...	...	<b>08RM48</b>	...	...	...
	dep	49	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>08.09½</b>	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>08.10</b>	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2K04</b>	<b>2V10</b>	<b>5J22</b>	<b>2J16</b>	<b>2K05</b>	<b>5C20</b>	<b>2V12</b>	<b>2J19</b>	<b>2K08</b>	<b>5S28</b>
Signal ID			08.07	07.46		08.00	08.34		08.46	08.26		
Orig. Dep. Time			Whitlocks End	Leamington Spa		Leamington Spa	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon		
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Dorridge			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	2	<b>08e33</b>	<b>08k43</b>	<b>08.44</b>	<b>08b53</b>	<b>09b02</b>	...	<b>09b13</b>	<b>09e23</b>	<b>09.33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	<b>08RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>08.35½</b>	<b>08.45½</b>	...	<b>08.55½</b>	<b>09a05</b>	...	<b>09.15½</b>	<b>09.25½</b>	<b>09.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>08.39½</b>	<b>08.49½</b>	...	<b>08.59½</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.19½</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>08a42½</b>	<b>08a52½</b>	...	<b>09a02½</b>	<b>09.11½</b>	...	<b>09a22½</b>	<b>09a32½</b>	<b>09a42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>08/43</i>	<i>08/53</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/12</i>	...	<i>09/23</i>	<i>09/33</i>	<i>09/43</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>08.45½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>08a49</b>	<b>08a58</b>	...	<b>09.08½</b>	<b>09a17</b>	...	<b>09a28</b>	<b>09.38½</b>	<b>09a48</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>08.52</b>	...	...	<b>09a12</b>	...	...	...	<b>09a42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>08a55½</b>	<b>09a03½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09a22½</b>	...	<b>09a33½</b>	<b>09.45</b>	<b>09a53½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>08.58½</b>	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>09.01½</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.22</b>	<b>09.27</b>	...	<b>09.38</b>	<b>09v51</b>	<b>09.58</b>	...
	dep	39	<b>09.02½</b>	<b>09.09</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>09.12½</b>	...	...	<b>09a32</b>	...	...	...	<b>10a03</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>09/06½</i>	<b>09.15½</b>	...	...	<b>09.35</b>	...	<i>09/43</i>	...	<b>10.06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>09.10</b>	<b>09.19½</b>	...	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.46</b>	...	<b>10.10</b>	...
	dep	46	...	<b>09.20½</b>	...	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.12</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	<b>09RM46</b>	...	...	...	<b>10RM15</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	<b>10.21</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...
	dep	51	...	<i>09/24½</i>	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2V14</b>	<b>2J22</b>	<b>2K10</b>	<b>5C26</b>	<b>2V16</b>	<b>2J25</b>	<b>2K14</b>	<b>5S34</b>	<b>2V18</b>	<b>2J28</b>
Orig. Dep. Time			09.19	09.28	09.40		09.46	09.26	10.09		10.19	10.03
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Shrub Hill	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>				<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>09b43</b>	<b>09c53</b>	<b>10e03</b>	...	<b>10b13</b>	<b>10e23</b>	<b>10b33</b>	...	<b>10b43</b>	<b>10b53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>09.45½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.35½</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>09.49½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.09½</b>	...	<b>10.19½</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.39½</b>	...	<b>10.49½</b>	<b>10.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>09a52½</b>	<b>10a02½</b>	<b>10a12½</b>	...	<b>10a22½</b>	<b>10a32½</b>	<b>10a42½</b>	...	<b>10a52½</b>	<b>11a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>09/53</i>	<i>10/03</i>	<i>10/13</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/33</i>	<i>10/43</i>	...	<i>10/53</i>	<i>11/03</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	<b>11.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>09a58</b>	<b>10.08½</b>	<b>10a18</b>	...	<b>10a28</b>	<b>10.38½</b>	<b>10a48</b>	...	<b>10a58</b>	<b>11.08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>10a12</b>	...	...	...	<b>10a42</b>	...	...	...	<b>11a12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>10a03½</b>	<b>10.15</b>	<b>10a23½</b>	...	<b>10a33½</b>	<b>10.45</b>	<b>10a53½</b>	...	<b>11a03½</b>	<b>11.15</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>10.18</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	<b>11.18</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>10.08</b>	<b>10.22</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.52</b>	<b>10.58</b>	...	<b>11.08</b>	<b>11.22</b>
	dep	39	<b>10.09</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11.09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>10/13</i>	...	<b>10.36</b>	...	<i>10/43</i>	...	<b>11.06</b>	...	<i>11/13</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>10.16</b>	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.16</b>	...
	dep	46	<b>10.17</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.17</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>10RM45</b>	...	...	...	<b>11RM15</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>10/21</i>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	<i>11/21</i>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2K17</b>	<b>5C32</b>	<b>2V20</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>5S40</b>	<b>2V22</b>	<b>2J34</b>	<b>2K23</b>	<b>5C38</b>
Orig. Dep. Time			10.40		10.46	10.26	11.09		11.19	11.03	11.40	
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>11b03</b>	...	<b>11b13</b>	<b>11e23</b>	<b>11b33</b>	...	<b>11b43</b>	<b>11b53</b>	<b>12e03</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>11.05½</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.55½</b>	<b>12.05½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>11.09½</b>	...	<b>11.19½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.39½</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.09½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>11a12½</b>	...	<b>11a22½</b>	<b>11a32½</b>	<b>11a42½</b>	...	<b>11a52½</b>	<b>12a02½</b>	<b>12a12½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>11/13</i>	...	<i>11/23</i>	<i>11/33</i>	<i>11/43</i>	...	<i>11/53</i>	<i>12/03</i>	<i>12/13</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>11a18</b>	...	<b>11a28</b>	<b>11.38½</b>	<b>11a48</b>	...	<b>11a58</b>	<b>12.08½</b>	<b>12a18</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>11a42</b>	...	...	...	<b>12a12</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>11a23½</b>	...	<b>11a33½</b>	<b>11.45</b>	<b>11a53½</b>	...	<b>12a03½</b>	<b>12.15</b>	<b>12a23½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	<b>12.18</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>11.28</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.52</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.22</b>	<b>12.28</b>	...
	dep	39	<b>11.29</b>	...	<b>11.39</b>	...	<b>11.59</b>	...	<b>12.09</b>	...	<b>12.29</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>11a33</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	...	...	...	<b>12a33</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>11.36</b>	...	<i>11/43</i>	...	<b>12.06</b>	...	<i>12/13</i>	...	<b>12.36</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>11.40</b>	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.10</b>	...	<b>12.16</b>	...	<b>12.40</b>	...
	dep	46	...	<b>11.42</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.12</b>	<b>12.17</b>	...	...	<b>12.42</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>11RM45</b>	...	...	...	<b>12RM15</b>	...	...	...	<b>12RM45</b>
	dep	49	...	<b>11.51</b>	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>12.51</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<i>12/21</i>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2V24</b>	<b>2J37</b>	<b>2K27</b>	<b>5C44</b>	<b>2V26</b>	<b>2J40</b>	<b>2J41</b>	<b>2V28</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>
Orig. Dep. Time			11.46	11.26	12.09		12.19	12.03	12.40	12.46	12.26	13.09
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Dest. Loc. Name			Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Worcester Shrub Hill		
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>12b13</b>	<b>12e23</b>	<b>12b33</b>	...	<b>12b43</b>	<b>12b53</b>	<b>13e03</b>	<b>13b13</b>	<b>13e23</b>	<b>13b33</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>12.15½</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.15½</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>12.19½</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.39½</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.59½</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.39½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>12a22½</b>	<b>12a32½</b>	<b>12a42½</b>	...	<b>12a52½</b>	<b>13a02½</b>	<b>13a12½</b>	<b>13a22½</b>	<b>13a32½</b>	<b>13a42½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>12/23</b>	<b>12/33</b>	<b>12/43</b>	...	<b>12/53</b>	<b>13/03</b>	<b>13/13</b>	<b>13/23</b>	<b>13/33</b>	<b>13/43</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	<b>13.35½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>12a28</b>	<b>12.38½</b>	<b>12a48</b>	...	<b>12a58</b>	<b>13.08½</b>	<b>13a18</b>	<b>13a28</b>	<b>13.38½</b>	<b>13a48</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>12a42</b>	...	...	...	<b>13a12</b>	...	...	<b>13a42</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>12a33½</b>	<b>12.45</b>	<b>12a53½</b>	...	<b>13a03½</b>	<b>13.15</b>	<b>13a23½</b>	<b>13a33½</b>	<b>13.45</b>	<b>13a53½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>12.48</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.48</b>	...
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	<b>12.58</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.22</b>	<b>13.31</b>	<b>13.38</b>	<b>13.52</b>	<b>13.58</b>
	dep	39	<b>12.39</b>	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.09</b>	...	...	<b>13.39</b>	...	<b>13.59</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>13a03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a03</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>12/43</b>	...	<b>13.06</b>	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>13/43</b>	...	<b>14.06</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>12.46</b>	...	<b>13.10</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	<b>14.10</b>
	dep	46	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.17</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>13RM15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...
	dep	51	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	<b>13.52</b>	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5S52</b>	<b>2V30</b>	<b>2J46</b>	<b>2K36</b>	<b>5C50</b>	<b>2V32</b>	<b>2J49</b>	<b>2K39</b>	<b>5S58</b>	<b>2V34</b>
Orig. Dep. Time			13.19	13.03	13.40	13.46	13.26	14.09	14.19	14.19	14.19	14.19
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End	Whitlocks End	Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Great Malvern	Kidderminster	Kidderminster	Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill	Kidderminster	Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>13b43</b>	<b>13b53</b>	<b>14e03</b>	...	<b>14b13</b>	<b>14e23</b>	<b>14b33</b>	...	<b>14b43</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>13.45½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>	<b>14.25½</b>	<b>14.35½</b>	...	<b>14.45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>13.49½</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.39½</b>	...	<b>14p50</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>13a52½</b>	<b>14a02½</b>	<b>14a12½</b>	...	<b>14a22½</b>	<b>14a32½</b>	<b>14a42½</b>	...	<b>14ap53</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>13/53</b>	<b>14/03</b>	<b>14/13</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14/33</b>	<b>14/43</b>	...	<b>14/53½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>13a58</b>	<b>14.08½</b>	<b>14a18</b>	...	<b>14a28</b>	<b>14.38½</b>	<b>14a48</b>	...	<b>14a58</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>14a12</b>	...	...	<b>14a42</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>14a03½</b>	<b>14.15</b>	<b>14a23½</b>	...	<b>14a33½</b>	<b>14.45</b>	<b>14a53½</b>	...	<b>15a03</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>14.18</b>	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>14.08</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.52</b>	<b>14.58</b>	...	<b>15.07½</b>
	dep	39	...	<b>14.09</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.59</b>	...	<b>15.09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	<b>15a03</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>14/13</b>	...	<b>14.36</b>	...	<b>14/43</b>	...	<b>15.06</b>	...	<b>15/13</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>14.16</b>	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.46</b>	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.16½</b>
	dep	46	<b>14.12</b>	<b>14.17</b>	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.47</b>	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.17½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>14RM15</b>	...	...	...	<b>14RM45</b>	...	...	...	<b>15RM15</b>	...
	dep	49	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.21</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>14/21</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...	<b>15/21½</b>



# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2J52</b>	<b>2K42</b>	<b>5C56</b>	<b>2V36</b>	<b>2J55</b>	<b>2K45</b>	<b>5S64</b>	<b>2V38</b>	<b>2J58</b>	<b>2K48</b>
Orig. Dep. Time			14.03	14.40		14.46	14.26	15.09		15.19	15.03	15.40
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>14b53</b>	<b>15e03</b>	...	<b>15b13</b>	<b>15e23</b>	<b>15b33</b>	...	<b>15b43½</b>	<b>15b53</b>	<b>16e03</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>14.55½</b>	<b>15.05½</b>	...	<b>15.15½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.35½</b>	...	<b>15p46</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>14.59½</b>	<b>15.09½</b>	...	<b>15.19½</b>	<b>15.29½</b>	<b>15.39½</b>	...	<b>15p50</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.09½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>15a02½</b>	<b>15a12½</b>	...	<b>15a22½</b>	<b>15a32½</b>	<b>15a42½</b>	...	<b>15.52½</b>	<b>16a02½</b>	<b>16a12½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>15/03</i>	<i>15/13</i>	...	<i>15/23</i>	<i>15/33</i>	<i>15/43</i>	...	<i>15/53</i>	<i>16/03</i>	<i>16/13</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>15.05½</b>	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...	<b>16.05½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>15.08½</b>	<b>15a18</b>	...	<b>15a28</b>	<b>15.38½</b>	<b>15a48</b>	...	<b>15a58</b>	<b>16.08½</b>	<b>16a18</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>15a12</b>	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...	<b>16a12</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>15.15</b>	<b>15a23½</b>	...	<b>15a33½</b>	<b>15.45</b>	<b>15a53½</b>	...	<b>16.03</b>	<b>16.15</b>	<b>16a23½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	<b>16.18</b>	...
	mgn	31	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>15.22</b>	<b>15.28</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15.52</b>	<b>15.58</b>	...	<b>16.07½</b>	<b>16.22</b>	<b>16.28</b>
	dep	39	...	<b>15.29</b>	...	<b>15.39</b>	<b>15.59</b>	<b>15.59</b>	...	<b>16.08½</b>	...	<b>16.29</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>15a33</b>	...	<b>15.42½</b>	...	<b>16a03</b>	...	<b>16.12</b>	...	<b>16a33</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>15.36</b>	...	<b>15.45½</b>	...	<b>16.06</b>	...	<b>16.15</b>	...	<b>16.36</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.49½</b>	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.40</b>
	dep	46	...	...	<b>15.42</b>	<b>15.50½</b>	...	...	<b>16.12</b>	<b>16.20</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>15RM45</b>	...	...	...	<b>16RM14</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	<i>16/24</i>	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5H24</b>	<b>2V40</b>	<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>5S72</b>	<b>2V42</b>	<b>2J64</b>	<b>2K55</b>	<b>5H28</b>	<b>2V44</b>
Orig. Dep. Time			15.46	15.26	15.26	16.09		16.18	16.03	16.40		16.46
Orig. Loc. Name				Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Shrub Hill
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>16c13</b>	<b>16e23</b>	<b>16b33</b>	...	<b>16cp44</b>	<b>16b53</b>	<b>17e03</b>	...	<b>17b13</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>16.15½</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.35½</b>	...	<b>16ap47</b>	<b>16.55½</b>	<b>17.05½</b>	...	<b>17.15½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>16.19½</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.39½</b>	...	<b>16ap51½</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.09½</b>	...	<b>17.19½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>16a22½</b>	<b>16a32½</b>	<b>16a42½</b>	...	<b>16ap54½</b>	<b>17a02½</b>	<b>17a12½</b>	...	<b>17a22½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>16/23</b>	<b>16/33</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/55</b>	<b>17/03</b>	<b>17/13</b>	...	<b>17/23</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>16a28</b>	<b>16.38½</b>	<b>16a48</b>	...	<b>17ap00</b>	<b>17.08½</b>	<b>17a18</b>	...	<b>17a28</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>16a42</b>	...	...	...	<b>17a12</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>16a33½</b>	<b>16.45</b>	<b>16a53½</b>	...	<b>17ap05½</b>	<b>17.15</b>	<b>17a23½</b>	...	<b>17.33</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>16.38</b>	<b>16.52</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17.22</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17.37½</b>
	dep	39	...	<b>16.39</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17p11</b>	...	<b>17.29</b>	...	<b>17.38½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>17a03</b>	...	<b>17ap15</b>	...	<b>17a33</b>	...	<b>17.42</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>16/43</b>	...	<b>17.06</b>	...	<b>17p18</b>	...	<b>17.36</b>	...	<b>17.45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>16.46</b>	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.40</b>	...	<b>17.49</b>
	dep	46	<b>16.42</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.12</b>	<b>17p23</b>	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.50</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>16RM44</b>	...	...	...	<b>17RM15</b>	...	...	...	<b>17RM50</b>	...
	dep	49	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	<b>17.56</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	<b>17#27½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17p28</b>	...	...	...	<b>17/54</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2J67</b>	<b>2V46</b>	<b>2K58</b>	<b>5C68</b>	<b>2V48</b>	<b>2K60</b>	<b>5K60</b>	<b>2K62</b>	<b>5K62</b>	<b>2J02</b>
Orig. Dep. Time			16.26	17.09	17.18		17.28	17.42		17.26		18.03
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End		Stratford-upon-Avon		Dorridge
Dest. Loc. Name				Worcester Foregate Street		Kidderminster	Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill		Tyseley L.M.D.	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>17e23</b>	<b>17b36</b>	<b>17d43</b>	...	<b>17c53</b>	<b>18e08</b>	...	<b>18e23</b>	...	<b>18c31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>17.25½</b>	<b>17.38½</b>	<b>17.45½</b>	...	<b>17a56</b>	<b>18.10½</b>	...	<b>18.25½</b>	...	<b>18.33½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.29½</b>	<b>17.42½</b>	<b>17.49½</b>	...	<b>18a00½</b>	<b>18.14½</b>	...	<b>18.29½</b>	...	<b>18.38</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17a32½</b>	<b>17a45½</b>	<b>17a52½</b>	...	<b>18a03½</b>	<b>18a17½</b>	...	<b>18a32½</b>	...	<b>18a41</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>17/33</i>	<i>17/46</i>	<i>17/53</i>	...	<i>18/04</i>	<i>18/18</i>	...	<i>18/33</i>	...	<i>18/41½</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>17.35½</b>	...	<b>17.55½</b>	...	...	<b>18.20½</b>	...	<b>18.35½</b>	...	<b>18.44</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>17.38½</b>	<b>17a51</b>	<b>17a59</b>	...	<b>18a09</b>	<b>18a24</b>	...	<b>18a39</b>	...	<b>18a47½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>17a42</b>	...	<b>18.02</b>	...	...	<b>18.27</b>	...	<b>18.42</b>	...	<b>18.50½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>17.45</b>	<b>17.56</b>	<b>18a05½</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18a30½</b>	...	<b>18a45½</b>	...	<b>18a54</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>17.48</b>	...	<b>18.08½</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	<b>18.48½</b>	...	<b>18.57</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>17v51</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.11½</b>	...	<b>18.18½</b>	<b>18.36½</b>	...	<b>18.51½</b>	...	<b>19v01</b>
	dep	39	...	<b>18.01½</b>	<b>18.12½</b>	...	<b>18.20½</b>	<b>18.37½</b>	...	<b>18.52½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>18.05</b>	<b>18.16</b>	...	<b>18a24½</b>	<b>18.41</b>	...	<b>18.56</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>18.08</b>	<b>18.19</b>	...	<b>18.27½</b>	<b>18.44</b>	...	<b>18.59</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>18.12</b>	<b>18v23</b>	...	<b>18.31½</b>	<b>18.48</b>	...	<b>19.03</b>	...	...
	dep	46	...	<b>18.13</b>	...	<b>18.25</b>	<b>18.32½</b>	...	<b>18.53</b>	...	<b>19.08</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>18RM28</b>	...	...	...	...	<b>19RMU11</b>	...
	dep	49	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	<b>18.17½</b>	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	<i>18/57</i>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5V02</b>	<b>2V50</b>	<b>1K57</b>	<b>5J57</b>	<b>2J77</b>	<b>5S82</b>	<b>2V52</b>	<b>2J81</b>	<b>5H75</b>	<b>2V54</b>
Orig. Dep. Time				17.55	17.15		18.36	19.32	18.59	18.51		19.05
Orig. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	London Marylebone		Whitlocks End	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street		Stourbridge Jn Depot			Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>18c43</b>	<b>18c56</b>	...	<b>18c59</b>	...	<b>19c27</b>	<b>19e40</b>	...	<b>19c58</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>18.45½</b>	<b>18/58</b>	...	<b>19.01½</b>	...	<b>19.29½</b>	<b>19.42½</b>	...	<b>20.00½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>18.49½</b>	...	...	<b>19.05½</b>	...	<b>19.33½</b>	<b>19.46½</b>	...	<b>20.04½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>18a52½</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19a08½</b>	...	<b>19a36½</b>	<b>19a49½</b>	...	<b>20a07½</b>
	mgn	11	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>18/53</b>	<b>19/03</b>	...	<b>19/09</b>	...	<b>19/37</b>	<b>19/50</b>	...	<b>20/08</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	<b>19.39½</b>	...	...	<b>20.10½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>18a58</b>	<b>19a08</b>	...	<b>19.14½</b>	...	<b>19a43</b>	<b>19a55</b>	...	<b>20a14</b>
	mgn	25	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	<b>19a18</b>	...	<b>19.46</b>	...	...	<b>20.17</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>19.03</b>	...	...	<b>19.21</b>	...	<b>19a49½</b>	<b>20a00½</b>	...	<b>20a20½</b>
	mgn	29	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	<b>19.52½</b>	...	...	<b>20.23½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	<b>19RM33</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>19.08</b>	<b>19.17</b>	...	<b>19v28</b>	<b>19.50</b>	<b>19.55½</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20.26½</b>
	dep	39	<b>19.05</b>	<b>19.09</b>	<b>19.18</b>	...	...	...	<b>19.56½</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.27½</b>
	mgn	40	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.31</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>19/09</b>	<b>19.15½</b>	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>20.03</b>	...	<b>20/21</b>	<b>20.34</b>
	mgn	44	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>19.19½</b>	<b>19#26</b>	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	<b>20.38</b>
	dep	46	<b>19/11½</b>	<b>19.20½</b>	...	<b>19.28</b>	...	...	<b>20.08</b>	...	<b>20/24</b>	<b>20.39</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>19OPRM31½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>19/15</b>	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	<b>20/27½</b>	<b>20/43</b>

# Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1K62</b>	<b>5J62</b>	<b>2J84</b>	<b>1K65</b>	<b>5J65</b>	<b>2V56</b>	<b>2J90</b>	<b>5G97</b>	<b>2V58</b>	<b>1K72</b>
Orig. Dep. Time			18.15		19.27	18.47		20.29	20.27	21.35	21.31	20.15
Orig. Loc. Name			London Marylebone		Stratford-upon-Avon	London Marylebone		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Dorridge	London Marylebone
Dest. Loc. Name				Stourbridge Jn Depot			Stourbridge Jn Depot	Worcester Foregate Street		Birmingham Snow Hill	Great Malvern	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>20c05</b>	...	<b>20e23</b>	<b>20c43</b>	...	<b>20b55½</b>	<b>21e23</b>	<i>21/48</i>	<b>21b58½</b>	<b>22k10</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM49</b>	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<i>20/07</i>	...	<b>20.25½</b>	<i>20/45</i>	...	<b>20.58</b>	<b>21.25½</b>	...	<b>22.01</b>	<i>22/12</i>
	mgn	7	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>
The Hawthorns	dep	8	<b>20cp13</b>	...	<b>20.29½</b>	<b>20c51</b>	...	<b>21.02</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22a17</b>
	mgn	9	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>20ap17</b>	...	<b>20a32½</b>	<b>20c55</b>	...	<b>21a05</b>	<b>21a32½</b>	...	<b>22.07½</b>	<b>22a20</b>
	mgn	11	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>20/18</i>	...	<i>20/33</i>	<i>20/56</i>	...	<i>21/05½</i>	<i>21/33</i>	...	<i>22/08</i>	<i>22/20½</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	<b>21.08</b>	<b>21.35½</b>	...	<b>22.10½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>20a23</b>	...	<b>20.38½</b>	<b>21c02</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.38½</b>	...	<b>22a14</b>	<b>22a25½</b>
	mgn	25	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>20a42</b>	...	...	<b>21a14½</b>	<b>21a42</b>	...	<b>22.17</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>21.17½</b>	<b>21.45</b>	...	<b>22.20</b>	<b>22a31</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Lye	dep	30	...	...	<b>20.48</b>	...	...	<b>21.20½</b>	<b>21.48</b>	...	<b>22.23</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>20.33</b>	...	<b>20v51</b>	<b>21.11</b>	...	<b>21.23½</b>	<b>21v51</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.36</b>
	dep	39	<b>20.34</b>	...	...	<b>21.13</b>	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.37</b>
	mgn	40	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]
Hagley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>20/38</i>	...	...	<i>21/17</i>	...	<b>21.31</b>	...	...	<b>22.33½</b>	<i>22/41</i>
	mgn	44	[1]	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>20#43</b>	...	...	<b>21#21</b>	...	<b>21.35</b>	...	...	<b>22.37½</b>	<b>22#45</b>
	dep	46	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>21.24</b>	<b>21.36</b>	...	...	<b>22.38½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>20OPRM48½</b>	...	...	<b>21OPRM27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>21.03</b>	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<i>21/40</i>	...	...	<i>22/42½</i>	...

# Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			121	122	123	124	125	126				
Signal ID			<b>5J72</b>	<b>2J94</b>	<b>5V55</b>	<b>2V60</b>	<b>1J77</b>	<b>5J77</b>				
Orig. Dep. Time			21.26	22.40	22.40	22.33	21.15	23.54				
Orig. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Tyseley L.M.D.	Dorridge	London Marylebone	Stourbridge Junction				
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot		Worcester L.M.D.	Worcester Shrub Hill		Stourbridge Jn Depot				
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>				
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>22e23</b>	...	<b>23c00½</b>	<b>23k15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>22.25½</b>	...	<b>23.03</b>	<b>23a18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>22.29½</b>	...	<b>23.07</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>22a32½</b>	...	<b>23a10</b>	<b>23a25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	<b>22COPJ59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>22/33</b>	<b>23/05</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.13</b>	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>22.38½</b>	<b>23/08</b>	<b>23a16½</b>	<b>23a33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>22a42</b>	...	<b>23.19½</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>22.45</b>	...	<b>23a23</b>	<b>23a40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>22.48</b>	...	<b>23.26</b>	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	<b>23OPRM57</b>	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>22v51</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23#47</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>23/15½</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	...	<b>23/18½</b>	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>22.47</b>	...	<b>23/21</b>	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>22OPRM50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>23/24½</b>	<b>23/45½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J77</b>	<b>1V01</b>	<b>5K21</b>	<b>5K26</b>	<b>2V01</b>	<b>5K33</b>	<b>2V03</b>	<b>2J06</b>	<b>2V05</b>	<b>2J11</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.59	06.35	06.31	06.28	07.01	07.03	07.26	07.00
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot	Birmingham Moor Street Worcester Shrub Hill	Birmingham Moor Street Kidderminster	Birmingham Moor Street Great Malvern	Whitlocks End	Dorridge Worcester Foregate Street	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Kidderminster	Kidderminster						
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>172-2</b>	<b>168</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>06c35</b>	<b>06OPa57</b>	<b>07c05</b>	<b>07c28</b>	<b>07b53</b>	<b>08k03</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	<b>06/59</b>	<b>07.07½</b>	<b>07.30½</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	<b>07.11½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.09½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	...	...	<b>06a44½</b>	<b>07/03</b>	<b>07a14½</b>	<b>07a37½</b>	<b>08a02½</b>	<b>08a12½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	<b>05/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	<b>05/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>05/07</b>	...	...	<b>06/45</b>	<b>07/04</b>	<b>07/15</b>	<b>07/38</b>	<b>08/03</b>	<b>08/13</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>08.15½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>05/10</b>	...	...	<b>06.50½</b>	<b>07/08</b>	<b>07.20½</b>	<b>07.43½</b>	<b>08a08</b>	<b>08a19</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	<b>06a54</b>	...	<b>07a24</b>	<b>07a47</b>	...	<b>08.22</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.27</b>	<b>07.50</b>	<b>08a13½</b>	<b>08a25½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	←---	...	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.30</b>	<b>07.53</b>	...	<b>08.28½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>06RM02</b>	<b>06RM38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>00.02</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	...	<b>06OP10</b>	<b>06OP49</b>	<b>07.03</b>	<b>07OP16</b>	<b>07.33</b>	<b>07.57</b>	<b>08.18</b>	<b>08.33</b>
	dep	39	...	<b>05/17½</b>	<b>06.10</b>	<b>06.49</b>	<b>07.04</b>	<b>07.17</b>	<b>07.34</b>	...	<b>08.19</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	<b>07.37½</b>	...	<b>08a23</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>05/20½</b>	<b>06/13½</b>	<b>06/52½</b>	<b>07.10½</b>	<b>07/22</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>08.26</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>07.14½</b>	...	<b>07.44½</b>	...	<b>08.30</b>	...
	dep	46	...	<b>05/23</b>	<b>06/18½</b>	<b>06/57½</b>	<b>07.15½</b>	<b>07/26</b>	<b>07.45½</b>	...	<b>08.31</b>	...
	mgn	47	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>06OPRM21½</b>	<b>07*RM00½</b>	...	<b>07OPRM29</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>06.33</b>	<b>07.07</b>	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>05/31½</b>	...	...	<b>07.20½</b>	...	<b>07/49½</b>	...	<b>08/35</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5K38</b>	<b>5S18</b>	<b>2J14</b>	<b>2J15</b>	<b>5S22</b>	<b>2V07</b>	<b>2K05</b>	<b>5C20</b>	<b>2V12</b>	<b>2J19</b>
Orig. Dep. Time			08.29	08.39	08.07	07.43		07.56	08.35		08.46	08.26
Orig. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Kidderminster				Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>168</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	<b>08c33</b>	<b>08e43</b>	...	<b>08j53</b>	<b>09j03</b>	...	<b>09b13</b>	<b>09e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	...	<b>08.35½</b>	<b>08.45½</b>	...	<b>08.55½</b>	<b>09.05½</b>	...	<b>09.15½</b>	<b>09.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	<b>08.39½</b>	<b>08.49½</b>	...	<b>08.59½</b>	<b>09.09½</b>	...	<b>09.19½</b>	<b>09.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	<b>08a42½</b>	<b>08a52½</b>	...	<b>09a02½</b>	<b>09a12½</b>	...	<b>09a22½</b>	<b>09a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	...	<i>08/43</i>	<i>08/53</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/13</i>	...	<i>09/23</i>	<i>09/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	...	<b>08.48½</b>	<b>08a58</b>	...	<b>09.08½</b>	<b>09a18</b>	...	<b>09a28</b>	<b>09.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>08a52</b>	...	...	<b>09a12</b>	...	...	...	<b>09a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	<b>08.55</b>	<b>09a03½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09a23½</b>	...	<b>09a33½</b>	<b>09.45</b>
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>08.58</b>	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	<b>09.48</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	<b>08OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	<b>08RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>08.53</b>	<b>09.01</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.21</b>	<b>09.28</b>	...	<b>09.38</b>	<b>09.52</b>
	dep	39	<i>08/41</i>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.22</b>	<b>09.29</b>	...	<b>09.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	<b>09a33</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>08/44</i>	...	...	...	<i>09/14</i>	<b>09.28½</b>	<b>09.36</b>	...	<i>09/43</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.40</b>	...	<b>09.46</b>	...
	dep	46	<i>08/49</i>	...	...	...	<i>09/16½</i>	<b>09.33½</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>08RM52</b>	...	...	...	<b>09RM18</b>	...	...	<b>09RM46</b>	...	...
	dep	49	<b>08.58</b>	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.52</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<i>09/37½</i>	...	...	<b>09.52</b>	...



# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2K08</b>	<b>5S28</b>	<b>2V14</b>	<b>2J22</b>	<b>2K11</b>	<b>5C26</b>	<b>2V16</b>	<b>2J25</b>	<b>2K14</b>	<b>5S34</b>
Orig. Dep. Time			09.09		09.19	09.03	09.40		09.46	09.26	10.09	
Orig. Loc. Name			Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>09b33</b>	...	<b>09b43</b>	<b>09b53</b>	<b>10e03</b>	...	<b>10b13</b>	<b>10e23</b>	<b>10b33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>09.35½</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>09.39½</b>	...	<b>09.49½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.09½</b>	...	<b>10.19½</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>09a42½</b>	...	<b>09a52½</b>	<b>10a02½</b>	<b>10a12½</b>	...	<b>10a22½</b>	<b>10a32½</b>	<b>10a42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>09/43</i>	...	<i>09/53</i>	<i>10/03</i>	<i>10/13</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/33</i>	<i>10/43</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>09a48</b>	...	<b>09a58</b>	<b>10.08½</b>	<b>10a18</b>	...	<b>10a28</b>	<b>10.38½</b>	<b>10a48</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>10a12</b>	...	...	...	<b>10a42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>09a53½</b>	...	<b>10a03½</b>	<b>10.15</b>	<b>10a23½</b>	...	<b>10a33½</b>	<b>10.45</b>	<b>10a53½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>09.58</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.22</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.52</b>	<b>10.58</b>	...
	dep	39	<b>09.59</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>10a03</b>	...	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>10.06</b>	...	<i>10/13</i>	...	<b>10.36</b>	...	<i>10/43</i>	...	<b>11.06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>10.10</b>	...	<b>10.16</b>	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.10</b>	...
	dep	46	...	<b>10.13</b>	<b>10.17</b>	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>11.13</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>10RM16</b>	...	...	...	<b>10RM47</b>	...	...	...	<b>11RM16</b>
	dep	49	...	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	<b>11.21</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	<i>10/21</i>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2V18</b>	<b>2J28</b>	<b>2K17</b>	<b>5C32</b>	<b>2V20</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>5S40</b>	<b>2V22</b>	<b>2J34</b>
Orig. Dep. Time			10.19	10.03	10.40		10.46	10.26	11.09		11.19	11.03
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>				<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>10b43</b>	<b>10b53</b>	<b>11e03</b>	...	<b>11b13</b>	<b>11e23</b>	<b>11b33</b>	...	<b>11b43</b>	<b>11b53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>10.45½</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.05½</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>10.49½</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.19½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.39½</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>10a52½</b>	<b>11a02½</b>	<b>11a12½</b>	...	<b>11a22½</b>	<b>11a32½</b>	<b>11a42½</b>	...	<b>11a52½</b>	<b>12a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>10/53</i>	<i>11/03</i>	<i>11/13</i>	...	<i>11/23</i>	<i>11/33</i>	<i>11/43</i>	...	<i>11/53</i>	<i>12/03</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	<b>12.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>10a58</b>	<b>11.08½</b>	<b>11a18</b>	...	<b>11a28</b>	<b>11.38½</b>	<b>11a48</b>	...	<b>11a58</b>	<b>12.08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>11a12</b>	...	...	...	<b>11a42</b>	...	...	...	<b>12a12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>11a03½</b>	<b>11.15</b>	<b>11a23½</b>	...	<b>11a33½</b>	<b>11.45</b>	<b>11a53½</b>	...	<b>12a03½</b>	<b>12.15</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>11.18</b>	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	<b>12.18</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>11.08</b>	<b>11.22</b>	<b>11.28</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.52</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.22</b>
	dep	39	<b>11.09</b>	...	<b>11.29</b>	...	<b>11.39</b>	...	<b>11.59</b>	...	<b>12.09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>11/13</i>	...	<b>11.36</b>	...	<i>11/43</i>	...	<b>12.06</b>	...	<i>12/13</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>11.16</b>	...	<b>11.40</b>	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.10</b>	...	<b>12.16</b>	...
	dep	46	<b>11.17</b>	...	...	<b>11.45</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.13</b>	<b>12.17</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>11RM48</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>11/21</i>	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<i>12/21</i>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2K23</b>	<b>5C38</b>	<b>2V24</b>	<b>2J37</b>	<b>2K27</b>	<b>5S46</b>	<b>2V26</b>	<b>2J40</b>	<b>2K30</b>	<b>5C44</b>
Orig. Dep. Time			11.40		11.46	11.26	12.09		12.19	12.03	12.40	
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>12e03</b>	...	<b>12b13</b>	<b>12e23</b>	<b>12b33</b>	...	<b>12b43</b>	<b>12b53</b>	<b>13e03</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>12.05½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.05½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>12.09½</b>	...	<b>12.19½</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.39½</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.59½</b>	<b>13.09½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>12a12½</b>	...	<b>12a22½</b>	<b>12a32½</b>	<b>12a42½</b>	...	<b>12a52½</b>	<b>13a02½</b>	<b>13a12½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>12/13</i>	...	<i>12/23</i>	<i>12/33</i>	<i>12/43</i>	...	<i>12/53</i>	<i>13/03</i>	<i>13/13</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>12a18</b>	...	<b>12a28</b>	<b>12.38½</b>	<b>12a48</b>	...	<b>12a58</b>	<b>13.08½</b>	<b>13a18</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...	<b>13a12</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>12a23½</b>	...	<b>12a33½</b>	<b>12.45</b>	<b>12a53½</b>	...	<b>13a03½</b>	<b>13.15</b>	<b>13a23½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>12.28</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	<b>12.58</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.22</b>	<b>13.28</b>	...
	dep	39	<b>12.29</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.29</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>12a33</b>	...	...	...	<b>13a03</b>	...	...	...	<b>13a33</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>12.36</b>	...	<i>12/43</i>	...	<b>13.06</b>	...	<i>13/13</i>	...	<b>13.36</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>12.40</b>	...	<b>12.46</b>	...	<b>13.10</b>	...	<b>13.16</b>	...	<b>13.40</b>	...
	dep	46	...	<b>12.43</b>	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.13</b>	<b>13.17</b>	...	...	<b>13.43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>12RM46</b>	...	...	...	<b>13RM16</b>	...	...	...	<b>13RM46</b>
	dep	49	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	<b>13.52</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<i>13/21</i>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2V28</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>	<b>5S52</b>	<b>2V30</b>	<b>2J46</b>	<b>2K36</b>	<b>5C50</b>	<b>2V32</b>	<b>2J49</b>
Orig. Dep. Time			12.46	12.26	13.09		13.18	12.52	13.40		13.46	13.26
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13b13</b>	<b>13e23</b>	<b>13b33</b>	...	<b>13b43</b>	<b>13b53</b>	<b>14e03</b>	...	<b>14b13</b>	<b>14e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>13.15½</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>	...	<b>13.45½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>	<b>14.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>13.19½</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.39½</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>13a22½</b>	<b>13a32½</b>	<b>13a42½</b>	...	<b>13a52½</b>	<b>14a02½</b>	<b>14a12½</b>	...	<b>14a22½</b>	<b>14a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>13/23</i>	<i>13/33</i>	<i>13/43</i>	...	<i>13/53</i>	<i>14/03</i>	<i>14/13</i>	...	<i>14/23</i>	<i>14/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	<b>14.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>13a28</b>	<b>13.38½</b>	<b>13a48</b>	...	<b>13a58</b>	<b>14.08½</b>	<b>14a18</b>	...	<b>14a28</b>	<b>14.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>13a42</b>	...	...	...	<b>14a12</b>	...	...	...	<b>14a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>13a33½</b>	<b>13.45</b>	<b>13a53½</b>	...	<b>14a03½</b>	<b>14.15</b>	<b>14a23½</b>	...	<b>14a33½</b>	<b>14.45</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>13.48</b>	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>14.48</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>13.38</b>	<b>13.52</b>	<b>13.58</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.52</b>
	dep	39	<b>13.39</b>	...	<b>13.59</b>	...	<b>14.09</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>14a03</b>	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>13/43</i>	...	<b>14.06</b>	...	<i>14/13</i>	...	<b>14.36</b>	...	<i>14/43</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>13.46</b>	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.16</b>	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.46</b>	...
	dep	46	<b>13.47</b>	...	...	<b>14.13</b>	<b>14.17</b>	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.47</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>14RM16</b>	...	...	...	<b>14RM46</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...
	dep	51	<b>13.52</b>	...	...	...	<i>14/24</i>	...	...	...	<b>14.52</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2K39</b>	<b>5S58</b>	<b>2V34</b>	<b>2J52</b>	<b>2K42</b>	<b>5C56</b>	<b>2V36</b>	<b>2J55</b>	<b>2K45</b>	<b>5S64</b>
Orig. Dep. Time			14.09		14.19	14.03	14.40		14.46	14.26	15.09	
Orig. Loc. Name			Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>								<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>14b33</b>	...	<b>14b43</b>	<b>14b53</b>	<b>15e03</b>	...	<b>15b13</b>	<b>15e23</b>	<b>15b33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>14.35½</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.55½</b>	<b>15.05½</b>	...	<b>15.15½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>14.39½</b>	...	<b>14.49½</b>	<b>14.59½</b>	<b>15.09½</b>	...	<b>15.19½</b>	<b>15.29½</b>	<b>15.39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>14a42½</b>	...	<b>14a52½</b>	<b>15a02½</b>	<b>15a12½</b>	...	<b>15a22½</b>	<b>15a32½</b>	<b>15a42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>14/43</i>	...	<i>14/53</i>	<i>15/03</i>	<i>15/13</i>	...	<i>15/23</i>	<i>15/33</i>	<i>15/43</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>14a48</b>	...	<b>14a58</b>	<b>15.08½</b>	<b>15a18</b>	...	<b>15a28</b>	<b>15.38½</b>	<b>15a48</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>15a12</b>	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14a53½</b>	...	<b>15a03½</b>	<b>15.15</b>	<b>15a23½</b>	...	<b>15a33½</b>	<b>15.45</b>	<b>15a53½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>14.58</b>	...	<b>15.08</b>	<b>15.22</b>	<b>15.28</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15.52</b>	<b>15.58</b>	...
	dep	39	<b>14.59</b>	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.29</b>	...	<b>15.39</b>	...	<b>15.59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>15a03</b>	...	...	...	<b>15a33</b>	...	...	...	<b>16a03</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>15.06</b>	...	<i>15/13</i>	...	<b>15.36</b>	...	<i>15/43</i>	...	<b>16.06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>15.10</b>	...	<b>15.16</b>	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.46</b>	...	<b>16.10</b>	...
	dep	46	...	<b>15.13</b>	<b>15.17</b>	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.13</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM46</b>	...	...	...	<b>16RM16</b>
	dep	49	...	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	<b>16.21</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	<i>15/21</i>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2V38</b>	<b>2J58</b>	<b>2K48</b>	<b>5C62</b>	<b>2V40</b>	<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>5S72</b>	<b>2V42</b>	<b>2J64</b>
Orig. Dep. Time			15.19	14.52	15.40		15.46	15.26	16.09		16.19	16.03
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>				<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>15b43</b>	<b>15b53</b>	<b>16e03</b>	...	<b>16b13</b>	<b>16e23</b>	<b>16b33</b>	...	<b>16b43</b>	<b>16b53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>15.45½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.05½</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.35½</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>16.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>15.49½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.09½</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.39½</b>	...	<b>16.49½</b>	<b>16.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>15a52½</b>	<b>16a02½</b>	<b>16a12½</b>	...	<b>16a22½</b>	<b>16a32½</b>	<b>16a42½</b>	...	<b>16a52½</b>	<b>17a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>15/53</i>	<i>16/03</i>	<i>16/13</i>	...	<i>16/23</i>	<i>16/33</i>	<i>16/43</i>	...	<i>16/53</i>	<i>17/03</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	<b>17.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>15a58</b>	<b>16.08½</b>	<b>16a18</b>	...	<b>16a28</b>	<b>16.38½</b>	<b>16a48</b>	...	<b>16a58</b>	<b>17.08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>16a12</b>	...	...	...	<b>16a42</b>	...	...	...	<b>17a12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>16a03½</b>	<b>16.15</b>	<b>16a23½</b>	...	<b>16a33½</b>	<b>16.45</b>	<b>16a53½</b>	...	<b>17a03½</b>	<b>17.15</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>16.18</b>	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	<b>17.18</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>16.08</b>	<b>16.22</b>	<b>16.28</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.52</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.22</b>
	dep	39	<b>16.09</b>	...	<b>16.29</b>	...	<b>16.39</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>16a33</b>	...	...	...	<b>17a03</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>16/13</i>	...	<b>16.36</b>	...	<i>16/43</i>	...	<b>17.06</b>	...	<i>17/13</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>16.16</b>	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.46</b>	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.16</b>	...
	dep	46	<b>16.17</b>	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.16</b>	<b>17.17</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>16RM46</b>	...	...	...	<b>17RM18</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>16/21</i>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<i>17/21</i>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2K55</b>	<b>5K55</b>	<b>2V44</b>	<b>2J67</b>	<b>2K57</b>	<b>5K57</b>	<b>2V46</b>	<b>2J71</b>	<b>2J73</b>	<b>2V48</b>
Orig. Dep. Time			16.40		16.46	16.26	17.09		17.19	16.52	17.46	17.26
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name				Tyseley L.M.D.	Worcester Shrub Hill			Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street			Great Malvern
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>17e03</b>	...	<b>17b13</b>	<b>17e23</b>	<b>17b33</b>	...	<b>17b43</b>	<b>17b53</b>	<b>18b13</b>	<b>18e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>17.05½</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.35½</b>	...	<b>17.45½</b>	<b>17.55½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.09½</b>	...	<b>17.19½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.39½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17a12½</b>	...	<b>17a22½</b>	<b>17a32½</b>	<b>17a42½</b>	...	<b>17a52½</b>	<b>18a02½</b>	<b>18a22½</b>	<b>18a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>17/13</i>	...	<i>17/23</i>	<i>17/33</i>	<i>17/43</i>	...	<i>17/53</i>	<i>18/03</i>	<i>18/23</i>	<i>18/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.25½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>17a18</b>	...	<b>17a28</b>	<b>17.38½</b>	<b>17a48</b>	...	<b>17a58</b>	<b>18.08½</b>	<b>18.28½</b>	<b>18a38</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>17a42</b>	...	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a32</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>17a23½</b>	...	<b>17a33½</b>	<b>17.45</b>	<b>17a53½</b>	...	<b>18a03½</b>	<b>18.15</b>	<b>18.35</b>	<b>18.43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.38</b>	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>17.28</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.52</b>	<b>17.58</b>	...	<b>18.08</b>	<b>18.22</b>	<b>18.42</b>	<b>18.47½</b>
	dep	39	<b>17.29</b>	...	<b>17.39</b>	...	<b>17.59</b>	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.48½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>17a33</b>	...	...	...	<b>18a03</b>	...	<b>18a13</b>	...	...	<b>18.52</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>17.36</b>	...	<i>17/43</i>	...	<b>18.06</b>	...	<b>18.16</b>	...	...	<b>18.55</b>
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>17.40</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>18.10</b>	...	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.59</b>
	dep	46	...	<b>17.44</b>	<b>17p48</b>	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.21</b>	...	...	<b>19.00</b>
	mgn	47	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>17RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	<b>19.04½</b>
	dep	51	...	...	<b>17.56</b>	...	...	<i>18/22</i>	<b>18.27</b>	...	...	<b>19.05</b>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5S78</b>	<b>2K64</b>	<b>5S82</b>	<b>2V50</b>	<b>5J57</b>	<b>5G90</b>	<b>2V52</b>	<b>2V54</b>	<b>5J62</b>	<b>2J84</b>
Orig. Dep. Time			18.44	18.09		18.28		19.14	19.00	19.25		19.26
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Dorridge		Dorridge		Birmingham Moor Street Birmingham Snow Hill	Dorridge	Dorridge		Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Worcester Shrub Hill	Great Malvern		
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	<b>18b33</b>	...	<b>18c53</b>	<b>19.07</b>	<b>19OPa17</b>	<b>19c28</b>	<b>19c56</b>	<b>20.04</b>	<b>20e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	<b>19OP18</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>18.35½</b>	...	<b>18.55½</b>	<b>19/10</b>	...	<b>19.30½</b>	<b>19.58½</b>	<b>20/07</b>	<b>20.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>18.39½</b>	...	<b>18.59½</b>	...	...	<b>19.34½</b>	<b>20.02½</b>	...	<b>20.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>18a42½</b>	...	<b>19a02½</b>	<b>19/17</b>	...	<b>19a37½</b>	<b>20a05½</b>	<b>20/12</b>	<b>20a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(1)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>18/43</b>	...	<b>19/03</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/38</b>	<b>20/06</b>	<b>20/13</b>	<b>20/33</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Langley Green	dep	20	...	<b>18.45½</b>	...	<b>19.05½</b>	...	...	<b>19.40½</b>	<b>20.08½</b>	...	<b>20.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>18.48½</b>	...	<b>19a09</b>	<b>19/23½</b>	...	<b>19.43½</b>	<b>20.11½</b>	<b>20/17</b>	<b>20.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;3&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](2)&lt;2&gt;</b>	...
Old Hill	dep	26	...	<b>18a52</b>	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19a47</b>	<b>20a15</b>	...	<b>20a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>18a55½</b>	...	<b>19a15½</b>	...	...	<b>19.50</b>	<b>20.18</b>	...	<b>20.45</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>18.58½</b>	...	<b>19.18½</b>	...	...	<b>19.53</b>	<b>20.21</b>	...	<b>20.48</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	<b>19OPRM50</b>	...	...	...	<b>20OPRM43</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	<b>18RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>18.53</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.21½</b>	...	...	<b>19.56</b>	<b>20.24</b>	...	<b>20.52</b>
	dep	39	...	<b>19.02½</b>	...	<b>19.22½</b>	...	...	<b>19.57</b>	<b>20.25</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>19a06½</b>	...	<b>19.26</b>	...	...	<b>20a01</b>	<b>20.28½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>19.09½</b>	...	<b>19.29</b>	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.31½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>19.14</b>	...	<b>19.33</b>	...	...	<b>20.08</b>	<b>20.35½</b>	...	...
	dep	46	...	...	<b>19.19</b>	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.09</b>	<b>20.36½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>19RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	<b>20/13</b>	<b>20/40½</b>	...	...



# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

14 December to 17 May

			101	102	103	104	105	106	107			
Signal ID			<b>2V56</b>	<b>5J67</b>	<b>2J90</b>	<b>2V58</b>	<b>2J94</b>	<b>2V60</b>	<b>2J97</b>			
Orig. Dep. Time			20.29		20.26	21.29	21.26	22.33	22.33			
Orig. Loc. Name			Dorridge		Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon			
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Great Malvern		Worcester Shrub Hill				
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>			
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	2	<b>20b56</b>	<b>21.04</b>	<b>21e23</b>	<b>21b56</b>	<b>22e23</b>	<b>23c01</b>	<b>23b23</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>20.58½</b>	<b>21/06</b>	<b>21.25½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.25½</b>	<b>23.03½</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>21.02½</b>	...	<b>21.29½</b>	<b>22.02½</b>	<b>22.29½</b>	<b>23.07½</b>	<b>23.29½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>21a05½</b>	<b>21/10</b>	<b>21a32½</b>	<b>22a05½</b>	<b>22a32½</b>	<b>23a10½</b>	<b>23a32½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>21/06</b>	<b>21/11</b>	<b>21/33</b>	<b>22/06</b>	<b>22/33</b>	<b>23/11</b>	<b>23/33</b>	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>21.08½</b>	...	<b>21.35½</b>	<b>22.08½</b>	<b>22.35½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.35½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>21.11½</b>	<b>21/16</b>	<b>21.38½</b>	<b>22.11½</b>	<b>22.38½</b>	<b>23.16½</b>	<b>23.38½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>21a15</b>	...	<b>21a42</b>	<b>22a15</b>	<b>22a42</b>	<b>23a20</b>	<b>23a42</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>21.18</b>	...	<b>21.45</b>	<b>22.18</b>	<b>22.45</b>	<b>23.23</b>	<b>23.45</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>21.21</b>	...	<b>21.48</b>	<b>22.21</b>	<b>22.48</b>	<b>23.26</b>	<b>23.48</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	<b>21OPRM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>21.24</b>	...	<b>21.52</b>	<b>22.24</b>	<b>22v51</b>	<b>23.29</b>	<b>23v51</b>	...	...	...
	dep	39	<b>21.25</b>	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>21.28½</b>	...	...	<b>22.28½</b>	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>21.31½</b>	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>21.35½</b>	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...
	dep	46	<b>21.36½</b>	...	...	<b>22.36½</b>	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>21/40½</b>	...	...	<b>22/40½</b>	...	<b>23/45½</b>	...	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2V00</b>	<b>2V02</b>	<b>2J50</b>	<b>5R48</b>	<b>2V04</b>	<b>2J52</b>	<b>5V80</b>	<b>2V06</b>	<b>2J54</b>	<b>2V08</b>
Orig. Dep. Time			09.26	09.29	10.27		10.29	11.27	11.45	11.29	12.27	12.29
Orig. Loc. Name			Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon Great Malvern	Dorridge		Stratford-upon-Avon Worcester Shrub Hill	Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name						Birmingham Moor Street			Worcester L.M.D.			
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>09c30</b>	<b>10j22</b>	<b>10c52</b>	<b>11.12</b>	<b>11j22</b>	<b>11c52</b>	...	<b>12j22</b>	<b>12c52</b>	<b>13j22</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	<b>11OPRM14</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>09.32½</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.54½</b>	...	<b>11.24½</b>	<b>11.54½</b>	...	<b>12.24½</b>	<b>12.54½</b>	<b>13.24½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>09.36½</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.28½</b>	<b>11.58½</b>	...	<b>12.28½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.28½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>09a39½</b>	<b>10a31½</b>	<b>11.01</b>	...	<b>11a31½</b>	<b>12.01</b>	...	<b>12a31½</b>	<b>13.01</b>	<b>13a31½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>12OPJ04</b>	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>09/40</b>	<b>10/32</b>	<b>11/01½</b>	...	<b>11/32</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/11</b>	<b>12/32</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/32</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>11.04</b>	...	...	<b>12.04</b>	...	...	<b>13.04</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>09a45</b>	<b>10a37</b>	<b>11a07½</b>	...	<b>11a37</b>	<b>12a07½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12a37</b>	<b>13a07½</b>	<b>13a37</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	<b>13.10½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>09.50</b>	<b>10.42</b>	<b>11a14</b>	...	<b>11.42</b>	<b>12a14</b>	...	<b>12.42</b>	<b>13a14</b>	<b>13.42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>12.17</b>	...	...	<b>13.17</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>09.54½</b>	<b>10.46½</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.46½</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.46½</b>	<b>13.20</b>	<b>13.46½</b>
	dep	39	<b>09.55½</b>	<b>10.47½</b>	...	...	<b>11.47½</b>	...	<b>12/24</b>	<b>12.47½</b>	...	<b>13.47½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>09a59½</b>	<b>10a51½</b>	...	...	<b>11a51½</b>	...	...	<b>12a51½</b>	...	<b>13a51½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>10/01½</b>	<b>10.54½</b>	...	...	<b>11.54½</b>	...	<b>12/27</b>	<b>12.54½</b>	...	<b>13/53½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>10.04½</b>	<b>10.58½</b>	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13.56½</b>
	dep	46	<b>10.05½</b>	<b>10.59½</b>	...	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12/29½</b>	<b>12.59½</b>	...	<b>13.57½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	51	<b>10/09½</b>	<b>11/03½</b>	...	...	<b>12/03½</b>	...	<b>12/33</b>	<b>13/03½</b>	...	<b>14/01½</b>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2J56</b>	<b>2V10</b>	<b>2J58</b>	<b>2V12</b>	<b>2J60</b>	<b>2V16</b>	<b>2J62</b>	<b>2V19</b>	<b>2V18</b>	<b>2J64</b>
Orig. Dep. Time			13.27	13.29	14.27	14.29	15.27	15.29	16.27	17.02	16.29	17.27
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Dest. Loc. Name				Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13c52</b>	<b>14k22</b>	<b>14c52</b>	<b>15j22</b>	<b>15c52</b>	<b>16j22</b>	<b>16c52</b>	<b>17b05½</b>	<b>17j22</b>	<b>17c52</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>13.54½</b>	<b>14.24½</b>	<b>14.54½</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.54½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.54½</b>	<b>17/07</b>	<b>17.24½</b>	<b>17.54½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>13.58½</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.58½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.28½</b>	<b>16.58½</b>	...	<b>17.28½</b>	<b>17.58½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>14.01</b>	<b>14a31½</b>	<b>15.01</b>	<b>15a31½</b>	<b>16.01</b>	<b>16a31½</b>	<b>17.01</b>	<b>17/10</b>	<b>17a31½</b>	<b>18.01</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>14/01½</b>	<b>14/32</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/32</b>	<b>16/01½</b>	<b>16/32</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/32</b>	<b>18/01½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>14.04</b>	...	<b>15.04</b>	...	<b>16.04</b>	...	<b>17.04</b>	...	...	<b>18.04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>14a07½</b>	<b>14a37</b>	<b>15a07½</b>	<b>15a37</b>	<b>16a07½</b>	<b>16a37</b>	<b>17a07½</b>	<b>17/14</b>	<b>17a37</b>	<b>18a07½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>14.10½</b>	...	<b>15.10½</b>	...	<b>16.10½</b>	...	<b>17.10½</b>	...	...	<b>18.10½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14a14</b>	<b>14.42</b>	<b>15a14</b>	<b>15.42</b>	<b>16a14</b>	<b>16.42</b>	<b>17a14</b>	...	<b>17.42</b>	<b>18a14</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>14.17</b>	...	<b>15.17</b>	...	<b>16.17</b>	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>18.17</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>14.20</b>	<b>14.46½</b>	<b>15.20</b>	<b>15.46½</b>	<b>16.20</b>	<b>16.46½</b>	<b>17.20</b>	<b>17.22</b>	<b>17.46½</b>	<b>18.20</b>
	dep	39	...	<b>14.47½</b>	...	<b>15.47½</b>	...	<b>16.47½</b>	...	<b>17.23</b>	<b>17.47½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>14a51½</b>	...	<b>15a51½</b>	...	<b>16a51½</b>	...	<b>17.26½</b>	<b>17a51½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>14.54½</b>	...	<b>15/53½</b>	...	<b>16/53½</b>	...	<b>17/28½</b>	<b>17/53½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>14.58½</b>	...	<b>15.56½</b>	...	<b>16.56½</b>	...	<b>17.31½</b>	<b>17.56½</b>	...
	dep	46	...	<b>14.59½</b>	...	<b>15.57½</b>	...	<b>16.57½</b>	...	<b>17.32½</b>	<b>17.57½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>15/03½</b>	...	<b>16/01½</b>	...	<b>17/01½</b>	...	<b>17/36½</b>	<b>18/01½</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

8 December to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28			
Signal ID			<b>5S64</b>	<b>2V20</b>	<b>2V22</b>	<b>5J62</b>	<b>2V28</b>	<b>5J70</b>	<b>2V30</b>	<b>2V32</b>			
Orig. Dep. Time				17.29	18.29	20.00	19.29		21.41	22.52			
Orig. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon		Birmingham Moor Street	Birmingham Moor Street			
Dest. Loc. Name			Worcester L.M.D.	Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill		Great Malvern		Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill			
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168</b>	<b>172-2</b>	<b>168</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>			
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>18j22</b>	<b>19j22</b>	<b>20P03</b>	<b>20j22</b>	<b>21.43</b>	<b>21e46</b>	<b>22a55</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Birmingham Snow Hill T/B S	dep	6	...	<b>18.24½</b>	<b>19.24½</b>	<b>20/05</b>	<b>20.24½</b>	<b>21/45</b>	<b>21.48½</b>	<b>22.57½</b>	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Jewellery Quarter	dep	8	...	<b>18.28½</b>	<b>19.28½</b>	...	<b>20.28½</b>	...	<b>21.52½</b>	<b>23.01½</b>	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	The Hawthorns	dep	10	...	<b>18a31½</b>	<b>19a31½</b>	<b>20/10</b>	<b>20a31½</b>	<b>21/50</b>	<b>21.55</b>	<b>23.04</b>	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soho North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Galton Jn	dep	18	...	<b>18/32</b>	<b>19/32</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/32</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/55½</b>	<b>23/04½</b>	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rowley Regis	dep	24	...	<b>18a37</b>	<b>19a37</b>	<b>20/16</b>	<b>20a37</b>	<b>21/56</b>	<b>22.00</b>	<b>23a09½</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cradley Heath	dep	28	...	<b>18.42</b>	<b>19.42</b>	...	<b>20.42</b>	...	<b>22.05</b>	<b>23.14½</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lye	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	<b>20OPRM45</b>	...	<b>22OPRM24</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>21.00</b>	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	<b>21.03</b>	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>18.46½</b>	<b>19.46½</b>	...	<b>20.46½</b>	...	<b>22.09½</b>	<b>23.19</b>	...	...	
	dep	39	<b>18.24</b>	<b>18.47½</b>	<b>19.47½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	<b>22.10½</b>	<b>23.20</b>	...	...	
Hagley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	<b>18a51½</b>	<b>19a51½</b>	...	<b>20a51½</b>	...	<b>22.14</b>	<b>23.23½</b>	...	...	
Blakedown	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>18/28</b>	<b>18.54½</b>	<b>19/53½</b>	...	<b>20/53½</b>	...	<b>22/16</b>	<b>23/25½</b>	...	...	
<b>Kidderminster</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	<b>18.58½</b>	<b>19.56½</b>	...	<b>20.56½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>23.28½</b>	...	...	
Kidderminster C.H.S.	dep	46	<b>18/31</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.57½</b>	...	<b>20.57½</b>	...	<b>22.20</b>	<b>23.29½</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartlebury</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>18/34½</b>	<b>19/03½</b>	<b>20/01½</b>	...	<b>21/01½</b>	...	<b>22/24</b>	<b>23/33½</b>	...	...	

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J77</b>	<b>5K18</b>	<b>2C02</b>	<b>5K26</b>	<b>1H18</b>	<b>2H22</b>	<b>5J21</b>	<b>1H21</b>	<b>2S06</b>	<b>5K29</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.30						06.12	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Worcester Shrub Hill						Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Kidderminster	Dorridge	Kidderminster	London Marylebone	Leamington Spa	Stourbridge Junction	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Kidderminster
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	05/44	...	...	...	...	...	06.27½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	06.32	...
	dep	6	...	...	05.48½	...	06.09	...	...	...	06.33	...
	mgn	7	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	05/52	...	06/14	...	...	...	06.37½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06a41	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	05.55½	...	06.17	...	...	...	06.44	...
	dep	13	...	...	05.56½	...	06.18	06.24	...	06.38	06.48	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<----	05.17	...	05.49	...	...	06.10	...	...	06.43
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	05OPRM20	...	05OPRM52	...	...	06OPRM13	...	...	06OPRM46
	dep	19	00.02	05.32	...	06.04	...	...	06.25	...	...	06.58
Lye	dep	20	...	...	06.00½	...	...	06.28	...	...	06.52	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	06a03½	...	...	06a31	...	...	06a55	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	06.07	...	...	06.34½	...	...	06.58½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	06a10½	...	06c30	06a38	...	06a50	07a02	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	06.13½	...	...	06.41	...	...	07.05	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	06/15½	...	06/35	06/43	...	06/55	07/07	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	06a17	...	06c38	06a44½	...	06c58	07a08½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	06.19	...	06c42	06.46½	...	...	07.10½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	06a23½	...	06/45	06.50½	...	07/02	07.14½	...
	mgn	45	...	...	[1](5)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	06.32	...	06.48	06.54	...	07.05	07.18	...
	plt	50	...	...	3	...	3	3	...	3	3	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2C06</b>	<b>1H26</b>	<b>2S10</b>	<b>1H29</b>	<b>5S12</b>	<b>2C08</b>	<b>2S12</b>	<b>5K33</b>	<b>2C10</b>	<b>2S14</b>
Orig. Dep. Time			06.35		06.56			07.14			07.35	
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Dorridge		Worcester Shrub Hill Whitlocks End			Worcester Foregate Street Dorridge			Worcester Shrub Hill Dorridge	
Dest. Loc. Name				London Marylebone		London Marylebone	Stourbridge Junction		Stratford-upon- Avon	Kidderminster		Whitlocks End
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	<b>06.50½</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07/49</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>06.55</b>	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07.35</b>	...	...	<b>07.52½</b>	...
	dep	6	<b>06.56</b>	<b>07.05</b>	<b>07.17</b>	<b>07.30</b>	...	<b>07.36</b>	...	...	<b>07.54</b>	...
	mgn	7	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	<b>07.00½</b>	<b>07/10</b>	<b>07.21½</b>	<b>07/34</b>	...	<b>07.40½</b>	...	...	<b>07a59½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>07a04</b>	...	<b>07a25</b>	...	...	<b>07a44</b>	...	...	<b>08a03½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>07.07</b>	<b>07.13</b>	<b>07.28</b>	<b>07.37</b>	...	<b>07.47</b>	...	...	<b>08.06½</b>	...
	dep	13	<b>07.08</b>	<b>07.14</b>	<b>07.29</b>	<b>07.38</b>	<b>07.42</b>	<b>07.48</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.07½</b>	<b>08.14</b>
	mgn	14	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	<b>07RM43</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OPRM35</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>	...	...
Lye	dep	20	<b>07.12</b>	...	<b>07.33</b>	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	<b>08.18</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>07a15</b>	<b>07gq24</b>	<b>07a36</b>	<b>07a44</b>	...	<b>07a54</b>	<b>08a04</b>	...	<b>08a13½</b>	<b>08a21</b>
	mgn	22	...	<1>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<b>07.18½</b>	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	<b>08.24½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>07a22</b>	<b>07aq31</b>	<b>07a43</b>	<b>07a51</b>	...	<b>07a59½</b>	<b>08a11</b>	...	<b>08a19½</b>	<b>08a28</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>07.25</b>	...	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	<b>08.31</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<b>07/27</b>	<b>07/36</b>	<b>07/48</b>	<b>07/55</b>	...	<b>08/03½</b>	<b>08/16</b>	...	<b>08/23</b>	<b>08/33</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>07a28½</b>	<b>07bq38</b>	<b>07a49½</b>	<b>07a57</b>	...	<b>08a05</b>	<b>08a17½</b>	...	<b>08a25</b>	<b>08a34½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>07.30½</b>	<b>07bq41</b>	<b>07.51½</b>	<b>08b00</b>	...	<b>08.07</b>	<b>08.19½</b>	...	<b>08a28</b>	<b>08.36½</b>
	mgn	43	...	<½>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>07a35</b>	<b>07cq47</b>	<b>07a56</b>	<b>08/04</b>	...	<b>08a11½</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08a32½</b>	<b>08.40½</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>07.38½</b>	<b>07#49</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.06</b>	...	<b>08.15</b>	<b>08.26</b>	...	<b>08.35</b>	<b>08.44</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1H33	5J22	2S16	2C12	5C14	2S18	2C14	2S20	2D16	2S22
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.44	08.02		08.45			08.38		09.03
Orig. Loc. Name				Birmingham Snow Hill	Worcester Foregate Street		Kidderminster			Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			London Marylebone	Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon	Whitlocks End
Timing Load			168-P	150	172-2	172-2	150	172-2	172-2	172-2	172-2	172-2
Operating Characteristics			D				Q					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	08.18½	...	...	...	...	08/58½	...	09.19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	08RM48	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	08.23	...	08.54	...	...	09.02	...	09.24
	dep	6	08.09	...	08.24	...	...	...	08.55	09.06	...	09.25
Blakedown	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08a14½	...	08.28½	...	...	...	08.59½	09.10½	...	09.29½
Hagley	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08b19	...	08.31½	...	...	...	09a03	09a14	...	09a33
<b>Stourbridge Junction</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	08.22	...	08.34½	...	...	...	09.06	09.17	...	09.36
Stourbridge Jn Goods Loop	dep	13	08.23	...	08.35½	08.45	...	08.55	09.07	09.18	09.27	09.37
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	21	...	08.39½	...	...	08.59	...	...	09.31	...	...
Cradley Heath	dep	21	08a29	...	08a42½	08a51	...	09a02	09a13	09a24	09a34	09a43
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	08.46	...	...	09.05½	...	...	09.37½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	08a35	...	08a49½	08a56½	...	09a09	09a18½	09a29½	09a41	09a48½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	08.52½	...	...	09.12	...	...	09.44	...
Smethwick Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/39	...	08/54½	09/00½	...	09/14	09/22½	09/33½	09/46	09/52½
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	08a41	...	08a56	09a02	...	09a15½	09a24	09a35	09a47½	09a54
The Hawthorns	mgn	41	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	08a44	...	08.58	09.04	...	09.17½	09.26	09.37	09.49½	09.56
Jewellery Quarter	mgn	43	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08a49	...	09.02	09.08	...	09.21½	09a30½	09a41½	09.53½	10a00½
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	45	...	...	<½>	[1]<½>	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	46	...	08RM45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	08.51	09/04	09.05	09.12	...	09.24	09.34	09.45	09.56	10.03
	plt	50	3	...	2	2	...	3	3	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			2C18	2S24	5C20	2C20	2S26	2D22	5S28	2S28	2C24	2S30
Orig. Dep. Time					09.43		09.52		10.12		10.16	
Orig. Loc. Name					Kidderminster		Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street	
Dest. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Timing Load			172-2	172-2	150	172-2	172-2	172-2	150	172-2	172-2	172-2
Operating Characteristics					Q				Q			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	10/06	...	...	...	10.32½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	09RM46	...	...	...	10RM15	...	...	...
	dep	4	...	...	09.51	...	...	...	10.21	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	09.53	...	10.09½	...	10.23	...	10.37	...
	dep	6	09.36	...	...	09.55	10.10½	...	...	10.25	10.40	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	09.40½	...	...	09.59½	10/14	...	...	10.29½	10/43½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	09a44	...	...	10a03	...	...	...	10a33	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	09.47	...	...	10.06	10.17½	...	...	10.36	10.47	...
	dep	13	09.48	09.57	...	10.07	10.18½	10.27	...	10.37	10.48	10.57
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	10.01	...	...	...	10.31	...	...	...	11.01
Cradley Heath	dep	21	09a54	10a04	...	10a13	10a24½	10a34	...	10a43	10a54	11a04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	10.07½	...	...	...	10.37½	...	...	...	11.07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	09a59½	10a11	...	10a18½	10a30	10a41	...	10a48½	10a59½	11a11
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	10.14	...	...	...	10.44	...	...	...	11.14
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	10/03½	10/16	...	10/22½	10/34	10/46	...	10/52½	11/03½	11/16
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	10a05	10a17½	...	10a24	10a35½	10a47½	...	10a54	11a05	11a17½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	10.07	10.19½	...	10.26	10.37½	10.49½	...	10.56	11.07	11.19½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	10a11½	10.23½	...	10a30½	10.41½	10.53½	...	11a00½	11a11½	11.23½
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	10.15	10.26	...	10.34	10.45	10.56	...	11.03	11.15	11.26
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3



# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5C26</b>	<b>2C26</b>	<b>2S32</b>	<b>2D28</b>	<b>5S34</b>	<b>2S34</b>	<b>2C30</b>	<b>2S36</b>	<b>5C32</b>	<b>2C32</b>
Orig. Dep. Time			10.42		10.52		11.12		11.16		11.42	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	11/06	...	...	...	11.32½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>10RM45</b>	...	...	...	<b>11RM15</b>	...	...	...	<b>11RM45</b>	...
	dep	4	<b>10.51</b>	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>11.51</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>10.53</b>	...	11.09½	...	<b>11.23</b>	...	11.37	...	<b>11.53</b>	...
	dep	6	...	<b>10.55</b>	11.10½	...	...	<b>11.25</b>	<b>11.40</b>	...	...	<b>11.55</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>10.59½</b>	11/14	...	...	<b>11.29½</b>	11/43½	...	...	11.59½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>11a03</b>	...	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...	<b>12a03</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>11.06</b>	11.17½	...	...	<b>11.36</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.06</b>
	dep	13	...	<b>11.07</b>	11.18½	11.27	...	<b>11.37</b>	<b>11.48</b>	<b>11.57</b>	...	<b>12.07</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	11.31	...	...	...	12.01	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>11a13</b>	<b>11a24½</b>	<b>11a34</b>	...	<b>11a43</b>	<b>11a54</b>	<b>12a04</b>	...	<b>12a13</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	11.37½	...	...	...	12.07½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>11a18½</b>	<b>11a30</b>	<b>11a41</b>	...	<b>11a48½</b>	<b>11a59½</b>	<b>12a11</b>	...	<b>12a18½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	11.44	...	...	...	12.14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	11/22½	11/34	11/46	...	11/52½	12/03½	12/16	...	12/22½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>11a24</b>	<b>11a35½</b>	<b>11a47½</b>	...	<b>11a54</b>	<b>12a05</b>	<b>12a17½</b>	...	<b>12a24</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>11.26</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.49½</b>	...	<b>11.56</b>	<b>12.07</b>	<b>12.19½</b>	...	<b>12.26</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>11a30½</b>	<b>11.41½</b>	<b>11.53½</b>	...	<b>12a00½</b>	<b>12a11½</b>	<b>12.23½</b>	...	<b>12a30½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>11.34</b>	<b>11.45</b>	<b>11.56</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.15</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12.34</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2S38</b>	<b>2D34</b>	<b>5S40</b>	<b>2S40</b>	<b>2C36</b>	<b>2S42</b>	<b>5C38</b>	<b>2C38</b>	<b>2S44</b>	<b>2D40</b>
Orig. Dep. Time			11.34		12.12		12.16		12.42		12.51	
Orig. Loc. Name			Great Malvern		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	12/06	...	...	...	12.32½	...	...	...	13/05½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>12RM15</b>	...	...	...	<b>12RM45</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>12.09½</b>	...	<b>12.23</b>	...	<b>12.37</b>	...	<b>12.53</b>	...	<b>13.09</b>	...
	dep	6	<b>12.10½</b>	...	...	<b>12.25</b>	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.55</b>	<b>13.10</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	12/14	...	...	<b>12.29½</b>	12/43½	...	...	<b>12.59½</b>	13/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	<b>12a33</b>	...	...	...	<b>13a03</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12.36</b>	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.17½</b>	...
	dep	13	<b>12.18½</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12.37</b>	<b>12.48</b>	<b>12.57</b>	...	<b>13.07</b>	<b>13.18½</b>	<b>13.27</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	<b>13.31</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>12a24½</b>	<b>12a34</b>	...	<b>12a43</b>	<b>12a54</b>	<b>13a04</b>	...	<b>13a13</b>	<b>13.24</b>	<b>13a34</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>12.37½</b>	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	<b>13.37½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>12a30</b>	<b>12a41</b>	...	<b>12a48½</b>	<b>12a59½</b>	<b>13a11</b>	...	<b>13a18½</b>	<b>13a30</b>	<b>13a41</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>12.44</b>	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	<b>13.44</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	12/34	12/46	...	12/52½	13/03½	13/16	...	13/22½	13/33½	13/46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>12a35½</b>	<b>12a47½</b>	...	<b>12a54</b>	<b>13a05</b>	<b>13a17½</b>	...	<b>13a24</b>	<b>13a35</b>	<b>13a47½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>12.37½</b>	<b>12.49½</b>	...	<b>12.56</b>	<b>13.07</b>	<b>13.19½</b>	...	<b>13.26</b>	<b>13.37½</b>	<b>13.49½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>12.41½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13a00½</b>	<b>13a11½</b>	<b>13.23½</b>	...	<b>13a30½</b>	<b>13a41½</b>	<b>13.53½</b>
	mgn	45	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]<1>	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>12.45</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.15</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13.34</b>	<b>13.45</b>	<b>13.56</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2S46</b>	<b>2C42</b>	<b>2S48</b>	<b>5C44</b>	<b>2C44</b>	<b>2S50</b>	<b>2D46</b>	<b>5S52</b>	<b>2S52</b>	<b>2C48</b>
Orig. Dep. Time				13.17		13.12		13.51		14.12		13.59
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Great Malvern
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	<b>13.32</b>	...	...	...	<i>14/06</i>	...	...	...	<b>14.32½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	<b>13RM15</b>	...	...	...	<b>14RM15</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>13.37</b>	...	<b>13.44</b>	...	<b>14.09½</b>	...	<b>14.23</b>	...	<b>14.37</b>
	dep	6	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.55</b>	<b>14.10½</b>	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.40</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<i>13/44</i>	...	...	<b>13.59½</b>	<i>14/14</i>	...	...	<b>14.29½</b>	<i>14/43½</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	<b>14a03</b>	...	...	...	<b>14a33</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>13.47½</b>	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.17½</b>	...	...	<b>14.36</b>	<b>14.47</b>
	dep	13	<b>13.37</b>	<b>13.48½</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.07</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.37</b>	<b>14.48</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	<b>13a43</b>	<b>13a54½</b>	<b>14a04</b>	...	<b>14a13</b>	<b>14a24½</b>	<b>14a34</b>	...	<b>14a43</b>	<b>14a54</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>13a48½</b>	<b>14ap00½</b>	<b>14a11</b>	...	<b>14a18½</b>	<b>14a30</b>	<b>14a41</b>	...	<b>14a48½</b>	<b>14a59½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<i>13/52½</i>	<i>14/04</i>	<i>14/16</i>	...	<i>14/22½</i>	<i>14/34</i>	<i>14/46</i>	...	<i>14/52½</i>	<i>15/03½</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>13a54</b>	<b>14a05½</b>	<b>14a17½</b>	...	<b>14a24</b>	<b>14a35½</b>	<b>14a47½</b>	...	<b>14a54</b>	<b>15a05</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>13.56</b>	<b>14p08</b>	<b>14.19½</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.37½</b>	<b>14.49½</b>	...	<b>14.56</b>	<b>15.07</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>14a00½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.23½</b>	...	<b>14a30½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15a00½</b>	<b>15a11½</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>14.04</b>	<b>14.15</b>	<b>14.26</b>	...	<b>14.34</b>	<b>14.45</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.15</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S54</b>	<b>5C50</b>	<b>2C50</b>	<b>2S56</b>	<b>2C52</b>	<b>5S58</b>	<b>2S58</b>	<b>2C54</b>	<b>2S60</b>	<b>5C56</b>
Orig. Dep. Time				14.42		14.52		15.12		15.15		15.42
Orig. Loc. Name				Kidderminster		Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Shrub Hill		Kidderminster
Dest. Loc. Name			Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Whitlocks End		Stratford-upon- Avon	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	15/06	...	...	...	15.30½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>14RM45</b>	...	...	...	<b>15RM15</b>	...	...	...	<b>15RM45</b>
	dep	4	...	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.51</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.09½</b>	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.35</b>	...	<b>15.53</b>
	dep	6	...	...	<b>14.55</b>	<b>15.10½</b>	...	...	<b>15.25</b>	<b>15.36</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	<b>14.59½</b>	15/14	...	...	<b>15.29½</b>	<b>15.40½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	<b>15a03</b>	...	...	...	<b>15a33</b>	<b>15a44</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.17½</b>	...	...	<b>15.36</b>	<b>15.47</b>	...	...
	dep	13	<b>14.57</b>	...	<b>15.07</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.48</b>	<b>15.57</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	<b>15.01</b>	...	...	...	<b>15.31</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...
Cradley Heath	dep	21	<b>15a04</b>	...	<b>15a13</b>	<b>15a24½</b>	<b>15a34</b>	...	<b>15a43</b>	<b>15a54</b>	<b>16a04</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<b>15.07½</b>	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	<b>16.07½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>15a11</b>	...	<b>15a18½</b>	<b>15a30</b>	<b>15a41</b>	...	<b>15a48½</b>	<b>15a59½</b>	<b>16a11</b>	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>15.14</b>	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	<b>16.14</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	15/16	...	15/22½	15/34	15/46	...	15/52½	16/03½	16/16	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>15a17½</b>	...	<b>15a24</b>	<b>15a35½</b>	<b>15a47½</b>	...	<b>15a54</b>	<b>16a05</b>	<b>16a17½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>15.19½</b>	...	<b>15.26</b>	<b>15.37½</b>	<b>15.49½</b>	...	<b>15.56</b>	<b>16.07</b>	<b>16.19½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>15.23½</b>	...	<b>15a30½</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16a00½</b>	<b>16a11½</b>	<b>16.23½</b>	...
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>15.26</b>	...	<b>15.34</b>	<b>15.45</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.03</b>	<b>16.15</b>	<b>16.26</b>	...
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C56</b>	<b>2S62</b>	<b>2C58</b>	<b>5S64</b>	<b>2S64</b>	<b>2C60</b>	<b>2S68</b>	<b>5H24</b>	<b>2H24</b>	<b>2C62</b>
Orig. Dep. Time				15.21		16.12		16.13		16.42		16.34
Orig. Loc. Name				Great Malvern		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	16/01	...	...	...	16.29	...	...	...	16.55½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	16RM14	...	...	...	16RM44	...	...
	dep	4	...	...	...	16.19	...	...	...	16.49	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	16.04½	...	16.21	...	16.34	...	16.51	...	17.00
	dep	6	15.55	16.06	...	...	16.23	16.35	...	...	16.53	17.01
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	15.59½	16.10½	...	...	16.27½	16.40	...	...	16.57½	17/04½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Hagley	dep	10	16a03	16a14	...	...	16a31	16a44	...	...	17a01	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	16.06	16.17	...	...	16.34	16.47	...	...	17.04	17.10
	dep	13	16.07	16.18	16.27	...	16.35	16.48	16.57	...	17.05½	17.13
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	16.31	...	...	...	17.01	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	16a13	16a24	16a34	...	16a41	16a54	17a04	...	17a11½	17a19
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	16.37½	...	...	...	17.07½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	16a18½	16a29½	16a41	...	16a46½	17a00	17a11	...	17.16½	17.24
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	16.44	...	...	...	17.14	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	16/22½	16/33½	16/46	...	16/50½	17/03½	17/16	...	17/20½	17/28
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	16a24	16a35	16a47½	...	16a52	17a05	17a17½	...	17a22	17a29½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	16.26	16.37	16.49½	...	16.54	17.07½	17.19½	...	17.24	17.31½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	16a30½	16a41½	16.53½	...	16a58½	17j15½	17.23½	...	17.28	17.35½
	mgn	45	[1]	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	16.34	16.45	16.56	...	17.01	17.19	17.26	...	17.31½	17.39
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2S70</b>	<b>2D63</b>	<b>5S72</b>	<b>2S72</b>	<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>5H28</b>	<b>2H28</b>	<b>2S76</b>	<b>5C68</b>
Orig. Dep. Time			16.47		17.12		17.16		17.47		17.56	18.25
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street	Kidderminster
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Whitlocks End	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	17/02	...	...	...	17.32½	...	...	...	18/11	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>17RM15</b>	...	...	...	<b>17RM50</b>	...	...	<b>18RM28</b>
	dep	4	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.33</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>17.05½</b>	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.37</b>	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.14½</b>	<b>18.35</b>
	dep	6	<b>17.06½</b>	...	...	<b>17.25</b>	<b>17.38</b>	...	...	<b>18.00</b>	<b>18.16½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Blakedown	dep	8	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.29½</b>	<b>17.42½</b>	...	...	<b>18a05</b>	<b>18/21</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>17.14</b>	...	...	<b>17a33</b>	<b>17a46</b>	...	...	<b>18a08½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.49</b>	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.24½</b>	...
	dep	13	<b>17.18</b>	<b>17.27</b>	...	<b>17.37</b>	<b>17.50</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.12½</b>	<b>18.25½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>17.31</b>	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.29½</b>	...
Cradley Heath	dep	21	<b>17a24</b>	<b>17a34</b>	...	<b>17a43</b>	<b>17a56</b>	<b>18a04</b>	...	<b>18a18½</b>	<b>18a32½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>17.37½</b>	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.36</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>17a29½</b>	<b>17a41</b>	...	<b>17a48½</b>	<b>18a01½</b>	<b>18a11</b>	...	<b>18a24</b>	<b>18a39½</b>	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>17.44</b>	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	<b>18.42½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<b>17/33½</b>	<b>17/46</b>	...	<b>17/52½</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/44½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>17a35</b>	<b>17a47½</b>	...	<b>17a54</b>	<b>18a07</b>	<b>18a17½</b>	...	<b>18a29½</b>	<b>18a46</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>17.37</b>	<b>17.49½</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18.09</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18.31½</b>	<b>18.48</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>17a41½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18a00½</b>	<b>18a13½</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18a36</b>	<b>18a52½</b>	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>17.45</b>	<b>17.56</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.17</b>	<b>18.26</b>	...	<b>18.41</b>	<b>18.55</b>	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2C68</b>	<b>2B40</b>	<b>2C69</b>	<b>5K62</b>	<b>5S82</b>	<b>2S82</b>	<b>5J57</b>	<b>2C71</b>	<b>2S86</b>	<b>5J62</b>
Orig. Dep. Time				18.37	18.46	19.08			19.28	19.46		20.45
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street	Kidderminster			Kidderminster	Worcester Foregate Street		Kidderminster
Dest. Loc. Name			Dorridge		Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stourbridge Junction	Stratford-upon- Avon	Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Stratford-upon- Avon	Stourbridge Jn Depot
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	18/51	19.02½	...	...	...	...	20/01	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	19RMU11	...	...	19OPRM31½	...	...	20OPRM48½
	dep	4	...	...	...	19.17	...	...	19.46	...	...	21.03
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	18.54½	19.07	...	...	...	...	20.04½	...	...
	dep	6	18.38	18.55½	19.10	19/18	...	...	19/48	20.10	...	21/05
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	18.42½	19.00	19a15	19/22	...	...	19/52	20a15	...	21/09
	mgn	9	...	...	...	(3½)	...	...	(9)	...	...	...
Hagley	dep	10	18.45½	19a03½	19a18½	...	...	...	...	20a18½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	18.48½	19.06½	19.21½	19C29	...	...	20OP04	20.21½	...	21OP12
	dep	13	18.49½	19.08½	19.24½	19.30	19.32	19.57	20.05	20.24½	20.57	21.13
	mgn	14	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	19RM33	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	20OPRM08	...	...	21OPRM16
	dep	19	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	21.31
Lye	dep	20	18.53½	...	19.28½	...	...	20.01	...	20.28½	21.01	...
Cradley Heath	dep	21	18a56½	19.14	19a31½	...	...	20a04	...	20a31½	21a04	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	19.00	...	19.35	...	...	20.07½	...	20.35	21.07½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	19a03½	19a19½	19a38½	19/44	...	20a11	...	20a38½	21a11	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	19.06½	...	19.41½	...	...	20.14	...	20.41½	21.14	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	19/08½	19/23½	19/43½	19/50½	...	20/16	...	20/43½	21/16	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	19a10	19a25	19a45	19/51	...	20a17½	...	20a45	21a17½	...
	mgn	41	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	19.12	19.27	19.47	...	...	20.19½	...	20.47	21.19½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	19.16	19a31½	19.51	19/58	...	20.23½	...	20.51	21.23½	...
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	19.19½	19.35	19.54½	20C00	...	20.26	...	20.54½	21.26	...
	plt	50	3	3	3	3	...	3	...	3	3	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2C73</b>	<b>5M54</b>	<b>5J65</b>	<b>5G97</b>	<b>2S90</b>	<b>2H75</b>	<b>5J94</b>	<b>2S94</b>	<b>5J72</b>	<b>1M80</b>
Orig. Dep. Time			20.51	21.18	21.24	21.35		21.54		22.17	22.47	20.14
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Worcester L.M.D.	Kidderminster	Birmingham Moor Street		Worcester Shrub Hill		Worcester Foregate Street	Kidderminster	Paignton
Dest. Loc. Name			Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stourbridge Jn Depot		Stratford-upon-Avon	Leamington Spa	Tyseley L.M.D.	Whitlocks End	Stourbridge Jn Depot	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	21/06	21/33	...	...	...	22/08	...	22/41	...	23/11
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>21OPRM27½</b>	...	...	...	...	...	<b>22OPRM50½</b>	...
	dep	4	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	<b>22.44½</b>	...	...
	dep	6	<b>21.10½</b>	21/36	21/42	...	...	<b>22.12½</b>	...	<b>22.46</b>	22/59	23/14
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Blakedown	dep	8	<b>21.15</b>	21/39	21/46	...	...	<b>22.17</b>	...	22/49½	23/03	23/17½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>21a18½</b>	...	...	...	...	<b>22a20½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>21.21½</b>	...	<b>21OP49</b>	...	...	<b>22.23½</b>	...	<b>22.53</b>	<b>23OP06</b>	...
	dep	13	<b>21.24½</b>	21/42	<b>21.50</b>	...	<b>21.57</b>	<b>22.24½</b>	<b>22.56</b>	<b>22p58</b>	<b>23.07</b>	23/20½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	<b>21OPRM53</b>	...	...	...	...	...	<b>23OPRM10</b>	...
	dep	19	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...
Lye	dep	20	<b>21.28½</b>	...	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.28½</b>	...	<b>23p02</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	<b>21a31½</b>	...	...	...	<b>22a04</b>	<b>22a31½</b>	...	<b>23.04½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<b>21.35</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.35</b>	...	<b>23p08</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>21a38½</b>	21/49½	...	...	<b>22a11</b>	<b>22a38½</b>	23/04½	<b>23.11</b>	...	23/27½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>21.41½</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	<b>22.41½</b>	...	<b>23.14</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<b>21/43½</b>	21/53½	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/43½</b>	23/07½	<b>23/16</b>	...	23/32
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Galton Jn	dep	32	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...	23/35½
	mgn	33	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	23/39
	mgn	37	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	<b>22OP03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>
	dep	39	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>21a45</b>	...	...	...	<b>22a17½</b>	<b>22a45</b>	23/08	<b>23a17½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>21.47</b>	...	...	...	<b>22.19½</b>	<b>22.47</b>	...	<b>23.19½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.23½</b>	<b>22.51</b>	23/11½	<b>23.23½</b>	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	<b>21OPRM49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>21.54½</b>	...	...	<b>22.10</b>	<b>22.26</b>	<b>22.54½</b>	<b>23OP13½</b>	<b>23.26</b>	...	...
	plt	50	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...



# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			121	122								
Signal ID			<b>1M89</b>	<b>5J77</b>								
Orig. Dep. Time			21.50									
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Stourbridge Jn Depot								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>168-P</b>								
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Hartlebury</b>	dep	1	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/39	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	<b>23OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J77</b>	<b>2C02</b>	<b>5K21</b>	<b>5K26</b>	<b>1H21</b>	<b>2C04</b>	<b>1H26</b>	<b>2S10</b>	<b>5S12</b>	<b>2S12</b>
Orig. Dep. Time			23.54	05.44				06.25		07.01	07.17	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill				Worcester Shrub Hill		Worcester Shrub Hill	Worcester L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Kidderminster	Kidderminster	London Marylebone	Dorridge	London Marylebone	Whitlocks End		Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	05/58	...	...	...	06.40½	...	07.16½	07/32½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	06.01½	...	...	...	06.45	...	07.21	07.37	...
	dep	6	...	06.02½	...	...	06.37	06.46	07.12	07.22	...	07.47
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	06.07	...	...	06/41	06.50½	07/17	07.26½	...	07.51½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	06a10½	...	...	...	06a54	...	07a30	...	07a55
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	06.13½	...	...	06.44½	06.57	07.20	07.33	...	07.58
	dep	13	...	06.14½	...	...	06.45½	07.01½	07.22	07.34½	...	07.59
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<----	...	05.59	06.35	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	06RM02	06RM38	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00.02	...	06.07	06.46	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	06.18½	...	...	...	07.05½	...	07.38½	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	06a21½	...	...	06a51½	07a08½	...	07a41½	...	08.04½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	06.25	...	...	...	07.12	...	07.45	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	06a28½	...	...	06a57½	07a15½	07b33	07a48½	...	08a10
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	06.31½	...	...	...	07.18½	...	07.51½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	06/33½	...	...	07/01½	07/20½	07/37	07/53½	...	08/14
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	06a35	...	...	07a03	07a22	07c41	07a55	...	08a16
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	06.37	...	...	07.05	07.24	07b44	07.57	...	08.18
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	06.41	...	...	07/08	07.28	07/47	08a01½	...	08.22½
	mgn	45	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	06.44½	...	...	07.11	07.31½	07.49	08.05	...	08.26
	plt	50	...	3	...	...	3	3	3	3	...	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C10	2S14	5K33	1H33	5S16	2S16	5K38	5S18	2C12	2S18
Signal ID												
Orig. Dep. Time				07.35	06.28		07.59				08.15	
Orig. Loc. Name				Great Malvern	Birmingham Moor Street		Worcester Shrub Hill				Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End		London Marylebone		Whitlocks End	Kidderminster	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Timing Load			172-2	172-2	168	168-P	150	172-2	168	150	172-2	172-2
Operating Characteristics					D				D	Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	08/02	...	...	08/11	...	...	...	08a31	...
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	07OPRM29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	08.05½	08.10	...	...	...	...	...	08.35½	...
	dep	6	...	08.06½	...	08.13	08/18½	...	...	...	08.36½	...
	mgn	7	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	08.11	...	08/21	08/25½	...	...	...	08.41	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	08a14½	...	...	...	...	...	...	08.44	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	08.17½	...	08.24½	08.29	...	...	...	08.47	...
	dep	13	08.05	08.19	...	08.26	...	08.35	...	08.39	08.48	08.57
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	08RM40	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	08OP32	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...
Lye	dep	20	08.09	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	09.01
Cradley Heath	dep	21	08a12	08a25	...	08a32	...	08a42½	...	...	08a54	09a04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	08.15½	...	...	...	...	08.46	...	...	...	09.07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	08a19	08a30½	...	08.37½	...	08a49½	...	...	08a59½	09a11
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	08.22	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	09.14
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	08/24	08/34½	...	08/41½	...	08/54½	...	...	09/03½	09/16
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	08a25½	08a36	...	08a43	...	08a56	...	...	09a05	09a17½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	08.27½	08.38	...	08.45	...	08.58	...	...	09.07	09.19½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	08.31½	08a42½	...	08/48	...	09a02½	...	...	09a11½	09.23½
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	08.35	08.45	...	08.51	...	09.05	...	...	09.15	09.26
	plt	50	3	3	...	3	...	3	...	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C14	1H38	2D16	5S22	2S22	2C18	2S24	5C20	2C20	2S26
Signal ID					08.56	09.10		09.00		09.43		09.48
Orig. Dep. Time					Worcester	Stourbridge		Great Malvern		Kidderminster		Worcester
Orig. Loc. Name					Foregate Street	Junction						Shrub Hill
Dest. Loc. Name			Dorridge	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Whitlocks End
Timing Load			172-2	168-P	172-2	150	172-2	172-2	172-2	150	172-2	172-2
Operating Characteristics										Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	09/11	...	...	09.32½	...	...	...	10/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	09RM18	...	...	...	09RM46	...	...
	dep	4	...	...	...	09.23	...	...	...	09.52	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	09.14½	09.24	...	09.37	...	09.54	...	10.05½
	dep	6	...	09.10	09.16	...	09.25	09.40	...	...	09.55	10.06½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	09/15	09/19½	...	09.29½	09/43½	...	...	09.59½	10/10
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	09a33	...	...	...	10a03	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	09.18	09.23½	...	09.36	09.47	...	...	10.06	10.13½
	dep	13	09.07	09.20	09.27	...	09.37	09.48	09.57	...	10.07	10.14½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	09.31	...	...	...	10.01	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	09a13	...	09a34	...	09a43	09a54	10a04	...	10a13	10a20½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	09.37½	...	...	...	10.07½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	09a18½	09b31	09a41	...	09a48½	09a59½	10a11	...	10a18½	10a26
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	09.44	...	...	...	10.14	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	09/22½	09/35	09/46	...	09/52½	10/03½	10/16	...	10/22½	10/30
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	09a24	09c39	09a47½	...	09a54	10a05	10a17½	...	10a24	10a31½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	09.26	09b42	09.49½	...	09.56	10.07	10.19½	...	10.26	10.33½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	09a30½	09/45	09.53½	...	10a00½	10a11½	10.23½	...	10a30½	10.37½
	mgn	45	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	09.34	09.47	09.56	...	10.04	10.15	10.26	...	10.34	10.41
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5R43	5S28	2D22	2S28	2C24	2S30	5C26	2C26	2S32	2D28
Signal ID				10.13			10.16		10.44		10.52	
Orig. Dep. Time				Kidderminster			Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Shrub Hill	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Birmingham Moor Street		Stratford-upon- Avon	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon
Timing Load			150	150	172-2	172-2	172-2	172-2	150	172-2	172-2	172-2
Operating Characteristics			D	Q					Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	11/06	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	10RM16	...	...	...	...	10RM47	...	...	...
	dep	4	...	10.21	...	...	...	...	10.52	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	10.23	...	...	10.37	...	10.54	...	11.09½	...
	dep	6	...	...	...	10.25	10.40	...	...	10.55	11.10½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	...	10.29½	10/43½	...	...	10.59½	11/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	10a33	...	...	...	11a03	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	...	10.36	10.47	...	...	11.06	11.17½	...
	dep	13	...	...	10.27	10.37	10.48	10.57	...	11.07	11.18½	11.27
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	10.31	...	...	11.01	...	...	...	11.31
Cradley Heath	dep	21	...	...	10a34	10a43	10a54	11a04	...	11a13	11a24½	11a34
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	10.37½	...	...	11.07½	...	...	...	11.37½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	10OP30	...	10a41	10a48½	10a59½	11a11	...	11a18½	11a30	11a41
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	10OP32½	...	10.44	...	...	11.14	...	...	...	11.44
	mgn	29	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	10/39	...	10/46	10/52½	11/03½	11/16	...	11/22½	11/34	11/46
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	10/40	...	10a47½	10a54	11a05	11a17½	...	11a24	11a35½	11a47½
	mgn	41	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	10.49½	10.56	11.07	11.19½	...	11.26	11.37½	11.49½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	10/46½	...	10.53½	11a00½	11a11½	11.23½	...	11a30½	11.41½	11.53½
	mgn	45	[1]<1>	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	10OP49½	...	10.56	11.04	11.15	11.26	...	11.34	11.45	11.56
	plt	50	3	...	3	3	3	3	...	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5S34</b>	<b>2S34</b>	<b>2C30</b>	<b>2S36</b>	<b>5C32</b>	<b>2C32</b>	<b>2S38</b>	<b>2D34</b>	<b>5S40</b>	<b>2S40</b>
Orig. Dep. Time			11.13		11.17		11.45		11.35		12.13	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Worcester Shrub Hill Dorridge		Kidderminster		Great Malvern		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Whitlocks End		Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	11.32½	...	...	...	12/06	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>11RM16</b>	...	...	...	<b>11RM48</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...
	dep	4	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<b>12.21</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>11.23</b>	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.54</b>	...	<b>12.09½</b>	...	<b>12.23</b>	...
	dep	6	...	<b>11.25</b>	<b>11.40</b>	...	...	<b>11.55</b>	<b>12.10½</b>	...	...	<b>12.25</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>11.29½</b>	11/43½	...	...	<b>11.59½</b>	12/14	...	...	<b>12.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>11a33</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	...	...	...	<b>12a33</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>11.36</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12.36</b>
	dep	13	...	<b>11.37</b>	<b>11.48</b>	<b>11.57</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12.37</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>11a43</b>	<b>11a54</b>	<b>12a04</b>	...	<b>12a13</b>	<b>12a24½</b>	<b>12a34</b>	...	<b>12a43</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>11a48½</b>	<b>11a59½</b>	<b>12a11</b>	...	<b>12a18½</b>	<b>12a30</b>	<b>12a41</b>	...	<b>12a48½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	11/52½	12/03½	12/16	...	12/22½	12/34	12/46	...	12/52½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>11a54</b>	<b>12a05</b>	<b>12a17½</b>	...	<b>12a24</b>	<b>12a35½</b>	<b>12a47½</b>	...	<b>12a54</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>11.56</b>	<b>12.07</b>	<b>12.19½</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.37½</b>	<b>12.49½</b>	...	<b>12.56</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>12a00½</b>	<b>12a11½</b>	<b>12.23½</b>	...	<b>12a30½</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13a00½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>12.04</b>	<b>12.15</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12.34</b>	<b>12.45</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.04</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>2S42</b>	<b>5C38</b>	<b>2C38</b>	<b>2S44</b>	<b>2D40</b>	<b>5S46</b>	<b>2S46</b>	<b>2C42</b>	<b>2S48</b>
Orig. Dep. Time			12.16		12.43		12.51		13.13		13.17	
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	12.32½	...	...	...	13/06	...	...	...	13.32½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	12RM46	...	...	...	13RM16	...	...	...
	dep	4	...	...	12.52	...	...	...	13.21	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	12.37	...	12.54	...	13.09½	...	13.23	...	13.37	...
	dep	6	12.40	...	...	12.55	13.10½	...	...	13.25	13.40	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	12/43½	...	...	12.59½	13/14	...	...	13.29½	13/43½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	13a03	...	...	...	13a33	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	12.47	...	...	13.06	13.17½	...	...	13.36	13.47	...
	dep	13	12.48	12.57	...	13.07	13.18½	13.27	...	13.37	13.48	13.57
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	13.01	...	...	...	13.31	...	...	...	14.01
Cradley Heath	dep	21	12a54	13a04	...	13a13	13a24½	13a34	...	13a43	13a54	14a04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	13.07½	...	...	...	13.37½	...	...	...	14.07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	12a59½	13a11	...	13a18½	13a30	13a41	...	13a48½	13a59½	14a11
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	13.14	...	...	...	13.44	...	...	...	14.14
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	13/03½	13/16	...	13/22½	13/34	13/46	...	13/52½	14/03½	14/16
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	13a05	13a17½	...	13a24	13a35½	13a47½	...	13a54	14a05	14a17½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	13.07	13.19½	...	13.26	13.37½	13.49½	...	13.56	14.07	14.19½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	13a11½	13.23½	...	13a30½	13.41½	13.53½	...	14a00½	14a11½	14.23½
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	13.15	13.26	...	13.34	13.45	13.56	...	14.04	14.15	14.26
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5C44</b>	<b>2C44</b>	<b>2S50</b>	<b>2D46</b>	<b>5S52</b>	<b>2S52</b>	<b>2C48</b>	<b>2S54</b>	<b>5C50</b>	<b>2C50</b>
Orig. Dep. Time			13.43		13.35		14.13		14.16		14.43	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Great Malvern		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	14/06	...	...	...	14.32½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>13RM46</b>	...	...	...	<b>14RM16</b>	...	...	...	<b>14RM46</b>	...
	dep	4	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>13.54</b>	...	<b>14.09½</b>	...	<b>14.23</b>	...	<b>14.37</b>	...	<b>14.54</b>	...
	dep	6	...	<b>13.55</b>	<b>14.10½</b>	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.40</b>	...	...	<b>14.55</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>13.59½</b>	14/14	...	...	<b>14.29½</b>	14/43½	...	...	<b>14.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>14a03</b>	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	<b>15a03</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>14.06</b>	<b>14.17½</b>	...	...	<b>14.36</b>	<b>14.47</b>	...	...	<b>15.06</b>
	dep	13	...	<b>14.07</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.37</b>	<b>14.48</b>	<b>14.57</b>	...	<b>15.07</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>14a13</b>	<b>14a24½</b>	<b>14a34</b>	...	<b>14a43</b>	<b>14a54</b>	<b>15a04</b>	...	<b>15a13</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>14a18½</b>	<b>14a30</b>	<b>14a41</b>	...	<b>14a48½</b>	<b>14a59½</b>	<b>15a11</b>	...	<b>15a18½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	<b>14/22½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/46</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/16</b>	...	<b>15/22½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>14a24</b>	<b>14a35½</b>	<b>14a47½</b>	...	<b>14a54</b>	<b>15a05</b>	<b>15a17½</b>	...	<b>15a24</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>14.26</b>	<b>14.37½</b>	<b>14.49½</b>	...	<b>14.56</b>	<b>15.07</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15.26</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>14a30½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15a00½</b>	<b>15a11½</b>	<b>15.23½</b>	...	<b>15a30½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>14.34</b>	<b>14.45</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.15</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15.34</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>



# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S56</b>	<b>2D52</b>	<b>5S58</b>	<b>2S58</b>	<b>2C54</b>	<b>2S60</b>	<b>5C56</b>	<b>2C56</b>	<b>2S62</b>	<b>2D58</b>
Orig. Dep. Time			14.52		15.13		15.16		15.43		15.30	
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Great Malvern	
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	15/06	...	...	...	15.32½	...	...	...	16/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM46</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>15.09½</b>	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.37</b>	...	<b>15.54</b>	...	<b>16.04½</b>	...
	dep	6	<b>15.10½</b>	...	...	<b>15.25</b>	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.55</b>	<b>16.10½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	15/14	...	...	<b>15.29½</b>	15/43½	...	...	<b>15.59½</b>	16/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	<b>15a33</b>	...	...	...	<b>16a03</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>15.17½</b>	...	...	<b>15.36</b>	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.06</b>	<b>16.17½</b>	...
	dep	13	<b>15.18½</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.48½</b>	<b>15.57</b>	...	<b>16.07</b>	<b>16.18½</b>	<b>16.27</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>15.31</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16.31</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>15a24½</b>	<b>15a34</b>	...	<b>15a43</b>	<b>15.54</b>	<b>16a04</b>	...	<b>16a13</b>	<b>16a24½</b>	<b>16a34</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>15a30</b>	<b>15a41</b>	...	<b>15a48½</b>	<b>15a59½</b>	<b>16a11</b>	...	<b>16a18½</b>	<b>16a30</b>	<b>16a41</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>15.44</b>	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	<b>16.44</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	15/34	15/46	...	15/52½	16/03½	16/16	...	16/22½	16/34	16/46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>15a35½</b>	<b>15a47½</b>	...	<b>15a54</b>	<b>16a05</b>	<b>16a17½</b>	...	<b>16a24</b>	<b>16a35½</b>	<b>16a47½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>15.37½</b>	<b>15.49½</b>	...	<b>15.56</b>	<b>16.07</b>	<b>16.19½</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.37½</b>	<b>16.49½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>15.41½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16a00½</b>	<b>16a11½</b>	<b>16.23½</b>	...	<b>16a30½</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.53½</b>
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>15.45</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.15</b>	<b>16.26</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.45</b>	<b>16.56</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5S64</b>	<b>2S64</b>	<b>2C60</b>	<b>2S66</b>	<b>5C62</b>	<b>2C62</b>	<b>2S70</b>	<b>2C63</b>	<b>5S72</b>	<b>2S72</b>
Orig. Dep. Time			16.13		16.14		16.43		16.47		17.16	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	<b>16a31</b>	...	...	...	17/02	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>16RM16</b>	...	...	...	<b>16RM46</b>	...	...	...	<b>17RM18</b>	...
	dep	4	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.22</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>16.23</b>	...	<b>16.35½</b>	...	<b>16.54</b>	...	<b>17.05½</b>	...	<b>17.24</b>	...
	dep	6	...	<b>16.25</b>	<b>16.36½</b>	...	...	<b>16.55</b>	<b>17.06½</b>	...	...	<b>17.25</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	...	...	<b>16.59½</b>	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>16.32½</b>	<b>16a44½</b>	...	...	<b>17a03</b>	<b>17.14</b>	...	...	<b>17a33</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>16.35½</b>	<b>16.47½</b>	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.36</b>
	dep	13	...	<b>16.36½</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.57</b>	...	<b>17.07</b>	<b>17.18</b>	<b>17.27</b>	...	<b>17.37</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>16a42½</b>	<b>16a54½</b>	<b>17a04</b>	...	<b>17a13</b>	<b>17a24</b>	<b>17a34</b>	...	<b>17a43</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>16a48</b>	<b>17a00</b>	<b>17a11</b>	...	<b>17a18½</b>	<b>17a29½</b>	<b>17a41</b>	...	<b>17a48½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	<b>16/52</b>	<b>17/04</b>	<b>17/16</b>	...	<b>17/22½</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/46</b>	...	<b>17/52½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>16a53½</b>	<b>17a05½</b>	<b>17a17½</b>	...	<b>17a24</b>	<b>17a35</b>	<b>17a47½</b>	...	<b>17a54</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>16.55½</b>	<b>17.07½</b>	<b>17.19½</b>	...	<b>17.26</b>	<b>17.37</b>	<b>17.49½</b>	...	<b>17.56</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>17a00</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.23½</b>	...	<b>17a30½</b>	<b>17a41½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18a00½</b>
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>17.02½</b>	<b>17.15</b>	<b>17.26</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.45</b>	<b>17.56</b>	...	<b>18.04</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>5K55</b>	<b>2C66</b>	<b>2S76</b>	<b>5S78</b>	<b>2C68</b>	<b>2S78</b>	<b>5G90</b>	<b>2C69</b>
Orig. Dep. Time			17.15		17.44	17.47			18.00		19.14	18.51
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Dorridge		Kidderminster	Worcester Foregate Street Dorridge	Whitlocks End	Stourbridge Junction	Great Malvern		Birmingham Moor Street	Worcester Foregate Street Dorridge
Dest. Loc. Name				Stratford-upon- Avon	Tyseley L.M.D.				Dorridge	Stratford-upon- Avon		
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	<b>17a31</b>	...	...	18/02	...	...	18/32	...	...	<b>19.07½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>17RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>17.35½</b>	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	<b>19.12</b>
	dep	6	<b>17.36½</b>	...	17/54	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	<b>19.13</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	<b>17.41</b>	...	17/57	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...	<b>19.17½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>17a44½</b>	...	...	<b>18a14½</b>	...	...	<b>18a44½</b>	...	...	<b>19a21</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>17.47½</b>	...	<b>18C#01</b>	<b>18.17½</b>	...	...	<b>18.47½</b>	...	...	<b>19.24</b>
	dep	13	<b>17.48½</b>	<b>17.57</b>	<b>18p02</b>	<b>18.18½</b>	<b>18.27</b>	<b>18.44</b>	<b>18.48½</b>	<b>18.57</b>	...	<b>19.25</b>
	mgn	14	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	<b>18RM45</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.31</b>	...	...	<b>19.01</b>	...	<b>19.29</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>17a54½</b>	<b>18a04</b>	...	<b>18a24½</b>	<b>18a34</b>	...	<b>18a54½</b>	<b>19a04</b>	...	<b>19a32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	<b>19.07½</b>	...	<b>19.35½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>18a00</b>	<b>18a11</b>	18/14	<b>18a30</b>	<b>18a41</b>	...	<b>19a00</b>	<b>19a11</b>	...	<b>19a39</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>18.14</b>	...	...	<b>18.44</b>	...	...	<b>19.14</b>	...	<b>19.42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	18/04	18/16	18/19	18/34	18/46	...	19/04	19/16	...	19/44
	mgn	31	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>18a05½</b>	<b>18a17½</b>	18/20½	<b>18a35½</b>	<b>18a47½</b>	...	<b>19a05½</b>	<b>19a17½</b>	...	<b>19a45½</b>
	mgn	41	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>18.07½</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18.37½</b>	<b>18.49½</b>	...	<b>19.07½</b>	<b>19.19½</b>	...	<b>19.47½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>18.11½</b>	<b>18.23½</b>	18/25½	<b>18.41½</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19.11½</b>	<b>19.23½</b>	...	<b>19.51½</b>
	mgn	45	[1]	...	[1](3½)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP18</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>18.15</b>	<b>18.26</b>	<b>18*31</b>	<b>18.45</b>	<b>18.56</b>	...	<b>19.15</b>	<b>19.26</b>	<b>19.41</b>	<b>19.55</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5J57</b>	<b>5S82</b>	<b>2S82</b>	<b>2C71</b>	<b>5J62</b>	<b>2S86</b>	<b>2C73</b>	<b>5J67</b>	<b>2S90</b>	<b>2C75</b>
Orig. Dep. Time			19.07	19.19		19.11	20.04		20.52	21.04		21.30
Orig. Loc. Name			Birmingham Snow Hill	Kidderminster		Hereford	Birmingham Snow Hill		Worcester Shrub Hill	Birmingham Snow Hill		Great Malvern
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot		Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Timing Load			<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	20/08	...	...	21/06	...	...	22/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>19RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>19.33</b>	...	20.11½	...	...	21.09½	...	...	22.11½
	dep	6	...	...	19.43	20.12½	...	...	21.10½	...	...	22.12½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	19.47½	20.17	...	...	21.15	...	...	22.17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	19.50½	20a20½	...	...	21a18½	...	...	22a20½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>19OPRM37</b>	...	19.53½	20.23½	20OPRM30	...	21.21½	21OPRM30	...	22.23½
	dep	13	<b>19.47</b>	...	19.56½	20.24½	20.40	20.57	21.22½	21.35	21.57	22.24½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	<b>19OPRM50</b>	...	...	...	20OPRM43	...	...	21OPRM38	...	...
	dep	19	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>21.43</b>	...	...
Lye	dep	20	...	...	20.00½	20.28½	...	21.01	21.26½	...	22.01	22.28½
Cradley Heath	dep	21	...	...	20a03½	20a31½	...	21a04	21a29½	...	22a04	22a31½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	20.07	20.35	...	21.07½	21.33	...	22.07½	22.35
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	20a10½	20a38½	...	21a11	21a36½	...	22a11	22a38½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	20.13½	20.41½	...	21.14	21.39½	...	22.14	22.41½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	20/15½	20/43½	...	21/16	21/41½	...	22/16	22/43½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	20a17	20a45	...	21a17½	21a43	...	22a17½	22a45
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	20.19	20.47	...	21.19½	21.45	...	22.19½	22.47
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	20a23½	20.51	...	21.23½	21.49	...	22.23½	22.51
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	20.26	20.55	...	21.26	21.52½	...	22.26	22.54½
	plt	50	...	...	3	3	...	3	2	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

14 December to 17 May

			111	112	113							
Signal ID			<b>2S94</b>	<b>2H28</b>	<b>5J97</b>							
Orig. Dep. Time				22.47								
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill								
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Leamington Spa	Tyseley L.M.D.							
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22.57	23.18	23.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	23a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	23.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	23a11	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	23/16	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	23a17½	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	23.23½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	23.26	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J97</b>	<b>5G40</b>	<b>2S04</b>	<b>5C00</b>	<b>5R43</b>	<b>2C00</b>	<b>2S06</b>	<b>5R48</b>	<b>2C02</b>	<b>2S08</b>
Orig. Dep. Time			23.56		09.07	09.45			10.07	11.12		10.57
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Great Malvern	Worcester L.M.D.			Great Malvern	Birmingham Snow Hill		Great Malvern
Dest. Loc. Name			Tyseley L.M.D.		Stratford-upon-Avon		Birmingham Moor Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	09/40	10/05	...	...	10/39	...	...	11/41
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	09.43½	10.09	...	...	10.42½	...	...	11.44½
	dep	6	...	...	09.44½	...	...	10.14	10.45	...	...	11.45½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	09.49	...	...	10.18½	10/48½	...	...	11/49
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	09a52½	...	...	10a22	10.51	...	...	11.51½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	09.55½	...	...	10.25	10.54	...	...	11.54½
	dep	13	...	...	09.56½	...	...	10.26	10.55	...	11.26	11.55½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	09.40	...	...	10.19	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	...	10.30	...	...	11.30	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	10a02½	...	...	10a33	11a01	...	11a33	12a01½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	←---	...	...	...	...	10.36½	...	...	11.36½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	00/04½	09/52	10.07½	...	10/32	10a40	11a06½	...	11a40	12.06½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	10.43	...	...	11.43	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	00/07½	09/56	10/11½	...	10/35½	10/45	11/10½	...	11/45	12/10½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	00/08	09/57½	10a13	...	10/36½	10a46½	11a12	...	11a46½	12a12
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	10.15	...	...	10.48½	11.14	...	11.48½	12.14
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	00/11½	10/01	10.19	...	10/40	10.52½	11.18	...	11.52½	12.18
	mgn	45	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM14	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	00/13½	10.04	10.21½	...	10OP43	10.55	11.20½	11OP45	11.55	12.20½
	plt	50	...	3	3	...	3	3	3	1	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5R53	2C04	2S10	2C06	2S12	2C08	5M80	2S14	2C10	2S16
Signal ID					12.07		13.26		14.14	14.24		15.28
Orig. Dep. Time					Great Malvern		Worcester		Worcester	Worcester		Worcester
Orig. Loc. Name							Foregate Street		L.M.D.	Foregate Street		Foregate Street
Dest. Loc. Name			Birmingham Moor Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Timing Load			168-P	172-2	172-2	172-2	172-2	172-2	150	172-2	172-2	172-2
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	12/40½	...	13/41	...	14/29½	14/39	...	15/43
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	12.44	...	13.44½	...	...	14.42½	...	15.46½
	dep	6	...	...	12.45	...	13.45½	...	14/33	14.43½	...	15.47½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	12.49½	...	13/49	...	14/36	14.48	...	15/51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	12a53	...	13a52	...	...	14b52	...	15a54
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	12.56	...	13.55	...	...	14.55	...	15.57
	dep	13	...	12.26	12.57	13.26	13.56	14.26	14/39	14.56	15.26	15.58
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	12.30	...	13.30	...	14.30	...	...	15.30	...
Cradley Heath	dep	21	...	12a33	13a03	13a33	14a02	14a33	...	15a02	15a33	16a04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	12.36½	...	13.36½	...	14.36½	...	...	15.36½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	12/32	12a40	13.08	13a40	14.07	14a40	14/47	15.07	15a40	16.09
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	12.43	...	13.43	...	14.43	...	...	15.43	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	12/35½	12/45	13/12	13/45	14/11	14/45	14/51	15/11	15/45	16/13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	15OP01	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	12/36½	12a46½	13a13½	13a46½	14a12½	14a46½	...	15a12½	15a46½	16a14½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	12.48½	13.15½	13.48½	14.14½	14.48½	...	15.14½	15.48½	16.16½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	12/40	12.52½	13.19½	13.52½	14.18½	14.52½	...	15.18½	15.52½	16.20½
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	12OP43	12.55	13.22	13.55	14.21	14.55	...	15.21	15.55	16.23
	plt	50	3	3	3	3	3	3	...	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

8 December to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2B16</b>	<b>2C12</b>	<b>2S18</b>	<b>2C14</b>	<b>2S20</b>	<b>2B22</b>	<b>2B24</b>	<b>5J62</b>	<b>2B26</b>	<b>2B28</b>
Orig. Dep. Time			15.46		16.26		17.27	18.26	19.38	20.00	20.36	21.18
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Birmingham Moor Street	Dorridge	Worcester Foregate Street Stratford-upon- Avon	Dorridge	Worcester Foregate Street Stratford-upon- Avon	Worcester Foregate Street Birmingham Moor Street	Worcester Shrub Hill Birmingham Moor Street	Birmingham Moor Street Stourbridge Jn Depot	Worcester Shrub Hill Birmingham Moor Street	Worcester Foregate Street Birmingham Moor Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	16/00	...	16/41	...	17/42	18/41	19/52	...	20/50	21/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	16.03½	...	16.44½	...	17.45½	18.44½	19.55½	...	20.53½	21.42½
	dep	6	16.04½	...	16.45½	...	17.46½	18.45½	19.56½	...	20.54	21.43½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	16.09½	...	16/49	...	17a51½	18/49	20/00	...	20/57½	21/47
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	16.13	...	16a52	...	17a55	18.51½	20.03	...	21.00½	21.49½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	16.16	...	16.55	...	17.58	18.54½	20.06	20OPRM27	21.03½	21.52½
	dep	13	16.17	16.26	16.56	17.26	17.59	18.55½	20.07	20.42	21.04½	21.53½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM45	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	16.30	...	17.30	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	16a33	17a02	17a33	18a05	19a01½	20a13	...	21.10	21.59
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	16.36½	...	17.36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	16/25½	16a40	17.07	17a40	18.10	19.06½	20.18	...	21.15	22.04
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	16.43	...	17.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	16/28½	16/45	17/11	17/45	18/14	19/10½	20/22	...	21/19	22/08
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	16a30	16a46½	17a12½	17a46½	18a15½	19a12	20a23½	...	21a20½	22a09½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	16.48½	17.14½	17.48½	18.17½	19.14	20.25½	...	21.22½	22.11½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	16/34	16.52½	17.18½	17.52½	18.21½	19a18½	20.29½	...	21.26½	22.15½
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	16.36	16.55	17.21	17.55	18.24	19.21	20.33	...	21.30	22.19
	plt	50	2	3	3	3	3	3	3	...	3	3



## CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

### Sundays

8 December to 11 May

			31	32								
Signal ID			<b>5J70</b>	<b>2B30</b>								
Orig. Dep. Time			21.43	22.10								
Orig. Loc. Name			Birmingham Snow Hill	Great Malvern								
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot									
Timing Load			<b>168</b>	<b>172-2</b>								
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	22/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	22.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	22OPRM06	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22.21	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	22OPRM24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	23a03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	23.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	23a14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	23.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	23v24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank