

**BOOK PB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB01**

**CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2G95</b>	<b>1U34</b>	<b>1U34</b>	<b>1U34</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1C35</b>	<b>1C35</b>	<b>1C35</b>	<b>1C35</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	
Orig. Dep. Time			23.36	22.37	22.37	22.37	22.45	22.45	23.03	23.03	23.03	23.03	23.30	23.30	23.37	23.37	23.37	23.37	
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Gloucester	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX From 30/12/2013</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 31/03/2014</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>MO Until 30/12/2013</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/11	00/12	00/13½	00/38½	00/38½	00/42	00/43½	00/44	00/44½	
	dep	2	...	...	...	...	←-----	←-----	00/11½	00/12	00/13	00/14½	00/39½	00/39½	00/43	00/44½	00/45	00/45½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	00D18½	00D19	00D#20	00D#21½	00.46½	00.46½	00D50	00D#51½	00D#52	00D52½	
	plt	5	...	...	...	...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	dep	6	...	...	...	...	00.01	00.01	00.20½	00.21	00.22	00.23½	00.48½	00.48½	00.52	00.53½	00.54	00.54½	
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	00a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	00a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	00/07½	00/07½	00/26½	00/27	00/28	00/29½	00/54½	00/55	00/58	00/59½	01/00	01/00½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	00/05	00/06½	00/07	00/14	00/14	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	00D34	00D#34½	00D#35½	00D#37	01.01	...	01D05½	01D#07	01D#07½	01D08	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.36	00.36½	00.37½	00.39	01.03	...	01.07½	01.09	01.09½	01.10	
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	00/38½	00/39	00/40	00/41½	01/05½	...	01/10	01/11½	01/12	01/12½	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00/39	00/39½	00/40½	00/42	01/06	...	01/10½	01/12	01/12½	01/13	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	00/45½	00/46	00/47	00/48½	01/12½	...	01/17	01/18½	01/19	01/19½	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1C99</b>	<b>2M02</b>	<b>1C01</b>	<b>1G02</b>	<b>1C02</b>	<b>1B05</b>	<b>2M03</b>	<b>1C03</b>	<b>1C03</b>	<b>1B09</b>	<b>1C04</b>	<b>1G11</b>	<b>1B10</b>	<b>2M05</b>	<b>1C05</b>	<b>1B12</b>
Orig. Dep. Time			23.50	05.19	05.20		06.30	06.45	07.04	07.00	07.00	07.15	07.30	07.36	07.45		08.00	08.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Gloucester	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central
Dest. Loc. Name				Southampton Central					Cheltenham Spa									
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>SX Until 21/03/2014</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>														
<b>Challow</b>	dep	1	01/05	...	06/17	...	07/20	07/31½	...	07/52	07/52½	08/05½	08/16½	08/25½	08/31½	...	08/50½	09/08½
Uffington (Oxfordshire)	dep	2	01/07	...	06/18	...	07/21	07/32½	...	07/53	07/53½	08/06½	08/17½	08/27	08/32½	...	08/51½	09/09½
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](1½)	[1](1)	[1](½)	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	4	...	06RM#06½	06#26	...	07.28	07.40½	07RM48	08.00	08.00½	08.13½	08#28	08.37	08#41	...	08.58½	09#16½
	plt	5	...	2	4	3	4	4	2	4	4	4	4	3	4	2	4	4
	dep	6	01/16	06.12	06p28	06.51	07.30	07.42½	07.54	08p02	08p02½	08.15½	08r30	08p42	08p43	08.49	09.00½	09q18½
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	(5)	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	06#e57	...	...	07/56	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	07.07	...	...	08#07½	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	07p08½	...	...	08p08½	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	07/17½	...	...	08/18	...	...	...	...	09/10	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	07bp23½	...	...	08ap23½	...	...	...	...	09c16½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	07a28½	...	...	08a28½	...	...	...	...	09c22½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	07/32½	...	...	08/32½	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/20½	06/18½	06/33	...	07/36	07/48	...	08/08	08/08½	08/22	08/35	...	08/48½	08/55½	09/06½	09/25
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	08/28½	...	...	08/55	...	...	09/31½
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Chippenham	arr	24	...	06.28	06.39½	...	07.42½	...	...	08.14½	08.15	...	08.41½	...	...	09.05	09.13	...
	dep	25	01/30	06.29	06.41½	...	07.44½	...	...	08.16½	08.17	...	08p43½	...	...	09.06	09.15	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	01/31½	06/31½	06/44	...	07/47	...	...	08/19	08/19½	...	08/46	...	...	09/08½	09/17½	...
Thingley Jn	dep	28	01/32	06/32½	06/44½	...	07/47½	...	...	08/19½	08/20	...	08/46½	...	...	09/09½	09/18	...
	mgn	29	[1]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	[2](2)	...
Melksham	dep	30	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a15½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	06/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	01/40	...	06/52	...	07/55	...	...	08/27	08/27½	...	08/53	...	...	...	09/27½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1C06	2G82	1B15	1C07	1B17	1C08	1G21	1B20	2M07	1C09	1B22	1C10	2G83	1B25	1C11	1B27	
Signal ID			08.30		08.45	09.00	09.15	09.30	09.36	09.45		10.00	10.15	10.30		10.45	11.00	11.15	
Orig. Dep. Time			London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads		Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury	Paignton	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	09/21½	...	09/31½	09/45½	10/05½	10/22	10/26½	10/32	...	10/46	11/07½	11/21½	...	11/32	11/45½	12/07½	
	dep	2	09/22½	...	09/32½	09/46½	10/06½	10/23	10/27½	10/33	...	10/47	11/08½	11/22½	...	11/33	11/46½	12/08½	
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...	[1](½)	...	...	[1]	...	
	arr	4	09.29½	...	09.40½	09.53½	10.13½	10.30	10#37	10.41	...	10#56	11#15½	11#31	...	11.40	11.54½	12#15½	
	plt	5	4	2	4	4	4	4	1	4	2	4	4	4	2	4	4	4	
	dep	6	09p31½	09.38	09.42½	09.55½	10.15½	10q32	10p39	10p43	10.47	10r58	11q17½	11r33	11.38	11.42	11p56½	12q17½	
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	(1)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	09/40	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	09.51½	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	
	dep	11	...	09.52½	...	...	...	...	10q54	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	10/02	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	10a07½	...	...	...	...	11cq09½	...	...	...	...	...	12a07½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	10a12½	...	...	...	...	11br15	...	...	...	...	...	12a12½	...	...	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	10/16½	...	...	...	...	11/19	...	...	...	...	12/16½	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	09/37½	...	09/48	10/01½	10/22	10/38	...	10/48½	10/53½	11/03	11/24	11/38	...	11/48½	12/01½	12/24	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	09/54½	...	10/28½	...	...	10/55	...	...	11/30½	...	...	11/55	...	12/30½	
	mgn	23	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	
Chippenham	arr	24	09#44	...	...	10.08	...	10#44½	...	...	11.03	11#09½	...	11#44½	...	...	12.08	...	
	dep	25	09p46	...	...	10p10	...	10q46½	...	...	11.04	11q11½	...	11q46½	...	...	12p10	...	
	mgn	26	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	09/48½	...	...	10/14	...	10/49	...	...	11/06½	11/14	...	11/49	...	...	12/12½	...	
	dep	28	09/49	...	...	10/14½	...	10/49½	...	...	11/07½	11/14½	...	11/49½	...	...	12/13	...	
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	11a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	09/56½	...	...	10/22	...	10/57	...	...	...	11/22	...	11/57	...	...	12/20½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1C12</b>	<b>1G29</b>	<b>1B28</b>	<b>2M09</b>	<b>1C13</b>	<b>1B31</b>	<b>1C14</b>	<b>2G85</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	<b>1B37</b>	<b>1C16</b>	<b>1G38</b>	<b>1B40</b>	<b>1C17</b>	<b>2M11</b>	
Signal ID			11.30	11.36	11.45		12.00	12.15	12.30		12.45	13.00	13.15	13.30	13.36	13.45	14.00		
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea		Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads		Westbury
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Timing Load																			
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																			
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	12/21½	12/26½	12/32	...	12/46	13/07½	13/21½	...	13/31½	13/45½	14/05½	14/21½	14/26½	14/32	14/46	...	
	dep	2	12/22½	12/27½	12/33	...	12/47	13/08½	13/22½	...	13/32½	13/46½	14/06½	14/22½	14/27½	14/33	14/47	...	
	mgn	3	[½](1)	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[½]	[½]	[1]	[1]	[1](1½)	...	
	arr	4	<b>12#31</b>	<b>12#37</b>	<b>12.41</b>	...	<b>12#56</b>	<b>13#15½</b>	<b>13.29½</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>13.53½</b>	<b>14.14</b>	<b>14.30</b>	<b>14#37</b>	<b>14.41</b>	<b>14#56½</b>	...	
	plt	5	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	
	dep	6	<b>12r33</b>	<b>12p39</b>	<b>12p43</b>	<b>12.47</b>	<b>12r58</b>	<b>13q17½</b>	<b>13p31½</b>	<b>13.38</b>	<b>13p41½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14p16</b>	<b>14q32</b>	<b>14p39</b>	<b>14p43</b>	<b>14r58½</b>	<b>15.14</b>	
	mgn	7	[½]	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[½]	[½]	[½]	(1)	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	12/42	...	...	...	...	...	13/40	...	...	...	14/42	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	arr	10	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...		
	dep	11	...	<b>12q54</b>	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>14q54</b>	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	13/03	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	15/03	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	<b>13cq09½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a07½</b>	...	...	...	<b>15cq09½</b>	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	<b>13br15</b>	...	...	...	...	...	<b>14a12½</b>	...	...	...	<b>15br15</b>	...	...	...		
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	13/19	...	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	15/19	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	12/38½	...	12/48½	12/53½	13/03	13/24	13/37½	...	13/48	14/01½	14/22	14/37½	...	14/48½	15/03½	15/20½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	12/55	...	...	13/30½	...	...	13/54½	...	14/28½	...	...	14/55	...		
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...		
Chippenham	arr	24	<b>12#45</b>	...	...	<b>13.03</b>	<b>13#09½</b>	...	<b>13.44</b>	...	...	<b>14.08</b>	...	<b>14.44</b>	...	...	<b>15#10</b>	<b>15.30</b>	
	dep	25	<b>12r47</b>	...	...	<b>13.04</b>	<b>13q11½</b>	...	<b>13q46</b>	...	...	<b>14p10</b>	...	<b>14q46</b>	...	...	<b>15r12</b>	<b>15.39½</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	12/49½	...	...	13/06½	13/14	...	13/48½	...	...	14/12½	...	14/48½	...	...	15/14½	15/42	
Thingley Jn	dep	28	12/50	...	...	13/07½	13/14½	...	13/49	...	...	14/13	...	14/49	...	...	15/15	15/47	
	mgn	29	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	<b>13a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a53</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	12/57½	...	...	...	13/22	...	13/56½	...	...	14/20½	...	14/56½	...	...	15/22½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1B42</b>	<b>1C18</b>	<b>2G87</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>1B48</b>	<b>1C20</b>	<b>1G47</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1B55</b>	<b>1C22</b>	<b>2M13</b>	<b>1B59</b>	<b>2G89</b>	<b>1C23</b>	
Orig. Dep. Time			14.15	14.30		14.45	15.01	15.15	15.30	15.36	15.45	16.00	16.15	16.30		16.45		17.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Cardiff Central	London Paddington Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	15/07½	15/21½	...	15/31½	15/45½	16/06½	16/20½	16/25½	16/32	16/46	17/09	17/22	...	17/32	...	17/50	
	dep	2	15/08½	15/22½	...	15/32½	15/46½	16/07½	16/21½	16/26½	16/33	16/47	17/10	17/23	...	17/33	...	17/51	
	mgn	3	[½]	[½]	...	[1]	[1](1½)	[½]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	<b>15#16</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15.40½</b>	<b>15#56</b>	<b>16.15</b>	<b>16.28½</b>	<b>16.36</b>	<b>16.41</b>	<b>16#56</b>	<b>17.17</b>	<b>17.30</b>	...	<b>17#40</b>	...	<b>17.58</b>	
	plt	5	4	4	2	4	4	4	4	1	4	4	4	4	2	4	2	4	4
	dep	6	<b>15p18</b>	<b>15q32</b>	<b>15.38</b>	<b>15p42½</b>	<b>15f58</b>	<b>16.17</b>	<b>16p30½</b>	<b>16.38</b>	<b>16p43</b>	<b>16q58</b>	<b>17.19</b>	<b>17q32</b>	<b>17.36</b>	<b>17p42</b>	<b>17.54</b>	<b>18.00</b>	
	mgn	7	[½]	[½]	...	...	[½]	...	[1]	...	...	[1](1½)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	15/40	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	17/56	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	15.51½	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	18#07½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	15.52½	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	18p08½	...	
	dep	12	...	...	16/02	...	...	...	...	17/01	...	...	...	...	...	...	18/18	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	16a07½	...	...	...	...	17c07½	...	...	...	...	...	...	18ap23½	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	16a12½	...	...	...	...	17bp13	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	18	...	...	16/16½	...	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	15/24	15/37½	...	15/48	16/03½	16/23	16/36½	...	16/48½	17/05½	17/25½	17/38	17/42½	17/48½	...	18/06	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	15/30½	...	...	15/54½	...	16/29½	...	...	16/55	...	17/32	...	...	17/55	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	15.44	...	...	16#10	...	16.43	...	...	17#12½	...	17#44½	17.52	...	...	18.12½	
	dep	25	...	15q46	...	...	16q12	...	16p45	...	...	17q14½	...	17p46½	17.53	...	...	18.14½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	15/48½	...	...	16/14½	...	16/47½	...	...	17/17	...	17/49	17/56½	...	...	18/17	
	dep	28	...	15/51	...	...	16/15	...	16/48	...	...	17/17½	...	17/49½	17/57½	...	...	18/17½	
Melksham	mgn	29	...	[1½]	...	...	[1½]	...	[2]	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	[2]	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	15/58	...	...	16/22	...	16/55½	...	...	17/24	...	17/57	...	...	...	18/25	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1B63</b>	<b>1C24</b>	<b>1G60</b>	<b>1B69</b>	<b>2000</b>	<b>1C25</b>	<b>1B76</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1G70</b>	<b>1C27</b>	<b>2M16</b>	<b>1B81</b>	<b>1B81</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>
Signal ID			17.15	17.30	17.42	17.45	17.40	18.00	18.15	18.30	18.45	18.47	19.00		19.15	19.15	19.32	19.30
Orig. Dep. Time			London Paddington Carmarthen	London Paddington Taunton	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Weston-super-Mare
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Taunton	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/06	18/20	18/29	18/33	...	18/51	19/07	19/20½	19/30½	19/43½	19/52½	...	20/06	20/07½	...	20/22
	dep	2	18/07	18/21	18/30	18/34	...	18/52	19/08	19/21½	19/31½	19/44½	19/53½	...	20/07	20/08½	...	20/23
	mgn	3	...	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[½]
	arr	4	<b>18#14</b>	<b>18.28</b>	<b>18.39½</b>	<b>18.43½</b>	<b>18RM43½</b>	<b>18.59</b>	<b>19#15</b>	<b>19.28½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.53½</b>	<b>20.00½</b>	...	<b>20.14</b>	<b>20#15½</b>	<b>20RM20½</b>	<b>20#30½</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>18p16</b>	<b>18.30</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.50½</b>	<b>19p01</b>	<b>19q18</b>	<b>19p30½</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.55½</b>	<b>20p02½</b>	<b>20.12</b>	<b>20.16</b>	<b>20p17½</b>	<b>20.25</b>	<b>20q32½</b>
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[½]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	20/27	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	20#38½	...
	dep	11	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	20x09½	...	...	...	...	20p39½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	19/09½	...	...	...	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	20/49	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	19e17	...	...	...	...	...	...	20c25	...	...	...	...	20ap54½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	19e24	...	...	...	...	...	...	20b30½	...	...	...	...	20a59½	...
	mgn	17	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	21/03½	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	20	18/22½	18/36	...	18/51	18/57	19/07	19/24½	19/36½	19/47	...	20/08½	20/18½	20/22½	20/24	...	20/38
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	22	18/29	...	...	18/57½	...	...	19/31	...	19/53½	...	...	...	20/29	20/30½	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Chippenham	arr	24	...	18.42½	...	...	19.06½	19.13½	...	19.43	...	...	20.15	20.28	...	...	...	20#44½
	dep	25	...	18.44½	...	...	19.07½	19p15½	...	19.45	...	...	20p17	20.29	...	...	...	20q46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	18/47	...	...	19/10	19/18	...	19/47½	...	...	20/19½	20/31½	...	...	...	20/49
	dep	28	...	18/47½	...	...	19/11	19/18½	...	19/48	...	...	20/20	20/32½	...	...	...	20/49½
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]
	arr	30	...	...	...	...	19a17	...	...	...	...	...	...	20a38½	...	...	...	...
Melksham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	18/55	...	...	...	19/26	...	19/55½	...	...	20/26½	...	...	...	...	20/57
Bathampton Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>1G88</b>	<b>1C29</b>	<b>1B88</b>	<b>1C31</b>	<b>2G93</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>5B98</b>	<b>5B98</b>	<b>1C32</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>2G95</b>	<b>2G95</b>	<b>1B94</b>	
Signal ID			19.48	20.00	20.15	20.45		21.15	21.15			21.45	22.15	22.15	22.15			22.45	
Orig. Dep. Time			London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea		Gloucester	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	Gloucester	London Paddington Swansea	
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>13/12/2013, 20/12/2013, 27/12/2013</b>	
Operating Characteristics																		<b>SX From 30/12/2013</b>	
Dates Of Operation																		<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/43	20/51½	21/05½	21/36½	...	22/10½	22/10½	...	...	22/40	23/11½	23/22	23/22	...	...	23/51	
	dep	2	20/44	20/52½	21/06½	21/37½	...	22/11½	22/11½	...	...	22/41	23/12½	23/23	23/23	...	...	23/52	
	mgn	3	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
	<b>Swindon</b>	arr	4	<b>20#53</b>	<b>20.59½</b>	<b>21#14½</b>	<b>21.44½</b>	...	<b>22.18½</b>	<b>22.18½</b>	...	...	<b>22.48</b>	<b>23.20½</b>	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>	...	...	<b>23.59</b>
		plt	5	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>20p55</b>	<b>21p01½</b>	<b>21p16½</b>	<b>21p46½</b>	<b>22p05</b>	<b>22p20½</b>	<b>22p20½</b>	<b>22.23</b>	<b>22.29</b>	<b>22p50</b>	<b>23.22½</b>	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	<b>23.36</b>	<b>23.36</b>	...	...
	mgn	7	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Swindon Loco Yard	dep	8	21/00½	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	23/38	----->	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	<b>21.10½</b>	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	<b>23.49½</b>	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	<b>21p12</b>	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50½</b>	<b>23.50½</b>	...	
	dep	12	21/21	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	<b>21bp27</b>	...	...	...	<b>22a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>21ap32</b>	...	...	...	<b>22a41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	21/36½	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	21/07½	21/22	21/52½	...	22/27½	22/27½	22/31	22/35½	22/56	23/27½	23/38½	23/38	...	...	...	
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	21/28½	...	...	22/35	22/35	22/40	22/44½	...	...	23/45	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](4)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	<b>21.15</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	<b>23.34</b>	...	<b>23.44½</b>	...	...	...	
	dep	25	...	<b>21p17</b>	...	<b>22p01</b>	...	...	...	...	...	<b>23p04½</b>	<b>23.36</b>	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction Thingley Jn	dep	27	...	21/19½	...	22/03½	...	...	...	...	...	23/07	23/38½	...	23/49	...	...	...	
	dep	28	...	21/20	...	22/04	...	...	...	...	...	23/07½	23/39	...	23/49½	...	...	...	
	mgn	29	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	21/26½	...	22/11½	...	...	...	...	...	23/15	23/46½	...	23/57	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113																	
			1B94																	
			22.45																	
			London Paddington Swansea																	
			HST8-125																	
			Q																	
			FSX																	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	4	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swindon Loco Yard	dep	8	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

14 December to 28 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>2M52</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>
Orig. Dep. Time			22.45	23.36	23.30		06.30	07.00	07.30		07.45	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance		London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name				Gloucester	Cardiff Central	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	00/38½	...	07/23½	07/46½	08/22	...	08/32½	08/46½	09/05½	09/21½	09/31½	09/45½	...	10/21½
	dep	2	<-----	...	00/39½	...	07/24½	07/47½	08/23	...	08/33½	08/47½	09/06½	09/22½	09/32½	09/46½	...	10/22½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	07#31½	07.54½	08.30	...	08.40½	08.54½	09#15½	09.29½	09.39½	09.53½	...	10.29½
	plt	5	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>00.01</b>	...	<b>00.48½</b>	<b>07.16</b>	<b>07r33½</b>	<b>07p56½</b>	<b>08q32</b>	<b>08.36</b>	<b>08p42½</b>	<b>08p56½</b>	<b>09q17½</b>	<b>09p31½</b>	<b>09p41½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.14</b>	<b>10p31½</b>
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	10/16	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	<-----	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	10.27½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.28½	...
	dep	12	...	00/01	...	07/40	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	10/38	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00a06½	...	07a45½	...	...	...	...	...	...	09b46	...	...	...	10bp44	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00a11½	...	07a50½	...	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	10bp49½	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	...	00/14½	...	07/53½	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	10/53½	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/07½	...	00/54½	...	07/39½	08/02½	08/38	08/42½	08/48½	09/01½	...	09/37½	09/48	10/01½	...	10/37½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/14	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	09/54½	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	01.01	...	07#46	08.09	08#44½	08.52	...	09.08	...	09.44	...	10.08	...	10.44
Chippenham	dep	25	...	...	01.03	...	07r48	08q11	08q46½	08.53	...	09p10	...	09q46	...	10p10	...	10q46
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	...	07/50½	08/13½	08/49	08/55½	...	09/12½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½
	dep	28	...	...	01/06	...	07/51	08/14	08/49½	08/56½	...	09/13	...	09/49	...	10/13	...	10/49
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	34	...	...	01/12½	...	07/58½	08/21½	08/57	...	...	09/20½	...	09/56½	...	10/20½	...	10/56½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

14 December to 28 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>2M54</b>	<b>1B20</b>	<b>1C09</b>	<b>1G21</b>	<b>1C10</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>2G83</b>	<b>1C12</b>	<b>2M56</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1G29</b>	<b>1C14</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.45	10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.30		11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00	
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Westbury		Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	10/31	10/45½	11/05½	11/22½	11/30½	11/45½	...	12/22½	...	12/30½	12/45½	13/05½	13/23	13/32½	13/46½	
	dep	2	...	10/32	10/46½	11/06½	11/23½	11/31½	11/46½	...	12/23½	...	12/31½	12/46½	13/06½	13/24	13/33½	13/47½	
	mgn	3	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	4	...	10.40	10#54½	11#15½	11#30½	11.38½	11.53½	...	12#30½	...	12.38½	12.53½	13#15½	13#31	13.40½	13.54½	
	plt	5	...	2	4	3	4	4	4	2	4	2	4	4	3	4	4	4	
	dep	6	...	10.36	10p42	10p56½	11q17½	11q32½	11p40½	11.55½	12.14	12q32½	12.36	12p42	12.55½	13q17½	13r33	13p42½	13p56½
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	11.29½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	11.31	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	13.31	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	...	...	13/40	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	13b46	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	...	...	13a51	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	11/54	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	13/55	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	10/42½	10/48½	11/02½	...	11/38½	11/47	12/01½	...	12/37½	12/42½	12/48½	13/01½	...	13/39	13/48½	14/01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	10/55	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/55	
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Chippenham	arr	24	...	10.52	...	11#09	...	11.45	...	12.08	...	12#44	12.52	...	13.08	...	13#45½	...	14.08
	dep	25	...	10.53	...	11q11	...	11q47	...	12p10	...	12q46	12.53	...	13p10	...	13r47½	...	14p10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	10/55½	...	11/13½	...	11/49½	...	12/12½	...	12/48½	12/55½	...	13/12½	...	13/50	...	14/12½
Thingley East Junction	dep	28	...	10/56½	...	11/14	...	11/50	...	12/13	...	12/49	12/56½	...	13/13	...	13/50½	...	14/13
	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	11a02½	...	...	...	...	...	...	...	13a02½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	11/21½	...	11/57½	...	12/20½	...	12/56½	...	...	13/20½	...	13/58	...	14/20½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

14 December to 28 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2G85	1C16	2M58	1B40	1C17	1G38	2M23	1C18	1B46	1C19	2G87	1C20	1B51	1C21	1G47	1C22
Orig. Dep. Time				13.30		13.45	14.00	14.15		14.30	14.45	15.00		15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Paignton
Timing Load			150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Challow</b>	dep	1	...	14/22½	...	14/32½	14/45½	15/05½	...	15/21½	15/30½	15/45½	...	16/23	16/32½	16/45½	17/05½	17/21½
	dep	2	...	14/23½	...	14/33½	14/46½	15/06½	...	15/22½	15/31½	15/46½	...	16/24	16/33½	16/46½	17/06½	17/22½
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	...	14#30½	...	14.40½	14.53½	15#15½	...	15.29½	15.38½	15.53½	...	16#31	16.40½	16.53½	17#15½	17.29½
	plt	5	2	4	2	4	4	3	2	4	4	4	2	4	4	4	3	4
	dep	6	14.14	14q32½	14.36	14p42½	14.55½	15q17½	15.22	15p31½	15p40½	15.55½	16.14	16r33	16p42½	16.55½	17q17½	17p31½
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	14/16	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	16/16	...	...	...	17/19½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	14.27½	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	17.29½	
	dep	11	14.28½	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.31	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	14/38	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...	16/38	...	...	...	17/40	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	14a43½	...	...	...	...	15b46	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	17b46	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	14a48½	...	...	...	...	15a51	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	17a51	
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	14/52½	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	17/54	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	14/38½	14/42½	14/48½	15/01½	...	15/28½	15/37½	15/47	16/01½	...	16/39	16/48½	17/01½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	14/55	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	16/55	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#45	14.52	...	15.08	...	15.38	15.44	...	16.08	...	16#45½	...	17.08	...	
	dep	25	...	14r47	14.53	...	15p10	...	15.39	15q46	...	16p10	...	16r47½	...	17p10	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/49½	14/55½	...	15/12½	...	15/41½	15/48½	...	16/12½	...	16/50	...	17/12½	...	
Thingley Jn	dep	28	...	14/50	14/56½	...	15/13	...	15/42½	15/49	...	16/13	...	16/50½	...	17/13	...	
	mgn	29	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	15a02½	...	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	15/08½	...	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/57½	...	...	15/20½	...	...	15/56½	...	16/20½	...	16/58	...	17/20½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

14 December to 28 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2M60	1B59	1C23	2G89	1C24	1B69	1C25	1G60	1C26	2M62	1B79	1C27	2G91	1B81	1C28	1B88
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.45	17.00		17.30	17.45	18.00	18.15	18.30		18.45	19.00		19.15	19.30	19.45
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name			Westbury									Westbury			Cheltenham Spa			
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	17/31½	17/45½	...	18/22	18/31½	18/46	19/05½	19/21½	...	19/31½	19/46	...	20/05½	20/23½	20/31½
	dep	2	...	17/32½	17/46½	...	18/23	18/32½	18/47	19/06½	19/22½	...	19/32½	19/47	...	20/06½	20/24½	20/32½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	17.39½	17.53½	...	18.30	18.39½	18.54	19#15½	19.29½	...	19#39½	19.54	...	20.13½	20#31½	20.39½
	plt	5	...	1	4	...	2	4	4	3	4	...	1	4	...	2	4	4
	dep	6	17.36	17p41½	17.55½	18.14	18q32	18p41½	18p56	19q17½	19p31½	19.36	19q41½	19p56	20.00	20p15½	20r33½	20p41½
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	18/16	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	20/03	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	20.14½	...	...	
	dep	11	...	...	...	18.28½	...	...	...	19.31	...	...	...	...	20.15½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	18/38	...	...	...	19/40	...	...	...	...	20/25	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	18a43½	...	...	...	19b46	...	...	...	...	20a30½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	18a48½	...	...	...	19a51	...	...	...	...	20a35½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/54	...	...	...	...	20/39½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	17/42½	17/48	18/01½	...	18/38	18/48	19/02	...	19/37½	19/42½	19/48	20/02	...	20/22	20/39½	20/48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	17/54½	...	...	...	18/54½	...	...	...	...	19/54½	...	...	20/28½	...	20/54½
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Chippenham	arr	24	17.52	...	18.08	...	18#44½	...	19.08½	...	19.44	19.52	...	20.08½	...	...	20#46	...
	dep	25	17.53	...	18p10	...	18q46½	...	19p10½	...	19q46	19.53	...	20p10½	...	...	20r48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	17/55½	...	18/12½	...	18/49	...	19/13	...	19/48½	19/55½	...	20/13	...	...	20/50½	...
Thingley Jn	dep	28	17/56½	...	18/13	...	18/49½	...	19/13½	...	19/49	19/56½	...	20/13½	...	...	20/51	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	18a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	18/20½	...	18/57	...	19/21	...	19/56½	...	...	20/21	...	...	20/58½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

14 December to 28 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73						
Signal ID			<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1C32</b>	<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>						
Orig. Dep. Time			20.00	20.01	20.15	20.31	20.45	21.30		22.00	22.35						
Orig. Loc. Name			London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gloucester	London Paddington	London Paddington					
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Swansea	Bristol Temple Meads		Cardiff Central	Bristol Temple Meads						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/52½	...	21/05½	21/22	21/32	22/23	...	22/51	23/34	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/53½	...	21/06½	21/23	21/33	22/24	...	22/52	23/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	21#00½	21RMv02	21#15½	21.30	21.40	22#31	...	22.59	23.42	...	...	...	...	...	...
	plt	5	4	2	3	4	4	4	2	4	4	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21q02½	21.08	21q17½	21q32	21.42	22p33	22.40	23p01	23p44	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	21/19½	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	21.29½	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21.31	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	21/40	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	21b46	...	...	...	23a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	21a51	...	...	...	23a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	21/55	...	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	20	21/08½	21/14½	...	21/38	21/48	22/39	...	23/09	23/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	21/54½	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	21#15	21.24	...	21#44½	...	22.45½	...	...	23.56½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21r17	21.25	...	21q46½	...	22p47½	...	...	23p58½	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21/19½	21/27½	...	21/49	...	22/50	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	28	21/20	21/28½	...	21/49½	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	21a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	34	21/27½	...	...	21/57	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

4 January to 8 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>1B10</b>	<b>2M52</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>	
Orig. Dep. Time			22.45	23.36	23.30		06.22	06.52	07.22	07.36		07.52	08.22	08.36	08.52		09.22		
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads		
Dest. Loc. Name				Gloucester	Cardiff Central														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	00/38½	...	07/23½	07/46½	08/24½	08/33	...	08/50	...	09/21½	09/32	09/48	...	10/24	
	dep	2	<-----	...	00/39½	...	07/24½	07/47½	08/25½	08/34	...	08/51	...	09/22½	09/33	09/49	...	10/25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	07#31½	07.54½	08#32½	08.41	...	08.58	...	09.29½	09.40	09.56	...	10.32	
	plt	5	4	...	4	2	4	4	4	4	2	4	1	4	4	4	2	4	4
	dep	6	00.01	...	00.48½	07.16	07#33½	07p56½	08q34½	08p43	08.50	09p00	09q17	09p31½	09p42	09.58	10.14	10p34	
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...	10/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	<-----	...	07.29½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	10.27½	...	
	dep	11	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	10.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	00/01	...	07/40	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	10/38	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	00a06½	...	07a45½	...	...	...	...	...	09b46	...	...	...	...	10bp44	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	00a11½	...	07a50½	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	...	10bp49½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	00/14½	...	07/53½	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	10/53½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/07½	...	00/54½	...	07/39½	08/02½	08/40½	08/49½	08/56½	09/05	...	09/37½	09/48½	10/04	...	10/40	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/14	...	...	...	...	...	...	08/56	...	...	...	09/55	...	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	01.01	...	07#46	08.09	08#47	...	09.06	09.11½	...	09#44	...	10.10½	...	10#46½	
	dep	25	...	...	01.03	...	07r48	08q11	08q49	...	09.07	09p13½	...	09q46	...	10p12½	...	10q48½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	...	07/50½	08/13½	08/51½	...	09/09½	09/16	...	09/48½	...	10/15	...	10/51	
Thingley Jn	dep	28	...	...	01/06	...	07/51	08/14	08/52	...	09/10½	09/16½	...	09/49	...	10/15½	...	10/51½	
	mgn	29	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[1]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09a16½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	01/12½	...	07/58½	08/21½	08/58½	...	...	09/24	...	09/56½	...	10/23	...	10/59	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

4 January to 8 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>1B20</b>	<b>2M54</b>	<b>1C09</b>	<b>2G21</b>	<b>1C10</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>1G83</b>	<b>1C12</b>	<b>1B28</b>	<b>2M56</b>	<b>1C13</b>	<b>2G29</b>	<b>1C14</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	
Signal ID			09.36		09.52		10.22	10.36	10.52		11.22	11.36		11.52		12.22	12.36	12.52	
Orig. Dep. Time			London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	10/32	...	10/48	...	11/23½	11/32	11/49½	...	12/25½	12/32	...	12/48½	...	13/25	13/32	13/49	
	dep	2	10/33	...	10/49	...	11/24½	11/33	11/50½	...	12/26½	12/33	...	12/49½	...	13/26	13/33	13/50	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>10.40</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>11#31½</b>	<b>11.40</b>	<b>11.57½</b>	...	<b>12#33½</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.56½</b>	...	<b>13#33</b>	<b>13.40</b>	<b>13.57</b>	
	plt	5	4	2	4	2	4	4	4	1	4	4	2	4	2	4	4	4	4
	dep	6	<b>10p42</b>	<b>10.46</b>	<b>10.58</b>	<b>11q16</b>	<b>11q33½</b>	<b>11p42</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.14</b>	<b>12q35½</b>	<b>12p42</b>	<b>12.50</b>	<b>12.58½</b>	<b>13q16</b>	<b>13r35</b>	<b>13p42</b>	<b>13p59</b>	
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	11/18	...	...	...	12/16	...	...	...	...	13/18	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	11/40	...	...	...	12/36½	...	...	...	13/40	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	<b>11a45½</b>	...	...	...	<b>12b42½</b>	...	...	...	<b>13a45½</b>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	<b>11a50½</b>	...	...	...	<b>12b48</b>	...	...	...	<b>13a50½</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	11/53½	...	...	...	12/52	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	10/48½	10/52½	11/04	...	11/39½	11/48½	12/05½	...	12/40½	12/48½	12/56½	13/04½	...	13/41	13/48	14/04	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	10/55	...	...	...	...	11/55	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/54½	...	
<b>Hullavington</b>	dep	23	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	25	...	<b>11.02</b>	<b>11.10½</b>	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.12</b>	...	<b>12#47</b>	...	<b>13.06</b>	<b>13.11</b>	...	<b>13#47½</b>	...	<b>14.10½</b>	
	dep	26	...	<b>11.03</b>	<b>11p12½</b>	...	<b>11q48</b>	...	<b>12p14</b>	...	<b>12q49</b>	...	<b>13.07</b>	<b>13p13</b>	...	<b>13r49½</b>	...	<b>14p12½</b>	
Thingley East Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	11/05½	11/15	...	11/50½	...	12/16½	...	12/51½	...	13/09½	13/15½	...	13/52	...	14/15	
Thingley Jn	dep	29	...	11/06½	11/15½	...	11/51	...	12/17	...	12/52	...	13/10½	13/16	...	13/52½	...	14/15½	
	mgn	30	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	31	...	<b>11a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a16½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	33	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	11/23	...	11/58½	...	12/24½	...	12/59½	...	...	13/23½	...	14/00	...	14/23	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

4 January to 8 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G85	1C16	1B40	1C17	2M58	1G38	1C18	1B46	1C19	2M23	2G87	1C20	1B51	1C21	2G47	1C22
				13.22	13.36	13.52			14.22	14.36	14.52	15.00		15.22	15.36	15.52		16.22
Signal ID				London	London	London			London	London	London	Cheltenham Spa		London	London	London		London
Orig. Dep. Time				Paddington	Paddington	Paddington			Paddington	Paddington	Paddington	Cheltenham Spa		Paddington	Paddington	Paddington		Paddington
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	14/26	14/32½	14/49	...	...	15/25	15/35	15/48	...	...	16/26	16/32½	16/48	...	17/24
	dep	2	...	14/27	14/33½	14/50	...	...	15/26	15/36	15/49	...	...	16/27	16/33½	16/49	...	17/25
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	14#35	14.40½	14.57	...	...	15.33	15.43	15.56	16RM02½	...	16#34	16.40½	16.56	...	17.32
	plt	5	...	2	4	4	2	1	4	4	4	3	2	4	4	4	2	4
	dep	6	14.14	14#37	14p42½	14.59	15.12	15q17	15p35	15p45	15.58	16.06½	16.14	16r36	16p42½	16.58	17q16	17p34
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	14/16	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...	16/16	...	...	...	17/18	
	mgn	9	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	14.27½	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	17.29½	
	dep	11	14.28½	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.30½	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	14/38	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...	16/38	...	...	...	17/40	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	14a43½	...	...	...	...	15b46	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	17a45½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	14a48½	...	...	...	...	15a51	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	17a50½	
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	14/52½	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	17/53½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	14/42	14/48½	15/05	15/18½	...	15/41	15/51½	16/04	16/13	...	16/42	16/48½	17/04	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	14/55	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	16/55	...	...	
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#48½	...	15.11½	15.28	...	15.47½	...	16.10½	16.22½	...	16#48½	...	17.10½	...	
	dep	25	...	14r50½	...	15p13½	15.29	...	15p49½	...	16p12½	16.23½	...	16r50½	...	17p12½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/53	...	15/16	15/31½	...	15/52	...	16/15	16/26	...	16/53	...	17/15	...	
Thingley Jn	dep	28	...	14/53½	...	15/16½	15/32½	...	15/52½	...	16/15½	16/27	...	16/53½	...	17/15½	...	
	mgn	29	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	15a38½	...	...	...	...	16a33	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	15/01	...	15/24	...	...	16/00	...	16/23	...	...	17/01	...	17/23	...	
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

4 January to 8 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1B59</b>	<b>2M60</b>	<b>1C23</b>	<b>1G89</b>	<b>1C24</b>	<b>1B69</b>	<b>1C25</b>	<b>2G60</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>2M62</b>	<b>1C27</b>	<b>2G91</b>	<b>1B81</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	
Signal ID			16.36		16.52		17.22	17.36	17.52		18.22	18.36		18.52		19.06	19.22	19.36	
Orig. Dep. Time			London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Taunton	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Challow</b>	dep	1	17/32	...	17/49½	...	18/23	18/32½	18/48	...	19/24½	19/33	...	19/49	...	20/09	20/25½	20/32	
	dep	2	17/33	...	17/50½	...	18/24	18/33½	18/49	...	19/25½	19/34	...	19/50	...	20/10	20/26½	20/33	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>17.40</b>	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.31</b>	<b>18.40½</b>	<b>18.56</b>	...	<b>19.32½</b>	<b>19#41</b>	...	<b>19.57</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20#33½</b>	<b>20.40</b>	
	plt	5	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>17p42</b>	<b>17.46</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.14</b>	<b>18q33</b>	<b>18p42½</b>	<b>18p58</b>	<b>19q16</b>	<b>19p34½</b>	<b>19q43</b>	<b>19.47</b>	<b>19p59</b>	<b>20.02</b>	<b>20p19</b>	<b>20r35½</b>	<b>20p42</b>	
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	18/16	...	...	...	19/18	...	...	...	...	20/04	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	18/36½	...	...	...	19/40	...	...	...	20/26	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	<b>18b42½</b>	...	...	...	<b>19a45½</b>	...	...	...	<b>20a31½</b>	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	<b>18b48</b>	...	...	...	<b>19a50½</b>	...	...	...	<b>20a36½</b>	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	18/53	...	...	...	19/53½	...	...	...	20/40½	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	17/48½	17/52½	18/05½	...	18/39	18/49	19/04	...	19/40½	19/49½	19/53½	20/05	...	20/25½	20/41½	20/48½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	17/55	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	19/56	...	...	...	20/32	...	20/55	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	<b>18.02</b>	<b>18.12</b>	...	<b>18#45½</b>	...	<b>19.10½</b>	...	<b>19.47</b>	...	<b>20.03</b>	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20#48</b>	...	
	dep	25	...	<b>18.03</b>	<b>18p14</b>	...	<b>18q47½</b>	...	<b>19p12½</b>	...	<b>19q49</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20p13½</b>	...	...	<b>20r50</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	18/05½	18/16½	...	18/50	...	19/15	...	19/51½	...	20/06½	20/16	...	...	20/52½	...	
Thingley Jn	dep	28	...	18/06½	18/17	...	18/50½	...	19/15½	...	19/52	...	20/07½	20/16½	...	...	20/53	...	
	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	<b>18a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a13½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	18/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	18/24½	...	18/58	...	19/23	...	19/59½	...	...	20/24	...	...	21/00½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

4 January to 8 February

			65	66	67	68	69	70	71	72	73						
Signal ID			<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1C32</b>	<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>						
Orig. Dep. Time			19.52			20.22	20.36	21.22		21.52	22.35						
Orig. Loc. Name			London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington						
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Swansea	Bristol Temple Meads	Gloucester	Newport (South Wales)	Bristol Temple Meads						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/55	...	...	21/26½	21/32	22/26½	...	22/50	23/43	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/56	...	...	21/27½	21/33	22/27½	...	22/51	23/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>21#03</b>	...	...	<b>21.34½</b>	<b>21.40</b>	<b>22#34½</b>	...	<b>22.58</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21q05</b>	<b>21.14</b>	<b>21q17</b>	<b>21p36½</b>	<b>21.42</b>	<b>22p36½</b>	<b>22.40</b>	<b>23p00</b>	<b>23p53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	21/19	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	<b>21.31</b>	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	21/40	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	<b>21b46</b>	...	...	<b>23a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	<b>21a51</b>	...	...	<b>23a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	21/55	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	21/11	21/20½	...	21/42½	21/48	22/42½	...	23/06½	23/59	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	21/54½	...	...	23/13	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	<b>21#17½</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21#49</b>	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>21q19½</b>	<b>21.31</b>	...	<b>21q51</b>	...	<b>22p51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	21/22	21/33½	...	21/53½	...	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	28	21/22½	21/34½	...	21/54	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	21/30	...	...	22/01½	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 February to 22 March

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>2M52</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>	
Orig. Dep. Time		22.45	23.36	23.30		06.30	07.00	07.30		07.45	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.30	
Orig. Loc. Name		London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Gloucester															
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Challow</b>	dep	1	...	00/38½	...	07/23½	07/46½	08/22	...	08/32½	08/46½	09/05½	09/21½	09/31½	09/45½	...	10/21½	
	Uffington (Oxfordshire)	dep	2	<-----	00/39½	...	07/24½	07/47½	08/23	...	08/33½	08/47½	09/06½	09/22½	09/32½	09/46½	...	10/22½
		mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	<b>Swindon</b>	arr	4	...	00.46½	...	07#31½	07.54½	08.30	...	08.40½	08.54½	09#15½	09.29½	09.39½	09.53½	...	10.29½
		plt	5	4	4	2	4	4	4	2	4	4	3	4	4	4	2	4
		dep	6	00.01	00.48½	07.16	07r33½	07p56½	08q32	08.36	08p42½	08p56½	09q17½	09p31½	09p41½	09.55½	10.14	10p31½
		mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	07/18	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	10/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	<-----	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	10.27½	...	
	dep	11	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	00/01	...	07/40	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	10/38	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	00a06½	...	07a45½	...	...	...	...	...	...	09b46	...	...	...	10bp44	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	00a11½	...	07a50½	...	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	10bp49½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	00/14½	...	07/53½	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	10/53½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/07½	...	00/54½	07/39½	08/02½	08/38	08/42½	08/48½	09/01½	...	09/37½	09/48	10/01½	...	10/37½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/14	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	09/54½	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	01.01	...	07#46	08.09	08#44½	08.52	...	09.08	...	09.44	...	10.08	...	10.44	
	dep	25	...	01.03	...	07r48	08q11	08q46½	08.53	...	09p10	...	09q46	...	10p10	...	10q46	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	01/05½	...	07/50½	08/13½	08/49	08/55½	...	09/12½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½	
Thingley Jn	dep	28	...	01/06	...	07/51	08/14	08/49½	08/56½	...	09/13	...	09/49	...	10/13	...	10/49	
	mgn	29	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	01/12½	...	07/58½	08/21½	08/57	...	...	09/20½	...	09/56½	...	10/20½	...	10/56½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 February to 22 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>2M54</b>	<b>1B20</b>	<b>1C09</b>	<b>1G21</b>	<b>1C10</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>2G83</b>	<b>1C12</b>	<b>2M56</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1G29</b>	<b>1C14</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.45	10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.30		11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00	
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Westbury		Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury		Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	10/31	10/45½	11/05½	11/22½	11/30½	11/45½	...	12/22½	...	12/30½	12/45½	13/05½	13/23	13/32½	13/46½	
	dep	2	...	10/32	10/46½	11/06½	11/23½	11/31½	11/46½	...	12/23½	...	12/31½	12/46½	13/06½	13/24	13/33½	13/47½	
	mgn	3	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	4	...	10.40	10#54½	11#15½	11#30½	11.38½	11.53½	...	12#30½	...	12.38½	12.53½	13#15½	13#31	13.40½	13.54½	
	plt	5	...	2	4	3	4	4	4	2	4	2	4	4	3	4	4	4	
	dep	6	...	10.36	10p42	10p56½	11q17½	11q32½	11p40½	11.55½	12.14	12q32½	12.36	12p42	12.55½	13q17½	13r33	13p42½	13p56½
	mgn	7	...		[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	11.29½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	11.31	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	13.31	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	...	...	13/40	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	13b46	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	...	...	13a51	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	11/54	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	13/55	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	...	10/42½	10/48½	11/02½	...	11/38½	11/47	12/01½	...	12/37½	12/42½	12/48½	13/01½	...	13/39	13/48½	14/01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	10/55	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/55	
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Chippenham	arr	24	...	10.52	...	11#09	...	11.45	...	12.08	...	12#44	12.52	...	13.08	...	13#45½	...	14.08
	dep	25	...	10.53	...	11q11	...	11q47	...	12p10	...	12q46	12.53	...	13p10	...	13r47½	...	14p10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	10/55½	...	11/13½	...	11/49½	...	12/12½	...	12/48½	12/55½	...	13/12½	...	13/50	...	14/12½
	dep	28	...	10/56½	...	11/14	...	11/50	...	12/13	...	12/49	12/56½	...	13/13	...	13/50½	...	14/13
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]
Melksham	dep	30	...	11a02½	...	...	...	...	...	...	...	13a02½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	11/21½	...	11/57½	...	12/20½	...	12/56½	...	...	13/20½	...	13/58	...	14/20½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 February to 22 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2G85	1C16	2M58	1B40	1C17	1G38	2M23	1C18	1B46	1C19	2G87	1C20	1B51	1C21	1G47	1C22
Orig. Dep. Time				13.30		13.45	14.00	14.15		14.30	14.45	15.00		15.30	15.45	16.00	16.15	16.30
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	London Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	Bristol Temple Meads	London Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton
Timing Load			150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	14/22½	...	14/32½	14/45½	15/05½	...	15/21½	15/30½	15/45½	...	16/23	16/32½	16/45½	17/05½	17/21½
	dep	2	...	14/23½	...	14/33½	14/46½	15/06½	...	15/22½	15/31½	15/46½	...	16/24	16/33½	16/46½	17/06½	17/22½
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	...	14#30½	...	14.40½	14.53½	15#15½	...	15.29½	15.38½	15.53½	...	16#31	16.40½	16.53½	17#15½	17.29½
	plt	5	2	4	2	4	4	3	2	4	4	4	2	4	4	4	3	4
	dep	6	14.14	14q32½	14.36	14p42½	14.55½	15q17½	15.22	15p31½	15p40½	15.55½	16.14	16r33	16p42½	16.55½	17q17½	17p31½
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	14/16	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	16/16	...	...	...	17/19½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	14.27½	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	17.29½	
	dep	11	14.28½	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.31	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	14/38	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...	16/38	...	...	...	17/40	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	14a43½	...	...	...	...	15b46	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	17b46	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	14a48½	...	...	...	...	15a51	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	17a51	
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	14/52½	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	17/54	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	14/38½	14/42½	14/48½	15/01½	...	15/28½	15/37½	15/47	16/01½	...	16/39	16/48½	17/01½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	14/55	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	16/55	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#45	14.52	...	15.08	...	15.38	15.44	...	16.08	...	16#45½	...	17.08	...	
	dep	25	...	14r47	14.53	...	15p10	...	15.39	15q46	...	16p10	...	16r47½	...	17p10	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/49½	14/55½	...	15/12½	...	15/41½	15/48½	...	16/12½	...	16/50	...	17/12½	...	
Thingley Jn	dep	28	...	14/50	14/56½	...	15/13	...	15/42½	15/49	...	16/13	...	16/50½	...	17/13	...	
	mgn	29	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	15a02½	...	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	15/08½	...	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/57½	...	...	15/20½	...	...	15/56½	...	16/20½	...	16/58	...	17/20½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 February to 22 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2M60	1B59	1C23	2G89	1C24	1B69	1C25	1G60	1C26	2M62	1B79	1C27	2G91	1B81	1C28	1B88
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.45	17.00		17.30	17.45	18.00	18.15	18.30		18.45	19.00		19.15	19.30	19.45
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name			Westbury									Westbury			Cheltenham Spa			
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	17/31½	17/45½	...	18/22	18/31½	18/46	19/05½	19/21½	...	19/31½	19/46	...	20/05½	20/23½	20/31½
	dep	2	...	17/32½	17/46½	...	18/23	18/32½	18/47	19/06½	19/22½	...	19/32½	19/47	...	20/06½	20/24½	20/32½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	17.39½	17.53½	...	18.30	18.39½	18.54	19#15½	19.29½	...	19#39½	19.54	...	20.13½	20#31½	20.39½
	plt	5	...	1	4	...	2	4	4	3	4	...	1	4	...	2	4	4
	dep	6	17.36	17p41½	17.55½	18.14	18q32	18p41½	18p56	19q17½	19p31½	19.36	19q41½	19p56	20.00	20p15½	20r33½	20p41½
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	18/16	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	20/03	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	20.14½	...	...	
	dep	11	...	...	...	18.28½	...	...	...	19.31	...	...	...	...	20.15½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	18/38	...	...	...	19/40	...	...	...	...	20/25	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	18a43½	...	...	...	19b46	...	...	...	...	20a30½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	18a48½	...	...	...	19a51	...	...	...	...	20a35½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/54	...	...	...	...	20/39½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	17/42½	17/48	18/01½	...	18/38	18/48	19/02	...	19/37½	19/42½	19/48	20/02	...	20/22	20/39½	20/48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	17/54½	...	...	...	18/54½	...	...	...	...	19/54½	...	...	20/28½	...	20/54½
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Chippenham	arr	24	17.52	...	18.08	...	18#44½	...	19.08½	...	19.44	19.52	...	20.08½	...	...	20#46	...
	dep	25	17.53	...	18p10	...	18q46½	...	19p10½	...	19q46	19.53	...	20p10½	...	...	20r48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	17/55½	...	18/12½	...	18/49	...	19/13	...	19/48½	19/55½	...	20/13	...	...	20/50½	...
Thingley Jn	dep	28	17/56½	...	18/13	...	18/49½	...	19/13½	...	19/49	19/56½	...	20/13½	...	...	20/51	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	18a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	18/20½	...	18/57	...	19/21	...	19/56½	...	...	20/21	...	...	20/58½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 February to 22 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73						
Signal ID			<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1C32</b>	<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>						
Orig. Dep. Time			20.00	20.01	20.15	20.31	20.45	21.30		22.00	22.35						
Orig. Loc. Name			London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington						
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Swansea	Bristol Temple Meads	Gloucester	Cardiff Central	Bristol Temple Meads						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/52½	...	21/05½	21/22	21/32	22/23	...	22/56	23/37	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/53½	...	21/06½	21/23	21/33	22/24	...	22/57	23/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	21#00½	21RMv02	21#15½	21.30	21.40	22#31	...	23.04	23.45	...	...	...	...	...	...
	plt	5	4	2	3	4	4	4	2	4	4	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21q02½	21.08	21q17½	21q32	21.42	22p33	22.40	23p06	23p47	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	21/19½	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	21.29½	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21.31	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	21/40	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	21b46	...	...	...	23a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	21a51	...	...	...	23a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	21/55	...	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21/08½	21/14½	...	21/38	21/48	22/39	...	23/12½	23/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	21/54½	...	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	21#15	21.24	...	21#44½	...	22.45½	...	...	23v59½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21r17	21.25	...	21q46½	...	22p47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	21/19½	21/27½	...	21/49	...	22/50	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/20	21/28½	...	21/49½	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	21a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/27½	...	...	21/57	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

29 March to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>2M52</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>
Orig. Dep. Time			22.45	23.36	23.30		06.30	07.00	07.30		07.45	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance		Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name				Gloucester														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	00/38½	...	07/23½	07/46½	08/22	...	08/32½	08/46½	09/05½	09/21½	09/31½	09/45½	...	10/21½
	dep	2	<-----	...	00/39½	...	07/24½	07/47½	08/23	...	08/33½	08/47½	09/06½	09/22½	09/32½	09/46½	...	10/22½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	07#31½	07.54½	08.30	...	08.40½	08.54½	09#15½	09.29½	09.39½	09.53½	...	10.29½
	plt	5	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>00.01</b>	...	<b>00.48½</b>	<b>07.16</b>	<b>07#33½</b>	<b>07p56½</b>	<b>08q32</b>	<b>08.36</b>	<b>08p42½</b>	<b>08p56½</b>	<b>09q17½</b>	<b>09p31½</b>	<b>09p41½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.14</b>	<b>10p31½</b>
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	10/16	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	<-----	...	07.29½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	10.27½	...
	dep	11	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	10.28½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	00/01	...	07/40	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	10/38	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	00a06½	...	07a45½	...	...	...	...	...	09b46	...	...	...	...	10bp44	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	00a11½	...	07a50½	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	...	10bp49½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	00/14½	...	07/53½	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	10/53½	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/07½	...	00/54½	...	07/39½	08/02½	08/38	08/42½	08/48½	09/01½	...	09/37½	09/48	10/01½	...	10/37½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/14	...	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	09/54½	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	01.01	...	07#46	08.09	08#44½	08.52	...	09.08	...	09.44	...	10.08	...	10.44
	dep	25	...	...	01.03	...	07r48	08q11	08q46½	08.53	...	09p10	...	09q46	...	10p10	...	10q46
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	...	07/50½	08/13½	08/49	08/55½	...	09/12½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½
Thingley Jn	dep	28	...	...	01/06	...	07/51	08/14	08/49½	08/56½	...	09/13	...	09/49	...	10/13	...	10/49
	mgn	29	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	01/12½	...	07/58½	08/21½	08/57	...	...	09/20½	...	09/56½	...	10/20½	...	10/56½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

29 March to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2M54	1B20	1C09	1G21	1C10	1B25	1C11	2G83	1C12	2M56	1B28	1C13	1G29	1C14	1B35	1C15	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.45	10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.30		11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00	
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Challow</b>	dep	1	...	10/31	10/45½	11/05½	11/22½	11/30½	11/45½	...	12/22½	...	12/30½	12/45½	13/05½	13/23	13/32½	13/46½	
	dep	2	...	10/32	10/46½	11/06½	11/23½	11/31½	11/46½	...	12/23½	...	12/31½	12/46½	13/06½	13/24	13/33½	13/47½	
	mgn	3	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	4	...	10.40	10#54½	11#15½	11#30½	11.38½	11.53½	...	12#30½	...	12.38½	12.53½	13#15½	13#31	13.40½	13.54½	
	plt	5	...	2	4	4	3	4	4	2	4	2	4	4	3	4	4	4	
	dep	6	...	10.36	10p42	10p56½	11q17½	11q32½	11p40½	11.55½	12.14	12q32½	12.36	12p42	12.55½	13q17½	13r33	13p42½	13p56½
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	...	13/19½	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	arr	10	...	...	...	11.29½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	13.29½	...	...		
	dep	11	...	...	...	11.31	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	13.31	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	...	...	13/40	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	13b46	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	...	...	13a51	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	11/54	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	13/55	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	10/42½	10/48½	11/02½	...	11/38½	11/47	12/01½	...	12/37½	12/42½	12/48½	13/01½	...	13/39	13/48½	14/01½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	10/55	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	12/55	...	...	...	13/55		
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]		
Chippenham	arr	24	10.52	...	11#09	...	11.45	...	12.08	...	12#44	12.52	...	13.08	...	13#45½	...	14.08	
	dep	25	10.53	...	11q11	...	11q47	...	12p10	...	12q46	12.53	...	13p10	...	13r47½	...	14p10	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	10/55½	...	11/13½	...	11/49½	...	12/12½	...	12/48½	12/55½	...	13/12½	...	13/50	...	14/12½	
Thingley Jn	dep	28	10/56½	...	11/14	...	11/50	...	12/13	...	12/49	12/56½	...	13/13	...	13/50½	...	14/13	
	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	11a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a02½	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	11/21½	...	11/57½	...	12/20½	...	12/56½	...	...	13/20½	...	13/58	...	14/20½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

29 March to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G85	1C16	2M58	1B40	1C17	1G38	2M23	1C18	1B46	1C19	2G87	1C20	1B51	1C21	1G47	1C22
			Cheltenham Spa	London Paddington	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	Westbury	Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Paignton
			150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	14/22½	...	14/32½	14/45½	15/05½	...	15/21½	15/30½	15/45½	...	16/23	16/32½	16/45½	17/05½	17/21½
	dep	2	...	14/23½	...	14/33½	14/46½	15/06½	...	15/22½	15/31½	15/46½	...	16/24	16/33½	16/46½	17/06½	17/22½
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	...	14#30½	...	14.40½	14.53½	15#15½	...	15.29½	15.38½	15.53½	...	16#31	16.40½	16.53½	17#15½	17.29½
	plt	5	2	4	2	4	4	3	2	4	4	4	2	4	4	4	3	4
	dep	6	14.14	14q32½	14.36	14p42½	14.55½	15q17½	15.22	15p31½	15p40½	15.55½	16.14	16r33	16p42½	16.55½	17q17½	17p31½
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	14/16	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	16/16	...	...	...	...	17/19½	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	14.27½	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	17.29½	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	14.28½	...	...	...	15.31	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	17.31	
	dep	12	14/38	...	...	...	15/40	...	...	...	...	16/38	...	...	...	...	17/40	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	14a43½	...	...	...	15b46	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	...	17b46	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	14a48½	...	...	...	15a51	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	...	17a51	
Standish Jn	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	14/52½	...	...	...	15/54	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	17/54	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	14/38½	14/42½	14/48½	15/01½	...	15/28½	15/37½	15/47	16/01½	...	16/39	16/48½	17/01½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	...	14/55	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	16/55	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#45	14.52	...	15.08	...	15.38	15.44	...	16.08	...	16#45½	...	17.08	...	
	dep	25	...	14r47	14.53	...	15p10	...	15.39	15q46	...	16p10	...	16r47½	...	17p10	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/49½	14/55½	...	15/12½	...	15/41½	15/48½	...	16/12½	...	16/50	...	17/12½	...	
	dep	28	...	14/50	14/56½	...	15/13	...	15/42½	15/49	...	16/13	...	16/50½	...	17/13	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	
	arr	30	...	...	15a02½	...	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	15/08½	...	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/57½	...	...	15/20½	...	...	15/56½	...	16/20½	...	16/58	...	17/20½	...	
Bathampton Jn	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

29 March to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2M60	1B59	1C23	2G89	1C24	1B69	1C25	1G60	1C26	2M62	1B79	1C27	2G91	1B81	1C28	1B88
Orig. Dep. Time				16.45	17.00		17.30	17.45	18.00	18.15	18.30		18.45	19.00		19.15	19.30	19.45
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	London Paddington Taunton		London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name			Westbury									Westbury			Cheltenham Spa			
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	17/31½	17/45½	...	18/22	18/31½	18/46	19/05½	19/21½	...	19/31½	19/46	...	20/05½	20/23½	20/31½
	dep	2	...	17/32½	17/46½	...	18/23	18/32½	18/47	19/06½	19/22½	...	19/32½	19/47	...	20/06½	20/24½	20/32½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	17.39½	17.53½	...	18.30	18.39½	18.54	19#15½	19.29½	...	19#39½	19.54	...	20.13½	20#31½	20.39½
	plt	5	1	4	4	2	4	4	4	3	4	1	4	4	2	4	4	4
	dep	6	17.36	17p41½	17.55½	18.14	18q32	18p41½	18p56	19q17½	19p31½	19.36	19q41½	19p56	20.00	20p15½	20r33½	20p41½
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	18/16	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	20/03	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	20.14½	...	...	
	dep	11	...	...	...	18.28½	...	...	...	19.31	...	...	...	...	20.15½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	18/38	...	...	...	19/40	...	...	...	...	20/25	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	18a43½	...	...	...	19b46	...	...	...	...	20a30½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	18a48½	...	...	...	19a51	...	...	...	...	20a35½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/54	...	...	...	...	20/39½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	17/42½	17/48	18/01½	...	18/38	18/48	19/02	...	19/37½	19/42½	19/48	20/02	...	20/22	20/39½	20/48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	17/54½	...	...	...	18/54½	...	...	...	...	19/54½	...	...	20/28½	...	20/54½
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Chippenham	arr	24	17.52	...	18.08	...	18#44½	...	19.08½	...	19.44	19.52	...	20.08½	...	...	20#46	...
	dep	25	17.53	...	18p10	...	18q46½	...	19p10½	...	19q46	19.53	...	20p10½	...	...	20r48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	17/55½	...	18/12½	...	18/49	...	19/13	...	19/48½	19/55½	...	20/13	...	...	20/50½	...
Thingley Jn	dep	28	17/56½	...	18/13	...	18/49½	...	19/13½	...	19/49	19/56½	...	20/13½	...	...	20/51	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	18a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	18/20½	...	18/57	...	19/21	...	19/56½	...	...	20/21	...	...	20/58½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

29 March to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73						
Signal ID			<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1C32</b>	<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>						
Orig. Dep. Time			20.00	20.01	20.15	20.31	20.45	21.30		22.00	22.35						
Orig. Loc. Name			London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington					
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Swansea	Bristol Temple Meads	Gloucester	Cardiff Central	Bristol Temple Meads						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/52½	...	21/05½	21/22	21/32	22/27½	...	22/56	23/37	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/53½	...	21/06½	21/23	21/33	22/28½	...	22/57	23/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>21#00½</b>	<b>21RMv02</b>	<b>21#15½</b>	<b>21.30</b>	<b>21.40</b>	<b>22#35½</b>	...	<b>23.04</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21q02½</b>	<b>21.08</b>	<b>21q17½</b>	<b>21q32</b>	<b>21.42</b>	<b>22p37½</b>	<b>22.40</b>	<b>23p06</b>	<b>23p47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	21/19½	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	21.29½	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21.31	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	21/40	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	21b46	...	...	23a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	21a51	...	...	23a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	18	...	...	21/55	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	20	21/08½	21/14½	...	21/38	21/48	22/43½	...	23/12½	23/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	21/54½	...	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	<b>21#15</b>	<b>21.24</b>	...	<b>21#44½</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	<b>23v59½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>21r17</b>	<b>21.25</b>	...	<b>21q46½</b>	...	<b>22p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21/19½	21/27½	...	21/49	...	22/54½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/20	21/28½	...	21/49½	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	21a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	34	21/27½	...	...	21/57	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

8 December to 29 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1C33	1C36	1C05	1B15	1G14	1C07	1B20	2G81	1C09	2M08	1B25	2G83	1C11	2G84	1B28	1C13
Orig. Dep. Time			22.35	23.30	08.00	08.33		09.03	09.30		10.03		10.33		11.03		11.33	12.03
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardarthen	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardarthen	Weston-super-Mare
Timing Load			HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 07/12/2013	Sun, not 08/12/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	00/28	09/06½	09/39½	...	10/04½	10/32	...	11/03½	...	11/37½	...	12/02½	...	12/37½	13/02
	dep	2	...	00/29	09/07½	09/40½	...	10/05½	10/33	...	11/04½	...	11/38½	...	12/03½	...	12/38½	13/03
	mgn	3	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	00.36	09v16	09#47½	...	10#12½	10#40	...	11#11½	...	11#45½	...	12.10½	...	12.45½	13.10
	plt	5	...	4	4	4	1	4	4	2	4	1	4	2	4	2	4	4
	dep	6	...	00.38	09.18	09.49½	09.52	10.14½	10r43½	10.44	11q13½	11.36	11.47½	11.50	12.12½	12.44	12.47½	13p12
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	09/54	...	...	10/46	...	...	11/52	...	12/46	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	10.04	...	...	10.57½	...	...	...	12.03½	...	12.57½	...	...	
	dep	11	...	...	...	10.05½	...	...	10.58½	...	...	...	12.04½	...	12.58½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	10/14½	...	...	11/08	...	...	12/14	...	13/08	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	10c21	...	...	11a13½	...	...	...	12a19½	...	13a13½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	10b26½	...	...	11.18	...	...	12a24½	...	13.18	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	10/30½	...	...	11/23	...	...	12/27½	...	13/22	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	00/44	09/24	09/56	...	10/20½	10/50	...	11/19½	11/42½	11/54	...	12/18½	...	12/54	13/18
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	10/02½	...	...	10/56½	...	...	...	12/01½	...	...	...	13/00½	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Chippenham	arr	24	<-----	00.50½	09.31½	...	...	10.28	...	...	11#27	11.52	...	...	12v25	...	...	13.25½
	dep	25	...	00.52½	09.33½	...	...	10p30	...	...	11r29	11.53	...	...	12.27	...	...	13.27½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	00/03	00/55	09/36	...	...	10/32½	...	...	11/31½	11/55½	...	12/29½	...	...	...	13/30
Thingley Jn	dep	28	00/03½	00/55½	09/36½	...	...	10/33	...	...	11/32	11/56½	...	12/30	...	...	...	13/30½
	mgn	29	[1]	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/10	01/03	09/43	...	...	10/39½	...	...	11/38½	...	...	...	12/37½	...	...	13/37
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

8 December to 29 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1B35	1C15	2G85	2M10	1B40	1C17	1B46	2G87	1C19	1B51	1C21	2M12	1G52	1B59	1C23	2G89	
Signal ID			12.33	13.03			13.37	14.03	14.37		15.03	15.37	16.03		16.27	16.37	17.03		
Orig. Dep. Time			13/38½	14/03			14/38½	15/03½	15/38½		16/03½	16/39½	17/03½		17/22½	17/39½	18/04½		
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	Cheltenham Spa	Westbury	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	150	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/37½	14/02	...	...	14/37½	15/02½	15/37½	...	16/02½	16/38½	17/02½	...	17/21½	17/38½	18/03½	...	
	dep	2	13/38½	14/03	...	...	14/38½	15/03½	15/38½	...	16/03½	16/39½	17/03½	...	17/22½	17/39½	18/04½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	4	13#45½	14.10	...	...	14#45½	15#10½	15#46	...	16#10½	16#46½	17#10½	...	17.31½	17#46½	18#11½	...	
	plt	5	4	4	2	1	4	4	4	2	4	4	4	2	3	4	4	4	2
	dep	6	13p47½	14p12	14.26	14.39	14f49	15p12½	15q48	16.01	16p12½	16q48½	17r14	17.28	17.33½	17q48½	18q13½	18q20	
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]		[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]		
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	14/28	...	...	...	...	16/03	...	...	...	...	17/35½	...	...	18/22	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	14.39½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	17.45½	...	...	18#33½	
	dep	11	...	...	14.41	...	...	...	...	16x16	...	...	...	...	17.47	...	...	18xq34½	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	14/50½	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	17/56	...	...	18/44	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	14a56	...	...	...	...	16a31	...	...	...	...	18c02½	...	...	18ar49½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	15a01	...	...	...	...	16a36	...	...	...	...	18b08	...	...	18ar54½	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	[2](5)	
Standish Jn	dep	18	...	...	15/05	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	18/14	...	...	19/04½	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	13/53½	14/18	...	14/45½	14/55½	15/18½	15/54	...	16/18½	16/55	17/20	17/34½	...	17/55	18/19½	...	
	mgn	21	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Hullavington	dep	22	14/01	...	...	...	15/02	...	16/01½	...	...	17/01½	...	...	...	18/01½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#25½	...	14.55	...	15#26	...	...	16#26	...	17#27½	17.44	...	...	18#27	...	
	dep	25	...	14p27½	...	14.56	...	15q28	...	...	16q28	...	17r29½	17.45	...	...	18r29	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/30	...	14/58½	...	15/30½	...	...	16/30½	...	17/32	17/47½	...	...	18/31½	...	
	dep	28	...	14/30½	...	14/59½	...	15/31	...	...	16/31	...	17/32½	17/48½	...	...	18/32	...	
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	dep	34	...	14/37	...	...	...	15/37½	...	...	16/37½	...	17/39	...	...	...	18/38½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

8 December to 29 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2M14	1C24	1B69	1C25	1G72	1B79	2M16	1C27	2M17	1C28	1B88	5B97	1C29	1G88	1B91	1C31
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.30	17.37	18.03	18.30	18.30	18.37		19.03	19.40	19.30	19.37		20.03	20.30	20.37	21.03
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Westbury	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	St Philips Mrsh H S T D	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads
Timing Load			150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics														D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Challow	dep	1	...	18/26½	18/39½	19/02½	19/23½	19/38½	...	20/02½	...	20/23½	20/37½	...	21/01	21/20½	21/38½	22/07½
	dep	2	...	18/27½	18/40½	19/03½	19/24½	19/39½	...	20/03½	...	20/24½	20/38½	...	21/02	21/21½	21/39½	22/08½
	mgn	3	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	4	...	18/36½	18/47½	19/10½	19/33½	19/46½	...	20/10½	20/25	20/32½	20/45½	...	21/09	21/30½	21/46½	22/15½
	plt	5	1	4	4	4	3	4	2	4	1	4	4	2	4	3	4	4
	dep	6	18.24	18.38½	18/49½	19/12½	19.35½	19/48½	19.53	20/12½	20.30½	20.34½	20/47½	20.51	21.11	21/35	21/48½	22/17½
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	21/37	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	19.47½	...	...	20.44	...	...	...	...	...	21.47	...	
	dep	11	...	...	...	...	19.49	...	...	20.45	...	...	...	...	...	21.48½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	19/58	...	...	20/54½	...	...	...	...	...	21/57½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	20c04½	...	...	21a00	...	...	...	...	...	22c04	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	20bp10	...	...	21.04½	...	...	...	...	...	22b09½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	20/14	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	22/12½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/30½	18/43½	18/56	19/18½	...	19/55	19/59½	20/18½	...	20/39½	20/53½	20/57½	21/17	...	21/55	22/23½
	mgn	21	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Hullavington	dep	22	...	...	19/02½	...	...	20/01½	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	22/01½	...
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Chippenham	arr	24	18.40	18#51	...	19#26	...	...	20.09	20#26	...	20v47	...	...	21.24½	...	...	22#31
	dep	25	18.41	18q53	...	19q28	...	...	20.10	20q28	...	20.49	...	21/07	21.26½	...	...	22r33
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	18/43½	18/55½	...	19/30½	...	...	20/12½	20/30½	...	20/51½	...	21/08½	21/29	...	...	22/35½
Thingley Jn	dep	28	18/44½	18/56	...	19/31	...	...	20/13½	20/31	...	20/52	...	21/09	21/29½	...	...	22/36
	mgn	29	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Melksham	dep	30	18a50½	...	...	...	...	20a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	18/56½	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19/02½	...	19/37½	...	...	...	20/37½	...	20/58½	...	21/16½	21/36	...	...	22/42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

8 December to 29 December

			49	50	51	52											
Signal ID			<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>											
Orig. Dep. Time			21.37		22.03	22.37											
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea		London Paddington	London Paddington											
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads											
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	22/44	...	23/12	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/45	...	23/13	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>22#52</b>	...	<b>23#20</b>	<b>23D#52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22p54</b>	<b>22.56</b>	<b>23r22</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	23a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	23a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	23/00½	...	23/28	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	23/07	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	23#35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	23r37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	28	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

5 January to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1C33	1C36	1C05	1B15	1G14	1C07	1B20	2G81	1C09	2M08	2G83	1B25	1C11	2G84	1B28	1C13
Orig. Dep. Time			22.35	23.21	08.00	08.33		09.03	09.30		10.03			10.33	11.03		11.33	12.03
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff	Weston-super-Mare
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST8-125	150	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	...	00/28	09/03	09/39	...	10/02½	10/30½	...	11/03½	...	...	11/37½	12/02	...	12/37½	13/02
	dep	2	...	00/29	09/04	09/40	...	10/03½	10/31½	...	11/04½	...	...	11/38½	12/03	...	12/38½	13/03
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	00.36	09v11	09.47	...	10.10½	10.38½	...	11#11½	...	...	11#45½	12v10	...	12.45½	13v10
	plt	5	...	4	4	4	1	4	4	2	4	1	2	4	4	2	4	4
	dep	6	...	00.38	09.13	09.49	09.52	10.12½	10.40½	10.44	11q13½	11.36	11.39	11.47½	12.12	12.44	12.47½	13.12
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	09/54	...	...	10/46	...	...	11/41	...	...	12/46	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	10.04	...	...	...	10.57½	...	...	11.52½	...	...	12.57½	...	
	dep	11	...	...	...	10.05½	...	...	...	10.58½	...	...	11.54	...	...	12.58½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/08	...	...	12/03½	...	...	13/08	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	10c21	...	...	...	11a13½	...	...	12a09	...	...	13a13½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	10b26½	...	...	...	11.18	...	...	12a14	...	...	13.18	...	
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	10/30½	...	...	...	11/23	...	...	12/18	...	...	13/22	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	20	...	00/44	09/19	09/55½	...	10/18½	10/47	...	11/19½	11/42½	...	11/54	12/18	...	12/54	13/18
	dep	21	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	mgn	22	...	...	...	10/02	...	...	10/53½	...	...	...	12/01½	...	...	...	13/00½	
<b>Hullavington</b>	dep	23	<-----	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	25	00.05½	00.50½	09#26½	...	...	10.26	...	...	11#27	11.52	...	...	12v24½	...	...	13.25½
	dep	26	00p07½	00.52½	09.28½	...	...	10p28	...	...	11r29	11.53	...	...	12.27	...	...	13.27½
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	28	00/11	00/55	09/31	...	...	10/30½	...	...	11/31½	11/55½	...	...	12/29½	...	...	13/30
	dep	29	00/11½	00/55½	09/31½	...	...	10/31	...	...	11/32	11/56½	...	...	12/30	...	...	13/30½
Melksham	mgn	30	[1]	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[1]
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	34	00/18	01/03	09/38	...	...	10/37½	...	...	11/38½	...	...	...	12/37½	...	...	13/37
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

5 January to 9 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	<b>2G85</b>	<b>2M10</b>	<b>1B40</b>	<b>1C17</b>	<b>1B46</b>	<b>2G87</b>	<b>1C19</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>2M12</b>	<b>1G52</b>	<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>2G89</b>	
Signal ID			12.33	13.03			13.33	14.03	14.33		15.03	15.33	16.03		16.27	16.33	17.03		
Orig. Dep. Time			13/38½	14/04			14/40	15/02	15/38½		16/04½	16/39½	17/04½		17/24	17/39½	18/04		
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	Cheltenham Spa	Westbury	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/37½	14/03	...	...	14/39	15/01	15/37½	...	16/03½	16/38½	17/03½	...	17/23	17/38½	18/03	...	
	dep	2	13/38½	14/04	...	...	14/40	15/02	15/38½	...	16/04½	16/39½	17/04½	...	17/24	17/39½	18/04	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	4	<b>13#45½</b>	<b>14#11</b>	...	...	<b>14#47</b>	<b>15v09</b>	<b>15#46</b>	...	<b>16#11½</b>	<b>16#46½</b>	<b>17#11½</b>	...	<b>17#33</b>	<b>17#46½</b>	<b>18#11</b>	...	
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	6	<b>13p47½</b>	<b>14q13</b>	<b>14.26</b>	<b>14.39</b>	<b>14r49</b>	<b>15.11</b>	<b>15q48</b>	<b>16.01</b>	<b>16q13½</b>	<b>16q48½</b>	<b>17r14</b>	<b>17.28</b>	<b>17q35</b>	<b>17q48½</b>	<b>18q13</b>	<b>18.18</b>	...
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	14/28	...	...	...	...	16/03	...	...	...	...	17/37	...	...	18/20	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	14.39½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	17#47	...	...	18.31½	
	dep	11	...	...	14.41	...	...	...	...	16x16	...	...	...	...	17p48½	...	...	18x32½	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	14/50½	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	17/57½	...	...	18/42	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	14a56	...	...	...	...	16a31	...	...	...	...	18cq04	...	...	18ap47½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	15a01	...	...	...	...	16a36	...	...	...	...	18bp09½	...	...	18ap52½	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	[2](7)	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	15/05	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	18/13½	...	...	19/04½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/53½	14/19	...	14/45½	14/55½	15/17	15/54	...	16/19½	16/55	17/20	17/34½	...	17/55	18/19	...	
	mgn	21	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	14/01	...	...	...	15/02	...	16/01½	...	...	17/01½	...	...	...	18/01½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#26½	...	14.55	...	15.24½	...	...	16#27	...	17#27½	17.44	...	...	18#26½	...	
	dep	25	...	14p28½	...	14.56	...	15.26½	...	...	16r29	...	17r29½	17.45	...	...	18q28½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/31	...	14/58½	...	15/29	...	...	16/31½	...	17/32	17/47½	...	...	18/31	...	
Thingley Jn	dep	28	...	14/31½	...	14/59½	...	15/29½	...	...	16/32	...	17/32½	17/48½	...	...	18/31½	...	
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/38	...	...	...	15/36	...	...	16/38½	...	17/39	...	...	...	18/38	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Sundays**  
5 January to 9 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2M14	1C24	1B69	1C25	1G72	1B79	2M16	1C27	2M17	1C28	1B88	5B97	1C29	1G88	1B91	1C31
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.30	17.33	18.03	18.30	18.33		19.03	19.40	19.30	19.33		20.03	20.30	20.33	21.03
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Westbury	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	St Philips Mrsh H S T D	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads
Timing Load			150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics														D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	...	18/26½	18/39½	19/03½	19/25	19/38½	...	20/03	...	20/24½	20/37½	...	21/03	21/24	21/38½	22/04½
	dep	2	...	18/27½	18/40½	19/04½	19/26	19/39½	...	20/04	...	20/25½	20/38½	...	21/04	21/25	21/39½	22/05½
	mgn	3	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	4	...	18.36½	18#47½	19#11½	19#35	19#46½	...	20#11	20#25	20.33½	20#45½	...	21#11	21.34	21#46½	22w12½
	plt	5	1	4	4	4	3	4	2	4	1	4	4	2	4	3	4	4
	dep	6	18.24	18.38½	18r49½	19q13½	19q37	19q48½	19.53	20q13	20.30½	20p35½	20p47½	20.51	21q13	21q36	21q48½	22q17
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	19/39	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	21/38	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	19#49	...	...	...	20.44	...	...	...	...	21#48	...	
	dep	11	...	...	...	...	19p50½	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21p49½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	21/58½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	20cq06	...	...	...	21a00	...	...	...	...	22cp05	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	20bp11½	...	...	...	21.04½	...	...	...	...	22bp10½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	22/13½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/30½	18/43½	18/56	19/19½	...	19/55	19/59½	20/19	...	20/40½	20/53½	20/57½	21/19	...	21/55	22/23
	mgn	21	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	19/02½	...	...	20/01½	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	22/01½	
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	18.40	18#51	...	19#27	...	...	20.09	20#26½	...	20.48	...	...	21#26½	...	...	22#30½
	dep	25	18.41	18q53	...	19r29	...	...	20.10	20q28½	...	20p50	...	21/07	21q28½	...	...	22q32½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	18/43½	18/55½	...	19/31½	...	...	20/12½	20/31	...	20/52½	...	21/08½	21/31	...	...	22/35
	dep	28	18/44½	18/56	...	19/32	...	...	20/13½	20/31½	...	20/53	...	21/09	21/31½	...	...	22/35½
Thingley Jn	mgn	29	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Melksham	dep	30	18a50½	...	...	...	...	...	20a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	18/56½	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	19/02½	...	19/38½	...	...	...	20/38	...	20/59½	...	21/16½	21/38	...	...	22/42
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

5 January to 9 February

			49	50	51	52										
Signal ID			<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>										
Orig. Dep. Time			21.33		22.03	22.37										
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads										
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>										
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	22/36	...	23/11	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/37	...	23/12	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>22.44</b>	...	<b>23#19</b>	<b>23D#51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22p46½</b>	<b>22.56</b>	<b>23q21</b>	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>23a25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>23a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22/53	...	23/27	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	22/59½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	<b>23#34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>23q36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	28	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

16 February to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1C33	1C36	1C05	1B15	1G14	1C07	1B20	2G81	1C09	2M08	1B25	2G83	1C11	2G84	1B28	1C13
Orig. Dep. Time			22.35	23.30	08.00	08.33		09.03	09.30		10.03		10.33		11.03		11.33	12.03
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardarthen	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardarthen	Weston-super-Mare
Timing Load			HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	...	00/28½	09/04½	09/41½	...	10/06	10/33	...	11/06	...	11/39	...	12/06	...	12/37½	13/06
	dep	2	...	00/29½	09/05½	09/42½	...	10/07	10/34	...	11/07	...	11/40	...	12/07	...	12/38½	13/07
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	00.36½	09#13	09#49½	...	10#14	10#41	...	11#14	...	11#47	...	12#14	...	12.45½	13.14
	plt	5	...	4	4	4	1	4	4	2	4	1	4	2	4	2	4	4
	dep	6	...	00.38½	09r15	09q51½	09.54	10q16	10r43	10.46	11#16	11.36	11r50	11.50	12#16	12.44	12.47½	13p16
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	09/56	...	...	10/48	...	...	...	11/52	...	12/46	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	...	10.06	...	...	10.59½	...	...	...	12.03½	...	12.57½	...	
	dep	11	...	...	...	...	10.07½	...	...	11.00½	...	...	...	12.04½	...	12.58½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	10/16½	...	...	11/10	...	...	...	12/14	...	13/08	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	...	10c23	...	...	11a15½	...	...	...	12a19½	...	13a13½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	10b28½	...	...	11a20½	...	...	...	12a24½	...	13.18	...	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	10/32½	...	...	11/24½	...	...	...	12/27½	...	13/22	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	00/44½	09/21	09/58	...	10/22	10/49½	...	11/22	11/42½	11/56½	...	12/22	...	12/54	
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	<-----	...	...	10/04½	...	...	10/56	...	...	...	12/04	...	...	...	13/00½	
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	00.51	09#28½	...	...	10#29½	...	...	11#29½	11.52	...	...	12#28½	...	...	
	dep	25	00.01½	00.53	09q30½	...	...	10q31½	...	...	11#31½	11.53	...	...	12r30½	...	...	
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	00/05	00/55½	09/33	...	...	10/34	...	...	11/34	11/55½	...	...	12/33	...	13/34	
Thingley Jn	dep	28	00/05½	00/56	09/33½	...	...	10/34½	...	...	11/34½	11/56½	...	...	12/33½	...	13/34½	
	mgn	29	[1]	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	00/12	01/03½	09/40	...	...	10/41	...	...	11/41	...	...	...	12/41	...	13/41	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

16 February to 23 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1B35	1C15	2G85	2M10	1B40	1C17	1B46	2G87	1C19	1B51	1C21	2M12	1G52	1B59	1C23	2G89	
Signal ID			12.33	13.03			13.33	14.03	14.33		15.03	15.33	16.03		16.27	16.33	17.03		
Orig. Dep. Time			London Paddington Swansea	London Paddington Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Westbury	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/36½	14/06	...	...	14/37½	15/06½	15/36	...	16/06½	16/38½	17/06½	...	17/26½	17/38½	18/07	...	
	dep	2	13/37½	14/07	...	...	14/38½	15/07½	15/37	...	16/07½	16/39½	17/07½	...	17/27½	17/39½	18/08	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	
	arr	4	13.44½	14.14	...	...	14#45½	15.14½	15#46	...	16.14½	16#46½	17.14½	...	17#37½	17#46½	18.15	...	
	plt	5	4	4	2	1	4	4	4	2	4	4	4	2	3	4	4	2	...
	dep	6	13.46½	14p16½	14.26	14.39	14r49	15p16½	15q48	16.01	16p16½	16r49½	17p16½	17.28	17r39½	17q48½	18q17	18q20	...
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	14/28	...	...	...	...	16/03	...	...	...	...	17/41½	...	...	18/22	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	14.39½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	17#51½	...	...	18#33½	
	dep	11	...	...	14.41	...	...	...	...	16x16	...	...	...	...	17#53	...	...	18xq34½	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	14/50½	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	18/02	...	...	18/44	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	14a56	...	...	...	...	16a31	...	...	...	...	18cr08½	...	...	18ar49½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	15a01	...	...	...	...	16a36	...	...	...	...	18b#14	...	...	18ar54½	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	[2](5)	
Standish Jn	dep	18	...	...	15/05	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	18/18	...	...	19/04½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/52½	14/22½	...	14/45½	14/55½	15/22½	15/54	...	16/22½	16/56	17/22½	17/34½	...	17/55	18/23	...	
	mgn	21	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Hullavington	dep	22	14/00	...	...	...	15/02	...	16/01½	...	...	17/02½	...	...	...	18/01½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#30	...	14.55	...	15.30	...	...	16.30	...	17.30	17.44	...	...	18#30½	...	
	dep	25	...	14q32	...	14.56	...	15p32	...	...	16p32	...	17p32	17.45	...	...	18p32½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/34½	...	14/58½	...	15/34½	...	...	16/34½	...	17/34½	17/47½	...	...	18/35	...	
	dep	28	...	14/35	...	14/59½	...	15/35	...	...	16/35	...	17/35	17/48½	...	...	18/35½	...	
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/41½	...	...	...	15/41½	...	...	16/41½	...	17/41½	...	...	...	18/42	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

16 February to 23 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2M14	1C24	1B69	1C25	1G72	1B79	2M16	1C27	2M17	1C28	1B88	5B97	1C29	1G88	1B91	1C31
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.27	17.33	18.00	18.27	18.33		19.03	19.40	19.27	19.33		20.03	20.27	20.33	21.03
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Westbury	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	St Philips Mrsh H S T D	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads
Timing Load			150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics														D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Challow	dep	1	...	18/27½	18/39½	19/02½	19/29	19/35½	...	20/06	...	20/26½	20/36	...	21/06	21/25½	21/42½	22/06
	dep	2	...	18/28½	18/40½	19/03½	19/30	19/36½	...	20/07	...	20/27½	20/37	...	21/07	21/26½	21/43½	22/07
	mgn	3	...	[1]	...	(1)	[1]	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	4	...	18.36½	18#47½	19#12	19.39½	19.45	...	20.14	20#25	20#35½	20v44	...	21.14	21#35½	21#50½	22v14
	plt	5	1	4	4	4	1	4	2	4	1	4	4	2	4	3	4	4
	dep	6	18.24	18.38½	18r49½	19r14	19.42	19p47	19.53	20.16	20.30½	20r37½	20p47½	20.51	21.16	21q37½	21q52½	22q17½
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	19/44	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	21/39½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	...	19.54	...	...	...	20.44	...	...	...	...	21#49½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21r51	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	22/00	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	...	20c11	...	...	...	21a00	...	...	...	...	22cq06½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	20bp16½	...	...	...	21.04½	...	...	...	...	22br12	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](1)	...	...
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	22/18	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/30½	18/43½	18/56	19/20	...	19/53½	19/59½	20/22	...	20/42½	20/53½	20/57½	21/22	...	21/59	22/23½
	mgn	21	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Hullavington	dep	22	...	...	19/02½	...	...	20/00	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	22/05½	...
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Chippenham	arr	24	18.40	18#51	...	19#27½	...	...	20.09	20.29½	...	20#50	...	...	21.29½	...	...	22#31
	dep	25	18.41	18q53	...	19r29½	...	...	20.10	20p31½	...	20r52	...	21/07	21p31½	...	...	22r33
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	18/43½	18/55½	...	19/32	...	...	20/12½	20/34	...	20/54½	...	21/08½	21/34	...	...	22/35½
	dep	28	18/44½	18/56	...	19/32½	...	...	20/13½	20/34½	...	20/55	...	21/09	21/34½	...	...	22/36
Thingley Jn	mgn	29	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1](1½)
Melksham	dep	30	18a50½	...	...	...	...	...	20a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	18/56½	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19/02½	...	19/39	...	...	...	20/41	...	21/01½	...	21/16½	21/41	...	...	22/44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

16 February to 23 March

			49	50	51	52											
Signal ID			<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>											
Orig. Dep. Time			21.37		22.03	22.37											
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea		London Paddington	London Paddington											
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads											
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	22/41	...	23/10½	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/42	...	23/11½	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>22.49</b>	...	<b>23#18½</b>	<b>23D#52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22p51</b>	<b>22.56</b>	<b>23p20½</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	<b>23a25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	<b>23a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	20	22/57½	...	23/26½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	23/04	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	<b>23#34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>23q36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	34	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

30 March to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1C33	1C36	1C05	1B15	1G14	1C07	1B20	2G81	1C09	2M08	1B25	2G83	1C11	1B28	2G84	1C13
Orig. Dep. Time			22.35	23.30	08.00	08.30		09.03	09.30		10.03		10.30		11.03	11.30		12.03
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare
Timing Load			HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	...	00/28½	09/01	09/28	...	10/04	10/32	...	11/05½	...	11/32½	...	12/05½	12/31½	...	13/05½
	dep	2	...	00/29½	09/02	09/29	...	10/05	10/33	...	11/06½	...	11/33½	...	12/06½	12/32½	...	13/06½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	00.36½	09v09	09.36	...	10.12	10#40	...	11#13½	...	11#40½	...	12#13½	12#39½	...	13#13½
	plt	5	...	4	4	4	1	4	4	2	4	1	4	2	4	4	2	4
	dep	6	...	00.38½	09.11	09.38	09.52	10.14	10q42	10.45	11q15½	11.36	11.47½	11.50	12q15½	12p41½	12.44	13q15½
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	09/54	...	...	10/47	...	...	...	11/52	...	...	12/46	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	...	10.04	...	...	10.58½	...	...	...	12.03½	...	...	12.57½	...
	dep	11	...	...	...	...	10.05½	...	...	10.59½	...	...	...	12.04½	...	...	12.58½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	10/14½	...	...	11/09	...	...	...	12/14	...	...	13/08	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	...	10c21	...	...	11a14½	...	...	...	12a19½	...	...	13a13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	10b26½	...	...	11a19½	...	...	...	12a24½	...	...	13.18	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	10/30½	...	...	11/23½	...	...	...	12/27½	...	...	13/22	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	00/44½	09/17	09/44½	...	10/20	10/48½	...	11/20½	11/42½	11/54	...	12/21½	12/49	...	13/21½
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	22	<-----	...	...	09/51	...	...	10/55	...	...	...	12/01½	...	...	12/55½	...	...
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Chippenham	arr	24	...	00.51	09.24½	...	...	10.27½	...	...	11#28	11.52	...	...	12#28	...	...	13#29
	dep	25	00.01½	00.53	09.26½	...	...	10.29½	...	...	11q30	11.53	...	...	12q30	...	...	13r31
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	00/05	00/55½	09/29	...	...	10/32	...	...	11/32½	11/55½	...	...	12/32½	...	...	13/33½
Thingley Jn	dep	28	00/05½	00/56	09/29½	...	...	10/32½	...	...	11/33	11/56½	...	...	12/33	...	...	13/34
	mgn	29	[1]	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/12	01/03½	09/36	...	...	10/39	...	...	11/39½	...	...	...	12/40½	...	...	13/40½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

30 March to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1B35	1C15	2G85	1B40	2M10	1C17	1B46	2G87	1C19	1B51	1C21	2M12	1G52	1B59	1C23	2G89	
Signal ID			12.30	13.03		13.30		14.03	14.33		15.03	15.33	16.03		16.27	16.33	17.03		
Orig. Dep. Time			12.30	13.03		13.30		14.03	14.33		15.03	15.33	16.03		16.27	16.33	17.03		
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	Cheltenham Spa	London Paddington Carmarthen	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	
Dest. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	Cheltenham Spa	London Paddington Carmarthen	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/31	14/05	...	14/27½	...	15/05½	15/31	...	16/02½	16/32½	17/06½	...	17/24	17/40½	18/03	...	
	dep	2	13/32	14/06	...	14/28½	...	15/06½	15/32	...	16/03½	16/33½	17/07½	...	17/25	17/41½	18/04	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	4	13.39	14.13	...	14.35½	...	15#13½	15#39½	...	16w10½	16#40½	17#14½	...	17.34	17#48½	18w11	...	
	plt	5	4	4	2	4	1	4	4	2	4	4	4	2	3	4	4	2	2
	dep	6	13p41	14q15½	14.26	14.37½	14.42	15q15½	15p41½	16.01	16.13	16q42½	17r16½	17.28	17.36	17q50½	18.13	18.18	...
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	14/28	...	...	...	...	16/03	...	...	...	...	17/38	...	...	18/20	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	14.39½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	17.48	...	...	...	18.31½	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	14.41	...	...	...	...	16x16	...	...	...	17.49½	...	...	...	18x32½	
	dep	12	...	...	14/50½	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	17/58½	...	...	...	18/42	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	14a56	...	...	...	...	16a31	...	...	...	18c05	...	...	...	18ap47½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	15a01	...	...	...	...	16a36	...	...	...	18b10½	...	...	...	18ap52½	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[2](7)	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	15/05	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	18/14½	...	...	...	19/04½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/47	14/21½	...	14/44	14/48½	15/21½	15/47½	...	16/19	16/49	17/22½	17/34½	...	17/57	18/19	...	
	mgn	21	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	13/54½	...	...	14/50½	...	...	15/55	...	...	16/55½	...	...	...	18/03½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	14#29	...	...	14.58	15#29	...	...	16.26½	...	17#30	17.44	...	...	18#26½	...	
	dep	25	...	14r31	...	...	14.59	15r31	...	...	16.28½	...	17#32	17.45	...	...	18.28½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	14/33½	...	...	15/01½	15/33½	...	...	16/31	...	17/34½	17/47½	...	...	18/31	...	
Thingley Jn	dep	28	...	14/34	...	...	15/02½	15/34	...	...	16/31½	...	17/35	17/48½	...	...	18/31½	...	
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	15a08½	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/40½	...	...	...	15/40½	...	...	16/38	...	17/41½	...	...	...	18/38	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Sundays**  
30 March to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2M14	1C24	1B69	1C25	1G72	1B79	2M16	1C27	2M17	1C28	1B88	5B97	1C29	1G88	1B91	1C31
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.27	17.33	18.03	18.27	18.33			19.03	19.40	19.27	19.33		20.03	20.27	20.33	21.03
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Westbury	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	St Philips Mrsh H S T D	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads
Timing Load			150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	...	18/27	18/33	19/03	19/24	19/32	...	20/02	...	20/24	20/31	...	21/02	21/23	21/31	22/07½
	dep	2	...	18/28	18/34	19/04	19/25	19/33	...	20/03	...	20/25	20/32	...	21/03	21/24	21/32	22/08½
	mgn	3	...	[1](1)	(1)	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	4	...	18.37	18#42	19w11	19#34½	19#40	...	20.10	20#25	20v33	20.39	...	21.10	21v33	21.39	22#15½
	plt	5	1	4	4	4	1	4	2	4	1	4	4	2	4	3	4	4
	dep	6	18.24	18p39	18#44	19.13	19.36½	19q47	19.53	20p12	20.30½	20p35	20p41	20.48	21p12	21p35	21p41	22q17½
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	19/38½	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	21/37	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	19#48½	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	21.47	...	
	dep	11	...	...	...	19p50	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	21.48½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	19/59	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...	21/57½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	20c05½	...	...	...	21a00	...	...	...	...	...	22c04	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	20bq11	...	...	...	21.04½	...	...	...	...	...	22b09½	...	
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	20/15	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	22/12½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/30½	18/44	18/50½	19/19	...	19/53½	19/59½	20/18	...	20/40	20/47	20/54½	21/18	...	21/47½	
	mgn	21	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	18/57	...	...	20/00	...	...	...	...	20/54	...	...	...	21/54	
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	18.40	18#51½	...	19#26½	...	...	20.09	20#25½	...	20.47½	...	...	21#25½	...	...	
	dep	25	18.41	18q53½	...	19.28½	...	...	20.10	20p27½	...	20.49½	...	21/04	21p27½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	18/43½	18/56	...	19/31	...	...	20/12½	20/30	...	20/52	...	21/05½	21/30	...	22/35½	
Thingley Jn	dep	28	18/44½	18/56½	...	19/31½	...	...	20/13½	20/30½	...	20/52½	...	21/06	21/30½	...	22/36	
	mgn	29	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[2]	[1]	...	[1]	
Melksham	dep	30	18a50½	...	...	...	...	...	20a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	18/56½	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	19/03	...	19/38	...	...	...	20/37	...	20/59	...	21/14½	21/37	...	22/42½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Sundays**  
30 March to 11 May

			49	50	51	52										
Signal ID			<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>										
Orig. Dep. Time			21.37		22.03	22.37										
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea		London Paddington	London Paddington										
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads										
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>										
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	22/35	...	23/11	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/41½	...	23/12	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	22.48½	...	23#19	23D#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	4	2	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22p51	22.56	23q21	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	23a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	23a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	18	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22/57½	...	23/27	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	21	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/04	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	23#34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	25	...	...	23q36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	34	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A40	1A40	1L01	2M02	1A02	1L05	1L05	1A03	3G02	1L08	1L10	1A04	1L14	1L16	1A06	2M03
Orig. Dep. Time			21.45	21.15	04.47	05.19	05.29	03.57	03.57	06.00	05.45	04.58	05.21	06.30	05.27	06.30	06.20	07.04
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Gloucester	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa
Timing Load			75-57350	75-57350	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics			MSX	MO Until 10/02/2014, MO From 31/03/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
Bathampton Jn	dep	1	...	02/54½	...	...	05/44½	...	...	06/16	06/20½	...	...	06/46	...	...	07/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a20
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	03/02	...	...	05/50	...	...	06/21½	06/26	...	...	06/51½	...	...	07/21½	07/27
	arr	11	...	...	...	...	05.52	...	...	06.23½	...	...	...	06.53½	...	...	07.23½	07.30
	dep	12	...	03/02½	...	...	05.54	...	...	06.25½	06/29½	...	...	06.55½	...	...	07.25½	07.31
Hullavington	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	03/00	...	05/09	...	...	06/13	06/13	...	...	06/43½	...	...	07/13½	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/09	03/12½	05/15½	...	06/02	06/19½	06/19½	06/33½	06/37½	06/50	...	07/03½	07/20	...	07/33½	07/41
Standish Jn	mgn	17	[1]	(2)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	dep	18	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	06/55	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	05a32	...	...	...	...	...	...	06b23	...	...	07bp00	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	05a37	...	...	...	...	...	...	06c29	...	...	07cp06	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	05/41½	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	07/10½	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	07.19	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	05.51½	...	...	...	...	...	...	06p44	...	...	07q21	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Swindon	dep	29	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...	07/32	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	03S16	03S20½	05.22	06RM#06½	06.08	06.26	06.26	06.39½	06.44	06.56½	06.57½	07.09½	07.26½	07.34½	07.39½	07RM48
	plt	32	3	3	3	2	3	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	2
Challow	dep	33	03.18	03.22½	05p24	06.12	06.10	06p28	06p28	06.41½	...	06.58½	07p02	07.11½	07.28½	07p36½	07.41½	07.54
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	03/28	03/32½	05/32	...	06/18	06/36	06/36	06/49½	...	07/06½	07/10	07/19½	07/36½	07/44½	07/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/30	03/34½	05/33	...	06/19	06/37	06/37	06/50½	...	07/07½	07/11	07/20½	07/37½	07/45½	07/50½	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>2M04</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2A99</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1L36</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1A11</b>	<b>2B90</b>	<b>1L42</b>
Signal ID			05.58	06.48	07.28	06.28	07.08	05.09	06.58	07.11	07.12	07.28	08.31	09.00	07.58	09.30	09.20	07.30
Orig. Dep. Time			Swansea	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Worcester Shrub Hill	Plymouth	Swansea	Gloucester	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardarthen
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	07/46	...	...	...	08/16	...	08/34	08/46	...	...	09/16	...	09/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	<b>07a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	07/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	11	...	07/51½	07/55½	...	...	08/21½	...	08/42	08/51½	...	...	09/21½	...	09/51½	...	
	arr	12	...	<b>07.53½</b>	<b>07.58½</b>	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.44</b>	<b>08.53½</b>	...	...	<b>09.23½</b>	...	<b>09.53½</b>	...	
Hullavington	dep	13	...	<b>07.55½</b>	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.45</b>	<b>08.55½</b>	...	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.55½</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	15	07/43½	...	...	08/13½	...	...	08/44	...	...	09/13½	...	...	09/44	...	...	10/13½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	17	07/50	08/03½	08/09½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/55	09/03½	09/20	...	09/33½	09/50½	10/03½	...	10/20
	mgn	18	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	07/53½	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...	09/42½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	<b>07b58½</b>	...	...	...	...	<b>09bp01</b>	...	...	...	...	<b>09a47½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	<b>08c04½</b>	...	...	...	...	<b>09c07</b>	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	09/57	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...
Swindon	dep	29	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	30	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	10/19½	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>07.56½</b>	<b>08.09½</b>	<b>08w16</b>	<b>08.26½</b>	<b>08.33</b>	<b>08.39½</b>	<b>08.57</b>	<b>09w02</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.26½</b>	<b>09.35</b>	<b>09.39½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.09½</b>	<b>10w22</b>	<b>10.27</b>
	plt	32	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Challow	dep	33	<b>07.58½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.28½</b>	<b>08.35</b>	<b>08.41½</b>	<b>08.59</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09.29</b>	<b>09.37</b>	<b>09.41½</b>	<b>09.59</b>	<b>10.11½</b>	...	<b>10.29</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	08/06½	08/19½	...	08/36½	08/43	08/49½	09/07	...	09/19½	09/37	09/45	09/49½	10/07	10/19½	...	10/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/07½	08/20½	...	08/37½	08/44	08/50½	09/08	...	09/20½	09/38	09/46	09/50½	10/08	10/20½	...	10/38
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2M06</b>	<b>1A12</b>	<b>1L46</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1L50</b>	<b>1A14</b>	<b>1L51</b>	<b>1A15</b>	<b>2B92</b>	<b>1L52</b>	<b>2M08</b>	<b>1A16</b>	<b>1L54</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>
Orig. Dep. Time			09.48	07.40	09.55	10.30	09.28	10.31	11.00	10.55	11.30	11.20	10.28	11.47	07.41	11.55	12.30	11.28
Orig. Loc. Name			Westbury	Paignton	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury	Penzance	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	10/16	...	10/46	...	...	11/16	...	11/46	...	...	12/16½	...	12/46	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	10a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a03	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	
	dep-line	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	10	10/11	10/21½	...	10/51½	...	...	11/21½	...	11/51½	...	12/10	12/22	...	12/51½	...	
Chippenham	arr	11	10.13½	10.23½	...	10.53½	...	...	11.23½	...	11.53½	...	12.12	12.24	...	12.53½	...	
	dep	12	10.14½	10.25½	...	10.55½	...	...	11.25½	...	11.55½	...	12.13	12p26	...	12.55½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	10/44	...	11/14	...	...	11/44	...	...	12/13½	...	...	12/44	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	
Wootton Bassett Jn	dep	16	10/25	10/33½	10/50½	11/03½	11/20½	...	11/33½	11/50½	12/03½	...	12/20	12/26½	12/34	12/50½	13/03½	
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	11bp01	...	...	...	11aq49	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	11c07	...	...	...	11aq54	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	12#07½	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	12p08½	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	31	10w32	10.39½	10.57	11.09½	11.27	11.35	11.39½	11.57	12.09½	12w22	12.26½	12w34	12.40	12.57	13.09½	
	plt	32	2	3	3	3	3	1	3	3	3	2	3	2	3	3	3	
	dep	33	...	10.41½	10.59	11.11½	11.29	11.37	11.41½	11.59	12.11½	...	12.29	...	12p42	12.59	13.11½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29	
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	10/49½	11/07	11/19½	11/37	11/45	11/49½	12/07	12/19½	...	12/37	...	12/50	13/07	13/19½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	10/50½	11/08	11/20½	11/38	11/46	11/50½	12/08	12/20½	...	12/38	...	12/51	13/08	13/20½	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1L58</b>	<b>1A18</b>	<b>5A10</b>	<b>1L60</b>	<b>5A10</b>	<b>1A19</b>	<b>2B94</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>1L65</b>	<b>2M10</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1L67</b>	<b>1A22</b>	<b>1L68</b>
Signal ID			12.20	13.00	12.40	12.55	12.40	13.20	12.28	14.00	13.55	14.14	14.30	13.28	14.20	15.00	14.55	
Orig. Dep. Time			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Westbury	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Old Oak Common H.S.T.D.	London Paddington	Old Oak Common H.S.T.D.	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>		<b>DQ</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	13/16	13/20	...	...	13/46	...	...	14/16	...	...	14/46	...	...	15/16	...
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a30	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	13/21½	13/26½	...	...	13/51½	...	...	14/21½	...	14/37½	14/51½	...	...	15/21½	...
Chippenham	arr	11	...	13.23½	...	...	...	13.53½	...	...	14.23½	...	14.40½	14.53½	...	...	15.23½	...
	dep	12	...	13.25½	13/29½	...	...	13.55½	...	...	14.25½	...	14.41½	14.55½	...	...	15.25½	...
	mgn	13	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	13/44	...	...	...	14/13½	...	14/44	...	...	15/14	...	...	15/44
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	13/33½	13/37½	13/50½	...	14/03½	...	14/20	14/33½	14/50½	14/54	15/03½	15/20½	...	15/34½	15/50½
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Standish Jn	dep	18	12/54	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	12b59	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	...	14b59	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	13c05	...	...	...	...	...	13a52½	...	...	...	...	...	...	15c05	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	13/09½	...	...	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	13.18	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	15.18	...	...
	dep	27	13.19½	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	13/30½	...	...	...	...	...	14/19½	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	13.33	13.39½	13*44	13.57	13*44	14.09½	14w22	14.26½	14.39½	14.57	15w01	15.09½	15.27	15.33	15#39½	15.57
	plt	32	1	3	UML	3	UML	3	2	3	3	2	3	1	1	3	3	3
	dep	33	13.35	13.41½	14.03	13.59	14.03	14.11½	...	14.29	14.41½	14.59	...	15.11½	15.29	15.35	15.41½	15.59
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	13/43	13/49½	----->	14/07	14/11	14/19½	...	14/37	14/49½	15/07	...	15/19½	15/37	15/43	15/49½	16/07
	mgn	36	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/44	13/50½	...	14/08	14/13	14/20½	...	14/38	14/50½	15/09	...	15/20½	15/38	15/44	15/50½	16/08
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A23</b>	<b>2B96</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>1L74</b>	<b>2M12</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1L80</b>	<b>1A26</b>	<b>1L82</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2O00</b>	<b>1L88</b>
Orig. Dep. Time			15.30	15.20	14.28	16.00	15.55	16.15	16.30	15.28	16.20	17.00	16.55	17.10	16.28	18.00	17.40	17.55
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa Southampton Central	Cardiff Central London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	15/46	...	...	16/16	...	...	16/46	...	...	17/16	...	17/48	...	18/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	16a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	15/51½	...	...	16/21½	...	16/39	16/51½	...	...	17/21½	...	17/53½	...	18/21½	...	...
Chippenham	arr	11	15.53½	...	...	16.23½	...	16.41	16.53½	...	...	17.23½	...	17#55½	...	18.23½	...	...
	dep	12	15.55½	...	...	16.25½	...	16.42	16.55½	...	...	17.25½	...	17q57½	...	18.25½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	16/13½	...	16/44	...	...	17/13½	...	...	17/44	...	18/13½	...	...	18/44
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	16/03½	...	16/20	16/33½	16/50½	16/55	17/03½	17/20½	...	17/33½	17/50½	18/06½	18/20	18/33½	...	18/50½
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	15/43½	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	...	18/03½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	15a47½	...	...	...	...	...	16b58	...	...	...	...	...	...	18a07½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	15a52½	...	...	...	...	...	17d04½	...	...	...	...	...	...	18a12½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	15/57	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	18/17	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	16.06	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	18.26	...
	dep	27	...	16.07	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	18.27	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	16/19½	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	18/41½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	16.09½	16w22	16.26½	16.39½	16.57	17w01	17.09½	17.27	17.33	17.40	17.57	18#11½	18.26½	18.39½	18RM43½	18.57
	plt	32	3	2	3	3	3	2	3	3	1	3	3	3	3	3	2	3
	dep	33	16.11½	...	16.29	16.41½	16.59	...	17.11½	17.29	17.35	17p42	17.59	18q13½	18.29	18.41½	18.50½	18.59
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	16/19½	...	16/37	16/49½	17/07	...	17/19½	17/37	17/43	17/50	18/07	18/21½	18/37	18/49½	...	19/07
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/20½	...	16/38	16/50½	17/08	...	17/20½	17/38	17/44	17/51	18/08	18/22½	18/38	18/50½	...	19/09
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1A29</b>	<b>2M14</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>2M17</b>	<b>1L92</b>	<b>2B97</b>	<b>1A33</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1L96</b>	<b>1A35</b>	<b>2B99</b>	<b>1A37</b>	<b>5L47</b>
Orig. Dep. Time			18.08	18.32	17.28	18.34	19.30	19.32	18.28	20.01	20.30	19.29	21.00	20.28	17.39	22.01	21.29	22.45
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Penzance London Paddington	Cheltenham Spa	Taunton	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	18/46½	...	...	...	19/46	...	...	...	20/46	...	...	...	22/07	...	22/50½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	18/41½	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	<b>18a48</b>	...	...	...	<b>19a47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	18/53½	...	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>DM</b>	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	18/52	18/56	...	...	19/51½	19/58	...	...	20/51½	...	...	...	22/12½	...	22/56	...
Chippenham	arr	11	<b>18#54</b>	<b>18.59</b>	...	...	<b>19.53½</b>	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	<b>22#14½</b>	...	<b>22.58</b>	...
	dep	12	<b>18p56</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>20.01</b>	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	...	<b>22p16½</b>	...	<b>23.00</b>	...
	mgn	13	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	19/13½	...	...	...	20/13½	...	...	21/16	...	22/13½	...	...	...	23/05½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	19/05	19/13	19/20	...	20/03½	20/11	20/20	...	21/03½	21/22½	...	22/20	22/24½	...	23/08	23/12
	mgn	17	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	19/00	...	...	...	20/22½	...	...	21/30½	...	...	22/24	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	<b>19b05</b>	...	...	...	<b>20ap26½</b>	...	...	<b>21ap34½</b>	...	...	<b>22a28</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	<b>19c11</b>	...	...	...	<b>20ap31½</b>	...	...	<b>21a39½</b>	...	...	<b>22a33</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	19/15½	...	...	...	20/36	...	...	21/44	...	...	22/37½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22#46½</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	<b>20x46</b>	...	...	<b>21.54</b>	...	...	<b>22xp47½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	19/36½	...	...	...	20/58½	...	...	22/06½	...	...	23/00	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	<b>19.10</b>	<b>19w21</b>	<b>19.26½</b>	<b>19.39</b>	<b>20.10</b>	<b>20RM20½</b>	<b>20.26½</b>	<b>21w02</b>	<b>21.09½</b>	<b>21.29</b>	<b>22.09</b>	<b>22.26½</b>	<b>22.32½</b>	<b>23w03</b>	<b>23.14</b>	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	33	<b>19p12</b>	...	<b>19.29</b>	<b>19.41½</b>	<b>20p12</b>	<b>20.25</b>	<b>20.29</b>	...	<b>21.11½</b>	<b>21q35</b>	...	<b>22.28½</b>	<b>22.34½</b>	...	<b>23.16</b>	23/20
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	19/20	...	19/37	19/49½	20/20	...	20/37	...	21/19½	21/43	...	22/36½	22/42½	...	23/24	23/28
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/21	...	19/38	19/50½	20/21	...	20/38	...	21/20½	21/44	...	22/37½	22/43½	...	23/25	23/29
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

14 December to 28 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A40	1A02	2B88	1L05	1L08	1A04	1L14	1A06	1L20	1A07	2M51	1L24	1L28	1A08	1L32	2M10
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	07.32	06.28	07.31	06.55	06.58	08.22
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			75-57350	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bathampton Jn	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	...	...	08/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	08/31½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a48	...	...	...	...	08.37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	08/43
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	07/56½	...	...	08/21½	...	08/45
	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	07.59½	...	...	08.23½	...	08.47
	dep	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	08.00½	...	...	08.25½	...	08.48
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Hullavington	dep	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	...	08/13½	...	...	08/44	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/11½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/59
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq01	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq06½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#19½	...	...	...
	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08q21	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	03S15	06.09	06v31	06.39½	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08w18	08.27	08.34½	08.40	08.57½	09v05
	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	3	2
	dep	33	03.17	06.11	...	06.41½	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	...	08.29	08.36½	08p42	08.59½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/27	06/19	...	06/49½	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	...	08/37	08/44½	08/50	09/07½	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	03/29	06/20	...	06/50½	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	...	08/38	08/45½	08/51	09/08½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

14 December to 28 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1L40</b>	<b>1A11</b>	<b>2M53</b>	<b>1L42</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1A15</b>	<b>2M55</b>
Orig. Dep. Time			08.30	07.28	07.29	07.58	08.36	09.30	09.32	08.28	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	11.32
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Exeter St Davids	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/46	...	09/16	...	...	09/46	...	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>09a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a48</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/51½	...	09/21½	...	...	09/51½	09/55½	...	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	11/55½
	arr	11	<b>08.53½</b>	...	<b>09.23½</b>	...	...	<b>09.53½</b>	<b>09.59½</b>	...	<b>10.23½</b>	...	<b>10.53½</b>	...	<b>11.23½</b>	...	<b>11.53½</b>	<b>11.59½</b>
	mgn	12	<b>08.55½</b>	...	<b>09.25½</b>	...	...	<b>09.55½</b>	<b>10.00½</b>	...	<b>10.25½</b>	...	<b>10.55½</b>	...	<b>11.25½</b>	...	<b>11.55½</b>	<b>12.00½</b>
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	mgn	14	...	09/13½	...	09/44	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/13½	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	09/03½	09/20	09/33½	09/50½	...	10/03½	10/11½	10/21	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/11½
<b>Standish Jn</b>	dep	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	11/25	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	<b>09a29</b>	...	...	...	...	<b>10a27½</b>	...	...	...	<b>11a29½</b>	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>09b34½</b>	...	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	<b>11b35</b>	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	10/37	...	...	...	11/39½	...	...
Kemble	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Swindon</b>	dep	29	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	12/00½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>09#09½</b>	<b>09.27</b>	<b>09.39½</b>	<b>09#57</b>	<b>10.02½</b>	<b>10.09½</b>	<b>10w18</b>	<b>10.28</b>	<b>10#39½</b>	<b>11w02</b>	<b>11.10</b>	<b>11.27</b>	<b>11#39½</b>	<b>12.03</b>	<b>12#09½</b>	<b>12w18</b>
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	33	<b>09.11½</b>	<b>09.29</b>	<b>09.41½</b>	<b>09.59</b>	<b>10.04½</b>	<b>10.11½</b>	...	<b>10p30</b>	<b>10.41½</b>	...	<b>11p12</b>	<b>11.29</b>	<b>11.41½</b>	<b>12.05</b>	<b>12.11½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	09/19½	09/37	09/49½	10/07	10/12½	10/19½	...	10/38	10/49½	...	11/20	11/37	11/49½	12/13	12/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/20½	09/38	09/50½	10/08	10/13½	10/20½	...	10/39	10/50½	...	11/21	11/38	11/50½	12/14	12/20½	...
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

14 December to 28 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>2M57</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>
Orig. Dep. Time			09.35	12.00	12.01	12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	13.32	12.28	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	12/16	...	12/46	...	13/16	...	13/46	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	...	15.21½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	15/27
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	12/21½	...	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	13/55½	...	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29
Chippenham	arr	11	...	12.23½	...	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	13.59½	...	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31
	dep	12	...	12.25½	...	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	14.00½	...	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	12/13½	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	12/20	12/33½	...	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/11½	14/20	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	12/23½	...	...	...	13/25	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	12a27½	...	...	...	13b30	...	...	...	14a27½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	12a32½	...	...	...	13c36	...	...	...	14a32½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	12/37	...	...	...	13/40½	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	12.46	...	...	...	13.49	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12.47	...	...	...	13.50½	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	12/59½	...	...	...	14/01½	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	12.27	12.39½	13w02	13#09½	13.27	13#39½	14.04	14.09½	14w18	14.27	14#39½	15w02	15#09½	15.27	15#39½	15v49
	plt	32	3	1	2	1	3	3	1	1	2	3	3	2	1	3	3	2
	dep	33	12.29	12.41½	...	13.11½	13.29	13.41½	14.06	14.11½	...	14.29	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	12/37	12/49½	...	13/19½	13/37	13/49½	14/14	14/19½	...	14/37	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/38	12/50½	...	13/20½	13/38	13/50½	14/15	14/20½	...	14/38	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Saturdays**

**14 December to 28 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L67</b>	<b>1A23</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>2M59</b>	<b>1L76</b>	<b>1A26</b>	<b>1L85</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>2M61</b>
Orig. Dep. Time			15.00	15.30	14.28	16.00	16.01	16.30	16.32	15.28	17.00	17.00	17.30	16.28	18.00	18.01	18.30	18.32
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	15/46	...	16/16	...	16/46	...	...	17/16	...	17/46	...	18/16	...	18/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	15/51½	...	16/21½	...	16/51½	16/55½	...	17/21½	...	17/51½	...	18/21½	...	18/51½	18/55½
Chippenham	arr	11	...	<b>15.53½</b>	...	<b>16.23½</b>	...	<b>16.53½</b>	<b>16.59½</b>	...	<b>17.23½</b>	...	<b>17.53½</b>	...	<b>18.23½</b>	...	<b>18.53½</b>	<b>18.59½</b>
	mgn	12	...	<b>15.55½</b>	...	<b>16.25½</b>	...	<b>16.55½</b>	<b>17.00½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.55½</b>	...	<b>18.25½</b>	...	<b>18.55½</b>	<b>19.00½</b>
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	mgn	14	...	...	16/13½	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	18/13½	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	16/03½	16/20	16/33½	...	17/03½	17/11½	17/20	17/33½	...	18/03½	18/20	18/33½	...	19/03½	19/11½
<b>Standish Jn</b>	dep	17	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>
	mgn	18	15/25	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	17/25	...	...	...	18/23½	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>15a29½</b>	...	...	...	<b>16a27½</b>	...	...	...	...	<b>17a29½</b>	...	...	...	<b>18a27½</b>	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>15b35</b>	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	...	...	<b>17b35</b>	...	...	...	<b>18a32½</b>	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	15/39½	...	...	...	16/37	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	18/37	...	...
Kemble	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>15.48</b>	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Swindon	dep	29	16/00½	...	...	...	16/59½	...	...	...	18/00½	...	...	...	18/59½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>16.03</b>	<b>16#09½</b>	<b>16.27</b>	<b>16#39½</b>	<b>17w02</b>	<b>17.09½</b>	<b>17.22</b>	<b>17.27</b>	<b>17#39½</b>	<b>18.03</b>	<b>18#09½</b>	<b>18.27</b>	<b>18#39½</b>	<b>19w02</b>	<b>19#09½</b>	<b>19.22</b>
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Challow	dep	33	<b>16.05</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.29</b>	<b>16.41½</b>	...	<b>17.11½</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.41½</b>	<b>18.05</b>	<b>18.11½</b>	<b>18.29</b>	<b>18.41½</b>	...	<b>19.11½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	16/13	16/19½	16/37	16/49½	...	17/19½	...	17/37	17/49½	18/13	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/14	16/20½	16/38	16/50½	...	17/20½	...	17/38	17/50½	18/14	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	...
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

14 December to 28 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74				
Signal ID			<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>	<b>1A33</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>				
Orig. Dep. Time			17.28	19.00	19.30	18.28	20.01	20.10	19.29	21.20	17.40	21.30				
Orig. Loc. Name			Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton				
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>				
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	19/46	...	...	20/49	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/51½	...	...	20/54½	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	19.53½	...	...	20.56½	...	...	22.13	22.53½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19.55½	...	...	20.58½	...	...	22.15	22.55½	...	...	...	...
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/13½	...	...	20/13½	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/20	...	20/03½	20/20	...	21/06½	21/21½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	18	...	19/25	...	...	20/23½	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	19b30	...	...	20a27½	...	...	21a48½	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	19c36	...	...	20a32½	...	...	21a53½	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	19/40½	...	...	20/37	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	19.49	...	...	20.46	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	19.50½	...	...	20.47	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	20/00½	...	...	20/59½	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	19.27	20.04	20#09½	20.27	21RMv02	21.12½	21.28½	22w23	22.29	23.09½	...	...	...	...
	plt	32	3	1	3	3	2	1	3	2	3	3	...	...	...	...
Challow	dep	33	19.29	20.06	20.11½	20.29	21.08	21.14½	21p30½	...	22.31	23.11½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	19/37	20/14	20/19½	20/37	...	21/22½	21/38½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/38	20/15	20/20½	20/38	...	21/23½	21/39½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

4 January to 8 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A02</b>	<b>2B88</b>	<b>1L05</b>	<b>1L08</b>	<b>1A04</b>	<b>1L14</b>	<b>1A06</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>2M51</b>	<b>1L24</b>	<b>1B30</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2M10</b>
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	07.32	06.28	07.31	06.55	06.58	08.22
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	...	...	08/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	08/31½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a48	...	...	...	...	08.37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	08/43
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	07/56½	...	...	08/21½	...	08/45
Chippenham	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	07.59½	...	...	08.23½	...	08.47
	dep	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	08.00½	...	...	08.25½	...	08.48
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	...	08/13½	...	...	08/44	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/11½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/59
Standish Jn	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]½	[1]	[1]	...
	dep	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq01	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	08cq07	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	08#20	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	08q21½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	03S15	06.09	06v31	06.39½	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08w18	08.27	08.37	08.40	08.57½	09v05
	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	3	2
Challow	dep	33	03.17	06.11	...	06.41½	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	...	08.29	...	08p42	08.59½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	03/27	06/19	...	06/49½	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	...	08/37	...	08/50	09/07½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	06/20	...	06/50½	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	...	08/38	...	08/51	09/08½	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

4 January to 8 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1L40</b>	<b>1A11</b>	<b>1L42</b>	<b>2M53</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1B50</b>	<b>1A15</b>	<b>2M55</b>
Orig. Dep. Time			08.30	07.28	07.29	07.58	08.36	09.30	08.28	09.48	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	11.38
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Exeter St Davids	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/46	...	09/16	...	...	09/46	...	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	11/47½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10a04	...	...	...	...	...	...	...	11a54
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	11/59½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/51½	...	09/21½	...	...	09/51½	...	10/11½	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	12/01½
	arr	11	08.53½	...	09.23½	...	...	09.53½	...	10.13½	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	11.53½	12.03½
	dep	12	08.55½	...	09.25½	...	...	09.55½	...	10.14½	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	11.55½	12.04½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	09/13½	...	09/44	...	...	10/14½	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	09/03½	09/20	09/33½	09/50½	...	10/03½	10/21	10/25½	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/15½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	11/25	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	09a29	...	...	...	...	10a27½	...	...	...	11a29½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	09b34½	...	...	...	...	10a32½	...	...	...	11b35	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	10/37	...	...	...	11/39½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	10.46	...	...	...	11.48	...	...
	dep	27	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	10.47	...	...	...	11.49½	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	12/00½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	09#09½	09.27	09.39½	09#57	10.02½	10.09½	10.28	10w32	10#39½	11w02	11.10	11.27	11#39½	12.04	12#09½	12w22
	plt	32	3	3	3	3	1	3	3	2	3	2	1	3	3	1	3	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	09.11½	09.29	09.41½	09.59	10.04½	10.11½	10p30	...	10.41½	...	11p12	11.29	11.41½	...	12.11½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	09/19½	09/37	09/49½	10/07	10/12½	10/19½	10/38	...	10/49½	...	11/20	11/37	11/49½	...	12/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	dep	38	09/20½	09/38	09/50½	10/08	10/13½	10/20½	10/39	...	10/50½	...	11/21	11/38	11/50½	...	12/20½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Saturdays**

4 January to 8 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>2B58</b>	<b>1A19</b>	<b>1L62</b>	<b>2M57</b>	<b>1A20</b>	<b>1B93</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>
Orig. Dep. Time			09.35	12.00	12.01	12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	12.28	13.48	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington								
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	12/16	...	12/46	...	13/16	...	13/46	...	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04	...	...	...	...	...	15.21½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	15/27
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	12/21½	...	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	...	14/11½	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29
Chippenham	arr	11	...	12.23½	...	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	...	14.13½	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31
	mgn	12	...	12.25½	...	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	...	14.14½	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	12/13½	...	...	...	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	15/13½	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	12/20	12/33½	...	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/20	14/25½	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42
Standish Jn	dep	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	18	...	...	12/23½	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	12a27½	...	...	...	13a26½	...	...	...	...	14b32	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	12a32½	...	...	...	13a31½	...	...	...	...	14b37½	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	12/37	...	...	...	13/36	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...
Kemble	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	12.46	...	...	...	13.45	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	12.47	...	...	...	13.46	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	12/59½	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	12.27	12.39½	13w02	13#09½	13.27	13#39½	14.02	14.09½	14.27	14w32	14#39½	15w06	15#09½	15.27	15#39½	15v49
	plt	32	3	1	2	1	3	3	2	1	3	2	3	1	3	3	3	2
Challow	dep	33	12.29	12.41½	...	13.11½	13.29	13.41½	...	14.11½	14.29	...	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	12/37	12/49½	...	13/19½	13/37	13/49½	...	14/19½	14/37	...	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/38	12/50½	...	13/20½	13/38	13/50½	...	14/20½	14/38	...	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

4 January to 8 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2M23</b>	<b>1A23</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>2M59</b>	<b>1A26</b>	<b>1B85</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>1L90</b>
Orig. Dep. Time			15.00	15.30	14.28	16.00	16.01	16.30	15.28	16.48	17.00	17.00	17.30	16.28	18.00	18.01	18.30	17.28
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name			Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	15/46	...	16/16	...	16/46	...	...	17/16	...	17/46	...	18/16	...	18/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17a04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	15/51½	...	16/21½	...	16/51½	...	17/11½	17/21½	...	17/51½	...	18/21½	...	18/51½	...
Chippenham	arr	11	...	15.53½	...	16.23½	...	16.53½	...	17.13½	17.23½	...	17.53½	...	18.23½	...	18.53½	...
	dep	12	...	15.55½	...	16.25½	...	16.55½	...	17.14½	17.25½	...	17.55½	...	18.25½	...	18.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	16/13½	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	19/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	16/03½	16/20	16/33½	...	17/03½	17/20	17/25½	17/33½	...	18/03½	18/20	18/33½	...	19/03½	19/20
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	15/23½	...	...	...	16/22½	...	...	...	17/25	...	...	...	...	18/23½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	15a27½	...	...	...	16a27½	...	...	...	17a29½	...	...	...	...	18a27½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	15a32½	...	...	...	16a32½	...	...	...	17b35	...	...	...	...	18a32½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	15/37	...	...	...	16/37	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	18/37	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	15.46	...	...	...	16.46	...	...	...	17.48	...	...	...	...	18.46	...	...
	dep	27	15.47	...	...	...	16.47	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	18.47	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	15/59½	...	...	...	16/59½	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	18/59½	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	16RM02½	16#09½	16.27	16#39½	17w02	17.09½	17.27	17w32	17#39½	18.04	18#09½	18.27	18#39½	19w02	19#09½	19.27
	plt	32	3	1	3	3	2	1	3	2	3	1	3	3	2	1	3	3
	dep	33	16.06½	16.11½	16.29	16.41½	...	17.11½	17.29	...	17.41½	...	18.11½	18.29	18.41½	...	19.11½	19.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	16/19½	16/37	16/49½	...	17/19½	17/37	...	17/49½	...	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	19/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	16/20½	16/38	16/50½	...	17/20½	17/38	...	17/50½	...	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	19/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

4 January to 8 February

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75				
			<b>2M61</b>	<b>5G91</b>	<b>2B91</b>	<b>1A31</b>	<b>1L92</b>	<b>1B24</b>	<b>1A33</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>				
Signal ID			18.48	18.45	19.00	19.30	18.28	20.01	20.10	19.29	21.20	17.40	21.30				
Orig. Dep. Time			Westbury	St Philips Mrsh H S T D	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Weston-super- Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Penzance London Paddington	Taunton London Paddington				
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	19/23½	...	19/46	...	...	20/49	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	19a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/11½	19/31½	...	19/51½	...	...	20/54½	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...
	arr	11	19.13½	...	...	19.53½	...	...	20.56½	...	...	22.13	22.53½	...	...	...	...
	mgn	12	19.14½	19/33	...	19.55½	...	...	20.58½	...	...	22.15	22.55½	...	...	...	...
Hullavington	dep	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	20/13½	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	19/25½	19/42	...	20/03½	20/20	...	21/06½	21/21½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	17	...	[1](2)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	19/22½	...	...	20/25½	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	19a26½	...	...	20b30½	...	...	21a48½	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	19a31½	...	...	20b36	...	...	21a53½	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	19/36	...	...	20/40½	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	19.45	...	...	20.49	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	19.46	...	...	20.50½	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	19/58½	...	...	21/01½	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	19w32	19.51	20.02	20#09½	20.27	21v05	21.12½	21.28½	22w23	22.29	23.09½	...	...	...	...
	plt	32	2	3	2	3	3	1	3	3	2	3	3	...	...	...	...
Challow	dep	33	...	...	...	20.11½	20.29	...	21.14½	21p30½	...	22.31	23.11½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	...	...	...	20/19½	20/37	...	21/22½	21/38½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	20/20½	20/38	...	21/23½	21/39½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 February to 22 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A40	1A02	2B88	1L05	1L08	1A04	1L14	1A06	1L20	1A07	2M51	1L24	1L28	1A08	1L32	2M10
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	07.32	06.28	07.31	06.55	06.58	08.22
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			75-57350	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bathampton Jn	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	...	...	08/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	08/31½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a48	...	...	...	...	08.37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	08/43
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	07/56½	...	...	08/21½	...	08/45
	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	07.59½	...	...	08.23½	...	08.47
	dep	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	08.00½	...	...	08.25½	...	08.48
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Hullavington	dep	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	...	08/13½	...	...	08/44	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/11½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/59
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq01	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq06½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#19½	...	...	...
	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08q21	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	03S15	06.09	06v31	06.39½	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08w18	08.27	08.34½	08.40	08.57½	09v05
	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	3	2
	dep	33	03.17	06.11	...	06.41½	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	...	08.29	08.36½	08p42	08.59½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/27	06/19	...	06/49½	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	...	08/37	08/44½	08/50	09/07½	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	03/29	06/20	...	06/50½	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	...	08/38	08/45½	08/51	09/08½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 February to 22 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1L40</b>	<b>1A11</b>	<b>2M53</b>	<b>1L42</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1A15</b>	<b>2M55</b>	
Signal ID			08.30	07.28	07.29	07.58	08.36	09.30	09.32	08.28	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	11.32	
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Swansea	Exeter St Davids	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton	Westbury	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/46	...	09/16	...	...	09/46	...	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	
Melksham	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a48	...	...	...	...	...	...	...	...	11a48	
Thingley Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	
Thingley East Junction	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	dep	10	08/51½	...	09/21½	...	...	09/51½	09/55½	...	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	11/55½	
	arr	11	08.53½	...	09.23½	...	...	09.53½	09.59½	...	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	11.53½	11.59½	
	dep	12	08.55½	...	09.25½	...	...	09.55½	10.00½	...	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	11.55½	12.00½	
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	14	...	09/13½	...	09/44	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	09/03½	09/20	09/33½	09/50½	...	10/03½	10/11½	10/21	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/11½	
Standish Jn	mgn	17	1	1	1	1	...	1	...	1	...	...	1	1	1	...	1	...	
	dep	18	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	11/25	...	...	
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	09a29	...	...	...	...	10a27½	...	...	...	11a29½	...	...	
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	09b34½	...	...	...	...	10a32½	...	...	...	11b35	...	...	
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	10/37	...	...	...	11/39½	...	...	
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	10.46	...	...	...	11.48	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	10.47	...	...	...	11.49½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	
Swindon	dep	29	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	12/00½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	09#09½	09.27	09.39½	09#57	10.02½	10.09½	10w18	10.28	10#39½	11w02	11.10	11.27	11#39½	12.03	12#09½	12w18	
	plt	32	1	3	3	3	1	3	2	3	3	2	1	3	3	1	3	2	
Challow	dep	33	09.11½	09.29	09.41½	09.59	10.04½	10.11½	...	10p30	10.41½	...	11p12	11.29	11.41½	12.05	12.11½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	dep	35	09/19½	09/37	09/49½	10/07	10/12½	10/19½	...	10/38	10/49½	...	11/20	11/37	11/49½	12/13	12/19½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	09/20½	09/38	09/50½	10/08	10/13½	10/20½	...	10/39	10/50½	...	11/21	11/38	11/50½	12/14	12/20½	...	
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

15 February to 22 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>2M57</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>
Orig. Dep. Time			09.35	12.00	12.01	12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	13.32	12.28	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	12/16	...	12/46	...	13/16	...	13/46	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	15.21½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	15/27
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/21½	...	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	13/55½	...	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29
	arr	11	...	12.23½	...	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	13.59½	...	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31
	dep	12	...	12.25½	...	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	14.00½	...	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	12/13½	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	12/20	12/33½	...	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/11½	14/20	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	12/23½	...	...	...	13/25	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	12a27½	...	...	...	13b30	...	...	...	14a27½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	12a32½	...	...	...	13c36	...	...	...	14a32½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	12/37	...	...	...	13/40½	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	12.46	...	...	...	13.49	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12.47	...	...	...	13.50½	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	12/59½	...	...	...	14/01½	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	12.27	12.39½	13w02	13#09½	13.27	13#39½	14.04	14.09½	14w18	14.27	14#39½	15w02	15#09½	15.27	15#39½	15v49
	plt	32	3	1	2	1	3	3	1	1	2	3	3	2	1	3	3	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	12.29	12.41½	...	13.11½	13.29	13.41½	14.06	14.11½	...	14.29	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/37	12/49½	...	13/19½	13/37	13/49½	14/14	14/19½	...	14/37	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/38	12/50½	...	13/20½	13/38	13/50½	14/15	14/20½	...	14/38	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 February to 22 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1L67</b>	<b>1A23</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>2M59</b>	<b>1L76</b>	<b>1A26</b>	<b>1L85</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>2M61</b>
Signal ID			15.00	15.30	14.28	16.00	16.01	16.30	16.32	15.28	17.00	17.00	17.30	16.28	18.00	18.01	18.30	18.32
Orig. Dep. Time			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	15/46	...	16/16	...	16/46	...	...	17/16	...	17/46	...	18/16	...	18/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	15/51½	...	16/21½	...	16/51½	16/55½	...	17/21½	...	17/51½	...	18/21½	...	18/51½	18/55½
Chippenham	dep	11	...	<b>15.53½</b>	...	<b>16.23½</b>	...	<b>16.53½</b>	<b>16.59½</b>	...	<b>17.23½</b>	...	<b>17.53½</b>	...	<b>18.23½</b>	...	<b>18.53½</b>	<b>18.59½</b>
	mgn	12	...	<b>15.55½</b>	...	<b>16.25½</b>	...	<b>16.55½</b>	<b>17.00½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.55½</b>	...	<b>18.25½</b>	...	<b>18.55½</b>	<b>19.00½</b>
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	mgn	14	...	...	16/13½	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	18/13½	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	16/03½	16/20	16/33½	...	17/03½	17/11½	17/20	17/33½	...	18/03½	18/20	18/33½	...	19/03½	19/11½
<b>Standish Jn</b>	dep	17	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>
	mgn	18	15/25	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	17/25	...	...	...	18/23½	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>15a29½</b>	...	...	...	<b>16a27½</b>	...	...	...	...	<b>17a29½</b>	...	...	...	<b>18a27½</b>	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>15b35</b>	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	...	...	<b>17b35</b>	...	...	...	<b>18a32½</b>	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	15/39½	...	...	...	16/37	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	18/37	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>15.48</b>	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Swindon	dep	29	16/00½	...	...	...	16/59½	...	...	...	18/00½	...	...	...	18/59½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>16.03</b>	<b>16#09½</b>	<b>16.27</b>	<b>16#39½</b>	<b>17w02</b>	<b>17.09½</b>	<b>17.22</b>	<b>17.27</b>	<b>17#39½</b>	<b>18.03</b>	<b>18#09½</b>	<b>18.27</b>	<b>18#39½</b>	<b>19w02</b>	<b>19#09½</b>	<b>19.22</b>
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Challow	dep	33	<b>16.05</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.29</b>	<b>16.41½</b>	...	<b>17.11½</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.41½</b>	<b>18.05</b>	<b>18.11½</b>	<b>18.29</b>	<b>18.41½</b>	...	<b>19.11½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	16/13	16/19½	16/37	16/49½	...	17/19½	...	17/37	17/49½	18/13	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/14	16/20½	16/38	16/50½	...	17/20½	...	17/38	17/50½	18/14	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

15 February to 22 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74				
Signal ID			1L90	1L91	1A31	1L92	2M24	1A33	1L94	2B98	1A35	1A37				
Orig. Dep. Time			17.28	19.00	19.30	18.28	20.01	20.10	19.29	21.20	17.40	21.30				
Orig. Loc. Name			Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton				
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington				
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST-RDDJ				
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
Dates Of Operation																
Bathampton Jn	dep	1	...	...	19/46	...	...	20/49	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/51½	...	...	20/54½	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...
	arr	11	...	...	19.53½	...	...	20.56½	...	...	22.13	22.53½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19.55½	...	...	20.58½	...	...	22.15	22.55½	...	...	...	...
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	19/13½	...	...	20/13½	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	19/20	...	20/03½	20/20	...	21/06½	21/21½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...
Standish Jn	dep	17	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	mgn	18	...	19/25	...	...	20/23½	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	19b30	...	...	20a27½	...	...	21a48½	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	19c36	...	...	20a32½	...	...	21a53½	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	19/40½	...	...	20/37	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	19.49	...	...	20.46	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	19.50½	...	...	20.47	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20/00½	...	...	20/59½	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	19.27	20.04	20#09½	20.27	21RMv02	21.12½	21.28½	22w23	22.29	23.09½	...	...	...	...
	plt	32	3	1	3	3	2	1	3	2	3	3	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	19.29	20.06	20.11½	20.29	21.08	21.14½	21p30½	...	22.31	23.11½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/37	20/14	20/19½	20/37	...	21/22½	21/38½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/38	20/15	20/20½	20/38	...	21/23½	21/39½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Saturdays**

**29 March to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A02</b>	<b>2B88</b>	<b>1L05</b>	<b>1L08</b>	<b>1A04</b>	<b>1L14</b>	<b>1A06</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>2M51</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2M10</b>
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	07.32	06.28	07.31	06.55	06.58	08.22
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	...	...	08/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	08/31½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a48	...	...	...	...	08.37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	08/43
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	07/56½	...	...	08/21½	...	08/45
	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	07.59½	...	...	08.23½	...	08.47
	mgn	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	08.00½	...	...	08.25½	...	08.48
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	mgn	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	...	08/13½	...	...	08/44	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/11½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/59
<b>Standish Jn</b>	dep	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]½	[1]	[1]	...
	mgn	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq01	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq06½	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#19½	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08q21	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...
Swindon	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	03S15	06.09	06v31	06.39½	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08w18	08.27	08.34½	08.40	08.57½	09v05
Uffington (Oxfordshire)	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	3	3	2
	dep	33	03.17	06.11	...	06.41½	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	...	08.29	08.36½	08p42	08.59½	...
Challow	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/27	06/19	...	06/49½	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	...	08/37	08/44½	08/50	09/07½	...
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	03/29	06/20	...	06/50½	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	...	08/38	08/45½	08/51	09/08½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

29 March to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1L40</b>	<b>1A11</b>	<b>2M53</b>	<b>1L42</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1A15</b>	<b>2M55</b>
Orig. Dep. Time			08.30	07.28	07.29	07.58	08.36	09.30	09.32	08.28	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	11.32
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Exeter St Davids	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/46	...	09/16	...	...	09/46	...	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a48	...	...	...	...	...	...	...	...	11a48
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	08/51½	...	09/21½	...	...	09/51½	09/55½	...	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	11/55½
Chippenham	arr	11	08.53½	...	09.23½	...	...	09.53½	09.59½	...	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	11.53½	11.59½
	dep	12	08.55½	...	09.25½	...	...	09.55½	10.00½	...	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	11.55½	12.00½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	09/13½	...	09/44	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/13½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	09/03½	09/20	09/33½	09/50½	...	10/03½	10/11½	10/21	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/11½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	11/25	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	09a29	...	...	...	10a27½	...	...	...	...	11a29½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	09b34½	...	...	...	10a32½	...	...	...	...	11b35	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	09/39	...	...	...	10/37	...	...	...	...	11/39½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	10.46	...	...	...	...	11.48	...	...
	dep	27	...	...	...	...	09.49	...	...	...	10.47	...	...	...	...	11.49½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	10/00	...	...	...	10/59½	...	...	...	...	12/00½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	09#09½	09.27	09.39½	09#57	10.02½	10.09½	10w18	10.28	10#39½	11w02	11.10	11.27	11#39½	12.03	12#09½	12w18
	plt	32	1	3	3	3	1	3	2	3	3	2	1	3	3	1	3	2
	dep	33	09.11½	09.29	09.41½	09.59	10.04½	10.11½	...	10p30	10.41½	...	11p12	11.29	11.41½	12.05	12.11½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	09/19½	09/37	09/49½	10/07	10/12½	10/19½	...	10/38	10/49½	...	11/20	11/37	11/49½	12/13	12/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/20½	09/38	09/50½	10/08	10/13½	10/20½	...	10/39	10/50½	...	11/21	11/38	11/50½	12/14	12/20½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

29 March to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>2M57</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>
Orig. Dep. Time			09.35	12.00	12.01	12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	13.32	12.28	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	12/16	...	12/46	...	13/16	...	13/46	...	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	15/15½
Melksham	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	15.21½
Thingley Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	13/63½	...	...	...	...	...	...	15/27
Thingley East Junction	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	DM
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	10	...	12/21½	...	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	13/55½	...	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29
	arr	11	...	12.23½	...	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	13.59½	...	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31
Hullavington	dep	12	...	12.25½	...	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	14.00½	...	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	14	12/13½	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	16	12/20	12/33½	...	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/11½	14/20	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Stonehouse	dep	18	...	...	12/23½	...	...	...	13/25	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	20	...	...	12a27½	...	...	...	13b30	...	...	...	...	14a27½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	12a32½	...	...	...	13c36	...	...	...	...	14a32½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	24	...	...	12/37	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	26	...	...	12.46	...	...	...	13.49	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12.47	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...
Challow	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	29	...	...	12/59½	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	12.27	12.39½	13w02	13#09½	13.27	13#39½	14.04	14.09½	14w18	14.27	14#39½	15w02	15#09½	15.27	15#39½	15v49
Challow	plt	32	3	1	2	1	3	3	1	1	2	3	3	2	1	3	3	2
	dep	33	12.29	12.41½	...	13.11½	13.29	13.41½	14.06	14.11½	...	14.29	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...
Challow	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/37	12/49½	...	13/19½	13/37	13/49½	14/14	14/19½	...	14/37	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	12/38	12/50½	...	13/20½	13/38	13/50½	14/15	14/20½	...	14/38	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

29 March to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1L67	1A23	1L71	1A24	2B96	1A25	2M59	1L76	1A26	1L85	1A27	1L86	1A28	2B97	1A29	2M61
Orig. Dep. Time			15.00	15.30	14.28	16.00	16.01	16.30	16.32	15.28	17.00	17.00	17.30	16.28	18.00	18.01	18.30	18.32
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Bathampton Jn	dep	1	...	15/46	...	16/16	...	16/46	...	...	17/16	...	17/46	...	18/16	...	18/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	16a48	...	...	...	...	...	...	...	...	18a48
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	15/51½	...	16/21½	...	16/51½	16/55½	...	17/21½	...	17/51½	...	18/21½	...	18/51½	18/55½
Chippenham	arr	11	...	15.53½	...	16.23½	...	16.53½	16.59½	...	17.23½	...	17.53½	...	18.23½	...	18.53½	18.59½
	dep	12	...	15.55½	...	16.25½	...	16.55½	17.00½	...	17.25½	...	17.55½	...	18.25½	...	18.55½	19.00½
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	14	...	...	16/13½	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	18/13½	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	16/03½	16/20	16/33½	...	17/03½	17/11½	17/20	17/33½	...	18/03½	18/20	18/33½	...	19/03½	19/11½
Standish Jn	dep	17	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	(4)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	(4)
	mgn	18	15/25	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	17/25	...	...	...	18/23½	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	15a29½	...	...	...	16a27½	...	...	...	...	17a29½	...	...	...	18a27½	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	15b35	...	...	...	16a32½	...	...	...	...	17b35	...	...	...	18a32½	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	15/39½	...	...	...	16/37	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	18/37	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	15.48	...	...	...	16.46	...	...	...	...	17.48	...	...	...	18.46	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	15.49½	...	...	...	16.47	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	18.47	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Swindon	dep	29	16/00½	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	18/59½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	16.03	16#09½	16.27	16#39½	17w02	17.09½	17.22	17.27	17#39½	18.03	18#09½	18.27	18#39½	19w02	19#09½	19.22
	plt	32	1	3	3	3	2	1	1	3	3	1	3	3	3	2	1	1
Challow	dep	33	16.05	16.11½	16.29	16.41½	...	17.11½	...	17.29	17.41½	18.05	18.11½	18.29	18.41½	...	19.11½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	16/13	16/19½	16/37	16/49½	...	17/19½	...	17/37	17/49½	18/13	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/14	16/20½	16/38	16/50½	...	17/20½	...	17/38	17/50½	18/14	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	...
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

29 March to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74					
Signal ID			<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>	<b>1A33</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>					
Orig. Dep. Time			17.28	19.00	19.30	18.28	20.01	20.10	19.29	21.20	17.40	21.30					
Orig. Loc. Name			Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton					
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington					
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	19/46	...	...	20/49	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/51½	...	...	20/54½	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	19.53½	...	...	20.56½	...	...	22.13	22.53½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	19.55½	...	...	20.58½	...	...	22.15	22.55½	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	19/13½	...	...	20/13½	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	19/20	...	20/03½	20/20	...	21/06½	21/21½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	19/25	...	...	20/23½	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	<b>19b30</b>	...	...	<b>20a27½</b>	...	...	<b>21a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	<b>19c36</b>	...	...	<b>20a32½</b>	...	...	<b>21a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	19/40½	...	...	20/37	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	<b>19.49</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>19.50½</b>	...	...	<b>20.47</b>	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20/00½	...	...	20/59½	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	<b>19.27</b>	<b>20.04</b>	<b>20#09½</b>	<b>20.27</b>	<b>21RMv02</b>	<b>21.12½</b>	<b>21.28½</b>	<b>22w23</b>	<b>22.29</b>	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>19.29</b>	<b>20.06</b>	<b>20.11½</b>	<b>20.29</b>	<b>21.08</b>	<b>21.14½</b>	<b>21p30½</b>	...	<b>22.31</b>	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	19/37	20/14	20/19½	20/37	...	21/22½	21/38½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/38	20/15	20/20½	20/38	...	21/23½	21/39½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Sundays

8 December to 29 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A07	1T08	1L32	1A10	1L38	2B90	1A12	1A14	2M07	2B91	1L46	1A16	2B92	1L51	1A17	1A18
Orig. Dep. Time			07.45	08.15	07.45	08.12	08.07	09.24	09.48	09.56	10.32	10.24	09.21	11.30	11.20	10.21	12.00	10.13
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Westbury	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	08/01	08/31	...	09/01	...	...	10/04	10/46	...	...	...	11/46	...	...	12/16	12/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10ap48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/06½	08/36½	...	09/06½	...	...	10/09½	10/51½	10/55½	...	...	11/51½	...	...	12/21½	12/51½
Chippenham	arr	11	08.08½	08.38½	...	09.08½	...	...	10.11½	10.53½	10.59½	...	...	11.53½	...	...	12.23½	12.53½
	mgn	12	08.10½	08.40½	...	09.10½	...	...	10.13½	10.55½	11.01½	...	...	11.55½	...	...	12.25½	12.55½
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	08/45	...	10/00½	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	12/13½	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	08/18½	08/48½	08/52½	09/18½	10/07	...	10/21½	11/03½	11/11½	...	11/20	12/03½	...	12/20	12/33½	13/03½
Standish Jn	dep	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	18	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	10/46½	...	...	11/42½	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	10.50	...	...	11.46	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	09a55	...	...	...	10a55	...	...	11a51	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/59½	...	...	11/55½	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	11.08½	...	...	12.04½	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	11.09½	...	...	12.05½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	11/22	...	...	12/18	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	08#24½	08.55	08#58½	09#24½	10#14	10.24	10#27½	11.10	11.19	11.24	11#26½	12.09½	12.20	12#27	12.39½	13.09½
	plt	32	3	1	3	3	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3
Challow	dep	33	08.26½	...	09.00½	09.29	10q16	...	10.29½	11p12	...	...	11.29	12.11½	...	12.29	12.41½	13.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	08/34½	...	09/08½	09/37	10/24	...	10/37½	11/20	...	...	11/37	12/19½	...	12/37	12/49½	13/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/35½	...	09/09½	09/38	10/25	...	10/38½	11/21	...	...	11/38	12/20½	...	12/38	12/50½	13/20½
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

8 December to 29 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1L54</b>	<b>2B93</b>	<b>1A20</b>	<b>2M09</b>	<b>1L60</b>	<b>1A21</b>	<b>2B94</b>	<b>1L66</b>	<b>1A23</b>	<b>1L68</b>	<b>1A24</b>	<b>1L70</b>	<b>1A25</b>	<b>2M11</b>	<b>1L74</b>	<b>2B96</b>
Signal ID			11.21	13.03	12.51	13.32	12.21	14.30	14.05	13.21	14.51	14.21	16.00	15.46	16.30	16.29	15.21	16.32
Orig. Dep. Time			Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name			London Paddington				London Paddington			London Paddington								
Dest. Loc. Name			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	13/46	...	...	14/46	...	...	15/46	...	16/17	...	16/46	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	13ap48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16ap45	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...
	mgn	8	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	11	...	...	13/51½	13/55½	...	14/51½	...	...	15/51½	...	16/23½	...	16/51½	16/55½	...	...
	arr	12	...	...	13.53½	13.59½	...	14.53½	...	...	15.53½	...	16#25½	...	16.53½	16.59½	...	...
	mgn	13	...	...	13.55½	14.01½	...	14.55½	...	...	15.55½	...	16q27½	...	16.55½	17.00½	...	...
Hullavington	dep	14	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	15/13½	...	16/13½	...	...	...	...	17/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	13/20	...	14/03½	14/11½	14/20	15/03½	...	15/20	16/03½	16/20	16/35½	...	17/03½	17/10½	17/20	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	13/24½	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	16/54½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	13.28	...	...	...	14a34½	...	...	...	...	16bp18	...	...	...	...	16ap58½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	13a33	...	...	...	14c40½	...	...	...	...	16cq24	...	...	...	...	17ap03½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	13/37½	...	...	...	14/45	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	17/08
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	13.46½	...	...	...	14.54	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	17#17
	dep	27	...	13.47½	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	16p38½	...	...	...	...	17p18
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	29	...	14/00	...	...	...	15/10	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	17/30½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	13#27	14.02	14.09½	14.19	14#27	15.09½	15.12	15#27	16.09½	16#27	16#41½	16.52	17.09½	17.17	17#27	17.33
	plt	32	3	2	3	1	3	3	2	3	3	3	3	1	3	2	1	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	13.29	...	14.11½	...	14.29	15.11½	...	15.29	16.11½	16.29	16q43½	16.54	17.11½	...	17.29	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	13/37	...	14/19½	...	14/37	15/19½	...	15/37	16/19½	16/37	16/51½	17/02	17/19½	...	17/37	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/38	...	14/20½	...	14/38	15/20½	...	15/38	16/20½	16/38	16/52½	17/03	17/20½	...	17/38	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Sundays

8 December to 29 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A26</b>	<b>2M13</b>	<b>1A27</b>	<b>1L82</b>	<b>1A28</b>	<b>1L88</b>	<b>1L86</b>	<b>1A29</b>	<b>2M15</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>2B97</b>	<b>2M17</b>	<b>1A32</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.16	15.12	15.27	15.46	17.46	16.51	16.10	18.50	19.00	16.55	19.34	19.40	18.57	18.51	19.59
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Westbury	Plymouth	Carmarthen	Paignton	Cheltenham Spa	Swansea	Plymouth	Westbury	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Gloucester	Westbury	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Bathampton Jn	dep	1	17/16	...	17/46	...	18/16½	...	...	18/46	...	19/16	...	...	20/16	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	...	17/25½	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/49½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	...	17ap32	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19a56	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	...	17/37½	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	20/01½	...	...	...	
	mgn	8	...	DM	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	10	17/21½	17/38½	17/51½	...	18/22	...	...	18/51½	19/12½	19/21½	...	20/03½	20/21½	...	...	
	arr	11	17.23½	17.41	17.53½	...	18.24	...	...	18.53½	19.14½	19.23½	...	20.05½	20.23½	...	...	
Chippenham	dep	12	17.25½	17.42	17.55½	...	18p26	...	...	18.55½	19.15½	19.25½	...	20.07½	20.25½	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[½]	...	...	...	
Hullavington	dep	14	...	...	...	18/14	...	...	18/45½	...	...	19/45½	...	...	...	20/45½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/33½	17/52	18/03½	18/20½	18/34	...	18/52	19/04½	19/25½	19/33½	19/52	20/18	20/33½	20/52	...	
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[½]	[1](½)	[1]	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	18/11	...	...	...	...	19/44	...	...	...	20/23	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	18bp16	...	...	...	...	19a48	...	...	...	20bp28	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	18cp22	...	...	...	...	19a53	...	...	...	20cp34	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	18/26½	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	20/38½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	20.47	
	dep	27	...	...	...	...	...	18xp36½	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	20.48½	
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	29	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...	...	20/20	...	...	...	20/59½	
Swindon	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	17.40	18.00	18.09½	18#27	18.40	18.50	18#59	19#10½	19.33	19.39½	19#59	20v22	20#25	20.40	20#59	21.02
Uffington (Oxfordshire)	plt	32	1	1	3	3	3	1	3	3	2	3	3	2	1	3	3	1
	dep	33	17p42	...	18.11½	18.29	18p42	18p52	19q01	19p12½	...	19.41½	20q01	...	20.30½	20p42	21q01	21r05
Challow	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/50½	...	18/19½	18/37	18/50	19/01	19/09	19/20½	...	19/49½	20/09	...	...	20/50	21/09	21/13
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	17/51½	...	18/20½	18/38	18/51	19/02	19/10	19/21½	...	19/50½	20/10	...	...	20/51	21/10	21/14
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

8 December to 29 December

			49	50	51	52												
Signal ID			<b>1A34</b>	<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>												
Orig. Dep. Time			20.26	19.05	21.46	19.55												
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare	Carmarthen	Cheltenham Spa	Plymouth												
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	21/17	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	10	21/22½	...	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	21#24½	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	12	21p26½	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	14	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	16	21/34½	21/57	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	18	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	20	...	...	22a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	22a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	24	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	26	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	21#40½	22.04	22.46	22.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	plt	32	3	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21p42½	22p06	...	22p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21/50½	22/14	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	21/51½	22/15	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Sundays**  
5 January to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1T08</b>	<b>1L32</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>2B90</b>	<b>1A12</b>	<b>1A14</b>	<b>2M07</b>	<b>2B91</b>	<b>1L46</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1L51</b>	<b>1A18</b>	<b>1L54</b>	<b>2B93</b>
Orig. Dep. Time			08.25	08.08	08.10	08.03	09.24	09.48	09.47	10.30	10.18	09.21	11.22	11.18	10.21	10.13	11.21	13.03
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Newport (South Wales)	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Westbury	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Plymouth	Swansea	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Bathampton Jn	dep	1	08/41	...	08/59	...	...	10/04	10/37	...	...	...	11/38½	...	...	12/41½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10a46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/46½	...	09/04½	...	...	10/09½	10/42½	10/52½	...	...	11/44	...	...	12/47	...	...
	arr	11	08.48½	...	09.06½	...	...	10.11½	10#44½	10.55	...	...	11#46	...	...	12.49	...	...
	dep	12	08.50½	...	09.08½	...	...	10.13½	10p46½	10.57	...	...	11r48	...	...	12p51	...	...
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	08/55	...	09/48½	...	...	...	...	...	11/07½	...	...	12/07½	...	13/07½	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	08/58½	09/02½	09/16½	09/55	...	10/21½	10/54½	11/07	...	11/14	11/56	...	12/14	12/59	13/14	...
Standish Jn	dep	17	[1]	(½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	mgn	18	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	10/40½	...	...	11/40½	...	...	...	13/25½
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	09.50	...	...	...	10.44	...	...	11.44	...	...	...	13.29
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	09a55	...	...	...	10a49	...	...	11a49	...	...	...	13a34
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/53½	...	...	11/53½	...	...	...	13/38½
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	11.02½	...	...	12.02½	...	...	...	13.47½
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	11.03½	...	...	12.03½	...	...	...	13.48½
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	29	...	...	...	...	10/22	...	...	...	11/16	...	...	12/16	...	...	...	14/01
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	09.05	09#09	09#22½	10#02	10.24	10#27½	11.01	11.15	11.18	11#20½	12#02	12.18	12#21	13.05	13#21	14.03
	plt	32	1	3	3	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	...	09.11	09.24½	10q04	...	10.29½	11p03	...	...	11.23	12r04	...	12.23	13p07	13.23	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	09/19	09/32½	10/12	...	10/37½	11/11	...	...	11/31	12/12	...	12/31	13/15	13/31	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	09/20	09/33½	10/13	...	10/38½	11/12	...	...	11/32	12/13	...	12/32	13/16	13/32	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

5 January to 9 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A20	2M09	1L60	1A21	2B94	1L66	1A23	1L68	1A24	1L70	1A25	2M11	1L74	2B96	1A26	2M13
Signal ID			12.51	13.32	12.21	14.30	14.05	13.21	14.48	14.21	15.55	15.42	16.30	16.29	15.21	16.32	16.56	17.16
Orig. Dep. Time			Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury
Dest. Loc. Name			HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	150	HST8-125	150	HST-RDDJ	150
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	13/42	...	...	14/46	...	...	15/37	...	16/12	...	16/46	...	...	...	17/12	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	17/25½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	13a48	...	...	...	...	...	...	...	...	16ap45	...	...	...	...	17ap32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	13/63½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	...	17/37½
	mgn	8	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	mgn	10	13/47½	13/54½	...	14/51½	...	...	15/42½	...	16/18½	...	16/51½	16/55½	...	...	17/17½	17/38½
Chippenham	dep	11	13.49½	13.57	...	14.53½	...	...	15.44½	...	16#20½	...	16.53½	16.59½	...	...	17#19½	17.41
	mgn	12	13.51½	13p59	...	14.55½	...	...	15.46½	...	16q22½	...	16.55½	17.00½	...	...	17p21½	17.42
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	14/07½	...	...	...	15/07½	...	16/07½	...	...	...	...	17/07½	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	16	13/59½	14/09	14/14	15/03½	...	15/14	15/54½	16/14	16/30½	...	17/03½	17/10½	17/15	...	17/29½	17/52
Standish Jn	dep	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	mgn	18	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	16/07	...	...	...	16/54½	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	14a34½	...	...	...	...	16bp12	...	...	...	16ap58½	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	14c40½	...	...	...	...	16cq18	...	...	...	17ap03½	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	17/08	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	16.31	...	...	...	17#17	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	16p32½	...	...	...	17p18	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Swindon	dep	29	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	17/30½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	14.05½	14.17	14#21	15.09½	15.12	15#21	16.00½	16#21	16#36½	16.46	17.09½	17.17	17#21	17.33	17#36	18.00
	plt	32	3	1	3	3	2	3	3	3	3	1	3	2	1	2	1	1
Challow	dep	33	14.09	...	14.23	15.11½	...	15.23	16.02½	16.23	16q38½	16.51	17.11½	...	17.23	...	17.38	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	14/17	...	14/31	15/19½	...	15/31	16/10½	16/31	16/46½	16/59	17/19½	...	17/31	...	17/46½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/18	...	14/32	15/20½	...	15/32	16/11½	16/32	16/47½	17/00	17/20½	...	17/32	...	17/47½	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Sundays**  
5 January to 9 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A27	1L82	1A28	1L88	1L86	1A29	2M15	1A30	1L90	2B97	2M17	1A32	1L94	1L95	1A34	1L96
Signal ID			15.12	15.27	15.46	17.42	16.51	16.10	18.50	19.00	16.55	19.34	19.40	18.57	18.51	19.59	20.21	19.05
Orig. Dep. Time			Plymouth	Carmarthen	Paignton	Cheltenham Spa	Swansea	Plymouth	Westbury	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Gloucester	Westbury	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Carmarthen
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			HST-RDDJ	HST8-125	HST8-125	HST-RDDJ	HST8-125	HST8-125	150	HST-RDDJ	HST8-125	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	17/41	...	18/16½	...	...	18/36	...	19/16½	...	...	...	20/12	...	...	21/11	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19a56	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/46½	...	18/22	...	...	18/41½	19/12½	19/22	...	...	20/03½	20/17½	...	...	21/16½	...
	arr	11	17.48½	...	18.24	...	...	18.43½	19.14½	19.24	...	...	20.05½	20.19½	...	...	21.18½	...
	dep	12	17.50½	...	18p26	...	...	18.45½	19.15½	19p26	...	...	20.07½	20.21½	...	...	21.20½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	18/07½	...	...	18/41½	...	...	...	19/45½	...	...	20/45½	...	...	...	21/50½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/58½	18/14	18/34	...	18/48	18/53½	19/25½	19/34	19/52	...	20/18	20/29½	20/52	...	21/28½	21/57
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	20/23	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	18bp12	...	...	...	...	...	19a48	...	...	...	20bp28	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	18cp18	...	...	...	...	...	19a53	...	...	...	20cp34	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	20/38½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	20.47	...	...
	dep	27	...	...	...	18xp33½	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	20.48½	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	29	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	20/59½	...	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	18.04½	18#21	18.40	18v47	18#55	18#59½	19.33	19.40	19#59	20v22	20#25	20.36	20#59	21.02	21#34½	22.04
	plt	32	3	3	3	1	3	3	2	3	3	2	1	3	3	1	3	3
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	18.06½	18.23	18p42	18.49	18q57	19.01½	...	19p42	20q01	...	20.30½	20p38	21q01	21r05	21p36½	22p06
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	18/14½	18/31	18/50	18/58	19/05	19/09½	...	19/50	20/09	...	...	20/46	21/09	21/13	21/44½	22/14
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/15½	18/32	18/51	18/59	19/06	19/10½	...	19/51	20/10	...	...	20/47	21/10	21/14	21/45½	22/15
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

5 January to 9 February

			49	50													
Signal ID			<b>2B98</b>	<b>1A36</b>													
Orig. Dep. Time			21.46	19.55													
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Plymouth													
Dest. Loc. Name				London Paddington													
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>22a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>22.46</b>	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	33	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

16 February to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1T08	1L32	1A10	1L38	2B90	1A12	1A14	2M07	2B91	1L46	1A16	2B92	1L51	1A17	1A18	1L54
Orig. Dep. Time			08.15	07.45	08.12	07.58	09.24	09.48	09.47	10.30	10.24	09.21	11.20	11.20	10.21	12.00	11.15	11.21
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Westbury	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids	Swansea
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST8-125	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	08/31	...	09/01	...	...	10/04	10/36	...	...	...	11/36	...	...	12/16	12/41	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10a46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/36½	...	09/06½	...	...	10/09½	10/41½	10/52½	...	...	11/41½	...	...	12/21½	12/46½	...
	arr	11	08.38½	...	09.08½	...	...	10.11½	10.43½	10.55	...	...	11.43½	...	...	12.23½	12.48½	...
	dep	12	08.40½	...	09.10½	...	...	10.13½	10.45½	10.57	...	...	11.45½	...	...	12.25½	12.50½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	08/45	...	09/51	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	12/13½	...	...	13/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/48½	08/51½	09/18½	09/57½	...	10/21½	10/53½	11/07	...	11/20	11/53½	...	12/20	12/33½	12/58½	13/20
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	10/46½	...	...	11/42½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	09.50	...	...	...	10.50	...	...	11.46	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	09a55	...	...	...	10a55	...	...	11a51	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/59½	...	...	11/55½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	11.08½	...	...	12.04½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	11.09½	...	...	12.05½	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	10/22	...	...	...	11/22	...	...	12/18	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	08.55	08#58½	09#24½	10#04½	10.24	10#27½	11.00	11.15	11.24	11#26½	11.59½	12.20	12#27	12.39½	13.04½	13#27
	plt	32	1	3	3	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	3
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	...	09.00½	09.29	10p06½	...	10.29½	11.02	...	...	11.29	12.01½	...	12.29	12.41½	13.06½	13.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	...	09/08½	09/37	10/14½	...	10/37½	11/10	...	...	11/37	12/09½	...	12/37	12/49½	13/14½	13/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	09/09½	09/38	10/15½	...	10/38½	11/11	...	...	11/38	12/10½	...	12/38	12/50½	13/15½	13/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

16 February to 23 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A20	2B93	2M09	1L60	1A21	2B94	1L66	1A23	1L68	1A24	1L70	1A25	2M11	1L74	2B96	1A26
Signal ID			12.51	13.03	13.32	12.21	14.25	14.05	13.21	14.51	14.21	16.00	15.46	16.20	16.29	15.21	16.32	16.56
Orig. Dep. Time			12.51	13.03	13.32	12.21	14.25	14.05	13.21	14.51	14.21	16.00	15.46	16.20	16.29	15.21	16.32	16.56
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
Timing Load			HST-RDDJ	150	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	13/41	...	...	...	14/41	...	...	15/40	...	16/17	...	16/36	...	...	...	17/12
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	...	...	16a45	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/46½	...	13/54½	...	14/46½	...	15/45½	...	16/23½	...	16/41½	16/51½	...	...	...	17/17½
Chippenham	arr	11	13.48½	...	13.57	...	14.48½	...	15.47½	...	16#25½	...	16.43½	16.54	...	...	...	17#19½
	dep	12	13.50½	...	13p59	...	14.50½	...	15.49½	...	16q27½	...	16.45½	16.55	...	...	...	17p21½
Hullavington	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	14/13½	...	...	15/13½	...	16/13½	...	...	...	...	17/13½	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/59½	...	14/09	14/20	14/58½	...	15/20	15/57½	16/20	16/35½	...	16/53½	17/05	17/20	...	17/29½
Standish Jn	mgn	17	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	dep	18	...	13/36½	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	16/53½
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	13.40	...	...	...	14a34½	...	...	...	...	16bp18	...	...	...	16a57½	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	13a45	...	...	...	14c40½	...	...	...	...	16cq24	...	...	...	17a02½	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	13/49½	...	...	...	14/45	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	17/07	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	13.58½	...	...	...	14.54	...	...	...	16.37	...	...	...	...	17.16	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	13.59½	...	...	...	14.57½	...	...	...	16p38½	...	...	...	...	17.17	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Swindon	dep	29	...	14/12	...	...	...	15/10	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	17/29½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	14.04½	14.14	14.17	14#27	15.04½	15.12	15#27	16.03½	16#27	16#41½	16.52	16.59½	17.13	17#27	17.32	17#36
	plt	32	3	2	1	3	3	2	3	3	3	3	1	3	2	1	2	1
Challow	dep	33	14.06½	...	...	14.29	15.06½	...	15.29	16.05½	16.29	16q43½	16.54	17.01½	...	17.29	...	17.38
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	14/14½	...	...	14/37	15/14½	...	15/37	16/13½	16/37	16/51½	17/02	17/09½	...	17/37	...	17/46½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/15½	...	...	14/38	15/15½	...	15/38	16/14½	16/38	16/52½	17/03	17/10½	...	17/38	...	17/47½
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Sundays

16 February to 23 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2M13</b>	<b>1A27</b>	<b>1L82</b>	<b>1A28</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	<b>1L86</b>	<b>2M15</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>2B97</b>	<b>2M17</b>	<b>1A32</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1A34</b>
Orig. Dep. Time			17.16	16.08	15.27	16.30	17.46	17.11	17.17	18.50	19.00	16.55	19.34	19.40	20.00	18.51	19.59	20.26
Orig. Loc. Name			Westbury	Exeter St Davids	Carmarthen	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Gloucester	Westbury	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington			Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	17/41	...	18/19	...	18/36	...	...	19/16	...	...	20/16	...	...	...	21/17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	17/25½	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/49½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	17ap32	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19a56	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	17/37½	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	20/01½	...	...	...	...
	dep-line	8	DM	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	17/38½	17/46½	...	18/24½	...	18/41½	...	19/12½	19/21½	...	...	20/03½	20/21½	...	...	21/22½
Chippenham	arr	11	17.41	17.48½	...	18#26½	...	18.43½	...	19.14½	19.23½	...	...	20.05½	20.23½	...	...	21#24½
	dep	12	17.42	17.50½	...	18r28½	...	18.45½	...	19.15½	19.25½	...	...	20.07½	20.25½	...	...	21q26½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	18/14	...	...	...	19/13½	...	...	19/45½	...	...	...	20/45½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/52	17/58½	18/20½	18/36½	...	18/53½	19/20	19/25½	19/33½	19/52	...	20/18	20/33½	20/52	...	21/34½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[1](½)	[1]	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	20/24
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	18bp16	...	...	...	...	...	19a48	...	...	...	...	20bq29
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	18cp22	...	...	...	...	...	19a53	...	...	...	...	20cq35
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	18/26½	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	20/39½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	20#48
	dep	27	...	...	...	...	18xp36½	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	20p49½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	18/46½	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	21/00½
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	18.00	18.04½	18#27	18#42½	18.50	18#59½	19.27	19.33	19.39½	19#59	20v22	20#25	20.40	20#59	21#03	21#40½
	plt	32	1	3	3	3	1	3	3	2	3	3	2	1	3	3	1	3
	dep	33	...	18.06½	18.29	18r44½	18p52	19.01½	19.29	...	19.41½	20q01	...	20.30½	20p42	21q01	21r05	21p42½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	18/14½	18/37	18/52½	19/01	19/09½	19/37	...	19/49½	20/09	...	...	20/50	21/09	21/13	21/50½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/15½	18/38	18/53½	19/02	19/10½	19/38	...	19/50½	20/10	...	...	20/51	21/10	21/14	21/51½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

16 February to 23 March

			49	50	51												
Signal ID			<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>												
Orig. Dep. Time			19.05	21.46	21.00												
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Cheltenham Spa	Exeter St Davids												
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington												
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Bathampton Jn	dep	1	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/57	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	22a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	22a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	22.04	22.46	22.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	22p06	...	22p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	22/14	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/15	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Sundays**  
30 March to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1T08	1L32	1A10	1L38	2B90	1A12	1A14	2M07	2B91	1L46	1A16	2B92	1L51	1A17	1A18	1L54
Orig. Dep. Time			08.15	07.45	08.12	07.58	09.24	09.48	09.47	10.30	10.18	09.21	11.20	11.20	10.21	12.00	10.13	11.21
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Westbury	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Plymouth	Swansea
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST8-125	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	08/31	...	09/01	...	...	10/04	10/36	...	...	...	11/36	...	...	12/16	12/41	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10a46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/36½	...	09/06½	...	...	10/09½	10/41½	10/52½	...	...	11/41½	...	...	12/21½	12/46½	...
	arr	11	08.38½	...	09.08½	...	...	10.11½	10.43½	10.55	...	...	11.43½	...	...	12.23½	12.48½	...
	dep	12	08.40½	...	09.10½	...	...	10.13½	10.45½	10.57	...	...	11.45½	...	...	12.25½	12.50½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	08/46½	...	09/51½	...	...	...	...	...	11/10	...	...	12/10½	...	...	13/10½
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/48½	08/54	09/18½	09/58	...	10/21½	10/53½	11/07	...	11/16½	11/53½	...	12/17	12/33½	12/58½	13/17
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	10/40½	...	...	11/42½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	09.50	...	...	...	10.44	...	...	11.46	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	09a55	...	...	...	10a49	...	...	11a51	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/53½	...	...	11/55½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	11.02½	...	...	12.04½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	11.03½	...	...	12.05½	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	10/22	...	...	...	11/16	...	...	12/18	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	08.55	09#00	09#24½	10#05	10.24	10#27½	11.00	11.15	11.18	11#23	11.59½	12.20	12#24	12.39½	13.04½	13#24
	plt	32	1	3	3	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	3
	dep	33	...	09.02	09.29	10q07	...	10.29½	11.02	...	...	11.25	12.01½	...	12p26	12.41½	13.06½	13p26
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	09/10	09/37	10/15	...	10/37½	11/10	...	...	11/33	12/09½	...	12/34	12/49½	13/14½	13/34
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	09/11	09/38	10/16	...	10/38½	11/11	...	...	11/34	12/10½	...	12/35	12/50½	13/15½	13/35
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

30 March to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2B93	1A20	2M09	1L60	1A21	2B94	1L66	1A23	1L68	1A24	1L70	1A25	2M11	1L74	2B96	1A26
			13.03	12.51	13.32	12.21	14.25	14.05	13.21	14.51	14.21	16.00	15.42	16.20	16.29	15.21	16.32	17.00
			Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
			150	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	13/41	...	...	14/41	...	...	15/40	...	16/17	...	16/36	...	...	...	17/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...
Melksham	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	...	...	16ap45	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/46½	13/54½	...	14/46½	...	15/45½	...	16/23½	...	16/41½	16/51½	...	...	...	17/21½
	arr	11	...	13.48½	13.57	...	14.48½	...	15#47½	...	16#25½	...	16.43½	16.54	...	...	...	17.23½
	dep	12	...	13.50½	13p59	...	14.50½	...	15p49½	...	16q27½	...	16.45½	16.55	...	...	...	17.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	14/09½	...	...	15/09½	...	16/09½	...	...	...	...	17/09½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	13/58½	14/09	14/16	14/58½	...	15/16	15/57½	16/16	16/35½	...	16/53½	17/05	17/16	...	17/33½
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	13/24½	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	16/07	...	...	...	...	16/54½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	13.28	...	...	...	...	14a34½	...	...	...	...	16bp12	...	...	...	...	16ap58½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	13a33	...	...	...	...	14c40½	...	...	...	...	16cq18	...	...	...	...	17ap03½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	13/37½	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	17/08
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	13.46½	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...	17#17
	dep	27	13.47½	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	16p32½	...	...	...	...	17p18
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	29	14/00	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	17/30½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	14.02	14.04½	14.17	14#23	15.04½	15.12	15#23	16#03½	16#23	16#41½	16.46	16.59½	17.13	17#23	17.33	17.40
	plt	32	2	3	1	3	3	2	3	3	3	3	1	3	2	1	2	1
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	...	14.07	...	14.25	15.06½	...	15.25	16p05½	16.25	16q43½	16.51	17.01½	...	17.25	...	17p42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	14/15	...	14/33	15/14½	...	15/33	16/13½	16/33	16/51½	16/59	17/09½	...	17/33	...	17/50½
<b>Challow</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	14/16	...	14/34	15/15½	...	15/34	16/14½	16/34	16/52½	17/00	17/10½	...	17/34	...	17/51½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Sundays**  
30 March to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2M13</b>	<b>1A27</b>	<b>1L82</b>	<b>1A28</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	<b>1L86</b>	<b>2M15</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>2B97</b>	<b>2M17</b>	<b>1A32</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1A34</b>
Orig. Dep. Time			17.16	15.12	15.27	15.46	17.46	16.10	17.17	18.50	19.00	16.55	19.34	19.40	18.57	18.51	19.59	20.26
Orig. Loc. Name			Westbury	Plymouth	Carmarthen	Paignton	Cheltenham Spa	Plymouth	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Gloucester	Westbury	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington			Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	17/41	...	18/16½	...	18/36	...	...	19/16	...	...	...	20/16	...	...	21/17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	17/25½	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/49½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	17ap32	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19a56	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	17/37½	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	20/01½	...	...	...	...
	dep-line	8	DM	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	17/38½	17/46½	...	18/22	...	18/41½	...	19/12½	19/21½	...	...	20/03½	20/21½	...	...	21/22½
Chippenham	arr	11	17.41	17.48½	...	18.24	...	18.43½	...	19.14½	19.23½	...	...	20.05½	20.23½	...	...	21#24½
	dep	12	17.42	17.50½	...	18p26	...	18.45½	...	19.15½	19.25½	...	...	20.07½	20.25½	...	...	21q26½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	18/09½	...	...	...	19/12½	...	...	19/38½	...	...	...	20/38½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/52	17/58½	18/16	18/34	...	18/53½	19/19	19/25½	19/33½	19/45	...	20/18	20/33½	20/45	...	21/34½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[1](½)	[1]	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	20/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	18b15	...	...	...	...	...	19a48	...	...	...	...	20bp28½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	18c21	...	...	...	...	...	19a53	...	...	...	...	20cp34½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	20/39
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	18v34	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	20#47½
	dep	27	...	...	...	...	18x35½	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	20p49
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	21/00
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	18.00	18.04½	18#23	18.40	18v49	18#59½	19#26	19.33	19.39½	19#52	20v22	20#25	20.40	20#52	21#02½	21#40½
	plt	32	1	3	3	3	1	3	3	2	3	3	2	1	3	3	1	3
	dep	33	...	18.06½	18.25	18p42	18.51	19p01½	19r28	...	19.41½	19q54	...	20.30½	20p42	20q54	21r05½	21p42½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	18/14½	18/33	18/50	19/00	19/09½	19/36	...	19/49½	20/02	...	...	20/50	21/02	21/13½	21/50½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/15½	18/34	18/51	19/01	19/10½	19/37	...	19/50½	20/03	...	...	20/51	21/03	21/14½	21/51½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

30 March to 11 May

			49	50	51												
Signal ID			<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>												
Orig. Dep. Time			19.05	21.46	19.55												
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Cheltenham Spa	Plymouth												
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington												
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	21/57	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	22a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	22a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	22.04	22.46	22.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	22p06	...	22p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	22/14	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/15	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank