

BOOK CY

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CY12

NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|----------------|---|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 7X09 | 7X09 | 5M50 | 6A56 | 6A56 | 6A56 | 6M25 | 6M28 | 6M28 | 6M25 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 15.55 | 21.47 | | | | 02.06 | 00.43 | 01.00 | 02.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham | Ilford E.M.U.D. | | | | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Flhh |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Amersham | Aylesbury D.M.U. Depot | Calvert | Calvert | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 165-0 | 60-60S16 | 60-60S16 | 60-60S16 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | QY | QY | QY | Y | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MWThO | MWThO | MO | MSX | MO | SX | MSX | MSX | MO | MO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RR06 | 05*RR06 | 05*RR10½ | 05RR10½ |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.26 | 05.26 | 05.40½ | 05.40½ |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/28 | 05/28 | 05/42½ | 05/42½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RR31 | 05RR31 | 05RR44 | 05RR45½ |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51 | 05.51 | 06.04 | 06.05½ |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.55 | 05.56 | 06.09 | 06.09 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | <----- | 00.15 | 00.20 | 03.30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 00.02 | 00/20 | 00/23 | 03/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 00/04½ | 00/23 | 00/26 | 03/36 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | 00/09 | 00/32 | 00/35 | 03/45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 00/19 | 00/46 | 00/49 | 03/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | 00/26 | 00/53 | 00/57 | 04/06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | (6½) | (7) | [1](2) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 00/36 | 01/05 | 01/05 | 04/13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | 00/44 | 01/12 | 01/12 | 04/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 00RM12 | 00RM12 | 00RM52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.22 | 00.22 | 00.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | 01/21 | 01/21 | 04/29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 01/25½ | 01/24 | 04/32 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | 01/28½ | 01/27 | 04/35 | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | dep | 43 | ... | ... | ... | 01/34½ | 01/31 | 04/39 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | 01.53½ | 01.50 | 04.58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 01.54½ | 01.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 48 | ... | ... | ... | 02RR12½ | 02RR09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 04.44½ | 04.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|---------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------|-------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 7M60 | 6V23 | 6M48 | 6M48 | 6V49 | 6M22 | 0V58 | 6M01 | 6M00 | 6M92 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.50 | 03.09 | 09.52 | 09.57 | | 06.42 | | 12.17 | 13.14 | 14.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Grain Foster Yeoman | Pengam Reception Sidings | Thorney Mill | Willesden Old Oak Sidings | | Cricklewood F/L Heavy Haul | | Cricklewood Nth End Gbf | Thorney Mill Gbrf | Westbourne Park (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Thorney Mill Db Schenker | | Acton T.C. | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf |
| Timing Load | | | 45H60S14 | 60-66S16 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S06 | 60-TR85 | LD60 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | Y | QY | | | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | ThO | SX | SX | SX | SX | SX | ThSX | SX | SX |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 2 | 06/17 | 07/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | 08RR00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | dep | 6 | ... | 08.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | 06/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | 06*37 | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM13 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 06.40 | ... | 10/35 | 10/35 | ... | 11/35 | 13.16 | 14/35 | 14/35 | 14/35 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | 06PRRM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 06.47 | ... | 10/38½ | 10/38½ | ... | 11/38 | ... | 14/38½ | 14/38½ | 14/38½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | 06PR50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | 10/46½ | 10/46½ | ... | 11/46 | ... | 14/46½ | 14/46½ | 14/46½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 10/59½ | 10/59½ | ... | 11/58 | ... | 14/59½ | 14/59½ | 14/59½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | 11/07½ | 11/07½ | ... | 12/05 | ... | 15/07½ | 15/07½ | 15/07½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 11/13½ | 11/13½ | ... | 12/12 | ... | 15/14½ | 15/14½ | 15/14½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | 11/20 | 11/20 | ... | 12/19 | ... | 15/21 | 15/21 | 15/21 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 11/30½ | 11/30½ | ... | 12/28 | ... | 15/31½ | 15/31½ | 15/31½ |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | 11t34½ | 11t34½ | ... | 12t31 | ... | 15t36 | 15t36 | 15*36 |
| | dep | 41 | ... | ... | 11.37½ | 11.37½ | ... | 12.34 | ... | 16.19 | 16.19 | 16.19 |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | 11/42½ | 11/42½ | ... | 12/38 | ... | 16/24 | 16/24 | 16/24 |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | 12.02 | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | 19RR37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | 20OP21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------------|-------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M17 | 6M42 | 7M02 | 7X09 | 7X09 | 5M50 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.48 | 15.08 | 20.10 | 11.47 | 15.55 | 21.47 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Croft Quarry Flhh | Wool Mod Sdg Flhh | Acton T.C. | Old Dalby Amersham | Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham | Ilford E.M.U.D. Aylesbury D.M.U. Depot | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S20 | 60-TR85 | 45H66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 165-0 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | QY | QY | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MO | TSX | MWThO | MO | | | | |
| Neasden Jn | arr | 1 | 13*RR41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14.07 | 19/50 | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | 14/09 | 19/54 | 20/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | 14RR12 | 19RR57 | 20.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 14.32 | 20.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | 14.37 | 20.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 23*52½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | 23RM38 | 23RM38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 23.48 | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | ... | 23/59 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 7X09 | 6M61 | 6M62 | 6M63 | 6M64 | 6M22 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 21.11 | 22.31 | 22.40 | 23.21 | 05.40 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Cricklewood FL Heavy Haul | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR85 | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | Q | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | 00/35 | 01/29 | 02/02½ | 02/46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | 00.58 | 01.50 | 02.28 | 03.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 00RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.22 | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Sundays

8 December to 11 May

NO SUNDAY SERVICE

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-----|----|-------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|---------------------------|---------------------|----------------|
| Signal ID | | | 0G56 | 3Q46 | 3Q46 | 7V01 | 6A56 | 6A56 | 0V60 | 6M32 | 6M47 | 6A58 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.34 | 20.56 | 20.56 | | 00.20 | 00.15 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Northolt Sidings | Northolt Sidings | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Old Oak Common T.M.D. | Old Oak Common T.M.D. | Acton T.C. | | | Acton T.C. | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Fhh | |
| Timing Load | | | LD75 | UTU-R | UTU-R | 45-66S06 | 60-60S16 | 60-60S16 | LD60 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | | QY | QY | | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | WO | WO | TO | MO | MSX | TThO | SX | SX | SX |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | 00/21 | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | 00/39 | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 02RR09 | 02RR12½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 04.41 | 04.44½ | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 05.11 | 05.15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/35 |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/41 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/46 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/49 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood Harrow-on-the-Hill | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 01/21 | 01/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 |
| Saunderton | dep | 26 | ... | 01/28 | 01/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/12 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 01/38 | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/18 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | 01/56 | 01/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29 |
| | mgn | 33 | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 02/13 | 02/13 | ... | ... | ... | 07/50 | ... | ... | 11/41½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | 00RM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.57 | 02/17 | 02/17 | ... | ... | ... | 07/54 | ... | ... | 11/45 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | 01.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.49 |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47 | 09.47 | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RR52 | 09RR52 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 01.20 | ... | ... | ... | 10.12 | 10.12 | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | 01/23 | ... | ... | ... | 10/15 | 10/15 | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*RR17 | 10*RR17 | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 01/25 | ... | ... | ... | 10.39 | 10.39 | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|---------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 7V73 | 7V73 | 6M49 | 6M18 | 6M23 | 6E21 | 0G56 | 6V86 | 6M02 | 6V02 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | 21.06 | 22.46 | 22.16 | 22.16 | 22.16 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | West Ruislip Lul Dept Gbrf | Acton T.C. | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Acton T.C. | Willesden Old Oak Sidings | Croft Quarry Flh | Cricklewood F/L Heavy Haul | Peterborough Virtual Gbrf | | Westbourne Park (Gbrf) | Cricklewood Nth End Gbrf | Thorney Mill Gbrf |
| Timing Load | | | 45H60S14 | 45H60S14 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | Q | | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | ThO | TO | SX | SX | SX | MSX | FSX | SX | SX | SX |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 19.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | 18/47 | ... | 19/39 | ... | ... | 22/35 | 22/35 | 22/35 |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | 18t53 | ... | 19*t45 | ... | ... | 22*41 | 22*41 | 22*41 |
| | dep | 14 | ... | ... | 19.00 | ... | 19.52 | ... | ... | 22.49 | 22.49 | 22.49 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 19/03 | ... | 19/55 | ... | ... | 22/52 | 22/52 | 22/52 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | 19/12 | ... | 20/04 | ... | ... | 23/01 | 23/01 | 23/01 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 19/19 | ... | 20/12 | ... | ... | 23/10 | 23/10 | 23/10 |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | 19/24 | ... | 20/17 | ... | ... | 23/16 | 23/16 | 23/16 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 19/29½ | ... | 20/23 | ... | ... | 23/21 | 23/21 | 23/21 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | 19/40 | ... | 20/35 | ... | ... | 23/32 | 23/32 | 23/32 |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | 15.57 | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | 16RM05 | 16RM05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 16.06 | 16.06 | 19/48 | ... | 20/45 | 21/16½ | ... | 23/39 | 23/39 | 23/39 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM23 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 16/46 | 16/46 | 19/51½ | ... | 20/48½ | 21/20 | 23.26 | 23/41½ | 23/41½ | 23/41½ |
| | mgn | 40 | ... | [1] | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.31 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | 18RR55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | 19/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | 19.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 21 | 22 | 23 | | | | | | | |
|--|-----|----|----------------|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 7X09 | 7X09 | 6M61 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 15.55 | 21.11 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham | Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the- Hill | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Amersham | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TSX | MWThO | FO | | | | | | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | 22/47½ | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | 23/07 | 23/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (½)<½> | (½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | 23RM38 | 23RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 23.48 | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... | 23RM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|--|-----|----|--|--|--|--|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M61 | 6M62 | 6M63 | 6M64 | 6M48 | 6M48 | 6O49 | 6M23 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.11 | 22.31 | 22.40 | 23.21 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the- Hill | Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the- Hill | Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the- Hill | Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the- Hill | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Wool Mod Sdg Flhh | Cricklewood F/L Heavy Haul | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Y | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52 | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15t58 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/03½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | 00RM51½ | 01RM26 | 02*RM07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.08 | 01.01½ | 01.36 | 02.17 | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | ... |
| | mgn | 40 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | 00/16½ | 01/09½ | 01/44 | 02/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 10.11 | 10.11 | 10.51 | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | 10RR16 | 10RR16 | 10RR56 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 10.36 | 10.36 | 11.16 | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | 00/22 | 01/13½ | 01/49½ | 02/30½ | 10/39 | 10/39 | 11/19 | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 10RR41 | 10RR41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 11.01 | 11.01 | 11/25 | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | | | | | | | | |
|--|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0G56 | 0G56 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.41 | 22.31 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Acton T.C. | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | 22RM01 | 22RM59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 22.04 | 23.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | 22.09 | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |