

BOOK GF

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section GF06

MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------------|--|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|--|----------------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6G11 | 3S95 | 3Q45 | 3S95 | 3Q19 | 6G12 | 6H44 | 3S93 | 6H44 | 6G12 | 6G01 | 6G01 | 3Q15 | 6G02 | 6G02 | 6H51 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.14 | 16.02 | 22.05 | 17.32 | 23.20 | 22.41 | | | | 22.41 | 00.20 | 00.25 | 21.31 | 02.34 | 02.34 | 21.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Inverness T.C. | Mossend Down Yard | Inverness T.C. | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | | | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Inverness T.M.D. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Oxwellmains Lafarge |
| Dest. Loc. Name | | | | Inverness T.C. | Aberdeen Clayhills Car.M.D | Inverness T.C. | Mossend Down Yard | | Inverness T.C. | Mossend Down Yard | Inverness T.C. | | | | Mossend Down Yard | | | Inverness Lafarge |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60-TR40 | UTU-R | 60-TR40 | UTU-R | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | UTU-R | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S14 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | Q | | | | | | Q | Q | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | WThO Until 27/02/2014 | MSX | TO | MO | TO | TWO Until 26/02/2014, MSX From 04/03/2014, not From 06/05/2014 Until 09/05/2014 | FO From 07/03/2014 | MTWO | FO Until 28/02/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | TWO Until 26/02/2014, MSX From 04/03/2014, not From 06/05/2014 Until 09/05/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | FO | TWO Until 26/02/2014, MSX From 04/03/2014, not From 06/05/2014 Until 09/05/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | MTO |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.25 | 00.35 | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | 00/47½ | 00/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29 | 00/39 | 00/49½ | 00/39 | 00/43½ | 02/05½ | 02/05½ | ... | 04/08½ | 04/07½ | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31 | 00/41 | 00/51½ | 00/40½ | 00/45½ | 02/07½ | 02/07½ | ... | 04/10½ | 04/10 | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/34½ | 00/44 | 00/54½ | ... | ... | 02/09½ | ... | ... | 04/17½ | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 | 00/40½ | 00/49 | 00/59½ | ... | 02/15½ | ... | ... | 04/24½ | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20 | 00/48½ | 00/57 | 01/06½ | 01/20 | 01/30 | 02/23½ | 02/54 | ... | 04/32½ | 04/59 |
| Greenhill Lower Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/51 | 00/59½ | 01/09½ | 01/22½ | 01/32½ | 02/26 | 02/56½ | ... | 04/35 | 05/01½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25 | 00/52 | 01/00½ | 06/54 | 01/23½ | 01/33½ | 02/34½ | 02/58½ | ... | 04/36 | 05/02½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*OP13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46 | 01/03 | 01.27½ | 07/10 | 01/35½ | 01/45½ | 02/45½ | 03/12½ | ... | 04/47 | 05/13½ |
| Causewayhead Junction | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Alloa Alloa Loop | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/11 | ... | ... | ... | 01/53½ | 02/53½ | 03/20½ | ... | 04/55 | 05/21½ | ... |
| | dep | 45 | <----- | ... | ... | ... | ... | 01/13½ | ... | ... | ... | 01/56 | 02/56 | 03/23 | ... | 04/57½ | 05/24 | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15½ | ... | ... | ... | 01/58 | 02/58 | 03/25 | ... | 04/59½ | 05/26 |
| Longannet Power Stn FHH Longannet P.S. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 00.18 | ... | ... | ... | ... | 01.32 | ... | ... | ... | 02.14 | 03.15 | 03.42 | ... | 05.16 | 05.40 | <----- |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane Blackford | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*05½ |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 00/58 | ... | 01/35½ | 07/20 | 01/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.26½ |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 01/19 | ... | 01/48½ | 07/36 | 01/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| Hilton Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 01/52 | ... | 02/07½ | ... | 02/12½ | ... | ... | ... | 03/17 | ... | ... | 06/06½ |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | 01OP58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP23 | ... | ... | 06C10½ |
| | dep | 59 | ... | 01/19 | ... | 01/51½ | 02.33 | ... | 02/11½ | ... | 02/16½ | ... | ... | ... | 03@56 | ... | ... | 06.12½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/21½ | ... | 02/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | 01/22 | ... | 01/54½ | 02/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 01/33 | <----- | 02/05½ | 02/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | dep | 67 | ... | 01/44 | 02/09 | 02/16½ | 03/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | 01RMRR46 | 02OP11 | 02RMRR18½ | 03RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 02.06 | 02.56 | 02.38½ | 03.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn Carnoustie | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 03/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 72 | ... | ... | 03/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 03/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 03/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | 04/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | 04/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | 04/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | 04OPa53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchess South | dep | 89 | ... | ... | 05/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS) | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Kittybrewster | pit | 94 | ... | ... | 7S | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | 05@RMk44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q45: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aberdeen
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Perth

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|---------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|
| Signal ID | | 6H51 | 6N67 | 0N46 | 4H47 | 4H47 | 4S49 | 6S04 | 4H31 | 6A32 | 6L49 | 6A31 | 0A67 | 6G13 | 6G03 | 6G13 | 4S49 |
| Orig. Dep. Time | | 03.13 | | 05.00 | | | 21.58 | 21.05 | 05.22 | | | | 10.10 | 05.05 | 04.30 | 05.00 | 18.51 |
| Orig. Loc. Name | | Oxwellmains Lafarge | | Bo'ness Jn Exchange Sdg | | | Daventry Drs (Malcolm W H) | Hartlepool Sth Works | Grangemouth Tdgs (Ews) | | | | Aberdeen Clayhills Car.M.D | Leith Sth Finer/Lafarge | Hunterston H.L. Ews | Leith Sth Finer/Lafarge | Daventry Drs (Malcolm W H) |
| Dest. Loc. Name | | Inverness Lafarge | | | Inverness Freight Sdgs Drs | Inverness Freight Sdgs Drs | | Dyce Raiths Farm F.D. | Elgin Yard | | Linkwood | Dyce Raiths Farm F.D. | | | | | |
| Timing Load | | 60H66S14 | 60-66S12 | LD75 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60-66S10 | 75-66S08 | 60-66S08 | 60H66S10 | 60-66S08 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S22 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | QY | Q | Y | Q | QY | Q | | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | MSX | FO | TWFO | MO | MSX | MSX | MSX | TFO | ThO | WO | SX | WFO | MO | MSX | MSX | MO Until 10/02/2014, MO From 31/03/2014 |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | 04.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40 | 05.40 | 05.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | 05.04 | 05.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | 05/10 | ... | 05/13½ | 05/16½ | 05/37½ | ... | 05/56½ | 05/56½ | 05/56½ | ... | ... | ... | ... | 06/13½ |
| Coatbridge Central | mgn | 8 | ... | (1) | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 9 | ... | 05/12½ | ... | 05/19½ | 05/19½ | 05/39 | ... | 05/58 | 05/58 | 05/58 | ... | ... | 06/11 | ... | 06/16 |
| Gartsherrie South Jn | dep | 10 | ... | 05/14 | ... | 05/18 | 05/22 | 05/41½ | ... | 05/59½ | 05/59½ | 05/59½ | ... | ... | 06/15 | ... | 06/19½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Garnqueen North Jn | dep | 12 | ... | 05/15½ | ... | 05/20 | 05/24 | 05/43 | ... | 06/01 | 06/01 | 06/01 | ... | ... | 06/17 | ... | 06/24 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | [2] | ... | [2](3) |
| Cumbernauld | dep | 14 | ... | 05/20 | ... | 05/25 | 05/29 | 05/47½ | ... | 06/05 | 06/06½ | 06/06½ | ... | ... | 06/25 | ... | 06/33½ |
| | mgn | 15 | ... | [2] | ... | [2](4) | [2] | [2] | ... | [2](5) | [2](5) | [2](5) | ... | ... | ... | ... | [1](2) |
| Greenhill Lower Jn | dep | 16 | ... | 05/28 | ... | 05/36 | 05/36 | 05/55 | ... | 06/19½ | 06/19½ | 06/19½ | ... | ... | 06/32 | ... | 06/42 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 18 | ... | 05/31½ | ... | 05/38 | 05/38 | 05/57½ | ... | 06/24 | 06/24 | 06/24 | ... | ... | 06/34½ | ... | 06/45½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 20 | 05/04½ | 05/33 | 05Rmk36½ | ... | ... | 06/01½ | ... | 06/15 | ... | ... | ... | 06/29 | ... | 06/34½ | 06/47 |
| | mgn | 21 | [3] | ... | (2) | ... | ... | [3] | ... | [3](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 22 | ... | ... | 05/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | dep | 24 | ... | 05/37 | 05/44½ | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/51 |
| | mgn | 25 | ... | [3] | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) |
| Fouldubs Jn | dep | 26 | ... | 05/47½ | 05/51½ | ... | ... | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/01½ |
| | mgn | 27 | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06PR25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07PR11 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 30 | ... | 05PR59 | 06.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 05/08½ | ... | ... | 05/39 | 05/39 | ... | 06/19½ | 06/25 | 06/25 | 06/25 | ... | 06/30 | 06/35½ | 06/35½ | ... |
| Stirling | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 39 | 05/21 | ... | ... | 05/49 | 05/49 | ... | 06/32½ | 06/40 | 06/40 | 06/40 | ... | 06/46½ | 06/46½ | 06/46½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 | 06/48 | 06/48 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54½ | 06/54½ | 06/54½ | ... |
| Alloa Loop | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57 | 06/57 | 06/57 | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|---------|--------|----------|----------|----------|--------|-------|-------|-------|-----|
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59 | 06/59 | 06/59 | ... |
| Longannet Power Stn FHH | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | 07.15 | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 05/29 | ... | ... | 05/55 | 05/55 | ... | ... | 06/47 | 06/47 | 06/47 | 06/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | 05/46½ | ... | ... | 06/06 | 06/06 | ... | ... | 07/01 | 07/01½ | 07/01½ | 07/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | [3] | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | [3] | ... | ... | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | 06/06½ | ... | ... | 06/22 | 06/22 | ... | ... | 07/18 | 07/18 | 07/18 | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | 06C10½ | ... | ... | 06C26 | 06C26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 06.12½ | ... | ... | 06.51½ | 06.51½ | ... | ... | 07/23 | 07/22 | 07/22 | 07/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | 06/26 | ... | ... | 07/00½ | 07/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/26½ | 07/25½ | 07/25½ | 07/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37½ | 07/36½ | 07/37 | 07/37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1) | [3](1) | [3](1) | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | 07/52 | 07/52 | 07/52½ | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*OP49 | 07*53½ | 07*OP53½ | 07*OP53½ | 07*OP53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.01 | 08.01 | 08.03 | ... | 08.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04 | 08/04 | 08/06 | ... | 08/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/16½ | 08/16 | 08/18 | ... | 08/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23½ | 08/23½ | 08/25 | ... | 08/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32 | 08/32 | 08/33½ | ... | 08/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 | 08/39 | 08/40 | ... | 08/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/41½ | 08/41½ | 08/42½ | ... | 08/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 | 08/57 | 08/55 | ... | 08/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05½ | 09/06½ | 09/04½ | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 | 09/12 | 09/10 | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchess South | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27½ | 09/27½ | 09/27½ | ... | 09/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchess FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchess (DRS) | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7S | 7S | 7S | ... | 7S | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09Cc38 | 09Cc38 | 09Cc38 | ... | 09@Cc38 | 10/23 | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRM43 | ... | ... | 10RM28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47 | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6A31: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-TR40 at Aberdeen

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 3S93 | 6G25 | 6G25 | 6G25 | 6G25 | 6S99 | 6S99 | 6H51 | 6A65 | 6A65 | 6G04 | 6S99 | 4N72 | 6G05 | 6G05 | 6G05 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.08 | 05.08 | 04.54 | 05.08 | 05.36 | 04.37 | 06.57 | 05.55 | 05.55 | 06.13 | 06.28 | 05.30 | 08.30 | 07.21 | 08.18 | 09.29 |
| Orig. Loc. Name | | | | Hunterston L.L. Ews | Falkland S.S. | Hunterston L.L. Ews | Falkland S.S. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Motherwell Tmd (Drs) | Oxwellmains Lafarge | Oxwellmains Lafarge | Oxwellmains Lafarge | Hunterston H.L. Ews | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Elderslie Us (Drs) | Chalmers (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Ravenstruther Cm Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Earlseat Hall Construction | Earlseat Hall Construction | Earlseat Hall Construction | Earlseat Hall Construction | Georgemas Junction C.E. | Georgemas Junction C.E. | Inverness Lafarge | | | | Georgemas Junction C.E. | Grangemouth Docks F.P.A. | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S14 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H66S24 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | | Q | QY | Q | Q | | | Y | Y | | | Q | Q | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | ThFO | MSX Until 28/02/2014 | MSX | MSX From 04/03/2014 | MO | MO Until 03/02/2014 | MO From 10/02/2014 | MO | MO | MSX | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | 00.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | 07/08½ | 07/09½ | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... | 10/10 |
| | mgn | 8 | (2½) | ... | ... | ... | ... | (3½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | 00/25 | 07/02½ | 07/04½ | 07/04½ | 07/04½ | 07/15 | 07/15 | ... | ... | ... | 08/09½ | 08/25 | 09/38 | 10/10 | 10/10 | 10/14½ |
| Gartsherrie South Jn | dep | 10 | 00/27 | 07/04 | 07/06 | 07/06 | 07/06 | 07/19 | 07/19 | ... | ... | ... | 08/14½ | 08/29 | 09/42½ | 10/15 | 10/15 | 10/18 |
| | mgn | 11 | ... | ... | (7½) | (7½) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 12 | ... | 07/05½ | 07/15 | 07/15 | 07/15 | 07/22 | 07/22 | ... | ... | ... | 08/17½ | 08/32 | 09/45 | 10/17 | 10/17 | 10/19½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | (2) | (2) | ... | ... | ... | [2](½) | (3) | (4½) | (2) | (2) | (½) |
| Cumbernauld | dep | 14 | ... | 07/23½ | 07/25 | 07/25 | 07/25 | 07/29 | 07/29 | ... | ... | ... | 08/26 | 08/40 | 09/54 | 10/25 | 10/25 | 10/25 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... | ... | ... | [2](3) | 2 | [2](1) | [2](1) | [2](1) |
| Greenhill Lower Jn | dep | 16 | ... | 07/29½ | 07/31 | 07/31 | 07/31 | 07/37 | 07/37 | ... | ... | ... | 08/32 | 08/50 | 10/03½ | 10/34 | 10/34 | 10/34 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Carmuir West Jn | dep | 18 | ... | 07/32 | 07/33½ | 07/33½ | 07/33½ | 07/40 | 07/40 | ... | ... | ... | 08/34½ | 08/53 | 10/07 | 10/37 | 10/37 | 10/37 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 20 | 06/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/28 | 08/28 | 08/28 | ... | ... | 10/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](5) | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*k13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PR23½ | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 06/54 | 07/33 | 07/34½ | 07/34½ | 07/34½ | 07/41 | 07/41 | 08/29 | 08/29 | 08/29 | 08/35½ | 08/54 | ... | 10/38 | 10/38 | 10/38 |
| | mgn | 37 | ... | (3) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | (2½) | (2) | (2) | (3) | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Stirling | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 07/10 | 07/47 | 07/47 | 07/47 | 07/47 | 08/19½ | 08/19½ | 08/44 | 08/44 | 08/44 | 08/49½ | 09/19 | ... | 10/49½ | 10/49½ | 10/49½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 41 | ... | 07/48½ | 07/48½ | 07/48½ | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/51 | ... | ... | 10/51 | 10/51 | 10/51 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | 07*54½ | 07*54½ | 07*54½ | 07*54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 08.06½ | 08.02½ | 08.02½ | 08.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | 10/57 | 10/57½ | 10/57 |
| Alloa | dep | 45 | ... | 08/10½ | 08/06½ | 08/06½ | 08/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | ... | ... | 11/00 | 11/00 | 11/00 |
| Alloa Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 08/12½ | 08/08½ | 08/08½ | 08/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | 11/02 | 11/02 | 11/02 |
| Longannet Power Stn FHH | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | 11.18 |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-------|-----|
| Longannet P.S. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | ... | ... | ... | 11.18 | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 07/20 | ... | ... | ... | ... | 08/26½ | 08/26½ | 08/52 | 08/52½ | 08/52½ | ... | 09/26 | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | 07/36 | ... | ... | ... | ... | 08/39½ | 08/39½ | 09/09½ | 09/11½ | 09/11½ | ... | 09/39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [3] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | 08/57½ | 09/29½ | 09/29 | 09/29 | ... | 09/57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*01½ | 09*01½ | 09*C33½ | 09*C46 | 09*C46 | ... | 10*04 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | 09.10 | 09.52½ | 09.48½ | 09.48½ | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21 | 09/21 | 10/06 | ... | ... | ... | 10/17½ | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | 09/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/10 | 10/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*26½ | 10*26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39½ | 10.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42½ | 10/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/57 | 10/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/04½ | 11/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14½ | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22½ | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42 | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/54½ | 11/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | 12/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19 | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28 | 12.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies (DRS) | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|--------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 3Q21 | 4N76 | 6G06 | 4A13 | 6S36 | 6D61 | 6G07 | 4N68 | 0D50 | 6G08 | 0M34 | 4D31 | 6N44 | 6N44 | 6N44 | 6N44 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.54 | 10.44 | 10.29 | 12.20 | 08.32 | 10.29 | 12.30 | 14.25 | | 14.29 | | 10.24 | 14.58 | 14.58 | 14.58 | |
| Orig. Loc. Name | | | Millerhill S.S. | Elderslie Us (Drs) | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Wn Malcolm | Dalston Oil Terminal | Riccarton | Hunterston H.L. Ews | Motherwell Tmd (Drs) | | Hunterston H.L. Ews | | Elgin Yard | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | |
| Dest. Loc. Name | | | Millerhill S.S. | Grangemouth Docks F.P.A. | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | UTU-T | 75C66S12 | 60H66S24 | 75-66S10 | 60-66S06 | 60-66S04 | 60H66S24 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S24 | LD75 | 75-66S10 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | Y | | Q | Q | Q | QY | Q | QY | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | WO | SX | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | WThO Until 27/02/2014 | WO | TO | FO | ThO | WO |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 12*ck44 | 13RRk27½ | ... | ... | 15.41 | ... | 16.11 | ... | 17k38 | 17k38 | 17k38 | 17.38 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 12/56½ | 13/40 | ... | 14/54½ | 15/53½ | ... | 16/22½ | ... | 17/50½ | 17/50½ | 17/50½ | 17/50½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) |
| Coatbridge Central | dep | 9 | ... | 11/54½ | 12/11½ | ... | 12/58 | 13/43½ | 14/09½ | 14/58 | 15/55½ | 16/08 | 16/24½ | ... | 17/54½ | 17/54½ | 17/54½ | 17/54½ |
| Gartsherrie South Jn | dep | 10 | ... | 11/58 | 12/13½ | ... | 12/59½ | 13/45 | 14/13½ | 14/59½ | 15/57½ | 16/11 | 16/26 | ... | 17/56 | 17/56 | 17/56 | 17/56 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (4½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 12 | ... | 12/00 | 12/15½ | ... | 13/01 | 13/46½ | 14/15½ | 15/01 | 15/59½ | 16/17½ | 16/29 | ... | 17/57½ | 17/57½ | 17/57½ | 17/57½ |
| | mgn | 13 | ... | [2](7½) | (3½) | ... | (1½) | (3½) | (3) | (1½) | (3) | (3½) | ... | ... | (5) | (5) | (5) | (5) |
| Cumbernauld | dep | 14 | ... | 12/14 | 12/25 | ... | 13/07 | 13/54 | 14/24½ | 15/07 | 16/07 | 16/27 | 16/33½ | ... | 18/07 | 18/07 | 18/07 | 18/07 |
| | mgn | 15 | ... | ... | [2] | ... | [2](4) | [2](3) | [2] | [2](5) | [2](2½) | [2] | [2] | ... | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Greenhill Lower Jn | dep | 16 | ... | 12/19½ | 12/33 | ... | 13/19 | 14*k23 | 14/32½ | 15/19½ | 16/17 | 16/36½ | 16/41 | ... | 18/17 | 18/17 | 18/17 | 18/17 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 18 | ... | 12/22 | 12/35½ | ... | 13/25 | 14/27 | 14/35 | 15/23 | 16/19½ | 16/39 | 16/44 | ... | 18/20½ | 18/20½ | 18/20½ | 18/20½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | (5½) | ... | (3) | (3) | (3) | (3) |
| Carmuir East Jn | dep | 20 | ... | 12/24 | ... | 12/58 | 13/26½ | 14/28½ | ... | 15/25½ | 16/23½ | ... | 16*e54½ | 17/33½ | 18/25 | 18/25 | 18/25 | 18/25 |
| | mgn | 21 | ... | (2) | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | (3½) | ... | (½) | (8) | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 22 | ... | 12/28½ | ... | ... | 13/29 | 14/31½ | ... | 15/28 | 16/29 | ... | 16/59 | ... | 18/29 | 18/29 | 18/29 | 18/29 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | dep | 24 | ... | 12/29 | ... | ... | 13/29½ | 14/32 | ... | 15/30½ | 16/30 | ... | 17/00 | 17/45½ | 18/29½ | 18/29½ | 18/29½ | 18/29½ |
| | mgn | 25 | ... | [3](13) | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | [3] | [3](½) | [3] | [3] | [3] | [3] |
| Fouldubs Jn | dep | 26 | ... | 12/53 | ... | ... | 13/40 | 14/42 | ... | 15/38 | 16/34 | ... | 17/07 | 17/56 | 18/40 | 18/40 | 18/40 | 18/40 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | (5) | (5) |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 28 | ... | 13PRU05 | ... | ... | ... | ... | ... | 15PR47 | 16.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 13.50 | 14.54 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | 13*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 12/37 | 13.06 | ... | ... | 14/36 | ... | ... | 16/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 12/49½ | 13/19 | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 41 | ... | ... | 12/51 | ... | ... | ... | 14/51 | ... | ... | 16/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | 16/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 45 | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | 15/00 | ... | ... | 17/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 13/02 | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | 17/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | arr | 50 | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... | 17.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 13/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | [3](11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 11/28½ | ... | ... | 14/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | 11*OP30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 12.06½ | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | 12RMk35½ | ... | ... | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 72 | ... | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | ... | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | ... | ... | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | ... | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | ... | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | ... | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | ... | 15/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginch South | dep | 89 | ... | ... | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginch FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginch (DRS) | arr | 92 | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|--|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|---------------------|-----------------------------------|--|------------------------|
| Signal ID | | | 0M34 | 6G09 | 4N81 | 6N44 | 6G20 | 6G20 | 6G20 | 6G20 | 3Q16 | 0N27 | 0N47 | 6G10 | 3Q28 | 4N83 | 6G11 | 6B31 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.20 | 15.19 | 14.58 | 14.58 | 19.01 | 18.03 | 18.03 | 18.59 | | 20.00 | 20.26 | 18.58 | 19.10 | 18.20 | 20.14 | 17.59 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Aberdeen Craiginchies (Drs) | Prestwick B.P.Oil | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | | | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S. | Aberdeen Craiginchies (Drs) | Hunterston H.L. Ews | Inverness Lafarge |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Inverness T.M.D. | Bo'ness Jn Exchange Sdg | Bo'ness Jn Exchange Sdg | | Inverness T.M.D. | | | Oxwellmains Lafarge |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S24 | 75-TR40 | 60-66S08 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | UTU-T | LD75 | LD75 | 60H66S24 | UTU-T | 75-66S10 | 60H66S24 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | Y |
| Dates Of Operation | | | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014 | SX | SX | MO | WThO Until 27/02/2014 | WThO Until 27/02/2014 | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014 | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014 | WO | WO | TFO | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014 | MO | SX | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014, not From 07/05/2014 Until 09/05/2014 | SX |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | 17.38 | ... | ... | 18k43 | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | 17/50½ | ... | ... | 18/55½ | 19/39½ | 19/40 | 19/40 | 19/40 | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | 17/54½ | 18/36 | ... | 18/57 | 19/42 | 19/42 | 19/44 | 19/44 | 20OPc37 | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | 21/57 | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 10 | 17/56 | 18/38 | ... | 18/58½ | 19/43½ | 19/43½ | 19/45½ | 19/45½ | 20/41½ | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | 21/59 | ... |
| | mgn | 11 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 12 | 17/57½ | 18/47 | ... | 19/00 | 19/45 | 19/45 | 19/47 | 19/47 | 20/46 | ... | ... | 21/07 | ... | ... | 22/01 | ... |
| | mgn | 13 | (5) | ... | ... | (2½) | [3](½) | [3](½) | [3](½) | [3](½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 14 | 18/07 | 18/57 | ... | 19/07 | 19/53½ | 19/53½ | 19/55½ | 19/55½ | 20/55 | ... | ... | 21/13 | ... | ... | 22/07 | ... |
| | mgn | 15 | [2](2½) | [2] | ... | 2 | ... | ... | (1) | (1) | (3) | ... | ... | [2](½) | ... | ... | [2](6) | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 16 | 18/17 | 19/05 | ... | 19/17 | 19/59½ | 19/59½ | 20/02½ | 20/02½ | 21/04 | ... | ... | 21/21½ | ... | ... | 22/21 | ... |
| | mgn | 17 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 18 | 18/20½ | 19/07½ | ... | 19/20½ | 20/04½ | 20/04½ | 20/05½ | 20/05½ | 21/07 | ... | ... | 21/24 | ... | ... | 22/24 | ... |
| | mgn | 19 | (2½) | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 20 | 18/25 | ... | 19/26 | 19/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RMk35½ | 21RMk01½ | ... | ... | 21/46 | ... | 22/26 |
| | mgn | 21 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 22 | 18/29 | ... | ... | 19/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Grangemouth Jn | dep | 24 | 18/30 | ... | 19/30 | 19/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/41½ | 21/06½ | ... | ... | 21/50 | ... | 22/30 |
| | mgn | 25 | [3] | ... | [3](1) | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [3](½) |
| Fouldubs Jn | dep | 26 | 18/37 | ... | 19/39 | 19/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/00 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 28 | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09 | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 30 | 18.51 | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | 21/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 19/08½ | ... | ... | 20/05½ | 20/05½ | 20/06½ | 20/06½ | 21/08 | ... | ... | 21/25 | ... | ... | 22/25 | ... |
| | mgn | 37 | ... | (1) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | (9) | ... | ... | (6) | ... |
| Stirling | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 19/20½ | ... | ... | 20/19 | 20/19 | 20/19½ | 20/19½ | 21/20 | ... | ... | 21/45 | ... | ... | 22/42 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 41 | ... | 19/22 | ... | ... | 20/27½ | 20/27½ | 20/27½ | 20/27½ | ... | ... | ... | 21*h51½ | ... | ... | 22*k49½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|-----|--------------|-----------------|-----|--------------|-----|
| Alloa Alloa Loop | dep | 44 | ... | 19/28½ | ... | ... | 20/34½ | 20/34½ | 20/34½ | 20/34½ | ... | ... | ... | 21/59 | ... | ... | 22/57 | ... |
| | dep | 45 | ... | 19/31 | ... | ... | 20/37½ | 20/37½ | 20/37½ | 20/37½ | ... | ... | ... | 22/01½ | ... | ... | 22/59½ | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 19/33 | ... | ... | 20/39½ | 20/39½ | 20/39½ | 20/39½ | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... | 23/01½ | ... |
| Longannet Power Stn FHH Longannet P.S. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 20.56 | 20.56 | 20.56 | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | 19.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | 23.18 | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane Blackford Hilton Jn Perth | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22@56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*06½ | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.08 | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn Carnoustie | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24½ | ... | ... | ... |
| Arbroath | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/31 | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | ... | ... | ... |
| Usan | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/51½ | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchess South | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/46½ | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS) | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Kittybrewster Aberdeen Waterloo Aberdeen Waterloo (Gbrf) | pit | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7N | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22@OPa56 | ... | ... | ... |
| | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Perth
 @ 3Q28: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Aberdeen

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3Q45 | 6G11 | 6X88 | 3Q19 | 6H51 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 20.14 | 05.38 | | 21.13 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Hunterston H.L. Ews | Hartlepool Stn Works | | Oxwellmains Lafarge | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Aberdeen Clayhills Car.M.D | Longannet P.S. | Georgemas Junction C.E. | Mossend Down Yard | Inverness Lafarge | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | UTU-T | 60H66S24 | 60H66S10 | UTU-R | 60H66S14 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | QY | Q | Q | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TO | WThO Until 27/02/2014 | TThO | TO | MTO | | | | | | | | | | |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | 22.05 | ... | ... | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | 22/18 | ... | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | 22/20 | 21/56½ | ... | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 10 | 22/22 | 21/58½ | ... | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnquean North Jn | dep | 12 | 22/25 | ... | ... | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 14 | 22/31 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 16 | 22/37 | 23/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 18 | 22@OPa42 | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 20 | 22/45 | ... | ... | ... | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | [3](9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | dep | 24 | 22/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 26 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 23/38 | ... | ... | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 23*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 23/49 | ... | ... | 23.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 41 | ... | 23/50½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 45 | ... | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 46 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Longannet P.S. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | 22*50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies (DRS) | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q45: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Carmuir West Jn

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------|----------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6G12 | 3S93 | 3S95 | 6G01 | 6G02 | 4H47 | 4S49 | 6G13 | 6G03 | 6S04 | 6G04 | 4A66 | 6A32 | 6G05 | 6G05 | 6G05 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.41 | | 16.02 | 00.20 | 02.34 | | 21.58 | 04.45 | 04.30 | 21.05 | 06.28 | 08.43 | | 07.08 | 08.18 | 09.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | | Inverness T.C. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | Daverney Drs (Malcolm W H) | Leith Sth Finer/Lafarge | Hunterston H.L. Ews | Hartlepool Sth Works | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Wm Malcolm | | Chalmers (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Ravenstruther Cm Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | Mossend Down Yard | Inverness T.C. | | | Inverness Freight Sdgs Drs | | | | Dyce Raiths Farm F.D. | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60-66S10 | 60H66S24 | 75-TR40 | 60-66S04 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | | | Y | Q | QY | | | Y | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 10/05/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | 00.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | 00/41½ | ... | ... | ... | 05/12½ | 05/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/41 | ... | ... | 10/10 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Coatbridge Central | dep | 9 | 00/29 | 00/43½ | ... | 02/05½ | 04/08½ | 05/15½ | 05/21½ | ... | 06/11 | ... | 08/09½ | ... | 09/42 | 10/10 | 10/10 | 10/12 |
| | dep | 10 | 00/31 | 00/45½ | ... | 02/07½ | 04/10½ | 05/17½ | 05/23½ | ... | 06/15 | ... | 08/14½ | ... | 09/43½ | 10/15 | 10/15 | 10/15 |
| Gartsherrie South Jn | mgn | 11 | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 00/34½ | 00/48½ | ... | 02/09½ | 04/14 | 05/19½ | 05/25½ | ... | 06/17 | ... | 08/17½ | ... | 09/45 | 10/17 | 10/17 | 10/17 |
| Garnquean North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | (½) | ... | [2] | ... | [2](½) | ... | (5) | (2) | (2) | (1) |
| | dep | 14 | 00/40½ | 00/53½ | ... | 02/15½ | 04/21 | 05/25 | 05/30½ | ... | 06/25 | ... | 08/26 | ... | 09/54 | 10/25 | 10/25 | 10/25 |
| Cumbernauld | mgn | 15 | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](1½) | [2](1) | [2](1) | [2](1) | [2](1) |
| | dep | 16 | 00/48½ | 01/00½ | ... | 02/23½ | 04/29 | 05/32 | 05/38 | ... | 06/32 | ... | 08/32 | ... | 10/03½ | 10/34 | 10/34 | 10/34 |
| Greenhill Lower Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) |
| | dep | 18 | 00/51 | 01/03½ | ... | 02/26 | 04/31½ | 05/34 | 05/43 | ... | 06/34½ | ... | 08/34½ | ... | 10/06 | 10/37 | 10/37 | 10/37 |
| Carmuir West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 01/06 | ... | ... | ... | ... | 05/47½ | 06/15 | ... | ... | ... | 09*k25 | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (10) | ... | ... | ... | [3](½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 01/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 01/10 | ... | ... | ... | ... | 05/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PR11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | 06/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 00/52 | 06/54 | ... | 02/34½ | 04/32½ | 05/35 | ... | 06/26 | 06/35½ | ... | 08/35½ | 09/30½ | 10/07 | 10/38 | 10/38 | 10/38 |
| Larbert Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | (3) | (2) | (½) | (½) | (½) | (½) |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | dep | 39 | 01/03 | 07/10 | ... | 02/45½ | 04/43½ | 05/45 | ... | 06/45½ | 06/46½ | ... | 08/49½ | 09.48½ | 10/19½ | 10/49½ | 10/49½ | 10/49½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 41 | 01/04½ | ... | ... | 02/47 | 04/45 | ... | ... | 06/48 | 06/48 | ... | 08/51 | ... | 10/51 | 10/51 | 10/51 | 10/51 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 01/11 | ... | ... | 02/53½ | 04/51½ | ... | ... | 06/54½ | 06/54½ | ... | 08/57½ | ... | 10/57 | 10/57½ | 10/57 | 10/57 |
| Alloa | dep | 45 | 01/13½ | ... | ... | 02/56 | 04/54 | ... | ... | 06/57 | 06/57 | ... | 09/00 | ... | 11/00 | 11/00 | 11/00 | 11/00 |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | dep | 47 | 01/15½ | ... | ... | 02/58 | 04/56 | ... | ... | 06/59 | 06/59 | ... | 09/02 | ... | 11/02 | 11/02 | 11/02 | 11/02 |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | 11.18 |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------|-----|-----|--------------|-------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------------|----------------|--------------|---------------|------------------|-----|--------------|-----|
| Longannet P.S. | arr | 50 | 01.32 | ... | ... | 03.15 | 05.13 | ... | ... | ... | 07.15 | ... | 09.18 | ... | ... | ... | 11.18 | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 07/20 | ... | ... | ... | 05/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55½ | 10/28 | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | ... | 07/36 | ... | ... | ... | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06½ | 10/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | 10/55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 06C22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 01/19 | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | 10/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | ... | 01/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | 11/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | ... | 01/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/39½ | 11/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 01/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | 10/53½ | 11/27 | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | ... | ... | 01RMRR46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*OP49 | ... | 10*55½ | 11*OP28½ | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 02.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.01 | ... | 11.24 | 12.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04 | ... | 11/29 | 12/10 | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/16½ | ... | 11/39 | 12/21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23½ | ... | 11/45 | 12/29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32 | ... | 11/52 | 12/36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 | ... | 11/58 | 12/42 | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/41½ | ... | 12/01 | 12/44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 | ... | 12/15 | 12/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05½ | ... | 12/22 | 13/07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 | ... | 12/28 | 13/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27½ | ... | 12/42 | 13/29 | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies (DRS) | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7S | ... | ... | 7 | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09Cc38 | ... | ... | 14Ck12½ | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14PRRM18½ | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.22½ | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14PR56 | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | | |
|---------------------------|-----|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--|-----------------------|-----|-----|-----|-----|
| | | 6G06 | 4A13 | 6G07 | 6S36 | 6G08 | 4D31 | 4N79 | 6G09 | 4N83 | 6G10 | 4S49 | 6G11 | | | | |
| Signal ID | | 10.29 | 12.20 | 12.30 | 08.47 | 14.29 | 10.24 | 14.24 | 16.20 | 17.20 | 18.58 | 11.13 | 20.14 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | Hunterston H.L. | Grangemouth | Hunterston H.L. | Dalston Oil | Hunterston H.L. | Elgin Yard | Aberdeen | Hunterston H.L. | Aberdeen | Hunterston H.L. | Davertry Drs | Hunterston H.L. | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Ews | Wh Malcolm | Ews | Terminal | Ews | | Craiginchies | Ews | Craiginchies | Ews | (Malcolm W H) | Ews | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60H66S24 | 75-66S10 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H66S24 | 75-66S10 | 75-TR40 | 60H66S24 | 75-TR40 | 60H66S24 | 75C66S12 | 60H66S24 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO, not 10/05/2014 | | | | |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | ... | ... | 14*CK42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | 12/11½ | ... | 14/09½ | 14/58 | 16/08 | ... | 18/36 | ... | 21/02½ | 21/12 | 21/57 | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 10 | 12/13½ | ... | 14/13½ | 14/59½ | 16/11 | ... | 18/38 | ... | 21/04½ | 21/15½ | 21/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (7) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 12 | 12/15½ | ... | 14/15½ | 15/01 | 16/17½ | ... | 18/47 | ... | 21/07 | 21/17 | 22/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | (3½) | ... | (3) | (1½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 14 | 12/25 | ... | 14/24½ | 15/07 | 16/27 | ... | 18/57 | ... | 21/13 | 21/23½ | 22/07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | [2] | ... | [2] | [2](4½) | [2] | ... | [2] | ... | [2](½) | [2] | [2](6) | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 16 | 12/33 | ... | 14/32½ | 15/19½ | 16/36½ | ... | 19/05 | ... | 21/21½ | 21/31 | 22/21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/3 | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 18 | 12/35½ | ... | 14/35 | 15/23 | 16/39 | ... | 19/07½ | ... | 21/24 | 21/37 | 22/24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 20 | ... | 12/58 | ... | 15/25½ | ... | 17/33½ | 18/36 | ... | 20/40½ | ... | 21/38½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | (1) | ... | ... | ... | (8) | [3] | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 22 | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... | ... | ... | 20/45½ | ... | 21/41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | 17/45½ | 18/45 | ... | 20/46 | ... | 21/41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | [3](½) | ... | ... | 3 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 15/39 | ... | 17/56 | 18/50 | ... | 21/00 | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 18PR59 | ... | 21.09 | ... | 22PR01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | arr | 30 | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | arr | 35 | ... | 13*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 12/37 | 13.06 | 14/36 | ... | 16/40 | ... | 19/08½ | ... | 21/25 | ... | 22/25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | (1½) | ... | (2½) | ... | ... | ... | (1) | ... | (9) | ... | (6) | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 12/49½ | 13/19 | 14/49½ | ... | 16/51 | ... | 19/20½ | ... | 21/45 | ... | 22/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 41 | 12/51 | ... | 14/51 | ... | 16/52½ | ... | 19/22 | ... | 21*h51½ | ... | 22*k49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 12/57½ | ... | 14/57½ | ... | 16/59 | ... | 19/28½ | ... | 21/59 | ... | 22/57 | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 45 | 13/00 | ... | 15/00 | ... | 17/01½ | ... | 19/31 | ... | 22/01½ | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 13/02 | ... | 15/02 | ... | 17/03½ | ... | 19/33 | ... | 22/08 | ... | 23/01½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|-----|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Longannet Power Stn FHH | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | arr | 50 | 13.18 | ... | 15.18 | ... | 17.20 | ... | ... | 19.49 | ... | 22.24 | ... | 23.18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 13/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | ... | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | ... | 14/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | [3](11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 14/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | ... | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 72 | ... | 14/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | ... | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | ... | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | ... | 15/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South | dep | 89 | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies (DRS) | arr | 92 | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

Sundays
8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4A13 | 4N83 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.45 | 18.09 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Grangemouth Wh Malcolm | Aberdeen Craiginchies (Drs) | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-66S10 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 12/23 | 21/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | mgn | 21 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 21/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | mgn | 25 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth TDG (EWS) | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | 12*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 39 | 12.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dunblane | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 12/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 54 | 12/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 56 | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 13/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 62 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 64 | 13/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 66 | 13*48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 14/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 71 | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camoustie | dep | 72 | 14/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 74 | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 76 | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 78 | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 79 | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 81 | 14/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 85 | 14/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 87 | 15/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South | dep | 89 | 15/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies (DRS) | arr | 92 | 15.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | plt | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (Gbrf) | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|-----|----|----------------|----------------|---|---|---|---|----------------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|------------------|----------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 3S95 | 3S95 | 4D12 | 4C20 | 4J12 | 4D12 | 6M98 | 6M98 | 4J12 | 4J01 | 4J01 | 4J02 | 4J02 | 3Q15 | 3Q46 | 3Q19 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.02 | 17.32 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 14.00 | 14.00 | 23.04 | | | | | 21.31 | 22.24 | 23.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Inverness T.C. | Inverness T.C. | Longannet Power Stn Fhh | Longannet Power Stn Fhh | Longannet P.S. | Longannet Power Stn Fhh | Georgemas Junction C.E. | Georgemas Junction C.E. | Longannet P.S. | | | | | Inverness T.M.D. | Aberdeen Clayhills Car.M.D | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name | | | Inverness T.C. | Inverness T.C. | Mossend Up Reception Flhh | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Barassie Yard Fhh | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | UTU-T | UTU-R | UTU-R |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Y | QY | Y | Q | Q | QY | | | | | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FSX | Sun | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014 | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014 | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014, not 07/05/2014, 08/05/2014 | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014 | WThO Until 27/02/2014 | TO Until 25/02/2014, TWThO From 04/03/2014 | WThO Until 27/02/2014 | TWO Until 26/02/2014, MSX From 04/03/2014, not 08/05/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | TWO Until 26/02/2014, MSX From 04/03/2014, not From 06/05/2014 Until 09/05/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | FO | WO | WO |
| Aberdeen Waterloo Aberdeen Waterloo (GBRF) Kittybrewster | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginches South Stonehaven | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | ←----- | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | 00/01½ | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | 00/11½ | 00/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | 00/22½ | 00/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 00/25½ | 00/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 00/26½ | 00/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | 00/37½ | 00/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/51½ |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | 00/51 | 00/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/09½ |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/43 | ... | ... |
| Stanley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/54 | 00/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP23 03.56 | ... | 04.12½ 04.12½ |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|
