

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF02**

**CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK**

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E94</b>	<b>6E77</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4D12</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	
Orig. Dep. Time			15.04	15.04	15.04	15.04	18.30	23.45	23.54	23.54	00.40	16.45	18.12	23.19	17.55	18.30	18.20	19.55	
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Milford West Sidings	Longannet Power Stn Fhh	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)
Dest. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Lynemouth Power Stn (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics					Y			Y	QY	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	MSX	FSX	FSX	MSX	TWThO	MO	TWO Until 26/02/2014, MSX From 04/03/2014	FSX	FSX	FSX	FSX	
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	00/03	...	...	
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07	00/07	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/06½	...	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	
Holywood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	00/11	...	00/34	00/34	00/34	00/34	
Thornhill	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/22	...	00/45	00/45	00/45	00/45	
Kirkconnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/41	...	01/04	01/04	01/04	01/04	
New Cumnock	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	01/11	01/11	01/11	01/11	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bank Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	00/49	...	01/12	01/12	01/12	01/12	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	[6]	[6]	[6]	[6]	
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01t07 01.09	01t07 01.09	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](1½)	[4](1½)	...	01/28½ (1½)	01/28½ (1½)	01/28½ (1½)	01/28½ (1½)	
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	00.23 00.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24	01/24	...	...	...	...	...	
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/41	...	...	...	...	...	
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	...	<b>00.41</b>	...	...	...	<b>01t33</b>	<b>01t33</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>00.43</b>	<i>00/49</i>	<i>00/49</i>	...	<b>01.35</b>	<b>01.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<i>00/22</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/42</i>	<i>01/42</i>	<i>01/42</i>	<i>01/42</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>
Irvine Caledonian Paper	dep	55	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	56	<b>00OP06</b>	<b>00OP06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP36</b>	<b>02OP00</b>	<b>02OP00</b>	<b>02OP00</b>	<b>02OP00</b>
	dep	57	<b>00.06½</b>	<b>00.06½</b>	<i>00/12</i>	<i>00/12</i>	<i>00/35</i>	...	...	...	<i>01/14</i>	...	...	<b>01.37</b>	<b>02.00½</b>	<b>02.00½</b>	<b>02.00½</b>	<b>02.00½</b>
	mgn	58	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	<b>00.10</b>	<b>00*RR10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.40</b>	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>
	dep	62	...	<b>01.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>
Prestwick Town	dep	63	...	...	<i>00/18½</i>	<i>00/37</i>	<i>00/40</i>	<i>00/54</i>	<i>00/54</i>	<i>00/54</i>	<i>01/21</i>	<i>01/40</i>	<i>01/40</i>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(9)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>3Q74</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E63</b>	<b>6E76</b>	<b>4S05</b>	<b>6M87</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q27</b>	<b>4S71</b>	<b>4S09</b>	<b>4S73</b>	<b>0D25</b>
Signal ID			21.42	18.20	19.55	01.41	01.41	11.15		01.00	01.00	23.45	23.45	19.10	20.36	18.20	21.23	02.47
Orig. Dep. Time			Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston H.L. Ews
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>00°C57</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.09</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00°06½</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>00.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00.34½</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Floriston	dep	8	...	<-----	<-----	...	...	<b>00/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00/49½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	<b>00/07</b>	<b>00/07</b>	...	...	<b>00/29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00/53½</b>	...	<b>01/20</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>00/15½</b>	<b>00/15½</b>	...	...	<b>00/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/02</b>	...	<b>01/29½</b>	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	<b>00/29½</b>	<b>00/29½</b>	...	...	<b>00/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/16</b>	...	<b>01/45</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	<b>00/34</b>	<b>00/34</b>	...	...	<b>00/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/20½</b>	...	<b>01/49½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	<b>00/45</b>	<b>00/45</b>	...	...	<b>01/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/31½</b>	...	<b>02/00½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
New Cumnock	dep	24	...	<b>01/04</b>	<b>01/04</b>	...	...	<b>01/26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/50½</b>	...	<b>02/20</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	<b>01/11</b>	<b>01/11</b>	...	...	<b>01/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/57½</b>	...	<b>02/27</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>01/12</b>	<b>01/12</b>	...	...	<b>01/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01/58½</b>	...	<b>02/28</b>	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	<b>[6](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6](5½)</b>	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/04½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	<b>01/28½</b>	<b>01/28½</b>	...	...	<b>01/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>02/15</b>	...	<b>02/50</b>	...
Killoch Colly	dep	34	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>01.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	<b>02/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	<b>01RMj54</b>	...	...	...	...	...	<b>02/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>01/58</b>	...	...	...	...	<b>02/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	02RM09	02RM09	02RM09	02RM09	...	...	...	...	...
	dep	53	...	01/42	01/42	...	...	02/03½	...	02.13	02.13	02.13	02.13	...	02/27	...	03/07	...
	mgn	54	...	(5½)	(5½)	...	...	(3½)	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	(½)	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	02OP14½	02OP14½	02OP20½	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP21	...
	dep	57	...	02/00	02/00	02.15	02.15	02.21	...	02/29	02/29	02/29	02/29	02/36½	02/39½	02/49½	03.21½	03/21½
	mgn	58	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	02*RR18	02*RR18	02.24	...	...	...	...	...	...	...	...	03RR24½	...
	dep	62	...	...	...	02.41	02.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.44½	...
Prestwick Town	dep	63	02/04	02/05	02/05	...	...	...	02/30	02/34	02/34	02/34	02/34	02/57½	02/44	02/54	...	03/29
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.10	02.57	...	...	03.33
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S73</b>	<b>4S76</b>	<b>4R05</b>	<b>6E91</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6E73</b>	<b>4S75</b>	<b>4S78</b>	<b>6R25</b>	<b>6E93</b>	<b>6E85</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			21.23	23.00	04.00	03.55		04.45	04.38	04.38	04.38	22.55	23.54	04.40	05.23	05.23	05.14	05.14
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Milford West Sidings	Barassie Yard Fhh	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Fhh)	Milford West Sidings	Hunterston L.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Chalmerston (Fhh)	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY	QY	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MO
Carlisle	arr	1	00°C57	02C23	...	...	...	...	...	...	...	...	03°C03	...	...	...	...	...
	plt	2	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	01.09½	02.25	...	...	...	...	...	...	...	...	02/08	03.05	...	...	...	...
	mgn	4	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02°C24	03*22	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02@52½	03@46	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	04/01½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	01/20½	02/36	...	...	...	...	...	...	...	03/11½	04/05½	...	...	...	...	...
	mgn	11	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	01/30	02/44½	...	...	...	...	...	...	...	03/25½	04/14	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	01/45½	02/58½	...	...	...	...	...	...	...	03/41½	04/28	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	01/50	03/03	...	...	...	...	...	...	...	03/47½	04/33	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	02/01	03/14	...	...	...	...	...	...	...	04/00½	04/44	...	...	...	...	...
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	02/20½	03/33	...	...	...	...	...	...	...	04/20	05/03	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	02/27½	03/47	...	...	...	...	...	...	...	04/31	05/11½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	02/28½	03/48	...	...	...	...	...	...	...	04/32	05/12½	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	[6](6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[6](3½)	[6](1)	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	02/50½	03/58½	...	...	...	...	...	...	...	04/52	05/30	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	05t16	05OP16	05t16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	05.24	05.24	05.24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	04.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	...	...	05t34	05OP34	05t34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	05.31	05.36	05.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/06½	04/08	...	...	...	...	...	...	...	05*05	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	05.14	05/41	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	03OP23½	...	04RM04	...	...	05OP18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	03.24	...	04.09	04/28½	...	05.19	...	...	...	05/35	...	05/42	06/00½	06/00½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	03OPPR27	...	...	...	...	05ORR22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05.29	...	...	...	...	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	05/43	...	04/17	04/35½	05/34	...	05/41	05/41	05/41	05/43	...	05/50	06/07½	06/07½	06/17	06/17
	mgn	64	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(2½)	[4](10)	[4](10)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S75: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>6R51</b>	<b>4S78</b>	<b>4S03</b>	<b>4S02</b>	<b>4S63</b>	<b>4S06</b>	<b>6G05</b>	<b>6M68</b>	<b>4S06</b>	<b>4S36</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>3S90</b>	<b>4S19</b>	<b>4S34</b>
Orig. Dep. Time			05.49	05.09	23.54	00.57		00.57			07.22		22.55	02.07	02.07			02.26
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Milford West Sidings	Milford West Sidings		Milford West Sidings			Killoch Colliery Fhh		Hunslert Yard (Fhh)	Hunslert Yard (Fhh)	Hunslert Yard (Fhh)	Mossend Down Yard		Eggborough P.S. (Fhh)
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.		Hunterston High Level Fhh	Longannet Power Stn Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Yard Girvan	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	<b>03°C03</b>	<b>04C09</b>	...	<b>04C13</b>	...	...	...	...	...	<b>04C28½</b>	<b>04°C28½</b>	...	...	<b>06C35</b>
	plt	2	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	<b>03.05</b>	<b>04.11</b>	...	<b>04.15</b>	...	...	...	...	<b>02/08</b>	<b>04.39</b>	<b>04.39</b>	...	...	<b>06.37</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	<b>03°C22</b>	<b>04*28½</b>	...	<b>04*32</b>	...	...	...	...	<b>02COP24</b>	<b>04.56</b>	<b>04°C56</b>	...	...	<b>06C53</b>
	dep	6	...	...	<b>04@19</b>	<b>05@39</b>	<b>05.39</b>	<b>05@39</b>	<b>06.22</b>	...	...	<b>06.22</b>	<b>06@22</b>	<b>06@22</b>	<b>06.22</b>	...	<b>06.43</b>	<b>06.55</b>
	dep-line	7	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Floriston	dep	8	...	...	<b>04/34½</b>	<b>05/54</b>	<b>05/54</b>	<b>05/54</b>	<b>06/37</b>	...	...	<b>06/37</b>	<b>06/37</b>	<b>06/37</b>	<b>06/37</b>	...	<b>06/58</b>	<b>07/10</b>
	mgn	9	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>04/39½</b>	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	<b>06/41</b>	...	...	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	...	<b>07/02</b>	<b>07/14</b>
Gretna Jn	dep	11	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>04/49½</b>	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>06/49½</b>	...	...	<b>06/49½</b>	<b>06/49½</b>	<b>06/49½</b>	<b>06/50</b>	...	<b>07/10½</b>	...
Dumfries	mgn	16	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>05/13</b>	<b>06/21</b>	<b>06/21</b>	<b>06/21</b>	<b>07/03½</b>	...	...	<b>07/03½</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/04</b>	...	<b>07/24½</b>	...
Holywood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>05/17½</b>	<b>06/25½</b>	<b>06/25½</b>	<b>06/25½</b>	<b>07/08</b>	...	...	<b>07/08</b>	<b>07/08</b>	<b>07/08</b>	<b>07/10</b>	...	<b>07/29</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>(2)</b>	...
Thornhill	dep	22	...	...	<b>05/28½</b>	<b>06/36½</b>	<b>06/36½</b>	<b>06/36½</b>	<b>07/21</b>	...	...	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	...	<b>07/42</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	24	...	...	<b>05/47½</b>	<b>06/55½</b>	<b>06/55½</b>	<b>06/55½</b>	<b>07/40</b>	...	...	<b>07/40</b>	<b>07/41½</b>	<b>07/41½</b>	<b>07/40</b>	...	<b>08/01</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
New Cumnock	dep	26	...	...	<b>05/54½</b>	<b>07/02½</b>	<b>07/02½</b>	<b>07/02½</b>	<b>07/47</b>	...	...	<b>07/47</b>	<b>07/50½</b>	<b>07/50½</b>	<b>07/47</b>	...	<b>08/08</b>	...
	mgn	27	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	29	...	...	<b>05/56</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/48</b>	...	...	<b>07/48</b>	<b>07/51½</b>	<b>07/51½</b>	<b>07/48</b>	...	<b>08/09</b>	...
	mgn	30	...	...	<b>[6](4)</b>	<b>[8]</b>	<b>[8]</b>	<b>[6](½)</b>	...	...	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	<b>[6]</b>	...
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>07/54</b>	...	...	...	...	...	<b>07/54</b>	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>07t22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08t27</b>	...
	dep	33	...	...	<b>06/16½</b>	<b>07/22</b>	<b>07/22</b>	<b>07.24</b>	<b>08/05</b>	...	...	<b>08/04½</b>	<b>08/08</b>	<b>08/08</b>	<b>08/05</b>	...	<b>08.29</b>	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>[4](2½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08t00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>07/40</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	<b>08/38½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/12</b>	...	...	...	...	...	<b>08*RMJ38</b>	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	<b>07t49</b>	...	...	<b>08t19</b>	...	...	...	...	...	<b>08t47½</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>07.51</b>	...	<b>08/15</b>	<b>08.21</b>	...	...	...	<b>08/41</b>	<b>08.49½</b>	...	...
Riccarton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	06/28½	07/38	07/38	...	08/20	...	...	08/20	08/20	08/20	08/20	...	...
	mgn	54	...	...	[½](3)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>06OP22½</b>	...	...	...	...	<b>08OP33½</b>	...	...	...	...	...	<b>08OP33½</b>	...	...	...
	dep	57	<b>06.23</b>	06/28	06/44½	...	...	<b>08.34</b>	...	...	08/36	08/36	08/36	<b>08.34</b>	09/17	...	10/39½
	mgn	58	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(1½)	...	...	...	(4)
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	<b>06*RR26</b>	...	...	...	...	<b>08*RR37</b>	...	...	...	...	...	<b>08*RR37</b>	...	...	...
	dep	62	<b>06.47</b>	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	06/34	06/52	...	...	...	08/18	08/26	08/43½	08/43½	08/43½	...	09/22	08/52½	10/48
	mgn	64	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(2)
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	<b>06.48</b>	<b>07*RR04½</b>	...	<b>07RR55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S03: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S63: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S36: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S06: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			4S34	4S35	4S66	4S58	4S92	6R66	4S90	4S66	4S66	6M21	6M73	6E21	6E99	6E95	6E95	6E95
Signal ID					04.21		02.45	10.01		03.50	06.09	10.03	10.03	10.03	09.56	09.56	09.56	09.56
Orig. Dep. Time					Milford West Sidings		Drax Power Station	Hunterston H.L. Ews		Milford West Sidings	Tyne S.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fhh)	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station
Orig. Loc. Name					Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining		New Cumnock U.R.S.									
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining											
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	60H66S22	75-66S06	75-TR40	75-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	Y	Q	Y	QY	QY	Y	Y	Y		QY	QY	Y
Dates Of Operation			MO	MO	MSX	MO	MSX	SX	MO	MO	SX	SX	MSX	SX	FO	MSX	FO	TWThO
Carlisle	arr	1	...	...	07C22	...	06C52½	...	...	07C22	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	3	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	07.30	...	06.54½	...	...	07.30	07/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	07*C12	...	...	07*47	07*50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06.55	07.11	...	07.36	07@36	...	08.35	08@35	08@35	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	07/10	07/26	...	07/51	07/51	...	08/50	08/50	08/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	07/14	07/30	07/54	07/55	07/55	...	08/57½	08/57½	08/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	07/39	08/03½	08/03½	08/03½	...	09/06	09/06	09/06	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	07/53	08/19½	08/19½	08/19½	...	09/20	09/20	09/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	07/57½	08/24½	08/24½	08/24½	...	09/24½	09/24½	09/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	08/08½	08/38½	08/35½	08/38½	...	09/35½	09/35½	09/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	08/27½	08/57½	08/55	08/57½	...	09/54½	09/54½	09/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(1½)	...	...	...	(7½)	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	08/34½	09/04½	09/03½	09/04½	...	10/09	10/09	10/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08	10/08	10/08	10/08
	mgn	29	...	08/35½	09/05½	09/04½	09/05½	...	10/11½	10/11½	10/11½	...	...	...	10/15	10/15	10/15	10/15
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6](2)	[6](2)	[6](2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23	10/23	10/23	10/23
	mgn	33	...	08/52	09/22	09/21	09/22	...	10/30	10/30	10/30	...	...	...	10/29	10/29	10/29	10/29
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t41	10OP41	10t41	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	10.49	10.49	...	...	...	...
Chalmerston	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t59	10OP59	10t59	...	...	...	...
Riccarton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	11.01	11.01	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	09/04	09/34	09/33	09/34	...	10/44	10/44	10/44	...	...	...	10C44	10C44	10C44	10C44
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	10.46	10.46	10.46	10.46
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	09OP17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10/39½	09.18	...	...	...	10/44½	10/57	10/57	10/57	...	...	...	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½
	mgn	58	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	09OPR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	10/48	10/57	...	...	...	10/52	11/01½	11/01½	11/01½	11/06	11/06	11/06	11/17	11/17	11/17	11/17
	mgn	64	(2)	(2½)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	11.05	11*C15½	11.16	11.16	...	...	...	11*30	11.30	11.30	11.30
	dep	66	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	12.32	12.32	12.32	12.32

@ 4S92: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6E99	6E99	6R52	6D61	3S90	6E68	3Q15	4S65	4S89	4S90	4S84	4S84	6S89	6S88	6S88	6S56
Signal ID			09.56	09.56	10.28		10.37	11.38		02.45	02.45	04.45	04.49	04.49				
Orig. Dep. Time			Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Mossend Down Yard Irvine Caledonian Paper	Grangemouth Ineos	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews Milford West Sidings	Mossend Down Yard	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Milford West Sidings	Milford West Sidings	New Cumnock U.R.S.			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60-66S14	60-66S04	60-TR40	60H66S22	UTU-R	75-TR40	75-66S06	75-66S06	75-TR40	75-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S14
Operating Characteristics			QY	QY	MO	MO	QY	QY	Q	Y	Y	Y	QY	Q	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			MO	TWThO	MO	MO	SX	SX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	06C52½	09C07	09C07	08C02	08C00	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	HS	3	3	3	3	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.49	06.54½	09.09	09.09	08.07	08.07	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	07*C12	...	...	08*24	08*24	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09@00	...	...	09@40	09@40	10.12	10.14	10.14	10.40
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...	09/56	09/56	10/27	10/29	10/29	10/55
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	09/05½	09/20	09/20	09/20	10/00	10/00	10/33	10/33	10/33	11/00
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(11)	(11)	(11)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	09/26½	09/39½	09/39½	09/39½	10/08½	10/08½	10/43½	10/43½	10/43½	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	09/57½	09/57½	09/57½	09/57½	10/22½	10/22½	11/00	11/00	11/00	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/02	10/02	10/02	10/27	10/30	11/04½	11/04½	11/04½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(11)	(2)	(2)	(2)	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	10/25½	10/13½	10/13½	10/13½	10/38	10/52	11/18	11/18	11/18	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	10/57½	10/32½	10/32½	10/32½	10/57	11/16	11/38	11/38	11/38	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(3½)	(4)	(3½)
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/12½	10/39½	10/39½	10/39½	11/04	11/30	11/49	11/49½	11/49	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...
Bank Jn	dep	28	10/08	10/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	10/15	10/15	...	...	...	...	11/14½	10/40½	10/40½	10/40½	11/05	11/42	11/51	11/51½	11/51	...
Auchinleck	dep	30	...	...	...	...	...	...	[2]	[6](1½)	[6](1½)	[6](1½)	[6]	[6]	[6](5)	[6](4½)	[6](5)	...
	mgn	31	10/23	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	32	...	...	...	...	...	...	11t39½	...	...	...	11t23	...	...	...	...	...
	dep	33	10/29	10/29	...	...	...	...	11.41½	10/58½	10/58½	10/58½	11.30	11/58½	12/15	12/15	12/15	...
Killoch Colly	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	(1)	(1½)	...	(3)	(3)	(6)	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	38	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	...	...	...	...	11*k29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	...	...	12t01½	...	...	...	11t53	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11/33	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Riccarton	dep	51	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	<b>10C44</b>	<b>10C44</b>	...	<b>10*50</b>	...	...	<b>13OP03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.51½</b>	...	...	<b>13.11</b>	<i>11/11½</i>	<i>11/11½</i>	<i>11/11½</i>	...	<i>12/10½</i>	<i>12/31</i>	<i>12/31</i>	<i>12/31</i>	...
	mgn	54	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	<b>(2)</b>	...	<i>(½)</i>	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	<b>12OP01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>11/07½</i>	<i>11/07½</i>	<b>12.02</b>	...	...	<i>12/12½</i>	<i>13/29</i>	...	...	...	...	<i>12/25</i>	...	<i>12/43½</i>	<i>12/44</i>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	<i>(1½)</i>	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	<b>12*RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>11/17</i>	<i>11/17</i>	...	...	<i>11/35½</i>	<i>12/19½</i>	...	...	...	...	...	<i>12/31</i>	...	<i>12/50½</i>	<i>12/50½</i>	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	<i>(1½)</i>	...
Falkland S.S.	arr	65	<b>11*C30</b>	<b>11*30</b>	...	...	...	<b>12*C32½</b>	...	...	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.43</b>	...	<b>13.05</b>	<b>13.05</b>	...
	dep	66	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S65: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			4S23	4S13	4S94	4S84	4S84	4S94	4S13	0D23	0D79	0D79	6E06	4S11	4S11	4S11	4S11	6E71
Orig. Dep. Time			04.15	04.07		04.49	04.49	04.45	04.07		12.13	13.52	13.40	06.55	07.17	06.59	07.15	13.40
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Hope (Earles Sidings) Dbs		Milford West Sidings	Milford West Sidings	Drax Power Station	Hope (Earles Sidings) Dbs		Mossend Down Yard	Dalry Roche	Hunterston High Level Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	York Holgate Siding (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name				New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.		Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Fihh)
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	75-TR40	75-66S06	75-66S06	LD75	LD75	LD75	60H66S18	75-TR40	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60H66S18
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY	QY	Y	Y	QY	QY	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MO	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MO	ThO	ThO	SX	MO	MO	MSX	MSX	FO
Carlisle	arr	1	11°C14	...	...	08C00	08C02	09C07	...	...	...	...	...	11°C41	11°C42	11°C41	11°C42	...
	plt	2	3	...	...	3	3	3	...	...	...	...	...	3	3	3	3	...
	dep	3	11.20	07/40	...	08.07	08.07	09.09	07/40	...	...	...	...	11.55	11.55	11.55	11.55	...
	mgn	4	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	07C56	...	08*24	08*24	09°C25½	07C56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11.31	11.31	11@31	11@31	11.31	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	11/46	11/46	11/46	11/46	11/46	12/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	11/35	11/50	11/50	11/50	11/50	11/50	12/17½	...	...	...	12/30	12/30	12/30	12/30	12/30	...
	mgn	11	(11)	...	...	...	...	(16)	(16)	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(6)	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/55	11/59	11/59	11/59	12/15	12/15	12/26	...	...	...	...	12/38½	12/38½	12/44½	12/44½	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	(7)	(3½)	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/13½	12/13	12/13	12/13	12/40	12/36½	12/40	...	...	...	...	12/58½	12/58½	12/58½	12/58½	...
Holywood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/18	12/18	12/18	12/18	12/44½	12/41	12/44½	...	...	...	...	13/04	13/04	13/04	13/04	...
Thornhill	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...
	dep	22	12/29	12/29	12/29	12/29	12/55½	12/52	12/55½	...	...	...	...	13/15	13/15	13/17½	13/17½	...
Kirkconnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
	dep	24	12/48	12/48	12/48	12/48	13/14½	13/11	13/14½	...	...	...	...	13/36½	13/36½	13/36½	13/36½	...
New Cumnock	mgn	25	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/55	12/55	12/55	12/55	13/21½	13/21½	13/21½	...	...	...	...	13/43½	13/43½	13/43½	13/43½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	29	12/56	12/56	12/56	12/56	13/22½	13/22½	13/22½	...	...	...	...	13/44½	13/44½	13/44½	13/44½	...
	mgn	30	[6](9)	[6]	[6](½)	...	...	[6]	[6]	...	...	...	...	[6](1½)	[6](1½)	[6](1½)	[6](1½)	...
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	...	13/02	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	13*123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13.25	13/13	13/13	13/13	13/39	13/39	13/39	...	...	...	...	14/02½	14/02½	14/02½	14/02½	...
Killoch Colly	mgn	34	[4](1½)	(7)	(7)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14t18
	dep	38	13/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26
Chalmerston	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	13t49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14t36
	dep	49	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	13/32	13/32	13/32½	13/51	13/51	13/51	...	...	...	...	14/14½	14/14½	14/14½	14/14½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	13*02	14*17½	14*17½	14OP25	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	13.03	14.18	14.18	14.25½	14/32	14/32	14/32	14/32	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	13RM06	14*RM21	14*RM21	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	13.21	14.33	14.33	...	...	...	...	...	
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR28½	...	...	...	...	
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	14/37½	14/38½	14/38½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	14/44	
Falkland S.S.	arr	65	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
			<b>6E06</b>	<b>4S28</b>	<b>6E92</b>	<b>6E98</b>	<b>6D79</b>	<b>4R81</b>	<b>4S40</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6S52</b>	<b>4S70</b>	<b>4S70</b>	<b>4S08</b>	<b>6M95</b>	<b>6M97</b>	<b>6E97</b>		
Signal ID			13.40	09.59	14.58	14.58		13.26	08.57	03.05	03.18		09.42	10.27	08.57	16.08	16.08	16.08		
Orig. Dep. Time			Killoch Colliery Fhh			Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Longannet P.S.	Drax Aes (Flhh)	Dollands Moor Sdgs Irvine	Dollands Moor Sdgs Irvine		Drax Power Station	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)			Hunterston High Level Fhh	West Burton Power Station	Mossend Down Yard	Chalmerston (Fhh)	Caledonian Paper	Caledonian Paper		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock Up Law Mining	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)		
Dest. Loc. Name			60H66S18			75-66S06	60H66S22	60H66S22	60-66S06	75-66S06	75-66S06	60-92S16	60-92S16	60-66S14	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Timing Load			Y	QY	QY	QY	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	ThO	SX	SX From 24/03/2014	WO	WO	SX	SX	FSX	SX	FSX	FO	SX		
Dates Of Operation																				
Carlisle	arr	1	...	13C14	...	...	...	...	...	13C32½	12C16½	12C16½	...	13C53	13C53	14C15	...	...	...	
	plt	2	...	1	...	...	...	...	...	3	3	3	...	3	3	...	...	...	...	
	dep	3	...	13.16	...	...	...	...	...	13.35	12.18½	12.18½	...	13.55	13.55	14.18	...	...	...	
	mgn	4	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	12*37	12*37	...	14*C12	14*C12	14*35	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	13.40	13.40	13.46	14@31	14@31	15@24	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...		
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13/55	13/55	14/01	14/46	14/46	15/39	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Gretna Jn	dep	10	...	13/28	...	...	...	...	...	13/44½	14/01	14/01	14/06	14/50	14/50	15/43	...	...		
	mgn	11	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(½)	...	...		
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	15/00½	15/52	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...		
Dumfries	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	15/22½	16/11	...	...	...		
Holywood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	15/27	16/15½	...	...	...		
Thornhill	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	15/38	16/26½	...	...	...		
Kirkconnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...		
	dep	24	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	16/00	16/45½	...	...	...		
New Cumnock	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	14/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07	16/07	16/52½	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenburn Jn	dep	28	...	...	15/10	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bank Jn	dep	29	...	14/51½	15/12	15/12	...	...	...	...	...	...	16/08	16/08	16/53½	...	...	...		
	mgn	30	...	[6](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	...	...	...		
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	15/22	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	15*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	15.12	15/32½	15/32½	...	...	...	...	...	...	16/24½	16/24½	17/10	...	...	...		
	mgn	34	...	[4](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...		
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annbank	arr	37	14t18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t46	16t46	16t46		
	dep	38	14.26	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54	16.54	16.54		
	mgn	39	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chalmerston Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	14t36	15*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*t04	17*t04	17*t04		
	dep	49	14.38	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	17.14½	17.14½		



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	15°C44½	15°C44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	15.51	15.51	...	...	...	...	...	...	16/38	16/38	17/22	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	15*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	15.48½	16/08½	17/12	20/17½	20/17½	...	16/50½	16/50½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	15*RR51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14/44	15/47	...	...	...	16/16½	17/16½	20/24	20/24	...	16/55½	16/55½	...	17/19½	17/19½	17/19½
	mgn	64	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	16.30	...	...	20RR37	20RR37	...	17*RR08	17*RR08	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21@33	21@33	...	17.43	17.43	...	...	...	...

- @ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Falkland S.S.
- @ 6S94: Operating Characteristics Change from Y to QY at Falkland S.S.
- @ 4S70: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S08: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6H64</b>	<b>6M27</b>	<b>6E97</b>	<b>6V89</b>	<b>6R34</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>4S04</b>	<b>6M14</b>	<b>6M59</b>	<b>4S62</b>	<b>4S05</b>	<b>4S16</b>	<b>4S15</b>	
Orig. Dep. Time			16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.39	08.57	08.57	13.31	17.39	17.39	11.23	11.15	12.12	12.12	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Arpley Sidings	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Milford West Sidings	Rugeley B Power Strn (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Rugeley B Power Strn (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Port Talbot Grange Sdg Fhh		Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh				New Cumnock U.R.S.	Barassie Yard Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>14C15</b>	<b>14C16</b>	<b>15C37</b>	...	...	<b>15C40</b>	...	<b>17*C04½</b>	<b>17*C04½</b>	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	<b>14.18</b>	<b>15.39</b>	...	...	<b>15.42</b>	<b>16/36</b>	<b>17.08½</b>	<b>17.08½</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...			<b>(6½)</b>	...	...		<b>(1)</b>	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>14COP35</b>	<b>14*C35</b>	...	...	...	<b>15*59</b>	<b>16COP53</b>	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>15@24</b>	<b>15@24</b>	...	...	...	<b>16@28</b>	<b>GL</b>	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/39</b>	...	...	...	<b>16/43</b>	<b>---</b>	...	...		
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	<b>15/55</b>	...	...	<b>16/47</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17/18</b>	
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(10)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dumfries	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	<b>16/14</b>	...	...	<b>16/56</b>	...	<b>17/26½</b>	<b>17/26½</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holywood	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/11</b>	<b>16/11</b>	<b>16/34</b>	...	...	<b>17/15</b>	...	<b>17/40½</b>	<b>17/40½</b>	
Thornhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	<b>16/15½</b>	<b>16/39</b>	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17/45</b>	<b>17/45</b>	
Kirkconnel	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/26½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/50</b>	...	...	<b>17/30½</b>	...	<b>17/56</b>	<b>17/56</b>	
New Cumnock	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/45½</b>	<b>16/45½</b>	<b>17/09</b>	...	...	<b>17/49½</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/19</b>	
Greenburn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	<b>(13)</b>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>	<b>17/16</b>	...	...	<b>17/56½</b>	...	<b>18/39</b>	<b>18/39</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/51½</b>	<b>17/51½</b>	...	...	...	...		
Auchinleck Mauchline	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	<b>16/53½</b>	<b>17/17</b>	<b>17/55½</b>	<b>17/55½</b>	<b>17/57½</b>	...	<b>18/40</b>	<b>18/40</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6](1)</b>	<b>[6](1)</b>	<b>[6](1)</b>	...	<b>[6](2)</b>	<b>[6](2)</b>	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Killoch Colly	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/10</b>	<b>17/34</b>	<b>18/15</b>	<b>18/15</b>	<b>18/15</b>	...	<b>18/58½</b>	<b>18/58½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	<b>16t46</b>	<b>16t46</b>	<b>16t46</b>	<b>16t46</b>	<b>16t46</b>	<b>16t46</b>	<b>16t46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	dep	38	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	<b>17t04</b>	<b>17t04</b>	<b>17*t04</b>	<b>17*t04</b>	<b>17*t04</b>	<b>17t04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	dep	49	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	17/22 (½)	17/23	17/46 (9½)	18/32	18/32	18/32	...	19/12 (½)	19/12
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP36½	...	...	...	...	...	...	19OP25½
	dep	57	...	...	...	...	...	...	17/20	17/35	17.37	18/09	...	...	...	...	19/25	19.26
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	(4)	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RR40	...	...	...	...	...	...	19*RR29
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	20.10
Prestwick Town	dep	63	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/28½	17/39½	...	18/16½	...	...	...	...	19/33½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S08: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S62: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>4S15</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>4S72</b>	<b>4S72</b>	<b>4S72</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>6E96</b>	<b>3Q20</b>	<b>6R93</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	
Orig. Dep. Time			12.12	19.11	19.11	07.15	11.40	13.00	20.48	20.48	22.10	22.10	14.57	17.58	18.57	18.57	15.04	15.04	
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)			Hunterston H.L. Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Falkland Dgl		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>17°C04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18°C15</b>	<b>18°C33</b>	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17/13</b>	<b>17/13</b>	<b>16/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.37</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	5	...	...	...	<b>17*L29</b>	<b>17*L29</b>	<b>16*L56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.11</b>	<b>18@11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	8	...	...	...	<b>18/26</b>	<b>18/26</b>	<b>18/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	10	<b>17/18</b>	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/30</b>	<b>18/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37</b>	<b>18/48</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	<b>(12)</b>	
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	<b>17/26½</b>	...	...	<b>18/40</b>	<b>18/40</b>	<b>18/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/58½</b>	<b>19/08½</b>	
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(17)</b>	<b>(7)</b>	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holywood	dep	18	<b>17/40½</b>	...	...	<b>18/56</b>	<b>18/56</b>	<b>18/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/29½</b>	<b>19/29½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornhill	dep	20	<b>17/45</b>	...	...	<b>19/02</b>	<b>19/02</b>	<b>19/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/34</b>	<b>19/34</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	22	<b>17/56</b>	...	...	<b>19/14</b>	<b>19/14</b>	<b>19/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	<b>19/45</b>	
	mgn	23	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock	dep	24	<b>18/19</b>	...	...	<b>19/31</b>	<b>19/31</b>	<b>19/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/04</b>	<b>20/04</b>	
	mgn	25	<b>(13)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	26	<b>18/39</b>	...	...	<b>19/42</b>	<b>19/42</b>	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/11</b>	<b>20/11</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/10</b>	...	...	...	...	
	mgn	29	<b>18/40</b>	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/43</b>	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/17</b>	...	...	<b>20/12</b>	<b>20/12</b>	
Auchinleck	dep	30	<b>[6](2)</b>	...	...	...	...	<b>[6](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6](1)</b>	<b>[6](1)</b>	
	arr	31	...	...	...	<b>19/52</b>	<b>19/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/25</b>	...	...	...	...	
Mauchline	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37</b>	...	...	<b>20t31</b>	<b>20t31</b>	
	mgn	33	<b>18/58½</b>	...	...	<b>20/03</b>	<b>20/03</b>	<b>20/03</b>	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	
Killoch Colly	dep	34	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[4](1½)</b>	<b>[4](1½)</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19t35</b>	<b>19t35</b>	...	...	...	
Chalmerston	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>	<b>19.43</b>	<b>19.43</b>	<b>20/48</b>	<b>20/48</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RMk35</b>	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*03</b>	<b>19t53</b>	<b>19t53</b>	<b>20t57</b>	<b>20t57</b>	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	<b>19.05</b>	<b>19.55</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	
Riccarton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	19/12	...	...	20/15	20/15	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	(16)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	19OP47½	19OP47½	...	...	...	21OP25½	21OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	19/41	19.48	19.48	20/28½	20/28½	20/28½	21.26	21.26	22/48	22/48	23/03	...	...	...	...	...
	mgn	58	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	19*RR51	19*RR51	...	...	...	21*RR29	21*RR29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	20.34	20.34	...	...	...	22.35½	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	19/48½	...	...	20/35	20/35	20/35	...	...	22/55	22/55	23/08	...	20/03	20/03	21/04	21/04
	mgn	64	[4]	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	20*C46	20*C46	20*CRR47½	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S72: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	<b>3Q15</b>	<b>6M88</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>4S07</b>	<b>4S07</b>	<b>4S91</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>
Orig. Dep. Time			15.04	15.04	15.04	15.39	21.24	21.24	21.24	14.12	14.12	18.03	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	18.30
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Barassie Yard Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>18°C33</b>	<b>18°C15</b>	<b>18°C33</b>	...	...	...	...	<b>20C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22C33</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	<b>18.37</b>	<b>18.19</b>	<b>18.37</b>	...	...	...	...	<b>20.37</b>	<b>19/39</b>	<b>21/07</b>	<b>17/45</b>	<b>17/45</b>	<b>17/45</b>	<b>17/45</b>	<b>17/45</b>	<b>22.35</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	5	...	<b>18°C36</b>	<b>18°C54</b>	...	...	...	...	<b>19C55</b>	<b>21°C23</b>	<b>18°C03</b>	<b>18COP05½</b>	<b>18COP06</b>	<b>18COP06</b>	<b>18COP06</b>	<b>18COP06</b>	...
	dep	6	...	<b>19@35</b>	<b>19@35</b>	...	...	...	...	<b>20@28</b>	<b>21@34</b>	<b>21@56½</b>	<b>21@56½</b>	<b>21@56½</b>	<b>21@56½</b>	<b>21@56½</b>	<b>21@57</b>	...
	dep-line	7	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	<b>19/50</b>	<b>19/50</b>	...	...	...	...	<b>20/43½</b>	<b>21/49</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/12</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	<b>18/49</b>	<b>19/54</b>	<b>19/54</b>	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/47½</b>	<b>21/53</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/16</b>	<b>22/45</b>
	mgn	11	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>19/08½</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	...	<b>20/56</b>	<b>20/56</b>	<b>22/01½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/54</b>
Dumfries	mgn	16	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	<b>19/29½</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	<b>21/10</b>	<b>21/10</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>	<b>23/08</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Thornhill	dep	20	<b>19/34</b>	<b>20/21</b>	<b>20/21</b>	...	...	...	...	<b>21/14½</b>	<b>21/14½</b>	<b>22/20</b>	<b>22/45</b>	<b>22/45</b>	<b>22/45</b>	<b>22/45</b>	<b>23/13</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	22	<b>19/45</b>	<b>20/32</b>	<b>20/32</b>	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/25½</b>	<b>22/31</b>	<b>22/56</b>	<b>22/56</b>	<b>22/56</b>	<b>22/56</b>	<b>23/23</b>	
	mgn	23	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock	dep	24	<b>20/04</b>	<b>20/53</b>	<b>20/53</b>	...	...	...	...	<b>21/44½</b>	<b>21/44½</b>	<b>22/50</b>	<b>23/15</b>	<b>23/15</b>	<b>23/15</b>	<b>23/15</b>	<b>23/42</b>	
	mgn	25	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Greenburn Jn	dep	26	<b>20/11</b>	<b>21/04</b>	<b>21/04</b>	...	...	...	...	<b>21/51½</b>	<b>21/51½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/52</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>20/12</b>	<b>21/05</b>	<b>21/05</b>	...	...	...	...	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>	<b>22/58</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/53</b>	
Auchinleck Mauchline	dep	30	<b>[6](1)</b>	<b>[6](2½)</b>	<b>[6](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[10](½)</b>	<b>[10](½)</b>	<b>[6]</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6](½)</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	32	<b>20t31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22*t15</b>	<b>22*t15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>[4](1½)</b>	<b>21/24</b>	<b>21/24</b>	...	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.24</b>	<b>23/14½</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	...
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	<b>22t02</b>	<b>22t02</b>	<b>22t02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>20/48</b>	...	...	...	<b>22.10</b>	<b>22.10</b>	<b>22.10</b>	<b>22/33½</b>	<b>22/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	<b>21OPb36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	<b>20t57</b>	...	...	...	<b>22t20</b>	<b>22t20</b>	<b>22t20</b>	<b>22t42½</b>	<b>22t42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>20.59</b>	...	...	<b>21/40½</b>	<b>22.22</b>	<b>22.22</b>	<b>22.22</b>	<b>22.44½</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	21/36	21/36	...	...	...	...	...	...	23/26½	23/52	23/52	23/52	23/52	23/52	23/52
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	21/04	...	...	21/43	22/27	22/27	22/27	22/51	22/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	...	...	...	(7)	(7)	(7)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S93: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S07: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S91: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S68: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188			
Signal ID			<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S09</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S71</b>	<b>6E33</b>	<b>6E94</b>			
Orig. Dep. Time			16.45	18.12	17.55	18.30	18.20	18.20	18.20	19.55	19.55	20.36					
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Milford West Sidings	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	York Holgate Siding (Fihh)	York Holgate Siding (Fihh)	Milford West Sidings					
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Falkland S.S.	Lynemouth Power Stn (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)			
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>			
Operating Characteristics			Y		Y	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Q	QY	Y			
Dates Of Operation			<b>MSX, not 16/05/2014</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
Carlisle	arr	1	<b>22C25</b>	<b>22C25</b>	<b>22C33</b>	<b>22C33</b>	<b>23*C32½</b>	<b>23*C32½</b>	<b>23*C32½</b>	<b>23*C32½</b>	<b>23*C32½</b>	<b>23C47½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.27</b>	<b>22.27</b>	<b>22.35</b>	<b>22.35</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	<b>22*C44</b>	<b>22*C44</b>	<b>22*C52</b>	<b>22*C52</b>	----->	----->	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>23@23</b>	<b>23@23</b>	<b>23@48</b>	<b>23@48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	23/38	23/38	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	23/42	23/42	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.54</b>	<b>23.54</b>	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
Ayr	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188				
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S79: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S14: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4S68	4S68	4S68	4S68	4S14	6E33	6E54	6E94	6E33	6E94	6M77	4S79	4D12	4S14	4S14	4S14
Orig. Dep. Time			15.04	15.04	15.04	15.04	18.30	23.45	23.45	23.45	23.54	23.54	00.40	16.45	23.19	17.55	18.30	18.20
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Longannet Power Stn Fhh	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)
Dest. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Lynemouth Power Stn (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	West Burton Ps (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Fihh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics					Y			Y	Y	Y	QY	Y	Q	Y	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	FO	FO	SO	Until 15/05/2014	SO	FO	FO	FO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	00/03	<-----
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Dumfries	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	00/29½	00/29½	00/29½
Thornhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	00/34	00/34	00/34
Kirkconnel	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	...	00/45	00/45	00/45
New Cumnock	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	...	01/04	01/04	01/04
Greenburn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	01/11	01/11	01/11
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchinleck Mauchline	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	...	01/12	01/12	01/12
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	...	[6]	[6]	[6](½)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01t07	...	01/28½	01/28½	01/29
Killoch Colly	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.09	...	(1½)	(1½)	(1)
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](1½)	...	...	...	...
Annbank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	00t23	00t23	00.23	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	mgn	38	...	...	...	...	...	00.31	00.31	00.31	...	...	...	01/24	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/41	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	00/45	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			48	...	...	...	...	00t41	00t41	00.41	...	...	...	01t33	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	49	...	...	...	...	...	00.43	00.43	00.43	00/49	00/49	...	01.35	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(6)	(2)	(2)	...	(2)	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	00/22	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42	01/42	01/42
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)
Irvine Caledonian Paper	dep	55	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	00OP06	00OP06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP36	02OP00	02OP00	02OP00
	dep	57	00.06½	00.06½	00/12	00/12	00/35	...	...	...	...	...	01/22½	...	01.37	02.00½	02.00½	02.00½
	mgn	58	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	00.10	00*RR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.40	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½
	dep	62	...	01.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.28	02.28	02.28
Prestwick Town	dep	63	...	...	00/18½	00/37	00/40	00/54	00/54	00/54	00/54	00/54	01/33½	01/40	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4S14	4S14	4S14	4S05	3S94	3S94	6E63	4S71	4S09	4S73	4R05	6E85	6E85	4S75	4S78	6R25
Orig. Dep. Time			19.55	18.20	19.55	11.15	01.00	23.45	02.05	20.36	18.20	21.23	04.00	03.55	03.55	22.55	23.54	04.35
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Rugeley B Power Sin (Fhh)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Hunslat Yard (Flhh)	Barassie Yard Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunslat Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Hunterston L.L. Ews
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)		Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-TR40	60-TR40	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-TR40	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75-TR40	75-TR40	60-66S06
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y	Q	Q	Y	Q	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	00°C54	...	...	...	...	03°C03	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.01	...	...	...	02/06½	03.05	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	00°06½	...	01COP18	...	...	...	02°C24	03°22	...
	dep	6	...	...	...	00.10½	...	...	...	00.26½	...	01@27½	...	...	...	02.52	03@46	...
	dep-line	7	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	GL	...
Floriston	dep	8	<-----	<-----	<-----	00/25½	...	...	...	00/41½	...	01/42½	...	...	...	03/11	04/01½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	10	00/07	00/07	00/07	00/29½	...	...	...	00/45½	...	01/46½	...	...	...	03/15	04/05½	...
Gretna Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	15	00/15½	00/15½	00/15½	00/38	...	...	...	00/54½	...	01/55	...	...	...	03/30½	04/14	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Dumfries	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/29½	00/29½	00/29½	00/52	...	...	...	01/14½	...	02/09	...	...	...	03/46	04/28	...
Holywood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	20	00/34	00/34	00/34	00/56½	...	...	...	01/19	...	02/13½	...	...	...	03/52	04/33	...
Thornhill	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	22	00/45	00/45	00/45	01/07½	...	...	...	01/30	...	02/30	...	...	...	04/05	04/44	...
Kirkconnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	01/04	01/04	01/04	01/26½	...	...	...	01/49	...	02/49	...	...	...	04/24	05/03	...
New Cumnock	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	dep	26	01/11	01/11	01/11	01/33½	...	...	...	01/57½	...	02/59½	...	...	...	04/37	05/11½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	29	01/12	01/12	01/12	01/34½	...	...	...	01/58½	...	03/00½	...	...	...	04/37½	05/12½	...
	mgn	30	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	...	...	...	[6]	...	[6](1½)	...	...	...	(3)	[6](1)	...
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	01/29	01/29	01/29	01/51½	...	...	...	02/15	...	03/18½	...	...	...	04/57	05/30	...
	mgn	34	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	[2]	...
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>02RM09</b>	<b>02RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	01/42	01/42	01/42	02/03½	<b>02.13</b>	<b>02.17</b>	...	02/27	...	03/30½	...	...	...	05/16	05/41	...
	mgn	54	(4½)	(5½)	(5½)	(3½)	(4)	(4)	...	(5)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>02OP00</b>	...	...	<b>02OP20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04RM04</b>	...	...	<b>05OP30½</b>	...	...
	dep	57	<b>02.00½</b>	02/00	02/00	<b>02.21</b>	02/29	02/29	02/37½	02/44½	03/16½	03/43½	<b>04.09</b>	04/28½	04/28½	<b>05.31½</b>	...	05/32
	mgn	58	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	<b>02*RR03½</b>	...	...	<b>02.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OPPR34½</b>	...	...
	dep	62	<b>02.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	02/05	02/05	...	02/34	02/34	02/44½	02/49½	03/21	03/51½	04/17	04/35½	04/35½	06/12	...	05/37
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.02</b>	...	<b>04.04</b>	...	...	...	...	...	<b>05.43</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 4S73: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6E73</b>	<b>6V89</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>4S78</b>	<b>4S63</b>	<b>6G05</b>	<b>6E73</b>	<b>6E31</b>	<b>3S90</b>	<b>4S22</b>	<b>6R19</b>
Orig. Dep. Time			05.11	05.11	05.11	05.11	05.11		05.49	05.49	23.54	00.59		07.35	07.35	02.07	03.40	09.11
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Milford West Sidings		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	York Holgate Siding (Fhh)	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Cottam Power Station (Fhh)	Pengam Sidings	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet Power Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Girvan	Hunterston High Level Fhh	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	03°C03	04C16	...	...	...	...	07°C16	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	1	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	03.05	04.18	...	...	...	...	07.23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	03°C22	04*35	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	04@12	05@39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27	05/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32	05/58	...	...	...	...	07/33	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	06/07	...	...	...	...	07/41½	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13	06/22	...	...	...	...	07/55½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½	06/26½	...	...	...	...	08/00	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	06/37½	...	...	...	...	08/11	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47½	06/56½	...	...	...	...	08/30	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54½	07/03½	...	...	...	...	08/37	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55½	07/04½	...	...	...	...	08/38	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	[6](4½)	[6]	...	...	...	...	[6]	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*122½	...	...	...	...	08t56	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	07.24½	...	...	...	...	08.58	...
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](1)	...	...	...	...	[4]	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	05t49	05t49	05OP49	05t49	05t49	...	...	...	...	...	...	08t15	08t15	...	...	...
	dep	38	05.57	05.57	05.57	05.57	05.57	...	...	...	...	07/39	...	08.23	08.23	...	09/11½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	05.19	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	07/59	...	...	08*RMJ38	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	06t07	06t07	06*t07	06*t07	06t07	...	...	...	...	07t48	...	08t33½	08t33½	...	09*t20½	...
	dep	49	06.09	06.09	06.09	06.09	06.09	06/11	...	...	...	07.50	08/02	08@44½	08.44½	08/41	09.28½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½ (3½)	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	06OP22½	06OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	06.23	06.23	06/44½	...	...	...	...	09/16	...	09/45
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	06RR26	06*RR26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	06.46	06.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	...	...	06/52	07/55	08/05	08/50	08/50	09/21	09/33	09/52
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	07*RR04½	...	...	...	...	...	...	10.05
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	...

- @ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S63: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 6E73: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Newton Jn (Strathclyde)

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61		
Signal ID			<b>4S22</b>	<b>4S66</b>	<b>6E43</b>	<b>4S34</b>	<b>3S90</b>	<b>6E45</b>	<b>6R70</b>	<b>6V53</b>	<b>6M71</b>	<b>4R81</b>	<b>4R07</b>	<b>4R72</b>	<b>6R83</b>		
Orig. Dep. Time			03.40	03.48	09.35	04.57	10.37	10.42		12.23	14.42	13.26	13.26	18.00	22.10		
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Fhh)	Milford West Sidings	Greenburn Keir Mining Tyne S.S.	Hunslet Yard (Fhh)	Girvan	Hunterston H.L. Ews Tyne S.S.		Yoker C.S.	Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y.	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh Chalmerston (Fhh)	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh Killoch Colliery Fhh		
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh			Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard			Kilmarnock Bonnyton Depot							
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>			
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Carlisle	arr	1	<b>07*C16</b>	<b>07*10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>07.23</b>	<b>07.12</b>	...	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	<b>07*29</b>	...	<b>07COP49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>07@36</b>	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	07/51	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	07/33	07/55	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07/41½	08/10½	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	07/55½	08/28½	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	08/00	08/33	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	08/11	08/44	...	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	08/30	09/03	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	08/37	09/10	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	09/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	08/38	09/11	09/49	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	[6]	[6]	...	[6](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	09/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>08t56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>08.58</b>	09/27½	10/07½	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	34	[4]	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	14t18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	09/11½	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	11*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	<b>09*t20½</b>	...	...	...	...	...	14*t36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>09.28½</b>	...	...	...	11/20	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61			
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	10*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	10.31	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	09/39½	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	10*01	...	...	11OP05½	...	...	13OP53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10.07½	09/53	...	11.06	...	11/23	13.54½	15/13	16/10	16/10	20/11½	22/47½	...	...	...
	mgn	58	...	[2½](1)	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(2½)	(2)	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	10*PRRM10 ½	...	...	11*RM09	...	...	13RM57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10.45½	...	...	11.56	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	11/01	10/01	...	...	11/22½	11/31	...	15/19½	16/16½	16/17	20/18	22/54½	...	...	...
	mgn	64	[2]	...	...	...	...	(½)	...	[4]	(½)	...	(½)	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	10.11	...	...	...	14.46	...	...	16.30	...	20.31	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Sundays**  
8 December to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4														
			6V53	3S90	4S34	4S34														
			10.15	07.15	14.38	14.38														
			Yoker C.S.	Mossend Down Yard Gourock	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)														
			Kilmarnock Bonnyton Depot																	
			60-66S04	60-TR40	75-TR40	75-TR40														
			Q	QY	Y	Y														
			Sun	Sun	Sun	Sun														
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	17/25	17/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	5	...	...	17COP42	17*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	18@08	18@08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Floriston	dep	8	...	...	18/23	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gretna Jn	dep	10	...	...	18/27	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	18/35½	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Holywood	dep	18	...	...	18/49½	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thornhill	dep	20	...	...	18/54	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkconnel	dep	22	...	...	19/05	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Cumnock	dep	24	...	...	19/24	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenburn Jn	dep	26	...	...	19/31	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	19/32	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	...	[6](½)	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	...	...	19t50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	19/49	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	[4](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chalmerston	mgn	38	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ayr	dep	44	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	...	12*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Riccarton	arr	48	...	...	...	20t16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	12/33½	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Riccarton	mgn	50	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4												
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	20/01 (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>11OP50</b>	...	<b>20OP15½</b>	<b>20PRRM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>11.51</b>	...	<b>20.16</b>	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	<b>11RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	<b>20.19</b>	<b>20PR39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S34: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>4S68</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M56</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6M88</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4J14</b>	<b>6E61</b>
Orig. Dep. Time			17.39	15.04	22.46	22.46	22.46	22.46	20.48	20.48	21.24	21.24	21.24	22.10	15.04	18.30		
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Hunslet Yard (Fhh)	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fhh)	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Hunslet Yard (Fhh) Killoch Colliery Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	00/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	00/40	00/50	...
	mgn	4	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	20	...	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	00/45	...	...
	mgn	21	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	24	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	26	...	01.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00t47	00t47	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49	00.49	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP59	00OP59	...	...
Killoch Colly	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.07	01.07	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Mauchline	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.15
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP21
Kirkconnel	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	01.26
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22½	...	...	...	01/44

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	00/16	00/16	00/16	00/16	00/16	00/42	...	...	...	02/03½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/26½	00/26½	00/26½	00/26½	00/52½	...	...	...	02/14
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](3)	...	...	...	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	00/37	00/37	00/37	00/37	00/37	01/05½	...	...	...	02/24
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	(8½)	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	00/20	00/20	00/20	00/20	01/02½	01/02½	01/02½	01/02½	01/02½	01/36	...	...	...	02/46
	mgn	62	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	[4]	...	...	...	[4]
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	00/36	00/36	00/36	00/36	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/52	...	...	...	03/02
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	<-----	...	...	...	...	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	01.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*28½
	dep	70	00.14½	...	...	...	...	03.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.44½
Carlisle	arr	71	00C28	...	00C47	00C47	00C47	03C58	01C27	01C27	01C27	01C27	01C27	02C02½	...	...	...	03*C58
	plt	72	4	...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	...	...	...	4
	dep	73	00.30	...	00.49	00.49	00.49	04.01½	01.29	01.29	01.29	01.29	01.29	02.09	...	...	...	04.01½

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M59</b>	<b>6M59</b>	<b>4S91</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E94</b>	<b>6E77</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>
Orig. Dep. Time					18.03	23.45	23.54	23.54	00.40	21.42	16.45	18.12	15.04	18.20	19.55	17.55	18.20	18.30
Orig. Loc. Name					Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Drax Power Station	Milford West Sidings	Hunslat Yard (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S.	Lynemouth Power Stn (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	...	...	00/54	00/54	00/54	01/21	01/37	01/40	01/40	...	02/05	02/05	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(9)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RR10	...	...	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.50½	...	...	02.28	02.28	02.28
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	01/04	01/04	01/04	...	...	01/45	01/45	01/55	...	...	02/32½	02/32½	02/32½
	mgn	11	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	(½)	(½)	(9½)	...	...	(½)	(½)	(½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	00/55	01/24	01/24	01/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	01/38	01/43	...	...	...	02/13	02/13	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	01RM49	01.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	01140	...	...	...	...	02*t15	02*t15	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	01.42	...	...	...	...	02.21	02.21	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02t31	02t31	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	01/53½	...	...	...	...	02.39	02.39	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	02t20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	01/18	01/46½	01/46½	01/46½	02.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	01/56	01/56	01/56	02/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	01/29	02/08	02/08	02/08	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	01.15	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	01OP21	01OP21	01PRRM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01.26	01.26	01.35	02/09	02/09	02/09	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kirkconnel Thornhill	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/44	01/44	...	02/18	02/18	02/18	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	02/03½	02/03½	...	02/37½	02/37½	02/37½	03/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	02/14	02/14	...	02/48	02/48	02/48	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	56	[6]	[6]	...	[6](5)	[6](5)	[6](5)	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/24	02/24	...	03/03	03/03	03/03	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	02/46	02/46	...	03/24½	03/24½	03/24½	04/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[4]	[4]	...	[4]	[4]	[4]	[4](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	03/02	03/02	...	03/40	03/40	03/40	04/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	03/06½	03/06½	...	03/44½	03/44½	03/44½	04/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	03*28½	03*28½	...	04C06½	04*C06½	04*C06½	04*45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	03.44½	03.44½	...	05.29	05@29	05@29	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	03*C58	03*C58	...	...	...	05*41	06C38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	4	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04.01½	04.01½	...	05/40	05/40	05.41	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E33: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

@ 6E94: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S14</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>3Q15</b>	<b>6M87</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>6E63</b>	<b>6E76</b>	<b>4S09</b>	<b>4S73</b>	<b>6E64</b>	<b>4R05</b>	<b>6E91</b>
Orig. Dep. Time			19.55			22.41	01.31	01.00	01.00	23.45	23.45	01.41	01.41	18.20	21.23			03.55
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Fhh)			Mossend Down Yard	Chalmerston (Fhh)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Fihh)	Hunslet Yard (Fhh)			Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station	Cottam Power Station	Carlisle High Wapping Sdgs	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Aes (Fihh)	West Burton Ps (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station		Drax Power Station
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.41</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	...	...	...	<b>02/30</b>	<b>02/34</b>	<b>02/34</b>	<b>02/34</b>	<b>02/34</b>	...	...	<b>02/54</b>	...	<b>03/48</b>	...	<b>04/35½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	<b>02*RR03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*RR18</b>	<b>02*RR18</b>	...	<b>03RR24½</b>	...	...	...
	dep	8	<b>02.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	...	<b>03.44½</b>	...	<b>04.00</b>	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM04</b>	...
	dep	10	<b>02/32½</b>	...	...	...	<b>02/42</b>	...	...	...	...	<b>02/43</b>	<b>02/43</b>	...	<b>03/46½</b>	<b>03/54</b>	<b>04.09</b>	...
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4](½)</b>	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>02/37</b>	<b>03/02</b>	...	...	...	...	<b>03/02</b>	<b>03/02</b>	...	...	<b>04/15</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>02/37</b>	<b>02/37</b>	<b>02/37</b>	<b>02/37</b>	...	...	<b>02/56½</b>	...	...	<b>04/19½</b>	<b>04/38</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/23</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/28</b>
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.11</b>
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	<b>02t39</b>	<b>02t39</b>	<b>02t39</b>	<b>02t39</b>	...	...	<b>02t58½</b>	...	...	...	<b>04t40</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	...	...	<b>03.00½</b>	...	...	...	<b>04.42</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>02/48</b>	<b>02/48</b>	<b>02/48</b>	<b>02/48</b>	...	...	<b>03t10½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.18½</b>	...	...	...	<b>04/53½</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	<b>02RM59</b>	<b>02RM59</b>	<b>02RM59</b>	<b>02RM59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05t18½</b>
	dep	39	...	...	...	<b>02/56</b>	<b>03/22½</b>	<b>03.06</b>	<b>03.06</b>	<b>03.06</b>	<b>03.06</b>	<b>03/22½</b>	<b>03/22½</b>	...	...	<b>04/38½</b>	...	<b>05.20½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	<b>03/32</b>	...	...	...	...	<b>03/32</b>	<b>03/32</b>	...	...	<b>04/48½</b>	...	<b>05/32½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	<b>03/19</b>	<b>03/44</b>	...	...	...	...	<b>03/44</b>	<b>03/44</b>	...	...	<b>05/01</b>	...	<b>05/45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>03.09</b>	<b>03.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	<b>03OP25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>03/14</b>	<b>03/14</b>	<b>04.00</b>	<b>03/45</b>	...	...	...	...	<b>03/45</b>	<b>03/45</b>	...	...	<b>05/02</b>	...	<b>05/46</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	<b>03/30</b>	<b>03/30</b>	<b>04/17</b>	<b>03/54</b>	...	...	...	...	<b>03/54</b>	<b>03/54</b>	...	...	<b>05/11</b>	...	<b>05/55</b>



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	03/49½	03/49½	04/47	04/13½	...	...	...	...	04/13½	04/13½	...	...	05/30½	...	06/14½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	04/00	04/00	05/09	04/24	...	...	...	...	04/24	04/24	...	...	05/41	...	06/25
	mgn	56	...	[6]	[6]	(1)	[6]	...	...	...	...	[6]	[6]	...	...	[6]	...	[6](1½)
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	04/10	04/10	05/18	04/34	...	...	...	...	04/34	04/34	...	...	05/51	...	06/36½
Annan	mgn	59	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	04/32	04/32	05/50	04/56	...	...	...	...	04/56	04/56	...	...	06/13	...	06/59
	mgn	62	...	[4](1)	[4](1)	(½)	[4](½)	...	...	...	...	[4](½)	[4](½)	...	...	[4]	...	[4](13)
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	04/49	04/49	06/08½	05/14	...	...	...	...	05/14	05/14	...	...	06/29	...	07/28
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...	05/18½	05/18½	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	05*40½	...	...	...	...	05COP40½	05*C40½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	06.13	06.13	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	05*C57	05*C57	06OP19	06C24	...	...	...	...	06*C24	06*C24	...	...	06C40½	...	07C38½
	plt	72	...	4	4	1	4	...	...	...	...	4	4	...	...	3	...	4
	dep	73	...	05.59	05.59	06@19½	06.29	...	...	...	...	06.29	06.29	...	...	06.42½	...	07.40½

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4S73</b>	<b>6G25</b>	<b>6E73</b>	<b>6G25</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6B01</b>	<b>6M11</b>	<b>4S75</b>	<b>4R78</b>	<b>6E93</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			21.23		04.37		04.38	04.38	04.45	05.20	04.38	22.55		05.23	05.23		05.14	05.14
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)		Chalmerston (Fhh)		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Fhh)		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Earlseat Hall Construction	Drax Aes (Fhh)	Earlseat Hall Construction	Drax Aes (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Fhh)		Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Falkland S.S.	dep	1	...	<b>04.54</b>	...	<b>05.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>06.23</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>04/59</b>	<b>05/34</b>	<b>05/41</b>	<b>05/41</b>	<b>05/41</b>	...	...	<b>05/41</b>	<b>05/43</b>	...	<b>06/07½</b>	<b>06/07½</b>	...	<b>06/17</b>	<b>06/17</b>
	mgn	4	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](10)</b>	<b>[4](10)</b>	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	<b>03OPPR27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	<b>05PRRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>05.35</b>	<b>05/42</b>	<b>05/44</b>	<b>05/46</b>	<b>05/47</b>	<b>05/47</b>	<b>05/47</b>	...	<b>06/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/50½</b>	<b>06/50½</b>
Irvine Caledonian Paper	mgn	11	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	15	...	...	<b>06/00</b>	...	<b>06/03</b>	<b>06/03</b>	<b>06/03</b>	<b>06/42</b>	<b>07/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/10½</b>	<b>07/10½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	<b>06/00</b>	<b>06/26</b>	<b>06/26</b>	<b>06/26</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	<b>05t49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>06t02</b>	<b>06t28</b>	<b>06t28</b>	<b>06t28</b>	...	...
	dep	31	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.04</b>	<b>06.30</b>	<b>06.30</b>	<b>06.30</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>06t01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	<b>06/13</b>	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	...	...
Killoch Colly	mgn	35	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06t24</b>	<b>07t04½</b>	<b>07t04½</b>	<b>07t04½</b>	...	...
Auchinleck	dep	39	...	...	<b>06/22½</b>	...	<b>06/25½</b>	<b>06/25½</b>	<b>06/25½</b>	...	<b>07/33</b>	...	<b>06.26</b>	<b>07.07½</b>	<b>07.07½</b>	<b>07.07½</b>	<b>07/33</b>	<b>07/33</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>06/35</b>	...	<b>06/35</b>	<b>06/35</b>	<b>06/35</b>	...	<b>07/42½</b>	...	<b>06/33</b>	<b>07/19</b>	<b>07/19</b>	<b>07/19</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/42½</b>
Bank Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>06/47</b>	...	<b>06/47</b>	<b>06/47</b>	<b>06/47</b>	...	<b>07/54½</b>	...	<b>06/39½</b>	<b>07/31</b>	<b>07/31</b>	<b>07/31</b>	<b>07/54½</b>	<b>07/54½</b>
Greenburn Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	49	...	...	<b>06/48</b>	...	<b>06/48</b>	<b>06/48</b>	<b>06/48</b>	...	<b>07/55½</b>	...	...	<b>07/32</b>	<b>07/32</b>	<b>07/32</b>	<b>07/55½</b>	<b>07/55½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	<b>06/57</b>	...	<b>06/57</b>	<b>06/57</b>	<b>06/57</b>	...	<b>08/04½</b>	...	...	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/04½</b>

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*26</b>	...	...	...	...	...	<b>08*26</b>	<b>08*26</b>
	dep	53	...	...	07/17½	...	07/17½	07/17½	07/17½	...	<b>08.56</b>	...	...	08/00½	08/00½	08/00½	<b>08.56</b>	<b>08.56</b>
	mgn	54	...	...	(19)	...	(19)	(19)	(19)	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...
Holywood	dep	55	...	...	07/47	...	07/47	07/47	07/47	...	09/08½	...	...	08/15	08/15	08/15	09/08½	09/08½
	mgn	56	...	...	[6](6)	...	[6](6)	[6](6)	[6](6)	...	[6]	...	...	[6](5½)	[6](5½)	[6](5½)	[6]	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	08/03	...	08/03	08/03	08/03	...	09/18½	...	...	08/30½	08/30½	08/30½	09/18½	09/18½
Annan	mgn	59	...	...	(4)	...	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	08/28½	...	08/28½	08/28½	08/28½	...	09/40	...	...	08/57	08/57	08/57	09/40	09/40
mgn	62	...	...	[4]	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	[4](1)	[4](1)	[4](1)	...	...	
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	08/44	...	08/44	08/44	08/44	...	09/50½	...	...	09/13½	09/13½	09/13½	09/50½	09/50½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	08/48½	...	08/48½	08/48½	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	<b>09COP10½</b>	...	<b>09COP10½</b>	<b>09COP10½</b>	<b>09COP10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>10.12½</b>	...	<b>10.12½</b>	<b>10.12½</b>	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	<b>10C23½</b>	...	<b>10C23½</b>	<b>10C23½</b>	<b>10C23½</b>	...	<b>10*C01</b>	...	...	<b>09C41½</b>	<b>09C41½</b>	<b>09C41½</b>	<b>10*C01</b>	<b>10*C01</b>
	plt	72	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	73	...	...	<b>10.25½</b>	...	<b>10.25½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.25½</b>	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09@43½</b>	<b>09.43½</b>	<b>10.10</b>	<b>10.10</b>

@ 6E85: Operating Characteristics Change from Y to QY at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4J18</b>	<b>0R25</b>	<b>0R25</b>	<b>6M11</b>	<b>6J36</b>	<b>6R67</b>	<b>6G05</b>	<b>4S03</b>	<b>4S02</b>	<b>6M68</b>	<b>4J04</b>	<b>4S06</b>	<b>4S36</b>	<b>4S06</b>	<b>3S90</b>	<b>4S19</b>
Orig. Dep. Time			05.49			Hunterston High Level Fhh			07.21	00.57	05.39	07.22		02.07	22.55	06.22	02.07	06.43
Orig. Loc. Name						Hunterston High Level Fhh			Chalmerston (Fhh)	Milford West Sidings	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh		Hunslat Yard (Fhh)	Hunslat Yard (Fhh)	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Prestwick B.P.Oil	Longannet Power Stn Fhh	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Girvan	Hunterston H.L. Ews
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>GQ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	<b>06.27</b>	<b>06.28</b>	<b>06.28</b>	...	<b>07.11</b>	<b>07.47</b>	...	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	<b>06/33½</b>	<b>06/33½</b>	<b>06/33½</b>	...	<b>07/17½</b>	<b>07/54</b>	<b>08/18</b>	...	...	<b>08/26</b>	<b>08/39</b>	<b>08/43½</b>	<b>08/43½</b>	<b>08/43½</b>	<b>08/43½</b>	<b>08/52½</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	<b>06*RR26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>06/38½</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/40</b>	<b>06/51½</b>	<b>07/59½</b>	...	<b>08/24</b>	...	...	<b>09/26</b>	<b>08/45</b>	...	...	...	<b>08/51½</b>	<b>08/56½</b>
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>07/10½</b>	...	...	...	<b>08/30</b>	<b>08/30</b>	<b>09/46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>08/49</b>	<b>08/50</b>	<b>09/57</b>	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/02</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/12</b>
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51</b>	<b>08t51</b>	<b>08t52</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.54</b>	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09t03</b>	<b>09t04</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>09.11</b>	<b>09.12</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>07/33</b>	...	...	...	<b>08/48½</b>	<b>08/48½</b>	<b>10/11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	<b>07/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/20½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	<b>07/54½</b>	...	...	...	<b>08/59½</b>	<b>08/59½</b>	<b>10/32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>09PRRM02</b>	<b>09PRRM02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>07/55½</b>	...	...	...	<b>09.07</b>	<b>09.07</b>	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	<b>08/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Thornhill	arr	52	...	...	...	<b>08*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[6]	...	...	...	...	...	[6]	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	09/18½	...	...	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](3)	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C27	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	10*C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4S78</b>	<b>4S06</b>	<b>4S35</b>	<b>4J13</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>6M80</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6M21</b>	<b>6E21</b>	<b>4S90</b>	<b>4S65</b>	<b>4S89</b>	<b>4S90</b>
Orig. Dep. Time			23.54	02.07	07.11		02.26	06.55					10.03	10.03	08.35	02.45	02.45	04.45
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Hunslet Yard (Fhh)	Carlisle N.Y.		Eggborough P.S. (Fhh)	Carlisle N.Y.					Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle N.Y.	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Fhh)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Falkland S.S.	dep	1	<b>08*RRk58</b>	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12°Ck07½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>09/04½</b>	...	...	<b>10/46½</b>	<b>10/48</b>	<b>10/48</b>	...	...	...	...	<b>11/06</b>	<b>11/06</b>	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	<b>08*RR37</b>	<b>09OPPR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>09.39</b>	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>10PRRM48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09/09½</b>	<b>09/41</b>	<b>10.50</b>	<b>10/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/24½</b>	<b>11/24½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/44½</b>	<b>11/44½</b>	...	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/04</b>	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	<b>11t06</b>	...	<b>11t06</b>	<b>11t06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12t12½</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>11.08</b>	...	<b>11.08</b>	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	<b>11t18</b>	...	<b>11t18</b>	<b>11t18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>11.26</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...
Annbank	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12t34½</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06½</b>	<b>12/06½</b>	<b>(1)</b>	<b>12/37</b>	<b>12/37</b>	<b>12/37</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/16</b>	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/50</b>	<b>12/49</b>	<b>12/49</b>	<b>12/49</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12PRRM54</b>	<b>12PRRM54</b>	<b>12PRRM54</b>	<b>12PRRM54</b>
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	<b>12.56</b>	<b>12.56</b>	<b>12.56</b>
Kirkconnel	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	12/03½	12/43½	13/05½	13/05½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12/14	12/14	12/54	13/16	13/16	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6](2)	[6](2)	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12/18	12/18	12/58	13/28	13/28	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	(½)	(½)	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12/46	12/46	13/26	13/50	13/50	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[4](7½)	[4](7½)	[4](7½)	[3]	[3]	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	12/43½	13/09½	13/09½	13/50	14/04½	14/04½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	12/48	13/14	13/14	13/54½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	13.10	13°C36	13°C36	14°C16½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	18.44½	18.44½	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	18C57½	18C57½	18C57½	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	18@59½	18@59½	18@59½	15/13	15/13	...	...	...	...

@ 6E99: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Carlisle  
 @ 6E99: Operating Characteristics Change from Y to QY at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6M78</b>	<b>6M73</b>	<b>3S90</b>	<b>6R52</b>	<b>3Q15</b>	<b>0D23</b>	<b>0D79</b>	<b>0D79</b>
Orig. Dep. Time			09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56		10.03	10.37	10.28	08.49	12.55	12.13	13.52
Orig. Loc. Name				Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining		Killoch Colliery Fhh	Grivan	Mossend Down Yard	Carlisle	Irvine Caledonian Paper	Mossend Down Yard	Dalry Roche
Dest. Loc. Name			Workshop Up Receptions	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	<b>12.32</b>	<b>12*ck32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12*k32</b>	<b>12*k32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	<b>12OP37</b>	<b>12t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12t37</b>	<b>12t37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	<b>13OP15½</b>	<b>13t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13t15½</b>	<b>13t15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kirkconnel Thornhill	dep	51	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	...	14/58	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	...	15/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	...	15/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6]	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/31	14/31	14/32	14/32	14/32	14/32	14/32	...	15/38	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/53	14/53	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54	...	15/59½	...	...	...	...	...	...
mgn	62	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	[4]	...	...	...	...	...	...	
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	15/10	15/10	15/11	15/11	15/11	15/11	15/11	15/51½	16/15	...	...	...	...	...	...
Mossband	mgn	65	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/16½	15/16½	15/17½	15/17½	15/17½	15/17½	15/18	15/18	15/56	16/19½	...	...	...	...	...
	dep-line	67	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(7½)	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	15°C38½	15°C38½	15°C39½	15°C39½	15°C39½	15°C39½	15°C40	15°C40	16.20	16.49	...	...	...	...	...
dep	70	17.21½	18.44½	17.21½	17.21½	17.22½	17.22½	18.44½	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	17°C35	18C57½	17°C35	17°C35	17°C36	17°C36	18C57½	18C57½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	3	1	3	3	3	3	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	17.37½	18@59½	17.37½	17.37½	17.37½	17.37½	18@@59½	18@59½	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E99: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Carlisle  
 @ 6E99: Operating Characteristics Change from - to QY at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>6S89</b>	<b>4S13</b>	<b>4S84</b>	<b>6E68</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>6E71</b>	<b>6E06</b>	<b>3Q20</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S28</b>	<b>6D79</b>
Orig. Dep. Time			10.12	04.07	04.07	04.49	11.38	07.17	06.55	07.15	13.40	13.40		13.40	13.40		09.59	15.42
Orig. Loc. Name				Carlisle N.Y.	Hope (Earles Sidings) Dbs	Milford West Sidings	Hunterston H.L. Ews	York Holgate Siding (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Crewe Bas Hall S.S.N.	Irvine Caledonian Paper
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Falkland Dgl	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q	QY	Y
Dates Of Operation			SX	MSX	SX	SX	SX	MO	SX	MSX	FO	SX	FO	FO	FSX	TO	SX	ThO
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	14*Ck28	...	...	...	...	...	14.57	...	...	15.39	...	...
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	14/36	14/37½	14/38½	14/38½	14/44	14/44	...	...	...	...	15/47	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RR51½
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23
Barassie Yard FHH Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR28½	14*RR28½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	15.04½	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	14/42	...	...	...	14/49½	14/49½	...	15/06½	15/06½	...	16/06	16/27½
	mgn	11	...	...	...	...	[4]	...	...	...	(17)	(17)	...	...	...	...	(½)	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	14/41	14/41	14/41	15/02½	...	...	...	15/25	15/25	...	15/25	15/25	...	...	...
	mgn	16	...	(½)	...	(2)	...	...	...	(6½)	(6½)	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde) Ayr Dalrymple Jn Chalmerston (FHH) Chalmerston	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	14/45	14/45	14/45	...	...	15/01	...	...	15/43	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP09	...	...	15OP47	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	15.47½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...	16/03½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM00	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16@35	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335 Annbank	arr	30	...	...	...	...	14t47	14t47	14t47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	14.49	14.49	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	14t59	14t59	14t59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15.07	15.07	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	mgn	35	...	...	...	...	[2]	(2)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mauchline Auchinleck Bank Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	14/55½	14/55½	14/55½	15/25	...	...	...	15/55	15/55	...	15/55	15/55	...	...	...
	mgn	40	...	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	15/02	15/02	15/02	15/36	...	...	...	16/04	16/04	...	16/04	16/04	...	...	...
	mgn	42	...	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	15/15	15/14½	15/14½	15/48½	...	...	...	16/15	16/15	...	16/15	16/15	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. New Cumnock	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	15PRRM17½	15PRRM17	15PRRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/07	15.19½	15.21	15.21	15/49½	...	...	...	16/16	16/16	...	16/16	16/16	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	(7½)	(7½)	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kirkconnel Thornhill	dep	51	15/23	...	...	...	15/58½	...	...	...	16/32	16/32	...	16/32	16/32	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/43	...	...	...	16/18	...	...	...	17/00	17/00	...	17/00	17/00	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...
Holywood	dep	55	15/53½	...	...	...	16/28½	...	...	...	17/12½	17/12½	...	17/12½	17/12½	...	...	...
	mgn	56	[6]	...	...	...	[6]	...	...	...	[6](1)	[6](1)	...	[6](1)	[6](1)	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/03½	...	...	...	16/38½	...	...	...	17/23½	17/23½	...	17/23½	17/23½	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16/25½	...	...	...	17/00½	...	...	...	17/44½	17/44½	...	17/44½	17/44½	...	...	...
	mgn	62	[4](½)	...	...	...	[4](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	16/42	...	...	...	17/19	...	...	...	17/55	17/55	...	17/55	17/55	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossband	dep	66	16/44½	...	...	...	17/23½	...	...	...	17/59½	17/59½	...	17/58	17/59	...	...	...
	dep-line	67	GL	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	17°C06½	...	...	...	17°C46½	...	...	...	18COP21½	18COP21½	...	18COP20	18COP21	...	...	...
	dep	70	18.07	...	...	...	18.07	...	...	...	19.07½	19.44½	...	20.18	19.42	...	...	...
Carlisle	arr	71	18C20	...	...	...	18C20	...	...	...	19°C20½	19°C56	...	20°C29	19°C53	...	...	...
	plt	72	4	...	...	...	4	...	...	...	4	4	...	B	B	...	...	...
	dep	73	18.22	...	...	...	18.22	...	...	...	19.23	20.02½	...	20.35	19.59	...	...	...

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Chalmerston

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6E92</b>	<b>6E98</b>	<b>4S40</b>	<b>6H64</b>	<b>6V22</b>	<b>6M18</b>	<b>6M18</b>	<b>4S08</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6M95</b>	<b>6M97</b>	<b>6V89</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>
Orig. Dep. Time			14.58	14.58	08.57	16.08				08.57	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Aberthaw Power Station Ews	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	New Cumnock Up Law Mining	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Port Talbot Grange Sdg Fhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	...	17/16½	17/19½	...	...	...	...	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	18/26	...	...	...	18/43½	18/43½	18/45	18/45	18/45	18/45	18/45	18/45	18/45
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17/11	17/11	...	...	...	...	...	17/58	19/02½	19/02½	19/02½	19/02½	19/02½	19/02½	19/02½	19/02½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	17/32½	17/32½	...	...	...	...	...	18/10½	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	17/42½	17/42½	...	...	...	...	...	18/15	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	17/55	17/55	...	...	...	...	...	18/21½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	18.08	18.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	18PRRM24	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	49	17/56	17/56	...	...	18/13	18/13	18/13	18.29	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Kirkconnel Thornhill	dep	51	18/05	18/05	...	...	18/29	18/29	18/29	...	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/24½	18/24½	...	...	18/48½	18/48½	18/48½	...	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16
Holywood	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/35	18/35	...	...	18/59	18/59	18/59	...	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½
	mgn	56	[6]	[6]	...	...	[6]	[6]	[6]	...	(6)	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18/45	18/45	...	...	19/09	19/09	19/09	...	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19/07	19/07	...	...	19/31	19/31	19/31	...	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58
	mgn	62	[4](8)	[4](8)	...	...	[4]	[4]	[4]	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	64	19/31	19/31	...	...	19/47	19/47	19/47	...	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	
	mgn	65	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	19/51½	19/51½	19/51½	...	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16
Mossband	dep-line	67	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	20°C13½	20°C13½	20°C13½	...	21°C38	21°C40	21°C38	21°C38	21°C38	21COP38	21°C38	21°C38	
	dep	70	...	...	...	...	20.48	22@02	22@02	...	22.12	21.43	22.06	22.06	22.06	22@12	22@12	22@12	
Carlisle	arr	71	20C18	20C18	...	...	...	22C15	22C15	...	22C25	...	...	...	...	22C25	22C25	22C25	
	plt	72	4	4	...	...	...	4	1	...	4	...	...	...	...	4	4	3	
	dep	73	20.20	20.20	...	...	20/59	22.17	22.17	...	22.27	21/54	22/21	22/21	22/21	22.27	22.27	22.27	

@ 6M18: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.  
 @ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6M27</b>	<b>4S08</b>	<b>4S70</b>	<b>4S70</b>	<b>6E90</b>	<b>4S08</b>	<b>4S16</b>	<b>4S15</b>	<b>4S15</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>4S62</b>	<b>6M59</b>
Orig. Dep. Time			16.08	08.57	09.42	10.27		08.57	12.12	12.12	12.12	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	11.23	17.39
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Milford West Sidings		Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	West Burton Power Station	Hunterston High Level Fhh		Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh						New Cumnock U.R.S.	Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Falkland S.S.	dep	1	...	...	17*RRk43	17*RRk43	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	17/19½	17/39½	17/49½	17/49½	18/16	...	19/33½	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	(1)	...	...	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	17*RR40	...	...	19*RR29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	18.53	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18/45	...	17/54½	17/54½	18/22	18/55	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	mgn	11	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	15	19/02½	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	20/22
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2]
Newton Jn (Strathclyde)	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	17/42	...	...	...	...	...	19/41	19/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	17t44	...	...	...	...	...	19t59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	17.46	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	17t56	...	...	...	...	...	20t11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	18.04	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	39	19/25	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20	20/45½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	dep	41	19/34½	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½
Bank Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/46½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	21/09
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20PRRM35	...
	dep	49	19/47½	...	...	...	19/24	...	...	...	...	20/28	20/28	20/28	20/28	20/28	20.39½	21/10
Kirkconnel	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	dep	51	19/56½	...	...	...	19/33	...	...	...	...	20/44	20/44	20/44	20/44	20/44	...	21/24

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20/16	...	...	...	19/52½	...	...	...	...	21/05½	21/05½	21/05½	21/05½	21/05½	...	21/43½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	20/26½	...	...	...	20/03	...	...	...	...	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	...	21/54
	mgn	56	[6]	...	...	...	[6]	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/36½	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	21/26	21/26	21/26	21/26	21/26	...	22/04
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	20/58	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	21/47½	21/47½	21/47½	21/47½	21/47½	...	22/31
	mgn	62	[4]	...	...	...	[4](11)	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	(7)
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	21/13½	...	...	...	21/02	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03	22/03	22/03	...	22/50
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Mossband	dep	66	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	22/07	22/07	22/07	...	22/54½
	dep-line	67	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	21C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C29	22*C29	22*C29	22*C29	...	23*16½
	dep	70	23@00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	23.09	23.09	23.11½	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	21*C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	72	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	23/11	...	...	...	21.41½	...	...	...	...	22/13	23/19	23/20	23/20	23/23	...	...

@ 6M27: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			6M14	6E74	6E74	6E74	6E74	4S93	4S72	6S94	6S94	6M14	6M14	6M14	6M56	4S93	6E75	6E75
Orig. Dep. Time			17.39	18.57	18.57	19.11	19.11	15.04	13.00	03.05	03.18					15.04	20.48	20.48
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fihh)	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fihh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	60-66S18	60-66S18	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	75-66S06	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY	QY	Y	QY	QY	Q	Y	Y
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	WO	WO	TSX	TO	FSX	SX	SX	FO	FO
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	21°CRRk31 ½	21RRk33	21RRk33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	20/03	20/03	...	...	21/04	21/37½	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	19*RR51	19*RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RR29	21*RR29
	dep	8	...	...	...	20.34	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	22.35½
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	20/35	20/35	20/36	20/36	21/09	21/42½	21/46	21/46	...	...	...	...	...	22/37½	22/37½
	mgn	11	...	[3]	[3]	[4](½)	[4](½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[6](2½)	[6](2½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	21.52	21.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/28	20/56½	20/56½	20/56½	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26	23/02	23/02
Riccarton	mgn	16	[2]	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	20/51½	21/25	21/25	21/25	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47½	23/24½	23/24½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Auchinleck	dep	41	21/01½	21/34½	21/34½	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/34	23/34
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	21/14	21/46½	21/46½	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59	23/46	23/46
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/15	21/47½	21/47½	21/47½	21/47½	...	...	...	...	22.46	22.46	22.46	22.46	23PRRM04	23/47	23/47
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57	22.57	22.57	22.57	23.09	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kirkconnel Thornhill	dep	51	21/24	21/56½	21/56½	21/56½	21/56½	...	...	...	...	23/16	23/16	23/16	23/16	...	23/56	23/56
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	53	21/43½	22/16	22/16	22/16	22/16	...	...	...	...	...	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	21/54	22/26½	22/26½	22/26½	22/26½	...	...	...	...	23/48	23/48	23/48	23/48	...	...	...
	mgn	56	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	22/04	22/36½	22/36½	22/36½	22/36½	...	...	...	...	23/58	23/58	23/58	23/58	...	...	...
Annan	mgn	59	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	61	22/33½	22/58	22/58	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(3)	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	22/48½	23/13½	23/13½	23/13½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	(6½)	(6½)	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	23*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	----->	23*C30½	23C30½	23*C30½	23C30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	4	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	23.33½	23.33½	23.33½	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186					
Signal ID			6E75	6E75	6E75	6E75	6M88	6E75	6E75	4S07	6E96	6E96					
Orig. Dep. Time			20.48	20.48	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24	14.12	22.10	22.10					
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews					
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station	Drax Power Station					
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	60H66S22	60H66S22					
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q	Q					
Dates Of Operation			FSX	FSX	FO	FO	FSX	FSX	FSX	SX	FSX	FO					
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/51	22/55	22/55	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(1)	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	21*RR29	21*RR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22.35½	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/37½	22/37½	22/40	22/40	22/40	22/40	22/40	22/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	[6](2½)	[6](2½)	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/04	23/04	23/02	23/02	23/04	23/04	23/04	23/04	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	16	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	23/01½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	23t00½	23t07½	...	...	...	...	...
Annbank	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09½	23.09½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21	23/21	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23t46	23t46	...	...	...	...	...
Auchinleck	arr	39	23/25	23/25	23/24½	23/24½	23/25	23/25	23/25	...	23.48	23.48	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	arr	41	23/34½	23/34½	23/34	23/34	23/34½	23/34½	23/34½	...	23/59½	23/59½	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	arr	43	23/46½	23/46½	23/46	23/46	23/46½	23/46½	23/46½	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	23/47½	23/47½	23/47	23/47	23/47½	23/47½	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	23/56½	23/56½	23/56	23/56	23/56½	23/56½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186					
Thornhill	arr	52	---->	---->	---->	---->	---->	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4S68</b>	<b>6M14</b>	<b>6M56</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4J14</b>	<b>6E61</b>	<b>6M59</b>	<b>4S91</b>	<b>6E94</b>	<b>6E33</b>
Orig. Dep. Time			15.04	22.46	22.46	20.48	20.48	21.24	21.24	22.10	15.04	18.30				18.03	23.54	23.45
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh				Milford West Sidings	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name				Cottam Power Station	Ratcliffe P.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S.	West Burton Ps (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	00/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	00/54
	mgn	4	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/18½	01/18½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58 (3½)	...	...	...	[1]	[2]
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55 (8½)	01/36½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/36½
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	01.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	00t47	00t47	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49	00.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP59	00OP59	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	01.07	01.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/18	01/59	01/59
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/08½	02/08½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...	...	...	...	01/29	02/20½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29 (1½)	02/20½	02/20½
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.15	01.15	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP21	01OP21	01PRRM33	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.26	01.26	01.35	...
New Cumnock	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	...	...	02/21½	02/21½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	00/22½	...	...	...	01/44	01/44	...	02/30½	02/30½
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/42	...	...	...	02/03½	02/03½	...	02/50	02/50
Holywood	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	00/26	00/26	00/26	00/26	00/52½	...	...	...	02/14	02/14	...	03/00½	03/00½
	mgn	56	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	...	[6]	[6]	...	[6]	[6]
Dumfries	arr	57	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	00/36	00/36	00/36	00/36	01/02½	...	...	...	02/24	02/24	...	03/10½	03/10½
	mgn	59	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	00/20	00/20	00/58	00/58	00/58	00/58	01/27½	...	...	...	02/46	02/46	...	03/32	03/32
	mgn	62	...	[4]	[4]	[4](3)	[4](3)	[4](3)	[4](3)	[4](6)	...	...	...	[4]	[4]	...	[4](½)	[4](½)
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	00/36	00/36	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/49½	...	...	...	03/02	03/02	...	03/48	03/48
	mgn	65	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
	dep	66	...	00/40½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	03/06½	...	03/54	03/54
Mossband	dep-line	67	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	01°C02½	01.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	03*28½	03*28½	...	04°C16	04°C16
	dep	70	...	02.22	04.54	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54	04.54	...	05@26	05.27
Carlisle	arr	71	...	02C35	05C07	01C27	01C27	01C27	01C27	02°C00	...	...	...	05C07	05C07	...	...	...
	plt	72	...	4	4	4	4	4	4	4	...	...	...	4	4	...	...	...
	dep	73	...	02.37	05.09	01.29	01.29	01.29	01.29	02.08½	...	...	...	05.09	05.09	...	05/37	05/38

@ 6E94: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E54</b>	<b>6E94</b>	<b>6E33</b>	<b>6M77</b>	<b>6M59</b>	<b>4S79</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>6E82</b>
Orig. Dep. Time			23.45	23.45	23.54	00.40	17.39	16.45	15.04	18.20	19.55	17.55	18.20	18.30	19.55	01.00	23.45	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Drax Power Station	Hunslet Yard (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Lynemouth Power Stn (Fhh)		Ratcliffe P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Power Station
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Q	QY	Y	SO	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	FO	Until 16/05/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	00/54	00/54	00/54	01/33½	...	01/40	...	02/05	02/05	...	...	...	...	02/34	02/34	...
	mgn	4	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	00*RR10	...	...	...	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	01.50	...	...	...	02.28	02.28	02.28	02.28	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	01/18½	01/18½	01/18½	...	...	01/45	01/54½	...	...	02/32½	02/32½	02/32½	02/32½	...	...	...
	mgn	11	[2]	[1]	[1]	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	01/36½	01/36½	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	01/39	...	...	...	02/13	02/13	...	...	...	...	02/37	02/37	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	01t41	...	...	...	02*t15	02*t15	...	...	...	...	02t39	02t39	...
	dep	31	...	...	...	01.43	...	...	...	02.21	02.21	...	...	...	...	02.41	02.41	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	02t31	02t31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	01/54½	...	...	...	02.39	02.39	...	...	...	...	02/48	02/48	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	02*t21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM59	02RM59	...
	dep	39	01/59	01/59	01/59	02.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.06	03.06	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	02/08½	02/08½	02/08½	02/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	02/20½	02/20½	02/20½	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Kirkconnel Thornhill	dep	49	02/21½	02/21½	02/21½	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/46	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	02/30½	02/30½	02/30½	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holywood	dep	53	02/50	02/50	02/50	03/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/14½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	03/00½	03/00½	03/00½	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25	
	mgn	56	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	03/10½	03/10½	03/10½	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	61	03/32	03/32	03/32	04/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	
	mgn	62	[4](½)	[4](½)	[4](½)	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](2)	
	Eastriggs M.O.D.		63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	03/48	03/48	03/48	04/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	
Gretna Jn Mossband	mgn	65	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	
	dep	66	03/54	03/54	03/54	04/20½	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	69	04COP16	04*C16	04*C16	04.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	05@27	05@27	05.27	...	04.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	05C07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C30	
	plt	72	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	73	05/38	05/38	05/38	...	05.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32	

@ 6E94: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.  
 @ 6E54: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6E52</b>	<b>6E63</b>	<b>4S09</b>	<b>4R05</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>	<b>4S75</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6E73</b>	<b>6V89</b>	<b>6E73</b>	<b>6J19</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			02.05	18.20			03.55	03.55	22.55	05.11	05.11	05.11	05.11	05.11	05.19		05.49	05.49
Orig. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Fhh)		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Drax Aes (Fhh)	Killoch Colliery Fhh		Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Pengam Sidings	Drax Aes (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	02/44½	03/21	...	04/35½	04/35½	...	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	06/14	06/33½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	05OPPR34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>04.00</b>	...	...	05.51½	...	...	...	...	...	...	...	06RR26	06RR26
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	<b>04RM04</b>	...	...	06PRRM01½	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>
	dep	10	...	...	...	<b>04.09</b>	...	...	06.04½	06/50½	06/50½	06/50½	06/50½	06/50½	06/50½	06/38½	06/50½	06/50½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	07/06½	07/06½	07/06½	07/06½	07/06½	07/06½	...	07/06½	07/06½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	<b>02*47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>02.56½</b>	03/35½	04/19½	04/42½	04/42½	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	04/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	<b>05.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	<b>02t58½</b>	<b>03*137½</b>	...	<b>04t44½</b>	<b>04t44½</b>	<b>06t18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>03.00½</b>	<b>03.39½</b>	...	<b>04.46½</b>	<b>04.46½</b>	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	<b>03t49½</b>	...	...	...	<b>06t29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	03/11½	<b>03.57½</b>	...	04/58	04/58	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	<b>03*135</b>	...	...	<b>05t23</b>	<b>05t23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>04.00½</b>	...	...	<b>05.25</b>	<b>05.25</b>	...	07/29	07/29	07/29	07/29	07/29	07/29	...	07/29	07/29
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	04/12	...	...	05/37	05/37	...	07/38½	07/38½	07/38½	07/38½	07/38½	07/38½	...	07/38½	07/38½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	04/24	...	...	05/49½	05/49½	...	07/50½	07/50½	07/50½	07/50½	07/50½	07/50½	...	07/50½	07/50½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>03.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/46	04/25	...	...	05/50½	05/50½	...	07/51½	07/51½	07/51½	07/51½	07/51½	07/51½	...	07/51½	07/51½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	03/55	04/34	...	...	05/59½	05/59½	...	08/00½	08/00½	08/00½	08/00½	08/00½	08/00½	...	08/00½	08/00½



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	...	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>
	dep	53	04/14½	04/53½	...	...	06/19	06/19	...	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	...	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	04/25	05/04	...	...	06/29½	06/29½	...	09/05½	09/05½	09/05½	09/05½	09/05½	09/05½	...	09/05½	09/05½
	mgn	56	[6]	[6](2)	...	...	[6]	[6]	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6]	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	04/34	05/16	...	...	06/39½	06/39½	...	09/15½	09/15½	09/15½	09/15½	09/15½	09/15½	...	09/15½	09/15½
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/56	05/37½	...	...	07/01½	07/01½	...	09/37	09/37	09/37	09/37	09/37	09/37	...	09/37	09/37
mgn	62	[4](2)	[4]	...	...	[4]	[4]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	05/14	05/53	...	...	07/17½	07/17½	...	09/50½	09/50½	09/50½	09/50½	09/50½	09/50½	...	09/50½	09/50½
	mgn	65	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	05/57½	...	...	07/20½	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	06°C19½	...	...	07°C42½	07°C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	06.25	...	...	09.02½	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	05C30	06C36	...	...	09°C15½	09°C15½	...	10°C01	10C01	10C01	10C01	10C01	10C01	...	10C01	10C01
	plt	72	3	4	...	...	C	C	...	4	4	4	4	4	4	...	4	4
	dep	73	05.32	06.38	...	...	09@@25½	09@@25½	...	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	...	10.03	10.03

@ 6E85: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Carlisle  
 @ 6E85: Operating Characteristics Change from Y to Q at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0R25</b>	<b>4S63</b>	<b>6G05</b>	<b>3S90</b>	<b>6E73</b>	<b>6E31</b>	<b>4S78</b>	<b>4S22</b>	<b>4R63</b>	<b>4S22</b>	<b>3S90</b>	<b>6E45</b>	<b>6E43</b>	<b>4S34</b>	<b>6V53</b>	<b>6M71</b>
Orig. Dep. Time			00.59	07.08	02.07	07.35	07.35	23.54	03.40	03.40	03.40	10.37	10.42	09.35	04.57	12.23	14.42	
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Milford West Sidings	Chalmerston (Fhh)	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings	York Holgate Siding (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Girvan	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining Tyne S.S.	Hunslet Yard (Fhh)	Yoker C.S.	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet Power Stn Fhh	Girvan	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Tyne S.S.	Hunterston High Level Fhh	Kilmarnock Bonnyton Depot			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	<b>08*RRk58</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	<b>06/50½</b>	<b>07/55</b>	<b>08/05</b>	<b>08/43½</b>	<b>08/50</b>	<b>08/50</b>	<b>09/04½</b>	<b>09/33</b>	...	<b>09/33</b>	<b>11/22½</b>	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>15/19½</b>
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[4]</b>
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*PRRM10</b>	...	...	...	<b>11*RM09</b>	<b>13RM57½</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	<b>11.56</b>	<b>14.21½</b>	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*49½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>06/55½</b>	<b>08/00</b>	<b>08/11</b>	<b>08/48½</b>	<b>09/13</b>	<b>09/13</b>	<b>09/09½</b>	<b>09/39½</b>	...	<b>10.52½</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/58</b>	<b>14/23½</b>	...
	mgn	11	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[4](2)</b>	<b>[4]</b>	<b>(½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/56</b>	...	<b>14OPPR36½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46½</b>	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>09/57</b>	...	...	...	...	<b>10/43</b>	<b>11/05½</b>	...	<b>11/34½</b>	...	...	...	<b>15/26</b>
Ayr	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	<b>10/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*145</b>	<b>11t07½</b>	...	<b>11t36½</b>	...	...	...	<b>15t28</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>15.30</b>
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t09</b>	<b>11t19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.27½</b>	...	<b>11/50</b>	...	...	...	<b>15/41</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12t15</b>	...	...	...	<b>16t03</b>
	dep	39	...	...	...	...	<b>09/58½</b>	<b>09/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	<b>12/17½</b>	...	...	<b>16.14</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	<b>10/08½</b>	<b>10/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	...	...	<b>16/25</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>10/21</b>	<b>10/21</b>	...	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	<b>12/41½</b>	...	...	<b>16/36</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>10/22</b>	<b>10/22</b>	...	...	...	...	...	<b>12/42½</b>	<b>12/42½</b>	...	...	<b>16/37</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	...	...	...	10/31	10/31	...	...	...	...	...	12/51½	12/51½	...	...	16/45½
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	10/50½	10/50½	...	...	...	...	...	13/11	13/11	...	...	17/04½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	11/01	11/01	...	...	...	...	...	13/21½	13/21½	...	...	17/15
	mgn	56	...	...	...	...	[6](8)	[6](8)	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	...	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	11/19	11/19	...	...	...	...	...	13/31½	13/31½	...	...	17/25
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	11/41	11/41	...	...	...	...	...	13/53½	13/53½	...	...	17/46
	mgn	62	...	...	...	...	[4](8)	[4](8)	...	...	...	...	...	[4](5)	[4](5)	...	...	[4]
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...	14/14½	14/14½	...	...	18/02
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	14/19½	...	...	18/06½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C41½	14°C41½	...	...	18.29
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	15.31	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	12°C56	12C56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	12.58	12.58	...	...	...	...	...	15/41½	15/42	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66														
Signal ID			<b>4R07</b>	<b>6R83</b>														
Orig. Dep. Time			13.26	22.10														
Orig. Loc. Name			Longannet Power Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Killoch Colliery Fhh														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>														
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	16/17	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/20½	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	22t59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	23t16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66														
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Sundays**  
8 December to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3															
			3S90	6V53	4S34															
			07.15	10.15	14.38															
			Mossend Down Yard Gourock	Yoker C.S.  Kilmarnock Bonnyton Depot	York Holgate Siding (Fhh) Barassie Yard Fhh															
			60-TR40	60-66S04	75-66S06															
			QY	Q	Y															
			Sun	Sun	Sun															
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	3	09/52	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barassie C.E.	arr	5	...	11RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barassie Yard FHH Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	9	...	...	20PRRM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	12/16	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kilmarnock	arr	14	...	12OPPR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	15	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Jn (Strathclyde) Ayr	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dalrymple Jn Chalmerston (FHH)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	25	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Chalmerston	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ayr Sig. PA335 Annbank	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mauchline Auchinleck	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bank Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. New Cumnock	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

			1	2	3													
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank