

BOOK GF

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section GF07

MOSSEND TO FORT WILLIAM

GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|
| Signal ID | | 3Q49 | 3S93 | 6H44 | 3Q27 | 6G12 | 6G01 | 3S91 | 6G02 | 6Y09 | 3S93 | 3S91 | 6Y15 | 6Y15 | 6Y15 | 6Y15 | 3Q33 |
| Orig. Dep. Time | | 22.56 | | | 19.10 | 22.41 | 00.25 | | 02.34 | | | 06.44 | | | | | 09.42 |
| Orig. Loc. Name | | Mossend Down Yard | | | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | Hunterston H.L. Ews | | | Neilston | | | | | Fort William J.Yd T.C. |
| Dest. Loc. Name | | Millerhill S.S. | Mossend Down Yard | Inverness T.C. | Falkland S.S. | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Neilston | Longannet P.S. | | Mossend Down Yard | Airdrie | | | | | |
| Timing Load | | UTU-R | 60-TR40 | 60-66S06 | UTU-T | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60-66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S10 | 60-66S10 | 60-66S10 | 60-66S10 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | QY | | | Q | Q | Q | QY | Q | Q | | QY | Q | | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | TO | ThFO | FO Until 28/02/2014 | ThO | ThFO Until 28/02/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | SX | ThFO Until 28/02/2014 | SX | MTThO | SX | WO | TO | MThO | FO | ThO |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | 00.08 | 00.25 | ... | ... | 02.17 | ... | 06.44 | 07.12 | ... | 08.23 | 08.23 | 08.23 | 08.23 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 6 | ... | 00/20½ | 00/37 | ... | ... | 02/30 | ... | 06/56½ | 07/24½ | ... | 08/40 | 08/40 | 08/40 | 08/40 | ... |
| | mgn | 7 | ... | (2½) | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (2½) | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... |
| Coatbridge Central | dep | 8 | ... | 00/25 | 00/39 | ... | 00/43½ | 02/05½ | ... | 04/07½ | 06/58½ | 07/29 | 08/44 | 08/44 | 08/44 | 08/44 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (2) | ... | [2](½) | [2](½) | [2](½) | [2](½) | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 12 | ... | 00/27 | 00/40½ | ... | 00/45½ | 02/07½ | ... | 04/10 | 07/00½ | 07/33 | 08/48 | 08/48 | 08/48 | 08/48 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](5) | [3](3½) | (2) | (2) | (2½) | (2) | ... |
| Gartcosh Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 00/30 | 00/43½ | ... | 00/49½ | 02/10½ | ... | 04/13 | 07/11½ | 07/42½ | 08/53 | 08/53 | 08/53½ | 08/53 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | ... |
| Springburn | dep | 17 | <----- | 00/40 | 00/56½ | ... | 01/01 | 02/22 | ... | 04/26 | 07/22½ | 07/52½ | 09/04 | 09/04 | 09/04 | 09/04 | ... |
| | mgn | 18 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [3](10) | [3](10) | [3](10) | [3](10) | ... |
| Cowlairs West Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 00/21 | 00/44 | 00/59½ | ... | 01/03½ | 02/24½ | ... | 04/28½ | 07/25 | 07/55½ | 09/25½ | 09/25½ | 09/25½ | 09/25½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 22 | 00/25 | 00/49 | 01/01½ | ... | 01/06½ | 02/29 | ... | 04/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 24 | 00/31 | 00/53½ | 01/07½ | ... | 01/12 | 02/35 | ... | 04/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 26 | 00/43 | 00/59½ | 01/13 | ... | 01/19½ | 02/42½ | ... | 04/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 28 | 00/55 | 01/05½ | 01/19 | ... | 01/27 | 02/51 | ... | 04/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/26 | 07/56½ | ... | 09/26½ | 09/26½ | 09/26½ | 09/26½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... |
| Westerton | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | ... | 07/34 | 08/05½ | 09/11½ | 09/35½ | 09/35½ | 09/35½ | 09/35½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | ... |
| Dalmuir | dep | 33 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 07/43 | 08/10½ | 09a22½ | 09/44½ | 09/44½ | 09/44½ | 09/44½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 35 | ... | ... | 00/28 | ... | ... | ... | ... | 07/54 | 08/21½ | 09/36½ | 09/53½ | 09/53½ | 09/53½ | 09/53½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... |
| Craigendoran Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07 | 09.16 | 09/47 | 10/06 | 10/06 | 10/06 | 10/06 | ... |
| Helensburgh Upper | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08t13 | 09t27 | 09RM53 | 10t11 | 10t11 | 10t11 | 10t11 | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16 | 09.30 | 09.56 | 10.14 | 10.14 | 10.14 | 10.14 | ... |
| Garelochhead | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*t29 | 09t49 | ... | 10*t27 | 10*t27 | 10*t27 | 10*t27 | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08x32 | 09.51 | ... | 10.29½ | 10.29½ | 10.29½ | 10.29½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10t10 | ... | 10t47½ | 10.47½ | 10.47½ | 10.47½ | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | 10x48½ | 10x48½ | 10x48½ | 10x48½ | ... |
| Arrochar & Tarbet | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10t27 | ... | 10t57½ | 10t57½ | 10t57½ | 10t57½ | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | 10.58½ | 10.58½ | 10.58½ | 10.58½ | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10t50½ | ... | 11tc16 | 11tc16 | 11tc16 | 11tc16 | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Crianlarich | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11t14½ | ... | 11*C39 | 11*C39 | 11*C39 | 11*C39 | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | 12.23 | 12.23 | 12.23 | 12.23 | ... |
| Upper Tyndrum | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RMt33 | ... | 12t38 | 12t38 | 12t38 | 12t38 | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | 12.41 | 12.41 | 12.41 | 12.41 | ... |
| Bridge of Orchy | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12t58 | 12t58 | 12t58 | 12t58 | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.04½ | 13.04½ | 13.04½ | 13.04½ | ... |
| Rannoch | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*t38 | 13*t38 | 13*t38 | 13*t38 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13x39½ | 13x39½ | 13x39½ | 13x39½ | ... |
| Corrou | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/55 | 13/55 | 13/55 | 13/55 | ... |
| Tulloch | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14tc17½ | 14tc17½ | 14tc17½ | 14tc17½ | ... |
| Spean Bridge | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14tc36½ | 14tc36½ | 14tc36½ | 14tc36½ | ... |
| Fort William Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14PRRM53 | 14PRRM53 | 14PRRM53 | 14PRRM53 | 15OP34 |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 | 14.57 | 14.57 | 14.57 | 15.35 |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15PR00 | 15PR00 | 15PR00 | 15PR00 | 15.38 |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 6S45 | 3Q32 | 3Q31 | 3Q77 | 3Q27 | 6G11 | 3Q49 | 3Q49 | 3Q25 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 06.35 | 13.48 | | | | 20.14 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | North Blyth Alcan Gbrf | Oban | | | | Hunterston H.L. Ews | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Fort William J.Yd T.C. | Oban | Mossend Down Yard | Falkland S.S. | Longannet P.S. | Millerhill S.S. | Millerhill S.S. | Mossend Down Yard | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60H66S10 | UTU-R | UTU-T | UTU-T | UTU-T | 60H66S24 | UTU-T | UTU-T | UTU-T | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | TThO | WO | TO | WO | ThO | WThO Until 27/02/2014 | TO From 04/03/2014 | TO Until 25/02/2014 | TO | | | | | | | | |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | ... | ... | 14.15 | 21.28 | 19.10 | ... | 22.56 | 22.56 | 18.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | 13/40 | ... | 14/27 | 21/41 | 19/23 | ... | 23/09 | 23/09 | 18/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 7 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | 13/43½ | ... | 14/29 | ... | 19/25 | 21/56½ | 23/11 | 23/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | 13/45 | ... | 14/30½ | ... | 19/27 | 21/58½ | 23/13 | 23/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartcosh Jn | dep | 13 | [4] | ... | (10)<½> | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 22*02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springburn | dep | 15 | 13/52 | ... | 14/43 | ... | 19/30½ | 22.10 | 23/16 | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (4) | ... | (1) | ... | (½) | (6) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairst West Jn | dep | 17 | 14/06½ | ... | 14/53 | ... | 19/41 | 22/31 | 23/32 | 23/32 | 23@RMk46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (½) | ... | [2](3) | (2) | [2](10) | [2](12) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 19 | 14*09 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | 14.15 | ... | 14/55½ | ... | 20/16 | 22/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairst North Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton | dep | 29 | 14/16½ | ... | 14/56½ | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | (9) | ... | (2½) | ... | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir | dep | 31 | 14/32 | ... | 15/05 | 22/32½ | 23RMk34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | (2) | ... | (1) | (2½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 33 | 14/39 | ... | 15/11 | 22/43 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn | dep | 35 | 14/50 | ... | 15/37 | 22/57½ | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | (2½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper | dep | 37 | 15*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 15.20 | ... | 15/48½ | 23/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead | dep | 39 | 15t30 | ... | 15t52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | 15.33 | ... | 15@55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | dep | 41 | 15*149 | ... | 16t19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | 15.50 | ... | 16.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | 16OP42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | dep | 47 | 16/08 | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | 16t18 | ... | 16t59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | dep | 49 | 16.19 | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 16ta39½ | ... | 17@OPg32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | |
|--------------------------------|-----|----|----------------|----------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Crianlarich | arr | 51 | 17°C06 | 15RMt16 | 17t52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 17.09 | 15.25 | 17@53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum | arr | 53 | 17t24 | 15t43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 17.27 | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy | arr | 55 | 17t48 | 16t44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 17.49 | 16.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch | arr | 57 | 18*t28 | 17t35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corrour | dep | 58 | 18x37½ | 17.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 18/57 | 18OPk31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch | dep | 60 | 19ta22½ | 19@ta07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge | dep | 61 | 20tk09 | 20tk16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn | arr | 62 | 20RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 20.36 | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 64 | 20.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William | arr | 68 | ... | 20t36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 20.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q32: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Tulloch
- @ 3Q31: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Helensburgh Upper
- @ 3Q31: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Ardlui
- @ 3Q31: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Crianlarich
- @ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Springburn

GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S91 | 3S91 | 3S91 | 3S91 | 6S45 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.44 | 06.44 | 06.44 | 06.44 | 09.32 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Neilston | Neilston | Neilston | North Blyth Alcan Gbrf | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Neilston | Airdrie | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S10 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | 02.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | 02/30 | ... | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartcosh Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springburn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 15*09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | 15/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs North Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | 04/28 | 09/11½ | 09/11½ | 09/11½ | 15/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | 09a22½ | 09*a22½ | 09a22½ | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | 09/36½ | 09/36½ | 09/36½ | 15/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn | dep | 38 | ... | 09/46½ | 09/46½ | 09/47 | 15*57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | 09RM53 | 09RM53 | 09RM53 | 16107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper | dep | 40 | ... | 09.56 | 09.56 | 09.56 | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 16*t27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 16t56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 17tk47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | 18*C13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Upper Tyndrum | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 18t31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | 18t53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | 19*136 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corroul | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 19x39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 19/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 20ta24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 20ta48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | 21RM11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF07 - MOSSEND TO FORT WILLIAM

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S91 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Neilston | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mossend Down Yard | dep | 1 | 04.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 6 | 05/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherie South Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartcosh Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springburn | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlares West Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlares North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | 06/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | 07/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper | dep | 38 | 07/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | 07RM37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead | dep | 40 | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Criannlarich | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 4J12 | 6M98 | 3Q77 | 3S93 | 3Q27 | 4J01 | 3Q50 | 3S91 | 4J02 | 3S91 | 6D09 | 1Q02 | 6E45 | 6E45 | 3Q33 | 3S93 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.04 | 14.00 | 21.28 | 00.08 | 19.10 | 02.18 | 00.11 | 02.17 | 03.57 | 06.44 | 10.38 | 10.38 | | | | 07.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Longannet P.S. | Georgemas Junction C.E. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Longannet P.S. | Millerhill S.S. | Mossend Down Yard | Longannet P.S. | Neilston | | Heaton T&R.S.M.D. | | | | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | | Falkland S.S. | Hunterston H.L. Ews | | Neilston | Hunterston H.L. Ews | Airdrie | | Derby R.T.C.(Network Rail) | North Blyth Alcan Gbrf | North Blyth Alcan Gbrf | Fort William J.Yd T.C. | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | UTU-R | 60-TR40 | UTU-T | 75-66S06 | UTU-R | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-66S10 | HST7-125 | 60-66S04 | 60-66S04 | UTU-T | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | | Q | | QY | QY | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-66S10 | HST7-125 | 60-66S04 | 60-66S04 | UTU-T | 60-TR40 |
| Dates Of Operation | | | WThO Until 27/02/2014 | ThFO Until 28/02/2014 | WO | ThFO | FO | ThFO Until 28/02/2014 | ThO | SX | ThFO Until 28/02/2014 | SX | SX | MO | WFO | MO | ThO | MTThO |
| Fort William | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corrour | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crianlarich | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs West Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springburn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartcosh Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|-----|----|-------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|
| Gartsherrie South Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... |
| | dep | 51 | 00/25 | 00/44 | ... | 10/29 | ... | 03/36½ | 04/39½ | ... | 05/24 | ... | 12/33 | ... | 14/23 | 14/23 | ... | 15/35 |
| | mgn | 52 | (2) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 55 | 00/33 | 00/48 | ... | 10*k52 | ... | 03/41 | 04/43 | ... | 05/30 | ... | 12/34½ | ... | 15*k06 | 15*k06 | ... | 16*k07 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 57 | ... | 00/51 | 05/53 | 10/56 | ... | ... | 04/44 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | 15/10 | 15/10 | ... | 16/10 |
| | mgn | 58 | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 61 | ... | 00C54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 00.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 63 | ... | ... | 05.59 | 11.02 | ... | ... | 04.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | |
|---------------------------|-----|----|------------------------------|--|-----------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6D16 | 6D16 | 6D16 | 4M30 | 4M30 | 4J10 | 3Q32 | 4M17 | 4M17 | 4J11 | 3Q77 | 4J12 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 19.30 | 19.30 | 19.56 | 13.48 | 21.05 | 21.05 | 21.46 | 21.28 | 23.04 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Grangemouth Wh Malcolm | Grangemouth Wh Malcolm | Longannet P.S. | Oban | Grangemouth Wh Malcolm | Grangemouth Wh Malcolm | Longannet P.S. | Mossend Down Yard | Longannet P.S. | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Davertry Drs (Malcolm W H) | Davertry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews | Fort William J.Yd T.C. | Davertry Drs (Malcolm W H) | Davertry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | UTU-R | 75-66S06 | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | | Q | | Q | Q | Q | Q | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | ThFO Until 28/02/2014 | MTO Until 25/02/2014, WSX From 03/03/2014 | WO | WThO From 05/03/2014 | WThO Until 27/02/2014 | WThO Until 27/02/2014 | WO | WThO Until 27/02/2014 | WThO From 05/03/2014 | WThO Until 27/02/2014 | WO | WThO Until 27/02/2014 | | | |
| Fort William | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20tk50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | dep | 2 | 13PR29 | 13PR29 | 13PR29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn | arr | 5 | 13PRRM33 | 13PRRM33 | 13PRRM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13.37 | 13.37 | 13.37 | ... | ... | ... | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge | arr | 7 | 13t51 | 13t51 | 13t51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 13.53 | 13.53 | 13.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch | dep | 9 | 14txk20½ | 14txk20½ | 14txk20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corroul | dep | 10 | <i>14/41</i> | <i>14/41</i> | <i>14/41</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch | arr | 11 | 14t56 | 14t56 | 14t56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 15x11 | 15x11 | 15x11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy | arr | 13 | 15t41 | 15t41 | 15t41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 15x53 | 15x53 | 15x53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum | arr | 15 | 16t13 | 16t13 | 16t13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 16.16 | 16.16 | 16.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crianlarich | arr | 17 | 16t27 | 16t27 | 16t27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 17x11 | 17x11 | 17x11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui | dep | 19 | 17txg35 | 17txg35 | 17txg35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | arr | 20 | 17C49 | 17C49 | 17C49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 17.51 | 17.51 | 17.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | <i>18/01</i> | <i>18/01</i> | <i>18/01</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead | arr | 25 | 18t15½ | 18t15½ | 18t15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 18.32 | 18.32 | 18.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper | arr | 27 | 18t44 | 18t44 | 18t44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 18.46 | 18.46 | 18.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn | dep | 30 | <i>18/50</i> | <i>18/55</i> | <i>18/55</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 31 | <i>19/06</i> | <i>19/06</i> | <i>19/06</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/56 | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir | dep | 33 | <i>19/25</i> | <i>19/25</i> | <i>19/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Westerton | dep | 34 | <i>19/33</i> | <i>19/33</i> | <i>19/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs North Jn | dep | 36 | <i>19/42</i> | <i>19/42</i> | <i>19/42</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | <i>20/14</i> | <i>20/14</i> | <i>20/42</i> | ... | <i>21/50</i> | <i>21/50</i> | <i>22/48</i> | ... | <i>23/51</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 39 | ... | ... | ... | <i>20/23</i> | <i>20/23</i> | <i>20/48</i> | ... | <i>21/56</i> | <i>21/56</i> | <i>22/56</i> | ... | <i>23/57</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 41 | ... | ... | ... | <i>20/29</i> | <i>20/29</i> | <i>20/54</i> | ... | <i>22/02</i> | <i>22/02</i> | <i>23/02</i> | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 43 | ... | ... | ... | <i>20/32</i> | <i>20/32</i> | <i>20/59</i> | ... | <i>22/05</i> | <i>22/05</i> | <i>23/06</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs West Jn | dep | 45 | <i>19/47</i> | <i>19/49</i> | <i>19/49</i> | <i>20/35</i> | <i>20/35</i> | <i>21/02</i> | ... | <i>22/07</i> | <i>22/07</i> | <i>23/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springburn | dep | 47 | <i>19/49</i> | <i>19/52</i> | <i>19/52</i> | <i>20/38</i> | <i>20/38</i> | <i>21/04</i> | ... | <i>22/09</i> | <i>22/09</i> | <i>23/13</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | [1](2) | [1](2½) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | | |
|--------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gartcosh Jn | dep | 49 | 19/59½ | 20/02½ | 20/02½ | 20/52 | 20/52½ | 21/20½ | ... | 22/20 | 22/20 | 23/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 20/05 | 20/08 | 20/08 | 20/55½ | 20/56 | 21/24 | ... | 22/25 | 22/25 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 51 | 20/05 | 20/08 | 20/08 | 20/55½ | 20/56 | 21/24 | ... | 22/25 | 22/25 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 55 | 20/09½ | 20/09½ | 20/09½ | 20/57 | 20/57½ | 21/27 | ... | 22/26½ | 22/31 | 23/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | [2](4½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 20/12 | 20/12 | 20/12 | 20/58½ | 20/59 | ... | ... | 22/34½ | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 57 | 20/12 | 20/12 | 20/12 | 20/58½ | 20/59 | ... | ... | 22/34½ | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | 20.19 | 20.19 | 20.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S91 | 3S91 | 3S91 | 3S91 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 02.17 | 06.44 | 06.44 | 06.44 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Neilston | Neilston | Neilston | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Neilston | Airdrie | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Fort William | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corroul | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crianlarich | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas M.O.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper | arr | 27 | ... | 09RM53 | 09RM53 | 09RM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 09.56 | 09.56 | 09.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn | dep | 30 | ... | 10k22½ | 10*k22½ | 10k23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch | dep | 31 | ... | <i>10/34</i> | <i>10/34</i> | <i>10/34½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir | dep | 33 | <i>04/04</i> | 10*a50 | 10*a50 | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton | dep | 34 | <i>04/28</i> | <i>11/02</i> | <i>11/02</i> | <i>11/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenhill Upper Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croy | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenzie | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishopbriggs | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs West Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springburn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartcosh Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 57 | ... | ... | 12/09 | 12/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 63 | ... | ... | 12.14 | 12.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF07 - FORT WILLIAM TO MOSSEND

Sundays
8 December to 11 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 3S91 | 6Y45 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 04.59 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mossend Down Yard | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Neilston | Bridgeton Yard | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60-TR40 | 60-66S04 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fort William | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Fort William J.Yd T.C. | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Fort William Alcan GBRF | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 4 | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Fort William Jn | arr | 5 | ... | 17PRRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Spean Bridge | arr | 7 | ... | 18t14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | ... | 18.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tulloch | dep | 9 | ... | 18tg38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Corroun | dep | 10 | ... | 18/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rannoch | arr | 11 | ... | 19*t14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | 19.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge of Orchy | arr | 13 | ... | 19t43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 14 | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Upper Tyndrum | arr | 15 | ... | 20t01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | 20.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crianlarich | arr | 17 | ... | 20OP39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ardlui | dep | 19 | ... | 21ta02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Arrochar & Tarbet | arr | 20 | ... | 21t18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | ... | 21x19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Glen Douglas | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | 21/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Glen Douglas M.O.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Garelochhead | arr | 25 | ... | 21t43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Helensburgh Upper | arr | 27 | 07RM37 | 21t57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 28 | 07.40 | 22.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Craigendoran Jn | dep | 30 | 07/46 | 22OPk16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dalreoch | dep | 31 | 07/58 | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dalmuir | dep | 33 | 08/12 | 22/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westerton | dep | 34 | 08/23 | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cowlairs North Jn | dep | 36 | ... | 23/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Greenhill Upper Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Croy | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lenzie | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bishopbriggs | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cowlairs West Jn | dep | 45 | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Springburn | dep | 47 | ... | 23/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gartcosh Jn | dep | 49 | ... | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gartsherrie South Jn | dep | 51 | ... | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 55 | ... | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 57 | 11/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank