

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA06**

**AYR TO GIRVAN & STRANRAER**

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A14	2A01	2A11	2A13	2A15	1K97	2A03	1K95	2A05	2A07	1A14	1A35	1A22	1A37	2A25	1A14
Orig. Dep. Time			22.12				08.37	09.38	11.04	11.50	13.04	14.04	15.12	17.04	17.12	19.05	21.10	22.12
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra				Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		Stranraer
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	
	dep	2	...	<b>05.28</b>	<b>06.35</b>	<b>08.37</b>	<b>09c05</b>	<b>10a39</b>	<b>11a29</b>	<b>12a42</b>	<b>13kp35</b>	<b>14a31</b>	<b>16c31½</b>	<b>17ap32½</b>	<b>18a31</b>	<b>19dp33½</b>	<b>21a35</b>	<b>23a31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	4	...	05/32½	06/39½	08/41½	09/09½	10/43½	11/34½	12/46½	13/39½	14/35½	16/36	17/37	18/35½	19/38	21/39½	23/35½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maybole	dep	6	...	<b>05.39½</b>	<b>06.46½</b>	<b>08.48½</b>	<b>09.16½</b>	<b>10p50½</b>	<b>11.41½</b>	<b>12.53½</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.42½</b>	<b>16.43</b>	<b>17q44</b>	<b>18.42½</b>	<b>19p45</b>	<b>21.46½</b>	<b>23.42½</b>
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*53</b>	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	05/44½	06/51½	08/53½	09/21½	10/55½	11/46½	12/58½	<b>13x58½</b>	14/47½	16/48½	17/49	18/47½	19/50	21/51½	23/47½
	mgn	9	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2](½)	[2]	...	[2]	...	[2]	...	
<b>Girvan</b>	arr	10	<-----	<b>05.55</b>	<b>07.02</b>	<b>09.02</b>	<b>09.32</b>	<b>11.04</b>	<b>11.57</b>	<b>13.07</b>	<b>14.10</b>	<b>14.58</b>	<b>16.59</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.58½</b>	<b>22.02</b>	<b>23.56</b>
	plt	11	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	12	...	...	...	<b>09.03</b>	...	<b>11xp05</b>	...	<b>13.08</b>	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	<b>20x03½</b>	<b>23.57</b>	
Barrhill	arr	13	<b>00.16</b>	...	...	<b>09.22</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	<b>20.22½</b>	----->	
	dep	14	<b>00.16½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>11.24½</b>	...	<b>13xp28</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>20.23</b>	...	
Glenwhilly	arr	15	<b>00t28</b>	...	...	<b>09t34</b>	...	<b>11t36</b>	...	<b>13t39½</b>	...	...	...	<b>18t29½</b>	...	<b>20t34½</b>	...	
	dep	16	<b>00.28</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	<b>11.36</b>	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>20.34½</b>	...	
Dunragit	arr	17	<b>00t41</b>	...	...	<b>09t47</b>	...	<b>11t49</b>	...	<b>13t52½</b>	...	...	...	<b>18t42½</b>	...	<b>20t47½</b>	...	
	dep	18	<b>00.41</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>11.49</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.52</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>20.59</b>	...	
	plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A14	2A01	2A11	2A13	2A15	1K97	2A03	1K95	2A05	2A07	1A14	1A35	1A22	1A37	2A25	1A41
Orig. Dep. Time			22.12				08.37	09.38	11.04	11.50	13.04	14.04	15.12	17.04	17.12	19.05	21.10	23.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Central				Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock
Dest. Loc. Name																		Stranraer
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>05.28</b>	<b>06.35</b>	<b>08.37</b>	<b>09c05</b>	<b>10c39</b>	<b>11a29</b>	<b>12a42</b>	<b>13kp35</b>	<b>14a31</b>	<b>16c31½</b>	<b>17ap32½</b>	<b>18a31</b>	<b>19dp33½</b>	<b>21a35</b>	<b>23a31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	05/32½	06/39½	08/41½	09/09½	10/43½	11/34½	12/46½	13/39½	14/35½	16/36	17/37	18/35½	19/38	21/39½	23/35½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	<b>05.39½</b>	<b>06.46½</b>	<b>08.48½</b>	<b>09.16½</b>	<b>10p50½</b>	<b>11.41½</b>	<b>12.53½</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.42½</b>	<b>16.43</b>	<b>17q44</b>	<b>18.42½</b>	<b>19p45</b>	<b>21.46½</b>	<b>23.42½</b>
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	05/44½	06/51½	08/53½	09/21½	10/55½	11/46½	12/58½	<b>13x58½</b>	14/47½	16/48½	17/49	18/47½	19/50	21/51½	23/47½
	mgn	9	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2](½)	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<-----	<b>05.55</b>	<b>07.02</b>	<b>09.02</b>	<b>09.32</b>	<b>11.04</b>	<b>11.57</b>	<b>13.07</b>	<b>14.10</b>	<b>14.58</b>	<b>16.59</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.58½</b>	<b>22.02</b>	<b>23.56</b>
	plt	11	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	12	...	...	...	<b>09.03</b>	...	<b>11xp05</b>	...	<b>13.08</b>	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	<b>20x03½</b>	...	<b>23.57</b>
Barrhill	arr	13	<b>00.16</b>	...	...	<b>09.22</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	<b>20.22½</b>	...	----->
	dep	14	<b>00.16½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>11.24½</b>	...	<b>13xp28</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>20.23</b>	...	...
Glenwhilly	arr	15	<b>00t28</b>	...	...	<b>09t34</b>	...	<b>11t36</b>	...	<b>13t39½</b>	...	...	...	<b>18t29½</b>	...	<b>20t34½</b>	...	...
	dep	16	<b>00.28</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	<b>11.36</b>	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>20.34½</b>	...	...
Dunragit	arr	17	<b>00t41</b>	...	...	<b>09t47</b>	...	<b>11t49</b>	...	<b>13t52½</b>	...	...	...	<b>18t42½</b>	...	<b>20t47½</b>	...	...
	dep	18	<b>00.41</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>11.49</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.52</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>20.59</b>	...	...
	plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

**Sundays**  
8 December to 11 May

			1	2	3	4											
Signal ID			<b>1A41</b>	<b>1K95</b>	<b>1K91</b>	<b>1K89</b>											
Orig. Dep. Time			23.06	11.55	15.22	17.54											
Orig. Loc. Name			Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>12b42</b>	<b>16Uk14</b>	<b>18d42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	<b>12/46½</b>	<b>16/18½</b>	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	<b>12.53½</b>	<b>16.25½</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>12/58½</b>	<b>16/30½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<-----	<b>13.07</b>	<b>16.39</b>	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13.08</b>	<b>16.40</b>	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	13	<b>00.16</b>	<b>13.27</b>	<b>16.59</b>	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>00.16½</b>	<b>13.27½</b>	<b>16.59½</b>	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	15	<b>00t28</b>	<b>13t39</b>	<b>17*t11</b>	<b>19t39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>00.28</b>	<b>13.39</b>	<b>17.11</b>	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	17	<b>00t41</b>	<b>13t52</b>	<b>17*t24</b>	<b>19t52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>00.41</b>	<b>13.52</b>	<b>17.24</b>	<b>19x53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.52</b>	<b>14v03</b>	<b>17.35</b>	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
			2A02	1A32	2A10	2A08	1A34	2A06	1K94	1A15	1K92	1A38	2A14	2A18	1K90	1K88	2A24	
				Kilmarnock		Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>07.01</b>	...	<b>10.10</b>	...	<b>12.50</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>19.08</b>	<b>21.13</b>	...	...
<b>Dunragit</b>	arr	3	...	...	<b>07t10</b>	...	<b>10t19</b>	...	<b>12t59</b>	...	...	<b>14t52</b>	...	...	<b>19t17</b>	<b>21t22</b>	...	...
	dep	4	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>10.19</b>	...	<b>12.59</b>	...	...	<b>14.52</b>	...	...	<b>19.17</b>	<b>21.22</b>	...	...
<b>Glenwhilly</b>	arr	5	...	...	<b>07t24</b>	...	<b>10t33</b>	...	<b>13t13</b>	...	...	<b>15t06</b>	...	...	<b>19t31</b>	<b>21t36</b>	...	...
	dep	6	...	...	<b>07.24</b>	...	<b>10.33</b>	...	<b>13.13</b>	...	...	<b>15.06</b>	...	...	<b>19.31</b>	<b>21.36</b>	...	...
<b>Barrhill</b>	arr	7	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>10.44</b>	...	<b>13.24</b>	...	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>19.42</b>	<b>21.47</b>	...	...
	dep	8	...	...	<b>07.35½</b>	...	<b>10.44½</b>	...	<b>13x30</b>	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	<b>19.43</b>	<b>21.48</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	...	...	<b>07.52½</b>	...	<b>11.01½</b>	...	<b>13.47</b>	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	<b>20.00½</b>	<b>22.05</b>	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	12	<b>06.00</b>	<b>07.07</b>	<b>07.53</b>	<b>09.44</b>	<b>11x06½</b>	<b>12.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.33</b>	<b>15.07</b>	<b>15.35½</b>	<b>17.33</b>	<b>19.10</b>	<b>20x01½</b>	<b>22x06</b>	<b>22.27</b>	...
<b>Kilkerran</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>12*54½</b>	...	<b>14*44½</b>	...	...	<b>17*44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>06/09½</i>	<i>07/16½</i>	<i>08/02½</i>	<i>09/53½</i>	<i>11/16</i>	<b>12x59½</b>	<i>13/57½</i>	<b>14x48½</b>	<i>15/16½</i>	<i>15/45</i>	<b>17x50</b>	<i>19/19½</i>	<i>20/11</i>	<i>22/15½</i>	<i>22/36½</i>	...
<b>Maybole</b>	dep	15	<b>06.16</b>	<b>07.23</b>	<b>08.09</b>	<b>10.00</b>	<b>11.22½</b>	<b>13.07</b>	<b>14.04</b>	<b>14.56</b>	<b>15.23</b>	<b>15.51½</b>	<b>17.57½</b>	<b>19.26</b>	<b>20.17½</b>	<b>22.22</b>	<b>22.43</b>	...
	mgn	16	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	17	<i>06/24½</i>	<i>07/31½</i>	<i>08/17½</i>	<i>10/08½</i>	<i>11/31</i>	<i>13/15½</i>	<i>14/12½</i>	<i>15/04½</i>	<i>15/31½</i>	<i>16/00</i>	<i>18/04</i>	<i>19/34½</i>	<i>20/26</i>	<i>22/30½</i>	<i>22/51½</i>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	<b>06.28</b>	<b>07.35</b>	<b>08.21</b>	<b>10.12</b>	<b>11.34½</b>	<b>13.19</b>	<b>14.16</b>	<b>15y08</b>	<b>15.35</b>	<b>16.03½</b>	<b>18.08</b>	<b>19.38</b>	<b>20.29½</b>	<b>22.34</b>	<b>22.55</b>	...
	plt	20	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	21	...	<b>07.36</b>	...	<b>10.13½</b>	<b>11.35½</b>	<b>13.20</b>	<b>14.17</b>	<b>15.18</b>	<b>15.36</b>	<b>16.05</b>	<b>18.15</b>	<b>19.39</b>	<b>20.30½</b>	<b>22.35</b>	...	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
			2A02	1A32	2A10	2A08	1A34	2A06	1K94	1A15	1K92	1A38	2A14	2A18	1K90	1K88	2A24		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				Kilmarnock		Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central			
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Stranraer	plt	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	1	...	...	
	dep	2	...	...	07.01	...	10.10	...	12.50	...	...	14.43	...	...	19.08	21.13	...	...	
Dunragit	arr	3	...	...	07t10	...	10t19	...	12t59	...	...	14t52	...	...	19t17	21t22	...	...	
	dep	4	...	...	07.10	...	10.19	...	12.59	...	...	14.52	...	...	19.17	21.22	...	...	
Glenwhilly	arr	5	...	...	07t24	...	10t33	...	13t13	...	...	15t06	...	...	19t31	21t36	...	...	
	dep	6	...	...	07.24	...	10.33	...	13.13	...	...	15.06	...	...	19.31	21.36	...	...	
Barrhill	arr	7	...	...	07.35	...	10.44	...	13.24	...	...	15.17	...	...	19.42	21.47	...	...	
	dep	8	...	...	07.35½	...	10.44½	...	13x30	...	...	15.17½	...	...	19.43	21.48	...	...	
Girvan	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	10	...	...	07.52½	...	11.01½	...	13.47	...	...	15.34½	...	...	20.00½	22.05	...	...	
Kilkerran	plt	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	
	dep	12	06.00	07.07	07.53	09.44	11x06½	12.43	13.48	14.33	15.03	15.35½	17.33	19.10	20x01½	22x06	22.27	...	
Maybole	arr	13	...	...	...	...	12*54½	...	14*44½	...	...	17*44½	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	06/09½	07/16½	08/02½	09/53½	11/16	12x59½	13/57½	14x48½	15/12½	15/45	17x50	19/19½	20/11	22/15½	22/36½	...	
Dalrymple Jn	dep	15	06.16	07.23	08.09	10.00	11.22½	13.07	14.04	14.56	15.19	15.51½	17.57½	19.26	20.17½	22.22	22.43	...	
	mgn	16	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	
Ayr	dep	17	06/24½	07/31½	08/17½	10/08½	11/31	13/15½	14/12½	15/04½	15/27½	16/00	18/04	19/34½	20/26	22/30½	22/51½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Ayr	arr	19	06.28	07.35	08.21	10.12	11.34½	13.19	14.16	15.11	15.31	16.03½	18.08	19.38	20.29½	22.34	22.55	...	
	plt	20	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	...	
	dep	21	...	07.36	...	10.13½	11.35½	13.20	14.17	15.18	15.32	16.05	18.15	19.39	20.30½	22.35	...	...	

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

**Sundays**  
8 December to 11 May

			1	2	3													
Signal ID			<b>1K96</b>	<b>1K94</b>	<b>1K90</b>													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central													
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Stranraer</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>10.40</b>	<b>14.40</b>	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dunragit</b>	arr	3	<b>10t49</b>	<b>14t49</b>	<b>19t49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10.49</b>	<b>14.49</b>	<b>19x54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenwhilly</b>	arr	5	<b>11t03</b>	<b>15t03</b>	<b>20t08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>11.03</b>	<b>15.03</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhill</b>	arr	7	<b>11.14</b>	<b>15.14</b>	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11.14½</b>	<b>15.14½</b>	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<b>11.31½</b>	<b>15.31½</b>	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11.32½</b>	<b>15.32½</b>	<b>20.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilkerran</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>11/42</i>	<i>15/42</i>	<i>20/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maybole</b>	dep	15	<b>11.48½</b>	<b>15.48½</b>	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	17	<i>11/57</i>	<i>15/57</i>	<i>21/02</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	<b>12.00½</b>	<b>16.00½</b>	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12.01½</b>	<b>16.01½</b>	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank