

BOOK CZ

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CZ14

CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|
| | | | 6C32 | 6C32 | 6C34 | 6C34 | 6S36 | 6C17 | 6C17 | 6C42 | 6C39 | 6C53 |
| Signal ID | | | | | | | | 05.54 | 05.54 | | 09.12 | 06.30 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | | Drigg Bnf | Crewe Coal |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Sidings (Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Grangemouth Ineos | | | Carlisle N.Y. | | |
| Timing Load | | | 60-60S04 | 60-60S04 | 60-60S04 | 60-60S04 | 60-60S04 | 60BTR70 | 60BTR70 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | | | | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | MSX | MSX | FO | TWThO | WO | SX | SX |
| Carnforth North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08C08 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 |
| Arnside | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22 |
| Grange-over-Sands | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/27 |
| Ulverston | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 |
| Dalton Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50 |
| Salthouse Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow-in-Furness | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Park South | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52 |
| Askam | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 |
| Foxfield | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03 |
| Millom | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 |
| Bootle | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 |
| Drigg | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/32 |
| Sellafield B.N.F. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08PR10 | ... | ... |
| Sellafield | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*PRRM15 | 09t22 | 09*OPPR37 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | 09.22 | 09.47 |
| Sellafield B.N.F. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 |
| St Bees | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09t01½ | 09*t34 | ... |
| Whitehaven | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ | 09.36 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parton | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09t11½ | 09t44 | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13½ | 09.46 | ... |
| Parton North Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 | 09/50 | ... |
| Workington S.S. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/26 | 09/54 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (12) | ... | ... |
| Workington | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*RR20 | 07*RR20 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | 08.37 | ... | ... | ... |
| Workington Docks (CCC) | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 | 08/39 | 09/46 | 10/02 | ... |
| Workington Derwent Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryport | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 08PRRM45 | 08PRRM45 | ... | 10PRRM08 | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50 | 08.50 | ... | 10.13 | ... |
| Wigton | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 08PR55 | 08PR55 | ... | 10.18 | ... |
| Dalston Oil Terminal | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... | ... |
| Currock Jn | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16 | ... | ... |
| Bog Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | dep | 62 | 03.38 | 03.50 | 05.59 | 06.22 | 08.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalston | arr | 63 | 04RRk11 | 04RRk23 | 06RRk32 | 06RRk49 | 08RRk56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (2) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 04/16 | 04/28 | 06/39 | 06/56 | 09/01 | ... | ... | 10/30 | ... | ... |
| Bog Jn | mgn | 67 | ... | ... | (3) | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | 04C33 | ... | ... | 09*16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | plt | 71 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 04/20 | 04.35 | 06/46 | 07/00 | 09.17 | ... | ... | 10/34 | ... | ... |

CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | 6C40 | 7C23 | 6C48 | 6C48 | 6C43 | 6C49 | 6C49 | 6C42 | 7C24 | 6C68 |
| Signal ID | | | | 09.32 | | | 12.19 | | | | 13.32 | 15.12 |
| Orig. Dep. Time | | | | Sellafield B.N.F. | | | Drigg Bnf | | | | Barrow Ramsden Dock | Carlisle N.Y. |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Drigg Bnf | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 45-TR55 | 60-66S08 | 60BTR40 | 60-TR40 | 60BTR40 | 60BTR40 | 60-TR40 | 45-TR55 | 60HTR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | TWThO | SX | TFO | WThO | MThO | SX | FO |
| Carnforth North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salthouse Jn | arr | 14 | ... | 10PRRM51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13PRRM42 | ... |
| | dep | 15 | ... | 11.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52 | ... |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 16 | ... | 11PR11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow-in-Furness | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP56 | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... |
| Park South | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07 | ... |
| Askam | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... |
| Foxfield | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/18 | ... |
| Millom | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26 | ... |
| Bootle | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... |
| Drigg | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13PR38 | ... | ... | |
| Sellafield | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 12I29 | ... | ... | 13PRRM43 | 14OP55½ | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | 13.47 | 14.58 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.13 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Bees | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 12I41 | ... | ... | 14I01 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | 14.07 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehaven | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 12I51 | ... | ... | 14I15 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | 14.17 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parton | dep | 44 | ... | ... | ... | 12/57 | ... | ... | 14/21 | ... | ... | |
| Parton North Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 13/01 | ... | ... | 14/31 | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | |
| Workington S.S. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RR42 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 |
| Workington | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... | 14/44 | ... | 17/24 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| Workington Docks (CCC) | dep | 52 | 10.24 | ... | 11.01 | 12.17 | ... | 14.26 | 14.28 | ... | ... | |
| Workington Derwent Jn | arr | 53 | 10OP29 | ... | 11OP06 | 12OP22 | 13PRRM15 | 14OP31 | 14OP33 | ... | ... | 17PRRM30 |
| | dep | 54 | 10.29 | ... | 11.08 | 12.24 | 13.20 | 14.33 | 14.35 | ... | ... | 17.35 |
| | mgn | 55 | ... | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Workington Docks (CCC) | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | ... | 17PR40 |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryport | dep | 58 | 10RMk43 | ... | 11/18 | 12/33 | ... | 14/41 | 14/43 | 14/57 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigton | dep | 60 | ... | ... | 11/46 | 13/00 | ... | 15/08 | 15/10 | 15/20 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | [1](6) | [1] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Dalston Oil Terminal | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dalston | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 12/05 | 13/17 | ... | 15/26 | 15/28 | 15/32 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | (1½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*37 | ... | ... |
| | plt | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 12/10½ | 13/24 | ... | 15/30 | 15/32 | 15.41 | ... | ... |

CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-----|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 6C99 | 6C23 | 6C52 | 6C60 | 6C69 | 6C46 | | | | | |
| | | | | 13.18 Runcorn Folly Lane (Drs) | 16.05 Heysham Harbour P.S. | | | | | | | | |
| | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | | Drigg Bnf | Carlisle N.Y. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | | | | |
| | | | 60-TR40 | 60H66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | | | | | |
| | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | | | | | |
| | | | ThSX | TThO | SX | SX | FO | SX | | | | | |
| Carnforth North Jn | dep | 1 | ... | 17/16 | 17/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Carnforth | dep | 4 | ... | 17/17 | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Arnside | dep | 6 | ... | 17/26 | 17/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Grange-over-Sands | dep | 8 | ... | 17/31 | 18/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ulverston | dep | 10 | ... | 17/43 | 18/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | [2] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dalton Jn | dep | 12 | ... | 17/54 | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salthouse Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrow-in-Furness | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Park South | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | 17/56 | 18/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Askam | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | 17/59 | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Foxfield | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 18/07 | 18/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Millom | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | 18/15 | 18/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bootle | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | 18/26 | 19/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Drigg | mgn | 29 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 18/36 | 19/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sellafield B.N.F. | dep | 32 | 16.50 | ... | ... | ... | 19.36 | ... | ... | ... | ... | | |
| Sellafield | arr | 33 | 16PRRM55 | 18OPPR41 | 19*OP15 | ... | ... | 19PRRM41 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 16.59 | 18.43 | 19.17 | ... | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sellafield B.N.F. | arr | 36 | ... | 18.52 | 19.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Bees | arr | 38 | 17*t11 | ... | ... | ... | ... | 19t57 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 17.18 | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitehaven | arr | 41 | 17t26 | ... | ... | ... | ... | 20t07 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 17.27 | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Parton | dep | 44 | 17/31 | ... | ... | ... | ... | 20/13 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 17/37 | ... | ... | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | |
| Parton North Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Workington S.S. | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Workington | dep | 50 | 17/45 | ... | ... | ... | ... | 20/25 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Workington Docks (CCC) | dep | 53 | ... | ... | ... | 18.01 | 18.35 | ... | ... | ... | ... | | |
| Workington Derwent Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | 18OP06 | 18PRRM40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 18.06 | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Workington Docks (CCC) | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Maryport | dep | 59 | 17/52 | ... | ... | 18RMk21 | 18/51 | 20/32 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigton | dep | 61 | 18/15 | ... | ... | ... | 19/14 | 20/55 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 62 | [2] | ... | ... | ... | [1] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | |
| Dalston Oil Terminal | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dalston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Currock Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 67 | 18/29 | ... | ... | ... | 19/27 | 21/09½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 68 | (19) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bog Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*14½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | A | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | 18/52 | ... | ... | ... | 19/35 | 21.24½ | ... | ... | ... | ... | |

CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---|-----|----|---------------|---------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------------|--------------------|-----|-----|
| | | | 6C32 | 6C34 | 6C17 | 6C53 | 6S36 | 6C48 | 6C46 | 6C57 | | |
| | | | | | 05.56 Carlisle N.Y. | 06.30 Crewe Coal Sidings (Drs) | | | | 15.54 Drigg Bnf | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | | | Grangemouth Ineos | Carlisle N.Y. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | | |
| Timing Load | | | 60-60S04 | 60-60S04 | 60BTR70 | 60-TR40 | 60-60S04 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | | Q | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Carnforth North Jn Carnforth Arnside Grange-over-Sands Ulverston Dalton Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 08/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | 08C38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 08/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 09/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salthouse Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrow-in-Furness | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Park South | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Askam | dep | 22 | ... | ... | ... | 09/37 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Foxfield | dep | 24 | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Millom | dep | 26 | ... | ... | ... | 09/53 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bootle | dep | 28 | ... | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Drigg | dep | 30 | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sellafield B.N.F. | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 12PR37 | ... | ... | ... | |
| Sellafield | arr | 33 | ... | ... | ... | 10OPPR19 | ... | ... | 12PRRM42 | 16t04 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | 12.47 | 16.04 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sellafield B.N.F. | arr | 36 | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Bees | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12t59 | 16t16 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.04 | 16.16 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitehaven | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13t12 | 16t24 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | 16.26 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Parton | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/18 | 16/31 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22 | 16/35 | ... | ... |
| Workington S.S. | arr | 47 | ... | ... | 07*RR25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Workington | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 08/11 | ... | ... | ... | 13/30 | 16/43 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| Workington Docks (CCC) | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... | ... | |
| Workington Derwent Jn | arr | 53 | ... | ... | 08PRRM17 | ... | ... | ... | 12.29 | 16PRRM49 | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 08.22 | ... | ... | ... | 12.31 | 16.54 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Workington Docks (CCC) | arr | 56 | ... | ... | 08PR27 | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Maryport | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | 13/41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02 | 14/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Dalston Oil Terminal | dep | 62 | 03.32 | 06.25 | ... | ... | 08.47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalston | dep | 63 | 04RRk05 | 06RRk58 | ... | ... | 09RRk16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Currock Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 04/10 | 07/03 | ... | ... | 09/21 | 13/16 | 14/18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 04/14 | 07/07 | ... | ... | 09/28 | 13/20 | 14/26 | ... | ... | ... |

Sundays

8 December to 11 May

NO SUNDAY SERVICE

CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---|-------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6C31 | 6M34 | 6M34 | 6M34 | 6C31 | 6C33 | 6C33 | 6C24 | 6C17 | 6C17 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.31 | 19.31 | 20.30 | 18.30 | 03.15 | 05.06 | 05.11 | 05.36 | 05.54 | 05.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Workington Docks (Ccc) | Workington Docks (Ccc) |
| Timing Load | | | 60H60S06 | 60H66S06 | 60H66S06 | 60H66S06 | 60H60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60BTR70 | 60BTR70 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | WO Until 26/02/2014, WThFO From 05/03/2014 | TO | ThFO Until 28/02/2014 | MO | MSX | MO | WFO | TWThO | FO |
| Carlisle | arr | 1 | 02*45 | 02*45 | 02*45½ | 02*46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | A | A | A | A | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 02.54 | 02.54 | 02.54½ | 02.55 | <i>03/26</i> | <i>05/17</i> | <i>05/22</i> | <i>05/47</i> | <i>06/05</i> | <i>06/05</i> |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (2) | (2) |
| Bog Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | <i>03/00</i> | <i>03/00</i> | <i>03/00½</i> | <i>03/01</i> | <i>03/30</i> | <i>05/26</i> | <i>05/26</i> | <i>05/51</i> | <i>06/11</i> | <i>06/11</i> |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) |
| Dalston Oil Terminal | arr | 10 | 03PR15 | 03.16 | 03.16 | 03.17 | 03PR42 | 05.38 | 05.38 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/04</i> | <i>06/37</i> | <i>06/37</i> |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryport | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/25</i> | <i>07/04</i> | <i>07/04</i> |
| Workington | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/32</i> | <i>07/13</i> | <i>07/13</i> |
| Workington S.S. | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [2] | [2] |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*RR20 | 07*RR20 |
| Parton North Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | 08.37 |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/41</i> | ... | ... |
| Parton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/48</i> | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehaven | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06t52 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... |
| St Bees | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07t02 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sellafield | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Drigg | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bootle | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Millom | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxfield | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Askam | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Park South | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow-in-Furness | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Ramsden Dock | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalton Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulverston | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grange-over-Sands | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arnside | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth North Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6C22 | 6C35 | 7C23 | 6C98 | 6C40 | 6C51 | 7C24 | 6C68 | 6K73 | 6M60 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.40 | 07.49 | | 08.46 | 10.24 | | | 15.12 | | 13.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle N.Y. | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Workington Docks (Ccc) | | | Carlisle N.Y. | | Seaton-o-T British Energy |
| Dest. Loc. Name | | | | | Barrow Ramsden Dock | Sellafield (Drs) | Drigg Bnf | Heysham Harbour P.S. | Sellafield B.N.F. | Workington Docks (Ccc) | Crewe Coal Sidings (Drs) | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H60S06 | 45-TR55 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 45-TR55 | 60HTR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 06/51 | 08/02 | ... | 09/04 | ... | ... | ... | 15/20 | ... | ... |
| | mgn | 4 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02 |
| Currock Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16C07 |
| | dep | 8 | 06/57 | 08/06 | ... | 09/08 | ... | ... | ... | 15/31 | ... | 16.09 |
| | mgn | 9 | (8) | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalston Oil Terminal | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigton | dep | 12 | 07/18 | ... | ... | 09/30 | ... | ... | ... | 15/51 | ... | 16/24 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 10RM37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 07/39 | ... | ... | 09/51 | 10.43 | ... | ... | 16/16 | ... | 16/45 |
| Maryport | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 07/46 | ... | ... | 09/58 | 10/52 | ... | ... | 16/35 | ... | 16/52 |
| Workington | mgn | 19 | (14) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*RR42 | ... | ... |
| Workington S.S. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... |
| | arr | 22 | 08/08 | ... | ... | 10/06 | 11/00 | ... | ... | ... | ... | 17/00 |
| Parton North Jn | dep | 23 | 08/13 | ... | ... | 10/11 | 11/05 | ... | ... | ... | ... | 17/05 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 08t17 | ... | ... | 10t34 | 11t09 | ... | ... | ... | ... | 17t09 |
| | dep | 26 | 08.19 | ... | ... | 10.37 | 11.11 | ... | ... | ... | ... | 17.09 |
| St Bees | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 08*t27 | ... | ... | 10t45 | 11*t19 | ... | ... | ... | ... | 17t17 |
| | dep | 29 | 08.29 | ... | ... | 10.45 | 11.21 | ... | ... | ... | ... | 17.17 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | dep | 31 | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | 17.18 | ... | |
| Sellafield | arr | 32 | 08OP41 | ... | 09OPRM37 | 10RMt57 | 11t33 | ... | ... | ... | 17OP23 | 17OP29 |
| | dep | 33 | 08.43 | ... | 09.42 | 10.59 | 11.33 | ... | ... | ... | 17.23 | 17.31 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | arr | 35 | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... | ... |
| Drigg Bootle | dep | 37 | ... | ... | 09/47 | ... | ... | 13/07 | ... | ... | 17/27½ | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 09/56½ | ... | ... | 13/17 | ... | ... | 17/37 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Millom | dep | 40 | ... | ... | 10/08½ | ... | ... | 13/27 | ... | ... | 17/47 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxfield | dep | 42 | ... | ... | 10/16½ | ... | ... | 13/35 | ... | ... | 17/55 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Askam | dep | 44 | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | 13/43 | ... | ... | 18/03 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Park South | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 10/31 | ... | ... | 13/46 | ... | ... | 18/06 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (15) | ... |
| Barrow-in-Furness | arr | 49 | ... | ... | 10OP42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 10.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 13PR32 | ... | ... | ... | |
| Salthouse Jn | arr | 53 | ... | ... | 10PRRM51 | ... | ... | ... | 13PRRM42 | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 11.01 | ... | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... |
| Dalton Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | 18/24 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... |
| Ulverston | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58 | ... | ... | 18/39 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grange-over-Sands | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... | 18/52 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arnside | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16 | ... | ... | 18/57 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Carnforth | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... | 19/06 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth North Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26 | ... | ... | 19/07 | ... |

CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 21 | 22 | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6C60 | 6M22 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.01 | 12.17 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Workington Docks (Ccc) Drigg Bnf | Hunterston LI Drs | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | | | | | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 18/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 18/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalston Oil Terminal | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigton | dep | 12 | ... | 18/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryport | arr | 14 | 18RM14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 18.21 | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Workington | mgn | 16 | (7) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 18/37 | 19/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Workington S.S. | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parton North Jn | dep | 22 | 18/45 | 19/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 18/50 | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parton | mgn | 24 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 18t58 | 19t46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehaven | dep | 26 | 19.00 | 19.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 19t08 | 19t56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 19.10 | 19.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Bees | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sellafield | arr | 32 | 19t21 | 20t11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 19.22 | 20.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | arr | 35 | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Drigg | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bootle | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Millom | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxfield | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Askam | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Park South | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow-in-Furness | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Salthouse Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalton Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulverston | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grange-over-Sands | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arnside | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnforth North Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
|---------------------------|----------|-----|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|----------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 6M34 | 6C31 | 6C33 | 6C17 | 6C22 | 6C35 | 6K73 | 6C24 | 6C98 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.31 | 02.32 | 05.04 | 05.56 | 06.40 | 07.41 | | 07.51 | 09.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Grangemouth Ineos | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle N.Y. | | Carlisle N.Y. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Sellafield (Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Workington Docks (Ccc) | | | Crewe Coal Sidings (Drs) | | | |
| Timing Load | | | 60H66S06 | 60H60S06 | 60-60S06 | 60BTR70 | 60-TR40 | 60H60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Carlisle | arr | 1 | 02*45 | 02*46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | A | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 02.54 | 02.54 | 05/15 | 06/07 | 06/51 | 07/52 | ... | 08/02 | 09/43 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1) | ... | (2) | (1) | ... | (7½) | ... | ... |
| Bog Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Currock Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 03/00 | 03/00 | 05/20 | 06/11 | 06/57 | 07/57 | ... | 08/13½ | 09/47 | ... |
| Dalston Oil Terminal | mgn | 9 | ... | ... | ... | (6) | (8) | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 10 | 03.16 | 03PR15 | 05.32 | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigton | dep | 12 | ... | ... | ... | 06/39 | 07/18 | ... | ... | 08/26½ | 10*k18 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Maryport | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 07/06 | 07/39 | ... | ... | 08/48 | 10/41 | ... |
| Workington | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 07/20 | 07/46 | ... | ... | 08/55 | 10/48 | ... |
| Workington S.S. | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (14) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | 07*RR25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parton North Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 08/08 | ... | ... | 09/03 | 10/56 | ... |
| Whitehaven | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 08/13 | ... | ... | 09/08 | 11/01 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 08t17 | ... | ... | 09t12 | 11*t05 | ... |
| St Bees | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 08.19 | ... | ... | 09.14 | 11.29 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 08*t27 | ... | ... | 09t22 | 11t37 | ... |
| Sellafield B.N.F. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | 09.22 | 11.37 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... |
| Sellafield | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 08OP41 | ... | 08OP54 | 09*34 | 11RMt49 | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... | 08.54 | 09.36 | 11.49 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Sellafield B.N.F. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | 09.46 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Drigg Bootle | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08 | ... | ... | ... |
| Millom | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/18 | ... | ... | ... |
| Foxfield | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/26 | ... | ... | ... |
| Askam | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... |
| Park South | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 | ... | ... | ... |
| Barrow-in-Furness | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Ramsden Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salthouse Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalton Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... | ... | ... |
| Ulverston | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... |
| Grange-over-Sands | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20 | ... | ... | ... |
| Arnsdale | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... |
| Carnforth | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... | ... |
| Carnforth North Jn | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... | ... | |

Sundays

8 December to 11 May

NO SUNDAY SERVICE

This page intentionally left blank