| Hilton Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/01 | ... | 04/18½ | |
| Blackford | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/17 | ... | 04/53½ | |
| Dunblane | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | ... | 05/13½ | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longannet P.S. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.32 | 02.18 | 03.27 | 03.57 | ... | ... | ... | |
| Longannet Power Stn FHH | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/49 | 02/35 | 03/44 | 04/14 | ... | ... | ... | |
| Alloa | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50½ | 02/36½ | 03/45½ | 04/15½ | ... | ... | ... | |
| Cambus Loop | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Causewayhead Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/53½ | 02/39½ | 03/48½ | 04/18½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/57½ | 02/43½ | 03/52½ | 04/22½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP24½ | |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/59½ | 02/45½ | 03/54½ | 04/24½ | 04/34 | ... | 05.38½ | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larbert Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | 00/07 | ... | 02/09 | 02/55 | 04/04 | 04/37 | 04/43 | ... | 05/58½ | |
| Polmont Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangemouth WH Malcolm Grangemouth Ineos Grangemouth FPA (DRS) Fouldubs Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangemouth Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Falkirk Grahamston | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/14 | ... | |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | |
| Carmuir East Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/24 | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carmuir West Jn | dep | 83 | ... | ... | <----- | <----- | <----- | <----- | 00/04 | 00/08 | ... | 02/10 | 02/56 | 04/05 | 04/38½ | 04/44 | 06@OPa28 | 06/00½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | |
| Greenhill Lower Jn | dep | 85 | ... | ... | 00/05 | 00/05 | 00/05 | 00/05 | 00/10 | 00/11 | ... | 02/18 | 03/02 | 04/11 | 04/41½ | 04/46 | 06/32 | 06/04½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... |
| Cumbernauld | dep | 87 | ... | ... | 00/11 | 00/11 | 00/11 | 00/11 | ... | 00/17 | ... | 02/24 | ... | 04/17 | ... | 04/53 | 06/42 | 06/16½ |
| Garnqueen North Jn | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | 00/15 | 00/15 | 00/15 | 00/15 | ... | 00/21 | <----- | 02/28 | ... | 04/21 | ... | 04/58 | 06/47 | 06/24½ |
| Gartsherrie South Jn | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | 00/16½ | 00/16½ | 00/16½ | 00/16½ | 00/44 | 00/23 | 00/25 | 02/29½ | 03/36½ | 04/22½ | 05/24 | 05/03 | 06/49 | 06/27½ |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | |
| Coatbridge Central | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | 00/18 | 00/18 | 00/21 | 00/21 | 00/48 | 00/27 | 00/33 | 02/34 | 03/41 | 04/25½ | 05/30 | 05@*a10 | 06/53 | 06/29½ |
| Whifflet South Jn | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3) | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | 00/19½ | 00/19½ | ... | ... | 00/51 | 00/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/25 | 06/57 | 06/31½ |
| Mossend | mgn | 97 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C54 | 00C33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.56 | 00.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28 | 07.00 | 06.36 | ... |

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Coatbridge Central
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carmuir West Jn

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|------------------------|-----------------------|------|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------|-------------------------|---------------|
| | | | 4J03 | 4R75 | 0D67 | 4J04 | 4J04 | 4N66 | 3S93 | 6E69 | 4J05 | 4J06 | 6D50 | 3Q21 | 0A68 | 4D07 | 4C07 | 4R81 |
| Signal ID | | | | | | | | | 00.08 | 17.45 | | | 08.20 | 08.54 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | Mossend Down Yard | Georgemas Junction C.E. | | | Inverness Freight Sdgs Drs | Millerhill S.S. | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Elderslie Us (Drs) | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Motherwell Tmd (Drs) | | Hartlepool Sth Works | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S. | Millerhill S.S. | Aberdeen Clayhills Car.M.D | | Ravenstruther Cm Fhh | Falkland S.S. |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75C66S12 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | UTU-T | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | | Y | Q | | | Q | Q | Q | | Q | Q | | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | SX | ThFO Until 28/02/2014 | SX | SX | ThO | SX | SX | SX | WO | FO | SX | SX | SX |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM23 | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*31 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6N | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginches South | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RMk35½ | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14 | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5](½) | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49½ | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02½ | 09/08½ | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------------|----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|
| Dunblane | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/19 | 09/18½ | ... | ... | 12/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | dep | 51 | 05.45 | ... | ... | 07.16 | 07.43 | ... | ... | ... | 09.19 | 11.19 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | 13.26 |
| | mgn | 52 | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 06/02 | ... | ... | 07/33 | 08/00 | ... | ... | ... | 09/36 | 11/36 | ... | ... | ... | 13/43 | 13/43 | 13/43 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) |
| Alloa | dep | 58 | 06/03½ | ... | ... | 07/34½ | 08/01½ | ... | ... | ... | 09/37½ | 11/37½ | ... | ... | ... | 13/46½ | 13/46½ | 13/46½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 08*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*50½ | 13*50½ | 13*50½ |
| | dep | 61 | 06/06½ | ... | ... | 07/37½ | 08.15½ | ... | ... | ... | 09/40½ | 11/40½ | ... | ... | ... | 14.08 | 14.08 | 14.08 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 63 | 06/10½ | ... | ... | 07/41½ | 08/20½ | ... | ... | ... | 09/44½ | 11/44½ | ... | ... | ... | 14/13 | 14/13 | 14/13 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*26½ | ... | ... | 12*13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 06/12½ | ... | ... | 07/43½ | 08/27 | ... | 08/27 | 09.30½ | 09/47½ | 11/48 | 12.27 | ... | ... | 14/15 | 14/15 | 14/15 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | dep | 68 | 06/22 | ... | ... | 07/54 | 08/38 | ... | 08/41 | 09/43 | 09/58 | 11/57½ | 12/39 | ... | ... | 14/24½ | 14/24½ | 14/24½ |
| Polmont Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RR43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 72 | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 73 | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 74 | ... | 06/31 | 07/11 | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 06/34½ | 07/18 | ... | ... | 09/15 | 09/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 79 | ... | 06/35 | 07/19 | ... | ... | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 81 | ... | 06/37½ | 07/25 | ... | ... | 09/18 | 09/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | [3](5½) | (11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 83 | 06/23 | 06/39 | 07/27 | 07/56 | 08/39 | 09/28 | 10/10 | 09/44 | 09/59 | 11/58½ | 12/40 | ... | ... | 14/25½ | 14/25½ | 14/25½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 85 | 06/28 | 06/43 | 07/31 | 08/01 | 08/42 | 09/32 | 10/17 | 09/47 | 10/02 | 12/03½ | 12/46 | ... | ... | 14/30½ | 14/30½ | 14/30½ |
| | mgn | 86 | [3] | ... | ... | [3](4) | [3] | ... | ... | ... | 3 | [3](3½) | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] |
| Cumbernauld | dep | 87 | 06/37 | 06/51 | 07/39 | 08/14 | 08/51 | 09/40 | 10/23 | 09/53½ | 10/14 | 12/16 | 12/52 | ... | ... | 14/39½ | 14/39½ | 14/39½ |
| | mgn | 88 | ... | (1) | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 89 | 06/41 | 06/56½ | 07/46 | 08/20 | 08/55 | 09/44½ | 10/27 | 09/58 | 10/20½ | 12/20 | 12/57 | ... | ... | 14/43½ | 14/43½ | 14/43½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 91 | 06/42½ | 06/58 | 07/48 | 08/21½ | 08/56½ | 09/46 | 10/29 | 10/00½ | 10/22 | 12/21½ | 12/58 | ... | ... | 14/45 | 14/45 | 14/45 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | 3 |
| Coatbridge Central | dep | 94 | 06/49 | 07k11½ | 07/50 | 08/26 | 09/01 | 09/49 | 10*k52 | 10*Cc05½ | 10/26½ | 12/26 | 13/04 | ... | ... | 14*h51½ | 14Ch51½ | 14/52½ |
| | mgn | 95 | ... | ... | 2 | ... | (10) | (3) | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | 07/56 | ... | ... | 09/54 | 10/56 | 10/09½ | ... | ... | 13/08 | ... | ... | 14/54 | 14/54 | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (10) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | ... | 08.00 | ... | ... | ... | 11.02 | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | 14.58 | ... | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|-----|----|---------------------|-----------|----------|---------------------|----------|----------|----------------------------|-----------------------|---------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 4J07 | 6D71 | 6D18 | 4J08 | 6D17 | 6D17 | 4D47 | 4D31 | 4J09 | 6D84 | 6D83 | 6D83 | 6M34 | 0D31 | 6G26 | 4N81 |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.32 | | | | | 13.19 | 10.24 | | | 14.27 | 14.27 | | 18.44 | 16.53 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Linkswood | | | | | Inverness Freight Sdgs Drs | Elgin Yard | | | Dyce Raiiths Farm F.D. | Dyce Raiiths Farm F.D. | | Grangemouth Tdg (Ews) | Earlseat Hall Construction | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | | | Hunterston H.L. Ews | | | | Grangemouth Tdg (Ews) | Hunterston H.L. Ews | | | | Dalston Oil Terminal | | Hunterston L.L. Ews | Grangemouth Wh Malcolm |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-66S04 | 60-66S22 | 75-66S06 | 60-66S22 | 60-66S22 | 75-TR40 | 75-66S10 | 75-66S06 | 60-66S10 | 60H66S10 | 60-66S10 | 60H66S18 | LD75 | 60-66S20 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | WO | SX | SX | FO | MO | SX | WO | SX | TThO | ThO | MWFO | WThO Until 27/02/2014 | WO | SX | SX |
| Aberdeen Waterloo Aberdeen Waterloo (GBRF) Kittybrewster | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RR22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C10 | ... | 14*46 | 14*46 | 14*46 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | 6S | 6S | 6S | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | 15.01 | 15.01 | 15.01 | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH Aberdeen Craiginchies (DRS) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19 |
| Craiginchies South Stonehaven | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16 | ... | 15/05 | 15/05 | 15/05 | ... | ... | ... | 16/16½ |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | ... | 15/24 | 15/24 | 15/24 | ... | ... | ... | 16/32 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40 | ... | 15/32 | 15/32 | 15/32 | ... | ... | ... | 16/39 |
| Carmont | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | ... | 15/41 | 15/41 | 15/41 | ... | ... | ... | 16/46 |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57 | ... | 15/52 | 15/52 | 15/52 | ... | ... | ... | 16/55 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00 | ... | 15/55 | 15/55 | 15/55 | ... | ... | ... | 16/58 |
| Usan | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07 | ... | 16/02½ | 16/02½ | 16/02½ | ... | ... | ... | 17/03 |
| Inverkeilor | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17 | ... | 16/09½ | 16/09½ | 16/09½ | ... | ... | ... | 17/09 |
| Arbroath | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | ... | 16/18 | 16/18 | 16/18 | ... | ... | ... | 17/16 |
| Carnoustie | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | [5] | [5] | [5] | ... | ... | ... | [5] |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/40 | ... | 16/34 | 16/34 | 16/34 | ... | ... | ... | 17/29 |
| Camperdown Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*43 | ... | 16*37½ | 16*37½ | 16*37½ | ... | ... | ... | 17*34 |
| Dundee | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | ... | 17.08 | 17.08 | 17.08 | ... | ... | ... | 18.05 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08 | ... | 17/09½ | 17/09½ | 17/09½ | ... | ... | ... | 18/07 |
| Errol | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20 | ... | 17/23½ | 17/23½ | 17/23½ | ... | ... | ... | 18/17 |
| Barnhill (Perth) | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30 | ... | 17/34 | 17/34 | 17/34 | ... | ... | ... | 18*d29 |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16C28 | 16*33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30 | 16.35½ | ... | 17/38½ | 17/38½ | 17/38½ | ... | ... | ... | 18/32½ |
| Hilton Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | 16/41½ | ... | 17/43½ | 17/43½ | 17/43½ | ... | ... | ... | 18/39½ |
| Blackford | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51½ | 17/04 | ... | 18/07½ | 18/07½ | 18/07½ | ... | ... | ... | 18/56 |
| Dunblane | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05 | 17/12½ | ... | 18/18 | 18/18 | 18/18 | ... | ... | ... | 19/04 |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|-------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | ... | ... | ... | (5) |
| Longannet P.S. | dep | 51 | 13.26 | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*39 |
| | dep | 56 | 13/43 | ... | ... | 15/45 | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 |
| | mgn | 57 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 58 | 13/46½ | ... | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 60 | 13*50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 14.08 | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | 18/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 63 | 14/13 | ... | ... | 15/55 | ... | ... | ... | ... | 18/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/53 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*28 | 18*28 | 18*28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 14/15 | ... | ... | 15/57 | ... | ... | 17/12½ | 17/17 | 18/26 | 18.30 | 18.30 | 18.30 | ... | ... | ... | 18/57 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14 |
| Larbert Jn | dep | 68 | 14/24½ | ... | ... | 16/10 | ... | ... | 17/23½ | 17/29½ | 18/35½ | 18/44 | 18/44 | 18/44 | ... | ... | ... | 19/12 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25 |
| Polmont Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 73 | ... | ... | 14.45 | ... | 16.00 | 16.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30 | ... | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 75 | ... | ... | 15/00 | ... | 16/15 | 16/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45 | 18/55 | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | (5½) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 14/20½ | 15/10½ | ... | 16/21 | 16/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/50 | 19/01 | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 80 | ... | 14/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/50½ | 19/02 | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 82 | ... | 14*k35 | 15/17½ | ... | 16/25 | 16/25 | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | ... | 18/53 | 19/08 | ... | 19/26 |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 84 | 14/25½ | 14/38 | 15/19 | 16/11 | 16/26½ | 16/26½ | 17/25 | ... | 18/38½ | 18/45 | 18/45 | 18/45 | 18/57 | 19/10 | 19/14 | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) |
| Greenhill Lower Jn | dep | 86 | 14/30½ | 14/40½ | 15/24 | 16/16 | 16/31½ | 16/31½ | 17/32 | ... | 18/41½ | 18/48½ | 18/48½ | 18/48½ | 19/01½ | 19/16 | 19/20½ | ... |
| | mgn | 87 | [3] | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (3) | ... | [3](1) | ... |
| Cumbernauld | dep | 88 | 14/39½ | 14/46 | 15/36 | 16/25 | 16/46½ | 16/46½ | 17/41 | ... | 18/48½ | 18/55½ | 18/55½ | 18/55½ | 19/15½ | 19/24 | 19/35½ | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 90 | 14/43½ | 14/50½ | 15/42 | 16/29 | 16/52½ | 16/52½ | 17/46 | ... | 18/54½ | 19/02 | 19/02 | 19/02 | 19/21 | 19/30 | 19/41½ | ... |
| | mgn | 91 | ... | ... | (4) | ... | [3](5) | [3](5) | (1) | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | (1) | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 92 | 14/45 | 14/52 | 15/47½ | 16/31½ | 17/02 | 17/02 | 17/48 | ... | 18/56 | 19/05½ | 19/05½ | 19/05½ | 19/23 | 19/33 | 19/43 | ... |
| | dep-line | 93 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 94 | (3) | [2](1) | (½) | (2) | (2) | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 95 | 14/52½ | 14/56½ | 15/49½ | 16*k42½ | 17/05½ | 17/05½ | 17/51½ | ... | 19/01½ | 19/07 | 19/07 | 19/07 | 19/30 | 19*k52 | 19/44½ | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | [2](1) | (1½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | [2] | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 97 | ... | 14/58 | 15/54 | ... | 17/07 | 17/07 | 17/54 | ... | 19/08½ | 19/08½ | 19/08½ | 19/36½ | 19/56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 98 | ... | ... | (½) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*C43 | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | 15.02 | 15.59 | ... | 17.14 | 17.14 | ... | ... | ... | 19.14 | 19.14 | 19.14 | ... | 20.04 | ... | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|
| Signal ID | | | 6B32 | 6M65 | 6M34 | 4M30 | 4M30 | 4M30 | 4J10 | 4J10 | 6M34 | 4M17 | 6M65 | 4M17 | 4M17 | 4N83 | 6B31 | 4J11 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | 18.20 | 17.59 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | Aberdeen Craiginchies (Drs) | Inverness Lafarge | |
| Dest. Loc. Name | | | Oxwellmains Lafarge | Sinfin Sdgs | Dalston Oil Terminal | Daventry Drs (Malcolm W H) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Dalston Oil Terminal | Daventry Drs (Malcolm W H) | Sinfin Sdgs | Daventry Drs (Malcolm W H) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Grangemouth Wh Malcolm | Oxwellmains Lafarge | Hunterston H.L. Ews |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 60-66S08 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S18 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S10 | 60-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | Q | | Q | | Q | Q | | Y | |
| Dates Of Operation | | | SX | WO Until 26/02/2014 | TFO Until 25/02/2014, MSX From 28/02/2014 | WThO From 05/03/2014 | WThO Until 27/02/2014 | MTFO | WThO Until 27/02/2014 | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014, not 07/05/2014, 08/05/2014 | MO | MTO | WO From 05/03/2014 | WThO Until 27/02/2014 | WThO From 05/03/2014 | SX | SX | MTFO Until 25/02/2014, SX From 28/02/2014, not From 07/05/2014 Until 09/05/2014 |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*RR26 | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.46 | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies FHH | dep | 8 | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginchies (DRS) | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South | dep | 10 | <i>16/55</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/50</i> | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | <i>17/10½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/06</i> | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | <i>17/16½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/14</i> | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | <i>17/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/21½</i> | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | <i>17/38</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/31</i> | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | <i>17/41</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/34</i> | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | <i>17/47</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/41</i> | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | <i>17/53½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/47½</i> | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | <i>18/00½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/55½</i> | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | <i>18/11½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/10½</i> | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | 18*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 18.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/16½</i> | ... | ... |
| | mgn | 33 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | <i>18/31</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/18</i> | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(1½)</i> | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/31½</i> | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/46½</i> | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/38½</i> | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5](¼) | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*C53½ | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/52</i> | 21.34 | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Hilton Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | 21/39 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/19½ | 21/57 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28 | 22/07 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.46 |
| Longannet Power Stn FHH | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*04 |
| Alloa | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13 | 20/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14½ | 20/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 |
| Stirling | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/21½ | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/23 |
| Larbert Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25 | 20/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32½ | 22/12½ | 22/28 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | 20/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 | 22/25 | 22/37½ |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 19.30 | 19.30 | 19.54 | ... | ... | ... | 20.31 | ... | 21.05 | 21.05 | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 72 | ... | 19.10 | 19.31 | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 74 | ... | 19/18½ | 19/46 | 19/57 | 19/57 | 20/21 | ... | ... | 20/45 | 21/03 | 21/23½ | 21/32 | 21/32 | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | (9½) | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | 20*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 19/22 | 19/51 | 20/01 | 20/01 | 20.27 | ... | ... | 20/50 | 21/16 | 21/31 | 21/35½ | 21/35½ | ... | ... |
| Carmuir East Jn | mgn | 78 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 19/25½ | 19/51½ | 20/02 | 20/02 | 20/28 | ... | ... | 20/50½ | 21/18½ | 21/31½ | 21/36 | 21/36 | ... | ... |
| Carmuir West Jn | mgn | 80 | ... | [3](4) | (9) | (1) | (1) | ... | ... | ... | (1) | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 19/35 | 20/03 | 20/05½ | 20/05½ | 20/30½ | ... | ... | 20/53 | 21/22 | 21/37 | 21/41½ | 21/41½ | 21/46 | 22/26 |
| Greenhill Lower Jn | mgn | 82 | ... | ... | (2) | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 19/38½ | 20/08½ | 20/09 | 20/09 | 20/35 | 20/37 | 20/43 | 20/54½ | 21/26½ | 21/38½ | 21/45 | 21/45 | ... | 22/38½ |
| Cumbernauld | mgn | 84 | ... | (4) | (5) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1) |
| | dep | 85 | ... | 19/45½ | 20/18 | 20/13 | 20/13 | 20/41 | 20/41 | 20/48½ | 21/01 | 21/32½ | 21/41½ | 21/49 | 21/49 | ... | 22/45½ |
| Garnqueen North Jn | mgn | 86 | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | [3](5½) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 19/52½ | 20/34 | ... | ... | 20/49 | ... | 21/03 | 21/16 | 21/40½ | 21/48½ | ... | ... | ... | 22/51½ |
| Gartsherrie South Jn | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | 19/57 | 20/40 | ... | ... | 20/53½ | ... | 21/08 | 21/22 | 21/45 | 21/53 | 21/08 | ... | ... | 22/55½ |
| Coatbridge Central | mgn | 90 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (7) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | 19/59 | 20/42 | 20/55½ | 20/56 | 20/55 | 21/24 | 21/10½ | 21/31 | 21/46½ | 21/56 | 22/25 | 22/25 | ... | 22/57 |
| Whifflet South Jn | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (4½) | ... | ... |
| Mossend | dep | 94 | ... | 21*k01 | 20/44 | 20/57 | 20/57½ | 20/56½ | 21/27 | 21/15 | 21/33 | 21/48½ | 21/59 | 22/26½ | 22/31 | ... | 23/01½ |
| | mgn | 95 | ... | (½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | [2](1½) | (2) | [2](4½) | [2] | ... | (½) |
| Mossend Up Yard | dep | 96 | ... | 21/04 | 20/50½ | 20/58½ | 20/59 | 20/58 | ... | ... | 21/34½ | 21/53½ | 22/02½ | 22/34½ | 22/34½ | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 21/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 100 | ... | ... | 20*C57 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|----------------|---|---------------------------|---|----------------------------|---|-------------------|---|---------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4J11 | 0H48 | 6H66 | 4J12 | 6D84 | 3Q46 | 3S95 | 4D12 | 4D12 | 4C20 | 4C20 | 4D12 | 4D12 | 4J12 | 4J12 | 6M98 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 16.35 | | | 22.24 | 16.02 | | | | | | | | | 14.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Lairg Oil Terminal | | | Aberdeen Clayhills Car.M.D | Inverness T.C. | | | | | | | | | Georgemas Junction C.E. | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Inverness T.C. | Mossend Up Reception Fihh | Mossend Up Reception Fihh | Carstairs Down Sdgs (Fihh) | Carstairs Down Sdgs (Fihh) | Barassie Yard Fhh | Barassie Yard Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | LD75 | 60-66S04 | 75-66S06 | 60-66S10 | UTU-R | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | | | | QY | Q | QY | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | WThO Until 27/02/2014 | FO | FO | WThO Until 27/02/2014 | FO | WO | SX | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014 | FO | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014 | FO | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014 | FO | MTO Until 25/02/2014, FSX From 03/03/2014, not 07/05/2014, 08/05/2014 | FO | WThO Until 27/02/2014 | |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 18.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | 19RR16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM42 | 22OP43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 19/41 | 22.57 | 22.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginches South | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 20/20 | 23/01 | 22/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 20/35 | 23/31 | 23/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 20/44 | 23/42 | 23/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 20/53 | ... | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | 23x42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | 23/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 21/15 | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 21/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | 21*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 22@20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 22/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 22/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | 22*OP13½ | ... | 22*52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 22.48 | ... | 22.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|------------------------------|----------|-----|--------------|--------------|--------|--------------|--------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Hilton Jn | dep | 45 | ... | ... | 22/52½ | ... | 23/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/10 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Blackford | dep | 47 | ... | ... | 23/09½ | ... | 23/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/31 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | dep | 49 | ... | ... | 23/19½ | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/41 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | dep | 51 | 21.46 | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.19 | 23.19 | ... |
| | mgn | 52 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | 22*04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 22.14 | ... | ... | 23/21 | ... | ... | ... | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 58 | 22/16 | ... | ... | 23/22½ | ... | ... | ... | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 22/19 | ... | ... | 23/25½ | ... | ... | ... | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 63 | 22/23 | ... | ... | 23/29½ | ... | ... | ... | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ |
| | mgn | 64 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23C49 |
| | dep | 66 | 22/28 | ... | 23/25 | 23/31½ | 23/38 | ... | ... | 23/46½ | 23/46½ | 23/46½ | 23/46½ | 23/46½ | 23/46½ | 23/46½ | 23/46½ | 23.51 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Larbert Jn | dep | 68 | 22/37½ | ... | 23/36½ | 23/41 | 23/52 | ... | ... | 23/56 | 23/56 | 23/56 | 23/56 | 23/56 | 23/56 | 23/56 | 23/56 | -----> |
| Polmont Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 71 | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 74 | ... | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 22/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 81 | ... | 22/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 83 | 22/38½ | 22/43 | 23/37½ | 23/43 | 23/53 | ... | ... | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | ... |
| | mgn | 84 | [3](1) | (4) | ... | [3] | [3] | ... | ... | [3](1) | [3](2) | [3] | [3](2) | [3](1) | [3](2) | [3] | [3](2) | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 85 | 22/45½ | 22/50 | 23/40 | 23/50 | -----> | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> |
| | mgn | 86 | (1½) | (4) | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 87 | ... | 23/02 | 23/48½ | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 89 | ... | 23/13 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 91 | 23/27 | 23/15 | 23/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 94 | 23/31½ | 23/22 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | 23/26 | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 98 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | 23.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6D84: Timing Load Change from 60-66S10 to 60-TR70 at Dundee

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M98 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Georgemas Junction C.E. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TFO Until 25/02/2014, MSX From 28/02/2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginches South | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | 22/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | [5](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 45 | 23/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 47 | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dunblane | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | 23C55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----------------|--------------------|-------------------|--|---|---|------------------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Signal ID | | 3S95 | 6H66 | 6D84 | 4D12 | 4C20 | 4D12 | 4J12 | 6M98 | 4J01 | 4J02 | 4J70 | 4J03 | 4M44 | 4J04 | 3S93 | 6E69 |
| Orig. Dep. Time | | 16.02 | 16.35 | 18.46 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 14.00 | | | 04.10 | | | | 00.29 | 17.45 |
| Orig. Loc. Name | | Inverness T.C. | Lairg Oil Terminal | Aberdeen Waterloo | Longannet Power Stn Fhh Mossend Up Reception Fhh | Longannet Power Stn Fhh Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Longannet Power Stn Fhh Barassie Yard Fhh | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Georgemas Junction C.E. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Davertry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Georgemas Junction C.E. Tees N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | Inverness T.C. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60-TR40 | 60-66S04 | 60-TR70 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | Y | Y | Q | Q | | | Q | Y | | | | Q |
| Dates Of Operation | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginches South | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | 00/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | 00/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 00/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 00/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | 00/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | 00/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14 [5](½) |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*29 |
| | dep | 43 | 00/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Hilton Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Blackford | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02½ | 09/08½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Dunblane | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/19 | 09/18½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Longannet P.S. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.32 | 03.27 | ... | 05.45 | ... | 07.16 | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/49 | 03/44 | ... | 06/02 | ... | 07/33 | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50½ | 03/45½ | ... | 06/03½ | ... | 07/34½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/53½ | 03/48½ | ... | 06/06½ | ... | 07/37½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/57½ | 03/52½ | ... | 06/10½ | ... | 07/41½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*26½ |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/59½ | 03/54½ | ... | 06/12½ | ... | 07/44½ | 08/27 | 09.30½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 02/09 | 04/04 | ... | 06/22 | ... | 07/54 | 08/41 | 09/43 |
| Polmont Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58½ | ... | 06/53 | ... | 09/53 | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/53½ | ... | 09/54 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | (1) | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/01½ | ... | 06/59 | ... | 09/57 | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (16) | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 83 | ... | ... | <----- | <----- | <----- | <----- | 00/08 | 02/10 | 04/05 | 05/03 | 06/23 | 07/00½ | 07/56 | 10/15 | 09/44 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | (1) | ... | ... | (3) | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 85 | ... | ... | 00/02 | 00/07 | 00/07 | 00/07 | 00/11 | 02/18 | 04/11 | 05/09 | 06/29 | 07/04½ | 08/01 | 10/22 | 09/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | [3] | (7½) | [3](4) | (4) | ... |
| Cumbernauld | dep | 87 | ... | ... | 00/10 | 00/14 | 00/14 | 00/14 | 00/17 | 02/24 | 04/17 | 05/15 | 06/38 | 07/20 | 08/14 | 10/32 | 09/53½ |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 89 | ... | ... | 00/15 | 00/19 | 00/19 | 00/19 | 00/21 | 02/28 | 04/21 | 05/19 | 06/42 | 07/24½ | 08/20 | 10/38 | 09/58 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 91 | ... | ... | 00/17 | 00/21 | 00/21 | 00/21 | 00/23 | 02/29½ | 04/22½ | 05/21½ | 06/43½ | 07/26 | 08/21½ | 10/40 | 10/00½ |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | (½) | (½) | (2½) | (2½) | [2] | ... | ... | (1) | [2] | ... | (14) | (2½) |
| Coatbridge Central | dep | 94 | ... | ... | 00/19 | 00/23 | 00/23 | 00/28 | 00/27 | 02/34 | 04/25½ | 05*k49½ | 06/49 | 08*k08 | 08/26 | 11*j03 | 10Cc07 |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | 00/21 | 00/25 | 00/25 | ... | 00/30 | ... | ... | ... | ... | 08/10½ | ... | 11/07 | 10/10 |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | [2] |
| Mossend | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 100 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 00C33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | 00.04 | 00.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12 | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|-----|----|------------------------|------------------------------|--|------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------------------|------------------------|----------|----------------------------------|---------------------------|---------------|------------------------|----------|
| | | | 4J05 | 4C05 | 4M16 | 4J06 | 4C20 | 4C07 | 4R07 | 4R81 | 4J07 | 4J08 | 6D18 | 4D47 | 4D31 | 4N79 | 4R72 | 4J09 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | 13.19 | 10.24 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | Inverness Freight Sdgs Drs | Elgin Yard | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Davertry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Ravenstruther Cm Fhh | Chalmerston (Fhh) | Falkland S.S. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | Grangemouth Tdg (Ews) | Grangemouth Wh Malcolm | Falkland S.S. | Hunterston H.L. Ews | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S18 | 75-TR40 | 75-66S10 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | | SO | Y | Y | Y | Y | QY | | | Q | Q | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Aberdeen Waterloo Aberdeen Waterloo (GBRF) Kittybrewster | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C10 6 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... |
| Craiginches South Stonehaven | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16 | 15/05 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | 15/20½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40 | 15/27½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | 15/34½ | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57 | 15/46½ | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00 | 15/49½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07 | 15/54½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16½ | 16/00½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | 16/07½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | [5](6) | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/40 | 16/26½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*43 | 16*31½ | ... | ... |
| Dundee | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | 16.56½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08 | 16/58½ | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20 | 17/08½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30 | 17/28 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08 | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5](2½) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16C28 | 16*33½ | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30 | 16.35½ | 17/31 | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | 16/41½ | 17/38 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (14) | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|--------|--------|--------------|--------------|
| Blackford | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51½ | 17/04 | 18/09 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05 | 17/12½ | 18/19 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | dep | 51 | 09.19 | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... | 13.26 | 13.26 | 15.28 | ... | ... | ... | 18.00 | 18.00 |
| | mgn | 52 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 53 | ... | 09.28 | ... | ... | 13.26 | 13.26 | 13.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 09/36 | 09/45 | ... | 11/36 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 15/45 | ... | ... | 18/17 | 18/17 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| Alloa | dep | 58 | 09/37½ | 09/46½ | ... | 11/37½ | 13/46½ | 13/46½ | 13/46½ | 13/46½ | 13/46½ | 13/46½ | 15/46½ | ... | ... | 18/19 | 18/19 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 13*50½ | 13*50½ | 13*50½ | 13*50½ | 13*50½ | 13*50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 09/40½ | 09/49½ | ... | 11/40½ | 14.08 | 14.08 | 14.08 | 14.08 | 14.08 | 14.08 | 15/49½ | ... | ... | 18/22 | 18/22 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 63 | 09/44½ | 09/53½ | ... | 11/44½ | 14/13 | 14/13 | 14/13 | 14/13 | 14/13 | 14/13 | 15/55 | ... | ... | 18/26 | 18/26 |
| | mgn | 64 | (1) | (1) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 09/47½ | 09/56½ | ... | 11/48 | 14/15 | 14/15 | 14/15 | 14/15 | 14/15 | 14/15 | 15/57 | ... | 17/12½ | 17/17 | 18/24 |
| | mgn | 67 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | 18/28 | 18/28 |
| Larbert Jn | dep | 68 | 09/58 | 10/07½ | ... | 11/57½ | 14/24½ | 14/24½ | 14/24½ | 14/24½ | 14/24½ | 14/24½ | 16/10 | ... | 17/23½ | 17/29½ | 18/35 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39½ | 18/39½ |
| Polmont Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 72 | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 75 | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 77 | ... | ... | 11/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51½ | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | mgn | 79 | ... | ... | 11/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | 11/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | ... | 17/33½ | 18/36 | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | (8) | [3] | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 84 | 09/59 | 10/09½ | 11/19 | 11/58½ | 14/25½ | 14/25½ | 14/25½ | 14/25½ | 14/25½ | 14/25½ | 16/11 | 17/08 | 17/25 | ... | 18/40½ |
| | mgn | 85 | ... | [3](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (4) | ... | 18/40½ |
| Greenhill Lower Jn | dep | 86 | 10/02 | 10/17½ | 11/23 | 12/03½ | 14/30½ | 14/30½ | 14/30½ | 14/30½ | 14/30½ | 14/30½ | 16/16 | 17/20 | 17/32 | ... | 18/43½ |
| | mgn | 87 | 3 | ... | (2) | [3](3½) | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | (4) | ... | ... | [1] |
| Cumbernauld | dep | 88 | 10/14 | 10/23½ | 11/33 | 12/16 | 14/39½ | 14/39½ | 14/39½ | 14/39½ | 14/39½ | 14/39½ | 16/25 | 17/34 | 17/41 | ... | 18/50½ |
| | mgn | 89 | (½) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/50½ |
| Garnqueen North Jn | dep | 90 | 10/20½ | 10/27½ | 11/40 | 12/20 | 14/43½ | 14/43½ | 14/43½ | 14/43½ | 14/43½ | 14/43½ | 16/29 | 17/39½ | 17/46 | ... | 18/54½ |
| | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54½ |
| Gartsherrie South Jn | dep | 92 | 10/22 | 10/30 | 11/42½ | 12/21½ | 14/45 | 14/45 | 14/45 | 14/45 | 14/45 | 14/45 | 16/31½ | 17/41 | 17/48 | ... | 18/56 |
| | dep-line | 93 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56 |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Coatbridge Central | dep | 95 | 10/26½ | 10*k54½ | 11*k51 | 12/26 | 14/50½ | 14Ch51½ | 14*b51½ | 14*b51½ | 14*b51½ | 14*b51½ | 16*k42½ | 18*k07 | 17/52 | ... | 19/01½ |
| | mgn | 96 | ... | (½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | 19/01½ |
| Whifflet South Jn | dep | 97 | ... | 10/57 | 11/54 | ... | 14/54 | 14/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0D31 | 4N83 | 4C10 | 4J10 | 4J11 | 6D84 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Grangemouth Tdg (Ews) | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Grangemouth Wh Malcolm | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S16 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Q | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 18RR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 18C37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 9 | ... | 17.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginch South | dep | 10 | ... | 18/00½ | ... | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | ... | 18/16 | ... | ... | ... | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | ... | 18/23 | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 19PR27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 18/30 | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 18/39 | ... | ... | ... | 20/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | ... | 18/42 | ... | ... | ... | 20/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | ... | 18/47 | ... | ... | ... | 20/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | ... | 18/53 | ... | ... | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | ... | 19/00 | ... | ... | ... | 20/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | ... | 19/08 | ... | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 19/16 | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 19/17 | ... | ... | ... | 21/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | ... | 19/27 | ... | ... | ... | 21/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | ... | 19/37 | ... | ... | ... | 21/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 19/42 | ... | ... | ... | 21/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 45 | ... | 19/52 | ... | ... | ... | 21/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 47 | ... | 20/10½ | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | dep | 49 | ... | 20/20 | ... | ... | ... | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet P.S. | dep | 51 | ... | ... | ... | 20.00 | 21.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|---------|---------|--------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Longannet Power Stn FHH | mgn | 52 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 20/17 | 20/17 | 21/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 20/18½ | 20/18½ | 21/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | mgn | 59 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | 21*56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 61 | ... | 20/21½ | 20/21½ | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 20/25½ | 20/25½ | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 20/27 | 20/31 | 20/31 | 22/15 | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | dep | 68 | ... | 20/38 | 20/42 | 20/42 | 22/24½ | 22/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm Grangemouth Ineos Grangemouth FPA (DRS) Fouldubs Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 19/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 79 | 19/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 81 | 19/36 | 20/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 83 | 19/38 | 20/43 | 20/43 | 22/25½ | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | (3½) | (½) | (½) | [3] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 85 | 19/45½ | 20/48½ | 20/48½ | 22/31½ | 22/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | [3](6½) | [3](6½) | ... | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 87 | 19/53½ | 21/04 | 21/04 | 22/37½ | 23/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | (½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 89 | 20/00 | 21/08 | 21/09 | 22/41½ | 23/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 91 | 20/02 | 21/09½ | 21/10½ | 22/43 | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 94 | 20/04 | 21*k33 | 21/15 | 22/47½ | 23/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | [2] | ... | (2½) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | 20/08 | 21/36 | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | 20.15 | ... | ... | ... | 23.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|----|----------------------------------|-------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4N83 | 4M30 | 3S95 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.09 | | 17.32 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdeen Craiginches (Drs) | | Inverness T.C. | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Grangemouth Wh Malcolm | Davertry Drs (Malcolm W H) | Inverness T.C. | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S10 | 75C66S12 | 60-TR40 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | |
| Aberdeen Waterloo | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Waterloo (GBRF) | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kittybrewster | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen | arr | 5 | 18*RR15 | ... | 22*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | 6 | ... | 6S | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 18.35 | ... | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches FHH | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Craiginches (DRS) | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginches South | dep | 10 | <i>18/39</i> | ... | <i>23/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven | dep | 11 | <i>18/55</i> | ... | <i>23/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont | dep | 13 | <i>19/03</i> | ... | <i>23/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk D.R.S. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | <i>19/10½</i> | ... | <i>23/37</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose | arr | 19 | ... | ... | 23*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | <i>19/20</i> | ... | <i>23.50½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan | dep | 21 | <i>19/23</i> | ... | <i>23/56½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor | dep | 23 | <i>19/30</i> | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath | dep | 25 | <i>19/36½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie | dep | 27 | <i>19/44½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn | dep | 29 | <i>19/59½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | <i>20/02½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | <i>20/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Errol | dep | 37 | <i>20/16</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnhill (Perth) | dep | 39 | <i>20/26</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perth | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | <i>20/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Jn | dep | 45 | <i>20/34½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackford | dep | 47 | <i>20/55½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunblane | dep | 49 | <i>21/11½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Longannet P.S. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longannet Power Stn FHH | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa Loop | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alloa | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambus Loop | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Causewayhead Junction | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stirling | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larbert Jn | dep | 68 | 21/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmont Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth WH Malcolm | dep | 71 | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Ineos | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth FPA (DRS) | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fouldubs Jn | dep | 74 | ... | 22/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangemouth Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 22/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkirk Grahamston | dep | 79 | ... | 22/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir East Jn | dep | 81 | 21/29½ | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmuir West Jn | dep | 83 | ... | 23/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Lower Jn | dep | 85 | ... | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cumbernauld | dep | 87 | ... | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garnqueen North Jn | dep | 89 | ... | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 91 | ... | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 94 | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank