

BOOK LC

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section LC01

**FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND
SHOEBURYNES**

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEburyNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|-------------------------|-------------------|---------|
| Signal ID | | | 1B90 | 2D60 | 2D66 | 2B66 | 2B70 | 2R84 | 2D70 | 2B68 | 2R86 | 2B72 | 2D68 | 2J39 | 1B92 | 2D68 | 5E21 | 5E26 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.00 | 22.50 | 22.50 | 23.10 | 23.10 | 23.05 | 23.20 | 23.40 | 23.35 | 23.40 | 23.50 | 23.35 | | 23.50 | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | London Fenchurch Street Shoeburyness | | | | East Ham E.M.U.D. | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | D | D | DQ | DQ |
| Dates Of Operation | | | FSX | Sun | FSX | Sun | FSX | FSX | FSX | Sun | FSX | FSX | FSX | MSX | MSX | FSX | TThO | WO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | 00.04 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | ... | ... | 00/06 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | ... | ... | 00/09½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.09½ | ... | ... | 00/11½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.03 | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10½ | ... |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16½ | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04½ | 00v09 | 00.14½ | ... | 00RM21 | ... |
| | plt | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 7 | 4 | ... | 7 | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.05 | ... | 00.15 | ... | 00.26 | ... |
| Upminster | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.02 | ... | 00.04 | 00.13½ | ... | 00.23½ | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.02½ | ... | 00.05 | 00.14 | ... | 00.24 | ... | ... | ... |
| Ockendon | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.07½ | ... | 00.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.11½ | ... | 00.15 | ... | ... | 00.32 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.12 | ... | 00.16 | ... | ... | 00.32½ | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.15 | ... | 00.19 | ... | ... | 00.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 | ... | 00/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 00.10 | ... | 00.26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | 00.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00p07 | ... | ... | 00.36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09½ | ... | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 00p11 | ... | ... | 00.40½ | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | 00.02½ | 00.18 | 00.18 | ... | 00.22 | 00.47½ | ... | ... | 00.47½ | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 00.03 | 00.18½ | 00.19 | ... | 00.22½ | 00.48 | ... | 00/38½ | 00.48 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 00.07 | 00.22½ | 00.22½ | ... | 00a27 | -----> | ... | 00.42 | 00.52 | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | <----- | 00.11 | 00.26½ | 00.26½ | ... | 00.31 | ... | 00.46 | 00.56 | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 00.11½ | 00.27 | 00.27 | ... | 00.31½ | ... | ... | 00.46½ | 00.56½ | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | ... | ... | <----- | <----- | 00.03½ | 00.14½ | 00.30 | 00.29½ | ... | 00.34½ | ... | 00.49½ | 00.59½ | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | <----- | 00.02 | 00.02 | 00.06 | 00.17 | 00.32½ | 00.32 | ... | 00.37 | ... | 00.52 | 01.02 | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 00.01 | 00.04 | 00.04 | 00.08 | 00.19 | 00.34½ | 00.34 | ... | 00.39 | ... | 00.54 | 01.04 | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 00.01½ | 00.04½ | 00.05 | 00.08½ | 00.19½ | 00.35 | 00.35 | ... | 00.39½ | ... | 00.54½ | 01.04½ | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | 00.03 | 00.06½ | 00.07 | 00.10½ | 00.21½ | 00.37 | 00.37 | ... | 00.41½ | ... | 00.56½ | 01.06½ | ... | ... |
| | dep | 79 | <----- | 00.05½ | 00.10 | 00.09½ | 00.14 | 00.25 | 00.40½ | 00.39½ | ... | 00.45 | ... | 01.00 | 01.10 | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 00/01 | 00/07 | 00/11½ | 00/11 | 00/15½ | 00/26½ | 00/42 | 00/41 | ... | 00/46½ | ... | 01/01½ | 01/11½ | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 00w03 | 00w11 | 00w14 | 00w15 | 00w18 | 00w29 | 00w45 | 00w45 | ... | 00w49 | ... | 01w04 | 01w14 | ... | ... |
| | plt | 85 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | ... | 2 | ... | 3 | 2 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| | | | 2B70 | 2R88 | 2B74 | 5E29 | 5B01 | 5R01 | 5R03 | 5B03 | 5R05 | 5K01 | 5B05 | 3B00 | 5B07 | 2K02 | 5Y01 | 5Y05 |
| Signal ID | | | | | | East Ham E.M.U.D. | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 00.10 | 00.15 | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 00/12 | 00/17 | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 00.14½ | 00.19½ | 00.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 00/16½ | 00/21½ | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 00.19½ | 00.24½ | 00.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 14 | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 00.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | 00/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 00/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | 00/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 31 | 00.24 | 00.29½ | 00.39½ | 00OPRM44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 4 | 7 | 4 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 33 | 00.24½ | 00.30 | 00.40 | 00.49 | ... | ... | ... | ... | 04/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 00.32 | ... | 00.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | plt | 37 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 00.32½ | ... | 00.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 45 | 00.37½ | ... | 00.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 47 | 00.41½ | ... | 00.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 48 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 49 | 00.42 | ... | 00.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 51 | 00.45 | ... | 01.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 53 | ... | 00.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 00.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | 00.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 00/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/01 | ... | ... | ... | 05/39 | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | 00.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | ... | ... | ... | 05.41 | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | 00.48 | ... | 01.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | 00.49 | ... | 01.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.48 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benfleet | dep | 67 | 00.52½ | ... | 01.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP52 | ... | ... | ... | ... | |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 00.56½ | ... | 01.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP56 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 00.57 | ... | 01.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.58 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 72 | 00.59½ | ... | 01.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP01 | ... | ... | ... | ... | |
| Westcliff | dep | 73 | 01.02 | ... | 01.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP03½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend Central | arr | 75 | 01.04 | ... | 01.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP05½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | 01.05 | ... | 01.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.09 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend East | dep | 78 | 01.07 | ... | 01.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP11 | ... | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 01.09½ | ... | 01.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP14½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 01/11 | ... | 01/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/16 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | 03.50 | 03.55 | 04.00 | 04.23 | 04.43 | ... | 05.05 | ... | 05.16 | ... | 05.31 | 05.37 | |
| Shoeburyness | arr | 84 | 01w15 | ... | 01w32 | ... | 03.55 | 04.00 | 04.05 | 04.28 | 04.48 | ... | 05.10 | 05.20 | 05.21 | ... | 05.36 | 05.42 |
| | plt | 85 | 2 | ... | 3 | ... | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | 3 | ... | 2 | 1 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------------|----------|----|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|------------------------|--------------|--------------|------|------|---------|---------|-----------------|
| Signal ID | | | 5B89 | 5Y03 | 5B11 | 2B02 | 5K04 | 2K04 | 5R00 | 2R00 | 5L30 | 3R98 | 5Y07 | 5Y09 | 5Y11 | 2B04 | 2R00 | 5L30 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | 05.00 | | | | | | 05.45 | 05.00 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | Willesden T.M.D | | | | | | Barking | Willesden T.M.D |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Shoeburyness | Barking Upney Junction | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 357 | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 05.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | ... | ... | ... | 05/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 05.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.44½ | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 05/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | ... | ... | 05.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 05.34 | ... | 05.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/43 (1) | 05/48 (1) | ... | ... | ... | ... | 05/56 |
| Woodgrange Park | dep | 29 | ... | ... | ... | 05.24½ | 05.37 | ... | 05.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.54½ | ... | 06.00 |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 1 |
| Barking | plt | 31 | ... | ... | ... | 05.25 | ... | 05.39 | ... | 05.45 | 05/48 | 05/51½ | ... | ... | ... | 05.55 | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | 05.33½ | ... | 05.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03½ | ... | ... |
| Upminster | arr | 35 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | 05.34 | ... | 05.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... |
| Upminster | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 05xf56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 43 | ... | ... | ... | 05.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 45 | ... | ... | ... | 05.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14 | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| Laindon | dep | 47 | ... | ... | ... | 05.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 49 | ... | ... | ... | 05.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.54 | ... | 05/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59½ | ... | 06/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 06/02½ | ... | 06/03 | ... | 06/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | 06.05 | ... | 06.04½ | ... | 06.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | 05.50½ | ... | ... | 06.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20½ | 06.25½ | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 05.51½ | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21½ | 06.26½ | ... |
| Benfleet | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | 05.55½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25½ | 06a31 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | ... | ... | 05.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29½ | 06.35 | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| Chalkwell | dep | 70 | ... | ... | ... | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30 | 06.35½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 72 | ... | ... | ... | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.33 | 06.38½ | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 06.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.35½ | 06.41 | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | 06.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37½ | 06.43 | ... |
| Southend East | dep | 76 | ... | ... | ... | 06.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | 06.43½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | ... | 06.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | 06.45½ | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 06.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44 | 06.49 | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45½ | 06/50½ | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 05.46 | 05.56 | 06.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19 | 06.28 | 06.35 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 05.51 | 06.01 | 06.10 | 06.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.24 | 06.33 | 06.40 | 06.48 | 06.53 | ... |
| | plt | 85 | 3 | 2 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|
| | | | 5R02 | 2R02 | 5J17 | 2K06 | 5Y19 | 5Y21 | 2B06 | 5J19 | 5Y23 | 5Y27 | 2R04 | 5N01 | 5J94 | 5D08 | 5R06 | 2R06 |
| | | | | | Barking Upney Junction | | | | | Barking Upney Junction | | | | | 06.15 Upper Holloway Up Gds Loop | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | 06.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/12 | ... | ... | ... | 06/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | 06.24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | ... | ... | 06/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | 06.29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | 06.00 | ... | 06.07 | ... | ... | ... | ... | 06.25 | ... | ... | ... | 06.35 | ... | 06.40 | 06.46 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.24½ | ... | ... | ... | 06.35 | ... | 06.38 | ... | 06.49 | ... |
| | plt | 30 | 7 | 7 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 7 | ... | 1 | ... | 7 | 7 |
| | dep | 31 | ... | 06.05 | 06/11 | ... | ... | ... | 06.25½ | 06/28 | ... | ... | 06.35½ | 06/37½ | ... | 06/42½ | ... | 06.50 |
| Upminster | dep-line | 32 | ... | ... | UCL | ... | ... | ... | ... | UCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | 06.34½ | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 06x36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 06.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | 06.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | 06/46 | ... | 06.55 |
| | dep | 51 | ... | 06.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | 06/48½ | ... | 06.59 |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|-----|---------------|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------|--------------|---------------|---------------|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | 06/53 | ... | 07.04½ |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 06/23 | ... | 06/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/53½ | ... | ... | 06/56½ | ... | 07/08 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 06.24½ | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | (1) | ... | 07.09½ |
| | dep | 58 | ... | 06.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55½ | ... | ... | 06/58½ | ... | 07.10 |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | 07/02 | ... | 07.13½ | |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | 06.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | 07.19½ | |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | 06/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/07½ | ... | ... | 07/10½ | ... | 07/22 | |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | 07/12 | ... | 07.23½ | |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | (4) | ... | <1> |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 06.46 | ... | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | 07.15½ | ... | ... | 07.22 | ... | 07.31 |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | ... | 07.18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | 07.22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59½ | ... | ... | ... | 07.26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05½ | ... | ... | ... | 07.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.07½ | ... | ... | ... | 07.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08½ | ... | ... | ... | 07.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10½ | ... | ... | ... | 07.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.14 | ... | ... | ... | 07.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | 07/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 06.55 | 07.05 | ... | 07.22 | 07.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | 07.00 | 07.10 | 07.20 | ... | 07.27 | 07.40 | 07.45 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 3 | ... | 2 | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2B08 | 2J01 | 2D72 | 2R08 | 2J03 | 5N03 | 1B00 | 5N05 | 2B10 | 1R10 | 2J05 | 1D00 | 5D13 | 5N07 | 2J07 | 5L95 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.23 | | | | 06.35 | | | | | | 06.51 | | | | 07.05 | 06.51 |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | Willesden T.M.D |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barking Upney Junction |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | DQY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | ... | 1 | 4 | ... | ... | 1 | 2 | 4 | 3 | ... | 2 | 1 | 4 | ... | ... |
| | dep | 2 | 06.40 | ... | 06.44 | 06.48 | ... | ... | 07.00 | 07.02 | 07.09 | 07.13 | ... | 07.15 | 07.23 | 07.27 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | SL | ... | SL | SL | FL | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | <i>06/42</i> | ... | <i>06/46</i> | <i>06/50</i> | ... | ... | <i>07/02</i> | <i>07/04</i> | <i>07/11</i> | <i>07/15</i> | ... | <i>07/17</i> | <i>07/25</i> | <i>07/29½</i> | ... | ... |
| Limehouse | dep | 5 | 06.44½ | ... | 06.48½ | 06.52½ | ... | ... | ... | ... | 07.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | <i>06/46½</i> | ... | <i>06/50½</i> | <i>06/54½</i> | ... | ... | <i>07/05½</i> | <i>07/07½</i> | <i>07/15½</i> | <i>07/18½</i> | ... | <i>07/20½</i> | <i>07/28½</i> | <i>07/33</i> | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 06.49½ | ... | 06.53½ | 06.57½ | ... | ... | 07.08½ | <i>07/11½</i> | 07.18½ | <i>07/21</i> | ... | 07.23½ | <i>07/30½</i> | <i>07/35</i> | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | 06r53½ | ... | ... | 07.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07p21½ | ... | ... | ... | 07.35½ | <i>07/40</i> |
| | mgn | 28 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 06.54½ | 06.58 | 06.59½ | 07.02½ | 07v09 | ... | 07.13½ | ... | 07.23½ | 07.25½ | 07.25 | 07.28½ | ... | ... | 07v39 | ... |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | 7 | 1 | ... | 4 | ... | 4 | 7 | 1 | 4 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 31 | 06.55 | ... | 07.00½ | 07.03 | ... | <i>07/11</i> | 07.14 | <i>07/17</i> | 07.25 | 07.26 | ... | 07.29 | <i>07/34½</i> | <i>07/39</i> | ... | <i>07/43</i> |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UCL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 07.03½ | ... | 07.09 | ... | ... | ... | 07.22½ | ... | 07.33½ | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 07.04 | ... | 07.10 | ... | ... | <i>07/18</i> | 07.23 | <i>07/26½</i> | 07.34 | ... | ... | 07.38½ | ... | <i>07/46</i> | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07xd45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | 07.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | 07.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 07.14 | ... | ... | ... | ... | 07.26 | ... | 07.40 | 07.44 | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... |
| | plt | 45 | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 46 | 07.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/30½</i> | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | 07.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33 | ... | 07.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | 07.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.31 | ... | ... | <i>07/38</i> | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | 07.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35 | ... | ... | <i>07/40½</i> | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40½ | ... | ... | <i>07/44½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | <i>07/21</i> | <i>07/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/44</i> | ... | <i>07/51½</i> | <i>07/47½</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | 07.23 | 07.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45½ | ... | 07.53½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... | 07.54½ | <i>07/50</i> | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | 07.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/48½</i> | ... | 07.58 | <i>07/52</i> | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | 07.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | <i>07/37</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/54½</i> | ... | <i>08/06½</i> | <i>07/58</i> | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | 07.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | ... | 08.08 | 08.04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 07.20½ | ... | ... | 07.46 | ... | ... | ... | ... | 07.50½ | 08.03 | ... | 08.15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 07.22 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/36</i> | ... | 07.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 07.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | ... | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43½ | ... | 07.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 07.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 07.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.47 | ... | 08.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 07.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49½ | ... | 08.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 07.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.51½ | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 07.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52½ | ... | 08.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | 07.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | 08.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 07.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... | 08.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | <i>07/45½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/59½</i> | ... | <i>08/14½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.02 | ... | 08.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|----------|----|---------------------------|----------------|----------------|---|----------------|---------------|---------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5L96 | 1B02 | 5N09 | 5D77 | 2B12 | 2J09 | 1R12 | 1D02 | 2N00 | 2J11 | 1B04 | 1R12 | 2R14 | 5D17 | 2B14 | 5E00 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.24 | | | | | 07.20 | | | | 07.35 | | 07.43 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | South Tottenham | | | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Barking Upney Junction | | | | | | Southend Central | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX, not From 24/12/2013 Until 01/01/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | 3 | 1 | 4 | ... | 2 | 3 | 1 | ... | 4 | ... | 2 | 3 | 1 | 4 |
| | dep | 2 | ... | 07.30 | 07.34 | 07.38 | 07.40 | ... | 07.43 | 07.48 | 07.50 | ... | 08.00 | ... | 08.03 | 08.07 | 08.09 | 08.12 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | SL | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | <i>07/32</i> | <i>07/36</i> | <i>07/40</i> | <i>07/42</i> | ... | <i>07/45</i> | <i>07/50</i> | <i>07/52</i> | ... | <i>08/02</i> | ... | <i>08/05</i> | <i>08/09</i> | <i>08/11</i> | <i>08/14½</i> |
| Limehouse | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | ... | ... | 08.07½ | ... | 08.13½ | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | <i>07/35½</i> | <i>07/39½</i> | <i>07/43½</i> | <i>07/46½</i> | ... | <i>07/49½</i> | <i>07/53½</i> | <i>07/56½</i> | ... | <i>08/05½</i> | ... | <i>08/09½</i> | <i>08/13</i> | <i>08/15½</i> | <i>08/18½</i> |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| West Ham | dep | 10 | ... | 07.38½ | <i>07/41½</i> | <i>07/45½</i> | 07.49½ | ... | 07.53 | <i>07/55½</i> | 07.59½ | ... | 08.08½ | ... | 08.12½ | <i>08/15</i> | 08.18½ | <i>08/21</i> |
| | mgn | 11 | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | <i>07/40</i> | ... | ... | ... | ... | 07.50½ | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | 07.43½ | ... | ... | 07.54½ | 07v54 | 07.58 | ... | 08.04½ | 08v09 | 08.13½ | ... | 08.17½ | ... | 08.23½ | ... |
| | plt | 30 | ... | 4 | ... | ... | 4 | 1 | 7 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | ... | 4 | ... |
| | dep | 31 | <i>07/43</i> | 07.44 | <i>07/47½</i> | <i>07/50</i> | 07.55 | ... | 07.58½ | <i>08/00½</i> | 08.05½ | ... | 08.14 | ... | 08.18½ | <i>08/19½</i> | 08.24 | ... |
| | dep-line | 32 | UCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 07.52½ | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | 08.08 | 08.14 | ... | 08.22½ | ... | ... | ... | 08.32½ | ... |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | ... | 07.53 | <i>07/56½</i> | ... | 08.04 | ... | ... | 08.09 | 08.15 | ... | 08.23 | ... | ... | <i>08/26½</i> | 08.33 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08xd16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... | 08.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.38 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 08.10 | ... | 08.14 | ... | ... | ... | 08.26 | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | 08.43 |
| | plt | 45 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | <i>08/00½</i> | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.31½ | ... | ... | <i>08/34½</i> | 08.44 | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|-----|---------------|-----|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 08.03 | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | 08.47 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | 07/56 | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23½ | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | 07/58½ | ... | ... | 08.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27½ | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | 08/02½ | ... | ... | 08.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 08/11 | ... | ... | 08/16½ | 08/22½ | ... | ... | ... | ... | 08/36½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.18 | 08.24 | ... | ... | ... | ... | 08.38 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 08/12 | ... | ... | 08.18½ | 08.25½ | ... | ... | ... | ... | 08.38½ | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | 08.22 | 08/28 | ... | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28 | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 08/19½ | ... | ... | 08/30½ | 08/34 | ... | ... | ... | 08/50½ | ... | ... | ... | |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | 08/20½ | ... | ... | 08.32 | 08.35½ | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | (1½)<1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | 08.28 | 08.20½ | ... | 08.39 | 08.44 | ... | ... | 08.37½ | 08.39 | 08.59 | ... | 08.50 | ... |
| | dep | 65 | ... | 08/06 | ... | ... | 08.21½ | ... | 08.41 | ... | ... | ... | 08.38 | 08.41 | ... | 08/44 | 08.51 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 08.25½ | ... | -----> | ... | ... | ... | 08.42 | 08.45½ | ... | ... | 08.55 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 08.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46 | 08.49½ | ... | ... | 08.59 | ... |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | 08.14 | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46½ | 08.50 | ... | 08/54 | 08.59½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49½ | 08.53 | ... | ... | 09.02½ | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52 | 08.55½ | ... | ... | 09.05 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 75 | ... | 08.21½ | ... | ... | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54 | 08.58 | ... | 09.02 | 09.07½ | ... |
| Southend Central | dep | 76 | ... | 08.22½ | ... | ... | 08.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... | ... | 09.08½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 08.24½ | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | ... | 09.10½ | ... |
| Southend East | dep | 79 | ... | 08.28 | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00½ | ... | ... | ... | 09.14 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 08/29½ | ... | ... | 08/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | 09/15½ | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | 08.32 | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... | ... | 09.18 | ... |
| | plt | 85 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| Signal ID | | | 2J13 | 1D04 | 2R16 | 5E02 | 2J15 | 5N13 | 5E04 | 1B06 | 2R16 | 5N15 | 5E06 | 2B16 | 5E08 | 5E22 | 2J17 | 2R18 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.50 | | | | 08.05 | | | | 08.20 | | | | | | 08.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | | | London Fenchurch Street | | | | | | Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Shoeburyness | | | | | | | | | | | | | Southend Central |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | 3 | 1 | ... | 4 | 2 | 3 | ... | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | ... | 4 |
| | dep | 2 | ... | 08.14 | 08.20 | 08.22 | ... | 08.24 | 08.27 | 08.30 | ... | 08.34 | 08.37 | 08.40 | 08.43 | 08.46 | ... | 08.50 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | FL | SL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | SL | FL | SL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 08/16½ | 08/22 | 08/24 | ... | 08/26 | 08/29½ | 08/32 | ... | 08/36 | 08/39 | 08/42 | 08/45 | 08/48 | ... | 08/52 |
| Limehouse | dep | 5 | ... | ... | 08.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | 08.54½ |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 08/20½ | 08/26½ | 08/28½ | ... | 08/30½ | 08/33½ | 08/35½ | ... | 08/40 | 08/43½ | 08/46½ | 08/48½ | 08/52½ | ... | 08/56½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | 08.23½ | 08.29½ | 08/31½ | ... | 08/33½ | 08/35½ | 08.38½ | ... | 08/42½ | 08/45½ | 08.49½ | 08/51½ | 08/56 | ... | 08.59½ |
| | mgn | 11 | ... | (½) | (2) | ... | ... | (3½) | ... | (1½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | 08.36 | ... | ... | 08.41 | ... | ... | ... | 08.50 | ... | 08.56 | 09.01 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | 08.20½ | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 08v24 | 08.29 | 08.36½ | ... | 08v39 | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | 08.54½ | ... | ... | 08v54 | 09.06½ |
| | plt | 30 | 1 | 4 | 7 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 1 | 7 |
| | dep | 31 | ... | 08.30 | 08.37 | ... | ... | 08/41 | ... | 08.45½ | ... | 08/48½ | ... | 08.55 | ... | ... | ... | 09.07 |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 08.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... | 09.03½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 08.41 | ... | ... | ... | 08/48 | ... | 08.54½ | ... | 08/57½ | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | 08.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | 09.02½ | ... | 09.08 | ... | 09.14 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06 | ... | ... | ... | 09.17½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---|----------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 |
| | dep | 52 | ... | ... | 08.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 08/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25 |
| | dep-line | 55 | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 08.54 | 08.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26½ |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 58 | ... | ... | 08.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27 |
| | dep | 59 | ... | ... | 09.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.30½ |
| | dep | 60 | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36½ |
| | dep | 61 | ... | ... | 09/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 |
| | dep | 62 | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ |
| mgn | 63 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | 09.17½ | ... | ... | ... | 09.09 | 09.17½ | ... | ... | 09.20½ | ... | ... | ... | ... | 09.47½ |
| | dep | 65 | ... | ... | 09.18½ | ... | ... | ... | 09.09½ | 09.18½ | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | 09.48½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 09.13½ | 09.22½ | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | 09.26½ | ... | ... | 09.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | 09.27 | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | 09.30 | ... | ... | 09.33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23½ | 09.32½ | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25½ | 09.34½ | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26½ | 09.35 | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | 09.37 | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | 09.40½ | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/33½ | 09/42 | ... | ... | 09/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | 09.45 | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 5E12 | 1D74 | 5E14 | 2J19 | 1B08 | 2R18 | 5E16 | 2B18 | 5E18 | 2J21 | 2R20 | 2D06 | 2J23 | 1B10 | 2R20 | 2D06 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 08.35 | | 08.50 | | | | 08.50 | | | 09.05 | | 09.16 | 09.20 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | Shoeburyness | Shoeburyness | | | | Shoeburyness |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | 3 | 1 | ... | 4 | ... | 2 | 3 | 1 | ... | 4 | 3 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 2 | 08.52 | 08.54 | 08.58 | ... | 09.00 | ... | 09.03 | 09.10 | 09.12 | ... | 09.18 | 09.20 | ... | 09.30 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | FL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | SL | ... | FL | SL | ... | SL | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | <i>08/54</i> | <i>08/56</i> | <i>09/00</i> | ... | <i>09/02</i> | ... | <i>09/05½</i> | <i>09/12</i> | <i>09/15</i> | ... | <i>09/18</i> | <i>09/22</i> | ... | <i>09/32</i> | ... | ... |
| Limehouse | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | 09.20½ | 09.24½ | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | <i>08/59</i> | <i>09/01</i> | <i>09/03½</i> | ... | <i>09/05½</i> | ... | <i>09/09</i> | <i>09/16½</i> | <i>09/18½</i> | ... | <i>09/22½</i> | <i>09/26½</i> | ... | <i>09/35½</i> | ... | ... |
| | mgn | 9 | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | <i>09/02</i> | <i>09/04</i> | <i>09/06</i> | ... | 09.08½ | ... | <i>09/11½</i> | 09.19½ | <i>09/21½</i> | ... | 09.25½ | 09.29½ | ... | 09.38½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | 09.07 | ... | 09.12 | ... | ... | ... | 09.18 | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | 09p06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20½ | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | 09.08½ | ... | 09.10 | 09.16 | ... | ... | 09.24½ | ... | 09v24 | 09.30½ | 09.34½ | 09v39 | 09.43½ | ... | ... |
| | plt | 30 | ... | 4 | ... | 1 | 4 | ... | ... | 4 | ... | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 09.09 | ... | ... | 09.16½ | ... | ... | 09.25 | ... | ... | 09.31 | 09.35 | ... | 09.44 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 09.17½ | ... | ... | 09.25 | ... | ... | 09.33½ | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | 09.52½ | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 09.18 | ... | ... | 09.25½ | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | 09.45 | ... | 09.53 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 09.33½ | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | 09.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 09.37 | ... | ... | 09.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|-----|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 09/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/49 | 09/56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50½ | 09.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 | 09.58½ | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | 10.02 | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00½ | 10.08 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/03 | 10/10½ | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 10.04½ | 10.12 | ... | ... | <----- | <----- |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47½ | ... | 09.50½ | ... | ... | 10.11½ | 10.19 | ... | ... | 10.11½ | 10.19 |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 09/40 | 09.48½ | ... | 09.51½ | ... | ... | 10.12 | 10.25 | ... | 10/07½ | 10.12 | 10.25 |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 09.43½ | 09.52½ | ... | 09.55½ | ... | ... | -----> | -----> | ... | 10.11 | 10.16 | -----> |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 09.47½ | 09.56½ | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | 10.20 | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 09.48 | 09.57 | ... | 10.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | 10.20½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 09.51 | 10.00 | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18½ | 10.23½ | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | ... | 09.53½ | 10.02½ | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | 10.26 | ... | |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | 10.05 | ... | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23 | 10.28 | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23½ | 10.28½ | ... |
| Southend East | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25½ | 10.30½ | ... | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 79 | ... | ... | ... | 10.02 | ... | ... | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29 | 10.34 | ... | |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 10/03½ | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | ... | ... | 10/30½ | 10/35½ | ... | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 84 | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.33 | 10.38 | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 | ... |
| | | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------------|----------|----|---------|---------|--|---------|---------------------|------------------------|---------------------|---------|---------------------|---------|--|--|---------|---------|---------|---------------------|
| | | | 2R22 | 2B20 | 2D06 | 5E10 | 2J25 | 5S06 | 2D08 | 5E24 | 2J27 | 1B12 | 5S06 | 2D08 | 5E28 | 2R24 | 2B22 | 2J29 |
| | | | | | 09.20 London Fenchurch Street | | 09.20 Gospel Oak | | | | 09.35 Gospel Oak | | 09.48 London Fenchurch Street | 09.50 London Fenchurch Street | | | | 09.50 Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Shoeburyness C.S.D. | Southend Central | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | | D | D | D | | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | 3 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | 4 | ... | 1 | ... | ... | 2 | 4 | 3 | ... |
| | dep | 2 | 09.35 | 09.40 | ... | 09.45 | ... | 09.48 | 09.50 | 09.53 | ... | 10.00 | ... | ... | 10.02 | 10.05 | 10.10 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | FL | ... | SL | ... | SL | FL | FL | ... | SL | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 09/37 | 09/42 | ... | 09/47 | ... | 09/50 | 09/52 | 09/55 | ... | 10/02 | ... | ... | 10/04 | 10/07 | 10/12 | ... |
| Limehouse | dep | 5 | 09.39½ | 09.44½ | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09½ | 10.14½ | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 09/41½ | 09/46½ | ... | 09/50½ | ... | 09/53½ | 09/56½ | 09/58½ | ... | 10/05½ | ... | ... | 10/07½ | 10/11½ | 10/16½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (½) | ... | (2½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 09.44½ | 09.49½ | ... | 09/53 | ... | ... | 09.59½ | 10/02 | ... | 10.08½ | ... | ... | 10/11 | 10.14½ | 10.19½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | 10.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 09.50½ | 10OP13 | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 09.49½ | 09.54½ | ... | ... | 09v54 | ... | 10.04½ | ... | 10v09 | 10.13½ | ... | ... | ... | 10.19½ | 10.24½ | 10v24 |
| | plt | 30 | 7 | 4 | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | 7 | 4 | 1 |
| | dep | 31 | 09.50 | 09.55 | ... | ... | ... | 10/16 | 10.05 | ... | ... | 10.14 | ... | ... | ... | 10.20 | 10.25 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | DCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 10.03½ | ... | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | ... | 10.04 | ... | ... | ... | 10/30½ | 10.14 | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 46 | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... | ... | 10.31½ | ... | ... | ... | ... | 10.44½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|----------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | 09.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... | ... |
| | dep | 52 | 10.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | <i>10/08</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/38</i> | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 10.20½ | 10.19 | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | 10.50½ | ... |
| | dep | 65 | ... | 10.21½ | 10.25 | ... | ... | <i>10/43</i> | 10.48 | ... | ... | <i>10/37½</i> | <i>10/43</i> | 10.48 | ... | ... | 10.51½ | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 10.25½ | 10.29½ | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | 10.41 | ... | 10.52 | ... | ... | 10.55½ | ... |
| Chalkwell Westcliff | arr | 68 | ... | 10.29½ | 10.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | 10.56 | ... | ... | 10.59½ | ... |
| | plt | 69 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | 10.30 | 10.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45½ | <i>10/50½</i> | 10.56½ | ... | ... | 11.00 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | dep | 72 | ... | 10.33 | 10.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.48½ | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.03 | ... |
| | dep | 73 | ... | 10.35½ | 10.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | 11.02 | ... | ... | 11.05½ | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 10.38 | 10.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53 | ... | 11.05 | ... | ... | 11.08 | ... |
| | dep | 76 | ... | 10.38½ | 10.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53½ | <i>10/56½</i> | ... | ... | ... | 11.08½ | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 10.40½ | 10.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | 11.10½ | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 79 | ... | 10.44 | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | 11.14 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | dep | 81 | ... | <i>10/45½</i> | <i>10/49½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/00½</i> | <i>11/04</i> | ... | ... | ... | <i>11/15½</i> | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | dep | 83 | ... | 10.48 | 10.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | 10.48 | 10.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... |
| | plt | 85 | ... | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNES

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------------|----------|----|------------------|------------|---------|-------------------------|---------|---------|------------|------------------|---------|------------|---------|-------------------------|---------|---------|------------|---------|
| Signal ID | | | 2D10 | 2J31 | 1B14 | 2D10 | 2R26 | 2B24 | 2J33 | 2D12 | 5S12 | 2J35 | 1B16 | 2D12 | 2R28 | 2B26 | 2J37 | 5V92 |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.05 | | 10.20 | | | 10.20 | | | 10.37 | | 10.50 | | | 10.50 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | | D | DQ | | D | D | D | D | | DQ |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | 3 | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | 10.20 | ... | 10.30 | ... | 10.35 | 10.40 | ... | 10.50 | ... | ... | 11.00 | ... | 11.05 | 11.10 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 10/22 | ... | 10/32 | ... | 10/37 | 10/42 | ... | 10/52 | ... | ... | 11/02 | ... | 11/07 | 11/12 | ... | ... |
| | dep | 5 | 10.24½ | ... | ... | ... | 10.39½ | 10.44½ | ... | 10.54½ | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | 11.14½ | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21 |
| | dep | 8 | 10/26½ | ... | 10/35½ | ... | 10/41½ | 10/46½ | ... | 10/56½ | ... | ... | 11/05½ | ... | 11/11½ | 11/16½ | ... | 11/22 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| West Ham | dep | 10 | 10.29½ | ... | 10.38½ | ... | 10.44½ | 10.49½ | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.08½ | ... | 11.14½ | 11.19½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27 |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29½ |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 |
| Forest Gate Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 |
| Ilford | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.49 |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | 10q52½ | ... | ... | 11q07½ | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... |
| Barking | arr | 29 | 10.34½ | 10v39 | 10.43½ | ... | 10.49½ | 10.54½ | 10.56 | 11.04½ | ... | 11.11 | 11.13½ | ... | 11.19½ | 11.24½ | 11v24 | ... |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | ... | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | ... |
| | dep | 31 | 10.35 | ... | 10.44 | ... | 10.50 | 10.55 | ... | 11.05 | 11/08 | ... | 11.14 | ... | 11.20 | 11.25 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 10.43½ | ... | 10.52½ | ... | ... | 11.03½ | ... | 11.13½ | ... | ... | 11.22½ | ... | ... | 11.33½ | ... | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| Upminster | dep | 36 | 10.44 | ... | 10.53 | ... | ... | 11.04 | ... | 11.14 | 11/17 | ... | 11.23 | ... | 11.34 | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | 10.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 11.01 | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... | 11.31 | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 11.01½ | ... | ... | 11.14½ | ... | ... | 11/23½ | ... | 11.31½ | ... | ... | 11.44½ | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | 11.47½ | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|----------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | <i>10/55</i> | ... | ... | ... | <i>11/08</i> | ... | ... | <i>11/25</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/38</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 10.56½ | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... |
| dep | 58 | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 11.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | <i>11/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 11.10½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 11.17½ | ... | ... | 11.17½ | ... | 11.20½ | ... | 11.47½ | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | 11.50½ | ... | ... |
| | dep | 65 | 11.18 | ... | <i>11/07½</i> | 11.18 | ... | 11.21½ | ... | 11.48½ | <i>11/27½</i> | ... | <i>11/37½</i> | 11.48½ | ... | 11.51½ | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | -----> | ... | 11.11 | 11.22 | ... | 11.25½ | ... | -----> | ... | ... | 11.41 | 11.52½ | ... | 11.55½ | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | 11.15 | 11.26 | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 11.45 | 11.56½ | ... | 11.59½ | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 11.15½ | 11.26½ | ... | 11.30 | ... | ... | <i>11/33</i> | ... | 11.45½ | 11.57 | ... | 12.00 | ... | ... |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(8½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | 11.18½ | 11.29½ | ... | 11.33 | ... | ... | ... | 11.48½ | 12.00 | ... | 12.03 | ... | ... | |
| Westcliff Southend Central | dep | 73 | ... | ... | 11.21 | 11.32 | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | 11.51 | 12.02½ | ... | 12.05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | 11.23 | 11.35 | ... | 11.38 | ... | ... | ... | 11.53 | 12.05 | ... | 12.08 | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 11.23½ | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | <i>11/45</i> | ... | 11.53½ | ... | 12.08½ | ... | ... | ... |
| mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(6)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | 11.25½ | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | 12.10½ | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | 11.29 | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | 11.59 | ... | 12.14 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | <i>11/30½</i> | ... | ... | <i>11/45½</i> | ... | ... | <i>11/54</i> | ... | <i>12/00½</i> | ... | <i>12/15½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 11.33 | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | 12.03 | ... | 12.18 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|------------------------|---------|-------------------------|---------|---------|------------|------------------|---------|------------|---------|-------------------------|---------|---------|------------|
| Signal ID | | | 2D14 | 2J39 | 5G92 | 1B18 | 2D14 | 2R30 | 2B28 | 2J41 | 2D16 | 5S14 | 2J43 | 1B20 | 2D16 | 2R32 | 2B30 | 2J45 |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.05 | | | 11.20 | | | 11.20 | | | 11.38 | | 11.50 | | | 11.50 |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | Southend Central | | Barking Upney Junction | | | | | | Southend Central | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | D | | D | DQ | | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | ... | 3 | ... | 4 | 1 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | 2 | 4 | ... |
| | dep | 2 | 11.20 | ... | ... | 11.30 | ... | 11.35 | 11.40 | ... | 11.50 | ... | ... | 12.00 | ... | 12.05 | 12.10 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 11/22 | ... | ... | 11/32 | ... | 11/37 | 11/42 | ... | 11/52 | ... | ... | 12/02 | ... | 12/07 | 12/12 | ... |
| | dep | 5 | 11.24½ | ... | ... | ... | ... | 11.39½ | 11.44½ | ... | 11.54½ | ... | ... | ... | ... | 12.09½ | 12.14½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 11/26½ | ... | ... | 11/35½ | ... | 11/41½ | 11/46½ | ... | 11/56½ | ... | ... | 12/05½ | ... | 12/11½ | 12/16½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 11.29½ | ... | ... | 11.38½ | ... | 11.44½ | 11.49½ | ... | 11.59½ | ... | ... | 12.08½ | ... | 12.14½ | 12.19½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 14 | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | dep-line | 16 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 11/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 18 | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 20 | ... | ... | 11/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 22 | ... | ... | 11/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | dep | 28 | ... | 11.35½ | 11/39 | ... | ... | ... | ... | 11.50½ | ... | ... | 12r08½ | ... | ... | ... | ... | 12.20½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 30 | 11.34½ | 11v39 | ... | 11.43½ | ... | 11.49½ | 11.54½ | 11v54 | 12.04½ | ... | 12.12 | 12.13½ | ... | 12.19½ | 12.24½ | 12v24 |
| | plt | 31 | 4 | 1 | ... | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | ... | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 |
| Barking | dep | 32 | 11.35 | ... | 11/42 | 11.44 | ... | 11.50 | 11.55 | ... | 12.05 | 12/08 | 12.14 | ... | 12.20 | 12.25 | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | DCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Upminster | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | 11.43½ | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | 12.03½ | ... | 12.13½ | ... | ... | 12.22½ | ... | ... | 12.33½ | |
| Ockendon | plt | 36 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 37 | 11.44 | ... | ... | 11.53 | ... | ... | 12.04 | ... | 12.14 | 12/17 | ... | 12.23 | ... | ... | 12.34 | |
| Chafford Hundred | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 11.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 11.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | arr | 44 | ... | ... | ... | 12.01 | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | 12.44 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| Dagenham Dock | dep | 46 | ... | ... | ... | 12.01½ | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | 12/23½ | ... | 12.31½ | ... | ... | 12.44½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | 12.04½ | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | 12.47½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---|----------|--------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | <i>11/55</i> | ... | ... | ... | ... | <i>12/08</i> | ... | ... | <i>12/25</i> | ... | ... | ... | ... | <i>12/38</i> | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... |
| dep | 58 | 11.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | 12.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | <i>12/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 12.10½ | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 12.17½ | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | 12.20½ | ... | 12.47½ | ... | ... | ... | 12.47½ | ... | 12.50½ | ... |
| | dep | 65 | 12.18 | ... | ... | <i>12/07½</i> | 12.18 | ... | 12.21½ | ... | 12.48½ | <i>12/27½</i> | ... | <i>12/37½</i> | 12.48½ | ... | 12.51½ | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | -----> | ... | ... | 12.11 | 12.22 | ... | 12.25½ | ... | -----> | ... | ... | 12.41 | 12.52½ | ... | 12.55½ | ... |
| Chalkwell Westcliff Southend Central | arr | 68 | ... | ... | ... | 12.15 | 12.26 | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | 12.45 | 12.56½ | ... | 12.59½ | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 12.15½ | 12.26½ | ... | 12.30 | ... | ... | <i>12/33</i> | ... | 12.45½ | 12.57 | ... | 13.00 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 12.18½ | 12.29½ | ... | 12.33 | ... | ... | ... | ... | 12.48½ | 13.00 | ... | 13.03 | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 73 | ... | ... | ... | 12.21 | 12.32 | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | 12.51 | 13.02½ | ... | 13.05½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | 12.23 | 12.35 | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | 12.53 | 13.05 | ... | 13.08 | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. Shoeburyness C.S.D. | dep | 76 | ... | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | <i>12/41½</i> | ... | 12.53½ | ... | ... | 13.08½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 12.25½ | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | 13.10½ | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | 13.14 | ... |
| Shoeburyness | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | <i>12/30½</i> | ... | ... | <i>12/45½</i> | ... | ... | <i>12/50</i> | ... | <i>13/00½</i> | ... | ... | <i>13/15½</i> | ... |
| dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | 13.18 | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-----------------------------------|----------|----|------------------|---------------------|---------|----------------------------------|---------|---------|---------------------|---------|------------------|---------|---------------------|---------|----------------------------------|---------|---------------------|---------|
| | | | 2D18 | 2J47 | 1B22 | 2D18 | 2R34 | 2B32 | 2J49 | 5G94 | 2D20 | 5S16 | 2J51 | 1B24 | 2D20 | 2R36 | 2J53 | 5Y59 |
| | | | | 12.05 Gospel Oak | | 12.20 London Fenchurch Street | | | 12.20 Gospel Oak | | | | 12.35 Gospel Oak | | 12.50 London Fenchurch Street | | 12.50 Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | Southend Central | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | | D | DQ | | D | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 3 | ... | 1 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | 12.20 | ... | 12.30 | ... | 12.35 | 12.40 | ... | ... | 12.50 | ... | ... | 13.00 | ... | 13.05 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | 12/22 | ... | 12/32 | ... | 12/37 | 12/42 | ... | ... | 12/52 | ... | ... | 13/02 | ... | 13/07 | ... | ... |
| | dep | 5 | 12.24½ | ... | ... | ... | 12.39½ | 12.44½ | ... | ... | 12.54½ | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 12/26½ | ... | 12/35½ | ... | 12/41½ | 12/46½ | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | 13/05½ | ... | 13/11½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 12.29½ | ... | 12.38½ | ... | 12.44½ | 12.49½ | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | 13.08½ | ... | 13.14½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford Ilford E.M.U.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | 12.50½ | 12/56 | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | 13.20½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 12.34½ | 12v39 | 12.43½ | ... | 12.49½ | 12.54½ | 12.55 | 13RM01 | 13.04½ | ... | 13v09 | 13.13½ | ... | 13.19½ | 13v24 | ... |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 7 | 4 | ... | 1 | 4 | ... | 7 | 1 | ... |
| | dep | 31 | 12.35 | ... | 12.44 | ... | 12.50 | 12.55 | ... | ... | 13.05 | 13/08 | ... | 13.14 | ... | 13.20 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 12.43½ | ... | 12.52½ | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | 13.13½ | ... | ... | 13.22½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 36 | 12.44 | ... | 12.53 | ... | ... | 13.04 | ... | ... | 13.14 | 13/17 | ... | 13.23 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 12.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chafford Hundred | dep | 40 | 12.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Laindon | arr | 44 | ... | 13.01 | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 13.01½ | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | 13/23½ | ... | 13.31½ | ... | ... | ... | |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | 13.04½ | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---|----------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 13.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | <i>12/55</i> | ... | ... | ... | <i>13/08</i> | ... | ... | ... | <i>13/25</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/38</i> | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 12.56½ | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... |
| dep | 58 | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 13.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | <i>13/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 13.10½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 13.17½ | ... | ... | 13.17½ | ... | 13.20½ | ... | ... | 13.47½ | ... | ... | ... | 13.47½ | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 13.18½ | ... | <i>13/07½</i> | 13.18½ | ... | 13.21½ | ... | ... | 13.48½ | <i>13/27½</i> | ... | <i>13/37½</i> | 13.48½ | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | -----> | ... | 13.11 | 13.22½ | ... | 13.25½ | ... | ... | -----> | ... | ... | 13.41 | 13.52½ | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | 13.15 | 13.26½ | ... | 13.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.45 | 13.56½ | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 13.15½ | 13.27 | ... | 13.30 | ... | ... | ... | <i>13/33</i> | ... | 13.45½ | 13.57 | ... | ... | ... |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | 13.18½ | 13.30 | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | 13.48½ | 14.00 | ... | ... | ... | |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | 13.21 | 13.32½ | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | 13.51 | 14.02½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | 13.23 | 13.35 | ... | 13.38 | ... | ... | ... | ... | 13.53 | 14.05 | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | ... | ... | 13.23½ | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | <i>13/41½</i> | ... | 13.53½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 79 | ... | ... | 13.29 | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 81 | ... | ... | <i>13/30½</i> | ... | ... | <i>13/45½</i> | ... | ... | ... | <i>13/48½</i> | ... | <i>14/00½</i> | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 13.33 | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.03 | ... | ... | ... | |
| | plt | 85 | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------------|----------|----|---------|------------------|---------------------|---------|----------------------------------|---------|---------------------|---------|---------|------------------|---------|---------------------|----------|---------|----------------------------------|---------|
| | | | 2B34 | 2D22 | 2J55 | 1B26 | 2D22 | 2R38 | 2J57 | 5Y61 | 2B36 | 2D24 | 5S20 | 2J59 | 5G86 | 1B28 | 2D24 | 2R40 |
| | | | | | 13.05 Gospel Oak | | 13.20 London Fenchurch Street | | 13.20 Gospel Oak | | | | | 13.35 Gospel Oak | | | 13.50 London Fenchurch Street | |
| Dest. Loc. Name | | | | Southend Central | | | | | | | | Southend Central | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | | D | D | D | DQ | | DQ | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | 3 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 |
| | dep | 2 | 13.10 | 13.20 | ... | 13.30 | ... | 13.35 | ... | ... | 13.40 | 13.50 | ... | ... | ... | 14.00 | ... | 14.05 |
| | dep-line | 3 | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 13/12 | 13/22 | ... | 13/32 | ... | 13/37 | ... | ... | 13/42 | 13/52 | ... | ... | ... | 14/02 | ... | 14/07 |
| | dep | 5 | 13.14½ | 13.24½ | ... | ... | ... | 13.39½ | ... | ... | 13.44½ | 13.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 13/16½ | 13/26½ | ... | 13/35½ | ... | 13/41½ | ... | ... | 13/46½ | 13/56½ | ... | ... | 14.01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | 14/05½ | ... | 14/11½ |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 13.19½ | 13.29½ | ... | 13.38½ | ... | 13.44½ | ... | ... | 13.49½ | 13.59½ | ... | ... | 14OPa05½ | 14.08½ | ... | 14.14½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | 13.50½ | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 13.24½ | 13.34½ | 13v39 | 13.43½ | ... | 13.49½ | 13v54 | ... | 13.54½ | 14.04½ | ... | 14v09 | 14OP10½ | 14.13½ | ... | 14.19½ |
| Barking | plt | 32 | 4 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 1 | ... | 4 | 4 | ... | 1 | 7 | 4 | ... | 7 |
| | dep | 33 | 13.25 | 13.35 | ... | 13.44 | ... | 13.50 | ... | 13.55 | 14.05 | 14/08 | ... | 14.11 | 14.14 | ... | ... | 14.20 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 13.33½ | 13.43½ | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | 14.03½ | 14.13½ | ... | ... | ... | 14.22½ | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 13.34 | 13.44 | ... | 13.53 | ... | ... | ... | 14.04 | 14.14 | 14/17 | ... | 14/20 | 14.23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | 13.44 | ... | ... | 14.01 | ... | ... | ... | 14.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... |
| | plt | 49 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 50 | 13.44½ | ... | ... | 14.01½ | ... | ... | ... | 14.14½ | ... | 14/23½ | ... | 14/28 | 14.31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 13.47½ | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25 |

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---|----------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.29 |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 13/55 | ... | ... | 14/08 | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 13.56½ | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 |
| | dep | 58 | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | 14.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 14.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 14/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 14.10½ | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... |
| mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 13.50½ | 14.17½ | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | 14.20½ | 14.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.47½ |
| | dep | 65 | 13.51½ | 14.18 | ... | 14/07½ | 14.18 | ... | ... | 14.21½ | 14.48 | 14/27½ | ... | 14/32 | 14/37½ | 14.48 | ... |
| Benfleet | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 13.55½ | -----> | ... | 14.11 | 14.22 | ... | ... | 14.25½ | -----> | ... | ... | ... | 14.41 | 14.52 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 13.59½ | ... | ... | 14.15 | 14.26 | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | 14.45 | 14.56 | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| Chalkwell | dep | 70 | 14.00 | ... | ... | 14.15½ | 14.26½ | ... | ... | 14.30 | ... | 14/33 | ... | 14/38 | 14.45½ | 14.56½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 72 | 14.03 | ... | ... | 14.18½ | 14.29½ | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... | 14.48½ | 14.59½ | ... |
| | dep | 73 | 14.05½ | ... | ... | 14.21 | 14.32 | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | 14.51 | 15.02 | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 14.08 | ... | ... | 14.23 | 14.35 | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | 14.53 | 15.05 | ... |
| | dep | 76 | 14.08½ | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | ... | 14.38½ | ... | 14/41½ | ... | 14/44½ | 14.53½ | ... | ... |
| Southend East | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (7½) | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | 14.10½ | ... | ... | 14.25½ | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | 14.55½ | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 14.14 | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 14/15½ | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | 14/48½ | ... | 14/55 | 15/00½ | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | 14.54 | ... | 15.00 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 14.18 | ... | ... | 14.33 | ... | ... | 14.40 | 14.48 | ... | ... | ... | ... | 15.03 | ... | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|------------|------------------|------------|---------|------|---------|-------------------------|---------|---------|------------|-------------------------|------|------------------|------------|
| | | | 5Y63 | 2B38 | 2J61 | 2D26 | 2J63 | 1B30 | 5Y65 | 5G98 | 2D26 | 2R42 | 2B40 | 2J65 | 5R98 | 5Y69 | 2D28 | 2J67 |
| Signal ID | | | | | 13.50 | | 14.05 | | | | 14.20 | | | 14.20 | | | | 14.35 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Southend Central | | | | | | | | | London Fenchurch Street | | Southend Central | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | D | DQ | D | D | D | | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | 14.10 | ... | 14.20 | ... | 14.30 | ... | ... | ... | 14.35 | 14.40 | ... | ... | ... | 14.50 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 14/12 | ... | 14/22 | ... | 14/32 | ... | ... | ... | 14/37 | 14/42 | ... | ... | ... | 14/52 | ... |
| | dep | 5 | ... | 14.14½ | ... | 14.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.39½ | 14.44½ | ... | ... | ... | 14.54½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | 14/16½ | ... | 14/26½ | ... | 14/35½ | ... | 14.37 | ... | 14/41½ | 14/46½ | ... | ... | ... | 14/56½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | mgn | 10 | ... | 14.19½ | ... | 14.29½ | ... | 14.38½ | ... | ... | ... | 14.44½ | 14.49½ | ... | ... | ... | 14.59½ | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|----------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|
| Dagenham Dock Rainham Purfleet | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/08 | ... | ... | ... | ... | 15/25 | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 14.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27 | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 15.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.36½ | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Pitsea Benfleet Leigh-on-Sea Chalkwell Westcliff Southend Central Southend East Thorpe Bay Shoeburyness Depot L.E.J. Shoeburyness C.S.D. | arr | 64 | ... | 14.50½ | ... | 15.17½ | ... | ... | ... | 15.17½ | ... | 15.20½ | ... | ... | ... | 15.47½ | ... |
| | dep | 65 | ... | 14.51½ | ... | 15.18 | ... | 15/07½ | ... | 15.18 | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | 15.48 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 14.55½ | ... | -----> | ... | 15.11 | ... | ... | 15.22 | ... | 15.25½ | ... | ... | -----> | ... |
| | arr | 68 | ... | 14.59½ | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... | 15.26 | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 15.00 | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | 15/19 | 15.26½ | ... | 15.30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 15.03 | ... | ... | ... | 15.18½ | ... | ... | 15.29½ | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 15.32 | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 15.08 | ... | ... | ... | 15.23 | ... | 15.35 | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 76 | ... | 15.08½ | ... | ... | ... | 15.23½ | ... | 15/26½ | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 78 | ... | 15.10½ | ... | ... | ... | 15.25½ | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 15.14 | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | 15/33½ | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 15.05 | ... | ... | ... | ... | 15.37 | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 15.10 | 15.18 | ... | ... | 15.33 | 15.42 | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... | 16.00 | ... | ... |
| | plt | 85 | 3 | 2 | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--------------------------------|----------|----|----------------|-------------------------|----------------|---------------|-------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--|----------------|----------------|---------------|-------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1B32 | 2D28 | 2R44 | 2J69 | 5B91 | 2B42 | 2D30 | 1B88 | 2J71 | 1B34 | 2D30 | 2R46 | 5Y73 | 2B44 | 2D30 | 2J73 |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.50 | | 14.50 | | | | | 15.05 | | 15.20 | | | | 15.20 | 15.20 |
| Orig. Loc. Name | | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street Southend Central | | | | London Fenchurch Street | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | 3 | 4 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | 15.00 | ... | 15.05 | ... | ... | 15.10 | 15.20 | 15.25 | ... | 15.30 | ... | 15.35 | ... | 15.40 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 15/02 | ... | 15/07 | ... | ... | 15/12 | 15/22 | 15/27 | ... | 15/32 | ... | 15/37 | ... | 15/42 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 15.09½ | ... | ... | 15.14½ | 15.24½ | ... | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | 15.44½ | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 15/05½ | ... | 15/11½ | ... | ... | 15/16½ | 15/26½ | 15/30½ | ... | 15/35½ | ... | 15/41½ | ... | 15/46½ | ... | ... |
| Gas Factory Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 15.08½ | ... | 15.14½ | ... | ... | 15.19½ | 15.29½ | 15.33½ | ... | 15.38½ | ... | 15.44½ | ... | 15.49½ | ... | ... |
| West Ham | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | ... | ... | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15p51½ |
| | dep | 29 | 15.13½ | ... | 15.19½ | 15v24 | ... | 15.24½ | 15.34½ | 15.38½ | 15v39 | 15.43½ | ... | 15.49½ | ... | 15.54 | ... | 15.55 |
| Barking | arr | 29 | 15.13½ | ... | 15.19½ | 15v24 | ... | 15.24½ | 15.34½ | 15.38½ | 15v39 | 15.43½ | ... | 15.49½ | ... | 15.54 | ... | 15.55 |
| | plt | 30 | 4 | ... | 7 | 1 | ... | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | ... | 4 | ... | 1 |
| | dep | 31 | 15.14 | ... | 15.20 | ... | ... | 15.25 | 15.35 | 15.39 | ... | 15.44 | ... | 15.50 | ... | 15.54½ | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 15.22½ | ... | ... | ... | ... | 15.33½ | 15.43½ | 15.47½ | ... | 15.52½ | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| Upminster | dep | 36 | 15.23 | ... | ... | ... | ... | 15.34 | 15.44 | 15.48 | ... | 15.53 | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... |
| West Horndon | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 15.31 | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | 15.56 | ... | 16.01 | ... | ... | ... | 16.11½ | ... | ... |
| | plt | 45 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| Laindon | dep | 46 | 15.31½ | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | 15.56½ | ... | 16.01½ | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15.34½ | ... | ... | ... | ... | 15.47½ | ... | 15.59½ | ... | 16.04½ | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... |
| Basildon | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | <i>15/38</i> | ... | ... | ... | <i>15/55</i> | ... | ... | ... | ... | <i>16/08</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | <----- | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 15.47½ | ... | ... | ... | 15.50½ | 16.17½ | 16.02½ | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | 16.18 | 16.17½ | ... |
| | dep | 65 | <i>15/37½</i> | 15.48 | ... | ... | ... | 15.51½ | 16.22 | 16.03 | ... | <i>16/07½</i> | 16.22 | ... | ... | 16.19 | 16.22 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | 15.41 | 15.52 | ... | ... | ... | 15.55½ | -----> | 16.07 | ... | 16.11 | -----> | ... | ... | 16.22½ | 16.26 | ... |
| | arr | 68 | 15.45 | 15.56 | ... | ... | ... | 15.59½ | ... | 16.12 | ... | 16.15 | ... | ... | ... | 16.26½ | 16.30 | ... |
| | plt | 69 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... |
| dep | 70 | 15.45½ | 15.56½ | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | 16.27 | 16.30½ | ... | |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 15.48½ | 15.59½ | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | 16.29½ | 16.33½ | ... |
| Westcliff Southend Central | dep | 73 | 15.51 | 16.02 | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | 16.32 | 16.36 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 75 | 15.53 | 16.05 | ... | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | 16.34 | 16.41 | ... |
| dep | 76 | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | 16.23½ | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | |
| mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... |
| | dep | 79 | 15.59 | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | <i>16/00½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>16/15½</i> | ... | ... | ... | <i>16/30½</i> | ... | ... | ... | <i>16/41</i> | ... | ... |
| dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 16.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 16.03 | ... | ... | ... | 16.12 | 16.20 | ... | ... | ... | 16.33 | ... | ... | 16.40 | 16.44 | ... | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-------------------------------|----------|----|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------------------|--------|---------|
| | | | 2D32 | 2R98 | 2J75 | 1B36 | 2B46 | 2J77 | 2R48 | 2D34 | 2J79 | 1B38 | 2N10 | 2R50 | 2D36 | 2J81 | 1B40 | 2N02 |
| | | | | | 15.35 Gospel Oak | | | 15.50 Gospel Oak | | | 16.05 Gospel Oak | | | | | 16.20 Gospel Oak | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | | D | D | | D | D | D | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | 2 | ... | 1 | 4 | ... | 3 | 1 | ... | 2 | 1 | 4 | 3 | ... | 2 | 1 |
| | dep | 2 | 15.50 | 15.55 | ... | 16.00 | 16.10 | ... | 16.13 | 16.20 | ... | 16.28 | 16.30 | 16.34 | 16.37 | ... | 16.45 | 16.48 |
| | dep-line | 3 | FL | SL | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | SL | SL | FL | FL | ... | FL | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 15/52 | 15/57 | ... | 16/02 | 16/12 | ... | 16/15 | 16/22 | ... | 16/30 | 16/32 | 16/36 | 16/39 | ... | 16/47 | 16/50 |
| | dep | 5 | 15.54½ | 15.59½ | ... | ... | 16.14½ | ... | 16.17½ | 16.24½ | ... | ... | 16.34½ | 16.38½ | 16.41½ | ... | 16.49½ | 16.52½ |
| Limehouse Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 15/56½ | 16/01½ | ... | 16/05½ | 16/16½ | ... | 16/19½ | 16/26½ | ... | 16/33½ | 16/36½ | 16/40½ | 16/43½ | ... | 16/51½ | 16/54½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 15.59½ | 16.04½ | ... | 16.08½ | 16.19½ | ... | 16.22½ | 16.29½ | ... | 16.36½ | 16.39½ | 16.43½ | 16.46½ | ... | 16/53½ | 16.57½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | 16.20½ | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | ... | 16.50½ | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | 16.04½ | 16.09½ | 16v09 | 16.13½ | 16.24½ | 16v24 | 16.27½ | 16.34½ | 16v39 | ... | 16.44½ | 16.48½ | 16.51½ | 16v54 | 16.58 | 17.02½ |
| Barking | arr | 30 | 4 | 7 | 1 | 4 | 4 | 1 | 7 | 4 | 1 | ... | 4 | 7 | 4 | 1 | 4 | 4 |
| | dep | 31 | 16.05 | 16.10½ | ... | 16.14½ | 16.25 | ... | 16.28½ | 16.35½ | ... | 16/41½ | 16.45½ | 16.49½ | 16.52½ | ... | 16.59 | 17.03½ |
| Upminster | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 16.13½ | ... | ... | 16.23 | 16.33½ | ... | ... | 16.44 | ... | ... | 16.54 | ... | 17.01 | ... | 17.06½ | 17.12 |
| | plt | 35 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 |
| Upminster | dep | 36 | 16.14 | ... | ... | 16.23½ | 16.34 | ... | ... | 16.45 | ... | 16/48½ | 16.55 | ... | 17.02 | ... | 17.07½ | 17.13 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | ... | 17xa08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | 16.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a54½ | ... | ... | ... | ... | 17a12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | 17.18 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | 17w06 | ... | ... | ... | 17.15 | 17w24 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | 3 | 2 |
| Laindon | dep | 46 | ... | ... | ... | 16/31 | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | 16.33½ | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | 16a59½ | ... | ... | ... | ... | 17a19½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | 16.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 16.19½ | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 52 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|--------|-------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|
| | mgn | 53 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 16/25 | 16/31 | ... | ... | ... | ... | 16/46½ | 16/56½ | ... | ... | ... | 17/07½ | 17/14½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 16.26½ | 16.33 | ... | ... | ... | ... | 16.48 | 16.58 | ... | ... | ... | 17.09 | 17w16 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 16.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 | 16.59 | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | 16.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | 17.02½ | ... | ... | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | 16.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | 17.08½ | ... | ... | ... | 17.19½ | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | 16/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01 | 17/11 | ... | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | 17.13 | ... | ... | ... | 17.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 16.48 | ... | ... | ... | 16.50½ | ... | 17w10 | ... | ... | ... | ... | 17w31 | ... | ... | 17.22½ | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 16/36½ | 16.51½ | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | ... | ... | 16a40½ | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | 17a06½ | ... | ... | ... | ... | 17a27 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | ... | ... | 16.44½ | 16.59½ | ... | ... | ... | ... | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 16.45 | 17.00 | ... | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | ... | 16.48 | 17.03 | ... | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... | ... | 17.34½ | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | ... | 16.50½ | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | ... | 16.52½ | 17.07½ | ... | ... | ... | ... | 17.18½ | ... | ... | ... | ... | 17.39 | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 16.53½ | 17.08½ | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | ... | 16.55½ | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | ... | ... | 17.41½ | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | ... | 16.59 | 17.14 | ... | ... | ... | ... | 17.24½ | ... | ... | ... | ... | 17.44 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | ... | 17/00½ | 17/15½ | ... | ... | ... | ... | 17/26 | ... | ... | ... | ... | 17/45½ | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | 17w03 | 17w18 | ... | ... | ... | ... | 17w29 | ... | ... | ... | ... | 17w49 | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--------------------------------|----------|----|---------|---------------------|--------|---------|--------|--------|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------------------|---------|---------|---------|
| | | | 2R52 | 2J83 | 1B42 | 1D38 | 1B44 | 2N04 | 2J83 | 2R54 | 1B46 | 1B48 | 1B50 | 2N06 | 2J87 | 2R56 | 1B52 | 1D40 |
| | | | | 16.35 Gospel Oak | | | | | 16.50 Gospel Oak | | | | | | 17.05 Gospel Oak | | | |
| | | | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC | 357 | 357 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| | | | D | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 3 | ... | 4 | 1 | 2 | 3 | ... | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | ... | 1 | 2 | 3 |
| | dep | 2 | 16.55 | ... | 17.00 | 17.02 | 17.05 | 17.07 | ... | 17.10 | 17.15 | 17.18 | 17.20 | 17.23 | ... | 17.26 | 17.30 | 17.32 |
| | dep-line | 3 | FL | ... | FL | SL | SL | FL | ... | FL | SL | SL | FL | FL | ... | SL | SL | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 16/57 | ... | 17/02 | 17/04 | 17/07 | 17/09 | ... | 17/12 | 17/17 | 17/20 | 17/22 | 17/25 | ... | 17/28 | 17/32 | 17/34 |
| Limehouse | dep | 5 | 16.59½ | ... | ... | ... | 17.09½ | 17.12 | ... | 17.15 | 17.19½ | ... | 17.24½ | 17.28 | ... | 17.30½ | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 17/01½ | ... | 17/05½ | 17/07½ | 17/11½ | 17/14 | ... | 17/17 | 17/21½ | 17/23½ | 17/26½ | 17/30 | ... | 17/32½ | 17/35½ | 17/37½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 17.04½ | ... | 17/07½ | 17/09½ | 17/13½ | 17.17 | ... | 17.20 | 17/23½ | 17.26½ | 17.29½ | 17.33 | ... | 17.35½ | 17/38 | 17.40½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1) | (1) | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 17.09½ | 17v09 | ... | 17.14 | 17.18 | 17.21½ | 17v24 | 17.25 | ... | ... | 17.34½ | 17.38 | 17v39 | 17.41½ | ... | 17.45½ |
| | plt | 30 | 7 | 1 | ... | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | ... | ... | 4 | 4 | 1 | 7 | ... | 4 |
| | dep | 31 | 17.10½ | ... | 17/11½ | 17.15 | 17.19 | 17.22½ | ... | 17.26 | 17/27½ | 17/31½ | 17.35½ | 17.39 | ... | 17.42 | 17/43½ | 17.46½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | ... | ... | 17.23½ | ... | 17.30½ | ... | ... | 17.35 | 17.39 | ... | 17.46½ | ... | ... | ... | 17.55 |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 36 | ... | ... | 17/18 | 17.24½ | 17/27½ | 17.31½ | ... | ... | 17.36 | 17.40 | 17/43½ | 17.47½ | ... | ... | 17/51½ | 17.56 |
| | mgn | 37 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 17xap30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18xb02 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 17a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a06½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 17.34½ | 17w41 | ... | ... | ... | ... | 17.50½ | 17w57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 17/27 | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | 17/44 | 17/47½ | 17.51½ | ... | ... | ... | 18/00 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | 17a39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a50½ | 17a55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | 17.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47 | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | 17.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | 17.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56½ | ... | ... |

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 17/28½ | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | 17/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00 | ... | 18/08½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RVL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 17.30 | ... | ... | 17w38 | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01½ | ... | 18w11 |
| | dep | 58 | 17.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02½ | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | 17.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.06 | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 17w52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18w07 | ... | 17.53½ | 17.58 | ... | ... | 18w23 | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | 17.42½ | ... | 17.48 | 17.54 | 17.58½ | ... | ... | 18/04 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | ... | 17a33½ | ... | ... | ... | 17a46½ | ... | 17a52 | 17.58 | 18a03 | ... | ... | 18a08 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | 17.50½ | ... | 17.56 | 18.02 | 18.07 | ... | ... | 18.12 | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 17.38½ | ... | ... | ... | 17.51 | ... | 17.56½ | 18.02½ | 18.07½ | ... | ... | 18.12½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 17.53½ | ... | 17.59½ | 18.05½ | 18.10½ | ... | ... | 18.15½ | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | 17.43½ | ... | ... | ... | 17.56 | ... | 18.02 | 18.08 | 18.13 | ... | ... | 18.18 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | ... | 17.58 | ... | 18.04 | 18w11 | 18.15 | ... | ... | 18.20 | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 17.46 | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | 18.04½ | ... | 18.15½ | ... | ... | 18.20½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | 18.00½ | ... | 18.06½ | ... | 18.17½ | ... | ... | 18.22½ | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | 17.50½ | ... | ... | ... | 18.03 | ... | 18.10 | ... | 18.21 | ... | ... | 18.26 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | 17/52 | ... | ... | ... | 18/04½ | ... | 18/11½ | ... | 18/22½ | ... | ... | 18/27½ | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 17w55 | ... | ... | ... | 18w09 | ... | 18w14 | ... | 18w26 | ... | ... | 18w30 | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|----------|----|---------|--------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|--------|---------|--|---------------------|
| | | | 1B54 | 2N08 | 2J89 | 2R58 | 1B56 | 1D42 | 1B58 | 1B60 | 2J91 | 2R60 | 1B62 | 2D44 | 1B64 | 2B48 | 2R60 | 2J93 |
| | | | | | 17.20 Gospel Oak | | | | | | 17.35 Gospel Oak | | | | | | 17.56 London Fenchurch Street Shoeburyness | 17.50 Gospel Oak |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 357 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | 1 | ... | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | ... | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | 17.35 | 17.37 | ... | 17.41 | 17.45 | 17.47 | 17.51 | 17.53 | ... | 17.58 | 18.00 | 18.02 | 18.06 | 18.09 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | SL | ... | SL | FL | FL | SL | SL | ... | FL | FL | SL | SL | FL | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 17/37 | 17/39 | ... | 17/43 | 17/47 | 17/49 | 17/53 | 17/55 | ... | 17/58 | 18/02 | 18/04 | 18/08 | 18/11 | ... | ... |
| | dep | 5 | 17.39½ | 17.42 | ... | 17.45½ | 17.49½ | 17.52 | ... | 17.57½ | ... | 18.00½ | ... | 18.06½ | 18.10½ | 18.13½ | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 17/41½ | 17/44 | ... | 17/47½ | 17/51½ | 17/54 | 17/56½ | 17/59½ | ... | 18/02½ | 18/05½ | 18/08½ | 18/12½ | 18/15½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 17.44½ | 17.47 | ... | 17.50½ | 17/53½ | 17.57 | 17.59½ | 18/02½ | ... | 18.05½ | 18.08½ | 18.11½ | 18/14½ | 18.18½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 31 | ... | ... | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.20½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 33 | 17.49½ | 17.52½ | 17v54 | 17.55½ | ... | ... | ... | 18.07 | 18v09 | 18.10½ | ... | 18.16½ | 18.19½ | 18.23 | ... | 18v24 |
| | plt | 34 | 4 | 4 | 1 | 7 | ... | ... | ... | 4 | 1 | 7 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | 1 |
| Upminster | dep | 35 | 17.50½ | 17.53½ | ... | 17.56½ | 17/58 | 18/02 | 18/05 | 18.08 | ... | 18.11 | 18/13½ | 18.17½ | 18.20½ | 18.24 | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 37 | (½) | (1) | ... | ... | (1) | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 18.02 | ... | ... | ... | 18.09½ | 18.13 | ... | ... | ... | ... | 18.26 | ... | 18.33 | ... | ... |
| Upminster | plt | 39 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 40 | 17/59 | 18.03 | ... | ... | 18/06 | 18.10½ | 18.14 | 18/17 | ... | ... | 18/20½ | 18.27 | 18/30 | 18.34 | ... | ... |
| Upminster | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18xa33½ | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a20 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 47 | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 49 | 18.06 | 18w13 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26½ | ... | ... | ... | 18.37 | 18.43 | ... | ... | ... |
| | plt | 50 | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 51 | 18.07 | ... | ... | ... | 18/16 | ... | 18/21½ | 18.27½ | ... | ... | 18/30½ | ... | 18.37½ | 18.43½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 53 | 18a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a24½ | 18a31 | ... | ... | 18a35 | ... | 18a41 | 18a47 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 55 | ... | ... | ... | 18.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 18.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 18a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 18.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 18.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 18.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 18w41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| | | | 2R62 | 1B66 | 2R60 | 2D44 | 1D46 | 2J95 | 2B50 | 2R64 | 1D48 | 2J97 | 1B68 | 1D46 | 2B52 | 2R66 | 2J99 | 1B70 |
| Signal ID | | | | | 17.56 | 18.02 | | 18.05 | | | | 18.20 | | 18.23 | | | 18.35 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Leigh-on-Sea | | | | | | | | | Southend Central | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | 2 | ... | ... | 1 | ... | 4 | 3 | 1 | ... | 4 | ... | 2 | 3 | ... | 4 |
| | dep | 2 | 18.12 | 18.21 | ... | ... | 18.23 | ... | 18.27 | 18.31 | 18.35 | ... | 18.42 | ... | 18.46 | 18.51 | ... | 19.00 |
| | dep-line | 3 | FL | SL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | <i>18/14</i> | <i>18/23</i> | ... | ... | <i>18/25</i> | ... | <i>18/29</i> | <i>18/33</i> | <i>18/37</i> | ... | <i>18/44</i> | ... | <i>18/48</i> | <i>18/53</i> | ... | <i>19/02</i> |
| | dep | 5 | 18.16½ | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | 18.31½ | 18.35½ | 18.39½ | ... | ... | ... | 18a51 | 18.55½ | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | <i>18/18½</i> | <i>18/26½</i> | ... | ... | <i>18/29½</i> | ... | <i>18/33½</i> | <i>18/37½</i> | <i>18/41½</i> | ... | <i>18/47½</i> | ... | <i>18/53</i> | <i>18/57½</i> | ... | <i>19/05½</i> |
| Gas Factory Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 18.21½ | <i>18/28½</i> | ... | ... | 18.32½ | ... | 18.36½ | 18.40½ | <i>18/43½</i> | ... | 18.50½ | ... | 18.56 | 19.00½ | ... | <i>19/07½</i> |
| West Ham | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | 18.50½ | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 18.27 | ... | ... | ... | ... | 18v39 | 18.41 | 18.45½ | 18.48 | 18v54 | ... | ... | 19.00½ | 19.05½ | 19v09 | ... |
| | plt | 30 | 7 | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | 7 | 4 | 1 | ... | ... | 4 | 7 | 1 | ... |
| | dep | 31 | 18.28 | <i>18/32½</i> | ... | ... | <i>18/37½</i> | ... | 18.42 | 18.46½ | 18.49 | <i>18/55½</i> | ... | ... | 19.01½ | 19.06½ | 1 | <i>19/11½</i> |
| Upminster | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... | 18.50 | ... | 18.57½ | ... | ... | ... | 19.09 | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 36 | ... | <i>18/39½</i> | ... | ... | 18.46 | ... | 18.51 | ... | 18.58½ | ... | <i>19/02½</i> | ... | 19.10 | ... | ... | <i>19/18</i> |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... | ... | 19xf06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 18a55½ | ... | ... | ... | 19a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 18.46½ | ... | ... | ... | ... | 19.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | 19.25 |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | 18.47½ | ... | ... | ... | ... | 19.01 | ... | ... | ... | <i>19/09</i> | ... | 19.20 | ... | ... | 19.26 |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 18a51 | ... | ... | ... | ... | 19a04½ | ... | ... | ... | 19a12 | ... | 19.23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ... |
| | dep | 52 | 18.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | 18/46 | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | 19/04½ | 19/13 | ... | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | arr | 57 | 18.47½ | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | 19.06 | 19w15 | ... | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... |
| | dep | 58 | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.00 | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27 | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 19w09 | ... | 18.52½ | 19.03 | 19.20½ | ... | 19.07½ | 19w28 | ... | ... | ... | 19.20½ | 19.26 | 19.47½ | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 18/54 | 18.57 | 19.03½ | 19.21½ | ... | 19.08 | ... | ... | ... | 19/15 | 19.21½ | 19.26½ | 19.48 | ... | 19/29½ |
| | mgn | 66 | ... | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | 18a58½ | 19.03 | 19.07½ | -----> | ... | 19a12 | ... | ... | ... | 19a19 | 19.25½ | 19a30½ | -----> | ... | 19a33½ |
| | arr | 68 | ... | 19.02½ | 19.07 | 19w12 | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | 19.23 | 19w30 | 19.34½ | ... | ... | 19.37½ |
| | plt | 69 | ... | 3 | 3 | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 3 | ... | ... | 3 |
| Chalkwell Westcliff | dep | 70 | ... | 19.03 | 19.07½ | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | 19.24 | ... | 19.35 | ... | ... | 19.38½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 19.06 | 19.10½ | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | 19.27 | ... | 19.37½ | ... | ... | 19.41 |
| Southend Central | dep | 73 | ... | 19.08½ | 19.13 | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | 19.40 | ... | ... | 19.43½ |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 19.10½ | 19.15 | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... | 19.31½ | ... | 19.42 | ... | ... | 19.45½ |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 76 | ... | 19.11 | 19.15½ | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... | 19.32 | ... | 19.42½ | ... | ... | 19.46 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 19.13 | 19.17½ | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | 19.34 | ... | 19.44½ | ... | ... | 19.48 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 79 | ... | 19.16½ | 19.21 | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ... | ... | 19.37½ | ... | 19.47 | ... | ... | 19.50½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 19/18 | 19/22½ | ... | ... | ... | 19/30 | ... | ... | ... | 19/39 | ... | 19/48½ | ... | ... | 19/52 |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | 19w21 | 19w26 | ... | ... | ... | 19w33 | ... | ... | ... | 19w42 | ... | 19w51 | ... | ... | 19w55 |
| | plt | 85 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | 2 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------|------------------|------------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|------------|------------------|
| Signal ID | | | 1D50 | 5S46 | 1B72 | 2R66 | 2R68 | 2B54 | 2J01 | 2D52 | 2J03 | 1B74 | 2D52 | 2N12 | 2R70 | 2B56 | 2J05 | 2D54 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 18.51 | | | 18.50 | | 19.05 | | 19.20 | | | | 19.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | | Southend Central |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | 2 | ... | 3 | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 4 |
| | dep | 2 | 19.02 | ... | 19.05 | ... | 19.08 | 19.11 | ... | 19.20 | ... | 19.30 | ... | 19.32 | 19.35 | 19.40 | ... | 19.50 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | SL | FL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 19/04 | ... | 19/07 | ... | 19/10 | 19/13 | ... | 19/22 | ... | 19/32 | ... | 19/34 | 19/37 | 19/42 | ... | 19/52 |
| | dep | 5 | ... | ... | 19.09½ | ... | 19.12½ | 19.15½ | ... | 19.24½ | ... | ... | ... | 19.36½ | 19.39½ | 19.44½ | ... | 19.54½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 19/07½ | ... | 19/11½ | ... | 19/14½ | 19/17½ | ... | 19/26½ | ... | 19/35½ | ... | 19/38½ | 19/41½ | 19/46½ | ... | 19/56½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 19.10½ | ... | 19/13½ | ... | 19.17½ | 19.20½ | ... | 19.29½ | ... | 19/37½ | ... | 19.41½ | 19.44½ | 19.49½ | ... | 19.59½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 19.15½ | ... | 19.18½ | ... | 19.22½ | 19.25½ | 19.26 | 19.34½ | 19v39 | ... | ... | 19.46½ | 19.49½ | 19.54½ | 19.57 | 20.04½ |
| | plt | 30 | 4 | ... | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | ... | ... | 4 | 7 | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 31 | 19.16½ | ... | 19.19½ | ... | 19.23 | 19.26 | ... | 19.35 | ... | 19/41½ | ... | 19.47 | 19.50 | 19.55 | ... | 20.05 |
| Upminster | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 19.25 | ... | 19.29 | ... | ... | 19.34½ | ... | 19.43½ | ... | 19.49 | ... | 19.55½ | ... | 20.03½ | ... | 20.13½ |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 36 | 19.26 | ... | 19.30 | ... | ... | 19.35 | ... | 19.44 | ... | 19.50 | ... | 19.56 | ... | 20.04 | ... | 20.14 |
| Ockendon | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 19xd33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19 |
| Chafford Hundred | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 19c39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23 |
| West Horndon | mgn | 41 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | 20.09 | ... | ... |
| Laindon | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | 20.07 | ... | 20.14 | ... | ... | |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | |
| Basildon | dep | 46 | ... | ... | 19/37½ | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | ... | 20.14½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 19a40½ | ... | ... | 19.48½ | ... | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | ... |
| Dagenham Dock | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 19.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|---|----------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 19.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 19/44 | ... | ... | ... | 19/41 | ... | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | 20/08 | ... | ... | 20/25 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 19.45½ | ... | ... | ... | 19.43 | ... | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ... | 20.10 | ... | ... | 20.26½ |
| | dep | 58 | 19.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 60 | 19.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.30½ |
| | dep | 61 | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36½ |
| | dep | 62 | 19/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 |
| | mgn | 63 | 20.00 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 20.40½ |
| Pitsea | arr | 64 | 20.07 | ... | 19.43½ | 19.47½ | ... | 19.51½ | ... | 20.18 | ... | ... | 20.18 | ... | ... | 20.20½ | ... | 20.47½ |
| | dep | 65 | ... | ... | 19.44 | 19.48 | ... | 19.52 | ... | 20.18½ | ... | 20/03 | 20.18½ | ... | ... | 20.21½ | ... | 20.48 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | ... | 19.48 | 19.52 | ... | 19.56 | ... | -----> | ... | 20.06½ | 20.22½ | ... | ... | 20.26 | ... | -----> |
| | arr | 68 | ... | ... | 19.52 | 19.56 | ... | 20.00 | ... | ... | ... | 20.10½ | 20.26½ | ... | ... | 20.30 | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | 2 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 70 | ... | 19.45 | 19.52½ | 19.56½ | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | 20.11 | 20.27 | ... | ... | 20.30½ | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 19.55½ | 19.59½ | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | 20.14 | 20.30 | ... | ... | 20.33½ | ... | ... |
| Southend Central | dep | 73 | ... | ... | 19.58 | 20.02 | ... | 20.06 | ... | ... | ... | 20.16½ | 20.32½ | ... | ... | 20.36 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | 20.00 | 20w05 | ... | 20.08 | ... | ... | ... | 20.18½ | 20.35 | ... | ... | 20.38 | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 76 | ... | 19/52 | 20.00½ | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | 20.38½ | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 79 | ... | ... | 20.06 | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | 20.25 | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 19/55 | 20/07½ | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | 20/45½ | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 20.10 | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|--------------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 5S28 | 2J07 | 1B76 | 2D54 | 2R72 | 2B58 | 2J09 | 2D56 | 2J11 | 1B78 | 2D56 | 2R74 | 2B60 | 2J13 | 5V97 | 2D58 |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.35 | | 19.50 | | | 19.50 | | 20.07 | | 20.20 | | 20.20 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | London Liverpool Street | Southend Central |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | DQ | | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | | DQ | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MWFO | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | 2 | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | ... | 20.00 | ... | 20.05 | 20.10 | ... | 20.20 | ... | 20.30 | ... | ... | 20.40 | ... | ... | 20.50 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | ... | SL | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | ... | 20/02 | ... | 20/07 | 20/12 | ... | 20/22 | ... | 20/32 | ... | ... | 20/42 | ... | ... | 20/52 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | 20.14½ | ... | 20.24½ | ... | 20.34½ | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | 20.54½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | ... | 20/05½ | ... | 20/11½ | 20/16½ | ... | 20/26½ | ... | 20/36½ | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | 20/56½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | ... | 20.08½ | ... | 20.14½ | 20.19½ | ... | 20.29½ | ... | 20.39½ | ... | ... | 20.49½ | ... | ... | 20.59½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | 20.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.58 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/41 | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46 | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 29 | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | 20q37½ | ... | ... | 20/47½ | ... | 20.50½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 31 | ... | 20v09 | 20.13½ | ... | 20.19½ | 20.24½ | 20v24 | 20.34½ | 20.41 | 20.44½ | ... | 20#51½ | 20.54½ | 20v54 | ... | 21.04½ |
| | plt | 32 | ... | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | ... | 4 |
| Upminster | dep | 33 | 20/08 | ... | 20.14 | ... | 20.20 | 20.25 | ... | 20.35 | ... | 20.45 | ... | 20q52 | 20.55 | ... | 21/01 | 21.05 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UCL | ... |
| | mgn | 35 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | 20.33½ | ... | 20.43½ | ... | 20.53½ | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | 21.13½ |
| | plt | 37 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| Ockendon | dep | 38 | 20/17 | ... | 20.23 | ... | ... | 20.34 | ... | 20.44 | ... | 20.54 | ... | ... | 21.04 | ... | ... | 21.14 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.23 |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 20.31 | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | 21.02 | ... | ... | 21.14 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 20/23½ | ... | 20.31½ | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | 21.14½ | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 20.34½ | ... | ... | 20.47½ | ... | ... | ... | 21.05½ | ... | ... | 21.17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20q57 | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|---|----------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21q01 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 20.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21q06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 20/38 | ... | ... | 20/55 | ... | ... | ... | 21/10 | ... | ... | ... | 21/25 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | 20.56½ | ... | ... | ... | 21.12 | ... | ... | ... | 21.26½ |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.27 |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.30½ |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36½ |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 21.40½ |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | 20.47½ | ... | 20.50½ | ... | 21.17½ | ... | ... | 21.17½ | ... | 21.20½ | ... | ... | 21.47½ |
| | dep | 65 | 20/27½ | ... | 20/37½ | 20.48 | ... | 20.51½ | ... | 21.18 | ... | 21/08½ | 21.18 | ... | 21.21½ | ... | ... | 21.48 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | ... | 20.41 | 20.52 | ... | 20.55½ | ... | -----> | ... | 21.12 | 21.22 | ... | 21.25½ | ... | ... | -----> |
| | arr | 68 | ... | ... | 20.45 | 20.56 | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | 21.16 | 21.26 | ... | 21.29½ | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | plt | 69 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 20/33 | ... | 20.45½ | 20.56½ | ... | 21.00 | ... | ... | ... | 21.16½ | 21.26½ | ... | 21.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 20.48½ | 20.59½ | ... | 21.03 | ... | ... | ... | 21.19½ | 21.29½ | ... | 21.33 | ... | ... | ... |
| Southend Central | dep | 73 | ... | ... | 20.51 | 21.02 | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | 21.22 | 21.32 | ... | 21.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | 20.53 | 21.05 | ... | 21.08 | ... | ... | ... | 21.24 | 21.35 | ... | 21.38 | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 76 | 20/41½ | ... | 20.53½ | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... | 21.24½ | ... | ... | 21.38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 20.55½ | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | 21.26½ | ... | ... | 21.40½ | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 79 | ... | ... | 20.59 | ... | ... | 21.14 | ... | ... | ... | 21.30 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 20/48½ | ... | 21/00½ | ... | ... | 21/15½ | ... | ... | ... | 21/31½ | ... | ... | 21/45½ | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 83 | 20.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 21.03 | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNES

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|--------------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5S30 | 2J15 | 1B80 | 2D58 | 2R76 | 2B62 | 2J17 | 5E31 | 2D60 | 5V98 | 2J19 | 1B82 | 2D60 | 2R78 | 2B64 | 2J21 |
| Orig. Dep. Time | | | | 20.35 | | 20.50 | | | 20.50 | | | | 21.07 | | 21.20 | | | 21.20 |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | East Ham E.M.U.D. | Southend Central | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | DQ | | D | D | D | D | | D | D | DQ | | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | 1 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 3 | 2 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 21.00 | ... | 21.05 | 21.10 | ... | ... | 21.20 | 21.26 | ... | 21.30 | ... | ... | 21.40 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | ... | 21/02 | ... | 21/07 | 21/12 | ... | ... | 21/22 | 21/28 | ... | 21/32 | ... | ... | 21/42 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 21.09½ | 21.14½ | ... | ... | 21.24½ | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | 21.44½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | ... | 21/05½ | ... | 21/11½ | 21/16½ | ... | ... | 21/26½ | 21/32½ | ... | 21/36½ | ... | ... | 21/46½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | ... | 21.08½ | ... | 21.14½ | 21.19½ | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | 21.39½ | ... | ... | 21.49½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p36 | ... |
| London Liverpool Street | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | ... |
| Bethnal Green | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/23 | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | 21/41 | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | ... |
| Bow Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24½ | ... | 21/40½ | ... | ... | ... | ... | 21.43 | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | ... |
| Stratford | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27½ | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... | 21/46 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | 21/29 | ... | ... | 21q37½ | ... | ... | 21/47½ | ... | 21.50½ |
| Woodgrange Park | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Barking | arr | 29 | ... | 21v09 | 21.13½ | ... | 21.19½ | 21.24½ | 21v24 | 21OPRM33 | 21.34½ | ... | 21.41 | 21.44½ | ... | 21#52 | 21.54½ | 21.55 |
| | plt | 30 | ... | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 7 | 4 | ... | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 |
| Barking | dep | 31 | 21/08 | ... | 21.14 | ... | 21.20 | 21.25 | ... | 21.40 | 21.35 | ... | ... | 21.45 | ... | 21q52½ | 21.55 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 33 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | 21.22½ | ... | ... | 21.33½ | ... | ... | 21.43½ | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | 22.03½ | ... |
| Upminster | plt | 35 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | 21/17 | ... | 21.23 | ... | ... | 21.34 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | 21.54 | ... | ... | 22.04 | ... |
| Upminster | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 21.31 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | 22.14 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| Laindon | dep | 46 | 21/23½ | ... | 21.31½ | ... | ... | 21.44½ | ... | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | 22.14½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | 21.47½ | ... | ... | ... | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | 22.17½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21q57½ | ... | ... |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|---|----------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22q01½ | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22r07 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | 21/55 | ... | ... | ... | ... | 22/10½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | 21.56½ | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 22.10½ | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | 21.47½ | ... | 21.50½ | ... | ... | 22.17½ | ... | ... | ... | 22.17½ | ... | 22.20½ | ... |
| | dep | 65 | 21/27½ | ... | 21/37½ | 21.48 | ... | 21.51½ | ... | ... | 22.18 | ... | ... | 22/08½ | 22.18 | ... | 22.21½ | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 21.41 | 21.52 | ... | 21.55½ | ... | ... | -----> | ... | ... | 22.12 | 22.22 | ... | 22.25½ | ... |
| Chalkwell Westcliff | arr | 68 | ... | ... | 21.45 | 21.56 | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16 | 22.26 | ... | 22.29½ | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | 21/33 | ... | 21.45½ | 21.56½ | ... | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | 22.26½ | ... | 22.30 | ... |
| | mgn | 71 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | dep | 72 | ... | ... | 21.48½ | 21.59½ | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | 22.29½ | ... | 22.33 | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 21.51 | 22.02 | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | 22.32 | ... | 22.35½ | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | 21.53 | 22.05 | ... | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | 22.35 | ... | 22.38 | ... |
| | dep | 76 | 21/41½ | ... | 21.53½ | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24½ | ... | ... | 22.38½ | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 77 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 21.55½ | ... | ... | 22.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.26½ | ... | ... | 22.40½ | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 79 | ... | ... | 21.59 | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... | 22.44 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | dep | 81 | 21/48½ | ... | 22/00½ | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/31½ | ... | ... | 22/45½ | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 83 | 21.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 84 | ... | ... | 22.03 | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... | 22.48 | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... |
| | | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |
|---------------------------|----------|-----|-------------------------|--------------|---------------------|---------|---------|---------|----------------------------------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|--------------|---------------------|--------------|
| | | | 5V41 | 2D62 | 2J23 | 1B84 | 2R80 | 5S32 | 2D62 | 2J25 | 2B66 | 2D64 | 2J27 | 2R82 | 2B68 | 2D66 | 2J31 | 1B90 |
| | | | | | 21.35 Gospel Oak | | | | 21.50 London Fenchurch Street | 21.50 Gospel Oak | | | 22.08 Gospel Oak | | | | 22.35 Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | London Liverpool Street | Shoeburyness | | | | | | | | | | | | Shoeburyness | | Shoeburyness |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | DQ | D | | D | D | DQ | D | | D | D | | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | ThFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 3 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 1 | 3 | ... | 1 | 2 | 3 | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | 21.50 | ... | 22.00 | 22.05 | ... | ... | ... | 22p11 | 22.20 | ... | 22.35 | 22.40 | 22.50 | ... | 23.00 |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | SL | SL | FL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 21/52 | ... | 22/02 | 22/07 | ... | ... | ... | 22/13 | 22/22 | ... | 22/37 | 22/42 | 22/52 | ... | 23/02 |
| | dep | 5 | ... | 21.54½ | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | ... | 22p15½ | 22.24½ | ... | 22.39½ | 22.44½ | 22.54½ | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | 21/56½ | ... | 22/05½ | 22/11½ | ... | ... | ... | 22/17½ | 22/26½ | ... | 22/41½ | 22/46½ | 22/56½ | ... | 23/05½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | 21.59½ | ... | 22.08½ | 22.14½ | ... | ... | ... | 22p20½ | 22.29½ | ... | 22.44½ | 22.49½ | 22.59½ | ... | 23.08½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | 21.58 | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 28 | ... | ... | 22r08 | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | 22r38½ | ... | ... | ... | 23.05½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 30 | ... | 22.04½ | 22#12 | 22.13½ | 22.19½ | ... | ... | 22v24 | 22#25½ | 22.34½ | 22.42 | 22.49½ | 22.54½ | 23.04½ | 23v09 | 23.13½ |
| | plt | 31 | ... | 4 | 1 | 4 | 7 | ... | ... | 7 | 4 | 4 | 1 | 7 | 4 | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 32 | 22/01 | 22.05 | ... | 22.14 | 22.20 | 22/22½ | ... | ... | 22p26 | 22.35 | ... | 22.50 | 22.55 | 23.05 | ... | 23.14 |
| | dep-line | 33 | UCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | 22.13½ | ... | 22.22½ | ... | ... | ... | ... | 22#34½ | 22.43½ | ... | ... | 23.03½ | 23.13½ | ... | 23.22½ |
| | plt | 36 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 |
| dep | 37 | ... | 22.14 | ... | 22.23 | ... | 22/29½ | ... | ... | 22p35 | 22.44 | ... | ... | 23.04 | 23.14 | ... | 23.23 | |
| Upminster | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.49 | ... | ... | ... | 23.19 | ... | ... |
| Ockendon | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53 | ... | ... | ... | 23.23 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22p40 | ... | ... | ... | 23.09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | arr | 45 | ... | ... | ... | 22.31 | ... | ... | ... | ... | 22#45 | ... | ... | ... | 23.14 | ... | ... | 23.31 |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 47 | ... | ... | 22.31½ | ... | 22/36 | ... | ... | ... | 22p45½ | ... | ... | ... | 23.14½ | ... | ... | 23.31½ |
| Laindon | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 22.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22p48½ | ... | ... | ... | 23.17½ | ... | ... | 23.34½ |
| Basildon | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | ... | ... |

| | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |
|---|----------|-----|--------------|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 22.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 22/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55 | ... | 23/08 | ... | 23/25 | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 22.26½ | ... | ... | 22.40 | ... | ... | ... | 22.56½ | ... | 23.10 | ... | 23.26½ | ... | ... |
| dep | 58 | ... | 22.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.57 | ... | ... | ... | 23.27 | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00½ | ... | ... | ... | 23.30½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 22.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | 23.36½ | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 22/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09 | ... | ... | ... | 23/39 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 22.40½ | ... | ... | ... | ... | <--- | ... | 23.10½ | ... | ... | ... | 23.40½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 22.47½ | ... | ... | ... | 22.47½ | ... | 22#51½ | 23.17½ | ... | ... | 23.21½ | 23.47½ | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 22.48 | ... | 22/37½ | ... | 22/40½ | 22.48 | 22p52 | 23.18 | ... | ... | 23.22 | 23.48 | ... | 23/37½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | -----> | ... | 22.41 | ... | 22.52 | ... | 22p56 | 23.22 | ... | ... | 23.26 | -----> | ... | 23.41 |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | 22.45 | ... | 22.56 | ... | 23.00 | 23.26 | ... | ... | 23.30 | ... | ... | 23.45 |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 22.45½ | ... | 22/48½ | 22.56½ | ... | 23.00½ | 23.26½ | ... | ... | 23.30½ | ... | 23.45½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | ... | ... | ... | 22.48½ | ... | 22.59½ | ... | 23.03½ | 23.29½ | ... | ... | 23.33½ | ... | ... | 23.48½ |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 22.51 | ... | 23.02 | ... | 23.06 | 23.32 | ... | ... | 23.36 | ... | ... | 23.51 |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | 22.53 | ... | 23.04½ | ... | 23.08 | 23.34 | ... | ... | 23.38 | ... | ... | 23.53 |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 22.53½ | ... | 22/57 | 23.05 | 23.08½ | 23.34½ | ... | ... | 23.38½ | ... | ... | 23.53½ |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | ... | 22.55½ | ... | 23.07 | ... | 23.10½ | 23.36½ | ... | ... | 23.40½ | ... | ... | 23.55½ |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 22.59 | ... | 23.10½ | ... | 23.14 | 23.40 | ... | ... | 23.44 | ... | ... | 23.59 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 23/00½ | ... | 23/04 | 23/12 | ... | 23/15½ | 23/41½ | ... | ... | 23/45½ | ... | -----> |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | 23.03 | ... | 23.15 | ... | 23.18 | 23w44 | ... | ... | 23w48 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 2 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier
Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | | | | | |
|--------------------------------|----------|----|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2D66 | 2R84 | 2B70 | 2D70 | 5E44 | 5E26 | 2J35 | 2R86 | 5E21 | 2B72 | 2D68 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.50 | | | | | | 23.05 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | | | | | Gospel Oak | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Shoeburyness | Shoeburyness | Shoeburyness | Shoeburyness | | | | Grays | East Ham E.M.U.D. | Shoeburyness | Shoeburyness | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | | | | | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | DQ | DQ | | D | DQ | D | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | ThFO | ThO | SX | SX | FO | SX | SX | | | | | |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 4 | 1 | 2 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 23.05 | 23.10 | 23.20 | ... | 23.32 | ... | 23.35 | ... | 23.40 | 23.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 23/07 | 23/12 | 23/22 | ... | 23/34 | ... | 23/37 | ... | 23/42 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 5 | ... | 23.09½ | 23.14½ | 23.24½ | ... | ... | ... | 23.39½ | ... | 23.44½ | 23.54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 23.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 23/11½ | 23/16½ | 23/26½ | 23/31 | 23/37½ | ... | 23/41½ | ... | 23/46½ | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | 23.14½ | 23.19½ | 23.29½ | 23/33½ | 23/39½ | ... | 23.44½ | ... | 23.49½ | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 23.38 | 23.44 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35½ | ... | 23*41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | 23.19½ | 23.24½ | 23.34½ | ... | ... | 23v39 | 23.49½ | 23RM53 | 23.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 30 | ... | 7 | 4 | 4 | ... | ... | 1 | 7 | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 23.20 | 23.25 | 23.35 | ... | ... | ... | 23.50 | ... | 23.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | ... | 23.33½ | 23.43½ | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 23.34 | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 23.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | 23.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 23.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | 23.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | 23.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 23.29 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 23/38 | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 23.39½ | ... | 23.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 58 | ... | 23.42 | ... | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | 23.45½ | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 23.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | <----- | 23.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 23.47½ | -----> | 23.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 23.48 | ... | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 23.52 | ... | 23.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 23.56 | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 70 | 23.56½ | ... | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 23.59½ | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | dep | 73 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNES

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|-------------------------|---------|---------|-------|-------------------|
| Signal ID | | | 1B90 | 5E21 | 2D66 | 2B70 | 2R84 | 2D70 | 2R86 | 2B72 | 2D68 | 2J39 | 1B92 | 2D68 | 2R88 | 2B74 | 2K00 | 5E29 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.00 | 23.27 | 22.50 | 23.10 | 23.05 | 23.20 | 23.35 | 23.40 | 23.50 | 23.35 | | 23.50 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | London Liverpool Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | East Ham E.M.U.D. | | | | | | | London Fenchurch Street Shoeburyness | | | | | | | East Ham E.M.U.D. |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | DQ | D | D | D | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | FO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | 1 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01 | ... | 00.15 | 00.25 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | ... | 00/17 | 00/27 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.19½ | 00.29½ | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | ... | 00/21½ | 00/31½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.09½ | ... | 00.24½ | 00.34½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.22 |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25 |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31½ |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38 |
| Forest Gate Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 29 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 00.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 31 | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 00.04½ | 00v09 | 00.14½ | ... | 00.29½ | 00.39½ | ... | 00OPRM44 |
| | plt | 32 | ... | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 4 | ... | 7 | 4 | ... | 7 |
| Upminster | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.05 | ... | 00.15 | ... | 00.30 | 00.40 | ... | 00.49 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04 | 00.13½ | ... | 00.23½ | ... | ... | 00.48½ | ... | ... |
| Upminster | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 1A |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.05 | 00.14 | ... | 00.24 | ... | ... | 00.49 | 05.05 | ... |
| Upminster | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.10 | ... |
| Ockendon | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.54 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.15 | ... | ... | 00.32 | ... | ... | 00.59 | ... | ... |
| | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... |
| Laindon | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | 00.32½ | ... | ... | 00.59½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.19 | ... | ... | 00.35½ | ... | ... | 01.02½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|-----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 00.39 | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>00/08</i> | ... | <i>00/25</i> | ... | ... | ... | <i>00/48</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 00.10 | ... | 00.26½ | ... | ... | ... | 00.50 | ... | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | 00.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 00p07 | ... | ... | 00.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>00/09½</i> | ... | ... | <i>00/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | <----- | 00p11 | ... | ... | 00.40½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | 00.02½ | 00.18 | ... | 00.22 | 00.47½ | ... | ... | 00.47½ | ... | 01.05½ | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 00.03 | 00.18½ | ... | 00.22½ | 00.48 | ... | <i>00/38½</i> | 00.48 | ... | 01.06 | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 00.07 | 00.22½ | ... | 00a27 | -----> | ... | 00.42 | 00.52 | ... | 01.10 | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | <----- | 00.11 | 00.26½ | ... | 00.31 | ... | ... | 00.46 | 00.56 | ... | 01.14 | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 00.11½ | 00.27 | ... | 00.31½ | ... | ... | 00.46½ | 00.56½ | ... | 01.14½ | ... | ... |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | <----- | 00.03½ | 00.14½ | 00.30 | ... | 00.34½ | ... | ... | 00.49½ | 00.59½ | ... | 01.17½ | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | 00.02 | 00.06 | 00.17 | 00.32½ | ... | 00.37 | ... | ... | 00.52 | 01.02 | ... | 01.20 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | 00.04 | 00.08 | 00.19 | 00.34½ | ... | 00.39 | ... | ... | 00.54 | 01.04 | ... | 01.22 | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 00.04½ | 00.08½ | 00.19½ | 00.35 | ... | 00.39½ | ... | ... | 00.54½ | 01.04½ | ... | 01.22½ | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | 00.06½ | 00.10½ | 00.21½ | 00.37 | ... | 00.41½ | ... | ... | 00.56½ | 01.06½ | ... | 01.24½ | ... | ... |
| | dep | 79 | <----- | ... | 00.10 | 00.14 | 00.25 | 00.40½ | ... | 00.45 | ... | ... | 01.00 | 01.10 | ... | 01.28 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | <i>00/01</i> | ... | <i>00/11½</i> | <i>00/15½</i> | <i>00/26½</i> | <i>00/42</i> | ... | <i>00/46½</i> | ... | ... | <i>01/01½</i> | <i>01/11½</i> | ... | <i>01/29½</i> | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 00w03 | ... | 00w14 | 00w18 | 00w29 | 00w45 | ... | 00w49 | ... | ... | 01w04 | 01w14 | ... | 01w32 | ... | ... |
| | plt | 85 | 3 | ... | 2 | 1 | 2 | 3 | ... | 2 | ... | ... | 3 | 2 | ... | 3 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------------|----------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|--------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 5B01 | 5B03 | 3B82 | 2K02 | 5B07 | 2B00 | 2R00 | 5L30 | 2D00 | 5S00 | 2D00 | 5J01 | 2R02 | 5B11 | 2B02 | 2D02 |
| | | | | | | | | | | 05.00 Willesden T.M.D | | | 05.50 London Fenchurch Street | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Southend Central | Shoeburyness C.S.D. | | Barking Upney Junction | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | DQ | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 4 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.10 | 05.35 | ... | 05.50 | ... | ... | ... | 06.05 | ... | 06.10 | 06.20 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/12 | 05/37 | ... | 05/52 | ... | ... | ... | 06/07 | ... | 06/12 | 06/22 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.14½ | 05.39½ | ... | 05.54½ | ... | ... | ... | 06.09½ | ... | 06.14½ | 06.24½ |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/16½ | 05/41½ | ... | 05/56½ | ... | ... | ... | 06/11½ | ... | 06/16½ | 06/26½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.19½ | 05.44½ | ... | 05.59½ | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | 06.19½ | 06.29½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.07 | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.24 | 05.49 | 05.59 | 06.04 | ... | ... | ... | 06.19 | ... | 06.24 | 06.34 |
| | plt | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 7 | 1 | 4 | ... | ... | ... | 7 | ... | 4 | 4 |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.24½ | 05.49½ | ... | 06.04½ | 06/09½ | ... | 06/12½ | 06.19½ | ... | 06.24½ | 06.34½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UCL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... | 06.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32 | 06.42 |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 1A | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| Upminster | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 05.27 | 05.32½ | ... | 06.12½ | 06/16 | ... | ... | ... | ... | 06.32½ | 06.42½ | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 05.32½ | ... | ... | ... | ... | 06.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 05.36 | ... | ... | ... | ... | 06.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41½ | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.42 | ... | ... | ... | 06/22½ | ... | ... | ... | ... | 06.42 | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|----------|-----|-------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.27½ | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | ... | 05/38 | ... | 06/06½ | ... | 06/23½ | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | 06/53½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | 05w40 | ... | 06w10 | ... | 06.25 | ... | ... | ... | 06w40 | ... | ... | 06.55 |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55½ |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58½ |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37½ | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 07.07½ |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | 05.48 | ... | ... | 06.44½ | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | 06.48 | 07.14½ |
| | dep | 65 | ... | ... | 04.50 | ... | 05.50 | ... | ... | 06.45½ | 06/25½ | 06.45½ | ... | ... | ... | 06.49 | 07.15½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | ... | 04OP53½ | ... | 05a54 | ... | ... | -----> | ... | 06.49 | ... | ... | ... | 06.52½ | 07.19 |
| | arr | 68 | ... | ... | 04OP57½ | ... | 05.58 | ... | ... | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... | 06.56½ | 07.23 |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 |
| | dep | 70 | ... | ... | 05.00½ | ... | 05.58½ | ... | ... | ... | 06/30½ | 06.53½ | ... | ... | ... | 06.57 | 07.23½ |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | ... | ... | 05OP03 | ... | 06.01 | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | 06.59½ | 07.26 |
| | dep | 73 | ... | ... | 05OP05½ | ... | 06.03½ | ... | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | 07.02 | 07.28½ |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (1) | <1> |
| | arr | 75 | ... | ... | 05OP07½ | ... | 06.05½ | ... | ... | ... | ... | 07w02 | ... | ... | ... | 07.05 | 07w32 |
| | dep | 76 | ... | ... | 05.13 | ... | 06.07½ | ... | ... | ... | 06/34 | ... | ... | ... | ... | 07.06 | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 05OP15 | ... | 06.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08 | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 79 | ... | ... | 05OP17½ | ... | 06.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10½ | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 05/19 | ... | 06/13½ | ... | ... | ... | 06/37½ | ... | ... | ... | ... | 07/12 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 83 | 04.05 | 04.50 | ... | ... | 05.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 04.10 | 04.55 | 05.22 | ... | 05.56 | 06w17 | ... | ... | ... | 06RM40 | ... | ... | 07.00 | 07w16 | ... |
| | plt | 85 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | 2 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
|---------------------------|----------|----|------------------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------|--------|-----|--|
| | | | 5J16 | 2R04 | 2J01 | 5Y01 | 2B04 | 2D04 | 2J03 | 2R06 | 2B06 | 2J05 | 2D06 | 2J07 | 2R08 | 2J09 | 5Y05 | 2B08 | | |
| | | | Barking Upney Junction | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | 3 | ... | 2 | 1 | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | 3 | | |
| | dep | 2 | ... | 06.35 | ... | ... | 06.40 | 06.50 | ... | 07.05 | 07.10 | ... | 07.20 | ... | 07.35 | ... | ... | 07.40 | | |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | | |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 06/37 | ... | ... | 06/42 | 06/52 | ... | 07/07 | 07/12 | ... | 07/22 | ... | 07/37 | ... | ... | 07/42 | | |
| | dep | 5 | ... | 06.39½ | ... | ... | 06.44½ | 06.54½ | ... | 07.09½ | 07.14½ | ... | 07.24½ | ... | 07.39½ | ... | ... | 07.44½ | | |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | ... | 06/41½ | ... | ... | 06/46½ | 06/56½ | ... | 07/11½ | 07/16½ | ... | 07/26½ | ... | 07/41½ | ... | ... | 07/46½ | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| West Ham | dep | 10 | ... | 06.44½ | ... | ... | 06.49½ | 06.59½ | ... | 07.14½ | 07.19½ | ... | 07.29½ | ... | 07.44½ | ... | ... | 07.49½ | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | 06.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | 06.50½ | ... | ... | ... | 07.05½ | ... | ... | 07.20½ | ... | 07.35½ | ... | 07.50½ | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barking | arr | 29 | ... | 06.49 | 06.54 | ... | 06.54 | 07.04 | 07.09 | 07.19 | 07.24 | 07.24 | 07.34 | 07.39 | 07.49 | 07.54 | ... | 07.54 | | |
| | plt | 30 | ... | 7 | 1 | ... | 4 | 4 | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | ... | 4 | | |
| | dep | 31 | 06/36½ | 06.49½ | ... | ... | 06.54½ | 07.04½ | ... | 07.19½ | 07.24½ | ... | 07.34½ | ... | 07.49½ | ... | ... | 07.54½ | | |
| | dep-line | 32 | DCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 07.02 | 07.12 | ... | ... | 07.32 | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | 08.02 | | |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | | |
| Upminster | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | 07.12½ | ... | ... | 07.32½ | ... | 07.42½ | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 07.18 | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 07.21½ | ... | ... | ... | ... | 07.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 07.07½ | ... | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07½ | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | ... | 07.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11½ | | |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 07.12 | ... | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | | |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15 | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 51 | ... | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27½ | ... | ... | ... | ... | 07.57½ | ... | ... | ... | | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-----|--------------|-----|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|--------------|---------------|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | 07.03 | ... | ... | ... | ... | 07.33 | ... | ... | ... | ... | 08.03 | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 07/06½ | ... | ... | 07/23½ | ... | 07/36½ | ... | ... | 07/53½ | ... | 08/06½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 07w10 | ... | ... | 07.25 | ... | 07w40 | ... | ... | 07.55 | ... | 08w10 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 07.25½ | ... | ... | ... | ... | 07.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 07.34 | ... | ... | ... | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 07/36 | ... | ... | ... | ... | 08/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | 08.07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | ... | 07.18 | 07.44½ | ... | ... | 07.48 | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | 08.18 |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 07.19 | 07.45½ | ... | ... | 07.49 | ... | 08.15½ | ... | ... | ... | ... | 08.19 |
| Benfleet | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | 07.22½ | 07.49 | ... | ... | 07.52½ | ... | 08.19 | ... | ... | ... | ... | 08.22½ |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | ... | ... | 07.26½ | 07.53 | ... | ... | 07.56½ | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | 08.26½ |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| Chalkwell | dep | 70 | ... | ... | ... | 07.27 | 07.53½ | ... | ... | 07.57 | ... | 08.23½ | ... | ... | ... | ... | 08.27 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 72 | ... | ... | ... | 07.29½ | 07.56 | ... | ... | 07.59½ | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | 08.29½ |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 07.32 | 07.58½ | ... | ... | 08.02 | ... | 08.28½ | ... | ... | ... | ... | 08.32 |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | (1) | <1> | ... | ... | (1) | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | 07.35 | 08w02 | ... | ... | 08.05 | ... | 08w32 | ... | ... | ... | ... | 08.35 |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | 08.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.36 |
| Southend East | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 07.38 | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.38 |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | ... | 07.40½ | ... | ... | ... | 08.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 07/42 | ... | ... | 08/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.36 | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | 07.41 | 07w46 | ... | ... | 08w16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41 | 08w46 |
| Shoeburyness | plt | 85 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--------|---------------------|--------|---------------------|----------------------|------|--------|--------|---------------------|--------|---------------------|---------|------|--------|---------------------|---------------------|
| | | | 2D08 | 2J11 | 2R10 | 2J13 | 5E00 | 5Y07 | 2B10 | 2D10 | 2J15 | 2R12 | 2J17 | 5B21 | 5Y09 | 2B12 | 2D12 | 2J19 |
| | | | | 07.35 Gospel Oak | | 07.50 Gospel Oak | | | | | 08.06 Gospel Oak | | 08.20 Gospel Oak | | | | | 08.35 Gospel Oak |
| | | | | | | | East Ham E.M.U.D. | | | | | | | | | | Southend Central | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 75EMUAC | 357 | 357 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | DQ | D | D | D | | D | | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | 4 | ... |
| | dep | 2 | 07.50 | ... | 08.05 | ... | ... | ... | 08.10 | 08.20 | ... | 08.35 | ... | ... | ... | 08.40 | 08.50 | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 07/52 | ... | 08/07 | ... | ... | ... | 08/12 | 08/22 | ... | 08/37 | ... | ... | ... | 08/42 | 08/52 | ... |
| | dep | 5 | 07.54½ | ... | 08.09½ | ... | ... | ... | 08.14½ | 08.24½ | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | 08.44½ | 08.54½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 07/56½ | ... | 08/11½ | ... | ... | ... | 08/16½ | 08/26½ | ... | 08/41½ | ... | ... | ... | 08/46½ | 08/56½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 07.59½ | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | 08.19½ | 08.29½ | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | 08.49½ | 08.59½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | 08.05½ | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | ... | 08p36½ | ... | 08.50½ | ... | ... | ... | ... | 09.05½ |
| Barking | arr | 29 | 08.04 | 08.09 | 08.19 | 08.24 | ... | ... | 08.24 | 08.34 | 08.40 | 08.49 | 08.54 | ... | ... | 08.54 | 09.04 | 09.09 |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 7 | 1 | ... | ... | 4 | 4 | 1 | 7 | 1 | ... | ... | 4 | 4 | 1 |
| Upminster | dep | 31 | 08.04½ | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | 08.24½ | 08.34½ | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | 08.54½ | 09.04½ | ... |
| | dep | 31 | 08.04½ | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | 08.24½ | 08.34½ | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | 08.54½ | 09.04½ | ... |
| Upminster | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 08.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.32 | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.02 | 09.12 | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... |
| Upminster | dep | 36 | 08.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.32½ | 08.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.02½ | 09.12½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 08.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | 08.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| Basildon | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | 08.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 08.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------------|-----|-------|--------|--------|--------|-----|--------------|-----|-------|-------|--------|--------|-----|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 08/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53½ | ... | 09/06½ | ... | ... | ... | ... | 09/23½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55 | ... | 09w10 | ... | ... | ... | ... | 09.25 | ... |
| | dep | 58 | 08.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25½ | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | 08.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | 08.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | 08/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.37½ | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | 08.48 | 09.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | 09.44½ | ... |
| | dep | 65 | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | 08.49 | 09.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19 | 09.45½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 08.49 | ... | ... | ... | ... | 08.52½ | 09.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22½ | -----> | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 08.53 | ... | ... | ... | ... | 08.56½ | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26½ | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 70 | 08.53½ | ... | ... | ... | ... | 08.57 | 09.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27 | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 08.56 | ... | ... | ... | ... | 08.59½ | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29½ | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | 09.02 | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | ... |
| | mgn | 74 | <1> | ... | ... | ... | ... | (1) | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 09w02 | ... | ... | ... | ... | 09.05 | 09w32 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | 08.50 | 09.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | 09.36 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | 08RM55 | 09.11 | 09w16 | ... | ... | ... | 09.28 | 09.41 | 09w46 | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 3 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------|------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1B00 | 2D12 | 2R14 | 2J21 | 5Y11 | 2B14 | 5B25 | 2D14 | 2J23 | 1B02 | 2D14 | 2R16 | 2B16 | 2J25 | 2D16 | 2J27 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.50 | | 08.50 | | | | | 09.05 | | 09.20 | | | 09.20 | | 09.35 |
| Orig. Loc. Name | | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 75EMUAC | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | D | D | D | | D | D | D | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... |
| | dep | 2 | 09.00 | ... | 09.05 | ... | ... | 09.10 | ... | 09.20 | ... | 09.30 | ... | 09.35 | 09.40 | ... | 09.50 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | <i>09/02</i> | ... | <i>09/07</i> | ... | ... | <i>09/12</i> | ... | <i>09/22</i> | ... | <i>09/32</i> | ... | <i>09/37</i> | <i>09/42</i> | ... | <i>09/52</i> | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 09.09½ | ... | ... | 09.14½ | ... | 09.24½ | ... | ... | ... | 09.39½ | 09.44½ | ... | 09.54½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | <i>09/05½</i> | ... | <i>09/11½</i> | ... | ... | <i>09/16½</i> | ... | <i>09/26½</i> | ... | <i>09/35½</i> | ... | <i>09/41½</i> | <i>09/46½</i> | ... | <i>09/56½</i> | ... |
| Gas Factory Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 09.08½ | ... | 09.14½ | ... | ... | 09.19½ | ... | 09.29½ | ... | 09.38½ | ... | 09.44½ | 09.49½ | ... | 09.59½ | ... |
| West Ham | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | 09.20½ | ... | ... | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | 09.50½ | ... | 10.05½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 09.13 | ... | 09.19 | 09.24 | ... | 09.24 | ... | 09.34 | 09.39 | 09.43 | ... | 09.49 | 09.54 | 09.54 | 10.04 | 10.09 |
| | plt | 30 | 4 | ... | 7 | 1 | ... | 4 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| Upminster | dep | 31 | 09.13½ | ... | 09.19½ | ... | ... | 09.24½ | ... | 09.34½ | ... | 09.43½ | ... | 09.49½ | 09.54½ | ... | 10.04½ | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 09.21 | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | 09.42 | ... | 09.51 | ... | ... | 10.02 | ... | 10.12 | ... |
| Upminster | plt | 35 | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | 09.32½ | ... | 09.42½ | ... | 09.51½ | ... | ... | 10.02½ | ... | 10.12½ | ... |
| Upminster | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... |
| Ockendon | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... |
| West Horndon | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 09.29 | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | 09.59 | ... | ... | 10.11½ | ... | ... | ... |
| Laindon | plt | 45 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 09.29½ | ... | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | 09.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | 09/36½ | ... | ... | ... | 09/53½ | ... | ... | ... | 10/06½ | ... | ... | 10/23½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 09w40 | ... | ... | ... | 09.55 | ... | ... | ... | 10w10 | ... | ... | 10.25 | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25½ | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... |
| | dep | 62 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 10.37½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 09.44½ | ... | ... | 09.48 | ... | 10.14½ | ... | ... | 10.14½ | ... | 10.18 | ... | 10.44½ | ... |
| | dep | 65 | 09/35 | 09.45½ | ... | ... | 09.49 | ... | 10.15½ | ... | 10/05 | 10.15½ | ... | 10.19 | ... | 10.45½ | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 09.38 | 09.49 | ... | ... | 09.52½ | ... | -----> | ... | 10.08 | 10.19 | ... | 10.22½ | ... | -----> | ... |
| | arr | 68 | 09.42 | 09.53 | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | 10.12 | 10.23 | ... | 10.26½ | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 09.42½ | 09.53½ | ... | ... | 09.57 | ... | ... | ... | 10.12½ | 10.23½ | ... | 10.27 | ... | ... | ... |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 72 | 09.45 | 09.56 | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | 10.15 | 10.26 | ... | 10.29½ | ... | ... | |
| Westcliff | dep | 73 | 09.47½ | 09.58½ | ... | ... | 10.02 | ... | ... | ... | 10.17½ | 10.28½ | ... | 10.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 09.49½ | 10w02 | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | 10.19½ | 10w32 | ... | 10.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 09.50½ | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | 09.52½ | ... | ... | ... | 10.08 | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | 10.38 | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 09.55 | ... | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 09/56½ | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | 10/42 | ... | ... | ... |
| dep | 82 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | 10.08 | ... | 10.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 10w00 | ... | ... | ... | 10.13 | 10w16 | 10.25 | ... | ... | 10w30 | ... | 10w46 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 3 | 2 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------------|--------|--------|---------------------|------------------|---------------------|--------|----------------------------------|--------|--------|---------------------|------------------|---------------------|--------|----------------------------------|
| | | | 1B04 | 2D16 | 2R18 | 2B18 | 2J29 | 2D18 | 2J31 | 1B06 | 2D18 | 2R20 | 2B20 | 2J33 | 2D20 | 2J35 | 1B08 | 2D20 |
| | | | | 09.50 London Fenchurch Street | | | 09.50 Gospel Oak | | 10.05 Gospel Oak | | 10.20 London Fenchurch Street | | | 10.20 Gospel Oak | | 10.35 Gospel Oak | | 10.50 London Fenchurch Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... |
| | dep | 2 | 10.00 | ... | 10.05 | 10.10 | ... | 10.20 | ... | 10.30 | ... | 10.35 | 10.40 | ... | 10.50 | ... | 11.00 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 10/02 | ... | 10/07 | 10/12 | ... | 10/22 | ... | 10/32 | ... | 10/37 | 10/42 | ... | 10/52 | ... | 11/02 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 10.09½ | 10.14½ | ... | 10.24½ | ... | ... | ... | 10.39½ | 10.44½ | ... | 10.54½ | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 10/05½ | ... | 10/11½ | 10/16½ | ... | 10/26½ | ... | 10/35½ | ... | 10/41½ | 10/46½ | ... | 10/56½ | ... | 11/05½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 10.08½ | ... | 10.14½ | 10.19½ | ... | 10.29½ | ... | 10.38½ | ... | 10.44½ | 10.49½ | ... | 10.59½ | ... | 11.08½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | 11.05½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 10.13 | ... | 10.19 | 10.24 | 10.24 | 10.34 | 10.39 | 10.43 | ... | 10.49 | 10.54 | 10.54 | 11.04 | 11.09 | 11.13 | ... |
| | plt | 30 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... |
| | dep | 31 | 10.13½ | ... | 10.19½ | 10.24½ | ... | 10.34½ | ... | 10.43½ | ... | 10.49½ | 10.54½ | ... | 11.04½ | ... | 11.13½ | ... |
| Upminster | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 10.21 | ... | ... | 10.32 | ... | 10.42 | ... | 10.51 | ... | ... | 11.02 | ... | 11.12 | ... | 11.21 | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| Ockendon | dep | 36 | 10.21½ | ... | 10.32½ | ... | 10.42½ | ... | 10.51½ | ... | ... | 11.02½ | ... | 11.12½ | ... | 11.21½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 42 | ... | ... | ... | 10.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 10.29 | ... | ... | 10.41½ | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | 11.11½ | ... | ... | ... | 11.29 | ... |
| Basildon | plt | 45 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 46 | 10.29½ | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.12 | ... | ... | ... | 11.29½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 48 | 10.32½ | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | 11.32½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | 10.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | 10/36½ | ... | 10/53½ | ... | ... | ... | 11/06½ | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | 10w40 | ... | 10.55 | ... | ... | ... | 11w10 | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25½ | ... | ... | ... | | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 10.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | <----- | ... | ... | 11.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 11.37½ | ... | ... | <----- | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 10.44½ | ... | 10.48 | ... | 11.14½ | ... | 11.14½ | ... | 11.18 | ... | 11.44½ | ... | ... | 11.44½ | |
| | dep | 65 | 10/35 | 10.45½ | ... | 10.49 | ... | 11.15½ | ... | 11/05 | 11.15½ | ... | 11.19 | ... | 11.45½ | ... | 11/35 | 11.45½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | 10.38 | 10.49 | ... | 10.52½ | ... | -----> | ... | 11.08 | 11.19 | ... | 11.22½ | ... | -----> | ... | 11.38 | 11.49 |
| | arr | 68 | 10.42 | 10.53 | ... | 10.56½ | ... | ... | ... | 11.12 | 11.23 | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | 11.42 | 11.53 |
| | plt | 69 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 |
| | dep | 70 | 10.42½ | 10.53½ | ... | 10.57 | ... | ... | ... | 11.12½ | 11.23½ | ... | 11.27 | ... | ... | ... | 11.42½ | 11.53½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | 10.45 | 10.56 | ... | 10.59½ | ... | ... | ... | 11.15 | 11.26 | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 11.45 | 11.56 |
| | dep | 73 | 10.47½ | 10.58½ | ... | 11.02 | ... | ... | ... | 11.17½ | 11.28½ | ... | 11.32 | ... | ... | ... | 11.47½ | 11.58½ |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | |
| | arr | 75 | 10.49½ | 11w02 | ... | 11.05 | ... | ... | ... | 11.19½ | 11w32 | ... | 11.35 | ... | ... | ... | 11.49½ | 12w02 |
| | dep | 76 | 10.50½ | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | 11.50½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | 10.52½ | ... | ... | 11.08 | ... | ... | ... | 11.22½ | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | 11.52½ | ... |
| | dep | 79 | 10.55 | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 11.55 | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 10/56½ | ... | ... | 11/12 | ... | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | 11/42 | ... | ... | ... | 11/56½ | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness | arr | 84 | 11w00 | ... | ... | 11w16 | ... | ... | ... | 11w30 | ... | ... | 11w46 | ... | ... | ... | 12w00 | |
| | plt | 85 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|--|--------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|--|--------|--------|
| | | | 2R22 | 2B22 | 2J37 | 2D22 | 2J39 | 1B10 | 2D22 | 2R24 | 2B24 | 2J41 | 2D24 | 2J43 | 1B12 | 2D24 | 2R26 | 2B26 |
| | | | | | 10.50 Gospel Oak | | 11.08 Gospel Oak | | 11.20 London Fenchurch Street | | | 11.20 Gospel Oak | | 11.35 Gospel Oak | | 11.50 London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 |
| | dep | 2 | 11.05 | 11.10 | ... | 11.20 | ... | 11.30 | ... | 11.35 | 11.40 | ... | 11.50 | ... | 12.00 | ... | 12.05 | 12.10 |
| | dep-line | 3 | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 11/07 | 11/12 | ... | 11/22 | ... | 11/32 | ... | 11/37 | 11/42 | ... | 11/52 | ... | 12/02 | ... | 12/07 | 12/12 |
| | dep | 5 | 11.09½ | 11.14½ | ... | 11.24½ | ... | ... | ... | 11.39½ | 11.44½ | ... | 11.54½ | ... | ... | ... | 12.09½ | 12.14½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11/11½ | 11/16½ | ... | 11/26½ | ... | 11/35½ | ... | 11/41½ | 11/46½ | ... | 11/56½ | ... | 12/05½ | ... | 12/11½ | 12/16½ |
| Gas Factory Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 11.14½ | 11.19½ | ... | 11.29½ | ... | 11.38½ | ... | 11.44½ | 11.49½ | ... | 11.59½ | ... | 12.08½ | ... | 12.14½ | 12.19½ |
| West Ham | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 11.20½ | ... | 11r38½ | ... | ... | ... | ... | 11.50½ | ... | 12.05½ | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11.19 | 11.24 | 11.24 | 11.34 | 11.42 | 11.43 | ... | 11.49 | 11.54 | 11.54 | 12.04 | 12.09 | 12.13 | ... | 12.19 | 12.24 |
| Barking | plt | 30 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 |
| | dep | 31 | 11.19½ | 11.24½ | ... | 11.34½ | ... | 11.43½ | ... | 11.49½ | 11.54½ | ... | 12.04½ | ... | 12.13½ | ... | 12.19½ | 12.24½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | 11.32 | ... | 11.42 | ... | 11.51 | ... | ... | 12.02 | ... | 12.12 | ... | 12.21 | ... | ... | 12.32 |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 36 | ... | 11.32½ | ... | 11.42½ | ... | 11.51½ | ... | ... | 12.02½ | ... | 12.12½ | ... | 12.21½ | ... | ... | 12.32½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.37½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 11.41½ | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | 12.41½ |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | 11.42 | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | 12.12 | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | 12.42 |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 11.45 | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | 12.15 | ... | ... | 12.32½ | ... | ... | ... | 12.45 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | 11.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | 11.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27½ | ... |
| | dep | 52 | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | 11/36½ | ... | ... | 11/53½ | ... | ... | ... | 12/06½ | ... | ... | 12/23½ | ... | ... | ... | 12/36½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | arr | 57 | 11w40 | ... | ... | 11.55 | ... | ... | ... | 12w10 | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | 12w40 | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | 11.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 12/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 12.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 11.48 | ... | 12.14½ | ... | ... | 12.14½ | ... | 12.18 | ... | 12.44½ | ... | ... | 12.44½ | ... | 12.48 |
| | dep | 65 | ... | 11.49 | ... | 12.15½ | ... | 12/05 | 12.15½ | ... | 12.19 | ... | 12.45½ | ... | 12/35 | 12.45½ | ... | 12.49 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | 11.52½ | ... | -----> | ... | 12.08 | 12a19½ | ... | 12.22½ | ... | -----> | ... | 12.38 | 12.49 | ... | 12.52½ |
| | arr | 68 | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | 12.12 | 12.23½ | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | 12.42 | 12.53 | ... | 12.56½ |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 70 | ... | 11.57 | ... | ... | ... | 12.12½ | 12.24 | ... | 12.27 | ... | ... | ... | 12.42½ | 12.53½ | ... | 12.57 |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | 12.15 | 12.26½ | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | 12.45 | 12.56 | ... | 12.59½ |
| | dep | 73 | ... | 12.02 | ... | ... | ... | 12.17½ | 12.29 | ... | 12.32 | ... | ... | ... | 12.47½ | 12.58½ | ... | 13.02 |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) |
| | arr | 75 | ... | 12.05 | ... | ... | ... | 12.19½ | 12v32½ | ... | 12.35 | ... | ... | ... | 12.49½ | 13w02 | ... | 13.05 |
| | dep | 76 | ... | 12.06 | ... | ... | ... | 12.20½ | ... | ... | 12.36 | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | 13.06 |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 12.08 | ... | ... | ... | 12.22½ | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | 12.52½ | ... | ... | 13.08 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 79 | ... | 12.10½ | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | 13.10½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 12/12 | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | 12/42 | ... | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | 13/12 |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | 12w16 | ... | ... | ... | 12w30 | ... | ... | 12w46 | ... | ... | ... | 13w00 | ... | ... | 13w16 |
| | plt | 85 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|------------|------------------|------------|--------|---------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|
| | | | 2J45 | 2D26 | 2J47 | 1B14 | 5S39 | 2D26 | 2R28 | 2B28 | 2J49 | 2D28 | 2J51 | 1B16 | 2D28 | 2R30 | 2B30 | 2J53 |
| Signal ID | | | 11.50 | | 12.05 | | | 12.20 | | | 12.20 | | 12.35 | | 12.50 | | | 12.50 |
| Orig. Dep. Time | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak |
| Orig. Loc. Name | | | | Southend Central | | | | | | | | Southend Central | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 75EMUAC | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | DQ | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | 12.20 | ... | 12.30 | ... | ... | 12.35 | 12.40 | ... | 12.50 | ... | 13.00 | ... | 13.05 | 13.10 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 12/22 | ... | 12/32 | ... | ... | 12/37 | 12/42 | ... | 12/52 | ... | 13/02 | ... | 13/07 | 13/12 | ... |
| | dep | 5 | ... | 12.24½ | ... | ... | ... | ... | 12.39½ | 12.44½ | ... | 12.54½ | ... | ... | ... | 13.09½ | 13.14½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | 12/26½ | ... | 12/35½ | ... | ... | 12/41½ | 12/46½ | ... | 12/56½ | ... | 13/05½ | ... | 13/11½ | 13/16½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | 12.29½ | ... | 12.38½ | ... | ... | 12.44½ | 12.49½ | ... | 12.59½ | ... | 13.08½ | ... | 13.14½ | 13.19½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | 12.20½ | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | 13.20½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 12.24 | 12.34 | 12.39 | 12.43 | ... | ... | 12.49 | 12.54 | 12.54 | 13.04 | 13.09 | 13.13 | ... | 13.19 | 13.24 | 13.24 |
| | plt | 30 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 |
| | dep | 31 | ... | 12.34½ | ... | 12.43½ | 12/47 | ... | 12.49½ | 12.54½ | ... | 13.04½ | ... | 13.13½ | ... | 13.19½ | 13.24½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | 12.42 | ... | 12.51 | ... | ... | ... | 13.02 | ... | 13.12 | ... | 13.21 | ... | ... | 13.32 | ... |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| Upminster | dep | 36 | ... | 12.42½ | ... | 12.51½ | 12/56 | ... | 13.02½ | ... | 13.12½ | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | 13.32½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | 12.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.37½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | 13.41½ | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 12.59½ | 13/04½ | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | 13.42 | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... | 13.45 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|----------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27½ | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 12/53½ | ... | ... | ... | ... | 13/06½ | ... | ... | 13/23½ | ... | ... | ... | 13/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | 13w10 | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | 13w40 | ... | ... |
| dep | 58 | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 13/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | 13.18 | ... | 13.44½ | ... | ... | 13.44½ | ... | 13.48 | ... |
| | dep | 65 | ... | 13.15½ | ... | 13/05 | 13/10½ | 13.15½ | ... | 13.19 | ... | 13.45½ | ... | 13/35 | 13.45½ | ... | 13.49 | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | -----> | ... | 13.08 | ... | 13.19 | ... | 13.22½ | ... | -----> | ... | 13.38 | 13.49 | ... | 13.52½ | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | ... | ... | 13.12 | ... | 13.23 | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | 13.42 | 13.53 | ... | 13.56½ | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 13.12½ | 13/18½ | 13.23½ | ... | 13.27 | ... | ... | ... | 13.42½ | 13.53½ | ... | 13.57 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | ... | 13.15 | ... | 13.26 | ... | 13.29½ | ... | ... | 13.45 | 13.56 | ... | 13.59½ | ... | |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | 13.28½ | ... | 13.32 | ... | ... | 13.47½ | 13.58½ | ... | 14.02 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | 13w32 | ... | 13.35 | ... | ... | 13.49½ | 14w02 | ... | 14.05 | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 13.20½ | 13/26½ | ... | ... | 13.36 | ... | ... | 13.50½ | ... | ... | 14.06 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | ... | 13.22½ | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | 14.08 | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | 13.55 | ... | ... | 14.10½ | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 13/26½ | 13/33½ | ... | ... | 13/42 | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | 14/12 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | 13w30 | ... | ... | ... | 13w46 | ... | ... | ... | 14w00 | ... | ... | 14w16 | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|------------|
| | | | 2D30 | 2J55 | 1B18 | 2D30 | 2R32 | 2B32 | 2J57 | 2D32 | 2J59 | 1B20 | 2D32 | 2R34 | 2B34 | 2J61 | 2D34 | 2J63 |
| | | | | 13.05 | | 13.20 | | | 13.20 | | 13.35 | | 13.50 | | | 13.50 | | 14.05 |
| | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... |
| | dep | 2 | 13.20 | ... | 13.30 | ... | 13.35 | 13.40 | ... | 13.50 | ... | 14.00 | ... | 14.05 | 14.10 | ... | 14.20 | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 13/22 | ... | 13/32 | ... | 13/37 | 13/42 | ... | 13/52 | ... | 14/02 | ... | 14/07 | 14/12 | ... | 14/22 | ... |
| | dep | 5 | 13.24½ | ... | ... | ... | 13.39½ | 13.44½ | ... | 13.54½ | ... | ... | ... | 14.09½ | 14.14½ | ... | 14.24½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 13/26½ | ... | 13/35½ | ... | 13/41½ | 13/46½ | ... | 13/56½ | ... | 14/05½ | ... | 14/11½ | 14/16½ | ... | 14/26½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 13.29½ | ... | 13.38½ | ... | 13.44½ | 13.49½ | ... | 13.59½ | ... | 14.08½ | ... | 14.14½ | 14.19½ | ... | 14.29½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 31 | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | 13.50½ | ... | 14.05½ | ... | ... | ... | ... | 14.20½ | ... | 14.35½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 34 | 13.34 | 13.39 | 13.43 | ... | 13.49 | 13.54 | 13.54 | 14.04 | 14.09 | 14.13 | ... | 14.19 | 14.24 | 14.24 | 14.34 | 14.39 |
| | plt | 35 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| | dep | 36 | 13.34½ | ... | 13.43½ | ... | 13.49½ | 13.54½ | ... | 14.04½ | ... | 14.13½ | ... | 14.19½ | 14.24½ | ... | 14.34½ | ... |
| Upminster | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | 13.42 | ... | 13.51 | ... | ... | 14.02 | ... | 14.12 | ... | 14.21 | ... | ... | 14.32 | ... | 14.42 | ... |
| Ockendon | plt | 40 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| | dep | 41 | 13.42½ | ... | 13.51½ | ... | ... | 14.02½ | ... | 14.12½ | ... | 14.21½ | ... | ... | 14.32½ | ... | 14.42½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 43 | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.48 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 45 | 13.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.37½ | ... | ... | ... |
| Laindon | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | 13.59 | ... | ... | 14.11½ | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... |
| | plt | 50 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| Basildon | dep | 51 | ... | ... | 13.59½ | ... | ... | 14.12 | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | 14.15 | ... | ... | 14.32½ | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|----------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 13.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 14.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | 13/53½ | ... | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | 14/23½ | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | 14/53½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 13.55 | ... | ... | ... | 14w10 | ... | ... | 14.25 | ... | ... | ... | 14w40 | ... | ... | 14.55 | ... |
| dep | 58 | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55½ | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | 13.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.58½ | ... |
| | dep | 60 | 14.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... |
| | dep | 61 | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... |
| | dep | 62 | 14.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 14.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 15.07½ | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 14.14½ | ... | ... | 14.14½ | ... | 14.18 | ... | 14.44½ | ... | ... | 14.44½ | ... | 14.48 | ... | 15.14½ | ... |
| | dep | 65 | 14.15½ | ... | 14/05 | 14.15½ | ... | 14.19 | ... | 14.45½ | ... | 14/35 | 14.45½ | ... | 14.49 | ... | 15.15½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | -----> | ... | 14.08 | 14.19 | ... | 14.22½ | ... | -----> | ... | 14.38 | 14.49 | ... | 14.52½ | ... | -----> | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | 14.12 | 14.23 | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | 14.42 | 14.53 | ... | 14.56½ | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 14.12½ | 14.23½ | ... | 14.27 | ... | ... | ... | 14.42½ | 14.53½ | ... | 14.57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | ... | ... | 14.15 | 14.26 | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | 14.45 | 14.56 | ... | 14.59½ | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 14.17½ | 14.28½ | ... | 14.32 | ... | ... | ... | 14.47½ | 14.58½ | ... | 15.02 | ... | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | 14.19½ | 14w32 | ... | 14.35 | ... | ... | ... | 14.49½ | 15w02 | ... | 15.05 | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 14.20½ | ... | ... | 14.36 | ... | ... | ... | 14.50½ | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 14.22½ | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | 14.25 | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | 14/42 | ... | ... | ... | 14/56½ | ... | ... | 15/12 | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 14w30 | ... | ... | 14w46 | ... | ... | ... | 15w00 | ... | ... | 15w16 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|--------|-------------------------|--------|--------|------------|---------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|
| | | | 1B22 | 2D34 | 2R36 | 2B36 | 2J65 | 5B47 | 2D36 | 2J67 | 1B24 | 2D36 | 2R38 | 2B38 | 2J69 | 2D38 | 2J71 | 1B26 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.20 | | | 14.20 | | | 14.35 | | 14.50 | | | 14.50 | | 15.05 | |
| Orig. Loc. Name | | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | |
| Timing Load | | | | 357 | 357 | 357 | 150 | 75EMUAC | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | 2 | 3 | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 |
| | dep | 2 | 14.30 | ... | 14.35 | 14.40 | ... | ... | 14.50 | ... | 15.00 | ... | 15.05 | 15.10 | ... | 15.20 | ... | 15.30 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 14/32 | ... | 14/37 | 14/42 | ... | ... | 14/52 | ... | 15/02 | ... | 15/07 | 15/12 | ... | 15/22 | ... | 15/32 |
| | dep | 5 | ... | ... | 14.39½ | 14.44½ | ... | ... | 14.54½ | ... | ... | ... | 15.09½ | 15.14½ | ... | 15.24½ | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 14/35½ | ... | 14/41½ | 14/46½ | ... | ... | 14/56½ | ... | 15/05½ | ... | 15/11½ | 15/16½ | ... | 15/26½ | ... | 15/35½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 14.38½ | ... | 14.44½ | 14.49½ | ... | ... | 14.59½ | ... | 15.08½ | ... | 15.14½ | 15.19½ | ... | 15.29½ | ... | 15.38½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.50½ | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | 15.35½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 14.43 | ... | 14.49 | 14.54 | 14.54 | ... | 15.04 | 15.09 | 15.13 | ... | 15.19 | 15.24 | 15.24 | 15.34 | 15.39 | 15.43 |
| | plt | 30 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 31 | 14.43½ | ... | 14.49½ | 14.54½ | ... | ... | 15.04½ | ... | 15.13½ | ... | 15.19½ | 15.24½ | ... | 15.34½ | ... | 15.43½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 14.51 | ... | ... | 15.02 | ... | ... | 15.12 | ... | 15.21 | ... | ... | 15.32 | ... | 15.42 | ... | 15.51 |
| | plt | 35 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| Upminster | dep | 36 | 14.51½ | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | 15.12½ | ... | 15.21½ | ... | ... | 15.32½ | ... | 15.42½ | ... | 15.51½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 14.59 | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | 15.59 |
| | plt | 45 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | 14.59½ | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | 15.59½ |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15.02½ | ... | ... | 15.15 | ... | ... | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | 16.02½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|----------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|---------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|-----|------------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | 14.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | 15/36½ | ... | ... | 15/53½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 15w10 | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | 15w40 | ... | ... | 15.55 | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 15.14½ | ... | 15.18 | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | 15.44½ | ... | 15.48 | ... | 16.14½ | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/05 | 15.15½ | ... | 15.19 | ... | ... | 15.45½ | ... | 15/35 | 15.45½ | ... | 15.49 | ... | 16.15½ | ... | 16/05 |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 15.08 | 15.19 | ... | 15.22½ | ... | ... | -----> | ... | 15.38 | 15.49 | ... | 15.52½ | ... | -----> | ... | 16.08 |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 15.12 | 15.23 | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | 15.42 | 15.53 | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | 16.12 |
| | plt | 69 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 70 | 15.12½ | 15.23½ | ... | 15.27 | ... | ... | ... | ... | 15.42½ | 15.53½ | ... | 15.57 | ... | ... | ... | 16.12½ |
| Chalkwell Westcliff | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 15.15 | 15.26 | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | 15.45 | 15.56 | ... | 15.59½ | ... | ... | ... | ... | 16.15 |
| Southend Central | dep | 73 | 15.17½ | 15.28½ | ... | 15.32 | ... | ... | ... | 15.47½ | 15.58½ | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | 16.17½ |
| | mgn | 74 | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 15.19½ | 15w32 | ... | 15.35 | ... | ... | ... | 15.49½ | 16w02 | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | 16.19½ |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 76 | 15.20½ | ... | ... | 15.36 | ... | ... | ... | 15.50½ | ... | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... | 16.20½ |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | 15.22½ | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... | 16.22½ |
| | dep | 79 | 15.25 | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | 16.25 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 15/26½ | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | 15/56½ | ... | 16/12 | ... | ... | ... | ... | 16/26½ |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 15w30 | ... | ... | 15w46 | ... | 15.58 | ... | ... | 16w00 | ... | ... | 16w16 | ... | ... | ... | 16w30 |
| | plt | 85 | 3 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|--------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------------|--------|------------|--------|-------------------------|
| Signal ID | | | 2D38 | 2R40 | 2B40 | 2J73 | 5B51 | 2D40 | 2J75 | 1B28 | 2D40 | 2R42 | 2B42 | 2J77 | 2D42 | 2J79 | 1B30 | 2D42 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.20 | | | 15.20 | | | 15.35 | | 15.50 | | | 15.50 | | 16.05 | | 16.20 |
| Orig. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 150 | 75EMUAC | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | 3 | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... |
| | dep | 2 | ... | 15.35 | 15.40 | ... | ... | 15.50 | ... | 16.00 | ... | 16.05 | 16.10 | ... | 16.20 | ... | 16.30 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 15/37 | 15/42 | ... | ... | 15/52 | ... | 16/02 | ... | 16/07 | 16/12 | ... | 16/22 | ... | 16/32 | ... |
| | dep | 5 | ... | 15.39½ | 15.44½ | ... | ... | 15.54½ | ... | ... | ... | 16.09½ | 16.14½ | ... | 16.24½ | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | 15/41½ | 15/46½ | ... | ... | 15/56½ | ... | 16/05½ | ... | 16/11½ | 16/16½ | ... | 16/26½ | ... | 16/35½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | 15.44½ | 15.49½ | ... | ... | 15.59½ | ... | 16.08½ | ... | 16.14½ | 16.19½ | ... | 16.29½ | ... | 16.38½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 30 | ... | 15.49 | 15.54 | 15.54½ | ... | 16.04 | 16.09 | 16.13 | ... | 16.19 | 16.24 | 16.24 | 16.34 | 16y39 | 16.43 | ... |
| | mgn | 31 | ... | 7 | 4 | 1 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... |
| Barking | arr | 32 | ... | 15.49½ | 15.54½ | ... | ... | 16.04½ | ... | 16.13½ | ... | 16.19½ | 16.24½ | ... | 16.34½ | ... | 16.43½ | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 34 | ... | ... | 16.02 | ... | ... | 16.12 | ... | 16.21 | ... | ... | 16.32 | ... | 16.42 | ... | 16.51 | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| Ockendon | dep | 36 | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | 16.12½ | ... | 16.21½ | ... | ... | 16.32½ | ... | 16.42½ | ... | 16.51½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 42 | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | arr | 44 | ... | ... | 16.11½ | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | 16.59 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| Dagenham Dock | dep | 46 | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | 16.59½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | 16.32½ | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | 17.02½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---|----------|-----|------------------|------------------|------------------|-----|---------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-----|------------------|------------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | ... | 16/36½ | ... | ... | 16/53½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 16w10 | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | 16w40 | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | <----- | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 17.07½ | ... | ... | <----- |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 16.14½ | ... | 16.18 | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | 16.44½ | ... | 16.48 | ... | 17.14½ | ... | ... | 17.14½ |
| | dep | 65 | 16.15½ | ... | 16.19 | ... | ... | 16.45½ | ... | 16/35 | 16.45½ | ... | 16.49 | ... | 17.15½ | ... | 17/05 | 17.15½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | 16.19 | ... | 16.22½ | ... | ... | -----> | ... | 16.38 | 16.49 | ... | 16.52½ | ... | -----> | ... | 17.08 | 17.19 |
| | arr | 68 | 16.23 | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | 16.42 | 16.53 | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | 17.12 | 17.23 |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 |
| | dep | 70 | 16.23½ | ... | 16.27 | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | 16.53½ | ... | 16.57 | ... | ... | ... | 17.12½ | 17.23½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 72 | 16.26 | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | 16.45 | 16.56 | ... | 16.59½ | ... | ... | ... | 17.15 | 17.26 |
| | dep | 73 | 16.28½ | ... | 16.32 | ... | ... | ... | ... | 16.47½ | 16.58½ | ... | 17.02 | ... | ... | ... | 17.17½ | 17.28½ |
| Southend Central | mgn | 74 | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | arr | 75 | 16w32 | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | 16.49½ | 17w02 | ... | 17.05 | ... | ... | ... | 17.19½ | 17w32 |
| | dep | 76 | ... | ... | 16.36 | ... | ... | ... | ... | 16.50½ | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... | 17.20½ | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | 17.08 | ... | ... | ... | 17.22½ | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | 17.10½ | ... | ... | ... | 17.25 | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 16/42 | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | ... | ... | 17/12 | ... | ... | ... | 17/26½ | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 16w46 | ... | 16.57 | ... | ... | 17w00 | ... | ... | 17w16 | ... | ... | ... | 17w30 | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | | | 2R44 | 2B44 | 2J81 | 2D44 | 2J83 | 1B32 | 2D44 | 2R46 | 2B46 | 2J85 | 2D46 | 2J87 | 1B34 | 2D46 | 2R48 | 2B48 |
| Signal ID | | | | | 16.20 | | 16.35 | | 16.50 | | | 16.50 | | 17.05 | | 17.20 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 |
| | dep | 2 | 16.35 | 16.40 | ... | 16.50 | ... | 17.00 | ... | 17.05 | 17.10 | ... | 17.20 | ... | 17.30 | ... | 17.35 | 17.40 |
| | dep-line | 3 | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 16/37 | 16/42 | ... | 16/52 | ... | 17/02 | ... | 17/07 | 17/12 | ... | 17/22 | ... | 17/32 | ... | 17/37 | 17/42 |
| | dep | 5 | 16.39½ | 16.44½ | ... | 16.54½ | ... | ... | ... | 17.09½ | 17.14½ | ... | 17.24½ | ... | ... | ... | 17.39½ | 17.44½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16/41½ | 16/46½ | ... | 16/56½ | ... | 17/05½ | ... | 17/11½ | 17/16½ | ... | 17/26½ | ... | 17/35½ | ... | 17/41½ | 17/46½ |
| Gas Factory Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 16.44½ | 16.49½ | ... | 16.59½ | ... | 17.08½ | ... | 17.14½ | 17.19½ | ... | 17.29½ | ... | 17.38½ | ... | 17.44½ | 17.49½ |
| West Ham | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 16.50½ | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 16.49 | 16.54 | 16y54 | 17.04 | 17y09 | 17.13 | ... | 17.19 | 17.24 | 17y24 | 17.34 | 17y39 | 17.43 | ... | 17.49 | 17.54 |
| Barking | arr | 29 | 16.49 | 16.54 | 16y54 | 17.04 | 17y09 | 17.13 | ... | 17.19 | 17.24 | 17y24 | 17.34 | 17y39 | 17.43 | ... | 17.49 | 17.54 |
| | plt | 30 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 |
| | dep | 31 | 16.49½ | 16.54½ | ... | 17.04½ | ... | 17.13½ | ... | 17.19½ | 17.24½ | ... | 17.34½ | ... | 17.43½ | ... | 17.49½ | 17.54½ |
| Upminster | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | 17.02 | ... | 17.12 | ... | 17.21 | ... | 17.32 | ... | 17.42 | ... | 17.51 | ... | ... | ... | 18.02 |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 |
| Upminster | dep | 36 | ... | 17.02½ | ... | 17.12½ | ... | 17.21½ | ... | 17.32½ | ... | 17.42½ | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | 18.02½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 17.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | 17.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 17.11½ | ... | ... | ... | 17.29 | ... | 17.41½ | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | 18.11½ |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | 17.42 | ... | ... | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | 18.12 |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 17.15 | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | 17.45 | ... | ... | ... | 18.02½ | ... | ... | ... | 18.15 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | 16.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... |
| | dep | 52 | 17.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.03 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | 17/06½ | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | 17/53½ | ... | ... | ... | 18/06½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | arr | 57 | 17w10 | ... | ... | 17.25 | ... | ... | ... | 17w40 | ... | ... | 17.55 | ... | ... | ... | 18w10 | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 17.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 18.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 17.18 | ... | 17.44½ | ... | ... | 17.44½ | ... | 17.48 | ... | 18.14½ | ... | ... | 18.14½ | ... | 18.18 |
| | dep | 65 | ... | 17.19 | ... | 17.45½ | ... | 17/35 | 17.45½ | ... | 17.49 | ... | 18.15½ | ... | 18/05 | 18.15½ | ... | 18.19 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | ... | 17.22½ | ... | -----> | ... | 17.38 | 17.49 | ... | 17.52½ | ... | -----> | ... | 18.08 | 18.19 | ... | 18.22½ |
| | arr | 68 | ... | 17.26½ | ... | ... | ... | 17.42 | 17.53 | ... | 17.56½ | ... | ... | ... | 18.12 | 18.23 | ... | 18.26½ |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 70 | ... | 17.27 | ... | ... | ... | 17.42½ | 17.53½ | ... | 17.57 | ... | ... | ... | 18.12½ | 18.23½ | ... | 18.27 |
| mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | 17.45 | 17.56 | ... | 17.59½ | ... | ... | 18.15 | 18.26 | ... | 18.29½ | |
| Westcliff Southend Central | dep | 73 | ... | 17.32 | ... | ... | ... | 17.47½ | 17.58½ | ... | 18.02 | ... | ... | 18.17½ | 18.28½ | ... | 18.32 | |
| | mgn | 74 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | |
| | arr | 75 | ... | 17.35 | ... | ... | ... | 17.49½ | 18w02 | ... | 18.05 | ... | ... | 18.19½ | 18w32 | ... | 18.35 | |
| dep | 76 | ... | 17.36 | ... | ... | ... | 17.50½ | ... | ... | 18.06 | ... | ... | 18.20½ | ... | ... | 18.36 | | |
| mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | 17.38 | ... | ... | ... | 17.52½ | ... | ... | 18.08 | ... | ... | 18.22½ | ... | ... | 18.38 | |
| | dep | 79 | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | 17.55 | ... | ... | 18.10½ | ... | ... | 18.25 | ... | ... | 18.40½ | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. Shoeburyness C.S.D. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 81 | ... | 17/42 | ... | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | 18/12 | ... | ... | 18/26½ | ... | ... | 18/42 | |
| | mgn | 82 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | |
| dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | 17w46 | ... | ... | ... | 18w00 | ... | ... | 18w16 | ... | ... | 18w30 | ... | ... | 18w46 | |
| | plt | 85 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------------|----------|----|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|------------------|
| | | | 2J89 | 2D48 | 2J91 | 1B36 | 2D48 | 2R50 | 2B50 | 2J93 | 2D50 | 2J95 | 1B38 | 2D50 | 2R52 | 2B52 | 2J97 | 2D52 |
| Signal ID | | | 17.20 | | 17.35 | | 17.50 | | | 17.50 | | 18.05 | | 18.20 | | | 18.20 | |
| Orig. Dep. Time | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 |
| | dep | 2 | ... | 17.50 | ... | 18.00 | ... | 18.05 | 18.10 | ... | 18.20 | ... | 18.30 | ... | 18.35 | 18.40 | ... | 18.50 |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 17/52 | ... | 18/02 | ... | 18/07 | 18/12 | ... | 18/22 | ... | 18/32 | ... | 18/37 | 18/42 | ... | 18/52 |
| | dep | 5 | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | 18.09½ | 18.14½ | ... | 18.24½ | ... | ... | ... | 18.39½ | 18.44½ | ... | 18.54½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | 17/56½ | ... | 18/05½ | ... | 18/11½ | 18/16½ | ... | 18/26½ | ... | 18/35½ | ... | 18/41½ | 18/46½ | ... | 18/56½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | 17.59½ | ... | 18.08½ | ... | 18.14½ | 18.19½ | ... | 18.29½ | ... | 18.38½ | ... | 18.44½ | 18.49½ | ... | 18.59½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | 17.50½ | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | 18.20½ | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | 18.50½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 17.54 | 18.04 | 18.09 | 18.13 | ... | 18.19 | 18.24 | 18.24 | 18.34 | 18.39 | 18.43 | ... | 18.49 | 18.54 | 18.54 | 19.04 |
| | plt | 30 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 31 | ... | 18.04½ | ... | 18.13½ | ... | 18.19½ | 18.24½ | ... | 18.34½ | ... | 18.43½ | ... | 18.49½ | 18.54½ | ... | 19.04½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | 18.12 | ... | 18.21 | ... | ... | 18.32 | ... | 18.42 | ... | 18.51 | ... | ... | 19.02 | ... | 19.12 |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 |
| Upminster | dep | 36 | ... | 18.12½ | ... | 18.21½ | ... | ... | 18.32½ | ... | 18.42½ | ... | 18.51½ | ... | ... | 19.02½ | ... | 19.12½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | 19.11½ | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | ... | 19.12 | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... | 19.15 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57½ | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 18/23½ | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | 18/53½ | ... | ... | ... | 19/06½ | ... | ... | 19/23½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 18.25 | ... | ... | ... | 18w40 | ... | ... | 18.55 | ... | ... | ... | 19w10 | ... | ... | 19.25 |
| | dep | 58 | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.25½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28½ |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34 |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | 18.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 19.37½ |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 18.44½ | ... | ... | 18.44½ | ... | 18.48 | ... | 19.14½ | ... | ... | 19.14½ | ... | 19.18 | ... | 19.44½ |
| | dep | 65 | ... | 18.45½ | ... | 18/35 | 18.45½ | ... | 18.49 | ... | 19.15½ | ... | 19/05 | 19.15½ | ... | 19.19 | ... | 19.45½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | -----> | ... | 18.38 | 18.49 | ... | 18.52½ | ... | -----> | ... | 19.08 | 19.19 | ... | 19.22½ | ... | -----> |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | 18.42 | 18.53 | ... | 18.56½ | ... | ... | ... | 19.12 | 19.23 | ... | 19.26½ | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 69 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 18.42½ | 18.53½ | ... | 18.57 | ... | ... | ... | 19.12½ | 19.23½ | ... | 19.27 | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | ... | ... | 18.45 | 18.56 | ... | 18.59½ | ... | ... | ... | 19.15 | 19.26 | ... | 19.29½ | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | ... | ... | 18.47½ | 18.58½ | ... | 19.02 | ... | ... | ... | 19.17½ | 19.28½ | ... | 19.32 | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | ... | ... | 18.49½ | 19w02 | ... | 19.05 | ... | ... | ... | 19.19½ | 19w32 | ... | 19.35 | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 18.50½ | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | ... | 19.36 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | ... | 18.52½ | ... | ... | 19.08 | ... | ... | ... | 19.22½ | ... | ... | 19.38 | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 18.55 | ... | ... | 19.10½ | ... | ... | ... | 19.25 | ... | ... | 19.40½ | ... | ... |
| Thorpe Bay | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 18/56½ | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | 19/42 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 82 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | 19w00 | ... | ... | 19w16 | ... | ... | ... | 19w30 | ... | ... | 19w46 | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| | | | 2J99 | 1B40 | 2D52 | 2R54 | 2B54 | 2J01 | 2D54 | 2J03 | 1B42 | 2D54 | 2R56 | 2B56 | 2J05 | 2D56 | 2J07 | 1B44 |
| Signal ID | | | 18.35 | | 18.50 | | | 18.50 | | 19.05 | | 19.20 | | | 19.20 | | 19.38 | |
| Orig. Dep. Time | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | Southend Central | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 1 |
| | dep | 2 | ... | 19.00 | ... | 19.05 | 19.10 | ... | 19.20 | ... | 19.30 | ... | 19.35 | 19.40 | ... | 19.50 | ... | 20.00 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 19/02 | ... | 19/07 | 19/12 | ... | 19/22 | ... | 19/32 | ... | 19/37 | 19/42 | ... | 19/52 | ... | 20/02 |
| Limehouse | dep | 5 | ... | ... | ... | 19.09½ | 19.14½ | ... | 19.24½ | ... | ... | ... | 19.39½ | 19.44½ | ... | 19.54½ | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 19/05½ | ... | 19/11½ | 19/16½ | ... | 19/26½ | ... | 19/35½ | ... | 19/41½ | 19/46½ | ... | 19/56½ | ... | 20/05½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | 19.08½ | ... | 19.14½ | 19.19½ | ... | 19.29½ | ... | 19.38½ | ... | 19.44½ | 19.49½ | ... | 19.59½ | ... | 20.08½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | ... | 20r08½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 19.09 | 19.13 | ... | 19.19 | 19.24 | 19.24 | 19.34 | 19.39 | 19.43 | ... | 19.49 | 19.54 | 19.54 | 20.04 | 20.12 | 20.13 |
| | plt | 30 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 31 | ... | 19.13½ | ... | 19.19½ | 19.24½ | ... | 19.34½ | ... | 19.43½ | ... | 19.49½ | 19.54½ | ... | 20.04½ | ... | 20.13½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 19.21 | ... | ... | 19.32 | ... | 19.42 | ... | 19.51 | ... | ... | 20.02 | ... | 20.12 | ... | 20.21 |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 36 | ... | 19.21½ | ... | ... | 19.32½ | ... | 19.42½ | ... | 19.51½ | ... | ... | 20.02½ | ... | 20.12½ | ... | 20.21½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 19.29 | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... | 20.29 |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | 19.29½ | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | 19.59½ | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... | 20.29½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | 19.32½ | ... | ... | 19.45 | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | 20.32½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | 19.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 19.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | 19/53½ | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/23½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | 19w40 | ... | ... | 19.55 | ... | ... | ... | 20w10 | ... | ... | 20.25 | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.25½ | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 20.37½ | ... | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | 19.44½ | ... | 19.48 | ... | 20.14½ | ... | ... | 20.14½ | ... | 20.18 | ... | 20.44½ | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 19/35 | 19.45½ | ... | 19.49 | ... | 20.15½ | ... | 20/05 | 20.15½ | ... | 20.19 | ... | 20.45½ | ... | 20/35 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | 19.38 | 19.49 | ... | 19.52½ | ... | -----> | ... | 20.08 | 20.19 | ... | 20.22½ | ... | -----> | ... | 20.38 |
| | arr | 68 | ... | 19.42 | 19.53 | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | 20.12 | 20.23 | ... | 20.26½ | ... | ... | ... | 20.42 |
| Leigh-on-Sea | plt | 69 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 70 | ... | 19.42½ | 19.53½ | ... | 19.57 | ... | ... | ... | 20.12½ | 20.23½ | ... | 20.27 | ... | ... | ... | 20.42½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | 19.45 | 19.56 | ... | 19.59½ | ... | ... | 20.15 | 20.26 | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | ... | 20.45 |
| Westcliff | dep | 73 | ... | 19.47½ | 19.58½ | ... | 20.02 | ... | ... | ... | 20.17½ | 20.28½ | ... | 20.32 | ... | ... | ... | 20.47½ |
| | mgn | 74 | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | 19.49½ | 20w02 | ... | 20.05 | ... | ... | ... | 20.19½ | 20w32 | ... | 20.35 | ... | ... | ... | 20.49½ |
| | dep | 76 | ... | 19.50½ | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | 20.36 | ... | ... | ... | 20.50½ |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | 19.52½ | ... | ... | 20.08 | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | 20.52½ |
| | dep | 79 | ... | 19.55 | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | ... | 20.25 | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | ... | 20.55 |
| Thorpe Bay | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 19/56½ | ... | ... | 20/12 | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | 20/42 | ... | ... | ... | 20/56½ |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 82 | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | 20w00 | ... | ... | 20w16 | ... | ... | ... | 20w30 | ... | ... | 20w46 | ... | ... | ... | 21w00 |
| | plt | 85 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--------------------------------|----------|----|-------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 2D56 | 2R58 | 2B58 | 2J09 | 2D58 | 5E10 | 2J11 | 2R60 | 2B60 | 2J13 | 2D60 | 2J15 | 1B46 | 2D60 | 2R62 | 2B62 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.50 | | | 19.50 | | | 20.05 | | | 20.20 | | 20.35 | | 20.50 | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | Southend Central | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | | | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | 3 | ... | 2 | 1 | ... | 3 | ... | 4 | ... | 2 | 1 |
| | dep | 2 | ... | 20.05 | 20.10 | ... | 20.20 | 20.29 | ... | 20.35 | 20.40 | ... | 20.50 | ... | 21.00 | ... | 21.05 | 21.10 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 20/07 | 20/12 | ... | 20/22 | 20/31 | ... | 20/37 | 20/42 | ... | 20/52 | ... | 21/02 | ... | 21/07 | 21/12 |
| Limehouse | dep | 5 | ... | 20.09½ | 20.14½ | ... | 20.24½ | ... | ... | 20.39½ | 20.44½ | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | 21.09½ | 21.14½ |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 20/11½ | 20/16½ | ... | 20/26½ | 20/34½ | ... | 20/41½ | 20/46½ | ... | 20/56½ | ... | 21/05½ | ... | 21/11½ | 21/16½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | 20.14½ | 20.19½ | ... | 20.29½ | 20/36½ | ... | 20.44½ | 20.49½ | ... | 20.59½ | ... | 21.08½ | ... | 21.14½ | 21.19½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | 20.50½ | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | 20.19 | 20.24 | 20.24 | 20.34 | ... | 20.39 | 20.49 | 20.54 | 20.54 | 21.04 | 21.09 | 21.13 | ... | 21.19 | 21.24 |
| | plt | 30 | ... | 7 | 4 | 1 | 4 | ... | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 |
| | dep | 31 | ... | 20.19½ | 20.24½ | ... | 20.34½ | ... | ... | 20.49½ | 20.54½ | ... | 21.04½ | ... | 21.13½ | ... | 21.19½ | 21.24½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | ... | 20.32 | ... | 20.42 | ... | ... | ... | 21.02 | ... | 21.12 | ... | 21.21 | ... | ... | 21.32 |
| | plt | 35 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 36 | ... | ... | 20.32½ | ... | 20.42½ | ... | ... | ... | 21.02½ | ... | 21.12½ | ... | 21.21½ | ... | ... | 21.32½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.37½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11½ | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 21.41½ |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.12 | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | 21.42 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | 21.45 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.24 | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | 20.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.27½ | ... |
| | dep | 52 | ... | 20.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 20/36½ | ... | ... | 20/53½ | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | 21/23½ | ... | ... | ... | 21/36½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | arr | 57 | ... | 20w40 | ... | ... | 20.55 | ... | ... | 21w10 | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | 21w40 | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 20.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 20.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | <----- | ... | ... | ... | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 20.44½ | ... | 20.48 | ... | 21.14½ | ... | ... | ... | 21.18 | ... | 21.44½ | ... | ... | 21.44½ | ... | 21.48 |
| | dep | 65 | 20.45½ | ... | 20.49 | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | 21.19 | ... | 21.45½ | ... | 21/35 | 21.45½ | ... | 21.49 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 67 | 20.49 | ... | 20.52½ | ... | 21.19 | ... | ... | ... | 21.22½ | ... | -----> | ... | 21.38 | 21.49 | ... | 21.52½ |
| | arr | 68 | 20.53 | ... | 20.56½ | ... | 21.23 | ... | ... | ... | 21.26½ | ... | ... | ... | 21.42 | 21.53 | ... | 21.56½ |
| Chalkwell Westcliff | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 70 | 20.53½ | ... | 20.57 | ... | 21.23½ | ... | ... | ... | 21.27 | ... | ... | ... | 21.42½ | 21.53½ | ... | 21.57 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 20.56 | ... | 20.59½ | ... | 21.26 | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | 21.45 | 21.56 | ... | 21.59½ |
| Southend Central | dep | 73 | 20.58½ | ... | 21.02 | ... | 21.28½ | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... | 21.47½ | 21.58½ | ... | 22.02 |
| | mgn | 74 | <1> | ... | (1) | ... | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) |
| | arr | 75 | 21w02 | ... | 21.05 | ... | 21w32 | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | 21.49½ | 22w02 | ... | 22.05 |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 76 | ... | ... | 21.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | 21.50½ | ... | ... | 22.06 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 21.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | 21.52½ | ... | ... | 22.08 |
| | dep | 79 | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40½ | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | 22.10½ |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/42 | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | ... | 22/12 |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 21w16 | ... | ... | ... | ... | ... | 21w46 | ... | ... | ... | 22w00 | ... | ... | 22w16 |
| | plt | 85 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|--------|--------|------------|------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | | | 2J17 | 2D62 | 2J19 | 2R64 | 2B64 | 2J21 | 2D64 | 2J23 | 1B48 | 2D64 | 2R66 | 2B66 | 2J25 | 2D66 | 2J27 | 2R68 |
| Signal ID | | | 20.50 | | 21.05 | | | 21.20 | | 21.35 | | 21.50 | | | 21.50 | | 22.05 | |
| Orig. Dep. Time | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | D | | D | | D | D | D | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 3 | ... | 2 | 4 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 2 | 4 | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | 21.20 | ... | 21.35 | 21.40 | ... | 21.50 | ... | 22.00 | ... | 22.05 | 22.10 | ... | 22.20 | ... | 22.35 |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | FL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 21/22 | ... | 21/37 | 21/42 | ... | 21/52 | ... | 22/02 | ... | 22/07 | 22/12 | ... | 22/22 | ... | 22/37 |
| | dep | 5 | ... | 21.24½ | ... | 21.39½ | 21.44½ | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | 22.09½ | 22.14½ | ... | 22.24½ | ... | 22.39½ |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | ... | 21/26½ | ... | 21/41½ | 21/46½ | ... | 21/56½ | ... | 22/05½ | ... | 22/11½ | 22/16½ | ... | 22/26½ | ... | 22/41½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | ... | 21.29½ | ... | 21.44½ | 21.49½ | ... | 21.59½ | ... | 22.08½ | ... | 22.14½ | 22.19½ | ... | 22.29½ | ... | 22.44½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford E.M.U.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 31 | 21.20½ | ... | 21.35½ | ... | ... | 21.50½ | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | ... | 22.35½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 34 | 21.24 | 21.34 | 21.39 | 21.49 | 21.54 | 21.54 | 22.04 | 22.09 | 22.13 | ... | 22.19 | 22.24 | 22.24 | 22.34 | 22.39 | 22.49 |
| | plt | 35 | 1 | 4 | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 7 | 4 | 1 | 7 |
| | dep | 36 | ... | 21.34½ | ... | 21.49½ | 21.54½ | ... | 22.04½ | ... | 22.13½ | ... | 22.19½ | 22.24½ | ... | 22.34½ | ... | 22.49½ |
| Upminster | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 21.42 | ... | ... | 22.02 | ... | 22.12 | ... | 22.21 | ... | ... | 22.32 | ... | 22.42 | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... |
| Ockendon | dep | 40 | ... | 21.42½ | ... | 22.02½ | ... | 22.12½ | ... | 22.21½ | ... | ... | 22.32½ | ... | 22.42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 43 | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 45 | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51½ | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 22.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 22.11½ | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | 22.41½ | ... | ... | ... | |
| Basildon | plt | 51 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | 22.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 54 | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | 22.45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | 22.54 |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.27½ | ... | ... | ... | ... | 22.57½ |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | 23.03 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | 21/53½ | ... | 22/06½ | ... | ... | 22/23½ | ... | ... | ... | 22/36½ | ... | ... | 22/53½ | ... | 23/06½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | arr | 57 | ... | 21.55 | ... | 22w10 | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | 22w40 | ... | ... | 22.55 | ... | 23w10 |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 58 | ... | 21.55½ | ... | ... | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55½ | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.58½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... | 22/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06 | ... | ... |
| Pitsea | dep | 62 | ... | 22.07½ | ... | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 23.07½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | 22.14½ | ... | ... | 22.18 | ... | 22.44½ | ... | ... | 22.44½ | ... | 22.48 | ... | 23.14½ | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 22.15½ | ... | ... | 22.19 | ... | 22.45½ | ... | 22/35 | 22.45½ | ... | 22.49 | ... | 23.15½ | ... | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 22.19 | ... | ... | 22.22½ | ... | -----> | ... | 22.38 | 22.49 | ... | 22.52½ | ... | 23.19 | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | 22.23 | ... | ... | 22.26½ | ... | ... | ... | 22.42 | 22.53 | ... | 22.56½ | ... | 23.23 | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... |
| Chalkwell Westcliff | dep | 70 | ... | 22.23½ | ... | ... | 22.27 | ... | ... | ... | 22.42½ | 22.53½ | ... | 22.57 | ... | 23.23½ | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 22.26 | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | 22.45 | 22.56 | ... | 22.59½ | ... | 23.26 | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 22.28½ | ... | ... | 22.32 | ... | ... | ... | 22.47½ | 22.58½ | ... | 23.02 | ... | 23.28½ | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | 22w32 | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... | 22.49½ | 23w02 | ... | 23.05 | ... | 23.30½ | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... | 22.50½ | ... | ... | 23.06 | ... | 23.31 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | 23.08 | ... | 23.33 | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 22.40½ | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | 23.10½ | ... | 23.35½ | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 22/42 | ... | ... | ... | 22/56½ | ... | ... | 23/12 | ... | 23/37 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | 22w46 | ... | ... | ... | 23w00 | ... | ... | 23w16 | ... | 23w41 | ... | ... |
| Shoeburyness | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEburyNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | | | | |
|---------------------------|----------|----|--------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------|--------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2B68 | 2D68 | 2J31 | 2R70 | 2B70 | 2D70 | 2J35 | 2R72 | 5L90 | 2B72 | 5E04 | 2D72 | | | | |
| Signal ID | | | | | 22.35 | | | | 23.05 | | 23.05 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | Willesden T.M.D | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Shoeburyness | | Shoeburyness | Shoeburyness | Shoeburyness | | Shoeburyness | East Ham E.M.U.D. | Shoeburyness | | Shoeburyness | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | | | | |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | | D | D | D | D | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | 2 | ... | 2 | 4 | 3 | ... | 2 | ... | 1 | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22.40 | 22.50 | ... | 23.05 | 23.10 | 23.20 | ... | 23.35 | ... | 23.40 | 23.46 | 23.50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 22/42 | 22/52 | ... | 23/07 | 23/12 | 23/22 | ... | 23/37 | ... | 23/42 | 23/48 | 23/52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 22.44½ | 22.54½ | ... | 23.09½ | 23.14½ | 23.24½ | ... | 23.39½ | ... | 23.44½ | ... | 23.54½ | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 22/46½ | 22/56½ | ... | 23/11½ | 23/16½ | 23/26½ | ... | 23/41½ | ... | 23/46½ | 23/51½ | 23/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 22.49½ | 22.59½ | ... | 23.14½ | 23.19½ | 23.29½ | ... | 23.44½ | ... | 23.49½ | 23/53½ | 23.59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.58 | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 22.54 | 23.04 | 23.09 | 23.19 | 23.24 | 23.34 | 23.39 | 23.49 | 23OPRM53½ | 23.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | plt | 35 | 4 | 4 | 1 | 7 | 4 | 4 | 1 | 7 | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 22.55 | 23.04½ | ... | 23.19½ | 23.25 | 23.34½ | ... | 23.49½ | 23.59½ | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | arr | 39 | 23.02½ | 23.12 | ... | ... | 23.32½ | 23.42 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 40 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 41 | 23.03½ | 23.12½ | ... | ... | 23.33½ | 23.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 43 | ... | 23.18 | ... | ... | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 45 | ... | 23.21½ | ... | ... | ... | 23.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | dep | 47 | 23.08½ | ... | ... | ... | 23.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 49 | 23.12½ | ... | ... | ... | 23.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 50 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 51 | 23.13 | ... | ... | ... | 23.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 53 | 23.16 | ... | ... | ... | 23.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 55 | ... | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | 23.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 23.27½ | ... | ... | ... | 23.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | | | | |
|---------------------------|----------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | 23.33 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 23/23½ | 23/36½ | ... | 23/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 23.25 | ... | 23.38 | ... | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 23.25½ | ... | 23.38½ | ... | 23.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | 23.28½ | ... | 23.41½ | ... | 23.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | 23.34 | ... | 23.47 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | 23/36 | ... | 23/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | 23.37½ | ... | 23.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 23.19 | 23.44½ | ... | 23.57½ | 23.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 23.19½ | 23.45½ | ... | 23.58 | 23.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 23a23½ | 23.49 | ... | -----> | 23a53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 23.27½ | 23.53 | ... | ... | 23.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 70 | 23.28 | 23.53½ | ... | ... | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 72 | 23.30½ | 23.56 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 23.33 | 23.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 23.35 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 76 | 23.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 78 | 23.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 23/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 23w45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 2D68 | 2B70 | 2R70 | 2D70 | 2B72 | 2R72 | 2D72 | 2J39 | 2B74 | 2B76 | 5B01 | 5D01 | 5B05 | 5B07 | 5D03 | 5B09 |
| Signal ID | | | 22.50 | 23.10 | 23.05 | 23.20 | 23.40 | 23.35 | 23.50 | 23.35 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | Gospel Oak | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Timing Load | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Operating Characteristics | | | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | Sun, not 08/12/2013 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.10 | 00.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.14½ | 00.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16½ | 00/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.19½ | 00.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04 | 00y09 | 00.24 | 00.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 7 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04½ | ... | 00.25 | 00.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 00.02½ | ... | 00.12 | ... | 00.32½ | 01.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 00.03½ | ... | 00.12½ | ... | 00.33½ | 01.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 00.08½ | ... | ... | ... | 00.38½ | 01.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 00.12½ | ... | ... | ... | 00.42½ | 01.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 00.13 | ... | ... | ... | 00.43 | 01.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | ... | 00.46 | 01.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 00.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | 00.08 | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 00.08½ | 00.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 59 | ... | ... | ... | <----- | ... | 00.11½ | 00.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 00.04 | ... | 00.17 | 00.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 00/06 | ... | 00/19 | 00/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 00.07½ | ... | 00.20½ | 00.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 64 | ... | ... | <----- | 00.14½ | 00.19 | 00.27½ | 00.44½ | ... | 00.49 | 01.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 00.15½ | 00.19½ | 00.28 | 00.45½ | ... | 00.49½ | 01.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 00.01½ | 00.19 | 00a23½ | 00.31½ | 00.49 | ... | 00a53½ | 01a23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | <----- | 00.05½ | 00.23 | 00.27½ | 00.35½ | 00.53 | ... | 00.57½ | 01.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 00.06 | 00.23½ | 00.28 | 00.36 | 00.53½ | ... | 00.58 | 01.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | 00.01½ | 00.08½ | 00.26 | 00.30½ | 00.38½ | 00.56 | ... | 01.00½ | 01.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | <----- | 00.03 | 00.11 | 00.28½ | 00.33 | 00.41 | 00.58½ | ... | 01.03 | 01.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 00.01 | 00.05 | 00.13 | 00.30½ | 00.35 | 00.43 | 01.00½ | ... | 01.05 | 01.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 00.01½ | 00.05½ | 00.13½ | 00.31 | 00.35½ | 00.43½ | 01.01 | ... | 01.05½ | 01.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | dep | 78 | 00.03 | 00.07½ | 00.15½ | 00.33 | 00.37½ | 00.45½ | 01.03 | ... | 01.07½ | 01.37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 00.05½ | 00.10 | 00.18 | 00.35½ | 00.40 | 00.48 | 01.05½ | ... | 01.10 | 01.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 00/07 | 00/11½ | 00/19½ | 00/37 | 00/41½ | 00/49½ | 01/07 | ... | 01/11½ | 01/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | mgn | 82 | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 00v11 | 00w15 | 00w23 | 00v41 | 00w45 | 00w53 | 01v11 | ... | 01w15 | 01w45 | 05.26 | 06.00 | 06.26 | 06.43 | 07.00 |
| | plt | 85 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | ... | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2B00 | 5D00 | 2D00 | 2B02 | 2B04 | 2D02 | 2B06 | 5R00 | 2R00 | 5D04 | 2D04 | 5J01 | 5B17 | 2B08 | 5J03 | 2D06 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | ... | 4 | 1 | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 |
| | dep | 2 | 06.40 | ... | ... | 07.10 | 07.40 | 07.50 | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... | 08.50 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | FL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 06/42 | ... | ... | 07/12 | 07/42 | 07/52 | 08/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | 08/52 |
| Limehouse | dep | 5 | 06.44½ | ... | ... | 07.14½ | 07.44½ | 07.54½ | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | 08.54½ |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 06/46½ | ... | ... | 07/16½ | 07/46½ | 07/56½ | 08/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/46½ | ... | 08/56½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 06.49½ | ... | ... | 07.19½ | 07.49½ | 07.59½ | 08.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49½ | ... | 08.59½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | 08.25 | ... | ... | 08.30 | ... | 08.45 | ... | ... | 08.59 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 06.54 | 07.03 | ... | 07.24 | 07.54 | 08.04 | 08.24 | 08.28 | ... | 08.33 | ... | 08.48 | ... | 08.54 | 09.02 | 09.04 |
| | plt | 30 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 4 | 7 | ... | 4 | 7 | 4 |
| | dep | 31 | 06.54½ | ... | 07.04 | 07.24½ | 07.54½ | 08.04½ | 08.24½ | ... | 08.29 | ... | 08.34 | ... | ... | 08.54½ | ... | 09.04½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 07.02 | ... | 07.11½ | 07.32 | 08.02 | 08.12 | 08.32 | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | 09.02 | ... | 09.12 | |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | |
| | dep | 36 | 07.02½ | ... | 07.12½ | 07.32½ | 08.02½ | 08.12½ | 08.32½ | ... | ... | ... | 08.42½ | ... | 09.02½ | ... | 09.12½ | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | 07.18 | ... | ... | 08.18 | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | 09.18 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | 07.21½ | ... | ... | 08.21½ | ... | ... | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | 09.21½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | 07.07½ | ... | ... | 07.37½ | 08.07½ | ... | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 07.11½ | ... | ... | 07.41½ | 08.11½ | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... |
| | plt | 45 | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 46 | 07.12 | ... | ... | 07.42 | 08.12 | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | 07.15 | ... | ... | 07.45 | 08.15 | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 07/23½ | ... | 08/23½ | ... | ... | 08/46 | ... | 08/53½ | ... | ... | ... | ... | 09/23½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | 07.25 | ... | 08.25 | ... | ... | 08v49 | ... | 08.55 | ... | ... | ... | ... | 09.25 |
| | dep | 58 | ... | ... | 07.25½ | ... | 08.25½ | ... | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | 09.25½ |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | 07.28½ | ... | 08.28½ | ... | ... | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | 09.28½ |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | 07.34 | ... | 08.34 | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | 09.34 |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | 07/36 | ... | 08/36 | ... | ... | ... | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | 09/36 |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | 07.37½ | ... | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | 09.07½ | ... | ... | ... | ... | 09.37½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Pitsea | arr | 64 | 07.18 | ... | 07.44½ | 07.48 | 08.18 | 08.44½ | 08.48 | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | 09.18 | ... | 09.44½ |
| | dep | 65 | 07.19 | ... | 07.45½ | 07.49 | 08.19 | 08.45½ | 08.49 | ... | ... | 09.15½ | ... | ... | 09.19 | ... | 09.45½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 07.22½ | ... | 07.49 | 07.52½ | 08.22½ | 08.49 | 08.52½ | ... | ... | 09.19 | ... | ... | 09.22½ | ... | 09.49 |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 07.26½ | ... | 07.53 | 07.56½ | 08.26½ | 08.53 | 08.56½ | ... | ... | 09.23 | ... | ... | 09.26½ | ... | 09.53 |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 70 | 07.27 | ... | 07.53½ | 07.57 | 08.27 | 08.53½ | 08.57 | ... | ... | 09.23½ | ... | ... | 09.27 | ... | 09.53½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 07.29½ | ... | 07.56 | 07.59½ | 08.29½ | 08.56 | 08.59½ | ... | ... | 09.26 | ... | ... | 09.29½ | ... | 09.56 |
| Westcliff | dep | 73 | 07.32 | ... | 07.58½ | 08.02 | 08.32 | 08.58½ | 09.02 | ... | ... | 09.28½ | ... | ... | 09.32 | ... | 09.58½ |
| | mgn | 74 | ... | ... | <1> | (1) | ... | <1> | (1) | ... | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | <1> |
| Southend Central | arr | 75 | 07.34 | ... | 08w02 | 08.05 | 08.34 | 09w02 | 09.05 | ... | ... | 09w32 | ... | ... | 09.35 | ... | 10w02 |
| | dep | 76 | 07.36 | ... | ... | 08.06 | 08.36 | ... | 09.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | 07.38 | ... | ... | 08.08 | 08.38 | ... | 09.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 07.40½ | ... | ... | 08.10½ | 08.40½ | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 07/42 | ... | ... | 08/12 | 08/42 | ... | 09/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 | ... | ... |
| | mgn | 82 | <1> | ... | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 07w46 | ... | ... | 08w16 | 08w46 | ... | 09w16 | ... | ... | ... | ... | 09.25 | 09w46 | ... | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|----------|----|-------|--------|---------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|--------|
| | | | 5J05 | 2B10 | 2J02 | 2R02 | 5D08 | 2D08 | 2J04 | 5B21 | 2B12 | 2J06 | 2D10 | 2J08 | 2B14 | 2J10 | 2R04 | 2D12 |
| | | | | | 08.55 Gospel Oak | | | | 09.10 Gospel Oak | | | 09.25 Gospel Oak | | 09.40 Gospel Oak | | 09.55 Gospel Oak | | |
| | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | 09.50 | ... | 10.10 | ... | ... | 10.20 |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 09/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 | ... | 09/52 | ... | 10/12 | ... | ... | ... | 10/22 |
| Limehouse | dep | 5 | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44½ | ... | 09.54½ | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | 10.24½ |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 09/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46½ | ... | 09/56½ | ... | 10/16½ | ... | ... | ... | 10/26½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | 09.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.49½ | ... | 09.59½ | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | 10.29½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | 09.11 | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | 09.25½ | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | 09.55½ | ... | 10.10½ | ... | 10.25½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 09.14 | 09.24 | 09.29 | ... | 09.32 | ... | 09.44 | ... | 09.54 | 09.59 | 10.04 | 10.14 | 10.24 | 10.29 | ... | 10.34 |
| | plt | 30 | 7 | 4 | 1 | 8 | 4 | 4 | 1 | ... | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 |
| | dep | 31 | ... | 09.24½ | ... | 09.29 | ... | 09.34 | ... | ... | 09.54½ | ... | 10.04½ | ... | 10.24½ | ... | 10.29 | 10.34½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 09.32 | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | 10.02 | ... | 10.12 | ... | 10.32 | ... | ... | 10.42 |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 36 | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | 09.42½ | ... | ... | 10.02½ | ... | 10.12½ | ... | 10.32½ | ... | ... | 10.42½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | ... | ... | ... | 10.48 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | ... | ... | ... | 10.51½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | 09.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | ... | 10.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11½ | ... | ... | ... | ... | 10.41½ | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | 09.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | 09.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.37 | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | 09.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42½ | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 09/46 | ... | 09/53½ | ... | ... | ... | ... | 10/23½ | ... | ... | ... | 10/46 | 10/53½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | ... | 09v49 | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... | 10v49 | 10.55 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | 10.25½ | ... | ... | ... | ... | 10.55½ |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... | ... | ... | 10.58½ |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | 11.04 |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... | ... | ... | 11/06 |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | ... | 10.37½ | ... | ... | ... | ... | 11.07½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 09.48 | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10.18 | ... | 10.44½ | ... | 10.48 | ... | ... | 11.14½ |
| | dep | 65 | ... | 09.49 | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ... | 10.19 | ... | 10.45½ | ... | 10.49 | ... | ... | 11.15½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | 10.19 | ... | ... | 10.22½ | ... | 10.49 | ... | 10.52½ | ... | ... | 11.19 |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | 10.26½ | ... | 10.53 | ... | 10.56½ | ... | ... | 11.23 |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 70 | ... | 09.57 | ... | ... | ... | 10.23½ | ... | ... | 10.27 | ... | 10.53½ | ... | 10.57 | ... | ... | 11.23½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | 10.29½ | ... | 10.56 | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.26 |
| Westcliff | dep | 73 | ... | 10.02 | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... | 10.32 | ... | 10.58½ | ... | 11.02 | ... | ... | 11.28½ |
| | mgn | 74 | ... | (1) | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | <1> |
| Southend Central | arr | 75 | ... | 10.05 | ... | ... | ... | 10w32 | ... | ... | 10.35 | ... | 11w02 | ... | 11.05 | ... | ... | 11w32 |
| | dep | 76 | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.38 | ... | ... | ... | 11.08 | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42 | ... | ... | ... | 11/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | 10w16 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | 10w46 | ... | ... | ... | 11w16 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNESS

Sundays

8 December to 11 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|--|----------|----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|-------|--------|---------|------|-------------------------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | | | 2J12 | 2B16 | 2J14 | 2D14 | 2J16 | 2B18 | 2J18 | 2R06 | 2D16 | 5S99 | 2D16 | 2J20 | 2B20 | 2J22 | 2D18 | 2J24 | |
| | | | 10.10 | | 10.25 | | 10.40 | | 10.55 | | | | | 11.20 | 11.10 | | 11.25 | | 11.40 |
| | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | | London Fenchurch Street | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 75EMUAC | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | DQ | D | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | |
| | dep | 2 | ... | 10.40 | ... | 10.50 | ... | 11.10 | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | 11.50 | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | |
| Christian Street Jn. Limehouse | dep | 4 | ... | 10/42 | ... | 10/52 | ... | 11/12 | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/42 | ... | 11/52 | ... | |
| | dep | 5 | ... | 10.44½ | ... | 10.54½ | ... | 11.14½ | ... | ... | 11.24½ | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | 11.54½ | ... | |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 10/46½ | ... | 10/56½ | ... | 11/16½ | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | ... | 11/46½ | ... | 11/56½ | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 10 | ... | 10.49½ | ... | 10.59½ | ... | 11.19½ | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 11.49½ | ... | 11.59½ | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford Ilford E.M.U.D. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 27 | 10.40½ | ... | 10.55½ | ... | 11.10½ | ... | 11.25½ | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | 11.55½ | ... | 12.10½ | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | arr | 29 | 10.44 | 10.54 | 10.59 | 11.04 | 11.14 | 11.24 | 11.29 | ... | 11.34 | ... | ... | 11.44 | 11.54 | 11.59 | 12.04 | 12.14 | |
| | plt | 30 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | ... | ... | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | |
| | dep | 31 | ... | 10.54½ | ... | 11.04½ | ... | 11.24½ | ... | 11.29 | 11.34½ | 11/38½ | ... | ... | 11.54½ | ... | 12.04½ | ... | |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | 11.02 | ... | 11.12 | ... | 11.32 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | 12.02 | ... | 12.12 | ... | |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | |
| Upminster | dep | 36 | ... | 11.02½ | ... | 11.12½ | ... | 11.32½ | ... | ... | 11.42½ | 11/45½ | ... | ... | 12.02½ | ... | 12.12½ | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Horndon | dep | 42 | ... | 11.07½ | ... | ... | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Laindon | arr | 44 | ... | 11.11½ | ... | ... | ... | 11.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 45 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | |
| Basildon | dep | 46 | ... | 11.12 | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | 11/52 | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | 11.15 | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|----------|----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Rainham Purfleet | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn Grays | dep | 54 | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | 11/46 | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | 11v49 | 11.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.25 | ... |
| Tilbury Town East Tilbury Thames Haven Jn Stanford-le-Hope | dep | 58 | ... | ... | 11.25½ | ... | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.25½ | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | ... | 11.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... | ... | 12/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36 | ... |
| Pitsea | dep | 62 | ... | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | <----- | ... | ... | ... | 12.37½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | arr | 64 | ... | 11.18 | ... | 11.44½ | ... | 11.48 | ... | 12.14½ | ... | 12.14½ | ... | 12.18 | ... | 12.44½ | ... |
| Benfleet Leigh-on-Sea | dep | 65 | ... | 11.19 | ... | 11.45½ | ... | 11.49 | ... | 12.15½ | 11/56 | 12.15½ | ... | 12.19 | ... | 12.45½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 11.22½ | ... | 11.49 | ... | 11.52½ | ... | -----> | ... | 12.19 | ... | 12.22½ | ... | 12.49 | ... |
| | arr | 68 | ... | 11.26½ | ... | 11.53 | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | 12.23 | ... | 12.26½ | ... | 12.53 | ... |
| Chalkwell Westcliff | plt | 69 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | 11.27 | ... | 11.53½ | ... | 11.57 | ... | ... | 12/01½ | 12.23½ | ... | 12.27 | ... | 12.53½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 11.29½ | ... | 11.56 | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | 12.26 | ... | 12.29½ | ... | 12.56 | ... |
| Southend Central | dep | 73 | ... | 11.32 | ... | 11.58½ | ... | 12.02 | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | 12.32 | ... | 12.58½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | (1) | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | <1> | ... |
| | arr | 75 | ... | 11.35 | ... | 12w02 | ... | 12.05 | ... | ... | ... | 12w32 | ... | 12.35 | ... | 13w02 | ... |
| | dep | 76 | ... | 11.36 | ... | ... | ... | 12.06 | ... | ... | 12/10 | ... | ... | 12.36 | ... | ... | ... |
| Southend East Thorpe Bay | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 11.38 | ... | ... | ... | 12.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 12.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 11/42 | ... | ... | ... | 12/12 | ... | ... | 12/16 | ... | ... | 12/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | 11w46 | ... | ... | ... | 12w16 | ... | ... | ... | ... | ... | 12w46 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | plt | 85 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOE BURYNNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|
| | | | 2B22 | 2J26 | 2R08 | 2D20 | 2J28 | 2B24 | 2J30 | 2D22 | 2J32 | 2B26 | 2J34 | 2R10 | 2D24 | 2J36 | 2B28 | 2J38 |
| Signal ID | | | | 11.55 | | | 12.10 | | 12.25 | | 12.40 | | 12.55 | | | 13.10 | | 13.25 |
| Orig. Dep. Time | | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | | D | | D | | D | | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 3 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... |
| | dep | 2 | 12.10 | ... | ... | 12.20 | ... | 12.40 | ... | 12.50 | ... | 13.10 | ... | ... | 13.20 | ... | 13.40 | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 12/12 | ... | ... | 12/22 | ... | 12/42 | ... | 12/52 | ... | 13/12 | ... | ... | 13/22 | ... | 13/42 | ... |
| | dep | 5 | 12.14½ | ... | ... | 12.24½ | ... | 12.44½ | ... | 12.54½ | ... | 13.14½ | ... | ... | 13.24½ | ... | 13.44½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 12/16½ | ... | ... | 12/26½ | ... | 12/46½ | ... | 12/56½ | ... | 13/16½ | ... | ... | 13/26½ | ... | 13/46½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 12.19½ | ... | ... | 12.29½ | ... | 12.49½ | ... | 12.59½ | ... | 13.19½ | ... | ... | 13.29½ | ... | 13.49½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 30 | ... | 12.25½ | ... | ... | 12.40½ | ... | 12.55½ | ... | 13.10½ | ... | 13.25½ | ... | ... | 13.40½ | ... | 13.55½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 32 | 12.24 | 12.29 | ... | 12.34 | 12.44 | 12.54 | 12.59 | 13.04 | 13.14 | 13.24 | 13.29 | ... | 13.34 | 13.44 | 13.54 | 13.59 |
| | plt | 33 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| Upminster | dep | 34 | 12.24½ | ... | 12.29 | 12.34½ | ... | 12.54½ | ... | 13.04½ | ... | 13.24½ | ... | 13.29 | 13.34½ | ... | 13.54½ | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | 12.32 | ... | ... | 12.42 | ... | 13.02 | ... | 13.12 | ... | 13.32 | ... | ... | 13.42 | ... | 14.02 | ... |
| Ockendon | plt | 38 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| | dep | 39 | 12.32½ | ... | ... | 12.42½ | ... | 13.02½ | ... | 13.12½ | ... | 13.32½ | ... | ... | 13.42½ | ... | 14.02½ | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | 12.37½ | ... | ... | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 12.41½ | ... | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | ... | ... | 14.11½ | ... |
| Basildon | dep | 46 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 47 | 12.42 | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... |
| Basildon | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 12.45 | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | 13.45 | ... | ... | ... | ... | 14.15 | ... |
| Dagenham Dock | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33½ | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 54 | ... | ... | 12.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 12/46 | 12/53½ | ... | ... | ... | 13/23½ | ... | ... | ... | 13/46 | 13/53½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | 12v49 | 12.55 | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | 13v49 | 13.55 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | ... | 13.58½ | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 12.48 | ... | ... | 13.14½ | ... | 13.18 | ... | 13.44½ | ... | 13.48 | ... | ... | 14.14½ | ... | 14.18 | ... |
| | dep | 65 | 12.49 | ... | ... | 13.15½ | ... | 13.19 | ... | 13.45½ | ... | 13.49 | ... | ... | 14.15½ | ... | 14.19 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 12.52½ | ... | ... | 13.19 | ... | 13.22½ | ... | 13.49 | ... | 13.52½ | ... | ... | 14.19 | ... | 14.22½ | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 12.56½ | ... | ... | 13.23 | ... | 13.26½ | ... | 13.53 | ... | 13.56½ | ... | ... | 14.23 | ... | 14.26½ | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | 12.57 | ... | ... | 13.23½ | ... | 13.27 | ... | 13.53½ | ... | 13.57 | ... | ... | 14.23½ | ... | 14.27 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 12.59½ | ... | ... | 13.26 | ... | 13.29½ | ... | 13.56 | ... | 13.59½ | ... | ... | 14.26 | ... | 14.29½ | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 13.02 | ... | ... | 13.28½ | ... | 13.32 | ... | 13.58½ | ... | 14.02 | ... | ... | 14.28½ | ... | 14.32 | ... |
| | mgn | 74 | (1) | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 13.05 | ... | ... | 13w32 | ... | 13.35 | ... | 14w02 | ... | 14.05 | ... | ... | 14w32 | ... | 14.35 | ... |
| | dep | 76 | 13.06 | ... | ... | ... | ... | 13.36 | ... | ... | ... | 14.06 | ... | ... | ... | ... | 14.36 | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | 13.08 | ... | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 13.10½ | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | 14.10½ | ... | ... | ... | ... | 14.40½ | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 13/12 | ... | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | 14/12 | ... | ... | ... | ... | 14/42 | ... |
| | mgn | 82 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 13w16 | ... | ... | ... | ... | 13w46 | ... | ... | ... | 14w16 | ... | ... | ... | ... | 14w46 | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNES

Sundays
8 December to 11 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|
| | | | 2D26 | 2J40 | 2B30 | 2J42 | 2R12 | 2D28 | 2J44 | 2B32 | 2J46 | 2D30 | 2J48 | 2B34 | 2J50 | 2R14 | 2D32 | 2J52 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.40 | Gospel Oak | | 13.55 | | | 14.10 | | 14.25 | | 14.40 | | 14.55 | | | 15.10 |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | | D | | D | | D | | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | 13.50 | ... | 14.10 | ... | ... | 14.20 | ... | 14.40 | ... | 14.50 | ... | 15.10 | ... | ... | 15.20 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 13/52 | ... | 14/12 | ... | ... | 14/22 | ... | 14/42 | ... | 14/52 | ... | 15/12 | ... | ... | 15/22 | ... |
| | dep | 5 | 13.54½ | ... | 14.14½ | ... | ... | 14.24½ | ... | 14.44½ | ... | 14.54½ | ... | 15.14½ | ... | ... | 15.24½ | ... |
| Limehouse | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 8 | 13/56½ | ... | 14/16½ | ... | ... | 14/26½ | ... | 14/46½ | ... | 14/56½ | ... | 15/16½ | ... | ... | 15/26½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 10 | 13.59½ | ... | 14.19½ | ... | ... | 14.29½ | ... | 14.49½ | ... | 14.59½ | ... | 15.19½ | ... | ... | 15.29½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 31 | ... | 14.10½ | ... | 14.25½ | ... | ... | 14.40½ | ... | 14.55½ | ... | 15.10½ | ... | 15.25½ | ... | ... | 15.40½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 14.04 | 14.14 | 14.24 | 14.29 | ... | 14.34 | 14.44 | 14.54 | 14.59 | 15.04 | 15.14 | 15.24 | 15.29 | ... | 15.34 | 15.44 |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 |
| | dep | 31 | 14.04½ | ... | 14.24½ | ... | 14.29 | 14.34½ | ... | 14.54½ | ... | 15.04½ | ... | 15.24½ | ... | 15.29 | 15.34½ | ... |
| Upminster | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 14.12 | ... | 14.32 | ... | ... | 14.42 | ... | 15.02 | ... | 15.12 | ... | 15.32 | ... | ... | 15.42 | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | 14.12½ | ... | 14.32½ | ... | ... | 14.42½ | ... | 15.02½ | ... | 15.12½ | ... | 15.32½ | ... | ... | 15.42½ | ... |
| Ockendon | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 14.18 | ... | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... |
| Chafford Hundred | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | 14.51½ | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | ... | 15.51½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | 14.37½ | ... | ... | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 14.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33½ | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 14.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... | ... |
| Rainham | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 14/23½ | ... | ... | ... | 14/46 | 14/53½ | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | 15/46 | 15/53½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 14.25 | ... | ... | ... | 14v49 | 14.55 | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | 15v49 | 15.55 | ... |
| | dep | 58 | 14.25½ | ... | ... | ... | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | 15.25½ | ... | ... | ... | ... | 15.55½ | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | 14.28½ | ... | ... | ... | ... | 14.58½ | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | 14.34 | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | 15.34 | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | 14/36 | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | 16/06 | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | 14.37½ | ... | ... | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | ... | ... | 16.07½ | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 14.44½ | ... | 14.48 | ... | ... | 15.14½ | ... | 15.18 | ... | 15.44½ | ... | 15.48 | ... | ... | 16.14½ | ... |
| | dep | 65 | 14.45½ | ... | 14.49 | ... | ... | 15.15½ | ... | 15.19 | ... | 15.45½ | ... | 15.49 | ... | ... | 16.15½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 14.49 | ... | 14.52½ | ... | ... | 15.19 | ... | 15.22½ | ... | 15.49 | ... | 15.52½ | ... | ... | 16.19 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 14.53 | ... | 14.56½ | ... | ... | 15.23 | ... | 15.26½ | ... | 15.53 | ... | 15.56½ | ... | ... | 16.23 | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | 14.53½ | ... | 14.57 | ... | ... | 15.23½ | ... | 15.27 | ... | 15.53½ | ... | 15.57 | ... | ... | 16.23½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 14.56 | ... | 14.59½ | ... | ... | 15.26 | ... | 15.29½ | ... | 15.56 | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.26 | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 14.58½ | ... | 15.02 | ... | ... | 15.28½ | ... | 15.32 | ... | 15.58½ | ... | 16.02 | ... | ... | 16.28½ | ... |
| | mgn | 74 | <1> | ... | (1) | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | <1> | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 15w02 | ... | 15.05 | ... | ... | 15w32 | ... | 15.35 | ... | 16w02 | ... | 16.05 | ... | ... | 16w32 | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | 15.36 | ... | ... | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | 15/12 | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | 16/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 15w16 | ... | ... | ... | ... | 15w46 | ... | ... | ... | 16w16 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------------|----------|----|--------|---------------------|--------|---------------------|------|--------|---------------------|--------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|
| | | | 2B36 | 2J54 | 2D34 | 2J56 | 5B47 | 2B38 | 2J58 | 2R16 | 2D36 | 2J60 | 2B40 | 2J62 | 2D38 | 2J64 | 2B42 | 2J66 |
| | | | | 15.25 Gospel Oak | | 15.40 Gospel Oak | | | 15.55 Gospel Oak | | | 16.10 Gospel Oak | | 16.25 Gospel Oak | | 16.40 Gospel Oak | | 16.55 Gospel Oak |
| | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| | | | D | | D | | D | D | | D | D | | D | D | | D | D | |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... |
| | dep | 2 | 15.40 | ... | 15.50 | ... | ... | 16.10 | ... | ... | 16.20 | ... | 16.40 | ... | 16.50 | ... | 17.10 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 15/42 | ... | 15/52 | ... | ... | 16/12 | ... | ... | 16/22 | ... | 16/42 | ... | 16/52 | ... | 17/12 | ... |
| Limehouse | dep | 5 | 15.44½ | ... | 15.54½ | ... | ... | 16.14½ | ... | ... | 16.24½ | ... | 16.44½ | ... | 16.54½ | ... | 17.14½ | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 15/46½ | ... | 15/56½ | ... | ... | 16/16½ | ... | ... | 16/26½ | ... | 16/46½ | ... | 16/56½ | ... | 17/16½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 15.49½ | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.19½ | ... | ... | 16.29½ | ... | 16.49½ | ... | 16.59½ | ... | 17.19½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | 15.55½ | ... | 16.10½ | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | 16.40½ | ... | 16.55½ | ... | 17.10½ | ... | 17.25½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 15.54 | 15.59 | 16.04 | 16.14 | ... | 16.24 | 16.29 | ... | 16.34 | 16.44 | 16.54 | 16.59 | 17.04 | 17.14 | 17.24 | 17.29 |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | 1 | ... | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| | dep | 31 | 15.54½ | ... | 16.04½ | ... | ... | 16.24½ | ... | 16.29 | 16.34½ | ... | 16.54½ | ... | 17.04½ | ... | 17.24½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 16.02 | ... | 16.12 | ... | ... | 16.32 | ... | ... | 16.42 | ... | 17.02 | ... | 17.12 | ... | 17.32 | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | 16.02½ | ... | 16.12½ | ... | ... | 16.32½ | ... | ... | 16.42½ | ... | 17.02½ | ... | 17.12½ | ... | 17.32½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... | ... | ... | 17.18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51½ | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | 17.07½ | ... | ... | ... | 17.37½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 16.11½ | ... | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | 17.11½ | ... | ... | ... | 17.41½ | ... |
| | plt | 45 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 46 | 16.12 | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | 17.12 | ... | ... | ... | 17.42 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | 16.15 | ... | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | ... | 17.15 | ... | ... | ... | 17.45 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 16.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 16.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 16.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 16/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 16w46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|----------|----|----------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|----------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | | | 2R18 | 2D40 | 2J68 | 2B44 | 2J70 | 2D42 | 2J72 | 2B46 | 2J74 | 2R20 | 2D44 | 2J76 | 2B48 | 2J78 | 2D46 | 2J80 |
| | | | | | 17.10 Gospel Oak | | 17.25 Gospel Oak | | 17.40 Gospel Oak | | 17.55 Gospel Oak | | | 18.10 Gospel Oak | | 18.25 Gospel Oak | | 18.40 Gospel Oak |
| | | | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| | | | D | D | | D | | D | | D | | D | D | | D | | D | |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | ... | 17.20 | ... | 17.40 | ... | 17.50 | ... | 18.10 | ... | ... | 18.20 | ... | 18.40 | ... | 18.50 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | ... | 17/22 | ... | 17/42 | ... | 17/52 | ... | 18/12 | ... | ... | 18/22 | ... | 18/42 | ... | 18/52 | ... |
| Limehouse | dep | 5 | ... | 17.24½ | ... | 17.44½ | ... | 17.54½ | ... | 18.14½ | ... | ... | 18.24½ | ... | 18.44½ | ... | 18.54½ | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | ... | 17/26½ | ... | 17/46½ | ... | 17/56½ | ... | 18/16½ | ... | ... | 18/26½ | ... | 18/46½ | ... | 18/56½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | ... | 17.29½ | ... | 17.49½ | ... | 17.59½ | ... | 18.19½ | ... | ... | 18.29½ | ... | 18.49½ | ... | 18.59½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | ... | 17.40½ | ... | 17.55½ | ... | 18.10½ | ... | 18.25½ | ... | ... | 18.40½ | ... | 18.55½ | ... | 19.10½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | ... | 17.34 | 17.44 | 17.54 | 17.59 | 18.04 | 18.14 | 18.24 | 18.29 | ... | 18.34 | 18.44 | 18.54 | 18.59 | 19.04 | 19.14 |
| | plt | 30 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| | dep | 31 | 17.29 | 17.34½ | ... | 17.54½ | ... | 18.04½ | ... | 18.24½ | ... | 18.29 | 18.34½ | ... | 18.54½ | ... | 19.04½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | ... | 17.42 | ... | 18.02 | ... | 18.12 | ... | 18.32 | ... | ... | 18.42 | ... | 19.02 | ... | 19.12 | ... |
| | plt | 35 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... |
| | dep | 36 | ... | 17.42½ | ... | 18.02½ | ... | 18.12½ | ... | 18.32½ | ... | ... | 18.42½ | ... | 19.02½ | ... | 19.12½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | 17.48 | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | 19.18 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | 19.21½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | ... | 18.07½ | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 18.11½ | ... | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | 17.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | 17.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 17/46 | 17/53½ | ... | ... | ... | 18/23½ | ... | ... | ... | 18/46 | 18/53½ | ... | ... | ... | 19/23½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 17v49 | 17.55 | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | ... | 18v49 | 18.55 | ... | ... | ... | 19.25 | ... |
| | dep | 58 | ... | 17.55½ | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... | 19.25½ | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | 17.58½ | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | 19.28½ | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | 18.04 | ... | ... | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... | ... | 19.34 | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | 18/06 | ... | ... | ... | 18/36 | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... | 19/36 | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | 18.07½ | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | 19.37½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Pitsea | arr | 64 | ... | 18.14½ | ... | 18.18 | ... | 18.44½ | ... | 18.48 | ... | ... | 19.14½ | ... | 19.18 | ... | 19.44½ | ... |
| | dep | 65 | ... | 18.15½ | ... | 18.19 | ... | 18.45½ | ... | 18.49 | ... | ... | 19.15½ | ... | 19.19 | ... | 19.45½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | ... | 18.19 | ... | 18.22½ | ... | 18.49 | ... | 18.52½ | ... | ... | 19.19 | ... | 19.22½ | ... | 19.49 | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | ... | 18.23 | ... | 18.26½ | ... | 18.53 | ... | 18.56½ | ... | ... | 19.23 | ... | 19.26½ | ... | 19.53 | ... |
| | plt | 69 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | ... | 18.23½ | ... | 18.27 | ... | 18.53½ | ... | 18.57 | ... | ... | 19.23½ | ... | 19.27 | ... | 19.53½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | ... | 18.26 | ... | 18.29½ | ... | 18.56 | ... | 18.59½ | ... | ... | 19.26 | ... | 19.29½ | ... | 19.56 | ... |
| Westcliff | dep | 73 | ... | 18.28½ | ... | 18.32 | ... | 18.58½ | ... | 19.02 | ... | ... | 19.28½ | ... | 19.32 | ... | 19.58½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | <1> | ... | (1) | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... | <1> | ... |
| Southend Central | arr | 75 | ... | 18w32 | ... | 18.35 | ... | 19w02 | ... | 19.05 | ... | ... | 19w32 | ... | 19.35 | ... | 20w02 | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 18.36 | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | 19.10½ | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | ... | 18/42 | ... | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | 18w46 | ... | ... | ... | 19w16 | ... | ... | ... | ... | 19w46 | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBURYNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------------|----------|----|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|
| | | | 2B50 | 2J82 | 2R22 | 2D48 | 2J84 | 2B52 | 2J86 | 2D50 | 2J88 | 2B54 | 2J90 | 2R24 | 2D52 | 2J92 | 2B56 | 2J94 |
| | | | | 18.55 | | | 19.10 | | 19.25 | | 19.40 | | 19.55 | | | 20.10 | | 20.25 |
| | | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| | | | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| | | | D | | D | D | | D | | D | | D | D | D | D | | D | |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 4 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 2 | 19.10 | ... | ... | 19.20 | ... | 19.40 | ... | 19.50 | ... | 20.10 | ... | 20.20 | ... | 20.40 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 19/12 | ... | ... | 19/22 | ... | 19/42 | ... | 19/52 | ... | 20/12 | ... | 20/22 | ... | 20/42 | ... | ... |
| | dep | 5 | 19.14½ | ... | ... | 19.24½ | ... | 19.44½ | ... | 19.54½ | ... | 20.14½ | ... | 20.24½ | ... | 20.44½ | ... | ... |
| Limehouse Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 19/16½ | ... | ... | 19/26½ | ... | 19/46½ | ... | 19/56½ | ... | 20/16½ | ... | 20/26½ | ... | 20/46½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 19.19½ | ... | ... | 19.29½ | ... | 19.49½ | ... | 19.59½ | ... | 20.19½ | ... | 20.29½ | ... | 20.49½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 19.25½ | ... | ... | 19.40½ | ... | 19.55½ | ... | 20.10½ | ... | 20.25½ | ... | 20.40½ | ... | 20.55½ | ... |
| Woodgrange Park | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 19.24 | 19.29 | ... | 19.34 | 19.44 | 19.54 | 19.59 | 20.04 | 20.14 | 20.24 | 20.29 | ... | 20.34 | 20.44 | 20.54 | 20.59 |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| Upminster | dep | 31 | 19.24½ | ... | 19.29 | 19.34½ | ... | 19.54½ | ... | 20.04½ | ... | 20.24½ | ... | 20.29 | 20.34½ | ... | 20.54½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 19.32 | ... | ... | 19.42 | ... | 20.02 | ... | 20.12 | ... | 20.32 | ... | 20.42 | ... | 21.02 | ... | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 36 | 19.32½ | ... | ... | 19.42½ | ... | 20.02½ | ... | 20.12½ | ... | 20.32½ | ... | 20.42½ | ... | 21.02½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chafford Hundred | dep | 40 | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Horndon | dep | 42 | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | ... | 21.07½ | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Laindon | arr | 44 | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | 21.11½ | ... | |
| | plt | 45 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | |
| | dep | 46 | 19.42 | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | 21.12 | ... | |
| Basildon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 19.45 | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | 21.15 | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | 19.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 52 | ... | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|-----|---------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 19/46 | 19/53½ | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... | 20/46 | 20/53½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | ... | ... | 19v49 | 19.55 | ... | ... | 20.25 | ... | ... | ... | 20v49 | 20.55 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | 20.55½ | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | ... | 20.28½ | ... | ... | ... | ... | 20.58½ | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 20/06 | ... | ... | 20/36 | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | ... | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | ... | ... | 21.07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 19.48 | ... | ... | 20.14½ | ... | 20.18 | 20.44½ | ... | 20.48 | ... | ... | 21.14½ | ... | 21.18 | ... |
| | dep | 65 | 19.49 | ... | ... | 20.15½ | ... | 20.19 | 20.45½ | ... | 20.49 | ... | ... | 21.15½ | ... | 21.19 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 19.52½ | ... | ... | 20.19 | ... | 20.22½ | 20.49 | ... | 20.52½ | ... | ... | 21.19 | ... | 21.22½ | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 19.56½ | ... | ... | 20.23 | ... | 20.26½ | 20.53 | ... | 20.56½ | ... | ... | 21.23 | ... | 21.26½ | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 70 | 19.57 | ... | ... | 20.23½ | ... | 20.27 | 20.53½ | ... | 20.57 | ... | ... | 21.23½ | ... | 21.27 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 19.59½ | ... | ... | 20.26 | ... | 20.29½ | 20.56 | ... | 20.59½ | ... | ... | 21.26 | ... | 21.29½ | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 20.02 | ... | ... | 20.28½ | ... | 20.32 | 20.58½ | ... | 21.02 | ... | ... | 21.28½ | ... | 21.32 | ... |
| | mgn | 74 | (1) | ... | ... | <1> | ... | (1) | <1> | ... | (1) | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 20.05 | ... | ... | 20w32 | ... | 20.35 | 21w02 | ... | 21.05 | ... | ... | 21.31½ | ... | 21.35 | ... |
| | dep | 76 | 20.06 | ... | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | 21.06 | ... | ... | 21.32 | ... | 21.36 | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | 20.08 | ... | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | 21.08 | ... | ... | 21.34 | ... | 21.38 | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | 20.10½ | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | 21.36½ | ... | 21.40½ | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | 20/12 | ... | ... | ... | ... | 20/42 | ... | ... | 21/12 | ... | ... | 21/38 | ... | 21/42 | ... |
| | mgn | 82 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | 20w16 | ... | ... | ... | ... | 20w46 | ... | ... | 21w16 | ... | ... | 21w42 | ... | 21w46 | ... |
| | plt | 85 | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 2D54 | 2J96 | 2B58 | 2J98 | 2R26 | 2D56 | 2J00 | 2B60 | 2J02 | 2D58 | 5E00 | 2J04 | 2B62 | 2J06 | 2J08 | 2B64 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.40 | Gospel Oak | | 20.55 | | | 21.10 | | 21.25 | | | 21.40 | | 21.55 | 22.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | Gospel Oak | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | | D | | D | D | | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | 2 | ... | 4 | ... | ... | 1 |
| | dep | 2 | 20.50 | ... | 21.10 | ... | ... | 21.20 | ... | 21.40 | ... | 21.50 | 22.08 | ... | 22.10 | ... | ... | 22.40 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | FL | ... | ... | SL |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 20/52 | ... | 21/12 | ... | ... | 21/22 | ... | 21/42 | ... | 21/52 | 22/10 | ... | 22/12 | ... | ... | 22/42 |
| Limehouse | dep | 5 | 20.54½ | ... | 21.14½ | ... | ... | 21.24½ | ... | 21.44½ | ... | 21.54½ | ... | ... | 22.14½ | ... | ... | 22.44½ |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 20/56½ | ... | 21/16½ | ... | ... | 21/26½ | ... | 21/46½ | ... | 21/56½ | 22/13½ | ... | 22/16½ | ... | ... | 22/46½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 20.59½ | ... | 21.19½ | ... | ... | 21.29½ | ... | 21.49½ | ... | 21.59½ | 22/15½ | ... | 22.19½ | ... | ... | 22.49½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | 21.10½ | ... | 21.25½ | ... | ... | 21.40½ | ... | 21.55½ | ... | ... | 22.10½ | ... | 22.25½ | 22.40½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 21.04 | 21.14 | 21.24 | 21.29 | ... | 21.34 | 21.44 | 21.54 | 21.59 | 22.04 | ... | 22.14 | 22.24 | 22.29 | 22.44 | 22.54 |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | 7 | 4 | 1 | 1 | 4 |
| | dep | 31 | 21.04½ | ... | 21.24½ | ... | 21.29 | 21.34½ | ... | 21.54½ | ... | 22.04½ | ... | ... | 22.24½ | ... | ... | 22.54½ |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 21.12 | ... | 21.32 | ... | ... | 21.42 | ... | 22.02 | ... | 22.12 | ... | ... | 22.32 | ... | ... | 23.02 |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 36 | 21.12½ | ... | 21.32½ | ... | ... | 21.42½ | ... | 22.02½ | ... | 22.12½ | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | 23.02½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 21.18 | ... | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | 21.21½ | ... | ... | ... | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | ... | 22.07½ | ... | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | ... | 23.07½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | 22.11½ | ... | ... | ... | ... | 22.41½ | ... | ... | 23.11½ |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 46 | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | ... | ... | ... | 22.42 | ... | ... | 23.12 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | 21.45 | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | 22.45 | ... | ... | 23.15 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 21.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 21/23½ | ... | ... | 21/46 | 21/53½ | ... | ... | ... | 22/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 21.25 | ... | ... | 21v49 | 21.55 | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 21.25½ | ... | ... | ... | 21.55½ | ... | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | 21.28½ | ... | ... | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | 21.34 | ... | ... | ... | 22.04 | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | 21/36 | ... | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | 22/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | 21.37½ | ... | ... | ... | 22.07½ | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 21.44½ | ... | 21.48 | ... | 22.14½ | ... | 22.18 | ... | 22.44½ | ... | ... | 22.48 | ... | ... | 23.18 |
| | dep | 65 | 21.45½ | ... | 21.49 | ... | 22.15½ | ... | 22.19 | ... | 22.45½ | ... | ... | 22.49 | ... | ... | 23.19 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 21.49 | ... | 21.52½ | ... | 22.19 | ... | 22.22½ | ... | 22.49 | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | 23.22½ |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 21.53 | ... | 21.56½ | ... | 22.23 | ... | 22.26½ | ... | 22.53 | ... | ... | 22.56½ | ... | ... | 23.26½ |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 70 | 21.53½ | ... | 21.57 | ... | 22.23½ | ... | 22.27 | ... | 22.53½ | ... | ... | 22.57 | ... | ... | 23.27 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 21.56 | ... | 21.59½ | ... | 22.26 | ... | 22.29½ | ... | 22.56 | ... | ... | 22.59½ | ... | ... | 23.29½ |
| Westcliff | dep | 73 | 21.58½ | ... | 22.02 | ... | 22.28½ | ... | 22.32 | ... | 22.58½ | ... | ... | 23.02 | ... | ... | 23.32 |
| | mgn | 74 | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | 22w02 | ... | 22.05 | ... | 22.30½ | ... | 22.35 | ... | 23.00½ | ... | ... | 23.04 | ... | ... | 23.34 |
| | dep | 76 | ... | ... | 22.06 | ... | 22.31½ | ... | 22.36 | ... | 23.01 | ... | ... | 23.05 | ... | ... | 23.35 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | 22.08 | ... | 22.33½ | ... | 22.38 | ... | 23.03 | ... | ... | 23.07 | ... | ... | 23.37 |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | 22.10½ | ... | 22.36 | ... | 22.40½ | ... | 23.05½ | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | 23.39½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | 22/12 | ... | 22/37½ | ... | 22/42 | ... | 23/07 | ... | ... | 23/11 | ... | ... | 23/41 |
| | mgn | 82 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | 22w16 | ... | 22w41 | ... | 22w46 | ... | 23w11 | ... | ... | 23w15 | ... | ... | 23w45 |
| | plt | 85 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - FENCHURCH STREET AND LIVERPOOL STREET TO TILBURY, SOUTHEND AND SHOEBOURNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2D60 | 2J12 | 2B66 | 5E08 | 2J16 | 2B68 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.40 | Gospel Oak | | | 23.10 | Gospel Oak | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Shoeburyness | | Shoeburyness | | | Shoeburyness | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| London Fenchurch Street | plt | 1 | 2 | ... | 4 | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22.50 | ... | 23.10 | 23.38 | ... | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 4 | 22/52 | ... | 23/12 | 23/40 | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 5 | 22.54½ | ... | 23.14½ | ... | ... | 23.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 8 | 22/56½ | ... | 23/16½ | 23/43½ | ... | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 10 | 22.59½ | ... | 23.19½ | 23/45½ | ... | 23.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 12 | ... | ... | ... | 23.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 27 | ... | 23.10½ | ... | ... | 23.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 29 | 23.04 | 23.14 | 23.24 | ... | 23.44 | 23.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 30 | 4 | 1 | 4 | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 23.04½ | ... | 23.24½ | ... | ... | 23.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 34 | 23.12 | ... | 23.32 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 35 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 23.12½ | ... | 23.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 38 | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 40 | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 42 | ... | ... | 23.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 23.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 23.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 48 | ... | ... | 23.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 23/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 57 | 23.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 23.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 59 | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 60 | 23.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 61 | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 62 | 23.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 64 | 23.44½ | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 23.45½ | ... | 23.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 67 | 23.49 | ... | 23.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | arr | 68 | 23.53 | ... | 23.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 23.53½ | ... | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 72 | 23.56 | ... | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 73 | 23.58½ | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 75 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|------------------|--------------|--------------|---------|---------|------|-------|---------|-------|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|-------|
| Signal ID | | | 2D71 | 5S61 | 2B73 | 2R85 | 5S63 | 5J39 | 5S51 | 5S65 | 5S53 | 5E21 | 5E25 | 5S67 | 5S77 | 5E29 | 5S79 | 5S55 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.50 | 23.57 | 23.05 | 23.33 | | | | | | 00.03 | | | | 00.22 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Southend Central | Shoeburyness | Shoeburyness | Grays | | | | | | London Liverpool Street | | | | London Liverpool Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | DQ | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | MSX | MSX | MO | MSX | MO | TThO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | <----- | ... | ... | 3 | ... | 3 | 2 | 2 | ... | ... | 1 | 2 | ... | 3 | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 00.10 | ... | 00.18 | 00.21 | 00.23 | ... | ... | 00.31 | 00.37 | ... | 00.52 | 00.53 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | 00.02 | ... | ... | 00.15 | ... | 00.23 | 00.26 | 00.28 | ... | ... | 00.36 | 00.42 | ... | 00.57 | 00.58 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM21 | ... | ... | ... | 00OPRM44 | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 00.14 | ... | ... | ... | 00.26 | 00/32½ | ... | ... | 00.49 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | 00.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | 00/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | 00z17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | <----- | ... | 00.17 | ... | ... | ... | 00.29 | 00.35 | ... | ... | 00.52 | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 00.01½ | ... | 00.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 00/03 | ... | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 00.05 | ... | 00.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------|------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-------------------------|
| | | | 5E27 | 5B02 | 5S69 | 5S71 | 5S73 | 5S57 | 5S75 | 5D97 | 2D97 | 5B00 | 2B01 | 2K01 | 2R01 | 2B03 | 2D73 | 2R03 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | Upminster | | | | London Fenchurch Street |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | ... | 00.58 | 01.11 | 01.21 | 01.23 | 01.39 | ... | ... | 04.20 | ... | ... | 04.40 | 05.00 | ... | 05.13 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | 01.03 | 01.16 | 01.26 | 01.28 | 01.44 | 04.01 | ... | 04.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06 | ... | 04/14 | 04/22 | ... | 04/42 | 05/02 | ... | 05/15 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.24 | ... | 04.44 | 05.04 | ... | 05.17 |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.27 | ... | 04.47 | 05.07 | ... | 05.20 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.29 | ... | 04.49 | 05.09 | ... | 05.22 |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/12 | ... | 04/20 | 04.29½ | ... | 04.50 | 05.09½ | ... | 05.23 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.31½ | ... | 04.52 | 05.11½ | ... | 05.25 |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.34 | ... | 04.54½ | 05.14 | ... | 05.27½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15½ | ... | 04/23½ | 04.37 | ... | 04.57½ | 05.17 | ... | 05.30½ |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.41½ | ... | 05.02 | 05.21½ | ... | 05.35 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.31 | 04.45 | ... | 05.05½ | 05.25 | ... | 05.38½ |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | 4 | 2 | ... | 4 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/21 | ... | ... | 04.45½ | ... | 05.06 | 05.25½ | ... | 05.39 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.28½ | 04.29 | ... | ... | ... | 05.13 | ... | ... | 05.46 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/30 | ... | ... | ... | 05/14 | ... | ... | 05/47 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.33 | ... | ... | ... | 05.17 | ... | ... | 05.50 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.39 | ... | ... | ... | 05.23 | ... | ... | 05.56 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.42 | ... | ... | ... | 05.26 | ... | ... | 05.59 |
| | dep | 33 | 00.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.42½ | ... | ... | 05.09 | 05.26½ | ... | 05.48 | 06.00 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | RVL | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 00/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44½ | ... | ... | 05/11 | 05/28½ | ... | 05/50 | 06/02 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | 01/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... | 06.05½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | 01/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.37 | ... | ... | 06.10½ |
| Dagenham Dock | dep | 41 | 01/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40½ | ... | ... | 06.14 |
| | mgn | 42 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.49½ | ... | ... | 05.29½ | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.52 | ... | ... | 05.32 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.52½ | ... | ... | 05.32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.57½ | ... | ... | 05.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.46½ | ... | ... | 05.13 | ... | ... | 05.52 | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.50½ | ... | ... | 05.17 | ... | ... | 05x56 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.06 | ... | 05.11 | ... | 05.46 | 05.51 | 06.10½ | 06.19½ |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 5 | ... | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 01/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.06½ | ... | 05.11½ | ... | 05.46½ | 05.51½ | 06.11 | 06.20½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05#24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | 01.15 | 04.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 04/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | ... | 05.52 | 05.57 | 06.16½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 04/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/19½ | ... | 05/54½ | 05/59½ | 06/19 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 | ... | 05.57 | 06.02 | 06.21½ | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 04/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | ... | 05/59 | 06/04 | 06/23½ | ... |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | FL | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 05.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05w26 | ... | 06w01 | 06w06 | 06v26 | ... |
| | plt | 95 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | 4 | 1 | ... |

Public arrival 5 minutes later

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------|------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|---------|---------|-------------------------|---------|------------|-------------------------|-------------------------|---------|---------|
| Signal ID | | | 2B05 | 2J98 | 2J98 | 2R03 | 2K05 | 2J00 | 2J00 | 2R05 | 5D03 | 1D03 | 2B07 | 2J02 | 2R99 | 2R07 | 1B01 | 2R99 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 05.13 | | | | | | | | | | | | 06.29 |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | Gospel Oak | Shoeburyness | Upminster | Gospel Oak | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Grays |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | D | | | D | D | D | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | MO | MSX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | 05.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.27 | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | 05.56 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 05/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29 | 05/39 | ... | 05/47 | ... | ... | ... | 05/58 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 05.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.31 | ... | ... | 05.49 | ... | ... | 05.56 | 06.00 | ... |
| Southend East | dep | 7 | 05.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.34 | ... | ... | 05.52 | ... | ... | 05.59 | 06.03 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 05.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.36 | 05.45 | ... | 05.54 | ... | ... | 06.01 | 06.05 | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 11 | 05.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.36½ | 05.47 | ... | 05.54½ | ... | ... | 06.02 | 06.06 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 05.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.38½ | 05.49 | ... | 05.56½ | ... | ... | 06.04 | 06.08 | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 05.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.41 | 05.51½ | ... | 05.59 | ... | ... | 06.06½ | 06.10½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | 05.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.44 | 05.54½ | ... | 06.02 | ... | ... | 06.09½ | 06.13½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 05.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.48½ | 05a59½ | ... | 06a07 | ... | ... | 06a14½ | 06a18½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 05.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.52 | 06.03 | ... | 06.10½ | ... | ... | 06.18 | ... | ... |
| | plt | 22 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | 05.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.52½ | 06.04 | ... | 06.11 | ... | ... | 06.24½ | 06/22 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59½ | ... | 06.11 | ... | ... | ... | 06.31½ | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00½ | ... | 06/12 | ... | ... | ... | 06/32½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03½ | ... | 06.15 | ... | ... | ... | 06.35½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09½ | ... | 06.21 | ... | ... | ... | 06.41½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.12½ | 06.24 | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 06.11 | ... | ... | 06.13½ | 06.25 | ... | 06.29 | ... | ... | 06.45½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 06/13 | ... | ... | 06/15½ | 06/27 | ... | 06/31 | ... | ... | 06/47½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19 | ... | ... | ... | ... | 06.34½ | 06.51 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.24 | ... | ... | 06a40 | ... | 06a56½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.27½ | ... | ... | 06.43½ | ... | 07.00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 05.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a15½ | ... | ... | ... | 06a25½ | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 05.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.18 | ... | ... | ... | 06.28 | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | 05.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.18½ | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | 06.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 06.15 | ... | ... | ... | 06b30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 06.19 | ... | ... | ... | ... | 06xf37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 06.14½ | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | 06.33 | ... | ... | 06.37½ | ... | 06.49 | 07.05½ | ... | 06.49 |
| | plt | 59 | 5 | 7 | 1 | 8 | ... | 1 | 7 | 8 | ... | ... | 5 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 |
| | dep | 60 | 06.15½ | 06.18 | 06.18 | 06.20½ | ... | 06.32 | 06.32 | 06.34½ | ... | <i>06/52½</i> | 06.38½ | 06.46 | 06.50 | 07.06½ | <i>06/46½</i> | 06.50 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 06.21½ | 06.21½ | ... | ... | 06b36½ | 06b36½ | ... | ... | -----> | ... | 06b51½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 06.21 | ... | ... | 06.26 | ... | ... | ... | 06.40 | ... | ... | 06.44 | ... | ... | ... | <i>06/50½</i> | 06.55½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | <i>06/23½</i> | ... | ... | <i>06/28½</i> | ... | ... | ... | <i>06/42½</i> | ... | ... | <i>06/46½</i> | ... | ... | ... | <i>06/52½</i> | <i>06/58</i> |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 06.26 | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | 06.45 | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | 06.55 | 07.00½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | <i>06/28</i> | ... | ... | <i>06/33</i> | ... | ... | ... | <i>06/47</i> | ... | ... | <i>06/51</i> | ... | ... | ... | <i>06/57</i> | <i>07/02½</i> |
| | dep-line | 92 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 06.30 | ... | ... | 06w35 | ... | ... | ... | 06v49 | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... | 06w59 | 07w05 |
| | plt | 95 | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 4 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|--|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------|---------------------|---------|----------------|---------|------------|-------------------------------|---------|---------------------|---------|
| | | | 1D03 | 2J95 | 1B89 | 2D75 | 2R09 | 1B03 | 2J04 | 2R07 | 2B11 | 2D75 | 5D05 | 2J06 | 2R11 | 1B05 | 2R09 | 1B07 |
| | | | 05.47 Southend Central | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | 05.56 Thorpe Bay | | 06.50 Grays | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | | 06.13 Thorpe Bay | |
| | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| | | | D | | D | D | D | D | | D | D | D | D | | D | D | D | D |
| | | | SX | SX, not From 25/12/2013 Until 01/01/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | 06.04 | ... | ... | 06.13 | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | ... | 06.28 | ... | 06.33 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 06/06 | ... | ... | 06/15 | ... | ... | 06/19 | ... | 06/27 | ... | ... | 06/30 | ... | 06/35 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 06.08 | ... | 06.13 | 06.17 | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | 06.37 |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 06.11 | ... | 06.16 | 06.20 | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | 06.35 | ... | 06.40 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 06.13 | ... | 06.18 | 06.22 | ... | ... | 06.26 | ... | ... | ... | ... | 06.37 | ... | 06.42 |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | 06.13½ | ... | 06.18½ | 06.23 | ... | ... | 06.26½ | ... | 06/33 | ... | ... | 06.38 | ... | 06.42½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 06.15½ | ... | 06.20½ | 06.25 | ... | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | ... | 06.40 | ... | 06.44½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 06.18 | ... | 06.23 | 06.27½ | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | 06.42½ | ... | 06.47 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | 06.21 | ... | 06.26 | 06.30½ | ... | ... | 06.34 | ... | 06/38½ | ... | ... | 06.45½ | ... | 06.50 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 06a26 | ... | 06a31 | 06a35½ | ... | ... | 06a39 | ... | ... | ... | ... | 06a50½ | ... | 06a55 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 06.29½ | ... | 06.34½ | ... | ... | ... | 06.42½ | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | 06.58½ |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | ... | 06.30 | ... | 06.39 | 06/39 | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... | 06.52 | 06/54 | ... | 06.59 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 06/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.12 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 06.50 | 07.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | RVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 06/52 | 07/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 07.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 07a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a24 | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 07.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 06a34½ | ... | ... | 06a42½ | ... | ... | 06a47½ | ... | ... | ... | ... | 06a57½ | ... | 07a03½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 06.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06 |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | 06.37½ | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | 06.50½ | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | ... | 07.07 |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| West Horndon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 06.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.12 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred Ockendon | dep | 50 | ... | ... | ... | 06a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 51 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | 06.56½ | 07.13½ | 07.20 | 07.00½ | ... | 07.05½ | 07.09½ | 07.13½ | ... | ... | 07.33 | ... | 07.20 | 07.26 |
| | plt | 59 | ... | 1 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | ... | 1 | 8 | ... | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 06/52½ | 06.52 | 06.57½ | 07.14½ | 07.21 | 07.01½ | 07.03 | 07.06½ | 07.10½ | 07.14½ | ... | 07.18 | 07.34 | 07/18 | 07.21 | 07.27 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 06c57 | ... | -----> | -----> | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | ... | 07.21½ | -----> | ... | ... | |
| mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 06.58 | ... | 07.03 | ... | ... | 07.07 | ... | 07.12 | 07.16 | 07.20 | ... | ... | ... | 07.23½ | 07.26½ | 07/31½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 07/00½ | ... | 07/05½ | ... | ... | 07/09½ | ... | 07/14½ | 07/18½ | 07/22½ | ... | ... | ... | 07/26 | 07/29½ | 07/33½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 07.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.17 | 07.21 | 07.25 | ... | ... | ... | ... | 07.32 | 07.36 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 91 | 07/05 | ... | 07/09 | ... | ... | 07/13 | ... | 07/19 | 07/23 | 07/27 | ... | ... | ... | 07/29½ | 07/34 | 07/38 |
| | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 07w07 | ... | 07w11 | ... | ... | 07w15 | ... | 07w21 | 07w25 | 07w29 | ... | ... | ... | 07w32 | 07w36 | 07w40 |
| | plt | 95 | 3 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 3 | 1 | ... | ... | ... | 4 | 2 | 3 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|---------|------------|---------|--------|-------------------------|-------------------------|---------|--------------|---------|------------|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|
| | | | 1D05 | 5D07 | 1B09 | 2J08 | 2R11 | 2N01 | 2R13 | 1D07 | 1B11 | 1D05 | 5R15 | 2J10 | 2R15 | 5D09 | 1B13 | 2R13 | |
| | | | | | | Gospel Oak | Pitsea | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | 07.00 Pitsea | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | | | 07.30 Grays | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | D | D | D | D | D | D | | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 06/44 | 06/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/53 | ... | 07/00 | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.07 | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | 07.06 | ... | ... | ... | ... | 07.12 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | 06/50 | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00½ | ... | ... | ... | 07.08 | ... | ... | 07.13 | ... |
| | mgn | 12 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | 07.10 | ... | ... | 07.15 | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | 07.12½ | ... | ... | 07.17½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | 06/54½ | 07.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08 | ... | ... | ... | 07a16 | ... | ... | 07.20½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 07a08 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13 | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | 07a25½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16½ | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 07.00 | ... | 07/11½ | ... | ... | ... | ... | 07.16 | 07.17 | ... | ... | ... | 07.25 | 07.28 | ... | 07/29 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | 07.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... | 07.32 | 07.35 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | 07/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/24 | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | 07.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | 07.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33 | ... | ... | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | 07.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 07.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30 | 07.37 | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/32 | 07/39 | ... | ... | ... | ... | 07/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a57 | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 07a15 | ... | ... | ... | ... | 07a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a32½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 07/17 | ... | ... | 07.20 | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/34½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | 07a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
| | dep | 52 | 07.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07xcp47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 07.45½ | ... | ... | ... | 07.33 | 07.38 | 07.50 | ... | 07.41 | 07.45½ | ... | ... | 08.06 | ... | ... | 07.50 |
| | plt | 59 | 5 | ... | ... | ... | 1 | 8 | 5 | 8 | 5 | 5 | ... | ... | 1 | 8 | ... | 8 |
| | dep | 60 | 07.46½ | ... | 07/31½ | 07.33 | 07.34 | 07.39 | 07.51 | 08/02½ | 07.42 | 07.46½ | ... | 07.48 | 08.07 | ... | 07/49 | 07.51 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) |
| Woodgrange Park | dep | 62 | -----> | ... | ... | 07.36½ | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | 07.51½ | -----> | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | 07/35½ | ... | 07.39½ | 07.44 | ... | ... | 07.47½ | 07.52 | ... | ... | ... | ... | 07/54 | 07.57 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | 07/37½ | ... | 07/42 | 07/46½ | ... | ... | 07/50 | 07/54½ | ... | ... | ... | ... | 07/56½ | 07/59½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | 07.44½ | 07.49 | ... | ... | 07.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59 | 08.02 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | ... | 07/41 | ... | 07/47 | 07/52 | ... | ... | 07/54½ | 07/58 | ... | ... | ... | ... | 08/01 | 08/04 |
| | dep-line | 92 | ... | ... | SL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | ... | 07w43 | ... | 07w49 | 07w54 | ... | ... | 07w57 | 08w00 | ... | ... | ... | ... | 08w03 | 08w06 |
| | plt | 95 | ... | ... | 1 | ... | 4 | 2 | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------|----------------|------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| Signal ID | | | 5J96 | 2N03 | 1B15 | 1D07 | 5D11 | 2J12 | 1D09 | 2R17 | 1B19 | 2R15 | 2N05 | 1B21 | 1D09 | 2J14 | 1D11 | 1R19 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.53 | | | 07.16 | | | | | | 07.08 | | | 07.42 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Barking Upney Junction | | | Pitsea | | | | | | Southend Central | | | Stanford-le-Hope | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.17 | ... | ... | 07.22 | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 07.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 07/16 | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... | 07/24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 07.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21 | ... | ... | 07.26 | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | 07.29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 07.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.26 | ... | ... | 07.31 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 07.18 | ... | 07/22 | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... | 07.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 07.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29 | ... | ... | 07.34 | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 07.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.31½ | ... | ... | 07.36½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 07.25½ | ... | 07/29½ | ... | ... | ... | 07.34½ | ... | ... | 07.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 07a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39½ | ... | ... | 07a44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 07.34 | ... | 07.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | ... | ... | 07.34½ | ... | ... | ... | ... | 07.41 | 07/43 | ... | ... | 07.48½ | ... | ... | ... | 07.48 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55½ |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/43 | 07/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/56½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/01 |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/49 | 07.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.51½ | 08.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52½ | 08.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.06 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.13 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14 |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/54½ | 08/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/08 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/16 |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a25 |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 07a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a53 | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 07.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 07.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47 | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... | 07.56½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a10½ |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08xc17½ | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ← | ... | ... | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | 07.55 | 07.58 | ... | ... | 08.17 | 08.22 | ... | 08.06 | 08.09½ | 08.12½ | 08.17 | ... | ... | 08.34 | |
| | plt | 59 | ... | 5 | 5 | ... | ... | 1 | 5 | 8 | ... | 8 | 5 | 5 | 1 | ... | 8 | |
| | dep | 60 | 07/55 | 07.56 | 07.59 | 08/02½ | ... | 08.03 | 08.18 | 08.23 | 08/04½ | 08.07 | 08.10½ | 08.13½ | 08.18 | 08.18 | 08/32½ | 08.35 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 07.58½ | ... | ... | ... | 08.06½ | → | → | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21½ | → | → | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 83 | ... | 08.01 | 08/04 | 08/06½ | ... | ... | ... | 08/08½ | 08.12½ | 08a16 | 08.19 | 08.23½ | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Loop | dep | 84 | ... | 08/03½ | 08/06 | 08/08½ | ... | ... | ... | 08/10½ | 08/15 | 08/18½ | 08/21½ | 08/26 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 88 | ... | 08.06 | 08.08½ | ... | ... | ... | ... | 08.13 | 08.17½ | 08.21 | 08a24½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 90 | ... | 08/08 | 08/10½ | 08/13 | ... | ... | ... | 08/15 | 08/19½ | 08/23 | 08/26½ | 08/29½ | ... | ... | ... | |
| London Fenchurch Street | dep-line | 91 | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | SL | FL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 93 | ... | 08w10 | 08w13 | 08w15 | ... | ... | ... | 08w17 | 08v23 | 08w25 | 08w29 | 08w32 | ... | ... | ... | |
| | plt | 94 | ... | 3 | 1 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | ... | ... | ... | |
| | | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|-------|---------|---------|------------|---------|-------------------------|-------------------------|---------|-------|---------|------------|------------------|-------------------------|---------|
| | | | 1B23 | 2R17 | 2N07 | 1B25 | 1D11 | 2J16 | 1R19 | 1D13 | 2R21 | 1B27 | 2N09 | 1B29 | 2J18 | 1D13 | 1R95 | 1B31 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.41 | | | 07.48 | | 07.52 | | | | | | | 08.11 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Pitsea | | | Pitsea | | Pitsea | | | | | | | Stanford-le-Hope | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 2 | 07.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49 | ... | 07.54 | ... | ... | ... | 08.05 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 07/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/51 | ... | 07/56 | ... | ... | ... | 08/07 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 07.38 | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53 | ... | 07.58 | ... | ... | ... | 08.09 |
| Southend East | dep | 7 | 07.41 | ... | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | ... | 08.01 | ... | ... | ... | 08.12 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 07.43 | ... | ... | 07.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... | 08.03 | ... | ... | ... | 08.14 |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | 07.43½ | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | 08.15 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 07.45½ | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.01 | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | 08.17 |
| Chalkwell | dep | 14 | 07.48 | ... | ... | 07.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.03½ | ... | 08.08 | ... | ... | ... | 08.19½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | 07.51 | ... | ... | 07.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.06½ | ... | 08.11 | ... | ... | ... | 08.22½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 07a56 | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a11½ | ... | 08a16 | ... | ... | ... | 08a27½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 23 | 07/59½ | ... | ... | 08.04½ | ... | ... | ... | ... | 08.12 | 08/15 | ... | 08.20 | ... | ... | 08.24 | 08/31 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | 08.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08c33 | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12 | 08/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/34 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15 | 08.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21 | 08.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.24 | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46 | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.25 | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47 | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/27 | 08/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a58 | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 08a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a24½ | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 08/03½ | ... | 08.07 | 08.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/19 | 08.22 | 08.28 | ... | ... | ... | 08/35 |
| | mgn | 47 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | <----- | ... | ... | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 08.22 | 08.25 | 08.28½ | ... | ... | 08.34 | 08.49 | 08.53½ | ... | 08.41 | 08.44½ | ... | 08.49 | 09.07 | ... |
| | plt | 59 | ... | 8 | 5 | 5 | ... | ... | 1 | 8 | 5 | 8 | ... | 5 | 5 | 1 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 08/21 | 08.23 | 08.26 | 08.29½ | 08/32½ | 08.33 | 08.35 | 08.50 | 08.54½ | 08/38 | 08.42 | 08.45½ | 08.48 | 08.50 | 09.08 | 08/52½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.36½ | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | 08.51½ | ... | -----> | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 08/25½ | 08.28½ | 08a32 | 08.35 | 08.38 | ... | 08/40½ | ... | ... | 08/42½ | 08.47 | 08.51 | ... | 08.55½ | ... | 08/57½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 08/28 | 08/31 | 08/34½ | 08/37½ | 08/40½ | ... | 08/42½ | ... | ... | 08/44½ | 08/49½ | 08/53½ | ... | 08/58 | ... | 09/00 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 08.30½ | 08.33½ | 08.37 | 08.40 | ... | ... | 08.45 | ... | ... | 08a48 | 08.52 | 08.56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 08/32½ | 08/35½ | 08/39 | 08/42 | 08/44 | ... | 08/47 | ... | ... | 08/50 | 08/54 | 08/58 | ... | 09/01½ | ... | 09/03½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | SL | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 08w35 | 08w38 | 08w41 | 08w44 | 08w46 | ... | 08w49 | ... | ... | 08w53 | 08w56 | 09w00 | ... | 09w04 | ... | 09w06 |
| | plt | 95 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | ... | 1 | ... | ... | 4 | 2 | 3 | ... | 1 | ... | 4 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|------------|-------------------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|------------|---------|---------|
| | | | 2R21 | 2N11 | 2J20 | 2D77 | 1B97 | 1R95 | 1B33 | 2J22 | 2D77 | 2R97 | 2N13 | 1R25 | 1B35 | 2J24 | 1R25 | 2N15 |
| Signal ID | | | 08.12 | | | | | 08.24 | | | 08.35 | | | | | | 08.54 | |
| Orig. Dep. Time | | | Pitsea | | | | | Pitsea | | | Pitsea | | | | | | Pitsea | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 08/13 | ... | 08/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 08.15 | ... | 08.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 08.18 | ... | 08.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 08.20 | ... | 08.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 08.22½ | ... | 08.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 08.25 | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 08.28 | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 08a33 | ... | 08a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 08.36½ | ... | 08.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06 | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 08.35 | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 08.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01½ | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 08.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 08.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05 | ... | 09/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | 09.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13½ | ... | ... | 09a26 | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17 | ... | ... | 09.29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 08a41½ | ... | 08a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a11 | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13½ | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 46 | ... | 08.38 | ... | ... | 08.45 | ... | 08/57½ | ... | ... | 09.04 | ... | ... | 09.14 | ... | ... | 09.17 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 09a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 08.53½ | 08.57½ | ... | 09.20 | 09.02½ | 09.07 | ... | 09.20 | 09.22½ | 09.24 | 09.35 | 09.29½ | ... | 09.35 | 09.36½ | 09.36½ |
| | plt | 59 | 8 | 5 | 1 | 5 | 5 | 8 | ... | 1 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 | 1 | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 08.54½ | 08.58½ | 09.03 | 09.21 | 09.03½ | 09.08 | <i>09/14½</i> | 09.18 | 09.21 | 09.23½ | 09.25½ | 09.35½ | 09.30½ | 09.33 | 09.35½ | 09.37½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | 09.06½ | -----> | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | -----> | ... | 09.36½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 09.00 | 09.04 | ... | ... | 09.09 | <i>09/12½</i> | <i>09/18½</i> | ... | 09.26½ | 09.29 | 09.31½ | ... | <i>09/35½</i> | ... | <i>09/40</i> | 09.43 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | <i>09/02½</i> | <i>09/06½</i> | ... | ... | <i>09/11½</i> | <i>09/14½</i> | <i>09/20½</i> | ... | <i>09/29</i> | <i>09/31½</i> | <i>09/34</i> | ... | <i>09/37½</i> | ... | <i>09/42</i> | <i>09/45½</i> |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 09.05 | 09.09 | ... | ... | 09.14 | 09.17 | 09.23 | ... | 09.31½ | 09.34 | 09.36½ | ... | ... | ... | 09.44½ | 09.48 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | <i>09/07</i> | <i>09/11</i> | ... | ... | <i>09/16</i> | <i>09/19</i> | <i>09/25</i> | ... | <i>09/34</i> | <i>09/36</i> | <i>09/38½</i> | ... | <i>09/41</i> | ... | <i>09/46½</i> | <i>09/50</i> |
| | dep-line | 92 | SL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 09w09 | 09w13 | ... | ... | 09w18 | 09w21 | 09w27 | ... | 09w36 | 09w38 | 09w41 | ... | 09w43 | ... | 09w49 | 09w52 |
| | plt | 95 | 2 | 3 | ... | ... | 1 | 4 | 3 | ... | 4 | 1 | 2 | ... | 3 | ... | 1 | 2 |

LC01 - SHOEBSURNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------|------|-----------------|---------|------|------------|---------|---------|-------------------------|------|------------------------------|------------|---------|------|------------|---------|--|
| | | | 2D15 | 1B37 | 2J26 | 2D15 | 2B15 | 2J28 | 5S41 | 2R27 | 2D17 | 1B39 | 2J30 | 2D17 | 5S81 | 2B17 | 2J32 | 2R29 | | |
| | | | | | | 09.08 Pitsea | | | | | | | | 09.20 Southend Central | | | | | | |
| Signal ID | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | |
| Orig. Dep. Time | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 09.05 | ... | 09.13 | ... | ... | 09p21 | ... | ... | 09.26 | 09p36 | ... | ... | | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 09/07 | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... | 09/38 | ... | ... | | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... | 09p25 | ... | ... | ... | 09p40 | ... | ... | | |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... | ... | ... | 09p28 | ... | ... | ... | 09p43 | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 09.14 | ... | ... | ... | ... | 09#30 | ... | ... | ... | 09#45 | ... | ... | | |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | | |
| | dep | 11 | ... | 09.06 | ... | ... | 09.15 | ... | ... | 09.20 | 09p31 | ... | ... | ... | ... | 09p46 | ... | ... | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 09.08 | ... | ... | 09.17 | ... | ... | ... | 09.23 | 09p33 | ... | ... | ... | 09p48 | ... | ... | | |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 09.10½ | ... | ... | 09.19½ | ... | ... | ... | 09.25½ | 09p35½ | ... | ... | ... | 09p50½ | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | | |
| | dep | 17 | ... | 09.13½ | ... | ... | 09.22½ | ... | ... | 09.28½ | 09p38½ | ... | ... | ... | ... | 09p53½ | ... | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 09a18½ | ... | ... | 09a27½ | ... | ... | 09.33 | 09p43 | ... | ... | ... | ... | 09p58 | ... | ... | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 09.31½ | ... | ... | ... | 09.36½ | ... | ... | ... | ... | 10.01½ | ... | ... | | |
| | plt | 22 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | | |
| | dep | 23 | 09.08 | 09/22 | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | 09.37 | 09/46½ | ... | ... | ... | 10.02 | ... | ... | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | 09.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | 09/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| East Tilbury | dep | 28 | 09.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tilbury Town | dep | 30 | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Grays | arr | 32 | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | 09.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46 | 09.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16 | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48 | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | | |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30 | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | | |
| Basildon | dep | 43 | ... | 09a25½ | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | 09.49½ | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | | |
| Laindon | arr | 44 | ... | 09.28 | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | | |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | 09.28½ | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14 | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Chafford Hundred | dep | 50 | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 09.53 | 09.46 | ... | 09.53 | 09.58 | ... | ... | 10.05½ | 10.20 | 10.10 | ... | 10.20 | ... | 10.28 | ... | 10.35½ |
| | plt | 59 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | ... | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | ... | 5 | 1 | 8 |
| | dep | 60 | 09.53½ | 09.46½ | 09.48 | 09.53½ | 09.58½ | 10.03 | ... | 10.06 | 10.20½ | 10.10½ | 10.18 | 10.20½ | ... | 10.28½ | 10.33 | 10.36 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | → | ... | 09.51½ | ... | ... | 10.06½ | ... | ... | → | ... | 10.21½ | ... | ... | ... | 10.36½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | 09.52 | ... | 09.59 | 10.04 | ... | ... | 10.11½ | ... | 10.16 | ... | 10.26 | ... | 10.34 | ... | 10.41½ |
| Gas Factory Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | 09/54½ | ... | 10/01½ | 10/06½ | ... | ... | 10/14 | ... | 10/18½ | ... | 10/28½ | ... | 10/36½ | ... | 10/44 |
| Gas Factory Loop | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | 09.57 | ... | 10.04 | 10.09 | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | 10.31 | ... | 10.39 | ... | 10.46½ |
| Christian Street Jn. | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | 09/59 | ... | 10/06 | 10/11 | ... | ... | 10/18½ | ... | 10/22 | ... | 10/33 | ... | 10/41 | ... | 10/48½ |
| | dep-line | 92 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | FL |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | 10w01 | ... | 10.08 | 10.13 | ... | ... | 10.21 | ... | 10.24 | ... | 10.35 | ... | 10.43 | ... | 10.51 |
| | plt | 95 | ... | 3 | ... | 4 | 1 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 4 | ... | 3 |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|-------------|------------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------|
| Signal ID | | | 2D19 | 1B41 | 5S83 | 5G81 | 5G91 | 5S01 | 2J34 | 2D19 | 2B19 | 2J36 | 5S03 | 5V91 | 2R31 | 2D21 | 1B43 | 2J38 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | 09.50 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | Southend Central | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | | | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | DQ | DQ | D | | D | D | | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX, not 01/01/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | 09.50 | 09.53 | 09.57 | 09.57 | 10.00 | ... | ... | 10.05 | ... | 10.13 | ... | ... | ... | 10.20 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | 09.58 | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | <i>09/52</i> | ... | <i>09/59</i> | <i>09/59</i> | ... | ... | ... | <i>10/07</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/22</i> | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | 09.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 09.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... |
| | plt | 10 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | 09.50 | 10.00 | ... | <i>10/08</i> | <i>10/08</i> | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | ... | 10.20 | 10.30 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 09.53 | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | 10.23 | 10.32 | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 09.55½ | 10.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | ... | 10.25½ | 10.34½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | 09.58½ | 10.07½ | ... | <i>10/12</i> | <i>10/12</i> | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | 10.37½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 10.03 | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | 10.33 | 10.42 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 10.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31½ | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | ... |
| | plt | 22 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | 10.07 | <i>10/15½</i> | ... | <i>10/22</i> | <i>10/22</i> | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | 10.37 | <i>10/45½</i> | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | <i>10/15</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/45</i> | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.48 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... |
| | dep | 33 | 10.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.46 | 10.57½ | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | <i>10/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/48</i> | <i>10/59½</i> | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 10a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a49 | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 10.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | 10.22½ | ... | <i>10/26</i> | <i>10/26</i> | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Chafford Hundred Ockendon | dep | 50 | 10.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01½ | ... | ... |
| | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 10.50 | 10.40 | ... | 10C44 | 10C44 | ... | ... | 10.50 | 10.58 | ... | ... | ... | 11.05½ | 11.20 | 11.10 | ... |
| | plt | 59 | 5 | 5 | ... | 7 | 7 | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 8 | 5 | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 10.50½ | 10.40½ | ... | 10.44½ | 10.44½ | ... | 10.48 | 10.50½ | 10.58½ | 11.03 | ... | ... | 11.06 | 11.20½ | 11.10½ | 11.18 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | -----> | ... | ... | 10/48 | 10/48 | ... | 10.51½ | ... | ... | 11.06½ | ... | ... | ... | -----> | ... | 11.21½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 10*a51 | 10*a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 10/55 | 10/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 10/58 | 10/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 75 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 11/01 | 11/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | 11.06 | 11.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 79 | ... | ... | ... | 12 | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | ... | 10.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | 11.04 | ... | ... | 11/06½ | 11.11½ | ... | 11.16 | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58½ | 11/06½ | ... | ... | 11/08½ | 11/14 | ... | 11/18½ | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | 11.09 | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 91 | ... | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | 11/11 | ... | ... | ... | 11/18½ | ... | 11/22 | ... |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | 11.13 | ... | ... | ... | 11.21 | ... | 11.24 | ... |
| | plt | 95 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 | ... | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------------|-------------------------|---------------|------------|------------------|--------------|---------------|------------------------|--------------|------------|------------------|
| | | | 2D21 | 2B21 | 2J40 | 5S05 | 5S85 | 2R33 | 2D23 | 1B45 | 2J42 | 2D23 | 5S91 | 2B23 | 5G93 | 5S07 | 2J44 | 2R35 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | 10.50 | | | 11.56 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.20 | | | | | | | | | 10.50 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Southend Central | | | | | | | | | Southend Central | | | Barking Upney Junction | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Gospel Oak | | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | ... | 1 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 10.35 | ... | 10.41 | 10.47 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | 11.00 | 11p06 | ... | 11.11 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | 10.46 | 10.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | 11.16 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | <i>10/37</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/52</i> | ... | ... | ... | <i>11/08</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | 11p10 | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | 11p13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | 11#15 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... | 10.50 | 11.00 | ... | ... | ... | 11p16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 10.47 | ... | ... | ... | ... | 10.53 | 11.02 | ... | ... | ... | 11p18 | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | 11.04½ | ... | ... | ... | 11p20½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 10.52½ | ... | ... | ... | ... | 10.58½ | 11.07½ | ... | ... | ... | 11p23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | 11.03 | 11.12 | ... | ... | ... | 11p28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 11.01½ | ... | ... | ... | ... | 11.06½ | ... | ... | ... | ... | 11.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 11.02 | ... | ... | ... | ... | 11.07 | <i>11/15½</i> | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/15</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16 | 11.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.46 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/18</i> | <i>11/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/48</i> |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.51½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56½ |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a19 | ... | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22½ | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 11.20 | 11.28 | ... | ... | ... | 11.35½ | 11.50 | 11.40 | ... | 11.50 | ... | 11.58 | ... | ... | ... | 12.05½ |
| | plt | 59 | 5 | 5 | 1 | ... | ... | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | ... | 5 | ... | ... | 1 | 8 |
| | dep | 60 | 11.20½ | 11.28½ | 11.33 | ... | ... | 11.36 | 11.50½ | 11.40½ | 11.48 | 11.50½ | ... | 11.58½ | 11/58 | ... | 12.03 | 12.06 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | 11.36½ | ... | ... | ... | -----> | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | 12/01½ | ... | 12.06½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10 | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13 | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12y26 | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 11.26 | 11.34 | ... | ... | ... | 11.41½ | ... | 11.46 | ... | 11.56 | ... | 12.04 | ... | ... | ... | 12.11½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 11/28½ | 11/36½ | ... | ... | ... | 11/44 | ... | 11/48½ | ... | 11/58½ | ... | 12/06½ | ... | ... | ... | 12/14 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 11.31 | 11.39 | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | 12.01 | ... | 12.09 | ... | ... | ... | 12.16½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 11/33 | 11/41 | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | 11/52 | ... | 12/03 | ... | 12/11 | ... | ... | ... | 12/18½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 11.35 | 11.43 | ... | ... | ... | 11.51 | ... | 11.54 | ... | 12.05 | ... | 12.13 | ... | ... | ... | 12.21 |
| | plt | 95 | 3 | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|---------|------------|------------------------------|---------|------------|---------|-------------------------------|---------|------------|------------------------------|---------|------------|-------|---------|-------------------------------|
| | | | 2D25 | 1B47 | 2J46 | 2D25 | 2B25 | 2J48 | 2R37 | 2D27 | 1B49 | 2J50 | 2D27 | 2B27 | 2J52 | 5S11 | 2R39 | 2D29 |
| | | | | | | 11.20 Southend Central | | | | | | | 11.50 Southend Central | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | | D | D | D | | D | D | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 11p21 | ... | ... | 11p36 | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | 12p06 | ... | 12.10 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 11/23 | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | 11/52 | ... | ... | 12/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 11p25 | ... | ... | 11p40 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | 12p10 | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | 11p28 | ... | ... | 11p43 | ... | ... | ... | 11.57 | ... | ... | 12p13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 11#30 | ... | ... | 11#45 | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | 12#15 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 4 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 11 | 11.20 | 11p31 | ... | ... | 11p46 | ... | ... | 11.50 | 12.00 | ... | ... | 12p16 | ... | ... | ... | 12.20 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 11.23 | 11p33 | ... | ... | 11p48 | ... | ... | 11.53 | 12.02 | ... | ... | 12p18 | ... | ... | ... | 12.23 |
| Chalkwell | dep | 14 | 11.25½ | 11p35½ | ... | ... | 11p50½ | ... | ... | 11.55½ | 12.04½ | ... | ... | 12p20½ | ... | ... | ... | 12.25½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | 11.28½ | 11p38½ | ... | ... | 11p53½ | ... | ... | 11.58½ | 12.07½ | ... | ... | 12p23½ | ... | ... | ... | 12.28½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 11.33 | 11p43 | ... | ... | 11p58 | ... | ... | 12.03 | 12.12 | ... | ... | 12p28 | ... | ... | ... | 12.33 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 11.36½ | ... | ... | ... | 12.01½ | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | ... | 12.31½ | ... | ... | ... | 12.36½ |
| | plt | 22 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | 11.37 | 11/46½ | ... | ... | 12.02 | ... | ... | 12.07 | 12/15½ | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | 12.37 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | 11.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | 11/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.48 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.54 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | 11.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57 |
| | dep | 33 | 11.57½ | ... | ... | ... | ... | 12.16 | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.46 | ... | 12.57½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 11/59½ | ... | ... | ... | ... | 12/18 | ... | 12/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | 12/59½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.51½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56½ | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 11.49½ | ... | ... | 12.06 | ... | ... | 12a19 | ... | ... | ... | 12.36 | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 11.52 | ... | ... | 12.08½ | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 11.52½ | ... | ... | 12.09 | ... | ... | 12.22½ | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | 12.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01½ |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 52 | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05½ |
| | mgn | 53 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 12.20 | 12.10 | ... | 12.20 | 12.28 | ... | 12.35½ | 12.50 | 12.40 | ... | 12.50 | 12.58 | ... | ... | 13.05½ | 13.20 |
| | plt | 59 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | ... | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 12.20½ | 12.10½ | 12.18 | 12.20½ | 12.28½ | 12.33 | 12.36 | 12.50½ | 12.40½ | 12.48 | 12.50½ | 12.58½ | 13.03 | ... | 13.06 | 13.20½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | -----> | ... | 12.21½ | ... | ... | 12.36½ | ... | -----> | ... | 12.51½ | ... | ... | 13.06½ | ... | ... | -----> |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | ... | 12.16 | ... | 12.26 | 12.34 | ... | 12.41½ | ... | 12.46 | ... | 12.56 | 13.04 | ... | ... | 13.11½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | ... | 12/18½ | ... | 12/28½ | 12/36½ | ... | 12/44 | ... | 12/48½ | ... | 12/58½ | 13/06½ | ... | ... | 13/14 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | ... | ... | 12.31 | 12.39 | ... | 12.46½ | ... | ... | ... | 13.01 | 13.09 | ... | ... | 13.16½ | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | 12/22 | ... | 12/33 | 12/41 | ... | 12/48½ | ... | 12/52 | ... | 13/03 | 13/11 | ... | ... | 13/18½ | ... |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | 12.24 | ... | 12.35 | 12.43 | ... | 12.51 | ... | 12.54 | ... | 13.05 | 13.13 | ... | ... | 13.21 | ... |
| | plt | 95 | ... | 4 | ... | 3 | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 3 | 1 | ... | ... | 2 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|------------|------------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------|----------------|---------|------------|----------------------|------------------------------|---------|------------|
| | | | 1B51 | 5G95 | 2J54 | 2D29 | 2B29 | 2R41 | 2D31 | 5E03 | 2J56 | 2R41 | 1B53 | 2J58 | 5G85 | 2D31 | 2B31 | 2J60 |
| | | | | | | 12.20 Southend Central | | | | | | 13.16 Grays | | | 13.23 Seven Kings | 12.50 Southend Central | | |
| Signal ID | | | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | D | DQ | | D | D | | DQ | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | 12p21 | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 12p51 | ... | ... | ... | 13.05 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 12/23 | ... | ... | ... | 12/37 | ... | ... | 12/47 | ... | ... | 12/53 | ... | ... | ... | 13/07 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 12p25 | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 12p55 | ... | ... | ... | 13.09 | ... |
| Southend East | dep | 7 | 12p28 | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 12p58 | ... | ... | ... | 13.12 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 12#30 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 13#00 | ... | ... | ... | 13.14 | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 11 | 12p31 | ... | ... | ... | 12.45 | ... | 12.50 | 12/55 | ... | ... | 13p01 | ... | ... | ... | 13.15 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 12p33 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | 12.53 | ... | ... | ... | 13p03 | ... | ... | ... | 13.17 | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 12p35½ | ... | ... | ... | 12.49½ | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | 13p05½ | ... | ... | ... | 13.19½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 17 | 12p38½ | ... | ... | ... | 12.52½ | ... | 12.58½ | 13/01½ | ... | ... | 13p08½ | ... | ... | ... | 13.22½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 12p43 | ... | ... | ... | 12.57 | ... | 13.03 | ... | ... | ... | 13p13 | ... | ... | ... | 13.27 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 13.01½ | ... | 13.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31½ | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 23 | 12/46½ | ... | ... | ... | 13.02 | ... | 13.07 | 13/10 | ... | ... | 13/16½ | ... | ... | ... | 13.32 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16 | 13.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/18 | 13/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 12.49½ | ... | ... | ... | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... | 13.36 | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22 | ... | ... | ... | 13.38½ | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | 12.52½ | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | 13/14 | ... | ... | 13.22½ | ... | ... | ... | 13.39 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 13.10 | ... | ... | 13.20 | 13.28 | 13.35½ | 13.50 | ... | ... | 13.35½ | 13.40 | ... | ... | 13.50 | 13.58 | ... |
| | plt | 59 | 5 | 7 | 1 | 5 | 5 | 8 | 5 | ... | 1 | 8 | 5 | 1 | ... | 5 | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 13.10½ | 13.12 | 13.18 | 13.20½ | 13.28½ | 13.36 | 13.50½ | 13/31½ | 13.33 | 13.36 | 13.40½ | 13.48 | ... | 13.50½ | 13.58½ | 14.03 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 13/15½ | 13.21½ | ... | ... | -----> | -----> | ... | 13.36½ | ... | ... | 13.51½ | ... | ... | ... | 14.06½ |
| | mgn | 63 | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | 13/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 13/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 13/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/46½ | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 13/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | 13y34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 13.16 | ... | ... | 13.26 | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 13.41½ | 13.46 | ... | ... | 13.56 | 14.04 | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 13/18½ | ... | ... | 13/28½ | 13/36½ | ... | ... | ... | ... | 13/44 | 13/48½ | ... | 13/51½ | 13/58½ | 14/06½ | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | ... | ... | 13.31 | 13.39 | ... | ... | ... | ... | 13.46½ | ... | ... | ... | 14.01 | 14.09 | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 13/22 | ... | ... | 13/33 | 13/41 | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | 13/52 | ... | ... | 14/03 | 14/11 | ... |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 13.24 | ... | ... | 13.35 | 13.43 | ... | ... | ... | ... | 13.51 | 13.54 | ... | ... | 14.05 | 14.13 | ... |
| | plt | 95 | 4 | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | 3 | 1 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|---------|-------------------------------|---------|------------|------------------------------|---------|---------|------------|---------|-------------------------------|---------|------------|------------------------------|---------|---------|------------|
| | | | 2R43 | 2D33 | 1B55 | 2J62 | 2D33 | 5G97 | 2B33 | 2J64 | 2R45 | 2D35 | 1B57 | 2J66 | 2D35 | 5Y88 | 2B35 | 2J68 |
| | | | | | | | 13.20 Southend Central | | | | | | | | 13.50 Southend Central | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | DQ | D | | D | D | D | | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 13p21 | ... | ... | ... | 13p36 | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | 14p06 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 13/23 | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | 13/52 | ... | ... | ... | 14/08 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 13p25 | ... | ... | ... | 13p40 | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | ... | 14p10 | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 13p28 | ... | ... | ... | 13p43 | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | 14p13 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 13#30 | ... | ... | ... | 13#45 | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | 14#15 | ... |
| | plt | 10 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | 13.20 | 13p31 | ... | ... | ... | 13p46 | ... | ... | 13.50 | 14.00 | ... | ... | ... | 14p16 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 13.23 | 13p33 | ... | ... | ... | 13p48 | ... | ... | 13.53 | 14.02 | ... | ... | ... | 14p18 | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 13.25½ | 13p35½ | ... | ... | ... | 13p50½ | ... | ... | 13.55½ | 14.04½ | ... | ... | ... | 14p20½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | 13.28½ | 13p38½ | ... | ... | ... | 13p53½ | ... | ... | 13.58½ | 14.07½ | ... | ... | ... | 14p23½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 13.33 | 13p43 | ... | ... | ... | 13p58 | ... | ... | 14.03 | 14.12 | ... | ... | ... | 14p28 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 13.36½ | ... | ... | ... | ... | 14.01½ | ... | ... | 14.06½ | ... | ... | ... | ... | 14.31½ | ... |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 23 | ... | 13.37 | 13/46½ | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... | 14.07 | 14/15½ | ... | ... | ... | 14.32 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 13.46 | 13.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | ... | 14.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 13/48 | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/18 | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | 13.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | 13.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | 14.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | 14.06 | ... | ... | 14a19 | ... | ... | ... | ... | 14.36 | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | 14.08½ | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | 14.38½ | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | 14.09 | ... | ... | 14.22½ | ... | ... | ... | ... | 14.39 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 14.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 14.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 14.05½ | 14.20 | 14.10 | ... | 14.20 | ... | 14.28 | ... | 14.35½ | 14.50 | 14.40 | ... | 14.50 | ... | 14.58 | ... |
| | plt | 59 | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | ... | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | ... | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 14.06 | 14.20½ | 14.10½ | 14.18 | 14.20½ | ... | 14.28½ | 14.33 | 14.36 | 14.50½ | 14.40½ | 14.48 | 14.50½ | ... | 14.58½ | 15.03 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | → | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | 14.36½ | ... | → | ... | 14.51½ | ... | ... | ... | 15.06½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | BL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*k28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... |
| West Ham | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | 14.11½ | ... | 14.16 | ... | 14.26 | ... | 14.34 | ... | 14.41½ | ... | 14.46 | ... | 14.56 | 14/59½ | 15.04 | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 14/14 | ... | 14/18½ | ... | 14/28½ | 14/31½ | 14/36½ | ... | 14/44 | ... | 14/48½ | ... | 14/58½ | 15/01½ | 15/06½ | ... |
| Gas Factory Loop | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 14.16½ | ... | ... | ... | 14.31 | ... | 14.39 | ... | 14.46½ | ... | ... | ... | 15.01 | ... | 15.09 | ... |
| Christian Street Jn. | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 14/18½ | ... | 14/22 | ... | 14/33 | ... | 14/41 | ... | 14/48½ | ... | 14/52 | ... | 15/03 | 15/05 | 15/11 | ... |
| | dep-line | 92 | SL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| | arr | 94 | 14.21 | ... | 14.24 | ... | 14.35 | ... | 14.43 | ... | 14.51 | ... | 14.54 | ... | 15.05 | 15.13 | 15.13 | ... |
| | plt | 95 | 2 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 3 | 4 | 1 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|---------|---|---------|---|-------------------------------|---------|------------|---------------------|----------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|------------|---------|---------|
| | | | 5D37 | 5R98 | 2R47 | 5R98 | 2D37 | 1B59 | 2J70 | 2D37 | 5R98 | 2B37 | 2R49 | 2D39 | 5E05 | 2J72 | 2R49 | 1B61 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.59 | | 14.59 | | | | 14.20 | 14.59 | | | | | | 15.16 | |
| Orig. Loc. Name | | | | East Ham E.M.U.D. London Fenchurch Street | | East Ham E.M.U.D. London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | Southend Central | East Ham E.M.U.D. | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | Grays |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | London Fenchurch Street | | | | | | | London Fenchurch Street | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | DQ | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20 | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.50 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 14/13 | ... | ... | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... | 14/45 | ... | ... | 14/52 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 14.19 | ... | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 14.20 | 14.30 | ... | ... | ... | 14.45 | ... | 14.50 | 14/55 | ... | ... | 15.00 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14.23 | 14.32 | ... | ... | ... | 14.47 | ... | 14.53 | ... | ... | ... | 15.02 |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 14.25½ | 14.34½ | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | 15.04½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | 14.37½ | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | 14.58½ | 15/01½ | ... | ... | 15.07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 14.33 | 14.42 | ... | ... | ... | 14.57 | ... | 15.03 | ... | ... | ... | 15.12 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | ... | ... | 15.01½ | ... | 15.06½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 14.37 | 14/45½ | ... | ... | ... | 15.02 | ... | 15.07 | 15/10 | ... | ... | 15/15½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 14/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 14.46 | ... | 14.57½ | ... | ... | ... | ... | 15.16 | ... | 15.27½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 14/48 | ... | 14/59½ | ... | ... | ... | ... | 15/18 | ... | 15/29½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 14.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 14.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a49 | ... | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a19 |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51½ | ... | ... | ... | 15.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21½ |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | 15.09 | ... | ... | 15/14 | ... | ... | 15.22½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 15.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---|----------|----|-----|----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 15OPRM02 | 15.05½ | 15OPRM02 | 15.20 | 15.10 | ... | 15.20 | ... | 15.28 | 15.35½ | 15.50 | ... | ... | 15.35½ | 15.40 |
| | plt | 59 | ... | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | 1 | 5 | ... | 5 | 8 | 5 | ... | 1 | 8 | 5 |
| | dep | 60 | ... | 15.08 | 15.06 | 15.08 | 15.20½ | 15.10½ | 15.18 | 15.20½ | ... | 15.28½ | 15.36 | 15.50½ | 15/31½ | 15.33 | 15.36 | 15.40½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | -----> | ... | 15/11½ | -----> | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | 15.36½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | ... | ... | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 15/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | 15.16 | ... | 15.26 | ... | 15.34 | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | 15.46 |
| Gas Factory Loop | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | 15/14 | 15/32½ | ... | 15/18½ | ... | 15/28½ | ... | 15/36½ | ... | ... | ... | ... | 15/44 | 15/48½ |
| Limehouse | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | ... | ... | 15.31 | <----- | 15.39 | ... | ... | ... | ... | 15.46½ | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 91 | ... | ... | 15/18½ | 15/36 | ... | 15/22 | ... | 15/33 | 15/36 | 15/41 | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | 15/52 |
| | dep-line | 92 | ... | ... | SL | SL | ... | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | 15.21 | -----> | ... | 15.24 | ... | 15.35 | 15.38 | 15.43 | ... | ... | ... | ... | 15.51 | 15.54 |
| | plt | 95 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 4 | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | 4 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|------------|------------------|---------|------------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|------------|---------|------------------|---------|---------|------|------------|
| | | | 2J74 | 2D39 | 2B39 | 2J76 | 5D41 | 2R51 | 5N10 | 2D41 | 1B63 | 2J78 | 5N02 | 2D41 | 5Y46 | 2B41 | 2J80 | 1R53 |
| Signal ID | | | | 14.50 | | | | | | | | | | 15.20 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | Southend Central | | | | | | London Fenchurch Street | | | | Southend Central | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | | | | Gospel Oak | | | | | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | D | | D | D | D | D | D | | D | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 15p06 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 15/08 | ... | 15/13 | ... | ... | ... | 15/22 | ... | ... | ... | ... | 15/37 | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 15p10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 15p13 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27 | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 15#15 | ... | 15.19 | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 15p16 | ... | ... | ... | 15.20 | 15.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 15p18 | ... | ... | ... | ... | 15.23 | 15.32 | ... | ... | ... | ... | 15.47 | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 15p20½ | ... | ... | ... | ... | 15.25½ | 15.34½ | ... | ... | ... | ... | 15.49½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 15p23½ | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | 15.37½ | ... | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 15p28 | ... | ... | ... | ... | 15.33 | 15.42 | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 15.31½ | ... | ... | ... | ... | 15.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... | 15.37 | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 15.46 | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 15/48 | ... | ... | 15/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26½ |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 15.36 | ... | ... | ... | ... | 15a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06 | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 15.50 | 15.58 | ... | ... | 16.05½ | ... | 16.20 | 16.10 | ... | ... | 16.20 | ... | 16.28 | ... | 16.35½ |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 5 | 1 | ... | 8 | ... | 5 | 5 | 1 | ... | 5 | ... | 5 | 1 | 8 |
| | dep | 60 | 15.48 | 15.50½ | 15.58½ | 16.03 | ... | 16.06 | ... | 16.20½ | 16.10½ | 16.18 | ... | 16.20½ | ... | 16.28½ | 16.33 | 16.36 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 15.51½ | ... | ... | 16.06½ | ... | ... | -----> | ... | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | 16.36½ | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | 16.15 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 83 | ... | 15.56 | 16.04 | ... | ... | 16.11½ | 16/14 | ... | 16.17 | ... | 16/19½ | 16.26 | 16/30 | 16.34 | ... | 16/40½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 15/58½ | 16/06½ | ... | ... | 16/14 | 16/16 | ... | 16/19½ | ... | 16/21½ | 16/28½ | 16/32 | 16/36½ | ... | 16/42½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP33 | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 16.01 | 16.09 | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31 | ... | 16.39 | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 16/03 | 16/11 | ... | ... | 16/18½ | 16/20½ | ... | 16/24 | ... | 16/26 | 16/34 | 17/03 | 16/41 | ... | 16/46 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL | SL | SL | FL | ... | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 16.05 | 16.13 | ... | ... | 16.21 | 16.23 | ... | 16.26 | ... | 16.33 | 16.36 | -----> | 16.43 | ... | 16.48 |
| | plt | 95 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 4 | 1 | ... | 3 | ... | 1 | 2 | ... | 4 | ... | 3 |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------------|-------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | 1D43 | 1B65 | 2J82 | 5Y44 | 5N04 | 1D43 | 5Y46 | 5Y48 | 1R55 | 5R57 | 2B43 | 1R55 | 5D45 | 2J84 | 1R57 | 1D45 |
| Signal ID | | | | | | | | | 15.48 | 16.25 | | | | 16.39 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | Southend Central | East Ham E.M.U.D. | | | | Grays | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | | | | London Fenchurch Street | | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 357 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 15p51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07 | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | <i>15/53</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/07</i> | ... | <i>16/12</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 15p55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | 15p58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 16#00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | 16.18 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | 15.48 | 16p01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | 16.19 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 15.50½ | 16p03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | 16.21 |
| Chalkwell | dep | 14 | 15.53 | 16p05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19½ | ... | ... | ... | ... | 16.23½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | 15.56 | 16p08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19 | 16.22½ | ... | ... | ... | ... | 16.26½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 16.00½ | 16p13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27 | ... | ... | ... | ... | 16.31 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 16.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | ... | ... | 16.34½ |
| | plt | 22 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | 16.04½ | <i>16/15½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/26½</i> | 16.31 | ... | ... | ... | ... | 16.35 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | 16.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/32</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | <i>16/12½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/43</i> |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | 16.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | 16.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.55 |
| | dep | 33 | 16.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52 | 16.57 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | <i>16/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/41</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/54</i> | <i>16/59½</i> |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | 16.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.01½ |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|---------|
| Ockendon | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 52 | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17x108½ |
| | mgn | 53 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 16.49 | 16.37½ | ... | ... | ... | 16.49 | ... | ... | 16.58½ | ... | 16.56½ | 16.58½ | ... | ... | 17.11½ | 17.23 |
| | plt | 59 | 5 | 5 | 1 | ... | ... | 5 | ... | ... | 8 | ... | 5 | 8 | ... | 1 | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 16.49½ | 16.38½ | 16.48 | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | 17.00 | ... | 16.57 | 17.00 | ... | 17.03 | 17.16 | 17.25½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | -----> | ... | 16.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | 17.06½ | -----> | -----> |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | 16.42 | 16.47 | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | ... | 16.44 | ... | 16/47½ | 16/51½ | 16/54 | ... | 16/57½ | ... | ... | 17.02½ | 17/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | ... | 16/46½ | ... | 16/49½ | 16/53½ | 16/56 | ... | 17/00½ | ... | ... | 17/05½ | 17/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 | 17.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | 16/50 | ... | 16/53 | 16/58 | 17/00 | 17/03 | 17/05 | ... | ... | 17/10 | 17/13 | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | ... | SL | ... | SL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | 16.52 | ... | 16.55 | 17.00 | 17.03 | 17.05 | 17.08 | ... | ... | 17.12 | 17.15 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | ... | ... | 3 | 4 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------|-------------------------|---------|---------|
| | | | 1B69 | 5Y71 | 3Y52 | 1B71 | 5Y54 | 1R57 | 2J86 | 1B91 | 5Y56 | 1D45 | 5Y58 | 1N47 | 2J88 | 1D47 | 1B93 | 1B73 |
| Signal ID | | | | | | | | 16.52 | | | | 16.19 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | Grays | | | | Southend Central | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Gospel Oak | | | | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 2 | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 16/17 | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/52 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54 |
| Southend East | dep | 7 | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 16.24 | 16.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.59 |
| | plt | 10 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 |
| | dep | 11 | 16.25 | ... | ... | 16.31 | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | 17.00 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 16.27 | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | 17.02 |
| Chalkwell | dep | 14 | 16.29½ | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58 | 17.04½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 |
| | dep | 17 | 16.32½ | ... | ... | 16.38½ | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.01 | 17.07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 16.37 | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.05½ | 17.12 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09 | 17.15½ |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 23 | 16/40½ | ... | ... | 16.47 | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57 | 17.09½ | 17.16 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04½ | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.17½ | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/20½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 16.43½ | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... | 16.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.13½ | 17.20 |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | 16/45½ | ... | ... | 16/53 | ... | ... | ... | 17.01 | ... | ... | ... | 17.13 | ... | ... | 17.17 | 17/22 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a23 | ... | ... |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17xj32 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 17.02½ | ... | ... | 17.08 | ... | 17.11½ | ... | 17.19½ | ... | 17.23 | ... | 17.31 | ... | 17.47 | 17.36 | 17.39½ |
| | plt | 59 | 5 | ... | ... | 5 | ... | 8 | 1 | 5 | ... | 5 | ... | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 |
| | dep | 60 | 17.03½ | ... | ... | 17.09½ | ... | 17.16 | 17.18 | 17.20 | ... | 17.25½ | ... | 17.32 | 17.33 | 17.47½ | 17.36½ | 17.40 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.36½ | --- | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | 17.07 | ... | 17.13 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | 17.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 17.09 | ... | 17/11½ | 17/15 | 17/18½ | 17.22 | ... | 17/24½ | 17/27½ | 17.31 | 17/34½ | 17/37½ | ... | ... | 17/41 | 17/44½ |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 17/11½ | ... | 17/13½ | 17/17 | 17/20½ | 17/24½ | ... | 17/26½ | 17/29½ | 17/33½ | 17/37 | 17/39½ | ... | ... | 17/43 | 17/46½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | (1½) | (1½) | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 17.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 17/16 | ... | 17/18½ | 17/22 | 17/25 | 17/28 | ... | 17/31 | 17/34 | 17/37 | 17/41 | 17/44 | ... | ... | 17/46½ | 17/50 |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | SL | ... | SL | FL | FL | SL | ... | SL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 17.18 | ... | 17.21 | 17.24 | 17.27 | 17.30 | ... | 17.33 | 17.36 | 17.39 | 17.43 | 17.46 | ... | ... | 17.49 | 17.52 |
| | plt | 95 | 1 | ... | 2 | 3 | 4 | 1 | ... | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | ... | ... | 3 | 4 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|-----------------|------------|---------|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------|----------------|---------|-----------------|------------|-------------------------------|---------|
| | | | 1R59 | 1B17 | 1D47 | 2J90 | 3R62 | 2R61 | 1R63 | 1D49 | 1B75 | 2J92 | 1R63 | 2N49 | 1D49 | 2J94 | 2R65 | 1B95 |
| Signal ID | | | | | 16.57 Pitsea | | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | 17.46 Grays | | 17.28 Pitsea | Gospel Oak | London Fenchurch Street | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Gospel Oak | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | D | D | D | | | D | D | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | 16.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.30 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.34 |
| Southend East | dep | 7 | ... | 17.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 17.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | 17.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 17.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.44½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 17.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55½ |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 |
| | dep | 23 | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | 17.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45 | 17.56 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52½ |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/20 | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | 17a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05½ |
| | dep | 33 | 17.22 | ... | ... | ... | ... | 17.32½ | 17.46 | 17.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.06 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 17/24 | ... | ... | ... | ... | 17/34½ | 17/48 | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/08 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | 17.27½ | ... | ... | ... | ... | 17.38 | 17.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | 17.32½ | ... | ... | ... | ... | 17.43 | 17.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16½ |
| Dagenham Dock | dep | 41 | 17.36 | ... | ... | ... | ... | 17.46½ | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.20 |
| | mgn | 42 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | 17.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02½ |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | 17/28 | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... | 17.44 | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.03 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18xe01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 17.41½ | 17.43 | 17.47 | ... | ... | 17.52 | 18.05½ | 18.16 | ... | ... | 18.05½ | 18.08 | 18.16 | ... | 18.25½ | ... |
| | plt | 59 | 8 | 5 | 5 | 1 | ... | 8 | 8 | 5 | ... | ... | 8 | 5 | 5 | 1 | 8 | ... |
| | dep | 60 | 17.42 | 17.44 | 17.47½ | 17.48 | 17/50½ | 17.52½ | 18.06 | 18.16½ | 17/59 | 18.03 | 18.06 | 18.08½ | 18.16½ | 18.18 | 18.27½ | 18/20½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | 17.51½ | ... | ... | -----> | -----> | ... | 18.06½ | ... | ... | ... | 18.21½ | -----> | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 17/46½ | 17.49½ | 17/52 | ... | 17/54½ | 17.58 | ... | ... | 18/03 | ... | 18.11½ | 18.14 | 18/21 | ... | ... | 18.26 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | 17/48½ | 17/52 | 17/54 | ... | 17/56½ | 18/01 | ... | ... | 18/05 | ... | 18/14 | 18/16½ | 18/23 | ... | ... | 18/28½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 17/52 | 17/55½ | 17/57½ | ... | 18/00 | 18/05½ | ... | ... | 18/08½ | ... | 18/17½ | 18/21 | 18/26½ | ... | ... | 18/32 |
| | dep-line | 92 | SL | SL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 17.54 | 17.58 | 18.00 | ... | 18.03 | 18.08 | ... | ... | 18.11 | ... | 18.20 | 18.23 | 18.29 | ... | ... | 18.34 |
| | plt | 95 | 1 | 2 | 3 | ... | 4 | 1 | ... | ... | 2 | ... | 4 | 3 | 1 | ... | ... | 4 |

LC01 - SHOEBOURNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|---------------------------|----------|----|-------|---------|---------|------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|
| | | | 2N51 | 2R65 | 5Y70 | 2J96 | 1D51 | 2B51 | 5S13 | 5Y72 | 1D51 | 2J98 | 5B54 | 2R67 | 2B53 | 2J00 | 5S45 | 5R91 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.45 | | | | | | | 18.01 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Pitsea | | | | | | | Pitsea | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | | | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | |
| Timing Load | | | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46 | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | 18.17 | ... |
| Shoeburness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.22 | ... |
| Shoeburness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | 3 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 18.01 | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | 18.32 | ... | ... | 18.32 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | 18/38 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 18/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | 18/39 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 18.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | 18/45 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | ... | ... | ... | 18.48 |
| | dep | 33 | ... | ... | 18.18 | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | 18.32 | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 18/20 | ... | 18/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34 | 18/37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37 | 18.40½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | 18.45½ | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 18/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43 | 18.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3)<1> | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36 | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 18.06 | ... | ... | ... | ... | 18.19 | ... | 18.25 | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | 18.11 | ... | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|--------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 18xd33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 18.24½ | 18.25½ | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54½ | 18.58 | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | 5 | 8 | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 1 | ... | 8 | 5 | 1 | ... | ... |
| | dep | 60 | 18.25 | 18.27½ | 18/33½ | 18.33 | 18/47½ | 18.39½ | ... | 18/41½ | 18/47½ | 18.48 | 18/50½ | 18.55 | 18.58½ | 19.03 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | 18.36½ | -----> | ... | ... | ... | 18p52½ | ... | ... | ... | 19.06½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 18.30 | 18.33 | 18/37½ | ... | 18.45 | ... | 18/47 | 18/51½ | ... | 18/54½ | 19.00½ | 19.04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | 18/32½ | 18/35½ | 18/39½ | ... | 18/47½ | ... | 18/49½ | 18/53½ | ... | 18/57½ | 19/03 | 19/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 18.35 | 18.38 | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | 19.09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 18/37 | 18/40 | 18/43 | ... | 18/52 | ... | 18/54 | 18/57 | ... | 19/01 | 19/08 | 19/11 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | SL | FL | FL | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 18.39 | 18.42 | 18.45 | ... | 18.54 | ... | 18.56 | 18.59 | ... | 19.03 | 19.10 | 19.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | 2 | 3 | 4 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 4 | 2 | 1 | ... | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|------------------|---------|------------|---------|-------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|--|
| | | | 1R91 | 2D79 | 1B77 | 1R91 | 5S15 | 5E07 | 2J02 | 2D79 | 2B55 | 2J04 | 5S17 | 2R71 | 2D55 | 1B79 | 2R71 | 5S19 | |
| Signal ID | | | | | | 18.54 | | | | 18.20 | | | | | | | 19.22 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | Grays | | | | Southend Central | | | | | | | Grays | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | | D | D | | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 2 | |
| | dep | 2 | ... | ... | 18.20 | ... | 18.23 | ... | ... | ... | 18.35 | ... | 18.38 | ... | ... | 18.50 | ... | 18.53 | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | ... | 18.58 | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 18/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37 | ... | ... | ... | ... | 18/52 | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 18.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | |
| | plt | 10 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | 18.20 | 18.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | 18.48 | 19.00 | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 18.23 | 18.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | ... | ... | ... | 18.51 | 19.02 | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 18.25½ | 18.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49½ | ... | ... | ... | 18.53½ | 19.04½ | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | 18.28½ | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.52½ | ... | ... | ... | 18.56½ | 19.07½ | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 18.33 | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | 19.01 | 19.12 | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 18.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01½ | ... | ... | ... | 19.04½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 18.37 | 18/45½ | ... | ... | 18.47 | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... | 19.05 | 19/15½ | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 18.44 | ... | ... | ... | 18/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 18/45 | ... | ... | ... | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 18.54 | ... | ... | ... | 19/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays | arr | 32 | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.25 | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 18.54 | 18.57½ | ... | ... | ... | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | 19.25½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 18/56 | 19/00½ | ... | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | ... | ... | 19/24 | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 38 | 18.59½ | ... | ... | ... | ... | 19/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 40 | 19.04½ | ... | ... | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 41 | 19.08 | ... | ... | ... | ... | 19/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 18a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | 19a19 | ... | ... | ... | |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | 18.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... | ... | ... | 19.22½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | |
|---|----------|----|---------------|------------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Ockendon | plt | 51 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | 19xa07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19xa34 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | 19.13½ | 19.21½ | 19.10 | 19.13½ | ... | ... | ... | 19.21½ | 19.28 | ... | ... | 19.41½ | 19.48½ | 19.40 | 19.41½ | ... | |
| | plt | 59 | 8 | 5 | 5 | 8 | ... | ... | 1 | 5 | 5 | 1 | ... | 8 | 5 | 5 | 8 | ... | |
| | dep | 60 | 19.14½ | 19.22 | 19.10½ | 19.14½ | ... | ... | 19/18½ | 19.18 | 19.22 | 19.28½ | 19.33 | ... | 19.42½ | 19.50½ | 19.40½ | 19.42½ | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | (½) | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | 19.36½ | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 83 | ... | ... | 19.16 | 19.20 | ... | ... | ... | 19.27½ | 19.34 | ... | ... | ... | ... | 19.46 | 19.48½ | ... | |
| Gas Factory Loop | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 85 | ... | ... | 19/18½ | 19/22½ | ... | ... | ... | 19/30 | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | 19/51 | ... | |
| Limehouse | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | |
| London Fenchurch Street | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | ... | ... | 19/22 | 19/26 | ... | ... | ... | 19/34½ | 19/41 | ... | ... | ... | ... | 19/52 | 19/55½ | ... | |
| | dep-line | 92 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 94 | ... | ... | 19.24 | 19.28 | ... | ... | ... | 19.37 | 19.43 | ... | ... | ... | ... | 19.54 | 19.58 | ... | |
| | plt | 95 | ... | ... | 3 | 4 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------------|---------------|----------------------|-------------|------------------------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 5S33 | 5S21 | 5S23 | 5E11 | 5E15 | 5E11 | 2J06 | 2D55 | 5E11 | 2B57 | 2J08 | 5S27 | 2R73 | 2D57 | 5E09 | 1B81 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | 19.17 Pitsea | | 18.48 Southend Central | 19.17 Pitsea | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | East Ham E.M.U.D. | | East Ham E.M.U.D. | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | London Liverpool Street | London Fenchurch Street | East Ham E.M.U.D. | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 3 | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | 18.55 | 18.58 | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p06 | ... | 19.12 | ... | ... | ... | 19.20 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | 19.00 | 19.03 | 19.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.24 |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p13 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29 |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p16 | ... | ... | ... | 19.20 | ... | 19.30 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p18 | ... | ... | ... | 19.23 | ... | 19.32 |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p20½ | ... | ... | ... | 19.25½ | ... | 19.34½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | ... | 19p23½ | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | 19.37½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p28 | ... | ... | ... | 19.33 | ... | 19.42 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.36½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 3 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 19.17 | 19/26 | ... | ... | ... | ... | 19.32 | ... | ... | ... | 19.37 | 19.40 | 19/45½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | 19/48 | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45 | 19/49 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 19/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | 19/57 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | 19.57½ | 20/01 | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 19/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50 | 19/59½ | 20/03 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | 20/06 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | 20/10 | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | 20/12 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a49 |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51½ |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.52½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01½ | ... | ... |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|--|----------|----|-----|-----|-----|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | 19OP47½ | ... | 19OP47½ | ... | 19.48½ | 19OP47½ | 19.58 | ... | ... | 20.08½ | 20.20 | ... | 20.10 |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | 8 | ... | 8 | 1 | 5 | 8 | 5 | 1 | ... | 8 | 5 | ... | 5 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 19.52½ | 19/45½ | 19.52½ | 19.48 | 19.50½ | 19.52½ | 19.58½ | 20.03 | ... | 20.12 | 20.20½ | 20/15½ | 20.10½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | → | ... | → | 19.51½ | ... | ... | ... | 20.06½ | ... | → | → | → | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58½ | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/18½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/03 | ... | 20/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 | ... | 20.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.25 |
| | plt | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------------------|---------|-------|---------|---------|------------|---------|-------------------------|---------|------------|
| | | | 2R73 | 5E09 | 5S25 | 5S35 | 5S29 | 2J10 | 2D57 | 2B59 | 5S97 | 5S31 | 5E91 | 2J12 | 2R75 | 2D59 | 1B83 | 2J14 |
| Signal ID | | | 19.48 | 19.40 | | | | | 19.20 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Grays | Pitsea | | | | | Southend Central | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Gospel Oak | | | | | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | | D | D | D | D | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | 2 | 1 | ... | ... | 3 | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 19.22 | 19.25 | 19.28 | ... | ... | 19p36 | 19.39 | 19.44 | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | 19.27 | 19.30 | 19.33 | ... | ... | ... | 19.44 | 19.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19#45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p46 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50 | 20.00 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p48 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | 20.02 | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55½ | 20.04½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58½ | 20.07½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19p58 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | 20.12 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.06½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.07 | 20/15½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 | 20.27½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/18 | 20/29½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a19 | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21½ | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | 20.22½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.31½ | ... | ... |

| | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | |
|---|----------|-------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | |
| Upminster | arr | 54 | <----- | <----- | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | 20.20 | 20.28 | ... | ... | ... | ... | 20.35½ | 20.50 | 20.40 | ... | |
| | plt | 59 | 8 | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | 5 | ... | ... | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | |
| | dep | 60 | 20.12 | 20/15½ | ... | ... | ... | 20.18 | 20.20½ | 20.28½ | ... | ... | 20/31½ | 20.33 | 20.36 | 20.50½ | 20.40½ | 20.48 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 20/16½ | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36½ | ... | -----> | ... | 20.51½ | |
| | mgn | 63 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 20.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 72 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 73 | 20/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 74 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | 20/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 78 | 20z29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 20.26 | 20.34 | ... | ... | ... | ... | 20.41½ | ... | 20.46 | ... | | |
| mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | 20/28½ | 20/36½ | ... | ... | ... | ... | 20/44 | ... | 20/48½ | ... | | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | 20.31 | 20.39 | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | 20/33 | 20/41 | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | ... | 20/52 | ... | | |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | | |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | 20.35 | 20.43 | ... | ... | ... | ... | 20.51 | ... | 20.54 | ... | | |
| | plt | 95 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | | |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBSRYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------|---------|---------|-------------------------|---------|------------|-------|-------------------|------------------|
| Signal ID | | | 5S33 | 5S37 | 5S35 | 5R13 | 2D59 | 2R93 | 2B61 | 2J16 | 2R77 | 5V97 | 2D61 | 1B85 | 2J18 | 5S99 | 5V97 | 2D61 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 19.50 | | | | | | | | | | 20.58 | 20.20 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Southend Central | | | | | | | | | | East Ham E.M.U.D. | Southend Central |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 357 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | | D | DQ | D | D | | D | DQ | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TThO | SX | SX | SX | SX | MWFO | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 3 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 2 | 19.54 | 19.55 | 20.02 | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... | 20.23 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | 19.59 | 20.00 | 20.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07 | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... | 20.20 | 20.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | 20.23 | 20.32 | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | ... | 20.25½ | 20.34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | 20.28½ | 20.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... | 20.33 | 20.42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.31½ | ... | ... | ... | ... | 20.36½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... | 20.37 | 20/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 20/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 20/30½ | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | 20/48 | ... | ... | ... | 20/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | 20/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | ... | ... | 20a49 | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | ... | ... | ... | ... | 20.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 |
|---------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | 20.48 | 20.50 | ... | 20.58 | ... | 21.05½ | ... | 21.20 | 21.10 | ... | ... | ... | 21.20 |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | 8 | 5 | 8 | 5 | 1 | 8 | ... | 5 | 5 | 1 | ... | ... | 5 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 20.50½ | 20.51 | 20.58½ | 21.02 | 21.06 | ... | 21.20½ | 21.10½ | 21.18 | ... | 21/19 | 21.20½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | ... | 21.05½ | 21/09½ | ... | -----> | ... | 21.21½ | ... | 21/24½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56½ | ... | ... | 21/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 21p01½ | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28½ | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04 | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32 | ... |
| Bethnal Green | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34 | ... |
| London Liverpool Street | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 21y09 | ... | ... | 21y23 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.37 | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | ... | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 20.56 | ... | 21.04 | ... | ... | 21/09½ | ... | 21.16 | ... | ... | ... | 21.26 |
| Gas Factory Jn | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | 21/06½ | ... | ... | 21/11½ | ... | 21/18½ | ... | ... | ... | 21/28½ |
| Gas Factory Loop | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | 21.01 | ... | 21.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 |
| Christian Street Jn. | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | 21/03 | ... | 21/11 | ... | ... | 21/15 | ... | 21/22 | ... | ... | ... | 21/33 |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | 21.13 | ... | ... | 21.17 | ... | 21.24 | ... | ... | ... | 21.35 |
| | plt | 95 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | 3 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------------------|
| | | | 2B63 | 5S37 | 2R79 | 2D63 | 5E17 | 2J20 | 5S39 | 5E31 | 2R79 | 5E31 | 2D63 | 2J22 | 2B65 | 2J24 | 2R87 | 2D65 |
| Signal ID | | | | | | | | | | 21.18 | 21.17 | 21.18 | 20.50 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | Grays | Liverpool Street | Southend Central | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | | Liverpool Street East Ham E.M.U.D. | | Liverpool Street | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | DQ | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 20.35 | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 21p06 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | 20.43 | ... | ... | 20.47 | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 20/37 | ... | ... | ... | 20/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 20.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p10 | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | 20.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21#15 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 |
| | dep | 11 | 20.45 | ... | ... | 20.50 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p16 | ... | ... | 21.20 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 20.47 | ... | ... | 20.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p18 | ... | ... | 21.23 |
| Chalkwell | dep | 14 | 20.49½ | ... | ... | 20.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p20½ | ... | ... | 21.25½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | 20.52½ | ... | ... | 20.58½ | 21/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p23½ | ... | ... | 21.28½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 20.57 | ... | ... | 21.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p28 | ... | ... | 21.33 |
| | mgn | 20 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 21.01½ | ... | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | 21.36½ |
| | plt | 22 | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | 21.02 | ... | ... | 21.07 | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | 21.37 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 21.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 21/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 21.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57 |
| | dep | 33 | ... | ... | 21p17 | 21.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.46 | ... | 21.57½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 21/19 | 21/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/48 | 21/59½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 21p22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 21p27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.56½ | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 21p31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Basildon | dep | 43 | 21.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 21.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38½ | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 21.09 | ... | ... | ... | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | 21.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01½ |

| | | | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 |
|--|----------|----|--------|-----|--------|--------|-------|--------|-----|----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 21.28 | ... | 21#36½ | 21.50 | ... | ... | ... | 21OPRM33 | 21#36½ | 21OPRM33 | 21.50 | ... | 21.58 | ... | 22.06½ | 22.20 |
| | plt | 59 | 5 | ... | 8 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 8 | 7 | 5 | ... | 5 | ... | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 21.28½ | ... | 21p37 | 21.50½ | 21/32 | 21.33 | ... | 21.40 | 21p37 | 21.40 | 21.50½ | 21q50 | 21.58½ | 22q05 | 22.07 | 22.20½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | -----> | -----> | ... | 21.36½ | ... | -----> | ... | ... | ... | 21q53½ | ... | 22q08½ | ... | -----> |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p42½ | ... | 21.56 | ... | 22.04 | ... | 22.12½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 | ... | 21/58½ | ... | 22/06½ | ... | 22/15 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p47½ | ... | 22.01 | ... | 22.09 | ... | 22.17½ | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 91 | 21/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49½ | ... | 22/03 | ... | 22/11 | ... | 22/19½ | ... |
| | dep-line | 92 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 21.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | 22.05 | ... | 22.13 | ... | 22.22 | ... |
| | plt | 95 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBOURNNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 |
|---------------------------|----------|----|---------|-------------------------------|------------|------------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------|----------------|------------------------------------|------------|------------------------------|---------|---------|---------|------------|
| | | | 1B87 | 5V41 | 2J26 | 2D65 | 2B67 | 2R81 | 2D69 | 5E19 | 2R81 | 5J26 | 2J30 | 2D69 | 2B69 | 5S47 | 2R83 | 2J34 |
| | | | | 21.58 East Ham E.M.U.D. | | 21.20 Southend Central | | | | | 22.17 Grays | 22.38 Barking Upney Junction | | 21.50 Southend Central | | | | |
| | | | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | | | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | DQ | | D | D | D | D | DQ | D | D | | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | ThFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... |
| | dep | 2 | 21.20 | ... | ... | ... | 21p36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05 | 22.11 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 21/22 | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | 22/07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 21.24 | ... | ... | ... | 21p40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09 | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | 21.27 | ... | ... | ... | 21p43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 21.29 | ... | ... | ... | 21.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 21.30 | ... | ... | ... | 21p46 | ... | 21.50 | 21/58 | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 21.32 | ... | ... | ... | 21p48 | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.17 | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 21.34½ | ... | ... | ... | 21p50½ | ... | 21.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 21.37½ | ... | ... | ... | 21p53½ | ... | 21.58½ | 22/01½ | ... | ... | ... | ... | 22.22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 21.42 | ... | ... | ... | 21p58 | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 22.01½ | ... | 22.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 21/45½ | ... | ... | ... | 22.02 | ... | 22.07 | 22/10 | ... | ... | ... | ... | 22.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 22p17 | 22.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46 | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 22p22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 22p27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.56½ | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 22p31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Basildon | dep | 43 | 21a49 | ... | ... | ... | 22.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 21.51½ | ... | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38½ | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 21.52½ | ... | ... | ... | 22.09 | ... | ... | 22/14 | ... | ... | ... | ... | 22.39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 22.10 | ... | ... | 22.20 | 22.28 | 22#36½ | 22.50 | ... | 22#36½ | 22OP40 | ... | 22.50 | 22.58 | ... | 23.05½ | ... |
| | plt | 59 | 5 | ... | 1 | 5 | 5 | 8 | 5 | ... | 8 | 8 | 1 | 5 | 5 | ... | 8 | 1 |
| | dep | 60 | 22.10½ | 22/14 | 22.18 | 22.20½ | 22.28½ | 22p37 | 22.50½ | 22/33½ | 22p37 | 22.42 | 22.48 | 22.50½ | 22.58½ | ... | 23.06 | 23.18 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 22/17 | 22.21½ | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | 22.51½ | ... | ... | ... | ... | 23.21½ |
| | mgn | 63 | ... | (2½) | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | ... | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 72 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 76 | ... | 22/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 82 | 22.16 | ... | ... | 22.26 | 22.34 | ... | ... | ... | 22p42½ | ... | ... | 22.56 | 23.04 | ... | 23.11½ | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 84 | 22/18½ | ... | ... | 22/28½ | 22/36½ | ... | ... | ... | 22/45 | ... | ... | 22/58½ | 23/06½ | ... | 23/14 | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | 22.31 | 22.39 | ... | ... | ... | 22p47½ | ... | ... | 23.01 | 23.09 | ... | 23.16½ | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 22/22 | ... | ... | 22/33 | 22/41 | ... | ... | ... | 22/49½ | ... | ... | 23/03 | 23/11 | ... | 23/18½ | ... |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | SL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 22.24 | ... | ... | 22.35 | 22.43 | ... | ... | ... | 22.52 | ... | ... | 23.05 | 23.13 | ... | 23.21 | ... |
| plt | 95 | 2 | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | 4 | ... | 1 | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Signal ID | | | 5R39 | 5R43 | 2D67 | 2B71 | 2J38 | 5S49 | 5R39 | 2D71 | 2R85 | 5E21 | 2B73 | 5S53 | 5S55 | 5S57 | 5S59 | 5S61 |
| Orig. Dep. Time | | | | 23.02 | | | | | | | | 23.27 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Seven Kings | | | | | | | | London Liverpool Street | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Gospel Oak | | | London Fenchurch Street | London Liverpool Street | London Liverpool Street East Ham E.M.U.D. | London Fenchurch Street | | | | | Shoeburyness C.S.D. |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | DQ | DQ | D | D | | D | DQ | D | D | DQ | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | ThO | ThFO | SX | SX | SX | SX | TO | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 22.35 | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | 23.05 | 23.11 | 23.22 | 23.27 | 23.51 | 23.57 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.16 | 23.27 | 23.32 | 23.56 | -----> |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 22/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | 22.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | 22.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | 22.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 22.20 | 22.45 | ... | ... | ... | 22.50 | ... | ... | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 22.23 | 22.47 | ... | ... | ... | 22.53 | ... | ... | 23.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 22.25½ | 22.49½ | ... | ... | ... | 22.55½ | ... | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 22.28½ | 22.52½ | ... | ... | ... | 22.58½ | ... | ... | 23.22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 22.33 | 22.57 | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 22.36½ | 23.00½ | ... | ... | ... | 23.06½ | ... | ... | 23.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 22.37 | 23.02 | ... | ... | ... | 23.07 | ... | ... | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | 22.44 | ... | ... | ... | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | 22/45 | ... | ... | ... | ... | 23/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | 22.48 | ... | ... | ... | ... | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | 22.54 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | 22.57 | ... | ... | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 22.57½ | ... | ... | ... | ... | 23.27½ | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | 23/29½ | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 23.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 23.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 23.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | 23.01½ | ... | ... | ... | ... | 23.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 |
|---|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 23.05½ | ... | ... | ... | ... | 23.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | 23.20 | 23.28 | ... | ... | ... | 23.50 | 23.52½ | 23RM53 | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | 5 | 5 | 1 | ... | ... | 5 | 8 | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 23.20½ | 23.28½ | 23.48 | ... | ... | 23.50½ | 23.55½ | ... | 23.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 23.51½ | ... | ... | ... | 23/59 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | 22.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.33 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 23/00 | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | 23/03½ | 23/09½ | ... | ... | ... | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | EL | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 23/09½ | 23/11½ | ... | ... | ... | ... | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | EL | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 72 | [1] | [1](2) | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 73 | 23/12½ | 23/16 | ... | ... | ... | ... | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 75 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | 23.26 | 23.34 | ... | ... | ... | 23.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | 23/18½ | 23/19 | 23/28½ | 23/36½ | ... | ... | 23/54 | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | 23.31 | 23.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 23/24 | ... | 23/33 | 23/41 | ... | ... | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 23.26 | ... | 23.35 | 23.43 | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | 3 | ... | 3 | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNESSE, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------|---------|
| Signal ID | | | 2D71 | 5E21 | 5S61 | 2B73 | 2R85 | 5S63 | 5J39 | 5E25 | 5S65 | 5S67 | 5S77 | 5E29 | 5S79 | 5E27 | 5B00 | 5S69 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.50 | 23.27 | 23.57 | 23.05 | 23.33 | | | | | | | 00.22 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Southend Central | London Liverpool Street | Shoeburyness | Shoeburyness | Grays | | | | | | | London Liverpool Street | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | DQ | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | <----- | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | | ... | ... | 00.10 | ... | ... | 00.21 | 00.31 | 00.37 | ... | 00.52 | ... | ... | 00.58 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | 00.02 | ... | ... | 00.15 | ... | ... | 00.26 | 00.36 | 00.42 | ... | 00.57 | ... | ... | 01.03 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | ... | ... | 00.56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/18½ | ... | ... | ... | ... | 00/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/01½ | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/05½ | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/07½ | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----------------|-----|--------------|--------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | 7 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 00OPRM44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 00.01 | ... | ... | ... | 00.16 | <i>00/32½</i> | ... | ... | ... | 7 | ... | <i>01/12</i> | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.49 | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>00/05</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>00/12</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>00/14</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 00z17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | 00.04 | ... | <----- | ... | 00.19 | 00.35 | ... | ... | ... | 00.52 | ... | 01.15 | 04.50 | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | ... | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>04/55</i> | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | <i>00/06½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>04/57</i> | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 00.01½ | ... | ... | 00.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | <i>00/03</i> | ... | ... | <i>00/11</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/01</i> | ... |
| | dep-line | 92 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 00.05 | ... | ... | 00.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | ... |
| | plt | 95 | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|---------|--------|-----------|--------|--------|------|------|--------|--------|--------|------|------------|--------|------------|
| | | | 5S71 | 5S73 | 5S75 | 5D01 | 2D01 | 5B82 | 2B01 | 5R00 | 5R02 | 2B03 | 5D03 | 2R01 | 2D03 | 2J00 | 2B05 | 2J02 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Upminster | | | | | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | 3 | 2 | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | 01.11 | 01.21 | 01.39 | ... | ... | ... | 04.20 | ... | ... | 05.05 | ... | ... | ... | ... | 05.35 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | 01.16 | 01.26 | 01.44 | 04.04 | ... | 04.13 | ... | ... | ... | ... | 05.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 04/09 | ... | 04/18 | 04/21½ | ... | ... | 05/06½ | 05/14 | ... | ... | ... | 05/36½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.23½ | ... | ... | 05.08½ | ... | ... | ... | ... | 05.38½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.26 | ... | ... | 05.11 | ... | ... | ... | ... | 05.41 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.28 | ... | ... | 05.13 | 05.18 | ... | ... | ... | 05.43 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 04/12½ | ... | 04/21½ | 04.29 | ... | ... | 05.14 | ... | 05p21 | ... | ... | 05.44 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.31½ | ... | ... | 05.16½ | ... | 05.23½ | ... | ... | 05.46½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.33½ | ... | ... | 05.18½ | ... | 05.25½ | ... | ... | 05.48½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 04/16 | ... | 04/25 | 04.36 | ... | ... | 05.21 | ... | 05.28 | ... | ... | 05.51 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.40½ | ... | ... | 05.25½ | ... | 05.32½ | ... | ... | 05.55½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.31 | 04.43½ | ... | ... | 05.28½ | ... | 05.35½ | ... | ... | 05.58½ | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 04/21 | ... | ... | 04.44 | ... | ... | 05.29 | ... | 05.36 | ... | ... | 05.59 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 04.27½ | 04.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.42 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 04/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 04.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 04.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 04.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 04.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05.48 | 05.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 04/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/49½ | 05/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.47½ | ... | ... | ... | 05.32½ | ... | ... | ... | ... | 06.02½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.50 | ... | ... | ... | 05.35 | ... | ... | ... | ... | 06.05 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.50½ | ... | ... | ... | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | 06.05½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.55 | ... | ... | ... | 05.40 | ... | ... | ... | ... | 06.10 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 04.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 04.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.09½ | ... | ... | 05.54 | ... | 06.08 | 06.16½ | ... | 06.24 | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 5 | ... | 8 | 5 | 1 | 5 | 7 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.10 | ... | ... | 05.54½ | ... | 06.08½ | 06.17 | 06.18 | 06.24½ | 06.33 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21½ | ... | 06.36½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.15 | 05.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.16 | 05/20 | 05/45 | 06.00½ | ... | 06.14½ | 06.23 | ... | 06.30½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18½ | 05/22 | 05/47 | 06/03 | ... | 06/17 | 06/25½ | ... | 06/33 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.21 | ... | ... | 06.05½ | ... | 06.19½ | 06.28 | ... | 06.35½ | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23 | 05/26 | 05/51 | 06/07½ | ... | 06/21½ | 06/30 | ... | 06/37½ | ... |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | SL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05w25 | 05.28 | 05.53 | 06w10 | ... | 06w24 | 06w32 | ... | 06w40 | ... |
| | plt | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 4 | 1 | 4 | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-------|--------|--------|------------|--------|------------|-------|--------|--------|------------|--------|------------|-------|-------------------------------|--------|--------|
| | | | 5D05 | 2R03 | 2D05 | 2J04 | 2B07 | 2J06 | 5D07 | 2R05 | 2D07 | 2J08 | 2B09 | 2J10 | 5D09 | 5S00 | 2R07 | 2D09 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | 06.07 East Ham E.M.U.D. | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | | D | D | D | | D | | D | DQ | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 06.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.35 | ... | ... | 06RMk47 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | 05.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39 | 06.52 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 05/44 | ... | ... | ... | 06/06½ | ... | 06/14 | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | 06/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 06.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 06.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 05.48 | ... | ... | ... | 06.13 | ... | 06.18 | ... | ... | ... | 06.43 | ... | 06.48 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | 05p51 | ... | 06.14 | ... | ... | ... | 06p21 | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | 06p51 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 05.53½ | ... | 06.16½ | ... | ... | ... | 06.23½ | ... | 06.46½ | ... | ... | ... | ... | 06.53½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 05.55½ | ... | 06.18½ | ... | ... | ... | 06.25½ | ... | 06.48½ | ... | ... | ... | ... | 06.55½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | 05.58 | ... | 06.21 | ... | ... | ... | 06.28 | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | 06.58 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 06.02½ | ... | 06.25½ | ... | ... | ... | 06.32½ | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | 07.02½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 06.05½ | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | 06.35½ | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | ... | 07.05½ |
| | plt | 22 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | ... | ... | 06.06 | ... | 06.29 | ... | ... | ... | 06.36 | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | 07.06 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | 06.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.12 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | 06/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | 06.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | 06.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 |
| | dep | 33 | ... | 06.18 | 06.24½ | ... | ... | ... | 06.48 | ... | 06.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18 | 07.24½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 06/19½ | 06/26½ | ... | ... | ... | ... | 06/49½ | 06/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19½ | 07/26½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | 06.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28½ |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32 |
| | mgn | 42 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 06.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 06.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | 07.05 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 06.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 06.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29 |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | 06.32½ | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 06.38 | 06.46½ | ... | 06.54 | ... | 07.08 | 07.16½ | ... | 07.24 | ... | ... | ... | 07.38 | 07.46½ |
| | plt | 59 | ... | 8 | 5 | 8 | 5 | 1 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | ... | ... | 8 | 5 |
| | dep | 60 | ... | 06.38½ | 06.47 | 06.48 | 06.54½ | 07.03 | 07.08½ | 07.17 | 07.18 | 07.24½ | 07.33 | ... | ... | 07.38½ | 07.47 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | 07.21½ | ... | 07.36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 06.44½ | 06.53 | ... | 07.00½ | ... | 07.14½ | 07.23 | ... | 07.30½ | ... | ... | ... | 07.44½ | 07.53 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 06/47 | 06/55½ | ... | 07/03 | ... | 07/17 | 07/25½ | ... | 07/33 | ... | ... | ... | 07/47 | 07/55½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 06.49½ | 06.58 | ... | 07.05½ | ... | 07.19½ | 07.28 | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | 07.49½ | 07.58 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 06/51½ | 07/00 | ... | 07/07½ | ... | 07/21½ | 07/30 | ... | 07/37½ | ... | ... | ... | 07/51½ | 08/00 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 06w54 | 07w02 | ... | 07w10 | ... | 07w24 | 07w32 | ... | 07w40 | ... | ... | ... | 07w54 | 08w02 |
| | plt | 95 | ... | 2 | 4 | ... | 3 | ... | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | 4 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|------------------------------|------------|--------|------------|
| | | | 2J12 | 2B11 | 2J14 | 2R09 | 2D11 | 2J16 | 2B13 | 2J18 | 2R11 | 2D13 | 1B01 | 2R11 | 2D13 | 2J20 | 2B15 | 2J22 |
| | | | | | | | | | | | | | | 08.18 Grays | 07.50 Southend Central | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | 07.35 | ... | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... | 08.05 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | ... | 07.36½ | ... | ... | ... | 07.51½ | ... | ... | ... | 08.06½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 07.08½ | ... | ... | ... | ... | 07.38½ | ... | ... | ... | 07.53½ | ... | ... | ... | 08.08½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | 07.11 | ... | ... | ... | ... | 07.41 | ... | ... | ... | 07.56 | ... | ... | ... | 08.11 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 07.13 | ... | ... | ... | ... | 07.43 | ... | ... | ... | 07.58 | ... | ... | ... | 08.13 | ... |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | 07.14 | ... | ... | 07.20 | ... | 07.44 | ... | ... | 07.50 | 07.59 | ... | ... | ... | 08.14 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 07.16½ | ... | ... | 07.23½ | ... | 07.46½ | ... | ... | 07.53½ | 08.01½ | ... | ... | ... | 08.16½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 07.18½ | ... | ... | 07.25½ | ... | 07.48½ | ... | ... | 07.55½ | 08.03½ | ... | ... | ... | 08.18½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | 07.21 | ... | ... | 07.28 | ... | 07.51 | ... | ... | 07.58 | 08.06 | ... | ... | ... | 08.21 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 07.25½ | ... | ... | 07.32½ | ... | 07.55½ | ... | ... | 08.02½ | 08.10½ | ... | ... | ... | 08.25½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 07.28½ | ... | ... | 07.35½ | ... | 07.58½ | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | 08.28½ | ... |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 23 | ... | 07.29 | ... | ... | 07.36 | ... | 07.59 | ... | ... | 08.06 | 08.13½ | ... | ... | ... | 08.29 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 07.43 | ... | ... | ... | ... | 08.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | ... | ... | 08.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 07.51½ | ... | ... | ... | ... | 08.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | ... | 08.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 07.48 | 07.54½ | ... | ... | ... | 08.18 | 08.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 07.49½ | 07.56½ | ... | ... | ... | 08.19½ | 08.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | 07.53½ | ... | ... | ... | ... | 08.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | 07.58½ | ... | ... | ... | ... | 08.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | 08.02 | ... | ... | ... | ... | 08.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 07.32½ | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | 08.32½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 07.35 | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | ... | ... | 08.19 | ... | ... | ... | 08.35 | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | 08.35½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... |
| | mgn | 49 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | ... | ... | ... | ... | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 07.54 | ... | 08.08 | 08.16½ | ... | 08.24 | ... | 08.38 | 08.46½ | 08.35½ | 08.38 | 08.46½ | ... | 08.54 | ... |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 07.48 | 07.54½ | 08.03 | 08.08½ | 08.17 | 08.18 | 08.24½ | 08.33 | 08.38½ | 08.47 | 08.36 | 08.38½ | 08.47 | 08.48 | 08.54½ | 09.03 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 07.51½ | ... | 08.06½ | ... | ... | 08.21½ | ... | 08.36½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 08.51½ | ... | 09.06½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | 08.00½ | ... | 08.14½ | 08.23 | ... | 08.30½ | ... | ... | ... | 08.42 | 08.44½ | 08.53 | ... | 09.00½ | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 08/03 | ... | 08/17 | 08/25½ | ... | 08/33 | ... | ... | ... | 08/44½ | 08/47 | 08/55½ | ... | 09/03 | ... |
| Gas Factory Loop | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | 08.05½ | ... | 08.19½ | 08.28 | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | 08.49½ | 08.58 | ... | 09.05½ | ... |
| Christian Street Jn. | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | 08/07½ | ... | 08/21½ | 08/30 | ... | 08/37½ | ... | ... | ... | 08/48½ | 08/51½ | 09/00 | ... | 09/07½ | ... |
| | dep-line | 92 | ... | FL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | 08w10 | ... | 08w24 | 08w32 | ... | 08w40 | ... | ... | ... | 08w51 | 08w54 | 09w02 | ... | 09w10 | ... |
| | plt | 95 | ... | 3 | ... | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|---------------------|------------------|------------|--------|
| | | | 2R13 | 2D15 | 1B03 | 2R13 | 2D15 | 2J24 | 2B17 | 2J26 | 2R15 | 2D17 | 1B05 | 2R15 | 5E00 | 2D17 | 2J28 | 2B19 |
| Signal ID | | | | | | 08.48 | 08.20 | | | | | | | 09.18 | 08.50 | 08.50 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays | Shoeburyness C.S.D. | Southend Central | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | DQ | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | 08.20 | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... | 08.50 | ... | 09RMk02 | ... | ... | 09.05 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 08/21½ | ... | ... | ... | 08/36½ | ... | ... | ... | 08/51½ | ... | 09/03½ | ... | ... | 09/06½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 08.23½ | ... | ... | ... | 08.38½ | ... | ... | ... | 08.53½ | ... | ... | ... | ... | 09.08½ |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | 08.41 | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 08.28 | ... | ... | ... | 08.43 | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | 09.13 |
| | plt | 10 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | 08.20 | 08.29 | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | 08.50 | 08.59 | ... | 09/07 | ... | ... | 09.14 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 08.23½ | 08.31½ | ... | ... | ... | 08.46½ | ... | ... | 08.53½ | 09.01½ | ... | ... | ... | ... | 09.16½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 08.25½ | 08.33½ | ... | ... | ... | 08.48½ | ... | ... | 08.55½ | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | 09.18½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | 08.28 | 08.36 | ... | ... | ... | 08.51 | ... | ... | 08.58 | 09.06 | ... | 09/10½ | ... | ... | 09.21 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 08.32½ | 08.40½ | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | 09.02½ | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | 09.25½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | 08.36 | 08/43½ | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | 09.06 | 09/13½ | ... | 09/18½ | ... | ... | 09.29 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 08/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | 08.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 08.48 | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | ... | 09.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 08/49½ | 08/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | 09/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | 08.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | 09.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 08.46½ | ... | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | 09.16½ | ... | ... | ... | ... | 09.32½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... | ... | 09.19 | ... | ... | ... | ... | 09.35 |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | 09.19½ | ... | 09/22½ | ... | ... | 09.35½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ← | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 09.08 | 09.16½ | 09.05½ | 09.08 | 09.16½ | ... | 09.24 | ... | 09.38 | 09.46½ | 09.35½ | 09.38 | ... | 09.46½ | ... | 09.54 |
| | plt | 59 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | ... | 5 | 1 | 5 |
| | dep | 60 | 09.08½ | 09.17 | 09.06 | 09.08½ | 09.17 | 09.18 | 09.24½ | 09.33 | 09.38½ | 09.47 | 09.36 | 09.38½ | <i>09/41</i> | 09.47 | 09.48 | 09.54½ |
| | mgn | 61 | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | (½) | <1> | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | → | → | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | 09.36½ | → | → | ... | ... | ... | ... | 09.51½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | 09.12 | 09.14½ | 09.23 | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | 09.42 | 09.44½ | ... | 09.53 | ... | 10.00½ |
| Gas Factory Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | <i>09/14½</i> | <i>09/17</i> | <i>09/25½</i> | ... | <i>09/33</i> | ... | ... | ... | <i>09/44½</i> | <i>09/47</i> | ... | <i>09/55½</i> | ... | <i>10/03</i> |
| Gas Factory Loop | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | 09.19½ | 09.28 | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | 09.49½ | ... | 09.58 | ... | 10.05½ | |
| Christian Street Jn. | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | <i>09/18½</i> | <i>09/21½</i> | <i>09/30</i> | ... | <i>09/37½</i> | ... | ... | ... | <i>09/48½</i> | <i>09/51½</i> | ... | <i>10/00</i> | ... | <i>10/07½</i> |
| | dep-line | 92 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | 09w21 | 09w24 | 09w32 | ... | 09w40 | ... | ... | ... | 09w51 | 09w54 | ... | 10w02 | ... | 10w10 |
| | plt | 95 | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | 4 | ... | 1 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|
| | | | 2J30 | 2R17 | 2D19 | 1B07 | 2R17 | 2D19 | 2J32 | 2B21 | 2J34 | 2R19 | 2D21 | 1B09 | 2R19 | 2D21 | 2J36 | 2B23 |
| Signal ID | | | | | | | 09.48 | 09.20 | | | | | | | 10.18 | 09.50 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays | Southend Central | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | 10.05 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 09/21½ | ... | ... | ... | 09/36½ | ... | ... | ... | 09/51½ | ... | ... | ... | 10/06½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | 09.23½ | ... | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | ... | 10.08½ |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | 10.11 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | 09.28 | ... | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | 10.13 |
| | plt | 10 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | 09.20 | 09.29 | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | 09.50 | 09.59 | ... | ... | ... | 10.14 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 09.23½ | 09.31½ | ... | ... | ... | 09.46½ | ... | ... | 09.53½ | 10.01½ | ... | ... | ... | 10.16½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 09.25½ | 09.33½ | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | 09.55½ | 10.03½ | ... | ... | ... | 10.18½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | 09.28 | 09.36 | ... | ... | ... | 09.51 | ... | ... | 09.58 | 10.06 | ... | ... | ... | 10.21 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 09.32½ | 09.40½ | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | 10.02½ | 10.10½ | ... | ... | ... | 10.25½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | 10.28½ |
| | plt | 22 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | ... | 09.36 | 09/43½ | ... | ... | ... | 09.59 | ... | ... | 10.06 | 10/13½ | ... | ... | ... | 10.29 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | 09/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 09.48 | 09.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 | 10.24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 09/49½ | 09/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | 10/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | 09.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | 09.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 09.46½ | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | 10.32½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... | 10.05 | ... | ... | 10.19 | ... | ... | ... | ... | 10.35 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 09.49½ | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | ... | 10.35½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | 09.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | 10.08 | 10.16½ | 10.05½ | 10.08 | 10.16½ | 10.24 | 10.38 | 10.46½ | 10.35½ | 10.38 | 10.46½ | 10.54 | 10.54 | 10.54 | |
| | plt | 59 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 |
| | dep | 60 | 10.03 | 10.08½ | 10.17 | 10.06 | 10.08½ | 10.17 | 10.18 | 10.24½ | 10.33 | 10.38½ | 10.47 | 10.36 | 10.38½ | 10.47 | 10.48 | 10.54½ |
| | mgn | 61 | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 10.06½ | → | → | ... | ... | 10.21½ | ... | 10.36½ | → | → | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | ... | ... | 10.12 | 10.14½ | 10.23 | ... | 10.30½ | ... | ... | ... | 10.42 | 10.44½ | 10.53 | ... | 11.00½ | |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | ... | ... | 10/14½ | 10/17 | 10/25½ | ... | 10/33 | ... | ... | ... | 10/44½ | 10/47 | 10/55½ | ... | 11/03 | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | ... | ... | 10.19½ | 10.28 | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | 10.49½ | 10.58 | ... | 11.05½ | ... | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | ... | ... | 10/18½ | 10/21½ | 10/30 | ... | 10/37½ | ... | ... | ... | 10/48½ | 10/51½ | 11/00 | ... | 11/07½ | |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 94 | ... | ... | 10w21 | 10w24 | 10w32 | ... | 10w40 | ... | ... | ... | 10w51 | 10w54 | 11w02 | ... | 11w10 | |
| | plt | 95 | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|---------|------------------|------------|
| | | | 2J38 | 2R21 | 2D23 | 1B11 | 2R21 | 2D23 | 2J40 | 2B25 | 2J42 | 2R23 | 2D25 | 1B13 | 2R23 | 5E08 | 2D25 | 2J44 |
| Signal ID | | | | | | | 10.48 | 10.20 | | | | | | | 11.18 | | 10.50 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays | | Southend Central | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 75EMUAC | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | DQ | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 10/21½ | ... | ... | ... | 10/36½ | ... | ... | ... | 10/51½ | ... | 10/56 | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | 10.23½ | ... | ... | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | 10.53½ | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | ... | 10.41 | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | 10.58 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 10.20 | 10.29 | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 10.50 | 10.59 | ... | 11/05 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 10.23½ | 10.31½ | ... | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | 10.53½ | 11.01½ | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 10.25½ | 10.33½ | ... | ... | ... | 10.48½ | ... | ... | 10.55½ | 11.03½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 10.28 | 10.36 | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | 10.58 | 11.06 | ... | 11/10½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 10.32½ | 10.40½ | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | 11.02½ | 11.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | 10.58½ | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 10.36 | 10/43½ | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | 11.06 | 11/13½ | ... | 11/18½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | 10/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 10.48 | 10.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | 11.24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 10/49½ | 10/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | 11/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | 10.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | 10.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | 11.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | 11.19½ | ... | 11/25½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ← | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 11.08 | 11.16½ | 11.05½ | 11.08 | 11.16½ | ... | 11.24 | ... | 11.38 | 11.46½ | 11.35½ | 11.38 | ... | 11.46½ | ... |
| | plt | 59 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | ... | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 11.03 | 11.08½ | 11.17 | 11.06 | 11.08½ | 11.17 | 11.18 | 11.24½ | 11.33 | 11.38½ | 11.47 | 11.36 | 11.38½ | 11/43½ | 11.47 | 11.48 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 11.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | 11.36½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | 11.51½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.46 | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 83 | ... | ... | ... | 11.12 | 11.14½ | 11.23 | ... | 11.30½ | ... | ... | ... | 11.42 | 11.44½ | ... | 11.53 | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 85 | ... | ... | ... | 11/14½ | 11/17 | 11/25½ | ... | 11/33 | ... | ... | ... | 11/44½ | 11/47 | ... | 11/55½ | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | 11.19½ | 11.28 | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | 11.49½ | ... | 11.58 | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | 11/18½ | 11/21½ | 11/30 | ... | 11/37½ | ... | ... | ... | 11/48½ | 11/51½ | ... | 12/00 | ... |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | 11w21 | 11w24 | 11w32 | ... | 11w40 | ... | ... | ... | 11w51 | 11w54 | ... | 12w02 | ... |
| | plt | 95 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | 4 | ... |

LC01 - SHOEBURYNNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|------------------------------|------------|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|------------------------------|------------|
| | | | 2B27 | 2J46 | 2R25 | 2D27 | 1B15 | 2R25 | 2D27 | 2J48 | 2B29 | 2J50 | 2R27 | 2D29 | 1B17 | 2R27 | 2D29 | 2J52 |
| | | | | | | | | 11.48 Grays | 11.20 Southend Central | | | | | | | 12.18 Grays | 11.50 Southend Central | |
| Dest. Loc. Name | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 11.05 | ... | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 11/06½ | ... | ... | ... | 11/21½ | ... | ... | ... | 11/36½ | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 11.08½ | ... | ... | ... | 11.23½ | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | 11.53½ | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | 11.11 | ... | ... | ... | 11.26 | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 11.13 | ... | ... | ... | 11.28 | ... | ... | ... | 11.43 | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 11.14 | ... | ... | 11.20 | 11.29 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | 11.50 | 11.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 11.16½ | ... | ... | 11.23½ | 11.31½ | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | 11.53½ | 12.01½ | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 11.18½ | ... | ... | 11.25½ | 11.33½ | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | 11.55½ | 12.03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 11.21 | ... | ... | 11.28 | 11.36 | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | 11.58 | 12.06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 11.25½ | ... | ... | 11.32½ | 11.40½ | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | 12.02½ | 12.10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 11.28½ | ... | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | 11.58½ | ... | ... | 12.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 11.29 | ... | ... | 11.36 | 11/43½ | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | 12.06 | 12/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 11.48 | 11.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | 12.24½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 11/49½ | 11/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19½ | 12/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 11.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 11.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 11.32½ | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 11.35 | ... | ... | ... | 11.49 | ... | ... | ... | 12.05 | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 11.35½ | ... | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | 12.05½ | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 12p02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.32½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 11.54 | ... | 12.08 | 12.16½ | 12.05½ | 12.08 | 12.16½ | ... | 12.24 | ... | 12.38 | 12.46½ | 12.35½ | 12.38 | 12.46½ | ... |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 11.54½ | 12.03 | 12.08½ | 12.17 | 12.06 | 12.08½ | 12.17 | 12.18 | 12.24½ | 12.33 | 12.38½ | 12.47 | 12.36 | 12.38½ | 12.47 | 12.48 |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 12.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | 12.36½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn Stratford Bow Junction | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.12 | 12.14½ | 12.23 | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | 12.42 | 12.44½ | 12.53 | |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 12/03 | ... | ... | ... | 12/14½ | 12/17 | 12/25½ | ... | 12/33 | ... | ... | ... | 12/44½ | 12/47 | 12/55½ | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | 12.28 | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | 12.49½ | 12.58 | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | 12/07½ | ... | ... | ... | 12/18½ | 12/21½ | 12/30 | ... | 12/37½ | ... | ... | ... | 12/48½ | 12/51½ | 13/00 | |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 94 | 12w10 | ... | ... | ... | 12w21 | 12w24 | 12w32 | ... | 12w40 | ... | ... | ... | 12w51 | 12w54 | 13w02 | |
| | plt | 95 | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|------------------------------|------------|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|------------------------------|---------|
| | | | 2B31 | 2J54 | 2R29 | 2D31 | 1B19 | 2R29 | 2D31 | 2J56 | 2B33 | 2J58 | 2R31 | 2D33 | 1B21 | 2R31 | 2D33 | 5S41 |
| | | | | | | | | 12.48 Grays | 12.20 Southend Central | | | | | | | 13.18 Grays | 12.50 Southend Central | |
| Dest. Loc. Name | | | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | 12.05 | ... | ... | ... | 12.20 | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | 12.55 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 12/06½ | ... | ... | ... | 12/21½ | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | ... | 12/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 12.08½ | ... | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | 12.53½ | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | 12.11 | ... | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | 12.41 | ... | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 12.13 | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 12.14 | ... | ... | 12.20 | 12.29 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | 12.50 | 12.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 12.16½ | ... | ... | 12.23½ | 12.31½ | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | ... | 12.53½ | 13.01½ | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 12.18½ | ... | ... | 12.25½ | 12.33½ | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | ... | 12.55½ | 13.03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 12.21 | ... | ... | 12.28 | 12.36 | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | 12.58 | 13.06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 12.25½ | ... | ... | 12.32½ | 12.40½ | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | 13.02½ | 13.10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 12.28½ | ... | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 12.29 | ... | ... | 12.36 | 12/43½ | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | 13.06 | 13/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 12.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 12.48 | 12.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 | ... | 13.24½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 12/49½ | 12/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19½ | 13/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 13.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 12.32½ | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | 13.16½ | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 12.35 | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 12.35½ | ... | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 12.54 | ... | 13.08 | 13.16½ | 13.05½ | 13.08 | 13.16½ | ... | 13.24 | ... | 13.38 | 13.46½ | 13.35½ | 13.38 | 13.46½ | ... |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | ... |
| | dep | 60 | 12.54½ | 13.03 | 13.08½ | 13.17 | 13.06 | 13.08½ | 13.17 | 13.18 | 13.24½ | 13.33 | 13.38½ | 13.47 | 13.36 | 13.38½ | 13.47 | ... |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 13.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | 13.36½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 13.00½ | ... | ... | ... | 13.12 | 13.14½ | 13.23 | ... | 13.30½ | ... | ... | 13.42 | 13.44½ | 13.53 | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 13/03 | ... | ... | ... | 13/14½ | 13/17 | 13/25½ | ... | 13/33 | ... | ... | 13/44½ | 13/47 | 13/55½ | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | 13.28 | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | 13.49½ | 13.58 | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep | 91 | 13/07½ | ... | ... | ... | 13/18½ | 13/21½ | 13/30 | ... | 13/37½ | ... | ... | 13/48½ | 13/51½ | 14/00 | ... | ... |
| | dep-line | 92 | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 13w10 | ... | ... | ... | 13w21 | 13w24 | 13w32 | ... | 13w40 | ... | ... | 13w51 | 13w54 | 14w02 | ... | ... |
| | plt | 95 | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|------------------------------|---------|------------|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|
| | | | 2J60 | 2B35 | 2J62 | 2R33 | 2D35 | 1B23 | 2R33 | 2D35 | 5S43 | 2J64 | 2B37 | 2J66 | 2R35 | 2D37 | 1B25 | 2R35 |
| | | | | | | | | | 13.48 Grays | 13.20 Southend Central | | | | | | | | 14.18 Grays |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 75EMUAC | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | 13.05 | ... | ... | ... | 13.20 | ... | ... | 13.25 | ... | 13.35 | ... | ... | ... | 13.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | 13/21½ | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | ... | ... | ... | 13/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | 13.23½ | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | 13.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | 13.11 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | ... | 13.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 13.13 | ... | ... | ... | 13.28 | ... | ... | ... | ... | 13.43 | ... | ... | ... | 13.58 | ... |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | 13.14 | ... | ... | 13.20 | 13.29 | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | 13.50 | 13.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 13.16½ | ... | ... | 13.23½ | 13.31½ | ... | ... | ... | ... | 13.46½ | ... | ... | 13.53½ | 14.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 13.18½ | ... | ... | 13.25½ | 13.33½ | ... | ... | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | 13.55½ | 14.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | 13.21 | ... | ... | 13.28 | 13.36 | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... | 13.58 | 14.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 13.25½ | ... | ... | 13.32½ | 13.40½ | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | 14.02½ | 14.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 13.28½ | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58½ | ... | ... | 14.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 13.29 | ... | ... | 13.36 | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | 14.06 | 14/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 13.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 13.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 13.48 | 13.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.18 | ... | 14.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 13/49½ | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19½ | ... | 14/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | 13.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | 13.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | 13.46½ | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | 14.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | 13.35 | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... | 14.19 | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | ... | ... | ... | 14.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 13.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 13.54 | ... | 14.08 | 14.16½ | 14.05½ | 14.08 | 14.16½ | ... | ... | 14.24 | ... | 14.38 | 14.46½ | 14.35½ | 14.38 |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | ... | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 13.48 | 13.54½ | 14.03 | 14.08½ | 14.17 | 14.06 | 14.08½ | 14.17 | ... | 14.18 | 14.24½ | 14.33 | 14.38½ | 14.47 | 14.36 | 14.38½ |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 13.51½ | ... | 14.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | 14.36½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | ... | 14.00½ | ... | ... | ... | 14.12 | 14.14½ | 14.23 | ... | ... | 14.30½ | ... | ... | ... | 14.42 | 14.44½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | ... | 14/03 | ... | ... | ... | 14/14½ | 14/17 | 14/25½ | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | 14/44½ | 14/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | ... | 14.05½ | ... | ... | ... | ... | 14.19½ | 14.28 | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | 14.49½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | 14/07½ | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/21½ | 14/30 | ... | ... | 14/37½ | ... | ... | ... | 14/48½ | 14/51½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | 14w10 | ... | ... | ... | 14w21 | 14w24 | 14w32 | ... | ... | 14w40 | ... | ... | ... | 14w51 | 14w54 |
| | plt | 95 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | | | 2D37 | 2J68 | 2B39 | 2J70 | 2R37 | 2D39 | 1B27 | 2R37 | 2D39 | 2J72 | 2B41 | 2J74 | 2R39 | 2D41 | 1B29 | 2R39 |
| Signal ID | | | 13.50 | | | | | | | 14.48 | 14.20 | | | | | | | 15.18 |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... | 14.20 | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | 14.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | ... | 14/21½ | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | ... | 14/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 14.08½ | ... | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | ... | 14.38½ | ... | ... | ... | 14.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 14.11 | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | 14.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 14.13 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | 14.58 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 14.14 | ... | ... | 14.20 | 14.29 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 14.50 | 14.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | 14.23½ | 14.31½ | ... | ... | ... | 14.46½ | ... | ... | 14.53½ | 15.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 14.18½ | ... | ... | 14.25½ | 14.33½ | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | 14.55½ | 15.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 14.21 | ... | ... | 14.28 | 14.36 | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | 14.58 | 15.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 14.25½ | ... | ... | 14.32½ | 14.40½ | ... | ... | ... | 14.55½ | ... | ... | 15.02½ | 15.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 14.28½ | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | 14.58½ | ... | ... | 15.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 14.29 | ... | ... | 14.36 | 14/43½ | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | 15.06 | 15/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 14.48 | 14.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18 | ... | 15.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 14/49½ | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | ... | 15/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 14.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 14.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 15.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 14.32½ | ... | ... | 14.46½ | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | 15.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 14.35 | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | 14.49 | 15.19 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | 15.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 14.46½ | ... | 14.54 | ... | 15.08 | 15.16½ | 15.05½ | 15.08 | 15.16½ | ... | 15.24 | ... | 15.38 | 15.46½ | 15.35½ | 15.38 |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 14.47 | 14.48 | 14.54½ | 15.03 | 15.08½ | 15.17 | 15.06 | 15.08½ | 15.17 | 15.18 | 15.24½ | 15.33 | 15.38½ | 15.47 | 15.36 | 15.38½ |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 14.51½ | ... | 15.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | 15.36½ | -----> | -----> | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 83 | 14.53 | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | 15.12 | 15.14½ | 15.23 | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | 15.42 | 15.44½ |
| Gas Factory Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 85 | 14/55½ | ... | 15/03 | ... | ... | ... | 15/14½ | 15/17 | 15/25½ | ... | 15/33 | ... | ... | ... | 15/44½ | 15/47 |
| Gas Factory Loop | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 89 | 14.58 | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | 15.19½ | 15.28 | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | 15.49½ | |
| Christian Street Jn. | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | 15/00 | ... | 15/07½ | ... | ... | ... | 15/18½ | 15/21½ | 15/30 | ... | 15/37½ | ... | ... | ... | 15/48½ | 15/51½ |
| | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| London Fenchurch Street | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 94 | 15w02 | ... | 15w10 | ... | ... | ... | 15w21 | 15w24 | 15w32 | ... | 15w40 | ... | ... | ... | 15w51 | 15w54 |
| | plt | 95 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | | | 2D41 | 2J76 | 2B43 | 2J78 | 2R41 | 2D43 | 1B31 | 2R41 | 2D43 | 2J80 | 2B45 | 2J82 | 2R43 | 2D45 | 1B33 | 2R43 |
| Signal ID | | | 14.50 | | | | | | | 15.48 | 15.20 | | | | | | | 16.18 |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... | 15.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | 15/36½ | ... | ... | ... | 15/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 15.08½ | ... | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | 15.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | 15.26 | ... | ... | ... | 15.41 | ... | ... | ... | 15.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 15.13 | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | 15.58 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 15.14 | ... | ... | 15.20 | 15.29 | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | 15.50 | 15.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | 15.23½ | 15.31½ | ... | ... | ... | 15.46½ | ... | ... | 15.53½ | 16.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 15.18½ | ... | ... | 15.25½ | 15.33½ | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | 15.55½ | 16.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 15.28 | 15.36 | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | 15.58 | 16.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 15.25½ | ... | ... | 15.32½ | 15.40½ | ... | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | 16.02½ | 16.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... | 16.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 15.29 | ... | ... | 15.36 | 15/43½ | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | 16.06 | 16/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 15.48 | 15.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | 16.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | 15/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | 16/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | 15.46½ | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | 16.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 15.35 | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | 16.19 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 15.35½ | ... | ... | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | 16.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 15.46½ | ... | 15.54 | ... | 16.08 | 16.16½ | 16.05½ | 16.08 | 16.16½ | ... | 16.24 | ... | 16.38 | 16.46½ | 16.35½ | 16.38 |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 15.47 | 15.48 | 15.54½ | 16.03 | 16.08½ | 16.17 | 16.06 | 16.08½ | 16.17 | 16.18 | 16.24½ | 16.33 | 16.38½ | 16.47 | 16.36 | 16.38½ |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 15.51½ | ... | 16.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 16.21½ | ... | 16.36½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | plt | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 15.53 | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | 16.12 | 16.14½ | 16.23 | ... | 16.30½ | ... | ... | ... | 16.42 | 16.44½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 15/55½ | ... | 16/03 | ... | ... | ... | 16/14½ | 16/17 | 16/25½ | ... | 16/33 | ... | ... | ... | 16/44½ | 16/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 15.58 | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | 16.19½ | 16.28 | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | ... | 16.49½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 16/00 | ... | 16/07½ | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/21½ | 16/30 | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | 16/48½ | 16/51½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 16w02 | ... | 16w10 | ... | ... | ... | 16w21 | 16w24 | 16w32 | ... | 16w40 | ... | ... | ... | 16w51 | 16w54 |
| | plt | 95 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | | | 2D45 | 2J84 | 2B47 | 2J86 | 2R45 | 2D47 | 1B35 | 2R45 | 2D47 | 2J88 | 2B49 | 2J90 | 2R47 | 2D49 | 1B37 | 2R47 |
| Signal ID | | | 15.50 | | | | | | | 16.48 | 16.20 | | | | | | | 17.18 |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | 16.20 | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | 16.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | 16/21½ | ... | ... | ... | 16/36½ | ... | ... | ... | 16/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | 16.23½ | ... | ... | ... | 16.38½ | ... | ... | ... | 16.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | ... | 16.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 16.13 | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | 16.58 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 16.14 | ... | ... | 16.20 | 16.29 | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | 16.50 | 16.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | 16.23½ | 16.31½ | ... | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | 16.53½ | 17.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | 16.25½ | 16.33½ | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | 16.55½ | 17.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | 16.28 | 16.36 | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | 16.58 | 17.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | 16.32½ | 16.40½ | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... | 17.02½ | 17.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 16.28½ | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | 17.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 16.29 | ... | ... | 16.36 | 16/43½ | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | 17.06 | 17/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 16.48 | 16.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18 | ... | 17.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 16/49½ | 16/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | 17/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 16.32½ | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | 17.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 16.35 | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | 17.19 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | 17.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 16.46½ | ... | 16.54 | ... | 17.08 | 17.16½ | 17.05½ | 17.08 | 17.16½ | ... | 17.24 | ... | 17.38 | 17.46½ | 17.35½ | 17.38 |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 16.47 | 16.48 | 16.54½ | 17.03 | 17.08½ | 17.17 | 17.06 | 17.08½ | 17.17 | 17.18 | 17.24½ | 17.33 | 17.38½ | 17.47 | 17.36 | 17.38½ |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 16.51½ | ... | 17.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | 17.36½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 16.53 | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | 17.12 | 17.14½ | 17.23 | ... | 17.30½ | ... | ... | ... | 17.42 | 17.44½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 16/55½ | ... | 17/03 | ... | ... | ... | 17/14½ | 17/17 | 17/25½ | ... | 17/33 | ... | ... | ... | 17/44½ | 17/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 16.58 | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | 17.28 | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | 17.49½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 17/00 | ... | 17/07½ | ... | ... | ... | 17/18½ | 17/21½ | 17/30 | ... | 17/37½ | ... | ... | ... | 17/48½ | 17/51½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 17w02 | ... | 17w10 | ... | ... | ... | 17w21 | 17w24 | 17w32 | ... | 17w40 | ... | ... | ... | 17w51 | 17w54 |
| | plt | 95 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | | | 2D49 | 2J92 | 2B51 | 2J94 | 2R49 | 2D51 | 1B39 | 2R49 | 2D51 | 2J96 | 2B53 | 2J98 | 2R51 | 2D53 | 1B41 | 2R51 |
| Signal ID | | | 16.50 | | | | | | | 17.48 | 17.20 | | | | | | | 18.18 |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | | | | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | Grays |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... | 17.20 | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... | 17.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 17/06½ | ... | ... | ... | 17/21½ | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | 17/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 17.08½ | ... | ... | ... | 17.23½ | ... | ... | ... | 17.38½ | ... | ... | ... | 17.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 17.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 17.13 | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | 17.43 | ... | ... | ... | 17.58 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 17.14 | ... | ... | 17.20 | 17.29 | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | 17.50 | 17.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | 17.23½ | 17.31½ | ... | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 17.53½ | 18.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 17.18½ | ... | ... | 17.25½ | 17.33½ | ... | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | 17.55½ | 18.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 17.21 | ... | ... | 17.28 | 17.36 | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | 17.58 | 18.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | 17.32½ | 17.40½ | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | 18.02½ | 18.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | ... | 18.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 17.29 | ... | ... | 17.36 | 17/43½ | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | 18.06 | 18/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 17.48 | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18 | ... | 18.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/19½ | ... | 18/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | ... | ... | 18.02½ | ... | ... | ... | 18.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 17.35 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | 18.19 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | 17.49½ | ... | ... | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | 18.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 17.46½ | ... | 17.54 | ... | 18.08 | 18.16½ | 18.05½ | 18.08 | 18.16½ | ... | 18.24 | ... | 18.38 | 18.46½ | 18.35½ | 18.38 |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 17.47 | 17.48 | 17.54½ | 18.03 | 18.08½ | 18.17 | 18.06 | 18.08½ | 18.17 | 18.18 | 18.24½ | 18.33 | 18.38½ | 18.47 | 18.36 | 18.38½ |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 17.51½ | ... | 18.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | 18.36½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 17.53 | ... | 18.00½ | ... | ... | ... | 18.12 | 18.14½ | 18.23 | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | 18.42 | 18.44½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 17/55½ | ... | 18/03 | ... | ... | ... | 18/14½ | 18/17 | 18/25½ | ... | 18/33 | ... | ... | ... | 18/44½ | 18/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 17.58 | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | 18.19½ | 18.28 | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | 18.49½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 18/00 | ... | 18/07½ | ... | ... | ... | 18/18½ | 18/21½ | 18/30 | ... | 18/37½ | ... | ... | ... | 18/48½ | 18/51½ |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 18w02 | ... | 18w10 | ... | ... | ... | 18w21 | 18w24 | 18w32 | ... | 18w40 | ... | ... | ... | 18w51 | 18w54 |
| | plt | 95 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | | | 2D53 | 2J00 | 2B55 | 2J02 | 2R53 | 2D55 | 1B43 | 2R53 | 2D55 | 2J04 | 2B57 | 2J06 | 2R55 | 2D57 | 1B45 | 2R55 |
| Signal ID | | | 17.50 | | | | | | | 18.48 | 18.20 | | | | | | | 19.18 |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Grays | Southend Central | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Grays |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | 18.20 | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... | ... | 18.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 18/06½ | ... | ... | ... | 18/21½ | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | ... | 18/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | 18.23½ | ... | ... | ... | 18.38½ | ... | ... | ... | 18.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | ... | 18.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 18.13 | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | 18.58 | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 18.14 | ... | ... | 18.20 | 18.29 | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | 18.50 | 18.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 18.16½ | ... | ... | 18.23½ | 18.31½ | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | ... | 18.53½ | 19.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | 18.25½ | 18.33½ | ... | ... | ... | 18.48½ | ... | ... | 18.55½ | 19.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 18.21 | ... | ... | 18.28 | 18.36 | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... | 18.58 | 19.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | 18.32½ | 18.40½ | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | 19.02½ | 19.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | 19.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 18.29 | ... | ... | 18.36 | 18/43½ | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | 19.06 | 19/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 18.48 | 18.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 | ... | 19.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | 18/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | 19/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 18.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... | ... | 19.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 18.35 | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | 19.05 | ... | ... | 19.19 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | 18.49½ | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | 19.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 18.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29 | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 18.46½ | ... | 18.54 | ... | 19.08 | 19.16½ | 19.05½ | 19.08 | 19.16½ | ... | 19.24 | ... | 19.38 | 19.46½ | 19.35½ | 19.38 |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 18.47 | 18.48 | 18.54½ | 19.03 | 19.08½ | 19.17 | 19.06 | 19.08½ | 19.17 | 19.18 | 19.24½ | 19.33 | 19.38½ | 19.47 | 19.36 | 19.38½ |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 18.51½ | ... | 19.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | 19.36½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 18.53 | ... | 19.00½ | ... | ... | ... | 19.12 | 19.14½ | 19.23 | ... | 19.30½ | ... | ... | ... | 19.42 | 19.44½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | 18/55½ | ... | 19/03 | ... | ... | ... | 19/14½ | 19/17 | 19/25½ | ... | 19/33 | ... | ... | ... | 19/44½ | 19/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 18.58 | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | 19.28 | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | 19.49½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 19/00 | ... | 19/07½ | ... | ... | ... | 19/18½ | 19/21½ | 19/30 | ... | 19/37½ | ... | ... | ... | 19/48½ | 19/51½ |
| | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 19w02 | ... | 19w10 | ... | ... | ... | 19w21 | 19w24 | 19w32 | ... | 19w40 | ... | ... | ... | 19w51 | 19w54 |
| | plt | 95 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|---------|-------------------------|-------------------------|
| | | | 2D57 | 5S45 | 2J08 | 2B59 | 2J10 | 2R57 | 2D59 | 1B47 | 2R57 | 2D59 | 2J12 | 2B61 | 2J14 | 5S47 | 2R59 | 2D61 |
| Signal ID | | | 18.50 | | | | | | | | 19.48 | 19.20 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | Grays | Southend Central | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 75EMUAC | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 75EMUAC | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | D | D | D | D | | D | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 18.53 | ... | 19.05 | ... | ... | ... | 19.20 | ... | ... | ... | 19.35 | ... | 19.40 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | 18.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 19/06½ | ... | ... | ... | 19/21½ | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | 19.13 | ... | ... | ... | 19.28 | ... | ... | ... | 19.43 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 19.14 | ... | ... | 19.20 | 19.29 | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | 19.50 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | 19.23½ | 19.31½ | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | ... | 19.53½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | 19.18½ | ... | ... | 19.25½ | 19.33½ | ... | ... | ... | 19.48½ | ... | ... | ... | 19.55½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | 19.28 | 19.36 | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | 19.58 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | 19.25½ | ... | ... | 19.32½ | 19.40½ | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | ... | 20.02½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | ... | ... | 20.05½ |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 19.29 | ... | ... | 19.36 | 19/43½ | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | 20.06 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.24 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | 19.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | 20.24½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/19½ | ... | 20/26½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28½ | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 19.35 | ... | ... | ... | 19.49 | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29 |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 19.46½ | ... | ... | 19.54 | ... | 20.08 | 20.16½ | 20.05½ | 20.08 | 20.16½ | ... | 20.24 | ... | ... | 20.38 | 20.46½ |
| | plt | 59 | 5 | ... | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | ... | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 19.47 | ... | 19.48 | 19.54½ | 20.03 | 20.08½ | 20.17 | 20.06 | 20.08½ | 20.17 | 20.18 | 20.24½ | 20.33 | ... | 20.38½ | 20.47 |
| | mgn | 61 | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | 19.51½ | ... | 20.06½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | 20.36½ | ... | -----> | -----> |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 19.53 | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | 20.12 | 20.14½ | 20.23 | ... | 20.30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 19/55½ | ... | ... | 20/03 | ... | ... | ... | 20/14½ | 20/17 | 20/25½ | ... | 20/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 19.58 | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | 20.19½ | 20.28 | ... | 20.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 20/00 | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | ... | 20/18½ | 20/21½ | 20/30 | ... | 20/37½ | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 20w02 | ... | ... | 20w10 | ... | ... | ... | 20w21 | 20w24 | 20w32 | ... | 20w40 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|----|--------|-------|------------------|------------|--------|------------|--------|-------|--------|------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | | | 1B49 | 2R59 | 2D61 | 2J16 | 2B63 | 2J18 | 5S01 | 2R61 | 2D63 | 2J20 | 2B65 | 2J22 | 2R63 | 2D65 | 1B51 | 2R63 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 20.18 | 19.50 | | | | | | | | | | | | | 21.18 |
| Orig. Loc. Name | | | | Grays | Southend Central | | | | | | | | | | | | | Grays |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | London Fenchurch Street | London Fenchurch Street | | |
| Timing Load | | | | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | 19.50 | ... | ... | ... | 20.05 | ... | 20.09 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | 20.50 | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 19/51½ | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36½ | ... | ... | ... | 20/51½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 19.53½ | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | 20.53½ | ... |
| Southend East | dep | 7 | 19.56 | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41 | ... | ... | ... | 20.56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 19.58 | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | 20.58 | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | ... |
| | dep | 11 | 19.59 | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | 20.20 | ... | ... | 20.44 | ... | ... | 20.50 | 20.59 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 20.01½ | ... | ... | ... | 20.16½ | ... | ... | ... | 20.23½ | ... | 20.46½ | ... | ... | 20.53½ | 21.01½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 20.03½ | ... | ... | ... | 20.18½ | ... | ... | ... | 20.25½ | ... | 20.48½ | ... | ... | 20.55½ | 21.03½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 17 | 20.06 | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | 20.28 | ... | ... | 20.51 | ... | ... | 20.58 | 21.06 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 20.10½ | ... | ... | ... | 20.25½ | ... | ... | ... | 20.32½ | ... | 20.55½ | ... | ... | 21.02½ | 21.10½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 20.28½ | ... | ... | ... | 20.35½ | ... | 20.58½ | ... | ... | 21.05½ | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 23 | 20/13½ | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | ... | 20.36 | ... | 20.59 | ... | ... | 21.06 | 21/13½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | ... | 21.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43 | ... | ... | ... | ... | 21/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.45½ | ... | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | 21.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | ... | ... | 21.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | 20.54½ | ... | ... | 21.18 | ... | 21.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/49½ | ... | 20/56½ | ... | ... | 21/19½ | ... | 21/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.28½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.02 | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 20.16½ | ... | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | ... | 21.16½ | ... |
| Laindon | arr | 44 | 20.19 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | 21.19 | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 46 | 20.19½ | ... | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | 21.19½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | ... | ... | 21.32½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 20.35½ | 20.38 | 20.46½ | ... | 20.54 | ... | ... | 21.08 | 21.16½ | ... | 21.24 | ... | 21.38 | 21.46½ | 21.35½ | 21.38 |
| | plt | 59 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | ... | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 20.36 | 20.38½ | 20.47 | 20.48 | 20.54½ | 21.03 | ... | 21.08½ | 21.17 | 21.18 | 21.24½ | 21.33 | 21.38½ | 21.47 | 21.36 | 21.38½ |
| | mgn | 61 | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | 21.21½ | ... | 21.36½ | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 20.42 | 20.44½ | 20.53 | ... | 21.00½ | ... | ... | 21.14½ | 21.23 | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | 21.42 | 21.44½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | 20/44½ | 20/47 | 20/55½ | ... | 21/03 | ... | ... | 21/17 | 21/25½ | ... | 21/33 | ... | ... | ... | 21/44½ | 21/47 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 20.49½ | 20.58 | ... | 21.05½ | ... | ... | 21.19½ | 21.28 | ... | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | 21.49½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 20/48½ | 20/51½ | 21/00 | ... | 21/07½ | ... | ... | 21/21½ | 21/30 | ... | 21/37½ | ... | ... | ... | 21/48½ | 21/51½ |
| | dep-line | 92 | SL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 20w51 | 20w54 | 21w02 | ... | 21w10 | ... | ... | 21w24 | 21w32 | ... | 21w40 | ... | ... | ... | 21w51 | 21w54 |
| | plt | 95 | 1 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 4 | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2D65 | 2J24 | 2B67 | 2J26 | 2R65 | 2D67 | 2J28 | 2B69 | 5J25 | 2R67 | 2D69 | 2J30 | 2B71 | 5S05 | 2R69 | 2D71 |
| Signal ID | | | 20.50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Southend Central | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | | | Gospel Oak | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | ... | 22.05 | 22.08 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | ... | ... | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... | ... | 21.38½ | ... | ... | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 21.11 | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 21.13 | ... | ... | ... | ... | 21.43 | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | 4 |
| | dep | 11 | ... | ... | 21.14 | ... | ... | 21.20 | ... | 21.44 | ... | ... | 21.50 | ... | 22.14 | ... | ... | 22.20 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 21.16½ | ... | ... | 21.23½ | ... | 21.46½ | ... | ... | 21.53½ | ... | 22.16½ | ... | ... | 22.23½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 21.18½ | ... | ... | 21.25½ | ... | 21.48½ | ... | ... | 21.55½ | ... | 22.18½ | ... | ... | 22.25½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | 21.21 | ... | ... | 21.28 | ... | 21.51 | ... | ... | 21.58 | ... | 22.21 | ... | ... | 22.28 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | 21.32½ | ... | 21.55½ | ... | ... | 22.02½ | ... | 22.25½ | ... | ... | 22.32½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 21.28½ | ... | ... | 21.35½ | ... | 21.58½ | ... | ... | 22.05½ | ... | 22.28½ | ... | ... | 22.35½ |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | 4 |
| | dep | 23 | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 21.36 | ... | 21.59 | ... | ... | 22.06 | ... | 22.29 | ... | ... | 22.36 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | ... | ... | ... | 22.42 |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43 | ... | ... | ... | ... | 22/13 | ... | ... | ... | ... | 22/43 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | 22.15½ | ... | ... | ... | ... | 22.45½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | 22.51½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | 22.54 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 21.48 | 21.54½ | ... | ... | ... | 22.18 | 22.24½ | ... | ... | 22.48 | ... | 22.54½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 21/49½ | 21/56½ | ... | ... | ... | 22/19½ | 22/26½ | ... | ... | 22/49½ | ... | 22/56½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | 22.23½ | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... | ... | 22.58½ | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.02 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | ... | 22.10 | ... | ... | ... | ... | 22.40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | ... | ... | 22.59 |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | ... | ... | 23.02½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 21.46½ | ... | 21.54 | ... | 22.08 | 22.16½ | ... | 22.24 | ... | 22.38 | 22.46½ | ... | 22.54 | ... | 23.08 | 23.16½ |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | 1 | 5 | 7 | 8 | 5 | 1 | 5 | ... | 8 | 5 |
| | dep | 60 | 21.47 | 21.48 | 21.54½ | 22.03 | 22.08½ | 22.17 | 22.18 | 22.24½ | 22.29 | 22.38½ | 22.47 | 22.48 | 22.54½ | ... | 23.08½ | 23.17 |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 21.51½ | ... | 22.06½ | ... | ... | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | 22.51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 21.53 | ... | 22.00½ | ... | 22.14½ | 22.23 | ... | 22.30½ | ... | 22.44½ | 22.53 | ... | 23.00½ | ... | 23.14½ | 23.23 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | 21/55½ | ... | 22/03 | ... | 22/17 | 22/25½ | ... | 22/33 | ... | 22/47 | 22/55½ | ... | 23/03 | ... | 23/17 | 23/25½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 21.58 | ... | 22.05½ | ... | 22.19½ | 22.28 | ... | 22.35½ | ... | 22.49½ | 22.58 | ... | 23.05½ | ... | 23.19½ | 23.28 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 22/00 | ... | 22/07½ | ... | 22/21½ | 22/30 | ... | 22/37½ | ... | 22/51½ | 23/00 | ... | 23/07½ | ... | 23/21½ | 23/30 |
| | dep-line | 92 | FL | ... | SL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | SL | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 22w02 | ... | 22w10 | ... | 22w24 | 22w32 | ... | 22w40 | ... | 22w54 | 23w02 | ... | 23w10 | ... | 23w24 | 23w32 |
| | plt | 95 | 3 | ... | 1 | ... | 3 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... | 2 | 3 |

LC01 - SHOEBOURNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | | | | |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|--------|------|--------|-------------------------|------------|---|-------------------------|---------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--|
| | | | 2J34 | 2B73 | 2R71 | 5E02 | 2D73 | 2J38 | 5L90 | 2B75 | 5S07 | 2D75 | 5S09 | 5S11 | 5S13 | | | | |
| | | | Gospel Oak | | | | | London Fenchurch Street | Gospel Oak | 23.05 Willesden T.M.D East Ham E.M.U.D. | London Fenchurch Street | Barking | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | D | D | | D | | D | D | D | D | D | D | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.05 | 23.07 | ... | 23.23 | 23.48 | 23.53 | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | 23.28 | 23.53 | 23.58 | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 22/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 22.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend East | dep | 7 | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | 22.44 | ... | ... | 22.50 | ... | ... | 23.14 | ... | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 22.46½ | ... | ... | 22.53½ | ... | ... | 23.16½ | ... | 23.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 22.48½ | ... | ... | 22.55½ | ... | ... | 23.18½ | ... | 23.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | 22.51 | ... | ... | 22.58 | ... | ... | 23.21 | ... | 23.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 22.55½ | ... | ... | 23.02½ | ... | ... | 23.25½ | ... | 23.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 22.58½ | ... | ... | 23.05½ | ... | ... | 23.28½ | ... | 23.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 22.59 | ... | ... | 23.06 | ... | ... | 23.29 | ... | 23.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | 23.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 23/13 | ... | ... | ... | ... | 23/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 23.15½ | ... | ... | ... | ... | 23.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | 23.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | 23.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 23.18 | ... | 23.24½ | ... | ... | ... | ... | 23.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 23/19½ | ... | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 23.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Basildon | dep | 43 | ... | 23.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Laindon | arr | 44 | ... | 23.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 23.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 23.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 23.29 | ... | ... | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | | | |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 23.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 23.24 | 23v38 | ... | 23.46½ | ... | 23OPRM53½ | 23.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 8 | 8 | 5 | 1 | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | 23.18 | 23.24½ | ... | 23.43 | 23.47 | 23.48 | 23.59½ | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | 23.51½ | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | 23.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 83 | ... | 23.30½ | ... | ... | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 23/33 | ... | ... | 23/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 23.35½ | ... | ... | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 23/37½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 92 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 23w40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 95 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LC01 - SHOEBURYNNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|--------------------|------|--------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 2D73 | 2B75 | 5L90 | 5J39 | 2D75 | 5E06 | 5B00 | 5S15 | 5S17 | 5S19 | 5S21 | 5S23 | 5S25 | 5S27 | 5S29 | 5S31 |
| | | | 22.50 | 23.05 | 23.05 | | 23.20 | | | | | | | | | | | |
| | | | Southend Central | Shoeburyness | Willesden T.M.D | | Southend Central | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 357 | 357 | 150 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | SO, not 07/12/2013 | Sun | SO, not 07/12/2013 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.18 | 00.26 | 00.31 | 00.48 | 00.56 | 01.01 | 01.18 | 01.23 | 01.53 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.23 | 00.31 | 00.36 | 00.53 | 01.01 | 01.06 | 01.23 | 01.28 | 01.58 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 00.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | <----- | 00.03 | 00.17 | ... | 00.25 | 06.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 00.01 | ... | ... | ... | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 00/03½ | ... | ... | ... | 06/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | <----- | 00.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | 00/01 | 00/08 | ... | ... | ... | 06/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | FL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 00v03 | 00w10 | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | 3 | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|-------|
| | | | 2B01 | 2B03 | 2D01 | 2B05 | 2B07 | 2D03 | 2B09 | 2J01 | 2B11 | 2J03 | 2D05 | 2R01 | 2J05 | 2B13 | 2J07 | 5D07 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | | D | | D | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | 05.35 | 06.05 | 06.11 | 06.35 | 07.05 | 07.11 | 07.35 | ... | 08.05 | ... | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | 05/36½ | 06/06½ | 06/12½ | 06/36½ | 07/06½ | 07/12½ | 07/36½ | ... | 08/06½ | ... | ... | ... | ... | 08/36½ | ... | 08/44 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | 05.38½ | 06.08½ | 06.14½ | 06.38½ | 07.08½ | 07.14½ | 07.38½ | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | ... | 08.38½ | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | 05.41 | 06.11 | 06.17 | 06.41 | 07.11 | 07.17 | 07.41 | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | 08.41 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | 05.43 | 06.13 | 06.19 | 06.43 | 07.13 | 07.19 | 07.43 | ... | 08.13 | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... | 08.48 |
| | plt | 10 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 11 | 05.44 | 06.14 | 06.20 | 06.44 | 07.14 | 07.20 | 07.44 | ... | 08.14 | ... | 08.20 | ... | ... | 08.44 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 05.46½ | 06.16½ | 06.23½ | 06.46½ | 07.16½ | 07.23½ | 07.46½ | ... | 08.16½ | ... | 08.23½ | ... | ... | 08.46½ | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 05.48½ | 06.18½ | 06.25½ | 06.48½ | 07.18½ | 07.25½ | 07.48½ | ... | 08.18½ | ... | 08.25½ | ... | ... | 08.48½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 17 | 05.51 | 06.21 | 06.28 | 06.51 | 07.21 | 07.28 | 07.51 | ... | 08.21 | ... | 08.28 | ... | ... | 08.51 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 05.55½ | 06.25½ | 06.32½ | 06.55½ | 07.25½ | 07.32½ | 07.55½ | ... | 08.25½ | ... | 08.32½ | ... | ... | 08.55½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 05.58½ | 06.28½ | 06.35½ | 06.58½ | 07.28½ | 07.35½ | 07.58½ | ... | 08.28½ | ... | 08.35½ | ... | ... | 08.58½ | ... | ... |
| | plt | 22 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 23 | 05.59 | 06.29 | 06.36 | 06.59 | 07.29 | 07.36 | 07.59 | ... | 08.29 | ... | 08.36 | ... | ... | 08.59 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | 06.42 | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | 06/43 | ... | ... | 07/43 | ... | ... | ... | ... | 08/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | ... | ... | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | 07.51½ | ... | ... | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | 06.54 | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 06.54½ | ... | ... | 07.54½ | ... | ... | ... | ... | 08.54½ | 08.59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | 07/56½ | ... | ... | ... | ... | 08/56½ | 09/00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.09½ | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | 06.02½ | 06.32½ | ... | 07.02½ | 07.32½ | ... | 08.02½ | ... | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | 09.02½ | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | 06.05 | 06.35 | ... | 07.05 | 07.35 | ... | 08.05 | ... | 08.35 | ... | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | 06.05½ | 06.35½ | ... | 07.05½ | 07.35½ | ... | 08.05½ | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | 06.10 | 06.40 | ... | 07.10 | 07.40 | ... | 08.10 | ... | 08.40 | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... |
| | mgn | 49 | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | 06.59 | ... | ... | 07.59 | ... | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | 08.02½ | ... | ... | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | mgn | 53 | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | 06.24 | 06.54 | 07.16½ | 07.24 | 07.54 | 08.16½ | 08.24 | ... | 08.54 | ... | 09.16½ | 09v19 | ... | 09.24 | ... |
| | plt | 59 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 | 8 | 7 | 5 | 1 |
| | dep | 60 | 06.25 | 06.55 | 07.17 | 07.25 | 07.55 | 08.17 | 08.25 | 08.53 | 08.55 | 09.08 | 09.17 | ... | 09.23 | 09.25 | 09.38 |
| | mgn | 61 | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | 09.11½ | ... | ... | 09.26½ | ... | 09.41½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | 06.31 | 07.01 | 07.23 | 07.31 | 08.01 | 08.23 | 08.31 | ... | 09.01 | ... | 09.23 | ... | 09.31 | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | <i>06/33½</i> | <i>07/03½</i> | <i>07/25½</i> | <i>07/33½</i> | <i>08/03½</i> | <i>08/25½</i> | <i>08/33½</i> | ... | <i>09/03½</i> | ... | <i>09/25½</i> | ... | <i>09/33½</i> | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | 06.36 | 07.06 | 07.28 | 07.36 | 08.06 | 08.28 | 08.36 | ... | 09.06 | ... | 09.28 | ... | 09.36 | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | <i>06/38</i> | <i>07/08</i> | <i>07/30</i> | <i>07/38</i> | <i>08/08</i> | <i>08/30</i> | <i>08/38</i> | ... | <i>09/08</i> | ... | <i>09/30</i> | ... | <i>09/38</i> | ... | ... |
| | dep-line | 92 | FL | SL | SL | FL | SL | SL | FL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | 06w40 | 07w10 | 07w32 | 07w40 | 08w10 | 08w32 | 08w40 | ... | 09w10 | ... | 09w32 | ... | 09w40 | ... | ... |
| | plt | 95 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... |

LC01 - SHOEBOURNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------------------------|---------|------------|------------------------|
| | | | 2D07 | 2J09 | 2B15 | 2J11 | 2D09 | 2R03 | 2J13 | 2B17 | 2J15 | 2D11 | 2J17 | 2B19 | 2D13 | 5E01 | 2J19 | 2D13 |
| | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | London Fenchurch Street | | Gospel Oak | 10.20 Southend Central |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 75EMUAC | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | | D | | D | | D | D | DQ | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 09.05 | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 09/06½ | ... | ... | ... | ... | 09/36½ | ... | ... | ... | 10/06½ | ... | 10/27 | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 09.13 | ... | ... | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | 10.13 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | 3 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 08.50 | ... | 09.14 | ... | 09.20 | ... | ... | 09.44 | ... | 09.50 | ... | 10.14 | 10.20 | 10/33 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | 08.53½ | ... | 09.16½ | ... | 09.23½ | ... | ... | 09.46½ | ... | 09.53½ | ... | 10.16½ | 10.23½ | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | 08.55½ | ... | 09.18½ | ... | 09.25½ | ... | ... | 09.48½ | ... | 09.55½ | ... | 10.18½ | 10.25½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 08.58 | ... | 09.21 | ... | 09.28 | ... | ... | 09.51 | ... | 09.58 | ... | 10.21 | 10.28 | 10/36½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | 09.02½ | ... | 09.25½ | ... | 09.32½ | ... | ... | 09.55½ | ... | 10.02½ | ... | 10.25½ | 10.32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | 09.05½ | ... | 09.28½ | ... | 09.35½ | ... | ... | 09.58½ | ... | 10.05½ | ... | 10.28½ | 10.35½ | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 09.06 | ... | 09.29 | ... | 09.36 | ... | ... | 09.59 | ... | 10.06 | ... | 10.29 | 10.36 | 10/42 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | 09.12 | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | 09/13 | ... | ... | ... | 09/43 | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | 10/43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | 09.15½ | ... | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | 09.21½ | ... | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | 09.24 | ... | ... | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 09.24½ | ... | ... | ... | 09.54½ | 09.59 | ... | ... | ... | 10.24½ | ... | ... | 10.54½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 09/26½ | ... | ... | ... | 09/56½ | 10/00½ | ... | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | 10/56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 10.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 10.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 10.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | 10.35½ | ... | 10/46 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | 09.29 | ... | ... | ... | 09.59 | ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ockendon | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | 09.32½ | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | 09.46½ | ... | 09.54 | ... | 10.16½ | 10v19 | ... | 10.24 | ... | 10.46½ | ... | 10.54 | 11.16½ | ... | 11.16½ | |
| | plt | 59 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 5 | ... | 1 | 5 |
| | dep | 60 | 09.47 | 09.53 | 09.55 | 10.08 | 10.17 | ... | 10.23 | 10.25 | 10.38 | 10.47 | 10.53 | 10.55 | 11.17 | 11/00½ | 11.08 | 11.17 |
| | mgn | 61 | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 09.56½ | ... | 10.11½ | ... | ... | 10.26½ | ... | 10.41½ | ... | 10.56½ | ... | -----> | ... | 11.11½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green London Liverpool Street | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 83 | 09.53 | ... | 10.01 | ... | 10.23 | ... | 10.31 | ... | 10.53 | ... | 11.01 | ... | ... | ... | ... | 11.23 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | dep | 85 | 09/55½ | ... | 10/03½ | ... | 10/25½ | ... | 10/33½ | ... | 10/55½ | ... | 11/03½ | ... | ... | ... | ... | 11/25½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 89 | 09.58 | ... | 10.06 | ... | 10.28 | ... | 10.36 | ... | 10.58 | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... | 11.28 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 10/00 | ... | 10/08 | ... | 10/30 | ... | 10/38 | ... | 11/00 | ... | 11/08 | ... | ... | ... | ... | 11/30 |
| London Fenchurch Street | dep-line | 92 | SL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | 10w02 | ... | 10w10 | ... | 10w32 | ... | 10w40 | ... | 11w02 | ... | 11w10 | ... | ... | ... | ... | 11w32 |
| | plt | 95 | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | | | 2R05 | 2J21 | 2B21 | 2J23 | 2D15 | 2J25 | 2B23 | 2J27 | 2D17 | 2R07 | 2J29 | 2B25 | 2J31 | 2D19 | 2J33 | 2B27 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | | D | | D | D | | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | 12.05 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | 10/36½ | ... | ... | ... | 11/06½ | ... | ... | ... | ... | 11/36½ | ... | ... | ... | 12/06½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | 12.08½ |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | 10.41 | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | 12.11 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | 11.13 | ... | ... | ... | ... | 11.43 | ... | ... | ... | 12.13 |
| | plt | 10 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | ... | 10.44 | ... | 10.50 | ... | 11.14 | ... | 11.20 | ... | ... | 11.44 | ... | 11.50 | ... | 12.14 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | 10.46½ | ... | 10.53½ | ... | 11.16½ | ... | 11.23½ | ... | ... | 11.46½ | ... | 11.53½ | ... | 12.16½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | 10.48½ | ... | 10.55½ | ... | 11.18½ | ... | 11.25½ | ... | ... | 11.48½ | ... | 11.55½ | ... | 12.18½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | ... | 10.51 | ... | 10.58 | ... | 11.21 | ... | 11.28 | ... | ... | 11.51 | ... | 11.58 | ... | 12.21 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | 10.55½ | ... | 11.02½ | ... | 11.25½ | ... | 11.32½ | ... | ... | 11.55½ | ... | 12.02½ | ... | 12.25½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | 10.58½ | ... | 11.05½ | ... | 11.28½ | ... | 11.35½ | ... | ... | 11.58½ | ... | 12.05½ | ... | 12.28½ |
| | plt | 22 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | ... | 10.59 | ... | 11.06 | ... | 11.29 | ... | 11.36 | ... | ... | 11.59 | ... | 12.06 | ... | 12.29 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 11.12 | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 11/13 | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... | ... | ... | 12/13 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... |
| | dep | 33 | 10.59 | ... | ... | ... | 11.24½ | ... | ... | ... | 11.54½ | 11.59 | ... | ... | ... | 12.24½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | 11/00½ | ... | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | ... | 11/56½ | 12/00½ | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | 11.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | 11.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | 11.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | ... | 12.32½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | 12.05 | ... | ... | ... | 12.35 |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | 12.05½ | ... | ... | ... | 12.35½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | 11.10 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | 12.40 |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | ... | ... | 12.32½ | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|--------------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | arr | 58 | 11v19 | ... | 11.24 | ... | 11.46½ | ... | 11.54 | ... | 12.16½ | 12v19 | ... | 12.24 | ... | 12.46½ | ... | 12.54 |
| | plt | 59 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| | dep | 60 | ... | 11.23 | 11.25 | 11.38 | 11.47 | 11.53 | 11.55 | 12.08 | 12.17 | ... | 12.23 | 12.25 | 12.38 | 12.47 | 12.53 | 12.55 |
| | mgn | 61 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | |
| Woodgrange Park | dep | 62 | ... | 11.26½ | ... | 11.41½ | ... | 11.56½ | ... | 12.11½ | ... | ... | 12.26½ | ... | 12.41½ | ... | 12.56½ | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | 11.31 | ... | 11.53 | ... | 12.01 | ... | 12.23 | ... | ... | 12.31 | ... | 12.53 | ... | 13.01 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | 11/33½ | ... | 11/55½ | ... | 12/03½ | ... | 12/25½ | ... | ... | 12/33½ | ... | 12/55½ | ... | 13/03½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | 11.36 | ... | 11.58 | ... | 12.06 | ... | 12.28 | ... | ... | 12.36 | ... | 12.58 | ... | 13.06 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | ... | 11/38 | ... | 12/00 | ... | 12/08 | ... | 12/30 | ... | ... | 12/38 | ... | 13/00 | ... | 13/08 |
| | dep-line | 92 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | ... | 11w40 | ... | 12w02 | ... | 12w10 | ... | 12w32 | ... | ... | 12w40 | ... | 13w02 | ... | 13w10 |
| | plt | 95 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | | |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|--------|------------|--------|------|------------|------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------|------------|--|--|
| | | | 2J35 | 2D21 | 2R09 | 2J37 | 2B29 | 2J39 | 2D23 | 2J41 | 2B31 | 2J43 | 2D25 | 2R11 | 2J45 | 2B33 | 2J47 | 2D27 | | |
| | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | ... | ... | | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | | |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 12.41 | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | 13.13 | ... | ... | ... | ... | 13.43 | ... | ... | | |
| | plt | 10 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | | |
| | dep | 11 | ... | 12.20 | ... | ... | 12.44 | ... | 12.50 | ... | 13.14 | ... | 13.20 | ... | ... | 13.44 | ... | 13.50 | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 12.23½ | ... | ... | 12.46½ | ... | 12.53½ | ... | 13.16½ | ... | 13.23½ | ... | ... | 13.46½ | ... | 13.53½ | | |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 12.25½ | ... | ... | 12.48½ | ... | 12.55½ | ... | 13.18½ | ... | 13.25½ | ... | ... | 13.48½ | ... | 13.55½ | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | | |
| | dep | 17 | ... | 12.28 | ... | ... | 12.51 | ... | 12.58 | ... | 13.21 | ... | 13.28 | ... | ... | 13.51 | ... | 13.58 | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 12.32½ | ... | ... | 12.55½ | ... | 13.02½ | ... | 13.25½ | ... | 13.32½ | ... | ... | 13.55½ | ... | 14.02½ | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 12.35½ | ... | ... | 12.58½ | ... | 13.05½ | ... | 13.28½ | ... | 13.35½ | ... | ... | 13.58½ | ... | 14.05½ | | |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | | |
| | dep | 23 | ... | 12.36 | ... | ... | 12.59 | ... | 13.06 | ... | 13.29 | ... | 13.36 | ... | ... | 13.59 | ... | 14.06 | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | 14.12 | | |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 12/43 | ... | ... | ... | ... | 13/13 | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... | 14/13 | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | 13.45½ | ... | ... | ... | ... | 14.15½ | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 12.51½ | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | 13.51½ | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Grays | arr | 32 | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | ... | ... | 14.24 | | |
| | dep | 33 | ... | 12.54½ | 12.59 | ... | ... | ... | 13.24½ | ... | ... | ... | 13.54½ | 13.59 | ... | ... | ... | 14.24½ | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | | |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 12/56½ | 13/00½ | ... | ... | ... | 13/26½ | ... | ... | ... | 13/56½ | 14/00½ | ... | ... | ... | 14/26½ | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | 13.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09½ | ... | ... | ... | ... | | |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | 13.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.13 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | | |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | | |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | | |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | ... | 14.10 | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | | |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | 14.29 | | |
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | | |
| | dep | 52 | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | 14.32½ | | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 13.16½ | 13v19 | ... | 13.24 | ... | 13.46½ | ... | 13.54 | ... | 14.16½ | 14v19 | ... | 14.24 | ... | 14.46½ |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| | dep | 60 | 13.08 | 13.17 | ... | 13.23 | 13.25 | 13.38 | 13.47 | 13.53 | 13.55 | 14.08 | 14.17 | ... | 14.23 | 14.25 | 14.38 | 14.47 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 13.11½ | ... | ... | 13.26½ | ... | 13.41½ | ... | 13.56½ | ... | 14.11½ | ... | ... | 14.26½ | ... | 14.41½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 13.23 | ... | ... | 13.31 | ... | 13.53 | ... | 14.01 | ... | 14.23 | ... | ... | 14.31 | ... | 14.53 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 13/25½ | ... | ... | 13/33½ | ... | 13/55½ | ... | 14/03½ | ... | 14/25½ | ... | ... | 14/33½ | ... | 14/55½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 13.28 | ... | ... | 13.36 | ... | 13.58 | ... | 14.06 | ... | 14.28 | ... | ... | 14.36 | ... | 14.58 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 13/30 | ... | ... | 13/38 | ... | 14/00 | ... | 14/08 | ... | 14/30 | ... | ... | 14/38 | ... | 15/00 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 13w32 | ... | ... | 13w40 | ... | 14w02 | ... | 14w10 | ... | 14w32 | ... | ... | 14w40 | ... | 15w02 |
| | plt | 95 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|
| | | | 2J49 | 2B35 | 2J51 | 2D29 | 2R13 | 2J53 | 2B37 | 2J55 | 2D31 | 2J57 | 2B39 | 2J59 | 2D33 | 2R15 | 2J61 | 2B41 |
| | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | D | | D | | D | | D | | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | 14.05 | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | 15.35 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 14/06½ | ... | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | ... | 15/36½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 14.08½ | ... | ... | ... | ... | 14.38½ | ... | ... | ... | 15.08½ | ... | ... | ... | ... | 15.38½ |
| Southend East | dep | 7 | ... | 14.11 | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | 15.41 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 14.13 | ... | ... | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | 15.13 | ... | ... | ... | ... | 15.43 |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | 14.14 | ... | 14.20 | ... | ... | 14.44 | ... | 14.50 | ... | 15.14 | ... | 15.20 | ... | ... | 15.44 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 14.16½ | ... | 14.23½ | ... | ... | 14.46½ | ... | 14.53½ | ... | 15.16½ | ... | 15.23½ | ... | ... | 15.46½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 14.18½ | ... | 14.25½ | ... | ... | 14.48½ | ... | 14.55½ | ... | 15.18½ | ... | 15.25½ | ... | ... | 15.48½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | 14.21 | ... | 14.28 | ... | ... | 14.51 | ... | 14.58 | ... | 15.21 | ... | 15.28 | ... | ... | 15.51 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 14.25½ | ... | 14.32½ | ... | ... | 14.55½ | ... | 15.02½ | ... | 15.25½ | ... | 15.32½ | ... | ... | 15.55½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 14.28½ | ... | 14.35½ | ... | ... | 14.58½ | ... | 15.05½ | ... | 15.28½ | ... | 15.35½ | ... | ... | 15.58½ |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | 14.29 | ... | 14.36 | ... | ... | 14.59 | ... | 15.06 | ... | 15.29 | ... | 15.36 | ... | ... | 15.59 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | 15/13 | ... | ... | ... | 15/43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 14.51½ | ... | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 14.54½ | 14.59 | ... | ... | ... | 15.24½ | ... | ... | ... | 15.54½ | 15.59 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 14/56½ | 15/00½ | ... | ... | ... | 15/26½ | ... | ... | ... | 15/56½ | 16/00½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 15.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 15.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 14.32½ | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | 16.02½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... | ... | 16.05 |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... | 16.05½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | ... | 16.10 |
| | mgn | 49 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 14.54 | ... | 15.16½ | 15v19 | ... | 15.24 | ... | 15.46½ | ... | 15.54 | ... | 16.16½ | 16v19 | ... | 16.24 |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 |
| | dep | 60 | 14.53 | 14.55 | 15.08 | 15.17 | ... | 15.23 | 15.25 | 15.38 | 15.47 | 15.53 | 15.55 | 16.08 | 16.17 | ... | 16.23 | 16.25 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 14.56½ | ... | 15.11½ | ... | ... | 15.26½ | ... | 15.41½ | ... | 15.56½ | ... | 16.11½ | ... | ... | 16.26½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 15.01 | ... | 15.23 | ... | ... | 15.31 | ... | 15.53 | ... | 16.01 | ... | 16.23 | ... | ... | 16.31 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 15/03½ | ... | 15/25½ | ... | ... | 15/33½ | ... | 15/55½ | ... | 16/03½ | ... | 16/25½ | ... | ... | 16/33½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 15.06 | ... | 15.28 | ... | ... | 15.36 | ... | 15.58 | ... | 16.06 | ... | 16.28 | ... | ... | 16.36 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 15/08 | ... | 15/30 | ... | ... | 15/38 | ... | 16/00 | ... | 16/08 | ... | 16/30 | ... | ... | 16/38 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 15w10 | ... | 15w32 | ... | ... | 15w40 | ... | 16w02 | ... | 16w10 | ... | 16w32 | ... | ... | 16w40 |
| | plt | 95 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 |

LC01 - SHOEBURYNES, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays
8 December to 11 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|
| | | | 2J63 | 2D35 | 2J65 | 2B43 | 2J67 | 2D37 | 2R17 | 2J69 | 2B45 | 2J71 | 2D39 | 2J73 | 2B47 | 2J75 | 2D41 | 2R19 |
| | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | | D | | D | | D | | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | ... | 16/36½ | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | ... | 16.38½ | ... | ... | ... | 17.08½ | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | 16.13 | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | 17.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... |
| | dep | 11 | ... | 15.50 | ... | 16.14 | ... | 16.20 | ... | ... | 16.44 | ... | 16.50 | ... | 17.14 | ... | 17.20 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 15.53½ | ... | 16.16½ | ... | 16.23½ | ... | ... | 16.46½ | ... | 16.53½ | ... | 17.16½ | ... | 17.23½ | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 15.55½ | ... | 16.18½ | ... | 16.25½ | ... | ... | 16.48½ | ... | 16.55½ | ... | 17.18½ | ... | 17.25½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 17 | ... | 15.58 | ... | 16.21 | ... | 16.28 | ... | ... | 16.51 | ... | 16.58 | ... | 17.21 | ... | 17.28 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 16.02½ | ... | 16.25½ | ... | 16.32½ | ... | ... | 16.55½ | ... | 17.02½ | ... | 17.25½ | ... | 17.32½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 16.05½ | ... | 16.28½ | ... | 16.35½ | ... | ... | 16.58½ | ... | 17.05½ | ... | 17.28½ | ... | 17.35½ | ... |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... |
| | dep | 23 | ... | 16.06 | ... | 16.29 | ... | 16.36 | ... | ... | 16.59 | ... | 17.06 | ... | 17.29 | ... | 17.36 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 16.12 | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | 17.12 | ... | ... | ... | 17.42 | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 16/13 | ... | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | ... | 17/13 | ... | ... | ... | 17/43 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | 17.15½ | ... | ... | ... | 17.45½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 16.21½ | ... | ... | ... | 16.51½ | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | 17.51½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | 16.24 | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | 17.54 | ... |
| | dep | 33 | ... | 16.24½ | ... | ... | ... | 16.54½ | 16.59 | ... | ... | ... | 17.24½ | ... | ... | ... | 17.54½ | 17.59 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 16/26½ | ... | ... | ... | 16/56½ | 17/00½ | ... | ... | ... | 17/26½ | ... | ... | ... | 17/56½ | 18/00½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09½ |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.13 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 16.32½ | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 16.29 | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | 17.59 | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 52 | ... | 16.32½ | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | 18.02½ | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | arr | 58 | ... | 16.46½ | ... | 16.54 | ... | 17.16½ | 17v19 | ... | 17.24 | ... | 17.46½ | ... | 17.54 | ... | 18.16½ | 18v19 |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 |
| | dep | 60 | 16.38 | 16.47 | 16.53 | 16.55 | 17.08 | 17.17 | ... | 17.23 | 17.25 | 17.38 | 17.47 | 17.53 | 17.55 | 18.08 | 18.17 | ... |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 16.41½ | ... | 16.56½ | ... | 17.11½ | ... | ... | 17.26½ | ... | 17.41½ | ... | 17.56½ | ... | 18.11½ | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Ham | dep | 83 | ... | 16.53 | ... | 17.01 | ... | 17.23 | ... | ... | 17.31 | ... | 17.53 | ... | 18.01 | ... | 18.23 | |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 16/55½ | ... | 17/03½ | ... | 17/25½ | ... | ... | 17/33½ | ... | 17/55½ | ... | 18/03½ | ... | 18/25½ | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 16.58 | ... | 17.06 | ... | 17.28 | ... | ... | 17.36 | ... | 17.58 | ... | 18.06 | ... | 18.28 | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 17/00 | ... | 17/08 | ... | 17/30 | ... | ... | 17/38 | ... | 18/00 | ... | 18/08 | ... | 18/30 | |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 17w02 | ... | 17w10 | ... | 17w32 | ... | ... | 17w40 | ... | 18w02 | ... | 18w10 | ... | 18w32 | |
| | plt | 95 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|-------|--------|
| | | | 2J77 | 2B49 | 2J79 | 2D43 | 2J81 | 2B51 | 2J83 | 2D45 | 2R21 | 2J85 | 2B53 | 2J87 | 2D47 | 2J89 | 5S33 | 2B55 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | |
| Operating Characteristics | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 |
| Dates Of Operation | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | 2 |
| | dep | 2 | ... | 17.35 | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... | ... | 18.55 | 19.05 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00 | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | 18/06½ | ... | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | ... | ... | 19/06½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | 17.38½ | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | 18.38½ | ... | ... | ... | ... | 19.08½ |
| Southend East | dep | 7 | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | ... | ... | 19.11 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | 17.43 | ... | ... | ... | 18.13 | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | ... | 19.13 |
| | plt | 10 | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | 17.44 | ... | 17.50 | ... | 18.14 | ... | 18.20 | ... | ... | 18.44 | ... | 18.50 | ... | ... | 19.14 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 17.46½ | ... | 17.53½ | ... | 18.16½ | ... | 18.23½ | ... | ... | 18.46½ | ... | 18.53½ | ... | ... | 19.16½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 17.48½ | ... | 17.55½ | ... | 18.18½ | ... | 18.25½ | ... | ... | 18.48½ | ... | 18.55½ | ... | ... | 19.18½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | 17.51 | ... | 17.58 | ... | 18.21 | ... | 18.28 | ... | ... | 18.51 | ... | 18.58 | ... | ... | 19.21 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 17.55½ | ... | 18.02½ | ... | 18.25½ | ... | 18.32½ | ... | ... | 18.55½ | ... | 19.02½ | ... | ... | 19.25½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 17.58½ | ... | 18.05½ | ... | 18.28½ | ... | 18.35½ | ... | ... | 18.58½ | ... | 19.05½ | ... | ... | 19.28½ |
| | plt | 22 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | 17.59 | ... | 18.06 | ... | 18.29 | ... | 18.36 | ... | ... | 18.59 | ... | 19.06 | ... | ... | 19.29 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 18/13 | ... | ... | ... | 18/43 | ... | ... | ... | ... | 19/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 18.24½ | ... | ... | ... | 18.54½ | 18.59 | ... | ... | ... | 19.24½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | 18/56½ | 19/00½ | ... | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | 18.02½ | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | 19.32½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | 18.05 | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | 19.05 | ... | ... | ... | ... | 19.35 |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 19.35½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | 18.10 | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | 19.40 |
| | mgn | 49 | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | ... | ... | 19.29 | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 18.24 | ... | 18.46½ | ... | 18.54 | ... | 19.16½ | 19v19 | ... | 19.24 | ... | 19.46½ | ... | ... | 19.54 |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | ... | 5 |
| | dep | 60 | 18.23 | 18.25 | 18.38 | 18.47 | 18.53 | 18.55 | 19.08 | 19.17 | ... | 19.23 | 19.25 | 19.38 | 19.47 | 19.53 | ... | 19.55 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 18.26½ | ... | 18.41½ | ... | 18.56½ | ... | 19.11½ | ... | ... | 19.26½ | ... | 19.41½ | ... | 19.56½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. Ilford | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 18.31 | ... | 18.53 | ... | 19.01 | ... | 19.23 | ... | ... | 19.31 | ... | 19.53 | ... | ... | 20.01 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 18/33½ | ... | 18/55½ | ... | 19/03½ | ... | 19/25½ | ... | ... | 19/33½ | ... | 19/55½ | ... | ... | 20/03½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 18.36 | ... | 18.58 | ... | 19.06 | ... | 19.28 | ... | ... | 19.36 | ... | 19.58 | ... | ... | 20.06 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 18/38 | ... | 19/00 | ... | 19/08 | ... | 19/30 | ... | ... | 19/38 | ... | 20/00 | ... | ... | 20/08 |
| | dep-line | 92 | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 18w40 | ... | 19w02 | ... | 19w10 | ... | 19w32 | ... | ... | 19w40 | ... | 20w02 | ... | ... | 20w10 |
| | plt | 95 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | 1 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|-------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|-------|------------|------|--------|--------|------------|--------|
| | | | 2J91 | 2D49 | 5S35 | 2R23 | 2J93 | 2B57 | 2J95 | 2D51 | 2J97 | 5S37 | 2B59 | 2J99 | 2D53 | 2R25 | 2J01 | 2B61 |
| | | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | Gospel Oak | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 | 357 | 150 | 357 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | 19.25 | ... | ... | 19.35 | ... | ... | ... | 19.55 | 20.05 | ... | ... | ... | ... | 20.35 |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... | 20/36½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | 20.38½ |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | 20.41 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.43 | ... | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | ... | ... | 20.43 |
| | plt | 10 | ... | 4 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 |
| | dep | 11 | ... | 19.20 | ... | ... | ... | 19.44 | ... | 19.50 | ... | ... | 20.14 | ... | 20.20 | ... | ... | 20.44 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 19.23½ | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | 19.53½ | ... | ... | 20.16½ | ... | 20.23½ | ... | ... | 20.46½ |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 19.25½ | ... | ... | ... | 19.48½ | ... | 19.55½ | ... | ... | 20.18½ | ... | 20.25½ | ... | ... | 20.48½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 17 | ... | 19.28 | ... | ... | ... | 19.51 | ... | 19.58 | ... | ... | 20.21 | ... | 20.28 | ... | ... | 20.51 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 19.32½ | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | 20.02½ | ... | ... | 20.25½ | ... | 20.32½ | ... | ... | 20.55½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | 20.05½ | ... | ... | 20.28½ | ... | 20.35½ | ... | ... | 20.58½ |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 23 | ... | 19.36 | ... | ... | ... | 19.59 | ... | 20.06 | ... | ... | 20.29 | ... | 20.36 | ... | ... | 20.59 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 19/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13 | ... | ... | ... | ... | 20/43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | ... | 20.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | 19.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 19.54½ | ... | 19.59 | ... | ... | ... | 20.24½ | ... | ... | ... | ... | 20.54½ | 20.59 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 19/56½ | ... | 20/00½ | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | 20/56½ | 21/00½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | 20.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04½ | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | 20.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09½ | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | 21.02½ |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | 21.05 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | ... | ... | 21.05½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.10 | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | 21.10 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 20.16½ | ... | 20v19 | ... | 20.24 | ... | 20.46½ | ... | ... | 20.54 | ... | 21.16½ | 21v19 | ... | 21.24 |
| | plt | 59 | 1 | 5 | ... | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | ... | 5 | 1 | 5 | 8 | 1 | 5 |
| | dep | 60 | 20.08 | 20.17 | ... | ... | 20.23 | 20.25 | 20.38 | 20.47 | 20.53 | ... | 20.55 | 21.08 | 21.17 | ... | 21.23 | 21.25 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 20.11½ | ... | ... | ... | 20.26½ | ... | 20.41½ | ... | 20.56½ | ... | ... | 21.11½ | ... | ... | 21.26½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 20.31 | ... | 20.53 | ... | ... | 21.01 | ... | 21.23 | ... | ... | 21.31 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | 20/33½ | ... | 20/55½ | ... | ... | 21/03½ | ... | 21/25½ | ... | ... | 21/33½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 20.28 | ... | ... | ... | 20.36 | ... | 20.58 | ... | ... | 21.06 | ... | 21.28 | ... | ... | 21.36 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 20/30 | ... | ... | ... | 20/38 | ... | 21/00 | ... | ... | 21/08 | ... | 21/30 | ... | ... | 21/38 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 20w32 | ... | ... | ... | 20w40 | ... | 21w02 | ... | ... | 21w10 | ... | 21w32 | ... | ... | 21w40 |
| | plt | 95 | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 |

LC01 - SHOEBURYNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------|--------|--------|------|-------|------------|--------|------------|--------|--------|-----|
| | | | 2J03 | 2D55 | 2J05 | 2B63 | 2J07 | 2D57 | 5J04 | 2R27 | 2B65 | 5E10 | 5S39 | 2J11 | 2B67 | 2J15 | 2D59 | 2B69 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | | | | | Gospel Oak | | Gospel Oak | | | |
| Operating Characteristics | | | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | 150 | 357 | 150 | 357 | 357 |
| Dates Of Operation | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | 2 | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... | 21.50 | ... | 22.05 | ... | ... | 22.35 | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | ... | ... | 21/36½ | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | 22/36½ | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... | ... | 21.38½ | ... | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | 22.38½ | |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | 21.11 | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | 22.41 | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | 21.13 | ... | ... | ... | ... | 21.43 | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | 22.43 | |
| | plt | 10 | ... | 4 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | 3 | |
| | dep | 11 | ... | 20.50 | ... | 21.14 | ... | 21.20 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | 22.14 | ... | 22.20 | 22.44 | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westcliff | dep | 13 | ... | 20.53½ | ... | 21.16½ | ... | 21.23½ | ... | ... | 21.46½ | ... | ... | ... | 22.16½ | ... | 22.23½ | 22.46½ | |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | 20.55½ | ... | 21.18½ | ... | 21.25½ | ... | ... | 21.48½ | ... | ... | ... | 22.18½ | ... | 22.25½ | 22.48½ | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | |
| | dep | 17 | ... | 20.58 | ... | 21.21 | ... | 21.28 | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | 22.21 | ... | 22.28 | 22.51 | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benfleet | dep | 19 | ... | 21.02½ | ... | 21.25½ | ... | 21.32½ | ... | ... | 21.55½ | ... | ... | ... | 22.25½ | ... | 22.32½ | 22.55½ | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pitsea | arr | 21 | ... | 21.05½ | ... | 21.28½ | ... | 21.35½ | ... | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | 22.35½ | 22.58½ | |
| | plt | 22 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | 2 | |
| | dep | 23 | ... | 21.06 | ... | 21.29 | ... | 21.36 | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | 22.36 | 22.59 | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | 21.12 | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42 | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | 21/13 | ... | ... | ... | 21/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/43 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.45½ | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | 21.21½ | ... | ... | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays | arr | 32 | ... | 21.24 | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.54 | ... | |
| | dep | 33 | ... | 21.24½ | ... | ... | ... | 21.54½ | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.54½ | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | 21/26½ | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/56½ | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | 23.02½ | |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | 22.35 | ... | ... | 23.05 | |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | ... | 23.05½ | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | ... | 22.10 | ... | ... | ... | 22.40 | ... | ... | 23.10 | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | 21.29 | ... | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.59 | ... | |
| Ockendon | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 52 | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.02½ | ... | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | mgn | 53 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | 21.46½ | ... | 21.54 | ... | 22.16½ | ... | 22v19 | 22.24 | ... | ... | 22.54 | ... | 23.16½ | 23.24 | |
| | plt | 59 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 7 | 8 | 5 | 8 | ... | 1 | 5 | 1 | 5 | 5 |
| | dep | 60 | 21.38 | 21.47 | 21.53 | 21.55 | 22.08 | 22.17 | 22.19 | ... | 22.25 | 22.27 | ... | 22.38 | 22.55 | 23.08 | 23.17 | 23.25 |
| | mgn | 61 | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | <1> |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 21.41½ | ... | 21.56½ | ... | 22.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41½ | ... | 23.11½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | 21.53 | ... | 22.01 | ... | 22.23 | ... | ... | 22.31 | ... | ... | ... | 23.01 | ... | 23.23 | 23.31 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | 21/55½ | ... | 22/03½ | ... | 22/25½ | ... | ... | 22/33½ | ... | ... | ... | 23/03½ | ... | 23/25½ | 23/33½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | 21.58 | ... | 22.06 | ... | 22.28 | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... | 23.06 | ... | 23.28 | 23.36 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | 22/00 | ... | 22/08 | ... | 22/30 | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... | 23/08 | ... | 23/30 | 23/38 |
| | dep-line | 92 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | FL |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | 22w02 | ... | 22w10 | ... | 22w32 | ... | ... | 22w40 | ... | ... | ... | 23w10 | ... | 23w32 | 23w40 |
| | plt | 95 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 | 4 |

LC01 - SHOEBURYNNESS, SOUTHEND AND TILBURY TO LIVERPOOL STREET AND FENCHURCH STREET

Sundays
8 December to 11 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2J19 | 5S41 | 5S43 | 5S45 | 5S47 | 5S49 | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Gospel Oak | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 357 | 357 | 357 | 357 | 357 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| Shoeburyness | plt | 1 | ... | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 22.48 | 22.53 | 23.18 | 23.23 | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | 22.53 | 22.58 | 23.23 | 23.28 | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Bay | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend East | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westcliff | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalkwell | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benfleet | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanford-le-Hope | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Tilbury | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Basildon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Horndon | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chafford Hundred | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 23.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 62 | 23.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford E.M.U.D. | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bethnal Green | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Liverpool Street | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Ham E.M.U.D. | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ham | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gas Factory Loop | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limehouse | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Christian Street Jn. | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London Fenchurch Street | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank