

BOOK CY

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY02**

**SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M36</b>	<b>6D79</b>	<b>6D79</b>	<b>0F02</b>	<b>7O54</b>	<b>7O54</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M89</b>	<b>4L24</b>
Orig. Dep. Time			18.25	20.58	20.58	23.19			22.34	22.34	18.01	22.00
Orig. Loc. Name			Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Peterboro Maint Shed Gbrf			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Birch Coppice Gbrf
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Toton North Yard	Toton North Yard	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics							<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX From 30/12/2013 Until 06/02/2014</b>	<b>FSX Until 26/12/2013, FSX From 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	00/29
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/01	...	...	...	...	...	00/23½	00/34
	dep-line	45	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	00*27	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	00.18	00.18	...	...	01.16	...
	dep-line	56	...	←-----	...	...	00/19	00/19	...	...	01/17	...
	mgn	57	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	59	...	00/03	00/07	...	00/25	00/25	...	...	01/24	00/42
Syston North Jn	dep-line	60	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	00/17½	...	...	00/36½	00/36½	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/01	00/06	00/10	00/22	...	...	00/49	00/49	01/28	...
	dep-line	67	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0M85</b>	<b>0F02</b>	<b>6M63</b>	<b>6L18</b>	<b>6O59</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M97</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>
Orig. Dep. Time			00.35	23.46	22.02	23.25	23.38	21.39	21.39	20.15	21.13	20.15
Orig. Loc. Name			Humberstone Road	Wellingborough Up Tc Gbrf Mountsorell Gbrf	Chesterton Redland Siding Mountsorell Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh Harlow Mill Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh Angerstein Wharf Fhh	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name								Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>FSX Until 26/12/2013, FSX From 10/02/2014</b>	<b>FSX From 30/12/2013 Until 06/02/2014</b>	<b>MSX Until 27/12/2013, MSX From 11/02/2014</b>	<b>MSX Until 27/12/2013, MSX From 11/02/2014</b>	<b>MSX From 31/12/2013 Until 07/02/2014</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/01	00/04
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00/04	00/07	00/12	00/12	00/15
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	[10]	[10]	[9]	[9]	[6]
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	00*30	00C30	00*30
	dep	20	...	00/15	...	...	...	00/22	00/25	00.32	00.32	00.32
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/25	...	...	...	00/33	00/36	00/45	00/45	00/45
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	[2]	...	...	(10)	(7)	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/56	00/56	00/56	
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	01*03	01*03	01*03	
Knighton Jn	dep	33	...	00/40	...	...	...	00/57	00/57	01.11	01.11	01.11
	dep-line	34	...	FL	...	...	...	GL	GL	FL	FL	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	00*RR24	00*RR35	01*01	01*01	...	...	...
	dep	37	...	...	...	00.54	01.00	01.43	01.43	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	00RM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00.44	00/44	...	00/59	01/05	...	...	01/16½	01/16½	01/16½
	dep-line	45	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL
Leicester North Jn.	mgn	46	...	...	...	...	(½)	...	...	(7)	(7)	(7)
	arr	47	00.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	51	...	...	...	00/59½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	54	...	...	...	01*02½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	01.10½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	01/11½	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	57	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/48½	...	01/19½	01/13½	...	...	01/29	01/29	01/29
Sileby Jn	dep-line	60	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	61	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/54	01/05	...	...	...	...	01/33	01/34	01/33
	dep-line	67	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>6M93</b>	<b>4L23</b>	<b>6D30</b>	<b>0C79</b>	<b>0C75</b>	<b>3Q09</b>	<b>0D70</b>	<b>6L85</b>	<b>6L05</b>	<b>3Q07</b>
Signal ID			21.13	00.35	22.37	01.34	01.34	22.36	02.04	23.16	23.22	21.12
Orig. Dep. Time			Theale Lafarge Fhh	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Arpley Sidings	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs		Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Middleton Towers	Snailwell Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>YZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 31/12/2013 Until 07/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54½
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	<b>[6]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	20	00C30	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP20½
	dep	21	00.32	...	...	...	...	...	...	...	...	03.22½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	26	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...	03/41½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01*03	...	...	...	...	02*OP23½	...	...	...	...
	dep-line	33	01.11	01/21	01/26	...	...	02.24	...	03/29	03/50	04/03½
Knighton Jn	arr	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	36	...	...	...	02RM02	02RM02	...	02RM31	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	02.06	02.06	...	02.41	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	44	01/16½	01/26½	01/31½	02/09	02/09	02RM31	03.37	02/44	03C34	03C56
	dep	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	(7)	...	(2)	...	...	...	...	...	(3½)	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	02/10	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	55	...	...	...	02.13	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	01/29	01/34	01/39	...	02/13½	...	02/48½	03/43	04/19½	04/26½
Syston North Jn	dep	60	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	66	01/34	...	01/44	...	02/17½	...	02/53½	...	...	04/35
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6D28</b>	<b>6D33</b>	<b>6F02</b>	<b>4L02</b>	<b>6D27</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>3Q06</b>	<b>4G30</b>	<b>6M07</b>
Orig. Dep. Time			02.51	02.35	03.45	03.54	04.00	21.08	22.44	21.31	05.34	02.28
Orig. Loc. Name			Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Mountsorell Gbrf	Hams Hall Gbrf	Mantle Lane T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Doncaster L.I.P.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Brentford Town Days Gbrf
Dest. Loc. Name			Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs		Felixstowe South Gbrf	Stanton Gate Plc	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Washwood Heath Rmc Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>03*18</b>	<b>03*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*25</b>
	dep	2	<b>03.31</b>	<b>03.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.32</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	<b>04PRRM58</b>	...	...	...	...	...	<b>05PRRM39</b>	...
	dep	6	<b>03/46</b>	<b>03/46</b>	<b>05.02</b>	...	...	...	...	...	<b>05.59</b>	<b>05/45</b>
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	<b>05PR07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>03/49</b>	<b>03/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/03</b>	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>03/56</b>	<b>03/56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/10</b>	<b>05/53</b>
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>04/07</b>	<b>04/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/21</b>	<b>06/04</b>
Leicester South Jn.	mgn	27	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/32</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Leicester Power Box	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	33	<b>04/26</b>	<b>04/26</b>	...	<b>04/40½</b>	...	<b>05/20</b>	<b>05/20</b>	...	...	<b>06/18</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Leicester North Jn.	mgn	35	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
	arr	36	...	...	...	...	<b>04RR33</b>	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	37	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	43	<b>04C32</b>	<b>04C32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>04.34</b>	<b>04.34</b>	...	<b>04/48½</b>	<b>05/08½</b>	<b>05/27</b>	<b>05/27</b>	...	...	<b>06/23</b>
Sileby Jn	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	...	...	...	...	...	<b>05/27½</b>	<b>05/27½</b>	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
Syston South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	<b>05*30½</b>	<b>05*30½</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	<b>05.57</b>	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	...	...	...
Sileby Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	<b>04/40</b>	<b>04/40</b>	...	<b>04/57½</b>	<b>05/15</b>	<b>06/06</b>	<b>06/06</b>	...	...	<b>06/30</b>
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP40</b>	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>04/45</b>	<b>04/45</b>	...	...	<b>05/18</b>	...	...	<b>05/45½</b>	...	<b>06/33</b>
Sileby Jn	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			4M80	4M80	4M80	4M80	6D60	6D60	6M96	6M90	6M90	6M90
Orig. Dep. Time			04.01	04.01	21.02	21.02	05.00	05.00	01.57	02.30	02.57	02.30
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Eastleigh East Yard	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60-TR85	60-TR85	60-TR40	60-TR40	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics			QY		Y	QY	Y	Y		QY	Y	QY
Dates Of Operation			SX	SX	MO	MSX	SX	SX	MSX	MSX	Y	MSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	05*37	05*37	05*37
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	05.54	05.54	05.54
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06/06	06/06	06/06
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	06/15	06/15	06/15½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	06/26	06/26	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	06/37	06/37	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	06*19	06*19	06/29	06*42	06*42	...
	dep	33	...	...	...	...	06.22½	06.22½	...	06.54	06.54	...
	dep-line	34	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	44	...	...	...	...	06/28	06/28	06/38	06/59½	06/59½	...
	dep	45	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	06/28½	06/28½	06/38½	...	...	...
Humberstone Road	mgn	50	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	06*PR10½	06*RR10½	...	...	06*31½	06*31½	06*41½	...	...	...
	dep	55	06.40½	06.40½	...	...	06.55½	06.55½	06.55½	...	...	...
Syston South Jn	dep	56	06/41½	06/41½	...	...	06/56½	06/56½	06/56½	...	...	...
	dep-line	57	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Syston North Jn	dep	59	06/47	06/47	...	...	07/02½	07/02½	07/02½	07/08	07/08	...
	dep-line	60	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	61	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	...	...	06/48½	06/48½	...	...	...	...	...	07/28½
	dep-line	63	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	64	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	06/57½	06/57½	06/57½	06/57½	07/07½	07/07½	07/07½	07/12	07/12	07/33½
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	SL

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6M90</b>	<b>6D70</b>	<b>6M88</b>	<b>4M88</b>	<b>6M77</b>	<b>3M17</b>	<b>6M36</b>	<b>6L76</b>	<b>6U76</b>	<b>6D66</b>
Orig. Dep. Time			02.57	05.14	03.12	03.04	05.52	06.49	03.21	07.24	07.01	08.38
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Luton Crescent Road (Fhh)	Theale Lafarge Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough West Yard	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorrel Gbrf	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Edmunds Recp.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>05*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>05.54</b>	06/03	06/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/06	06/14	06/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	18	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	20	06/15½	06/22	06/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	06/33	06/33	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	(13)	(13)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	06/57	06/57	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	<b>07*04</b>	<b>07*04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>07.22½</b>	<b>07.31</b>	...	...	...	08/29½	...	09/36	10/06½
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	08*RR01½	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	07/29	07/36½	...	...	...	08/36	08/44	09/42	10/12
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	54	...	...	...	<b>07RR12</b>	...	...	...	...	<b>09*46½</b>	...
	dep	55	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...
Syston South Jn	dep	56	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	10/38½	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	...	07/37	07/42	07/51	...	...	08/46	08/53	10/43	10/17½
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Sileby Jn	mgn	61	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	62	07/28½	...	...	...	07/58	08/11½	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/33½	07/42	07/48	07/56	08/07	08/18½	08/50	...	10/48	10/25
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>1Q65</b>	<b>6D32</b>	<b>6U76</b>	<b>6D32</b>	<b>6E89</b>	<b>6E89</b>	<b>6E14</b>	<b>4D80</b>	<b>6F70</b>	<b>6M64</b>	
Orig. Dep. Time			04.44	08.58	08.59	08.58	10.02	10.05	09.56	08.16	05.26	10.57	
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Elstow Redland Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Elstow Redland Sdg	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Citheroe Castle Cement	Peterborough West Yard	
Dest. Loc. Name			Peterborough	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Aldwarke U.E.S.	Hotchley Hill (East Leake)		Mountsorrel Sdgs	
Timing Load			<b>PLPR-47</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 25/03/2014</b>	<b>MWFO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	10.50½	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	10/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	10/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	10*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	10.30	10/34	...	...	...	...	11/03½	...	...	
	dep-line	34	...	<b>GL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	10*34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	38	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	10/39	...	<-----	...	...	...	11/07	...	...	
Leicester Power Box	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	10C41½	...	10C41½	...	...	...	11*C10	11PRRM56	...	
	dep	44	...	10.47	10/39½	10.47	...	...	...	11.20	12.00	...	
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	----->	...	...	...	...	...	...	12.03	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	11/52	...	10/45	10/54	...	...	...	11/28	...	...	
	dep-line	60	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	11/02½	11/15½	11/19	11/29	...	12/02½	
	dep	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	10/48	11/10	11/15	11/22½	11/25	11/34	...	12/10	
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	



## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6M50</b>	<b>6H10</b>	<b>6D02</b>	<b>6D16</b>	<b>6E98</b>	<b>6H88</b>	<b>6D16</b>	<b>6E98</b>	<b>6D02</b>	<b>6M31</b>	
Orig. Dep. Time			10.03	10.07	11.28	11.24	11.24	11.50	11.24	11.24	11.28	10.42	
Orig. Loc. Name			Chesterton Redland Siding	Bletchley R.M.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Daw Mill Colliery Fhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wellingborough Up Tc Gbrf	Banbury Reservoir Rland A	
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorell Gbrf	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Sdgs	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	11/19	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	11RM33	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	11/30	11.37	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	11*40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	11.42	11/50	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	11/57	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	12*18½	...	...	...	...	...	...	12*52½	
	dep	33	...	12/11	12.49	...	...	12/33	...	...	...	13.00	
	dep-line	34	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	11*RR59	11RR59	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	12.28	12.28	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	38	...	...	...	UFL	UFL	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	12/14	...	12/30½	12/30½	...	<-----	<-----	<-----	...	
Leicester Power Box	dep-line	41	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	12*17	...	12*32½	12*32½	...	12*32½	12*32½	...	...	
	dep	44	...	12@20½	12/54½	12.44	12.44	12/39	12.44	12.44	12/54½	13/05½	
	dep-line	45	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	
	mgn	46	...	...	...	(1½)	(½)	[1]	(1½)	(½)	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	...	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59	...	
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	12/27½	...	...	...	12/49	12/54	12/54	13/41	13/11	
	dep-line	60	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	
	arr	62	12/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	12/22	12/31½	...	...	...	12/53	13/05	...	13/46	13/16	
	dep-line	67	FL	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	

@ 6H10: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-TR40 at Leicester

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6M31</b>	<b>4E10</b>	<b>7X23</b>	<b>6D65</b>	<b>6D53</b>	<b>6M71</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>
Orig. Dep. Time			10.42	12.07	09.33	06.30	06.30	06.20	09.47	10.06	09.47	10.06
Orig. Loc. Name			Banbury Reservoir Rland A	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby Adtranz Litchurch Ln	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Old Dalby	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	<b>10*47</b>	<b>10*47</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.10</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	<b>12PRRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>12.16</b>	...	<b>12/24</b>	<b>12/24</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough Up TC GBRf</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>12/21</b>	...	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering Sth Jn</b>	arr	15	...	...	...	<b>12*33</b>	<b>12*33</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>12/24</b>	...	<b>12.51</b>	<b>12.51</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
<b>Kettering</b>	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	<b>12*27</b>	...	<b>12*55</b>	<b>12*55</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>
<b>Kettering North Junction</b>	dep	20	...	<b>12.28</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.10</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Harborough</b>	dep	23	...	<b>12/31</b>	...	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilby Bridge Jn</b>	dep	26	...	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/24</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
<b>Wigston North Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>13/35</b>	...	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
<b>Leicester South Jn.</b>	mgn	31	...	...	...	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>12*52½</b>	...	...	<b>13*55</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>13.00</b>	...	<b>13/38</b>	<b>13.58½</b>	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
<b>Leicester</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	<b>12RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>13.04½</b>	<b>13/41</b>	...	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester Power Box</b>	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	<b>13*10</b>	...	<b>14C05</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>13/05½</b>	<b>13.20</b>	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
<b>Leicester North Jn.</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	<b>----&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Humberstone Road</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Humberstone Rd Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	<b>13/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>13/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4L29</b>	<b>0H02</b>	<b>6E89</b>	<b>4M81</b>	<b>0H02</b>	<b>6D53</b>	<b>4M84</b>	<b>4M82</b>	<b>6F93</b>	<b>6F93</b>
Orig. Dep. Time			10.22	12.28	12.50	05.23	12.28	06.30	12.00	10.14	11.05	11.05
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Wellingborough Up Tc Gbrf	Daw Mill Colliery Fhh	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Willesden Euroterminal	Ely Mif Papworth Sidings	West Burton Ps (Gbrf)	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem
Dest. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Drax Aes (Fihh)	Hotchley Hill (East Leake)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>60C60S20</b>	<b>DY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*56</b>	<b>12*56</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	<b>13.13½</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	5	...	<b>12RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/26½</b>	<b>13/26½</b>
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>12/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	<b>13/49½</b>
Kettering North Junction	mgn	21	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>13/02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/00½</b>	<b>14/00½</b>
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	29	...	<b>13/13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/11½</b>	<b>14/11½</b>
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>13*18</b>	<b>13*18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	33	<b>13.28</b>	<b>13.49½</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...	...	<b>14/30</b>	<b>14/30</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Knighton Jn	mgn	35	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	<b>13*07½</b>	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	37	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>13/38</b>	<b>13/44</b>	←-----	←-----	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	<b>13C34½</b>	...	<b>13*41</b>	<b>13*47</b>	...	<b>14C05</b>	...	...	<b>14C35</b>	<b>14C35</b>
	dep	44	<b>13.36½</b>	<b>13/54</b>	<b>13.42</b>	<b>13.54</b>	<b>13/54</b>	<b>14.07</b>	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.37</b>
Leicester	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>
Leicester Power Box	arr	47	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RR43</b>	...	...
Humberstone Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/35</b>	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...
Syston South Jn	dep	59	<b>13/46½</b>	...	<b>13/51½</b>	<b>14/02</b>	<b>14/01½</b>	<b>14/13</b>	...	<b>14/46</b>	<b>14/51</b>	<b>14/51</b>
	dep-line	60	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Syston South Jn	mgn	61	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>14/14</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>13/55½</b>	<b>14/08½</b>	...	<b>14/18</b>	<b>14/20</b>	<b>14/52</b>	...	...
Sileby Jn	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6F93</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6M20</b>	<b>6E69</b>	<b>6M53</b>	<b>6M53</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>
Orig. Dep. Time			11.05	11.25	11.40	12.09	11.25	10.54	10.54	13.15	13.15	13.15
Orig. Loc. Name			Churchyard Sdgs Castle Cem	Acton T.C.	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Norwich T.C.	Acton T.C.	Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Ketton Ward Sdg.	Wellingborough Up T.C.	Wellingborough Up T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Y	Y	Q	Q	QY	QY	QY
Dates Of Operation			ThO	SX	SX	SX	FSX	WThO	FO	SX	FO	FSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>13*13</b>	<b>13*27</b>	<b>13*27</b>	...	<b>13*27</b>	<b>13*43</b>	<b>13*43</b>	...	...	...
	dep	2	<b>13.13½</b>	<b>13.32½</b>	<b>13.32½</b>	...	<b>13.32½</b>	<b>13.48</b>	<b>13.48</b>	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	<b>13*46½</b>	<b>13*46½</b>	...	<b>13*C46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>13/26½</b>	<b>13.55</b>	<b>13.55</b>	...	<b>13.55</b>	<b>14/02</b>	<b>14/02</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf			arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn			arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	12	...	...	...	<b>13/59½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/05</b>	...	...
			dep-line	13	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn			arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	16	...	...	...	<b>14/03½</b>	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>	...	...
			dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
			mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering			arr	19	...	...	...	<b>14*06½</b>	...	...	...	...
			dep	20	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14.26½</b>	<b>14/11</b>	<b>14/11</b>	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction			arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	23	...	...	...	<b>14/29½</b>	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>	...	...
			dep-line	24	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough			dep	26	<b>14/00½</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	<b>14/26</b>	...	...
			mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	29	<b>14/11½</b>	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	...	...
			dep-line	30	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn			arr	32	...	...	...	...	<b>14*42</b>	<b>14*42</b>	...	...
			dep	33	<b>14/30</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	<b>14.58½</b>	...	...
			dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
			mgn	35	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Knighton Jn			arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester			arr	43	<b>14C35</b>	...	...	...	...	...	...	...
			dep	44	<b>14.37</b>	...	...	...	<b>15/05½</b>	<b>15/05½</b>	...	...
			dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
			mgn	46	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box			arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal			arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road			arr	54	...	...	...	...	...	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>
			dep	55	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>
Humberstone Rd Jn			dep	56	...	...	...	...	...	<b>15/14½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15/14½</b>
			dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
			mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn			dep	59	<b>14/51</b>	...	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>
			dep-line	60	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
			mgn	61	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>
Syston North Jn			dep	62	...	...	<b>14/59</b>	<b>16/19½</b>	...	...	...	...
			dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
			mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn			arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	66	...	...	<b>15/06</b>	<b>16/25½</b>	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>
			dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>6D45</b>	<b>6M91</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>6D45</b>	<b>6M91</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>4L18</b>
Orig. Dep. Time			13.15	13.24	11.13	13.28	13.56	13.24	11.13	13.28	13.56	11.28
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Luton Crescent Road (Fhh)	Theale Lafarge Fhh	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Luton Crescent Road (Fhh)	Theale Lafarge Fhh	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Barton Dock Road (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South Gbrf
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	<b>14*07½</b>	<b>13*54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>14.13½</b>	<b>14.14½</b>	<b>14/22</b>	<b>14/22</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>14/25½</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>14/41</b>	<b>14/41</b>	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	<b>14/51½</b>	<b>14/52½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	<b>14/45</b>	<b>14/45</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	<b>15/02½</b>	<b>15/03½</b>	<b>14/58</b>	<b>14/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	<b>15/13½</b>	<b>15/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	<b>15*18½</b>	<b>15*19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15*16½</b>
	dep	33	...	<b>15.28½</b>	<b>15.29½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	...	...	...	...	<b>15.33</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>15/15</b>	<b>15/15</b>	←-----	←-----	←-----	←-----	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	<b>15C17½</b>	<b>15C17½</b>	...	...	<b>15C17½</b>	<b>15C17½</b>	...
Leicester 421 Signal	dep	44	...	<b>15/34½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15.38</b>	<b>15.38</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15.38</b>	<b>15.38</b>	<b>15/39½</b>
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	---	---	(2)	(2)	---	---	(2)	(2)	---
Leicester North Jn.	arr	47	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	48	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/40</b>
Humberstone Rd Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>14*RR14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*43</b>
Syston South Jn	dep	55	...	<b>15.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>
	dep-line	56	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/09</b>
	mgn	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	<b>15/40</b>	<b>15/41</b>	<b>15/47</b>	<b>15/47</b>	<b>16/14½</b>
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sileby Jn	mgn	61	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>15/24</b>	...	...	...	<b>15/47</b>	<b>15/47</b>	<b>15/56</b>	<b>15/56</b>	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

**CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			<b>4L18</b>	<b>4L22</b>	<b>0H04</b>	<b>4L07</b>	<b>4L07</b>	<b>6M54</b>	<b>6M11</b>	<b>6M10</b>	<b>4M10</b>	<b>6M67</b>	
Orig. Dep. Time			12.18	14.35	14.58	11.28	11.28	12.23	13.40	14.01	10.42	11.50	
Orig. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Thorney Mill Fhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton T.C.	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Broxbourne Redland Aggs Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Bardon Hill Quarry Fhh	Wellingborough Up T.C.				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX, not 09/12/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>14*52</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	<b>15/19</b>	<b>15/35½</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	<b>15RM03</b>	...	...	...	...	<b>15*49½</b>	<b>16PRM07½</b>	...
		dep	6	...	...	<b>15.06</b>	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/32</b>	<b>15.55</b>	<b>16.12½</b>	...
		dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	<b>16PR18</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	<b>15/10</b>	...	...	<b>15/19</b>	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Kettering North Junction	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	<b>15*26½</b>	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	20	...	...	<b>15/16</b>	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep-line	24	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	dep	26	...	...	<b>15/26</b>	...	...	<b>15/58</b>	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	<b>15*16½</b>	<b>15*26</b>	...	<b>15*55½</b>	<b>15*55½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	<b>15/39</b>	<b>15.59½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16/11½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Leicester	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	40	...	...	<b>15/41½</b>	<b>16/05</b>	<b>16/05</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	<b>16*08</b>	<b>16*08</b>	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>15/39½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/44</b>	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	mgn	46	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>15/40</b>	<b>15/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	<b>15*43</b>	<b>15*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	55	<b>16.08</b>	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	<b>16/09</b>	<b>16/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep-line	57	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	59	<b>16/14½</b>	<b>16/14½</b>	<b>15/52</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/03</b>	
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>6M70</b>	<b>6M70</b>	<b>6M23</b>	<b>6F90</b>	<b>6A61</b>	<b>6M79</b>	<b>3J43</b>	<b>6M92</b>	<b>0F02</b>	<b>6M84</b>
Orig. Dep. Time			12.36	12.36	12.57	15.09	15.44	11.56	16.05	13.18	16.16	15.02
Orig. Loc. Name			Chesteron Redland Siding	Chesteron Redland Siding	Doncaster Up Decoy	Toton North Yard	Daw Mill Colliery Fhh	Angerstein Wharf Fhh	P'boro Eastfield Jn.	West Thurock Sidings Fhh	Mountsorell Gbrf	Bow Depot Fhh
Dest. Loc. Name			Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Bardon Hill Quarry Fhh	Peterborough L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh		Croft Quarry Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>0F34</b>	<b>6M92</b>	<b>6M84</b>	<b>6M44</b>	<b>6M45</b>	<b>3Z11</b>	<b>0E71</b>	<b>0E70</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			17.21	13.18	15.02	13.57	14.17	16.28	14.47	15.40	13.54	13.54
Orig. Loc. Name			Croft Quarry	West Thurrock Sidings Fhh	Bow Depot Flhh	Kennett Redland Siding	Barham	Old Dalby	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	17/18	...	...	...	...	...	17/07½	17/07½
	mgn	4	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	17/29	...	...	...	...	...	17/29	17/29
	mgn	8	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	17*35	17*35
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	17.41½
Kettering Sth Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	21	...	...	17*39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	17.44	...	...	...	...	...	17/51½	17/51½
Kilby Bridge Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	25	...	...	17/47	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	18/00	...	...	...	...	...	18/05	18/05
Leicester South Jn.	dep	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	33	17/37½	...	18/16	...	...	...	18*19	18*19	...	...
	dep-line	34	FL	...	FL	...	...	...	18.36	18.36	18/20½	18/20½
Leicester 421 Signal	mgn	35	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	37	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	18/39	18/39	18/23½	18/23½
Humberstone Rd Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	43	17*42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	17.44	17/48	...	...	...	...	18/41½	18/41½	18/26	18/26
Syston North Jn	dep	45	FL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	dep-line	46	...	(1)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Sileby Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
Humberstone Road	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	18*C27	18*C27
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36	18.36
Humberstone Rd Jn	dep	51	17/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	17*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	55	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	18/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	57	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	59	18/16½	17/56	...	...	...	...	...	...	18/46	18/46
	dep-line	60	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	18/07	18/07	18/21	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	63	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	18/20½	18/00	...	18/13	18/13	18/28½	...	...	18/50	18/50
Sileby Jn	dep	67	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	SL	SL
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>0E71</b>	<b>0E70</b>	<b>6M73</b>	<b>0F02</b>	<b>0F54</b>	<b>6M29</b>	<b>6M72</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>0K01</b>
Orig. Dep. Time			14.47	15.40	13.38	17.16	17.11	14.45	17.50	14.45	16.58	18.48
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Mountsorrell Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Harlow Mill Recp.	Peterborough West Yard	Harlow Mill Recp.	Ely Mif Papworth Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf			Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	<b>17PRRM49½</b>	<b>18RM12½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>17.56</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	<b>18.01</b>	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	40	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>18/41½</b>	<b>18/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	<b>18/56</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	...
Syston North Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	<b>19/02</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/23</b>	<b>19/51</b>
Sileby Jn	dep	68	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>4L73</b>	<b>4L96</b>	<b>6F50</b>	<b>0M62</b>	<b>0M15</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M58</b>	<b>6M18</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			18.30	16.16	17.55	17.50	18.48	17.20	17.20	16.11	18.50	19.54
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Bletchley R.M.C.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Norwich T.C.	Neasden Charrington Flh	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Gbrf		Toton T.M.D.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Peak Forest Cemex Sdgs	Croft Quarry Flh	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	<b>19*03</b>	...	...	...	...	...	<b>21*06</b>	...
	dep	2	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	<b>20/48½</b>	<b>20/48½</b>	...	<b>21.08</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	<b>19RM51½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>19/38½</b>	<b>19.56</b>	...	<b>21/01½</b>	<b>21/01½</b>	...	<b>21/23</b>	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	<b>21/04½</b>	<b>21/04½</b>	...	<b>21/26</b>	...
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>21/08½</b>	<b>21/08½</b>	...	<b>21/30</b>	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*33</b>	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	<b>21/10½</b>	<b>21/10½</b>	...	<b>21.41</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	<b>21/13</b>	<b>21/13</b>	...	<b>21/44</b>	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>21/26</b>	<b>21/26</b>	...	<b>21/57</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>21/37</b>	<b>21/37</b>	...	<b>22/08</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>20*00</b>	...	...	...	<b>21*42</b>	<b>21*42</b>	...	...	...
	dep	33	<b>19/52½</b>	<b>20.01</b>	<b>20/13½</b>	...	...	<b>21.49½</b>	<b>21.49½</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>21/53½</b>	<b>21/53½</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>19/57½</b>	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	54	<b>20*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RR53½</b>
	dep	55	<b>20.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>
	dep	56	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/14½</b>
Syston North Jn	dep-line	57	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	58	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>21/04</b>	<b>20/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/18½</b>
Sileby Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/56½</b>	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>20/28</b>	...	...	<b>21/03½</b>	...	<b>21/21½</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>

**CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>0F02</b>	<b>6M44</b>	<b>4L23</b>
Signal ID			19.54	19.54	18.41	18.41	19.46	21.00	21.00	23.46	18.52	22.13
Orig. Dep. Time			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Ditton(Oconnor) Finer	Ditton(Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Ferne Park Rec Ln Grbf	Ferne Park Rec Ln Grbf	Wellingborough Up Tc Grbf	Kennett Redland Siding	Hams Hall Grbf
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Grbf)	Doncaster Down Decoy Grbf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Wellingborough Up T.C.	Wellingborough Up T.C.	Mountsorell Grbf	Mountsorell Sdgs	Felixstowe North Grbf
Dest. Loc. Name			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>
Timing Load			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>YZ</b>
Operating Characteristics			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 30/12/2013 Until 07/02/2014</b>	<b>SX Until 27/12/2013, SX From 10/02/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Dates Of Operation												
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	22/19½	22/19½	22*29	22.31½	...	...	...	23/01
Leicester South Jn.	dep-line	34	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	...	...	22/23	22/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	43	...	...	22*26	22*26	22*38	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	22.26½	22.27	22.40½	...	...	...	...	23/06
	dep-line	45	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL
Leicester North Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20RR53½	20*RR53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	21.13½	21.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	56	21/14½	21/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	59	21/18½	21/18½	22/35	22/35½	22/49	...	...	...	...	23/13½
	mgn	60	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/21½	21/21½	...	...	...	...	...	...	23/06½	...
	dep-line	67	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>6M65</b>	<b>6M65</b>	<b>6M65</b>	<b>6D79</b>	<b>6E24</b>	<b>4L23</b>	<b>6M43</b>	<b>6D79</b>	<b>6D79</b>
Orig. Dep. Time			18.52	21.35	21.35	21.35	22.07	22.28	22.37	20.22	20.58	20.58
Orig. Loc. Name			Kennett Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Mantle Lane T.C. Mountsorrel Sdgs	Daw Mill Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N. Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N. Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 30/12/2013 Until 07/02/2014</b>	<b>SX Until 27/12/2013, SX From 10/02/2014</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	23/09½	23/25	...	23/49½	23/52½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	FL	FL (1½)	...	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	22RR40	...	...	...	...	---
	dep	37	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	UFL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	23*09	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	44	...	...	...	...	23.10	23/15	23/31½	...	23/57	...
	dep-line	45	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2)	[½](1)	...	...	---	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	23/18	23/23	23/39	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	FL	FL (1½)	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	23/02	23/02	23/02	23/02	...	...	...	23/28	...	...
	mgn	63	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL (5½)	...	...
Sileby Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	23/07	23/08	23/08	23/08	23/21	23/27½	...	23/39½	...	...
	mgn	67	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			191	192	193	194					
Signal ID			<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>					
Orig. Dep. Time			21.39	21.39	21.39	21.39					
Orig. Loc. Name			Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh					
Dest. Loc. Name			Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.					
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>					
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y					
Dates Of Operation			<b>FSX Until 26/12/2013, FSX From 10/02/2014</b>	<b>13/12/2013, 20/12/2013, 27/12/2013, FO From 14/02/2014</b>	<b>FSX From 30/12/2013 Until 06/02/2014</b>	<b>FO From 03/01/2014 Until 07/02/2014</b>					
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/52	23/52	23/55	23/55	...	...	...	...	...
	dep-line	3	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6D79</b>	<b>6D79</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M63</b>	<b>6M89</b>	<b>4L24</b>	<b>6L18</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>
Orig. Dep. Time			20.58	20.58	22.34	22.34	22.02	18.01	22.00	23.25	21.39	21.39
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Birch Coppice Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Felkistowe South Gbrf	Harlow Mill Fhh	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>FO From 03/01/2014 Until 07/02/2014</b>	<b>13/12/2013, 20/12/2013, 27/12/2013, FO From 14/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>13/12/2013, 20/12/2013, 27/12/2013, FO From 14/02/2014</b>	<b>FO From 03/01/2014 Until 07/02/2014</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/07
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b> <b>[10]</b>	<b>FL</b> <b>[10]</b>
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/25
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33	00/36
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(7)</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	...	...	...	...	00/18	00/29	...	00/57	00/57
	dep-line	34	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	00*RR24	01*01	01*01
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	00.54	01.20	01.20
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	...	00/23½	00/34	00/59	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	00/24	...	00/59½	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	00*27	...	01*02½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	<b>01.16</b>	...	<b>01.10½</b>	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	←-----	...	...	...	...	01/17	...	01/11½	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	00/03	00/07	...	...	...	01/24	00/42	01/19½	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	00/36½	00/36½	00/47	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/06	00/10	00/49	00/49	01/05	01/28	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...

**CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

**Saturdays**

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M97</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6M93</b>	<b>6L83</b>	<b>6L83</b>	<b>6D30</b>	<b>4L69</b>	<b>6M85</b>	<b>3Q25</b>
Orig. Dep. Time			20.15	21.13	20.15	21.13	23.10	00.11	22.37	01.24	00.18	20.20
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Northampton Castle Yard	Lawley Street F.L.T.	Ketton Ward Sdg.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Middleton Towers	Middleton Towers	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR85</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/01	00/01	00/04	00/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/12	00/12	00/15	00/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/45	00/45	00/45	00/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/56	00/56	00/56	00/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01*03	01*03	01*03	01*03	01*39½	01*41	...	...	...	...
	dep-line	41	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	01.47½	01.47½	01/57	02/18½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/53	01/53	02/03½	02/23½	02PRM37½	...
	dep-line	53	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	54	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Leicester Power Box	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	02PR49	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	01/29	01/29	01/29	01/29	01/59½	01/59½	02/10	02/31½	...	04/39½
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	01/33	01/34	01/33	01/34	...	...	02/15	...	...	04/47
	dep-line	83	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

**Saturdays**

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>7M37</b>	<b>3Q24</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L02</b>	<b>6M07</b>	<b>4M80</b>	<b>0K05</b>	<b>3Q66</b>
Orig. Dep. Time			02.20	02.50	00.43	21.34	21.34	04.50	02.35	21.02	06.30	23.13
Orig. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Bardon Hill Quarry Fhh	Ipswich H.S.
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	<b>03*26</b>	<b>04*14</b>	<b>04OP40</b>	...	<b>05*25</b>	...	...	<b>06OP53</b>
	dep	2	03/16	03/16	<b>03.28</b>	<b>04.32½</b>	<b>04.43½</b>	...	<b>05.32</b>	...	...	<b>06.53</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/29	03/29	03/44	04/44½	04/52½	...	05/45	...	...	07/02
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf			arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn			arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	12	03/32	03/32	03/49	04/46½	...	...	...	...
			dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn			arr	15	...	...	...	<b>05OP04</b>	...	...	...	...
			dep	16	...	...	...	<b>05@04½</b>	...	...	...	08/36
			dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
			mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering			arr	19	...	...	...	<b>05OP08½</b>	...	...	...	<b>08*39</b>
			dep	20	03/39	03/39	03/57	04/51½	<b>05@09</b>	05/53	...	<b>08.47</b>
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction			arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	23	...	...	...	05/12	...	...	...	08/50
			dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough			dep	26	03/50	03/50	04/12	05/01½	05/22	06/04	...	09/00
			mgn	27	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1](2)</b>
Kilby Bridge Jn			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	29	...	...	...	05/35	...	...	...	...
			dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn			arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	33	04/06	04/06	04/31	05/15½	05/39	05/45	06/18	09/15
			dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
			mgn	35	...	...	...	(1½)	(4)	...	...	(½)
Knighton Jn			arr	36	...	...	...	...	...	...	06*RM57	...
			dep	37	...	04/34	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...
			dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester			arr	43	<b>04C11</b>	<b>04C11</b>	...	...	...	...	...	<b>09*21½</b>
			dep	44	<b>04.13</b>	<b>04.13</b>	...	05/22	05/45	05/53	06/22½	<b>09.34½</b>
			dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Leicester Power Box			arr	47	...	...	...	...	...	...	...	---->
			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal			arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.			dep	51	...	...	...	05/47	...	...	...	...
			dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
			mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road			arr	54	...	...	...	<b>05OP50</b>	...	...	...	...
			dep	55	...	...	...	<b>05.50</b>	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn			dep	56	...	...	...	05/51	...	...	...	...
			dep-line	57	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
			mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn			dep	59	04/19	04/19	...	05/29	05/56	06/00½	06/29	07/33½
			dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
			mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Syston North Jn			dep	62	...	...	...	...	...	06/50½	...	...
			dep-line	63	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
			mgn	64	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Sileby Jn			arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	66	04/23	04/23	...	05/32	05/59	06/33	06/55½	07/37½
			dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering Sth Jn  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6M90	6M90	6M90	1Q78	4M88	3Q72	6M90	3Q67	3Q66	7F54
Orig. Dep. Time			04.45	04.45	04.45	05.50	03.23	22.32	04.45	22.46	23.13	07.45
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	St Pancras International	Drax Aes (Gbrf)	Ipswich H.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Peterborough	Ipswich H.S.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60-TR40	HSMT	75-66S16	UTU-T	60-TR40	UTU-T	UTU-T	45-TR85
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Q		Q	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/13	07/13	07/13	07/24½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/26	07/26	07/26	07/29½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/29	07/29	07/29	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	13	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07/33½	07/33½	07/33½	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	07*38	07*38	07*38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07.41½	08.27	08.27	07/34	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	07/44½	08/30	08/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/57½	...	...	07/41½	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	(2)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	08/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	08*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	08.23½	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR43
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	40	08/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	07*55½	...	...	...	...	09*21½	...
	dep	44	08/30½	...	...	08.05½	...	...	08/30½	...	09.34½	10/08
Leicester Power Box	dep-line	45	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL
	mgn	46	(7)	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(1½)
Leicester North Jn.	arr	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Humberstone Rd Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	07RR03½	...	...	...	...	10.13
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	...	...	...	08/10	08/16	...	08/44½	...	09/42½	...
	dep-line	60	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	09/39	09/39	...	...	08/39	...	08/55½	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	09/44	09/44	08/12	08/21	08/43½	08/48½	09/01½	09/45½	...
Sileby Jn	dep-line	67	...	SL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>0E21</b>	<b>0D54</b>	<b>6U76</b>	<b>6F70</b>	<b>6D34</b>	<b>6M68</b>	<b>6M64</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			09.37		08.50	05.36	09.14	08.27	10.27	10.00	10.00	10.11
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf		Crewe Bas Hall S.S.M.	Clitheroe Castle Cement	Elstow Redland Sdg	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Peterborough West Yard	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Croft Quarry Flhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	09/42	11/20	...	12/27½	12/27½	12/27½
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	<b>11C34</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	09/56	<b>11.36</b>	...	12/41	12/41	12/41
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09/59	11/42	...	12/44	12/44	12/44
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	...	...	10/03	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	<b>10*06</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>10.29</b>	11/49	...	12/51	12/51	12/51
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	10/32	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	12/00	...	13/02	13/02	13/02
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	12/11	...	13/13	13/13	13/13
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>12*16</b>	...	<b>13*20</b>	<b>13*20</b>	<b>13*20</b>
Knighton Jn	dep	33	10/30½	...	10/39	...	...	<b>12.33</b>	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.12</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	35	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	<b>10*44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>11.04</b>	...	...	12/38	...	...	14/16	14/16
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>10*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>10.38½</b>	...	11/08	<b>11PRRM11½</b>	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	45	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10/49½	10/59	11/13½	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	11/37½	...	12/02½	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	11/02	11/26	...	11/43	...	12/12½	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>4L20</b>	<b>4M84</b>	<b>6M91</b>	<b>6M54</b>	<b>4K80</b>	<b>4E80</b>	<b>4K80</b>	<b>6M70</b>	<b>6M67</b>
Orig. Dep. Time			10.11	12.44	12.00	09.01	12.23	13.17	13.57	13.57	12.30	11.50
Orig. Loc. Name			Neasden Charrington Flhh	Hams Hall Gbrf	Ely Mlf Papworth Sidings	Theale Lafarge Fhh	Thorney Mill Fhh	Peterborough Virtual Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Chesterton Redland Siding	Broxbourne Redland Aggs
Dest. Loc. Name			Croft Quarry Flhh	Parkeston Ss Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/27½	...	...	12/57½	14/45	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/41	...	...	13/10½	15/00	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/44	...	...	13/15	15/03	...	...	...	...	...
	dep-line	13	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(18)	(1½)	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/37½	15/09	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	13*43	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/51	...	...	13.46	15/11	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13/49	15/14	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/02	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	13/13	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	13/34	...	...	15/51	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	14*RR53½	14RR53½	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	15.13½	15.13½	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	15/14½	15/14½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	13/59	...	...	...	15/18½	15/18½	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	14/14½	15/00	...	15/11½	...	15/39½	15/57	...
	dep-line	63	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	14/19½	15/05	...	15/15½	15/21½	15/21½	15/50½	16/02½
	dep-line	67	...	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>6M92</b>	<b>6E38</b>	<b>6F30</b>	<b>6M92</b>	<b>6M79</b>	<b>6M44</b>	<b>0K01</b>	<b>6M85</b>
Orig. Dep. Time			13.55	14.28	12.42	13.10	16.55	12.42	12.36	13.56	18.55	21.00
Orig. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	West Thurrock Sidings Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Mountsorrel Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Kennett Redland Siding	Bardon Hill Quarry Fhh	Peterborough West Yard
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery		Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR85</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q	Y	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.	arr	1	14*56	14*56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15.00	15.00	15/40½	16/00	...	...	16/22	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/15	15/15	15/53½	16/14	...	...	16/38	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/18	15/18	15/56½	16/22	...	...	16/41	...	...	...
	dep-line	13	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	15/22	15/22	16/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15*25	15*25	16*04½	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	15.42	15.42	17.11	16/29	...	...	16/48	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	15/45	15/45	17/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	15/58	15/58	17/27	16/39	...	...	16/59	...	...	...
	mgn	27	(1½)	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	17/38	16/50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1](2)	[2]	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	17*46	16*57	...	...	...	...	...	...
	dep	33	16/13½	16/13½	18.02½	17.00	...	...	17/15	...	...	...
	dep-line	34	GL	GL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	36	16*17½	16*17½	...	...	...	...	...	19RM22	...	...
	dep	37	16.29½	16.29½	...	...	...	...	17/18	19.32	...	...
Leicester	dep-line	38	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	39	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	16*34	16C35	...	17C07	17PRRM13	...	...	...	19*35½	22PRRM25
	dep	44	16.36	16.37	18/08½	17.09	17.17	18/08½	...	...	19.35½	22.29
	dep-line	45	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	46	(2)	(1)	(2½)	(2)	...	(2½)	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	----->	...	17PR20	...	...	...	...	22PR32
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	16/44	16/44	...	17/17	...	18/16½	...	...	19/40	...
Syston North Jn	dep-line	60	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/47	16/47	...	17/20	...	18/19½	...	19/20½	19/43	...
	dep-line	67	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>3J41</b>	<b>0M67</b>	<b>4L26</b>	<b>6M33</b>	<b>6M33</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>0O54</b>	
Orig. Dep. Time			12.10	12.10	13.58	16.00	16.40	16.06	16.53	18.27	19.00	21.32	
Orig. Loc. Name			Leicester Power Box	Leicester Power Box	Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Gbrf	Langley Redlands	Langley Redlands	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Toton T.M.D.	
Dest. Loc. Name			Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Peterborough L.I.P.	Toton North Yard	Parkeston Ss Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>QZ</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	19/26	19/26	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	19/39	19/39	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	19/42	19/42	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	19/46	19/46	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	19*49	19*49	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	19.54	19.54	...	
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19/57	19/57	...	
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	20/10	20/10	...	
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	20/21	20/21	...	
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	20*26	20*26	...	
Knighton Jn	dep	33	...	...	...	...	17/32	...	...	20.44	20.44	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	12*16½	12*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	dep	37	12.41½	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	12/44½	12/44½	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	41	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM14½	
	dep	44	12/47	12/47	...	...	17/39	...	...	20/49½	20/49½	22.16½	
Leicester Power Box	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	46	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM19½	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30½	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/37½	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
	arr	54	...	...	15*RM05½	...	...	...	...	...	...	23.41	
	dep	55	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	59	12/55½	12/55½	15/34	...	17/48½	...	...	20/55	20/55	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	17/02½	...	19/08½	19/15½	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	17/06½	...	19/17	19/21½	20/59	20/59	...	
	dep-line	67	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15						
Signal ID			<b>0O54</b>	<b>6E88</b>	<b>6D32</b>	<b>6D31</b>	<b>6M36</b>						
Orig. Dep. Time			21.32	21.37	20.16	20.15	18.25						
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Daw Mill Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	Radlett Redland Roadstone Mountsorrel Sdgs	Liverpool Bulk Term (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul						
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S22</b>						
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>						
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	<b>20*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>21.04</b>	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	<b>21/19</b>	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	<b>21/22</b>	<b>21/22</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	...	
Kettering	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	<b>21/34</b>	<b>21/34</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	<b>21/36</b>	<b>21/36</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	<b>22/19</b>	...	...	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	dep	35	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>22RM16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	dep-line	44	<b>22.19</b>	<b>22/24½</b>	...	...	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	47	<b>22RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	<b>23/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	mgn	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	<b>22/31</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	<b>22/34</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>6V84</b>	<b>0M25</b>	<b>6V84</b>	<b>6V84</b>	<b>0M85</b>	<b>0L25</b>	<b>7O54</b>	<b>7O54</b>	<b>7O54</b>	<b>7O54</b>
Orig. Dep. Time		19.05	23.10	19.00	19.00		00.15				
Orig. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		Bardon Hill Quarry Fhh				
Dest. Loc. Name		Theale Murco	Croft Quarry	Theale Murco	Theale Murco	Leicester Power Box	Croft Quarry Fhh	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.
Timing Load		<b>60H60S26</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	<b>00.35</b>	...	<b>00.40</b>	<b>00.40</b>	<b>00.40</b>	<b>00.40</b>
	dep-line	14	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Leicester	dep	15	...	...	...	<b>00/38</b>	...	<b>00/43</b>	<b>00/43</b>	<b>00/43</b>	<b>00/43</b>
	dep-line	16	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	19	...	<b>00°C03½</b>	...	<b>00RM40</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>00.05½</b>	...	<b>00.44</b>	...	<b>00/44</b>	<b>00/44</b>	<b>00/44</b>	<b>00/44</b>
Wigston North Jn	mgn	21	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>00/46</b>	...	...	...	...
Kettering	mgn	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	<b>00/09½</b>	...	...	<b>00/50</b>	<b>00/51</b>	<b>00/51</b>	<b>00/51</b>	<b>00/51</b>
Wellingborough	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	←-----	...	...	...	...	<b>01/10</b>	<b>01/10</b>	<b>01/10</b>	<b>01/10</b>
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...
	arr	42	<b>00/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	<b>00*OP07½</b>	...	<b>00C14</b>	<b>00C14</b>	...	...	...	...	...
	arr	46	<b>00.21</b>	...	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	...	<b>01/29</b>	<b>01/29</b>	<b>01/29</b>	<b>01/29</b>
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	<b>00/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>00/33</b>	<b>00/33</b>	...	<b>01/38</b>	<b>01/38</b>	<b>01/38</b>	<b>01/38</b>
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>00/34</b>	...	<b>00/36</b>	<b>00/36</b>	...	<b>01/41</b>	<b>01/41</b>	<b>01/41</b>	<b>01/41</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	<b>00/49</b>	...	<b>00/52</b>	<b>00/53</b>	...	<b>01/55</b>	<b>01/55</b>	<b>01/57</b>	<b>01/57</b>
	dep-line	62	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>7O54</b>	<b>7O54</b>	<b>6L08</b>	<b>6L08</b>	<b>0L25</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>
Orig. Dep. Time			00.18	00.18	00.36	00.36	00.40	22.27	22.27	23.18	23.18	23.18
Orig. Loc. Name			Humberstone Road	Humberstone Road	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Ripple Lane F.L.T.	Ripple Lane F.L.T.	Croft Quarry Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>MO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>SX Until 03/01/2014, MSX From 07/01/2014 Until 07/02/2014, SX From 11/02/2014 Until 28/03/2014, MSX From 01/04/2014</b>		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	00/41	00/41	...	00/46	00/46	00/55½	00/55½	00/57½
	dep-line	2	...	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL
	mgn	3	...	...	[6]	[6]	...	[9]	[9]	...	...	[9]
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	01/01½	01/01½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/25	00/25	00/51	00/51	...	01/02	01/02	...	...	01/09½
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	00/56½	00/56½	...	01/08	01/08	...	...	01/15
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	27	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01/02	01/02	01/11	01/14½	01/14½	...	...	01/20½
Market Harborough	dep-line	33	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	39	...	...	01/16½	01/16½	...	01/32½	01/32½	...	...	01/35
	mgn	40	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	42	01/39½	01/39½	...	...	...	...	...	02/07	02/07	...
	dep-line	43	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	45	...	...	01*34	01*34	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/42½	01/42½	01.38	01.38	...	01/47½	01/47½	02/09	02/09	01/48
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01/44½	01/44½	...	...	...	...	...	02/11	02/11	...
	dep-line	50	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...
Wellingborough	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	01/47	01/47	...	01/55	01/55	...	...	01/55
Sharnbrook Jn.	dep-line	54	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	01/52½	01/52½	01/50	01/50	...	01/58	01/58	02/18	02/18	01/58
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	02/05½	02/05½	02/01	02/05	...	02/14	02/14	02/28	02/28	02/09
	dep-line	62	FL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL	FL	FL



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			6V91	6L86	6V91	6L86	6V91	6V26	6O59	6O59	6O59	6V70
			23.18	23.18	23.18	23.18	23.18	00.19	00.19	00.32	00.32	21.09
Signal ID			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery
Orig. Dep. Time			23.18	23.18	23.18	23.18	23.18	00.19	00.19	00.32	00.32	21.09
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Brenford Town Days Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Colnbrook Eif Oil Siding
Timing Load			60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-60S18	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60H60S26
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation			MO From 31/03/2014	MO Until 30/12/2013	MO Until 30/12/2013	MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	ThO	MSX	MO From 31/03/2014	MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	MO From 31/03/2014
Sileby Jn	dep	1	00/57½	00/57½	00/57½	01/03½	01/03½	...	...	...	...	01/16
	dep-line	2	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	3	[9]	[9]	[9]	[3]	[3]	...	...	...	...	[9]
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	01/09½	01/09½	01/09½	01/09½	01/09½	...	...	...	...	01/30
	dep-line	8	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/15	01/15	01/15	01/15	01/15	...	...	...	...	01/36½
	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	01/17	01/17	01/29	01/29	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/20½	01/20½	01/20½	01/20½	01/20½	01/21½	01/21½	01/33	01/33	01/44
	dep-line	33	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	01/35	01/35	01/35	01/35	01/35	01/39½	01/39	01/50½	01/50½	02/04½
	mgn	40	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/48	01/48	01/48	01/48	01/48	01/55	01/55	02/06½	02/06½	02/25½
	mgn	47	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	01/55	01/55	01/55	01/55	01/55	02/03	02/03	02/13½	02/13½	02/34½
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	01/58	01/58	01/58	01/58	01/58	02/07	02/07	02/16½	02/16½	02/37½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	02/09	02/13	02/13	02/13	02/13	02/23	02/23	02/29½	02/32½	02/53½
	dep-line	62	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	FL

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6V70</b>	<b>6O59</b>	<b>6V70</b>	<b>4M59</b>
Orig. Dep. Time			21.09	21.09	21.09	21.09	00.43	00.43	22.26	23.38	21.09	21.31
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Neasden Charrington Fhh	Bow Depot Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Angerstein Wharf Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Ditton (Oconnor) Fliner
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>MO Until 30/12/2013</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	01/16	01/16	01/21	...	...	...	01/26	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[8]</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	01/30	01/30	01/30	...	...	...	01/39	...	...	01/47½
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---	...
Leicester Power Box	arr	19	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---	...
	dep	20	01/36½	<b>01C37</b>	...	<b>01C37</b>	...	...	...	...	<b>01C37</b>	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>01.47</b>	01/36½	<b>01.47</b>	...	...	01/45½	...	<b>01.47</b>	01/53½
Leicester South Jn.	mgn	22	...	<b>(5)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>(5)</b>	<b>FL</b>
	arr	23	...	→	...	→	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*RR35</b>	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	01/40	01/40	...	<b>01.00</b>	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/44	...	01/44	...	01/44	01/44	01/52½	...	02/00	02/02
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	01*50	01*50	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/04½	...	02/04½	...	02/34	02/34	02/11½	...	02/20½	...
Kettering North Junction	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	02/35	...	...
Kettering	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	46	02/25½	...	02/25½	...	02/50	02/50	02/28½	02/38	02/46½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	02/40	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/34½	...	02/34½	...	02/57	02/57	02/36½	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	58	02/37½	...	02/37½	...	03/00	03/00	02/39½	02/48	02/54½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	02/54½	...	02/54½	...	03/16	03/16	02/55½	03/00	03/09½	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6V75</b>	<b>4V32</b>	<b>6L38</b>	<b>6L99</b>
Orig. Dep. Time			01.00	01.00	01.00	01.00	01.00	01.00	22.35	00.01	02.01	23.00
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Workshop Down Reception	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Acton T.C.	Onlwyn Washery	Broxbourne Redland Aggs	Ripple Lane Stora
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>MO Until 03/02/2014, MO From 31/03/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/42½	01/53	02/06	02/11
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	02/12	02/18
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	01/55½	02/05	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	02/01½	02/10	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Wigston North Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	28	02/02	02/02	02/02	02/02	02/02	02/02	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Kettering	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	32	02/06	02/06	02/06	02/06	02/06	02/06	02/08	02/17½	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	02*12	02*12	02*12	02*12	02*12	02*12	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	36	02.18	02.18	02.18	02.18	02.18	02.18	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/34	02/34	02/34	02/34	02/34	02/34	02/26	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	46	02/50	02/50	02/50	02/50	03/00	03/00	02/41	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	02/57	02/57	02/57	02/57	...	...	02/49	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	03/00	03/00	03/00	03/00	03/07	03/07	02/52	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	03/13	03/13	03/16	03/16	03/19	03/19	03/08	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	62	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6L99</b>	<b>6L90</b>	<b>4M73</b>	<b>6M25</b>	<b>6L25</b>	<b>6M25</b>	<b>6M25</b>	<b>6L25</b>	<b>6L25</b>	<b>6M25</b>
Orig. Dep. Time			23.00	23.00	21.28	02.06	02.06	02.06	02.06	02.06	02.06	02.06
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh
Dest. Loc. Name			Ripple Lane Stora	Norwich T.C.	Ditton(Oconnor) Flner	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>
Sileby Jn	dep	1	02/11	02/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	02/18	02/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	02/15½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>FL (4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	02/32½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	02/20	02/20	02/20	02/20	02/20	02/20	02/20
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	02/34	02/34	02/34	02/34	02/34	02/34	02/34
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	02/50	02/50	02/50	02/50	02/50	02/50	03/00
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	02/57	02/57	02/57	02/57	02/57	02/57	...
	dep	54	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	03/00	03/00	03/00	03/00	03/00	03/00	03/07
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	03/13	03/13	03/16	03/16	03/16	03/16	03/19
	dep-line	62	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6L25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>3Q09</b>	<b>6G32</b>	<b>6G32</b>	<b>0V09</b>	<b>4M42</b>
Orig. Dep. Time			02.06	02.19	02.19	02.19	02.19	22.36	02.12	02.12	02.14	22.08
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Fihh	Croft Quarry Fihh	Croft Quarry Fihh	Croft Quarry Fihh	Croft Quarry Fihh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Bow Depot Fihh	Ferne Park London Concrete	Ferne Park London Concrete	Ferne Park London Concrete	Ferne Park London Concrete	Derby R.T.C.(Network Rail)	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Croft Quarry Fihh	Garston F.L.T.
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60H60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	02/17	02/17	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	02/28	02/28	...	02/36½
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	02/34	02/34	...	02/43
Wigston North Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	arr	23	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---
Kilby Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Kettering	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	02/40½	02/40½	02/44	02/49½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	36	02/20	02/32	02/32	02/32	02/32	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/34	02/46	02/46	02/46	02/46	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	40	<b>[10]</b>	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	46	03/00	03/01	03/01	03/01	03/11	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	03/09	03/09	03/09	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	54	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	58	03/07	03/12	03/12	03/12	03/18	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	03/19	03/25	03/28	03/28	03/30	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	62	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M46</b>	<b>6V48</b>	<b>6V48</b>	<b>6V48</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6E99</b>	<b>6M85</b>
Orig. Dep. Time			01.43	01.58	01.58	01.58	02.08	02.08	02.08	02.08	23.35	00.43
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Ketton Ward Sdg.
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Thorney Mill Fhh	Thorney Mill Fhh	Thorney Mill Fhh	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Hitchin Up Yard	Churchyard Sdgs Castle Cem
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>DQY</b>	<b>DQY</b>	<b>DQY</b>	<b>DQY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>SX Until 03/01/2014, MSX From 07/01/2014 Until 07/02/2014, SX From 11/02/2014 Until 28/03/2014, MSX From 01/04/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>SX Until 03/01/2014, MSX From 07/01/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MSX From 31/12/2013</b>	<b>MSX</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	02/44	02/44	02/44	02/49	03/05½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	[9]	[9]	[9]	[4]	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	03/12½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	02/47½	...	...	...	02/57	02/57	02/57	02/57	...	03/01
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	03*C03	03*C03	03*C03	03*C03	...	03*C08
	dep	20	02/54	...	...	...	03.09	03.09	03.09	03.09	...	03.10
	dep-line	21	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	02*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	03.39	03/04	03/04	03/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/08	03/08	03/08	03/16	03/16	03/16	03/16	...	...
	dep-line	33	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	03/27	03/27	03/27	03/34	03/34	03/34	03/34	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	[10]	(3)	(3)	[10](1)	(3)	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	03/44	03/44	03/54	03/51	03/51	03/59	03/51	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	03/52	03/52	...	03/58	04/00	...	04/00	...	...
	dep-line	54	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	03/55	03/55	04/01	04/01	04/03	04/06	04/03	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	04/08	04/11	04/13	04/14	04/19	04/18	04/19	...	...
	dep-line	62	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			6M85	6M85	6M85	6M85	6V76	6V76	6C75	6C79	6C75	6C79
Signal ID						00.43	02.51	02.51	03.10		03.10	
Orig. Dep. Time						Ketton Ward Sdg.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs		Mountsorrel Sdgs	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)
Timing Load			60HTR85	60HTR85	60HTR85	60H66S18	60H60S20	60H60S20	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-TR115
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Q			Y		Y
Dates Of Operation			MO From 31/03/2014	MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014	MSX	TThO	WFO	MO From 31/03/2014	MO From 31/03/2014	SX Until 03/01/2014, MSX From 07/01/2014	MO Until 30/12/2013, MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	03/15	...	03/15	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[6]	...	[6]	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	03/26	...	03/26	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	03.27	...	03.27	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	03/30	...	03/30	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	03.06	03.06	03.06	<----	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	03*C08	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/09	03/09	03/09	03.10	...	...	03/32	03/32	03/32	03/32
	dep-line	21	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1½)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	03/11½	03/11½	03/11½	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	25	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	03/31	03/31	...	...	03/36	...
	dep	29	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	03/16	03/16	03/16	03/17	03/35	03/35	03/40	03/40	03/40	03/40
	dep	33	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Market Harborough	dep-line	34	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	03/34	03/34	03/34	03/34	03/53	03/53	03/58	03/58	03/58	03/58
Kettering	dep	40	(3)	(3)	[10](1)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	46	03/51	03/51	03/59	03/51	04/08	04/08	04/14	04/14	04/14	04/14
	dep	47	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(2)
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	03/58	04/00	...	04/00	04/15	04/15	04/21	04/21	04/23	04/23
	dep	54	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	04/01	04/03	04/06	04/03	04/18	04/18	04/24	04/24	04/26	04/26
	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	04/14	04/19	04/18	04/19	04/34	04/34	04/37	04/37	04/42	04/42
	dep-line	62	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6C75</b>	<b>6C75</b>	<b>6C79</b>	<b>3Q09</b>	<b>6M27</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6M27</b>	<b>6C32</b>
Orig. Dep. Time			03.10	03.15		22.36	02.03	03.22	03.22	03.22	02.03	03.22
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Elstow Redland Sdg
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H60S24</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 10/02/2014, MO From 31/03/2014</b>	<b>SX Until 03/01/2014, MSX From 07/01/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>
Sileby Jn	dep	1	03/15	03/20	...	...	03/20	03/27	03/27	03/27	03/28	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	<b>[6]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[9]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[1]</b>	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	03/26	03/26	...	...	03/34	03/39	03/39	03/39	03/34	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	<b>03.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	03/30	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---	
Leicester	arr	20	...	...	...	<b>02RM31</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/32	03/32	03/32	<b>03.37</b>	03/40½	03/45½	03/45½	03/45½	03/40½	03/45½
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	---	---	---	---	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	<b>03*OP41½</b>	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	<b>03@42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/40	03/40	03/40	03/46	03/47½	...	...	...	03/47½	03/52½
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	34	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	03/58	03/58	03/58	...	...	...	...	...	...	04/11½
Kettering	mgn	40	<b>[10]</b>	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	04/24	04/14	04/24	...	...	...	...	...	...	04/28½
	mgn	47	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	04/36½
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	04/31	04/26	04/31	...	...	...	...	...	...	04/39½
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/43	04/42	04/43	...	...	...	...	...	...	04/52½
dep-line	62	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	

@ 3Q09: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Knighton Jn



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID		<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6F02</b>	<b>4M03</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6L53</b>	<b>6L53</b>	<b>6E63</b>	
Orig. Dep. Time		03.22	03.27	03.22	03.45	23.36	02.43	02.43	04.01	04.01	04.27	
Orig. Loc. Name		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name		Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Wellingborough Up Tc Gbrf	Hams Hall Parsec	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Chesterton Redland Siding	Chesterton Redland Siding	Peterborough West Yard	
Timing Load		<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR130</b>	<b>60-TR130</b>	<b>60HTR100</b>	
Operating Characteristics		Y	Y	Y		QYZ	Y	Y	Q			
Dates Of Operation		<b>SX Until 03/01/2014, MSX From 07/01/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 10/02/2014, MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	
Sileby Jn	dep	1	...	03/32	...	03/50	...	03/55	03/57½	04/06	04/06	04/32
	dep-line	2	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	[1]	...	[6]	...	[9](4½)	[6½](4½)	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	04/13	04/13	04/39	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	03/39	...	04/01	04/06	04/15½	04/15½	...	...	...
	dep-line	8	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/45½	03/45½	03/45½	04/07	04/12½	04/23½	04/23½	...	...	...
	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/52½	03/52½	03/52½	04/13½	04/19½	04/31	04/31	...	...	...
	dep-line	33	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/11½	04/11½	04/11½	04/31½	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	04/28½	04/28½	04/38½	04/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04/36½	04/36½	...	04/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	04PRRM58	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	04/39½	04/39½	04/45½	05.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	04/55½	04/55½	04/57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>6E63</b>	<b>6G49</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6M83</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>4G30</b>	<b>4K63</b>	<b>6E63</b>
			04.27	04.07	03.45	23.23	21.58	02.15	02.15		04.34	05.43
Signal ID			Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Immingham Import Term Fhh	Carlisle N.Y.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		Ratcliffe Heavy Haul	Mountsorrel Sdgs
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard	Washwood Heath R.M.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ketton Ward Sdg.	Ely Mlf Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Washwood Heath Rmc Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peterborough West Yard
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Sileby Jn	dep	1	04/32	...	04/50½	04/50½	05/03½	05/23	05/23	...	05/42	05/48
	dep-line	2	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	[9]	[9]	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	04/39	...	...	...	05/09½	05/30	05/30	...	...	05/54
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	05/04½	05/04½	...	...	...	...	05/46	...
	dep-line	8	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box			dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	20	...	...	05/10½	05/10½	...	...	...	...	05/54½	...
	dep	21	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	05/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	32	...	05/12½	05/18	05/18	...	...	...	...	06/00	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF			dep	56	...	...	...	...	...	05.34	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM39	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>4M80</b>	<b>4M80</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>6L40</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>4M88</b>	<b>6C35</b>
Orig. Dep. Time			04.01	04.01	01.48	01.48	01.48	06.37	06.37	06.37	03.04	06.48
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Drax Aes (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Kennett Redland Siding	Barham	Trowse Yard Redland Siding	Hotchley Hill (East Leake)	Elstow Redland Sdg
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S24</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	05/53	05/53	...	...	...	06/42	06/42	06/42	06/47	06/53
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	06/49	06/49	06/49	...	06/59
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	06/00	06/00	06/38½	06/38½	06/38½	...	...	...	06/54	...
	dep-line	8	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	9	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	06/08½	06/08½	...	...	...	...	...	...	<b>07*k09</b>	...
	dep-line	11	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	arr	12	<b>06*RR10½</b>	<b>06*PR10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07RR12</b>	...
Humberstone Road	dep	13	<b>06.40½</b>	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...
	dep-line	14	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	06/47	06/47	06/47	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	06/51½	06/51½	06/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	<b>06*53½</b>	<b>06*53½</b>	<b>06*53½</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>07.17½</b>	<b>07.17½</b>	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/21
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*25</b>
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15
dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>6C31</b>	<b>4M21</b>	<b>6L75</b>	<b>6L75</b>	<b>0L16</b>	<b>6L16</b>	<b>0M17</b>	<b>6L88</b>	<b>6L84</b>	<b>4M47</b>
Orig. Dep. Time			06.48	03.23	04.15	04.15	07.14	06.05	08.08	07.40	08.55	04.58
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Toton T.M.D.	Aldwarke U.E.S.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Ipswich S.S.
Dest. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Hams Hall Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Croft Quarry Fhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Lawley Street F.L.T.
Timing Load			<b>60H60S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>YZ</b>		<b>DY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Sileby Jn	dep	1	06/53	...	07/18	07/18	07/50	07/51½	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	06/59	...	07*g28½	07*g28½	07/57	07/57½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	07/17½	...	...	...	...	...	...	...	08/58
	dep-line	8	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C04½
	dep	20	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	09.06½
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	08/35½	09/00½	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	07/35	...	...	...	...	08/38½	09/04½	...	09/13
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09/09½	09/09½	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	09/23½	09/23½	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	08/21	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/37½	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	08*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	08.46	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/41½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	08/49	...	...	...	...	...	...	09/43½	09/43½	...
	dep-line	50	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	08/56	...	...	...	...	...	...	09/49	09/49	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	08/59	...	...	...	...	...	...	09/52	09/52	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	09/15	...	...	...	...	...	...	10/08	10/08	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>6L43</b>	<b>1Q65</b>	<b>6B50</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>3Z10</b>	<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>6O96</b>	<b>6L24</b>
Orig. Dep. Time			08.55	04.44	09.01	07.35	07.35	08.34	08.53	08.53	10.16	10.38
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Doncaster L.I.P.	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Gbrf
Dest. Loc. Name			Kennett Redland Siding	Peterborough	Bletchley R.M.C.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Old Dalby	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Eastleigh East Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MTThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	09/00	...	...	09/21	09/21	09/26	...	...	10/21	10/43
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	09/05	...	...	09/28	09/28	09/33	...	...	<b>10*b29</b>	10/49
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	10/00	10/00	10/30½	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	10/06	10/06	10/41½	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Wigston North Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	28	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	10/46½	...
	dep-line	29	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
Wellingborough Up TC GBRF	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	10*51½	...
Wellingborough	dep	32	...	...	10/03½	...	...	...	10/10	10/10	<b>11.00½</b>	...
	dep-line	33	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	34	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	36	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	42	...	09/44	10/36½	10/40	10/40	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	09.46½	10*41½	10C44	10C44	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	46	...	10.50½	10.44	10.46	10.46	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	10/49	10/49	10/49	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	50	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	10/56	10/56	10/56	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	54	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	58	...	...	10/59	10/59	10/59	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	11/15	11/15	11/15	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	62	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4M29</b>	<b>4M29</b>	<b>6D02</b>	<b>6M17</b>	<b>4E10</b>	<b>6L29</b>	<b>6C70</b>	<b>3Z03</b>	<b>6E43</b>	<b>6F70</b>
Orig. Dep. Time			04.12	04.12		10.48		10.10	10.55	10.14	08.49	05.26
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf		Croft Quarry Fihh		Stanton Gate Pic	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Clitheroe Castle Cement
Dest. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Mountsorrel Gbrf	Neasden Charrington Fihh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Bow Depot Fihh	Luton Crescent Road (Fhh)	Hither Green Down Recp.	Peterborough West Yard	Leicester Power Box
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 25/03/2014</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	10/59	11/00	11/05	11/21	11/26
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28	11*k45
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	10/58½	10/58½	...	...	...	11/04	11/05	11/10	...	11/47
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	11/05	11/05	...	...	...	11/11	11/11	11C16	...	11PRRM56
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	12.00
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	11/15	11/15	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	11*20	11*20	...	...	...
	dep	32	11/11½	11/11½	...	...	...	11.30	11.30	11/40½	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	11*38	11*38	...	...	...
	dep	36	...	...	...	11/09	...	12.09	12.09	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	11/23	...	12/23	12/23	11/52½	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	11/37	...	12/37	12/37	12/06	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	12*08½	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	11/40	...	12/40	12/40	12.13	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	12*43	12*43	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	12.48	12.48	12/15	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	11/45	...	12/56	12/56	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	11PR28	...	12PR07	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	11RM33	...	12PRRM12	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	11.37	11/48	12.16	12/59	12/59	12/22	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[½](1)	[¾](1)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	12/04	...	13/16½	13/16½	12/30½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>4G61</b>	<b>6G16</b>	<b>6V92</b>	<b>0H02</b>	<b>4M82</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>0H04</b>	<b>7X09</b>	<b>6B30</b>
Orig. Dep. Time			10.02	11.24	10.22		10.14	12.55	12.55		11.47	12.55
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Corby B.S.C.		West Burton Ps (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Old Dalby	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Daw Mill Colliery Fhh	Bescot Up Engineers Sdgs	Margam T.C.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf	Amersham	Northampton Castle Yard
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	11/32½	...	...	...	12/32	13/00	13/00	...	...	13/00
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	13/06	13/06	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	11/35½	...	11/37½	...	12/36	...	...	...	13/02	13/05
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	12*RR43	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	20	11/40½	...	11/45½	...	...	...	...	...	13/12	13/11
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	11*48	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	24	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...	13/15
Kilby Bridge Jn	dep-line	29	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	12*04	...	...	...	...	...	...	...	13*20
Market Harborough	dep	32	11/46	12.30	12/14	...	...	...	...	...	...	13.31
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	12.28	...	...	14.58	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	12RM33	...	...	15RM03	...	...
	arr	58	...	...	...	...	12.37	...	...	15.06	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>3Q77</b>	<b>0M46</b>	<b>6M14</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6M96</b>	<b>6L89</b>
Orig. Dep. Time			11.47	12.30	10.46	10.44	13.15	13.15	13.15	13.15	05.51	11.49
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Derby R.T.C.(Network Rail)	Stowmarket D.G.L.	Harlow Mill Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Margam T.C.	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Amersham	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Bardon Hill Quarry Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Corby B.S.C.	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	13/12½	...	...	14/01	14/01	14/01	14/01	14/12½	14/26
	dep-line	2	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	4	...	13*k35	...	...	...	...	...	...	14*k26	14/33
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	dep	7	...	...	13/36½	13/58	14/06	14/06	14/06	14/06	...	...
	dep-line	8	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
<b>Humberstone Rd Jn</b>	dep	10	...	...	...	...	14/13	14/13	14/13	14/13	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...
<b>Humberstone Road</b>	arr	12	...	...	...	...	14*RR14	14*RR14	14*RR14	14*RR14	...	...
	dep	13	...	...	...	...	15.13½	15.13½	15.13½	15.13½	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...
<b>Leicester North Jn.</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester Power Box</b>	dep	18	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	19	...	...	13*42½	14*C05	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/12	...	14.06	14.10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester South Jn.</b>	arr	23	13*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	27	13*RM30	...	...	14RR14	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14.05	...	14/10	14.39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigston North Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilby Bridge Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Harborough</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering North Junction</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C53
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering Sth Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrowden Jn</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough Up TC GBRf</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>6L87</b>	<b>4M10</b>	<b>6M34</b>	<b>6L62</b>	<b>6M73</b>	<b>4M23</b>	<b>0E02</b>	<b>6M23</b>	<b>6F90</b>	<b>0F02</b>
Orig. Dep. Time			12.37	10.42	12.23	14.55	13.38	10.45	15.38	12.57	15.09	16.16
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Ferne Park London Concrete	Mountsorrel Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Doncaster Up Decoy	Toton North Yard	Mountsorrel Gbrf
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Croft Quarry Fhh	Chesterton Redland Siding	Wellingborough Up Tc Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf
Timing Load			<b>60HTR115</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	Q		Y	Q	QYZ			Y	
Dates Of Operation			SX	TO	SX	SX	SX	MSX	MSX	SX	SX	TWThO
Sileby Jn	dep	1	14/26	14/36½	...	15/00	15/23½	...	15/43	15/54½	15/54½	16/21½
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	14/33	14/42½	...	15/06	15/29½	...	15/50	15/58½	15/58½	16*c30
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	14/58½	...	...	15/30½	...	15/59½	15/59½	16/31½
	dep-line	8	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	16/06	16/06	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	16RR07	16RR07	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16.36	16.36	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	15C05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	15.07½	...	...	15/37	...	...	...	16/38
	dep-line	21	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	15/11	...	...	15/41	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	15*16	...	...	15*43	...	...	...	...
	dep	32	...	...	15.31½	...	...	16.06½	...	...	...	16/41½
	dep-line	33	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	FL
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/53½
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/49	15/56½	...	...	...	17/34½	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	45	16C53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	16.57½	15/58½	...	...	...	17/38	...	...	...	17/03½
	dep-line	47	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2½)
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	49	17/00½	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	16/04	...	...	...	17/45½	...	...	...	17/13
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	16PRRM07½	...	...	...	17PRRM49½	...	...	...	17RM16
Sharnbrook Jn.	dep	58	17/08½	16.12½	...	...	...	17.56	...	...	...	17.20
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	17/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>6V12</b>	<b>1Q91</b>	<b>6L16</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>3J43</b>	<b>0F02</b>	<b>0M85</b>	<b>6M88</b>	<b>6L15</b>
Orig. Dep. Time			12.54	15.34	12.54	13.56	15.02	16.05	17.16	17.34	14.35	17.52
Orig. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Barrow Hill Up Sdg No 1	P'boro Eastfield Jn.	Mountsorell Gbrf	Toton T.M.D.	Middleton Towers	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Ipswich	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Theale Lafarge Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Peterborough L.I.P.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Ellesmere Port (Fhh)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX, not From 23/12/2013 Until 27/12/2013</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	16/21½	16/26½	16/44	17*c00	17*c00	...	17/21½	18/17	...	18/37
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>16*c30</b>	16/36½	16/50	17/06	17/06	...	<b>17*b29½</b>	<b>18*g27½</b>	...	18/44
Syston South Jn	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	16/31½	...	...	...	...	17/03	17/31	...	18/31½	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	<b>17*RM11</b>	...	...	...	...
	dep	20	16/38	...	...	...	...	<b>17.21</b>	17/37	...	18/41½	...
Wigston North Jn	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	22	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45½	...
Harrowden Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*50½</b>	...
	dep	32	16/46	...	...	...	...	...	17/40½	...	<b>19.09</b>	...
Kettering Sth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	39	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	18/54	18/54	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	18/58½	18/58½	...	18/02½	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	19/04½	19/04½	...	18/09½	...	...	...
	arr	54	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>18RM12½</b>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	19/07½	19/07½	...	<b>18.16½</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	19/21½	19/21½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>6X15</b>	<b>0E89</b>	<b>6E10</b>	<b>0M62</b>	<b>4G43</b>	<b>3E18</b>	<b>3Q39</b>	<b>3Q60</b>	<b>0E66</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time			17.52	15.11		17.50	17.52	18.55	19.14	19.14	19.31	
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Lindsey Oil Refinery Gbrf		Peterboro Maint Shed Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Etches Park Sdgs	
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Daw Mill Colliery Fhh	Peterborough West Yard	East Ham E.M.U.D.	East Ham E.M.U.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Harrow-on-the-Hill
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Sileby Jn	dep	1	18/37	18/45½	...	...	19/15½	19/36	19/58½	19/58½	20/17	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	18/44	18*e55	...	...	19*k29	19/42	...	...	20*e26½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	19/01½	19/31	...	20/01½	20/01½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	19/07½	19/37	...	20/06½	20/06½	...	...
Leicester	dep-line	22	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	19/13½	19/42½	...	20/11½	20/11½	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	19/26½	...	...	20/23½	20/23½	...	...
Kettering North Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	43	...	...	...	19/38½	...	...	20/35½	20/35½	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	20*38	20*38	...	...
	arr	47	...	...	...	19/41½	...	...	20.45	20.45	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	19/43½	...	...	20/47	20/47	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	52	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	dep	53	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	21.11
	arr	57	...	...	...	19RM51½	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	19/46½	19.56	...	...	20/55	20/55	...	21/16
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	...	...	20/01½	...	...	...	21/04	21/04	...	21/29
	dep	62	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6O27</b>	<b>6C23</b>	<b>6C33</b>	<b>4E81</b>	<b>4M80</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			19.38	19.38	19.38	20.18	20.18	19.52	19.54	19.54	19.54	19.54
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Eastleigh East Yard	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	20/23	20/23	20/38	20/40	20/40	20/40	20/40
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	(4½)	(4½)	...	(2)	(2)	(2)	(2)
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	20/32½	20/32½	...	20/46	20/46	20/46	20/46
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	20/52½	20/52½	20/52½	20/52½
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	20°C53½	20RR53½	20RR53½	20*RR53½
Leicester North Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	20.58½	21.13½	21.13½	21.13½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...
Leicester Power Box	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	20C40	20C40	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20.42	20.42	...	21/01½	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/13	20/13	20/13	...	...	...	21/04½	...	...	...
	dep-line	29	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	20*18	20*18	20*18	...	...	...	21*09½	...	...	...
	dep	32	20.42	20.42	20.59½	20/49½	20/49½	...	21.39	...	...	...
Market Harborough	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	39	21/00	21/00	...	21/08½	21/08½	...	...	...	...	...
	mgn	40	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	42	21/18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	45	21*22	21*22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21.35½	21.35½	...	21/25½	21/25½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/38½	21/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/45½	21/45½	...	21/32½	21/32½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/57½	21/57½	...	21/44½	21/44½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>6L56</b>	<b>4G45</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>4G45</b>	<b>3Q25</b>	<b>1Q77</b>	<b>3Q07</b>	<b>6M62</b>
Signal ID			15.50	19.41	20.06	20.06	20.06	19.41	20.20	20.56	21.12	
Orig. Dep. Time			Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Chesterton Junction Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Daw Mill Colliery Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	St Pancras International	Derby R.T.C.(Network Rail)	Harrow-on-the-Hill
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>HSMT</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>13/12/2013, 20/12/2013, 27/12/2013, FO From 14/02/2014</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
Sileby Jn	dep	1	20/52	20/57	...	...	...	...	21/27	21/36	21/54½	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	20/58	...	...	...	...	...	21*k45½	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	21/00	21/16	21/16	21/16	...	21/47	21/38	21/57½	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	dep	10	...	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	21*12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	21@33	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	14	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	arr	19	...	...	21C23	21C23	21C23	...	22RM00	...	...	...
Leicester	dep	20	...	21/38	21.25	21.25	21.25	21/38	22.10	21/42	22/02½	...
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	→	...	...	...	21*40½	→	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	22@06½	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	32	...	...	21/31	21/31	21/31	22/12	...	21/46	22/07½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Market Harborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	21/55	22/19½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	22/02½	22/29½	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	22/09½	22/36½	22/36
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	22/16	22/48	22/48
Sharnbrook Jn.	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

@ 4G45: Timing Load Change from 75-TR40 to 60-TR40 at Humberstone Road  
 @ 4G45: Timing Load Change from 60-TR40 to 75-TR40 at Leicester South Jn.

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>3Q05</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q10</b>	<b>6M63</b>	<b>6E09</b>	<b>6M64</b>	<b>3Q10</b>	<b>0F02</b>	<b>3Q24</b>	<b>6L58</b>
Orig. Dep. Time			21.12	21.12	21.12				21.34		21.34	22.55
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)				Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Harrow-on-the- Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Chelmsford Recp.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	21/55½	21/55½	21/55½	...	...	...	22/12½	...	22/37½	23/00
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	4	<b>21@OP59½</b>	22/00½	22/00½	...	...	...	...	...	...	23/06
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	22/15½	...	22/46	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	22*23	...	22OP55	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	22.31	...	22.57	...
Wigston North Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	22/38	...	23/04	...
Harrowden Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	22/50	...	23/26	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	23*02	...	23OP45	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	23.15½	...	23.47	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	23OP18	...	23OP45	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	23@18½	...	23.47	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	23OP21	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	23OP29	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	22.40	22.46	23.21	...	23.46	...	...
	dep	58	...	...	...	22/45	22/51	23/26	23/34	23RM51	23/59	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	22/57	23/04	23/39	23/50½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston North Jn  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			241	242	243	244	245	246				
Signal ID			<b>6L58</b>	<b>6K14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6M05</b>	<b>0M25</b>				
Orig. Dep. Time			22.55	22.33	22.33	22.33	17.25	23.10				
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Snailwell Sdg	Toton T.M.D.				
Dest. Loc. Name			Chelmsford Recp.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Croft Quarry				
Timing Load			<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>				
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	23/00	...	...	...	...	23/44½	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>[9]</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	23/28	23/58½	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	<b>23°C35</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	23/08	23/08	23/08	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	23/13	23/13	23/13	23/55	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3Q24</b>	<b>0L25</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V70</b>	<b>4M59</b>	<b>6O59</b>	<b>6L99</b>	<b>4M73</b>	<b>6M85</b>
Orig. Dep. Time			21.34	00.15	22.27	22.27	22.26	21.31	01.06	23.00	21.28	00.18
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Ketton Ward Sdg.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Croft Quarry Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Ditton (Oconnor) Fliner	Angerstein Wharf Fhh	Ripple Lane Stora	Ditton (Oconnor) Fliner	Leicester Power Box
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H60S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60HTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Until 16/05/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	00/46	00/46	01/26	...	...	02/04½	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	[9]	[9]	[8]	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	02/10½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	01/02	01/02	01/39	01/47½	...	...	02/15½	02/27½
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	01/08	01/08	01/45½	01/53½	...	...	02/22	02PRRM37½
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>02.45½</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(4)	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	00/46	...	...	...	...	02/03½	...	...	...
	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/50	01/14½	01/14½	01/52½	02/02	02/06½	...	02/32½	...
	dep-line	33	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	01/32½	01/32½	02/11½	...	02/22	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	01/47½	01/47½	02/28½	...	02/37	...	...	...
	mgn	47	...	...	(½)	(½)	...	...	(2)	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	01/55	01/55	02/36½	...	02/46	...	...	...
	dep-line	54	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	01/58	01/58	02/39½	...	02/49	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	00/13	...	02/14	02/14	02/55½	...	03/05	...	...	...
	dep-line	62	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6L38</b>	<b>3Q25</b>	<b>6L25</b>	<b>6V76</b>	<b>4M42</b>	<b>6V48</b>	<b>6C34</b>	<b>6E99</b>	<b>6G63</b>	<b>6L53</b>
Orig. Dep. Time			02.32	20.20	02.03	02.03	22.08	02.06	02.56	23.35	03.09	03.36
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Croft Quarry Flhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Broxbourne Redland Aggs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bow Depot Flhh	Acton T.C.	Garston F.L.T.	Thorney Mill Fhh	Elstow Redland Sdg	Hitchin Up Yard	Washwood Heath R.M.C.	Chesteron Redland Siding
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR130</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 10/05/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	02/37	...	...	...	...	...	03/01	03/05½	...	03/41
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	02/42	...	...	...	...	...	...	03/12½	...	03/47
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	...	02/36½	...	03/13	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	02/43	...	03/19½	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	02/38	...	03/04	...	...	03/39½	...
	dep-line	29	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/42	02/49½	03/08	03/26½	...	03/44½	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(10)	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	02/17	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	←---	02/31	03/00	...	03/27	03/45½	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	<b>02RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	<b>03.20</b>	02/47	03/15	...	03/44	04/02½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	03*24	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	02/54	<b>03.51</b>	...	03/59	04/10½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	02/57	03/55	...	04/03	04/13½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	03/13	04/11	...	04/19	04/29½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6B10</b>	<b>4M03</b>	<b>6F78</b>	<b>6M62</b>	<b>6E63</b>	<b>6L40</b>	<b>0F78</b>	<b>6B30</b>	<b>6L73</b>	<b>4M04</b>
Orig. Dep. Time			01.03	23.04	04.01	03.22	04.34	04.51		05.05	02.19	01.48
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Felixstowe North F.L.T. Hams Hall Parsec	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1 Rugeley B Power Stn (Fhh)	Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Mountsorrel Sdgs Kennett Redland Siding	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs Northampton Castle Yard	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Felixstowe South Gbrf Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR130</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>		<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	03/46½	...	04/06	04/31	04/39	04/56	...	05/10	05/35	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	<b>[7]</b>	...	<b>[6](1)</b>	<b>[9]</b>	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	04/44	05/01	...	...	05/40	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	03/58½	04/06	04/17	04/44	...	...	...	05/15	...	06/35
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	<b>04.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>05.13</b>	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>05/16</b>	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	04/04½	04/12½	...	04/50	...	...	05/17	05/24	...	06/41
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*46½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Knighton Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>05RM19½</b>	...	...	...
	dep	28	04/08½	...	...	...	...	...	<b>05.26</b>	05/28	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	32	04/12	04/19½	...	04/57½	...	...	...	05/31½	...	07/41½
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	04/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M88</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>4M21</b>	<b>4M29</b>	<b>4M29</b>	<b>6F70</b>	<b>6M50</b>	<b>6U77</b>	<b>6M14</b>
Orig. Dep. Time			03.23	07.27	07.27	03.23	04.42	04.42	05.36	10.22	13.55	10.42
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Grbf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Grbf	Felixstowe South Grbf	Felixstowe South Grbf	Clitheroe Castle Cement	Chesterton Junction Fhh	Mountsorrel Sdgs	Harlow Mill Fhh
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Hams Hall Grbf	Trafford Pk Euro Tml Grbf	Barton Dock Road (Grbf)	Leicester Power Box	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bardon Hill Quarry Fhh
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	06/49½	07/32	07/32	...	...	...	10/58	...	14/00	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	06/54½	07/37	07/37	07/57	10/02½	10/02½	11/04	12/15	14/06	14/36
	dep-line	8	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	07RR03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	11PRRM11½	12°C23	14*12½	...
	dep	21	...	07/43½	07/43½	08/07	10/09	10/09	11.17	13.01	15.03	14/42½
Leicester South Jn.	dep-line	22	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	13/04	----->	...
Knighton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR46
Wigston North Jn	dep	28	...	07/47½	07/47½	08/11	10/13	10/13	...	...	...	15.37½
	dep-line	29	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	07*52½	07*52½	08*13½	10*15	10*15	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>08.04</b>	<b>08.04</b>	<b>08.32</b>	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	13/08	...	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	08/25	08/25	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/40	08/40	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	<b>08*44</b>	<b>08*44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	<b>08.46</b>	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	08/49	08/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	08/55	08/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	08/58	08/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	...	09/14	09/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6U77</b>	<b>4E80</b>	<b>4K80</b>	<b>4M23</b>	<b>6F30</b>	<b>6V68</b>	<b>6E67</b>	<b>0K01</b>	<b>4M02</b>	<b>6M85</b>
Orig. Dep. Time			13.55	13.57	13.57	10.17	16.55	16.29	17.09	18.55	17.32	21.00
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe South Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Felixstowe North Gbrf	Peterborough West Yard
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Hams Hall Gbrf	Leicester Power Box	Acton T.C.	Peterborough West Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Leicester Power Box
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR130</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60HTR85</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	14/43	14/43	...	17/00	...	17/14	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	(½)	(½)	...	...	...	(10)	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	14/47½	14/47½	15/51	17/06	...	...	...	21/56½	22/15
	dep-line	8	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	9	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(1)	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	14/52½	14/52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	14*RR53½	14RR53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	15.13½	15.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	14*12½	...	...	...	17PRRM13	...	...	...	...	22PRRM25
	dep	20	15.03	...	...	16/04	17.17	...	...	...	22/05	22.29
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	17/04½	...	19/22	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	19*27	...	...	...
	dep	32	15/09½	...	...	16/10	...	17/07½	19.40	22/11½	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	17*C42	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	17/57	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...
dep-line	62	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

8 December to 11 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		6C32	6C31	6C32	6C31	3J41	6L77	0B99	0O54	0O54	6V84
Signal ID											
Orig. Dep. Time						13.58	16.45	19.36	21.32	21.32	19.05
Orig. Loc. Name						Peterborough L.I.P.	Tunstead Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall L.H.S.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name		Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Peterborough L.I.P.	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Bardon Hill Quarry Fhh	Humberstone Road	Humberstone Road	Theale Murco
Timing Load		60-TR40	60-TR40	60-TR85	60-TR85	LD60	60H66S20	LD75	LD75	LD75	60H60S26
Operating Characteristics		Y		Y							
Dates Of Operation		Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun	Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014	Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	19/29	21/52	21/59	22/07	22/18
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	[1](6½)	[1]	[1]	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	19/36	...	...	...	22/25
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	14/58½	...	21/56	22/09½	22/11
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	15*RM05½	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12.10	12.10	12.59	12.59	...	...	23RMk30½	23RMk30½	...
Leicester Power Box	arr	19	...	...	...	...	...	...	23RMk33½	23RMk33½	...
	dep	20	12/13	12/13	13/02	13/02	...	22/02½	23.35½	23.35½	...
	dep-line	21	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	13/04½	13/04½	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	12*16½	12*16½	...	...	...	22*RM05	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	12@41½	12@41½	...	...	...	22.16	...	...	...
	dep-line	29	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13/10	13/10	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	13/25½	13/25½	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/37½	14/37½	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	14/40½	14/40½	13/40½	13/40½	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	14/42½	14/42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	14/46	14/46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	14/49	14/49	13/47½	13/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	15/10	15/10	13/59½	13/59½	...	...	...	...	...
	dep	62	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ⓐ 6C32: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-TR85 at Knighton Jn  
 Ⓒ 6C31: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-TR85 at Knighton Jn

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

8 December to 11 May

			11	12								
Signal ID			<b>6V84</b>	<b>6V84</b>								
Orig. Dep. Time			19.00	19.00								
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery								
Dest. Loc. Name			Theale Murco	Theale Murco								
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>								
Sileby Jn	dep	1	23/02½	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>[9]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	23/16½	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	23/23	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/31½	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...