

BOOK CZ

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ13**

**HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND  
MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND  
HALL ROYD JN**

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6C64</b>	<b>6F70</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>4M00</b>	<b>4C77</b>	<b>6C40</b>	<b>6C52</b>	<b>6S00</b>	<b>6M79</b>
Orig. Dep. Time			13.42	05.26	08.55	08.55	07.00	12.35	12.33	16.05	17.05	09.10
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Clitheroe Castle Cement	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Mossend Down Yard	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Fiddlers Ferry Power Stn	Heysham Harbour P.S.	Clitheroe Castle Cement	Redcar B.S.C. Ore T.
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Leicester Power Box	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		New Biggin (Gbrf)	New Biggin British Gypsum	Sellafield B.N.F.	Mossend Down Yard	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX From 25/03/2014</b>	<b>TThO From 25/03/2014</b>	<b>MWFO From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Preston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	pit	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	dep	13	...	...	09/20	09/20	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	15	...	...	...	...	...	15/40	15/40½	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	09/23	09/23	...	15/43½	15/44½	...	...	
Blackburn Bolton Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	arr	20	←	...	...	09*43	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	
Blackburn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	00*15	06RR09	09OP39	...	...	16*02½	16OP03	...	...	
	dep	24	00.18	06.30½	10.32	10/36	...	16.15	16.15	...	...	
Daisyfield Jn.	mgn	25	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	00/24	06/33	10/35	10/37	...	16/18	16/18½	...	...	
	mgn	27	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	18/22	
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	11PRRM48	...	...	17PRRM17	...	
	dep	31	00/50	...	...	...	12.12	16/39	16/41½	...	18/45	
Horrocksford Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	18PRRM47	
	dep	33	00/51	...	...	...	12/14	16/42	16/42½	...	17/23½	
	mgn	34	(5)	...	...	...	...	[2](8)	[2](3)	...	[2]	
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	12PR24	...	...	...	19.06	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	17C17½	...	17C54½	
	dep	40	01/30	...	...	...	...	17/20	17.19½	...	17.56½	
Accrington	dep	41	...	06/40	10/44	10/44	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	43	...	06/49	10/52	10/52	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copy Pit	dep	45	...	07/01½	11/00	11/00	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	07/13	11/07	11/09	...	...	...	...	...	

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			11	12	13	14						
Signal ID			<b>6C38</b>	<b>4E05</b>	<b>6E73</b>	<b>6C64</b>						
Orig. Dep. Time			16.22	17.00	21.04	13.42						
Orig. Loc. Name			Fiddlers Ferry Power Stn	Ironbridge Power Station G	Clitheroe Castle Cement	Mountsorrel Sdgs						
Dest. Loc. Name			New Biggin	Tyne Coal Terminal Gbrf	Healey Mills S.S.	Carlisle N.Y.						
Timing Load			<b>60C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR130</b>						
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>							
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>						
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Preston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	pit	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	15	19/40	21/22	...	23/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/48	21/24½	...	23/58	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	mgn	19	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	20*12½	...	21*RR44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20.20½	21/36½	22.04	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	mgn	25	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	20/25½	21/37½	22/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	31	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	41	...	21/44½	22/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	...	21/52½	22/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	45	...	22/00½	22/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	22/09½	22/40	...	...	...	...	...	...	...

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8		
Signal ID			<b>6C64</b>	<b>6F10</b>	<b>6F70</b>	<b>6E32</b>	<b>4C22</b>	<b>4C03</b>	<b>4E04</b>	<b>6C10</b>		
Orig. Dep. Time			13.42	01.43	05.36	08.55	10.03	12.06	13.00	17.05		
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Clitheroe Castle Cement Leicester Power Box	Preston Docks Lanfina Lindsey Oil Refinery	Fiddlers Ferry P Stn Fihh Carlisle N.Y.	Washwood Heath R.M.C. Carlisle N.Y.	Ironbridge Power Station G Tyne Coal Terminal Grbf	Clitheroe Castle Cement Carlisle N.Y.		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>		
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO</b>		
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Preston</b>	arr	10	...	<b>05*C24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	05/34	...	09/20	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	12/03	15/32½	16/08½	...	...	...
Farington Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	18	...	05/38	...	09/23	12/05	15/35	16/11	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>00*15</b>	...	<b>06RR19</b>	<b>09OP39</b>	...	<b>15*55</b>	<b>16C24</b>	...	...	...
	dep	24	<b>00.18</b>	05/58	<b>06.40</b>	<b>10.32</b>	12/19	<b>16.06</b>	<b>16.26</b>	...	...	...
Blackburn	mgn	25	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/24	06/01	06/42½	10/35	12/20	16/08	16/28½	...	...	...
	mgn	27	(½)	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/50	06/23	...	...	12/41	16/30	...	<b>17PRRM17</b>	...	...
	arr	32	...	<b>06RM25</b>	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...
Horrocksford Jn	dep	33	00/51	<b>06.29</b>	...	...	12/42	16/31	...	...	17/24	...
	mgn	34	(5)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...
	arr	35	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/30	...	...	...	13/11	17/00½	...	...	17/53	...
	arr	41	...	...	06/49½	10/44	...	...	16/35½	...	...	...
Accrington	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	06/57½	10/52	...	...	16/43½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	45	...	...	07/10	11/00	...	...	16/51½	...	...	...
	mgn	46	...	...	[2]	[2]	...	...	(2½)	...	...	...
Copy Pit	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	07/22½	11/09	...	...	17/01	...	...	...
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	07/22½	11/09	...	...	17/01	...	...	...

## Sundays

8 December to 11 May

NO SUNDAY SERVICE

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6F42</b>	<b>6F42</b>	<b>4F77</b>	<b>6F70</b>	<b>6F36</b>	<b>6F36</b>	<b>4F78</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>4M79</b>
Orig. Dep. Time			21.50	21.50	21.50		04.22	04.22	04.22	02.42	02.42	05.33
Orig. Loc. Name			New Biggin British Gypsum Arpley Sidings	New Biggin British Gypsum Fiddlers Ferry Power Stn	New Biggin (Gbrf) Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Leicester Power Box	New Biggin British Gypsum Arpley Sidings	New Biggin British Gypsum Fiddlers Ferry Power Stn	New Biggin (Gbrf) Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Lindsey Oil Refinery Preston Docks Lanfina	Lindsey Oil Refinery Preston Docks Lanfina	Doncaster Down Decoy Gbrf Fiddlers Ferry P Stn Gbrf
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60C60S06</b>	<b>60C60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60C66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX From 25/03/2014</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX, not 25/12/2013, 26/12/2013</b>	<b>TThO From 25/03/2014</b>	<b>WFO From 26/03/2014</b>	<b>MTO From 25/03/2014</b>
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	06/26	06/27	07/20½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/41	07/28½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06/53	06/54	07/36½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07/01	07/02	07/43½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	05/46½	05/46½	05/46½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	05/36	06/15	06/15	06/15	...	...	...
Clitheroe	mgn	20	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	22	...	...	...	05/39	06/16	06/16	06/16	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	24	00/09	00/09	<-----	05/53½	06/27½	06/27½	06/28½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	(½)	(3½)	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	00/19	00/19	00/18	06/06	06/38	06/38	06/42½	07/08	07/09	07/50½
	dep-line	27	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL
Blackburn	mgn	28	...	...	(3)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)
	arr	29	...	...	...	06RR09	06OP41	06OP42	06*46	07*11	07*12	...
Blackburn Bolton Jn	dep	30	00/21	00/21	00/23	06.30½	06.56	06.57	06.57	07.21	07.21	07/53
	mgn	31	...	...	(3)	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Lostock Hall Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/32	00/32	00/40	...	07/07	07/08	07/08	07/38	07/38	08/03
Farington Curve Jn	mgn	36	(1½)	[5](1)	...	...	[2](3)	[5]	[5]	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	38	00/36½	00/41	00/43	...	07/16	07/16	07/16	...	...	08/06
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	07/43	07/43	...
Morecambe South Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M09</b>	<b>6M87</b>	<b>4S41</b>	<b>4S40</b>	<b>4M00</b>	<b>4S42</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6C51</b>
Orig. Dep. Time			03.35	01.31	08.57	08.57	07.00	10.26	04.38	05.14	05.49	12.58
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Chalmerston (Fhh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Mossend Down Yard	Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Sellafield B.N.F.
Dest. Loc. Name			Ironbridge Power Station G	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Clitheroe Castle Cement	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Heysham Harbour P.S.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y	Q	QY	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			<b>MThO From 24/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/53	...	10/20½	10/20½	...	12/22	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	09/06½	...	10/28½	10/28½	...	12/30	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	09/15	...	10/36	10/36	...	12/38	...	...	...	...
	mgn	7	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	09/24	...	10/42½	10/42½	...	12/45	...	...	...	...
	mgn	9	[2](2½)	...	(5½)	(6)	...	(3)	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	09/01½	...	...	11/17	...	12/38	12/38	12/38	...
	mgn	12	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	09/46½	...	...	11/45½	...	13/08	13/08	13/08	...
	mgn	20	...	[2](12)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	11PRRM48	...	...	...	...	...
	dep	22	...	10/01½	...	...	12.12	...	13/11	13/11	13/11	...
	mgn	23	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	...	...	...	...	...	...	13/28	13/28	13/28	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	09/35½	10/40	10/54½	10/55	...	12/55	13/44	13/44	13/44	...
	dep-line	27	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	28	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	09*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	09.54	10/43	10/56	10/56	...	12/57½	13/46	13/46	13/46	...
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	10/06	10/56	11/05½	11/05½	...	13/06½	13/58	13/59	13/59	...
	mgn	36	(3)	(14)	[2]	[2]	...	[2](6)	...	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	11*15	...	...	...	...	14*03	14*03	14*03	...
	dep	38	10/13	11.15	...	...	...	...	14.16	14.16	14.16	...
Farington Curve Jn	dep	39	...	...	11/10½	11/10½	...	13/19½	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	11*15½	11*15½	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...
dep	44	...	...	11.24½	11.24½	...	13/25	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	12/26½	12/26½	...	13/45	...	...	...	
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP35
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM41
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46
Morecambe	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Signal ID			<b>6X05</b>	<b>6K05</b>	<b>6M79</b>	<b>6S00</b>	<b>6F04</b>	<b>6E73</b>	<b>4F77</b>	<b>6F42</b>	<b>6F42</b>	
Orig. Dep. Time			12.46	12.46	09.10		16.32		21.50	21.50	21.50	
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Redcar B.S.C. Ore T.		Carlisle N.Y.		New Biggin (Gbrf)	New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Clitheroe Castle Cement	Mossend Down Yard	Walton Old Jn.M.S.C.Sdgs	Healey Mills S.S.	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry Power Stn	
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60C60S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	9	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>23*12</b>	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	11	15/11½	15/11½	...	...	19/31	...	<b>23.24½</b>	23/26	23/26	...
	mgn	12	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Clitheroe Castle Cement	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>17PR05</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...
Clitheroe	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	19	15/39½	15/39½	...	17/15	20/06	21/14	23/54	23/54	23/54	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Daisyfield Jn.	arr	21	...	...	...	<b>17PRRM17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15/40½	15/40½	...	17.21	20/07	21/19	23/57	23/57	23/57	...
Blackburn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/53½	15/53½	...	...	20/25	21/31	----->	----->	----->	...
Blackburn Bolton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/05½	16/05½	17/04	...	20/42	21/41	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep-line	27	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	29	...	...	<b>17*RR07</b>	...	<b>20*OP48½</b>	<b>21*RR44</b>	...	...	...	...
	dep	30	16/08	16/08	<b>18.19</b>	...	<b>20.57½</b>	<b>22.04</b>	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	35	16/19	16/19	...	...	21/11	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	37	...	...	...	...	<b>21*16</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	16/23	16/23	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Signal ID			<b>4F77</b>	<b>6M69</b>	<b>6F70</b>	<b>6M32</b>	<b>6F10</b>	<b>6M11</b>	<b>6V89</b>	<b>6M11</b>	<b>6C10</b>		
Orig. Dep. Time			21.50	20.20		02.10	01.43	05.11	05.11	05.49			
Orig. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	Ravenstruther Cm Fhh		Lindsey Oil Refinery	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh			
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Arpley Sidings	Leicester Power Box	Preston Docks Lanfina	Clitheroe Castle Cement	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Pengam Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle N.Y.		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>		
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copy Pit	dep	4	...	...	...	06/32	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gannow Jn	dep	6	...	...	...	06/45	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Accrington	dep	8	...	...	...	06/53	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	01/18½	...	...	...	12/36½	12/36	12/36½	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	
	Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	05.36	...	...	...	...	...	17PR05	...	
Horrocksford Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	06RM25	...	...	...	...	...	
Clitheroe	dep	19	...	01/49	05/46	...	06.29	13/08	13/08	13/08	17/15	...	
	mgn	20	...	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	06CRM32	...	...	...	17PRRM17	...	
Langho	dep	22	...	01/50	05/49	...	06.36	13/11	13/11	13/11	17.22	...	
	mgn	23	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	←	...	06/03½	...	...	13/28	13/28	13/28	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	26	00/18	02/25	06/16	07/00	...	13/44	13/44	13/44	...	...	
	dep-line	27	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	
Blackburn	mgn	28	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	06RR19	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn Bolton Jn	dep	30	00/23	02/27½	06.40	07/05	...	13/46	13/46	13/46	...	...	
	mgn	31	(3)	...	...	...	...	(9)	(9)	(9)	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	00/40	02/40½	...	07/23	...	14/08	14/08	14/08	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	14*12	14*12	14*12	...	...	
Preston	dep	38	00/43	02/43½	...	...	...	14.22	14.22	14.22	...	...	
	dep	39	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	