

BOOK PC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC02**

**LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO  
WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL**

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>1C99</b>	<b>2O01</b>	<b>5A72</b>	<b>1F39</b>	<b>1K71</b>	<b>5C03</b>	<b>2C03</b>	<b>1F01</b>	<b>2O66</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.45		04.00		05.18	04.50		05.44	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	Salisbury	St Philips Mrsh H S T D	Portsmouth Harbour	Bristol Temple Meads London Paddington	St Philips Mrsh H S T D		Bristol Temple Meads Portsmouth Harbour	Weymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	05/17½	...	05/32	05/38½	...	06/06½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	...	05c42½	...	...	06a19	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	...	05/28	...	05/45½	05/52	...	06/22½	...
Trowbridge	dep	17	...	...	...	...	...	05c49½	...	...	06b26	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	00.07	01*35	...	...	...	05RM56½	06.01	...	06#32½	...
	plt	21	1	1	3	...	3	1	2	2	1	3
	dep	22	00.08½	01.45	05.24	05/36	05.49	06.03½	...	06.25	06@40	06.47
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	05a32	...	05a57	...	...	...	06a48	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	05/49½	...	06/14½	...	...	...	07/06	...
Fairwood Jn	dep	30	00/11	01/49	...	05/38	...	...	...	06/27½	...	06/49½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	00/15	01/54	...	05/42	...	...	...	06/31½	...	06/53½
	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	00w17	...	...	05.44	...	...	...	06v34	...	06.55½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	01/56	...	...	...	...	...	...	...	06/58½
	mgn	38	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	02/01	...	...	...	...	...	...	...	07/02
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a08½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13
	dep	44	...	02/08	...	...	...	...	...	...	...	07.14
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x35

@ 1F01: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>5E17</b>	<b>2M02</b>	<b>2C06</b>	<b>1F03</b>	<b>1C73</b>	<b>2C08</b>	<b>1F05</b>	<b>2O70</b>	<b>1O32</b>	<b>2M05</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				05.19	06.48	06.28	07.06	06.24	07.30	06.49	08.51	08.49
Orig. Loc. Name				Gloucester	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Swindon
Dest. Loc. Name				Southampton Central		Portsmouth Harbour	Paignton		Portsmouth Harbour	Weymouth	London Waterloo	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	07/10	07/39½	...	08/11	08/39½	09/03	09/10	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Freshford	dep	7	...	...	07.15½	...	...	08.16½	...	09.08½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	07.18	...	...	08.19	...	09.11	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	07a22	07ap48	...	08a23	08ap48	09a15	09a20½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	06/32½	...	...	...	...	...	...	...	09/09½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	09a15½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Bradford Jn	dep	16	...	06/44	07/25½	07/51½	...	08/26½	08/51½	09/18½	09/24½	09/27½
Trowbridge	dep	17	...	06a47½	07a28½	07ap54½	...	08a29½	08ap54½	09a21½	09a27½	09a31½
	mgn	18	...	[1](1½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](4)
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	06#56	07.35	08#01	08.24½	08.36	09#01	09D28	09.33	09.42
	plt	21	1	1	2	1	2	2	1	1	2	3
	dep	22	06.53	07.01	...	08p02½	08p26½	...	09p02½	09.32	09.39	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	07Rp04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	07.00½	07a12½	...	08ap10½	...	...	09ap10½	...	09a46½	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[3]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07/30	...	08/28	...	...	09/28	...	10/05½	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	...	08/29	...	...	09/34½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	...	08/32	...	...	09/38½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	...	08/33½	...	...	09/43½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	...	08/36	...	...	09/47	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	09a53½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...
	dep	44	...	...	...	...	08/42	...	...	10.00	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2C10</b>	<b>1F07</b>	<b>2F94</b>	<b>1C76</b>	<b>2O86</b>	<b>1F09</b>	<b>2O05</b>	<b>2M07</b>	<b>1C77</b>	<b>2F97</b>
Orig. Dep. Time			09.05	08.30	08.05	09.06	08.41	09.30		10.47	10.06	08.50
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central		London Paddington Plymouth	Gloucester	Cardiff Central		Swindon	London Paddington Penzance	Great Malvern
Dest. Loc. Name				Portsmouth Harbour			Weymouth	Portsmouth Harbour	Southampton Central			
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	10/10½	...	...	...	...	11/09½	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	11/14½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	09/24½	09/39½	...	...	10/11	10/39½	...	...	...	11/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	11.16½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...	11.19
Bradford-on-Avon	dep	10	09a33	...	...	...	10a23	10ap48	...	...	...	11a23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	11/07½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11a13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bradford Jn	dep	16	09/36½	09/48½	...	...	10/26½	10/51½	...	11/20½	...	11/26½
Trowbridge	dep	17	09a39½	09a51½	...	...	10a29½	10ap54½	...	11a24	...	11a29½
	mgn	18	[1](1)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	(1)	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	09w47	09.58	...	...	10.36	11#01	...	11w31	...	11.36
	plt	21	2	2	1	...	1	1	2	3	...	1
	dep	22	...	09.59½	10.08	...	10.37½	11p02½	11.11	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	10Rp11½	...	...	...	11Rp14½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	10a07½	10.17	...	...	11ap10½	11a21	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	10/25	...	...	...	11/28	11/38	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	10/17	10/40	...	...	...	11/16	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	10/19	10/44	...	...	...	11/18	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	10/20½	10/49	...	...	...	11/19½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	10/23	10/52½	...	...	...	11/22	...
	mgn	40	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	10.30½	11.03	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	10p32	11.04	...	...	...	11/28	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1F11</b>	<b>1C79</b>	<b>2O89</b>	<b>1F13</b>	<b>1O98</b>	<b>2M09</b>	<b>1C81</b>	<b>1O48</b>	<b>1C83</b>	<b>1F17</b>
Orig. Dep. Time			10.30	11.06	10.41	11.30	10.50	12.47	12.06	12.51	12.19	12.30
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	London Paddington Plymouth	Gloucester	Cardiff Central	Great Malvern	Swindon	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads London Waterloo	London Paddington Taunton	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour		Weymouth	Portsmouth Harbour	Brighton					Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	12/13½	...	...	...	...	13/09½	...	13/50	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	12/17½	...	...	...	...	13/14½	...	13/55	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	11/39½	...	12/11	12/39½	13/00½	...	...	13/10½	...	13/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Freshford	dep	7	...	...	12.16½	...	13.06	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	12.19	...	13.08½	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	11ap48	...	12a23	12ap48	13a12½	...	...	13a20	...	13ap48
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	13a13½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	11/51½	...	12/26½	12/51½	13/16	13/19½	...	13/24	...	13/51½
Trowbridge	dep	17	11ap54½	...	12a29½	12ap54½	13a19	13a23	...	13a27	...	13ap54½
	mgn	18	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	(2)	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	12#01	12.20	12.36	13#01	13.25½	13w31	...	13.35	13.57½	14#01
	plt	21	1	2	2	1	2	2	...	1	2	1
	dep	22	12p02½	12p22	12.37½	13p02½	13.27	...	...	13.39	13p59½	14p02½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	13Rp30½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	12ap10½	...	...	13ap10½	13a36½	...	...	13a46½	...	14ap10½
	mgn	27	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[3]	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	12/28	...	...	13/28	13/54	...	...	14/05½	...	14/28
Fairwood Jn	dep	30	...	12/24½	12/40	...	...	...	13/16	...	14/02	...
	mgn	31	...	[1]	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	12/28½	12/46½	...	...	...	13/18	...	14/05	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	12/30	12/51½	...	...	...	13/19½	...	14/06½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	12/32½	12/55	...	...	...	13/22	...	14/09	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	12.39½	13.05½	...	...	...	...	...	14.16	...
	dep	44	...	12p41	13.06½	...	...	...	13/28	...	14p17½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C84</b>	<b>2C18</b>	<b>5O33</b>	<b>1F19</b>	<b>2F95</b>	<b>1C85</b>	<b>2J93</b>	<b>2O90</b>	<b>1F23</b>	<b>2M11</b>
Orig. Dep. Time			13.03	12.41	14.00	13.30	14.59	14.06		12.50	14.30	15.14
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Gloucester	Salisbury T&R.S.M.D Yeovil Junction	Cardiff Central	Frome	London Paddington Penzance	Exeter St Davids	Great Malvern	Cardiff Central	Swindon
Dest. Loc. Name						Portsmouth Harbour				Weymouth	Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	14/09½	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	14/14½	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	14/11	...	14/39½	...	...	...	15/10	15/39½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	14.16½	...	...	...	...	...	15.15½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	14.19	...	...	...	...	...	15.18	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	14a23	...	14ap48	...	...	...	15a22	15ap48	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a53
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	14/26½	...	14/51½	...	...	...	15/25½	15/51½	15/59
Trowbridge	dep	17	...	14a29½	...	14ap54½	...	...	...	15a28½	15ap54½	16a02½
	mgn	18	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	14.36	14*RM41	15#01	15RM09	...	...	15#35½	16#01	16w08
	plt	21	...	2	1	1	3	...	...	2	2	1
	dep	22	...	14.37½	14.57	15p02½	15.12	...	15.20	15.38	16p02½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	15Rp15½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	15ap10½	15.21	...	...	...	16ap10½	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	15/28	...	...	...	...	16/28	...
Fairwood Jn	dep	30	14/16	14/40	14/59½	...	...	15/16	15/22½	15/40½	...	...
	mgn	31	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	14/18	14/45½	15/04½	...	...	15/18	15/28	15/44½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	14w48	...	...	...	...	15.30	15.46½	...	...
	dep	35	...	...	15/06½	...	...	...	15.31	15.47½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	14/19½	...	15/08½	...	...	15/19½	15/33	15/49½	...	...
	mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	14/22	...	15/13	...	...	15/22	15/38	15/53	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	15a44½	15p59	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	15OP21	...	...	...	15.49	16.03½	...	...
	dep	44	14/28	...	15.23	...	...	15/28	15.50	16p10	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	15t34	...	...	...	...	16.22	...	...
	dep	47	...	...	15.36	...	...	...	...	16.24	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1O92</b>	<b>1O92</b>	<b>1C86</b>	<b>2C20</b>	<b>1O60</b>	<b>1F25</b>	<b>2F96</b>	<b>1C87</b>	<b>5O34</b>	<b>2O94</b>
Orig. Dep. Time			15.35	15.55	15.06	14.41	15.51	15.30		16.06	16.09	14.50
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Victoria	Bath Spa London Victoria	London Paddington Penzance	Gloucester	Bristol Temple Meads London Waterloo	Cardiff Central Portsmouth Harbour		London Paddington Penzance	Yeovil Junction Salisbury T&R.S.M.D	Great Malvern Weymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>							<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	16/13½	...	...	...	...	17/09½	...	...
	mgn	2	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	16/19½	...	...	...	...	17/14½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	15/59½	15/59½	...	16/06	16/11½	16/39½	...	...	...	17/11
	mgn	6	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	17a17
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	17.19½
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	16a18	16a24½	16ap48	...	...	...	17b24
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	16/10½	16/10½	...	16/21½	16/27½	16/51½	...	...	...	17/27½
Trowbridge	dep	17	...	...	...	16a24½	16a30½	16ap54½	...	...	...	17b31
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	16.18½	16.18½	16.22	16w31	16.37	17#01	...	...	17*RM33	17#37½
	plt	21	1	1	2	2	1	1	2	...	3	2
	dep	22	16.21½	16.21½	16p24	...	16.39	17p02½	17.11	...	17.45	17.39½
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	17Rp14½	...	----->	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	16/32½	16/32½	...	...	16a47	17ap10½	17.20	...	...	...
	mgn	27	[3]	[3]	...	...	[3]	[1]	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	16/53½	16/53½	...	...	17/06	17/28	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	16/26½	...	...	...	...	17/16	...	17/42
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	16/29½	...	...	...	...	17/18	...	17/46
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	16/31	...	...	...	...	17/19½	...	17/51
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	16/33½	...	...	...	...	17/22	...	17/54½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	18.05½
	dep	44	...	...	16p42	...	...	...	...	17/28	...	18.06½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x22

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5O34</b>	<b>2F98</b>	<b>2C21</b>	<b>1C88</b>	<b>1F27</b>	<b>2M13</b>	<b>1C89</b>	<b>2O97</b>	<b>2C22</b>	<b>1C90</b>
Orig. Dep. Time			16.09	16.46	16.55	16.36	16.30	17.36	17.03	16.40	17.49	17.06
Orig. Loc. Name			Yeovil Junction	Bristol Parkway	Filton Abbey Wood	London Paddington Exeter St Davids	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Penzance	Gloucester	Bristol Parkway	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Salisbury T&R.S.M.D				Portsmouth Harbour			Weymouth		
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	17/54½	...	...	18/13½	...	...	18/43
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	17/59½	...	...	18/18½	...	...	18/49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	17/27	17/33½	...	17/42½	...	...	18/11	18/29½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	17a39½	...	...	...	...	18.16½	18.35	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	18.19	18.37½	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	17a35½	17a44	...	17bp51½	...	...	18a23	18a41½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	17/39	17/47½	...	17/55	18/09½	...	18/26½	18/45	...
Trowbridge	dep	17	...	17a42	17a50½	...	17ap58	18a13	...	18a29½	18a48	...
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55
<b>Westbury</b>	arr	20	17*RM33	17.48½	17v57	18.02	18.04½	18w19	...	18D36	18v55	...
	plt	21	3	1	3	2	1	2	...	2	3	...
	dep	22	17.45	17.50	...	18p04	18p06	...	...	18.40	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	17R53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	17OPa53	17.59½	...	...	18bp14½	...	...	...	...	...
	mgn	27	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18/13	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	18/06½	...	...	18/20	18/42½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	18/09½	...	...	18/22	18/46½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	18.48½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	18/11	...	...	18/23½	18/51½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	18/13½	...	...	18/26	18/55	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	18.20½	...	...	...	19.05½	...	...
	dep	44	...	...	...	18p22½	...	...	18/32	19.06½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	19.18½	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19p20½	...	...



# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C91</b>	<b>1F29</b>	<b>1C92</b>	<b>2000</b>	<b>2F99</b>	<b>1J93</b>	<b>1F31</b>	<b>1C94</b>	<b>5L97</b>	<b>1C95</b>
Orig. Dep. Time			17.33	17.30	18.03	17.40	16.48	18.05	18.30	18.35		19.03
Orig. Loc. Name			London Paddington Paignton	Cardiff Central	London Paddington Penzance	Cheltenham Spa	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington Exeter St Davids	Salisbury T&R.S.M.D	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name				Portsmouth Harbour		Southampton Central			Portsmouth Harbour			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	18/51½	...	19/09	...	...	19/45½	...	19/57½	...	20/16
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Heywood Road Jn	dep	3	18/56½	...	19/14	...	...	19/50½	...	20/02½	...	20/21
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	18/39½	...	...	19/14	...	19/40½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	18ap48	...	...	19a26	...	19aq49	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	19a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	18/51½	...	19/23	19/29½	...	19/52½	...	...	...
Trowbridge	dep	17	...	18ap54½	...	19a26	19a32½	...	19aq55½	...	...	...
	mgn	18	...	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	18.59	19#02	...	19.32½	19.39	19.53	20#02	20.05	...	...
	plt	21	2	1	...	1	3	2	1	2	3	...
	dep	22	19.01	19p03½	...	19.41	...	19p56	20q03½	20p07	20.13	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	19Rp44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	19aq11½	...	19a51	...	...	20aq11½	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	19/29	...	20/08½	...	...	20/29	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	19/03½	...	19/15½	...	...	19/58½	...	20/09½	20/15½	20/22½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	19/06½	...	19/17½	...	...	20/02	...	20/12½	20/20½	20/24½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	20w04	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Blatchbridge Jn	dep	37	19/08	...	19/19	...	...	...	...	20/14	20/29	20/26
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	19/10½	...	19/21½	...	...	...	...	20/16½	----->	20/28½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	19.17½	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...
	dep	44	19.19½	...	19/27½	...	...	...	...	20p25	...	20/34½
	mgn	45	...	...	[½](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5L97</b>	<b>2C30</b>	<b>2M16</b>	<b>1F99</b>	<b>1C96</b>	<b>5L99</b>	<b>2O98</b>	<b>1C98</b>	<b>1F37</b>	<b>2C34</b>
Orig. Dep. Time			20.13	18.42	20.12	19.30	19.45		20.49	20.35	20.30	21.00
Orig. Loc. Name			Westbury	Gloucester	Swindon	Cardiff Central	London Paddington Plymouth		Bristol Temple Meads Weymouth	London Paddington Plymouth	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Salisbury T&R.S.M.D			Portsmouth Harbour		Salisbury T&R.S.M.D			Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	20/58	...	...	21/48	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	21/03	...	...	21/53	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	20/11	...	20/39½	...	...	21/11	...	21/41	22/25
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	20.16½	...	...	...	...	21.16½	...	...	22.30½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	20.19	...	...	...	...	21.19	...	...	22.33
Bradford-on-Avon	dep	10	...	20a23	...	20ap48	...	...	21a23	...	21ap49½	22a37
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	20a38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	20/26½	20/44½	20/51½	...	...	21/26½	...	21/53	22/40½
Trowbridge	dep	17	...	20a29½	20a48	20ap54½	...	...	21a29½	...	21ap56	22a43½
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	20.36	20.55	21#01	21.05½	...	21.36	21.55½	22.02½	22.50
	plt	21	...	2	1	2	1	DR	2	2	1	3
	dep	22	...	20.37½	...	21p02½	21p07½	21.17	21p41	21p57½	22p04	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	22Rp07½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	21bq11	...	...	...	...	22aq13½	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	21/28½	...	...	...	...	22/30½	...
Fairwood Jn	dep	30	...	20/40	...	...	21/10	21/19½	21/43½	22/00	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	20/44	...	...	21/13	21/25	21/47½	22/03	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	<-----	20w46	...	...	...	...	21.49½	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	21/27	21.50½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	20/29	...	...	...	21/14½	21/29	21/52½	22/04½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	20/32½	...	...	...	21/17	21/33	21/56	22/07	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	22a02½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	21.24	...	22.07	22.14	...	...
	dep	44	20/40	...	...	...	21p27	21/40½	22.08	22p16	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	20t50½	...	...	...	...	21t51½	22.21½	...	...	...
	dep	47	20.52½	...	...	...	...	21.53½	22.23½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			91	92								
Signal ID			<b>1086</b>	<b>2C36</b>								
Orig. Dep. Time			22.23	23.20								
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Salisbury	Bristol Temple Meads Frome								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	22/39	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	<b>22a47½</b>	<b>23a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	22/50½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	17	<b>22a53½</b>	<b>23a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	<b>23U00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	<b>23a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>1C99</b>	<b>2O01</b>	<b>1F39</b>	<b>5C04</b>	<b>1F01</b>	<b>1C11</b>	<b>1F01</b>	<b>2O66</b>	<b>5E17</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.45				05.49	06.08	05.49		
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	Salisbury	Portsmouth Harbour		Bristol Temple Meads Portsmouth Harbour	Bristol Temple Meads Plymouth	Bristol Temple Meads Portsmouth Harbour	Weymouth	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	06/10½	06/21	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	06a16½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	...	06a23	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	...	...	...	06/26½	06/33½	...	...	...
Trowbridge	dep	17	...	...	...	...	...	06a29½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	00.07	01*35	...	...	...	06.36	...	06.36	...	...
	plt	21	1	1	1	1	2	1	...	1	3	1
	dep	22	00.08½	01.37	05.26	06p02	06.34	06.43	06/39½	06.43	06.47	06.52
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	05a34	06ap10	...	...	...	06a51	...	06.59
	mgn	27	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	05/51½	06/27½	...	...	...	07/08½	...	...
Fairwood Jn	dep	30	00/11	01/41	...	...	06/36½	...	06/41½	...	06/49½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	00/15	01/46	...	...	06/40½	...	06/44½	...	06/53½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	00w17	...	...	...	06.43	...	...	...	06.55½	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	01/47½	...	...	...	...	06/46	...	06/58½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	01/51	...	...	...	...	06/49½	...	07/02	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	07a08½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14	...
	dep	44	...	01/58	...	...	...	...	06/55½	...	07.15	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	07x29	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2O03</b>	<b>2C06</b>	<b>1F03</b>	<b>2C08</b>	<b>1F05</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>2M52</b>	<b>2O70</b>	<b>1O32</b>
Orig. Dep. Time			06.49	06.30	06.30	07.49	07.30	07.05	07.05	08.36	06.47	08.51
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington Par	Swindon	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Southampton Central		Portsmouth Harbour		Portsmouth Harbour	London Paddington	London Paddington Par		Worcester Shrub Hill	London Waterloo
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics								<b>QY</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	09/07½	09/07½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	09/15½	09/15½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	07/10½	07/39½	08/10½	08/39½	...	...	...	09/01	09/10
	mgn	6	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	(2)
Freshford	dep	7	...	07.16½	...	08.16½	...	...	...	...	09.06½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	07.19	...	08.19	...	...	...	...	09.09	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	07a23	07ap48	08a23	08ap48	...	...	...	09a13	09a20½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	07/26½	07/51½	08/26½	08/51½	...	...	09/08½	09/17½	09/24½
Trowbridge	dep	17	...	07a29½	07ap54½	08a29½	08ap54½	...	...	09a12	09ap20½	09a27½
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	(1)
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	07.36	08.01	08.36	09.01	09.17½	09.17½	09w18	09.26	09.34
	plt	21	3	3	2	3	2	1	1	3	1	2
	dep	22	07.03	...	08p02½	...	09p02½	09.20	09.20	...	09.27	09.39
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	07R06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	07a13	...	08ap10½	...	09ap10½	...	...	...	...	09a46½
	mgn	27	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07/30½	...	08/28	...	09/27	...	...	...	...	10/05½
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	...	...	09/23½	09/23½	...	09/29½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	09/27½	09/27½	...	09/33½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	09/29½	09/29½	...	09/38½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	...	...	09/32½	09/32½	...	09/42	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...
	dep	44	...	...	...	...	...	09/40½	09/40½	...	09.53½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2M52</b>	<b>1C74</b>	<b>1F07</b>	<b>2F91</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>2O86</b>	<b>1F09</b>	<b>2O05</b>	<b>2M54</b>
Orig. Dep. Time			08.50	08.13	08.30		09.06	09.00	08.42	09.30		10.36
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington Exeter St Davids	Cardiff Central Portsmouth Harbour		London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Gloucester Weymouth	Cardiff Central Portsmouth Harbour	Southampton Central	Swindon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	09/50	...	...	10/09½	10/12½	...	...	...	...
Heywood Road Jn	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	09/54	...	...	10/14½	10/17½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	09/39½	...	...	...	10/10½	10/39½	...	...
Freshford	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	09ap48	...	...	...	10a23	10ap48	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½
Melksham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a02½
	mgn	15	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	09/28½	...	09/51½	...	...	...	10/26½	10/51½	...	11/08½
Trowbridge	dep	17	09a32	...	09ap54½	...	...	...	10a29½	10ap54½	...	11a12
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	09.38	09.56½	10.00	...	...	...	10.36	11.01	...	11w18
	plt	21	3	2	1	2	...	...	1	1	2	3
	dep	22	...	09p58½	10p01½	10.10	...	...	10.37	11p02½	11.11	...
	mgn	23	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	10R13½	...	...	...	...	11Rp14½	...
Warminster	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	10ap10½	10.19	...	...	...	11ap10½	11a21	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10/28	...	...	...	...	11/28	11/38	...
Fairwood Jn	dep	30	...	10/02	...	...	10/16	10/19	10/39½	...	...	...
Clink Road Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	10/05	...	...	10/18	10/21	10/43½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	10/06½	...	...	10/19½	10/22½	10/48½	...	...	...
East Somerset Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	10/09	...	...	10/22	10/25	10/52	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	10.16	...	...	...	...	11.02½	...	...	...
	dep	44	...	10.17½	...	...	10/28	10/31	11.03½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	11v15½	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2M54</b>	<b>2F97</b>	<b>1C77</b>	<b>1C77</b>	<b>1F11</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>2O89</b>	<b>1F13</b>	<b>2M56</b>
Orig. Dep. Time			10.46	09.08	10.06	10.00	10.30	11.06	11.00	10.42	11.30	12.36
Orig. Loc. Name			Swindon	Worcester Shrub Hill	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Gloucester	Cardiff Central	Swindon
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour			Weymouth	Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	11/10	11/11½	...	12/12½	12/15½	...	...	...
Heywood Road Jn	mgn	2	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	3	...	...	11/15	11/16½	...	12/17½	12/20½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	11/10½	...	...	11/39½	...	...	12/10½	12/39½	...
Freshford	mgn	6	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	dep	7	...	11.16½	...	...	...	...	...	12.16½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	11.19	...	...	...	...	...	12.19	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	11a23	...	...	11ap48	...	...	12a23	12ap48	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56½
Melksham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a02½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	11/18½	11/26½	...	...	11/51½	...	...	12/26½	12/51½	13/08½
Trowbridge	dep	17	11a22½	11a29½	...	...	11ap54½	...	...	12a29½	12ap54½	13a12
	mgn	18	(3)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	11w31	11.36	...	...	12.01	12.20½	12.23½	12.36	13.01	13w18
	plt	21	3	2	...	...	1	2	2	2	1	3
	dep	22	...	...	...	...	12p02½	12p22½	12p25½	12.37½	13p02½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	mgn	25	...	...	...	...	12ap10½	...	...	...	13ap10½	...
	dep	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	12/28	...	...	...	13/28	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	11/16½	11/18	...	12/26	12/29	12/40	...	...
Clink Road Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11/18½	11/20	...	12/28	12/31	12/44	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	11/20	11/21½	...	12/29½	12/32½	12/49	...	...
East Somerset Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	11/22½	11/24	...	12/32	12/35	12/52½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	12p58½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	12.39	12.42	13.03	...	...
	dep	44	...	...	11/28½	11/30	...	12p40½	12p43½	13.04	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13p18	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1O99</b>	<b>1C81</b>	<b>1O48</b>	<b>2M56</b>	<b>1C81</b>	<b>1C83</b>	<b>1F17</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>2C18</b>
Orig. Dep. Time			10.46	12.06	12.51	12.50	12.00	12.13	12.30	13.06	13.00	12.42
Orig. Loc. Name			Great Malvern	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads London Waterloo	Swindon	London Paddington Penzance	London Paddington Taunton	Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Gloucester
Dest. Loc. Name			Brighton						Portsmouth Harbour			
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	13/10½	...	...	13/11½	13/49	...	14/09½	14/12½	...
Heywood Road Jn	mgn	2	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
	dep	3	...	13/15½	...	...	13/16½	13/54	...	14/14½	14/17½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	13/05	...	13/10½	...	...	...	13/39½	...	...	14/10½
Freshford	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19
Bradford-on-Avon	dep	10	13a13½	...	13a20	...	...	...	13ap48	...	...	14a23
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13a16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	13/17	...	13/24	13/28½	...	...	13/51½	...	...	14/26½
Trowbridge	dep	17	13a20	...	13a27	13a32	...	...	13ap54½	...	...	14a29½
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	13.26½	...	13.33	13.38	...	13.57	14.01	...	...	14D36
	plt	21	1	...	1	3	...	2	1	...	...	2
	dep	22	13@28	...	13.39	...	...	13p59	14p02½	...	...	14.40
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	13R31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13a37½	...	13a46½	...	...	...	14ap10½	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	[3]	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	13/55	...	14/05½	...	...	...	14/28	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	13/17	...	...	13/18	14/01½	...	14/16	14/19	14/42½
Clink Road Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	13/19	...	...	13/20	14/03½	...	14/18	14/21	14/46½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w49
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	13/20½	...	...	13/21½	14/05	...	14/19½	14/22½	...
East Somerset Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	13/23	...	...	13/24	14/07½	...	14/22	14/25	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...
	dep	44	...	13/29	...	...	13/30	14p16	...	14/28	14/31	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1O99: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury



# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1F19</b>	<b>2F95</b>	<b>2M58</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>2O90</b>	<b>2M58</b>	<b>1F23</b>	<b>2M23</b>	<b>1C86</b>
Orig. Dep. Time			13.30	14.59	14.36	14.06	14.00	12.41	15.12	14.30	15.22	15.06
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Frome	Swindon	London Paddington	London Paddington Penzance	Worcester Foregate Street Weymouth	Swindon	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour							Portsmouth Harbour		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	15/10½	15/11½	...	...	...	...	16/13½
Heywood Road Jn	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	15/15½	15/16½	...	...	...	...	16/18½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	14/39½	...	...	...	...	15/10½	...	15/39½	...	...
Freshford	mgn	6	...	...	...	...	...	</>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	14ap48	...	...	...	...	15a23	...	15ap48	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	14/56½	...	...	...	15/32½	...	15/42½	...
Melksham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	15a02½	...	...	...	15a38½	...	15a48½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Bradford Jn	dep	16	14/51½	...	15/08½	...	...	15/26½	15/44½	15/51½	15/56	...
Trowbridge	dep	17	14ap54½	...	15a12	...	...	15a29½	15a48	15ap54½	15ap59½	...
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	15.01	15RM08	15w18	...	...	15.36	15w54	16.01	16.05	16.21
	plt	21	1	3	3	...	...	2	3	1	2	1
	dep	22	15p02½	15.11	...	...	...	15.37	...	16p02½	...	16p23
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	15Rp15	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15ap10½	15.21	...	...	...	...	...	16ap10½	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15/28	...	...	...	...	...	...	16/28	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	15/17	15/18	15/39½	...	...	...	16/26½
Clink Road Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	15/19	15/20	15/43½	...	...	...	16/28½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	15/20½	15/21½	15/48½	...	...	...	16/30
East Somerset Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	15/23	15/24	15/52	...	...	...	16/32½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	15p58	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	16.39½
	dep	44	...	...	...	15/29	15/30	16p10	...	...	...	16p41
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1C86</b>	<b>2C20</b>	<b>1O60</b>	<b>2M23</b>	<b>1F25</b>	<b>2F96</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>2O94</b>	<b>1F27</b>
Orig. Dep. Time			15.00	14.42	15.51	15.00	15.30		16.06	16.00	14.50	16.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Gloucester	Bristol Temple Meads London Waterloo	Cheltenham Spa	Cardiff Central		London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Great Malvern	Cardiff Central
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour				Weymouth	Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	16/15½	...	...	...	...	...	17/10	17/11½	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	16/20½	...	...	...	...	...	17/15	17/16½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	16/01	16/12	...	16/39½	...	...	...	17/11	17/39½
	mgn	6	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	17.16½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	16.09	...	...	...	...	...	...	17.19	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	16a13	16a24½	...	16ap48	...	...	...	17a23	17ap48
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	16/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	16a33	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	16/16½	16/27½	16/39	16/51½	...	...	...	17/27	17/51½
Trowbridge	dep	17	...	16a19½	16a30½	16ap42½	16ap54½	...	...	...	17ap30	17ap54½
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	16.23	16.26	16.37	16.48	17.01	...	...	...	17#36½	18.01
	plt	21	1	2	2	2	1	...	...	...	2	1
	dep	22	16p25	...	16.39	...	17p02½	17.08	...	...	17.38	18p02½
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	17Rp11½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	16a47	...	17ap10½	17.17	...	...	...	18ap10½
	mgn	27	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	17/06	...	17/28	...	...	...	...	18/28
Fairwood Jn	dep	30	16/28½	...	...	...	...	...	17/16½	17/18	17/40½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	16/30½	...	...	...	...	...	17/18½	17/20	17/44½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	16/32	...	...	...	...	...	17/20	17/21½	17/49½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	16/34½	...	...	...	...	...	17/22½	17/24	17/53	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	17a59½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...
	dep	44	16p43	...	...	...	...	...	17/28½	17/30	18.05	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2M60</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>2M60</b>	<b>2O97</b>	<b>1F29</b>	<b>5O23</b>	<b>2O23</b>	<b>1C92</b>	<b>2F98</b>
Orig. Dep. Time			17.36	17.06	17.00	17.46	16.42	17.30	18.50		18.06	16.50
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Swindon	Gloucester	Cardiff Central	Westbury Dmu Sidings		London Paddington Penzance	Great Malvern
Dest. Loc. Name							Weymouth	Portsmouth Harbour		Southampton Central		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	SO	SO	SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO
<b>Lavington</b>	dep	1	...	18/13	18/16	...	...	...	...	...	19/10	...
Heywood Road Jn	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	18/18½	18/21½	...	...	...	...	...	19/15	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	18/11	18/39½	...	...	...	19/11
Freshford	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	19.16½
Avoncliff Bradford-on-Avon	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	19.19
	mgn	10	...	...	...	...	18a23	18ap48	...	...	...	19a23
<b>Thingley Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	17/56½	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	14	18a02½	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	17	18/08½	...	...	18/18½	18/26½	18/51½	...	...	...	19/26½
	mgn	18	18a12	...	...	18a22	18a29½	18ap54½	...	...	...	19a29½
	dep	19	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>Westbury</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	18.18	18.21	18.24	18w28	18.36	19.01	19.15	...	...	19.36
	plt	22	3	2	2	1	2	1	1	...	...	2
Dilton Marsh	dep	23	...	18.23	18p26	...	18.39½	19p02½	...	19.18	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	19R21½	...	...	...
Warminster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	19ap10½	...	19a28	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	19/28	...	19/45	...	...
Fairwood Jn	dep	31	...	18/25½	18/28½	...	18/42	...	...	...	19/16½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	18/28½	18/31½	...	18/46	...	...	...	19/18½	...
Frome	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	18/30	18/33	...	18/51	...	...	...	19/20	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	18/32½	18/35½	...	18/54½	...	...	...	19/22½	...
East Somerset Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...
Bruton	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	18.39½	18.42½	...	19.05	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	18.41	18.44	...	19.06	...	...	...	19/28½	...
Castle Cary	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	47	...	...	...	...	19p20	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1C92</b>	<b>1F31</b>	<b>2M62</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>2M62</b>	<b>2C30</b>	<b>1F35</b>	<b>1C96</b>	<b>1C96</b>
Orig. Dep. Time			18.00	18.30	19.36	19.06	19.00	19.47	18.42	19.30	20.06	20.00
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Swindon	Gloucester	Cardiff Central	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name				Portsmouth Harbour						Portsmouth Harbour		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	19/11½	...	...	20/17½	20/20½	...	...	...	21/19	21/20
Heywood Road Jn	mgn	2	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	dep	3	19/16½	...	...	20/23	20/26	...	...	...	21/24½	21/25½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	19/39½	...	...	...	20/11	20/39½	...	...	...
Freshford	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...
	dep	10	...	19ap48	...	...	...	20a23	20ap48	...	...	...
Thingley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/56½	...	...	20/07½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	20a02½	...	...	20a13½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	19/51½	20/08½	...	...	20/19½	20/26½	20/51½	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	17	...	19ap54½	20a12	...	...	20a23	20a29½	20ap54½	...	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	20.01	20w18	20.25½	20.28½	20w29	20.36	21.01	21.27	21.28
	plt	21	...	1	3	1	1	3	1	1	1	1
	dep	22	...	20p02½	...	20.27½	20.30½	...	20.37½	21p02½	21.29	21.30
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20ap10½	...	...	...	...	...	21ap10½	...	...
Warminster	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	20/28	...	...	...	...	...	21/28	...	...
Wilton Jn	dep	30	19/18	...	...	20/31	20/34	...	20/40	...	21/31½	21/32½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/20	...	...	20/33	20/36	...	20/44	...	21/34½	21/35½
Fairwood Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	20w46	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19/21½	...	...	20/34½	20/37½	...	...	...	21/36	21/37
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	19/24	...	...	20/37	20/40	...	...	...	21/38½	21/39½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	20.44	20.47	...	...	...	21.45½	21.46½
	dep	44	19/30	...	...	20p45½	20p48½	...	...	...	21.47	21.48
Castle Cary	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

14 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97			
Signal ID			<b>2098</b>	<b>2M24</b>	<b>2M24</b>	<b>1F37</b>	<b>2C34</b>	<b>1O86</b>	<b>2C38</b>			
Orig. Dep. Time			20.49	20.01	21.14	20.30	22.00	22.23	23.11			
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Weymouth	Cheltenham Spa	Swindon	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads Salisbury	Bristol Temple Meads Frome			
Dest. Loc. Name						Portsmouth Harbour						
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	21/11	...	...	21/39½	22/22	22/39	23/32½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	21.16½	...	...	...	22.27½	...	23.38	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	21.19	...	...	...	22.30	...	23.40½	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	21a23	...	...	21ap48	22a34	22a47½	23.44	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	21/28½	21/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	21a34½	21.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	21/26½	21/40½	21/46	21/51½	22/37½	22/50½	23/47½	...	...	...
Trowbridge	dep	17	21a29½	21a44	21a49½	21ap54½	22a40½	22a53½	23a50½	...	...	...
	mgn	18	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	21.36	21v51	21.56	22.01	22.47	23U00	23.57	...	...	...
	plt	21	2	2	2	1	1	2	1	...	...	...
	dep	22	21.41	...	...	22p02½	...	23.05	23.58½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	22Rp06	...	...	----->	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	22aq12	...	23a12½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	[3]	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	22/29	...	23/31½	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	22a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	22.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	22.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C38</b>	<b>1A07</b>	<b>1A07</b>	<b>5C90</b>	<b>1F07</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>1C77</b>	<b>1C77</b>
Orig. Dep. Time			23.11	07.40	07.40		08.05	08.57	08.57	08.57	09.57	09.57
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington		Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour	London Paddington Penzance	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	10/12½	10/13½	10/14	11/14½	11/14½
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	10/18	10/19	10/19½	11/19½	11/19½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	07/57	07/57	...	09/32	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	09a40½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	08/07½	08/07½	...	09/44	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	17	...	...	...	...	09a47	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	08/13½	08/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	...	...	...	09.53½	10#20½	10#21½	10#22	...	...
	plt	21	...	...	...	3	1	2	2	2	...	...
	dep	22	...	...	...	09.20	09.59	10p22½	10q23½	10r24	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	10R02½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	00/01	...	...	09/22½	...	10/25	10/26	10/26½	11/21½	11/21½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	00/05	...	...	09/26½	...	10/28	10/29	10/29½	11/23½	11/23½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	00v07	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	10/29½	10/30½	10/31	11/25	11/25
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	...	...	10/32	10/33	10/33½	11/27½	11/27½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	10/38	10/39	10/39½	11#34½	11#34½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	11q36	11q36
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>1F09</b>	<b>1F09</b>	<b>1F09</b>	<b>1F09</b>	<b>1O93</b>	<b>1O93</b>	<b>2M08</b>	<b>1F13</b>
Orig. Dep. Time			10.57	10.57	09.13	09.15	09.13	09.15	10.08	10.08	11.36	11.08
Orig. Loc. Name			London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon	Cardiff Central
Dest. Loc. Name					Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Brighton	Brighton		Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun From 16/02/2014	Sun Until 29/12/2013	Sun From 16/02/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun From 16/02/2014	Sun Until 09/02/2014	Sun	Sun
<b>Lavington</b>	dep	1	12/11	12/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	12/16	12/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	10/30½	10/32½	...	10/32½	11/31	11/32	...	12/32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	10a36½	10a38½	...	10a38½	...	...	...	12a38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	10q39	10p41	...	10p41	...	...	...	12.40½
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	10aq43	10ap45	...	10ap45	11ap39½	11aq40½	...	12a44½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	10/46½	10/48½	...	10/48½	11/43	11/44	12/08½	12/48
Trowbridge	dep	17	...	...	10ap49½	10a51½	...	10a51½	11c47	11cp48	12ap12	12a51
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1½)
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	...	10#56	10v58	10#56	10v58	11.53½	11#54½	12.18	12#59
	plt	21	...	...	1	1	1	1	1	1	3	2
	dep	22	...	...	11.01	10.59½	11.01	11.01	12.01	12.01	...	13.01
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	----->	...	...	...	12R04½	12R04½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	11a07½	11ap09	11ap09	12a10½	12a10½	...	13ap09
	mgn	27	...	...	...	[½]	[½]	[½]	[1]	[1]	...	[½]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	11/26	11/26	11/26	12/28	12/28	...	13/26
Fairwood Jn	dep	30	12/17½	12/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	12/19½	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	12/21	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	12/23½	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	12/29½	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1C80</b>	<b>1C80</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>	<b>1O95</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>2O91</b>	<b>1F19</b>	<b>2M10</b>
Orig. Dep. Time			11.27	11.27	11.57	11.57	12.08	12.57	12.57	13.55	13.08	14.39
Orig. Loc. Name			London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Paignton	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	Cardiff Central Brighton	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads Weymouth	Cardiff Central Portsmouth Harbour	Swindon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	12/50	12/50	13/15	13/15	...	14/11½	14/12½	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[½]	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	12/55½	12/55½	13/20	13/20	...	14/16	14/17	...	...	...
	mgn	4	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	13/32	...	...	14/17½	14/32	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	14a23½	14a38	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14.26	14.40½	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	13a40½	...	...	14a30	14a44½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	...	...	13/44	...	...	14/33½	14/48	15/11½
Trowbridge	dep	17	...	...	...	...	13c48	...	...	14a36½	14a51	15ap15
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	13.04	13.04	...	...	13#54½	14#18½	14#19½	14#43	14.57½	15.21
	plt	21	1	1	...	...	2	2	2	2	2	2
	dep	22	13p06½	13p06½	...	...	14q03	14.20½	14p21½	14.46	15.01	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	14Rq06½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	...	14aq12½	...	...	...	15ap09	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	14/30	...	...	...	15/27	...
Fairwood Jn	dep	30	13/09	13/09	13/21½	13/21½	...	14/24	14/25	14/48½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	13/12	13/12	13/23½	13/23½	...	14/26	14/27	14/52½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	14#54½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	14p55½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	13/13½	13/13½	13/25	13/25	...	14/27½	14/28½	14/57½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	13/16	13/16	13/27½	13/27½	...	14/30	14/31	15/01	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	15p07	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	13v23	13v23	...	...	...	...	...	15#11½	...	...
	dep	44	13.24½	13.24½	13/33½	13/33½	...	14/36	14/37	15p12½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier



# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2M10</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1F23</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1O60</b>	<b>1F25</b>
Orig. Dep. Time			14.42	13.57	13.57	13.57	14.10	14.57	14.57	14.57	16.04	15.08
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads London Waterloo	Cardiff Central
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour					Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>159</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	15/15	15/15½	15/16	...	16/09½	16/11	16/12	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	[1]	...	(2)	(½)	(½)	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	15/20	15/20½	15/21	...	16/15½	16/15½	16/16½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	16/23	16/31
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.39½
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	15a41	...	...	...	16a31½	16a43½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	15a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	15/14½	...	...	...	15/44½	...	...	...	16/34½	16/47
Trowbridge	dep	17	15ap18	...	...	...	15a47½	...	...	...	16a37½	16a50
	mgn	18	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	15.24	...	...	...	15D57	...	...	...	16.44	16.56½
	plt	21	2	...	...	...	2	...	...	...	1	2
	dep	22	...	...	...	...	16@05	...	...	...	16.46	17.01
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	16R08½	...	...	...	...	17R04½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	...	16a14½	...	...	...	16a53½	17a10½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	17/12½	17/28
Fairwood Jn	dep	30	...	15/22	15/22½	15/23	...	16/17	16/17	16/18	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	15/24	15/24½	15/25	...	16/19	16/19	16/20	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	15/25½	15/26	15/26½	...	16/20½	16/20½	16/21½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	15/28	15/28½	15/29	...	16/23	16/23	16/24	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	15#35	15#35½	15#36	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	15p36½	15p37	15q37½	...	16/29	16/29	16/30	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F23: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1F25</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1F27</b>	<b>2M12</b>	<b>1O98</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>2O94</b>
Orig. Dep. Time			15.08	15.57	15.57	15.57	16.08	17.28	16.35	16.57	16.57	17.09
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth	Cardiff Central	Swindon	Cardiff Central	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	Weston-super-Mare Weymouth
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour				Portsmouth Harbour		Brighton			
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun
<b>Lavington</b>	dep	1	...	17/14½	17/15½	17/16	...	...	...	18/11½	18/12	...
	mgn	2	...	[1](½)	[1](½)	[1]	...	...	...	(½)	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	17/20½	17/21½	17/21½	...	...	...	18/16	18/16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	16/32	...	...	...	17/36	...	17/57	...	...	18/06
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	16ap38	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	16p40½	...	...	...	...	...	...	...	...	18p14
Bradford-on-Avon	dep	10	16ap44½	...	...	...	17a44½	...	18a05½	...	...	18ap18
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	16/48	...	...	...	17/48	18/00½	18/09	...	...	18/21½
Trowbridge	dep	17	16ap51	...	...	...	17a51	18ap04	18a12	...	...	18a24½
	mgn	18	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	[½]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	16.57½	17.23	17#24	17#24	18.00	18.10	18.18½	...	...	18.30½
	plt	21	2	2	2	2	2	3	1	...	...	2
	dep	22	17.01	17p25	17q26	17q26	18.01½	...	18.20	...	...	18p32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	17R04½	...	...	...	...	...	18R23½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	17a10½	...	...	...	18ap09½	...	18a29½	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17/28	...	...	...	18/27	...	18/47	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	17/27½	17/28½	17/28½	...	...	...	18/17½	18/17½	18/34½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	17/30½	17/31½	17/31½	...	...	...	18/19½	18/19½	18/38½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#40½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18q41½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	17/32	17/33	17/33	...	...	...	18/21	18/21	18/43½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	17/34½	17/35½	17/35½	...	...	...	18/23½	18/23½	18/47
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p53
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Castle Cary	arr	43	...	17.41½	17#42½	17#42½	...	...	...	...	...	18#58½
	dep	44	...	17.43	17p44	17p44	...	...	...	18/29½	18/29½	18p59½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19#11½
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19xp13½

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1F29</b>	<b>1F29</b>	<b>2M14</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>1F31</b>	<b>1F33</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>
Orig. Dep. Time			17.08	17.08	18.24	17.57	17.57	17.57	17.40	18.08	18.57	18.57
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour					Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	19/18½	19/18	19/18½	...	...	20/08½	20/09½
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1]
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	19/23½	19/23	19/23½	...	...	20/14½	20/14½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	18/31	18/32	...	...	...	...	19/07	19/32	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	18a39½	18ap40½	...	...	...	...	19a15½	19a40½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	18a50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	18/43	18/44	18/56½	...	...	...	19/19	19/44	...	...
Trowbridge	dep	17	18a46	18ap47	19a00	...	...	...	19a22	19a47	...	...
	mgn	18	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	18.52½	18#53½	19v06	19#26	19#26	19#26	19.28½	19.54½	...	...
	plt	21	2	2	3	1	1	1	2	2	...	...
	dep	22	19.01	19.01	...	19p28	19p28	19p28	19.31	19.59	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	20R02½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	19ap09	19ap09	...	...	...	...	19ap39	20a08½	...	...
	mgn	27	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19/26½	19/26½	...	...	...	...	19/56	20/26	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	19/30½	19/30½	19/30½	...	...	20/16	20/16
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	19/32½	19/32½	19/32½	...	...	20/18	20/18
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	19/34	19/34	19/34	...	...	20/19½	20/19½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	19/36½	19/36½	19/36½	...	...	20/22	20/22
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	20.29
	dep	44	...	...	...	19/42½	19/42½	19/42½	...	...	20p31	20p31
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>2M16</b>	<b>1F35</b>	<b>1C96</b>	<b>1C96</b>	<b>2O96</b>	<b>2O96</b>	<b>1F37</b>	<b>1F37</b>
Orig. Dep. Time			18.57	18.57	19.53	19.10	19.57	19.57	20.49	21.00	20.18	20.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth	Swindon	Cardiff Central Portsmouth Harbour	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Plymouth	Bristol Temple Meads Weymouth	Bristol Temple Meads Weymouth	Cardiff Central Portsmouth Harbour	Cardiff Central Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	20/10	20/10	...	...	21/18	21/18½	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	20/15	20/15	...	...	21/23½	21/24	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	20/32	...	...	21/11½	21/22½	21/38	21/42
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	<b>20a38</b>	...	...	<b>21a17½</b>	<b>21a28½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>21.20</b>	<b>21.31</b>	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	<b>20a44½</b>	...	...	<b>21a24</b>	<b>21a35</b>	<b>21a46½</b>	<b>21a50½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	<b>20a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	20/25½	20/48	...	...	21/28½	21/39½	21/50	21/54
Trowbridge	dep	17	...	...	<b>20a29</b>	<b>20a51</b>	...	...	<b>21ap31½</b>	<b>21ap42½</b>	<b>21a53</b>	<b>21a57</b>
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	...	<b>20v35</b>	<b>20.57½</b>	<b>21#26</b>	<b>21#26½</b>	<b>21.37</b>	<b>21.48</b>	<b>21.59½</b>	<b>22.03½</b>
	plt	21	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	22	...	...	...	<b>21.01</b>	<b>21p28</b>	<b>21p28½</b>	<b>21.38½</b>	<b>21.49½</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	<b>21ap09</b>	...	...	...	...	<b>22a13</b>	<b>22a13</b>
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	21/26½	...	...	...	...	22/30½	22/30½
Fairwood Jn	dep	30	20/16½	20/16½	...	...	21/30½	21/31	21/41	21/52	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	20/18½	20/18½	...	...	21/33½	21/34	21/45	21/56	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>	<b>21.58</b>	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	<b>21.59</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	20/20	20/20	...	...	21/35	21/35½	21/50	22/01	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	20/22½	20/22½	...	...	21/37½	21/38	21/53½	22/04½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>21.59½</b>	<b>22.10½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	<b>20#29½</b>	<b>20#29½</b>	...	...	<b>21#44½</b>	<b>21#45</b>	<b>22.04</b>	<b>22.15</b>	...	...
	dep	44	<b>20p31½</b>	<b>20p31½</b>	...	...	<b>21p46½</b>	<b>21q47</b>	<b>22.05</b>	<b>22.16</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.28</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	<b>22.30</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

8 December to 11 May

			71	72	73	74	75					
Signal ID			<b>1O82</b>	<b>1C98</b>	<b>1C98</b>	<b>2C34</b>	<b>1F39</b>					
Orig. Dep. Time			21.35	20.57	20.57	22.15	22.00					
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Salisbury	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	Bristol Temple Meads	Cardiff Central					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>					
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Lavington</b>	dep	1	...	22/11	22/11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	21/52	...	...	22/37½	23/27	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	22a43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	9	22a00½	...	...	22a50	23a35½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	22/03½	...	...	22/53½	23/39	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	17	22a06½	...	...	22a56½	23a42	...	...	...	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	22.13	...	...	23.03	23.48½	...	...	...	...	...
	plt	21	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	22	22.15	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	23R53½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	22a22½	...	...	...	23.59	...	...	...	...	...
	mgn	27	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	22/18	22/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	22/20	22/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	22/21½	22/21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	22/24	22/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	22/30	22/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5F39</b>	<b>5C36</b>	<b>2B01</b>	<b>1A40</b>	<b>1K71</b>	<b>1A72</b>	<b>2C04</b>	<b>2E16</b>	<b>1B04</b>	<b>2D03</b>
Orig. Dep. Time						21.15	05.18		06.02			05.33
Orig. Loc. Name						Penzance	Bristol Temple Meads		Salisbury			Weymouth
Dest. Loc. Name					Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington		Gloucester	Cardiff Central	Bristol Parkway
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p21</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06#34</b>
	dep	5	...	...	...	03/53	...	...	...	...	...	<b>06p46</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bruton</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51½</b>
<b>Merehead Quarry</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Somerset Jn</b>	dep	9	...	...	...	04/00½	...	...	...	...	...	06/57½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blatchbridge Jn</b>	dep	11	...	...	...	04/04	...	...	...	...	...	07/01½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frome</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>
	dep	14	...	<b>00.20</b>	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	<b>06.45</b>	<b>07.04½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clink Road Jn</b>	dep	16	...	00/22	...	04/05½	...	06/07½	...	...	06/47	07/06½
	mgn	17	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>Fairwood Jn</b>	dep	18	...	00/26	...	04/09	...	06/11½	...	...	06/51	----->
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	dep	22	<b>00.10</b>	...	...	...	...	...	<b>06a24</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dilton Marsh</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp29</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>00.17</b>	<b>00.29</b>	...	...	<b>05RM56½</b>	<b>06.14½</b>	<b>06.33</b>	...	<b>06.53½</b>	...
	plt	27	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	28	...	...	<b>05.58</b>	...	<b>06.03½</b>	<b>06.16½</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.55½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hawkeridge Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowbridge</b>	dep	31	...	...	<b>06a04½</b>	...	...	...	...	<b>06a44½</b>	<b>07a02</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	06/06½	...	...	...	...	06/46½	07/04	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford-on-Avon</b>	dep	39	...	...	<b>06a10½</b>	...	...	...	...	<b>06a50½</b>	<b>07a08</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Avoncliff</b>	dep	41	...	...	<b>06.13½</b>	...	...	...	...	<b>06.53½</b>	<b>07.11</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Freshford</b>	dep	43	...	...	<b>06.16</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	<b>07.13½</b>	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	06/23	...	...	...	...	07/03	07/20½	...
<b>Heywood Road Jn</b>	dep	46	...	...	...	04/11	06/06	06/19	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	04/16½	06/11	06/23½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1A73</b>	<b>2M03</b>	<b>1V02</b>	<b>2D03</b>	<b>2M04</b>	<b>2E17</b>	<b>1A75</b>	<b>1F06</b>	<b>1A74</b>	<b>1A75</b>
Orig. Dep. Time			05.46		06.40	05.33			05.30	06.00	05.53	05.30
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids		Salisbury	Weymouth			Plymouth	Portsmouth Harbour	Plymouth	Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swindon	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>06.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	...	...
	dep	5	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	<b>07/36½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	<b>06/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/35</b>	...	<b>07/42½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>06/49</b>	...	...	...	...	...	<b>07/37½</b>	...	<b>07/45</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>06/50</b>	...	...	<b>07/06½</b>	...	...	<b>07/38½</b>	...	<b>07/46</b>	...
	mgn	17	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>06/56½</b>	...	...	<b>07/10½</b>	...	...	<b>07/42</b>	...	<b>07/49</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>06/43</b>	...	...	...	...	<b>07/22</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	<b>07a00</b>	...	...	<b>07.23</b>	...	<b>07a39½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	<b>07Rp28</b>	...	<b>07Rp44½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>06#59½</b>	...	<b>07.07½</b>	<b>07#13</b>	...	<b>07.32</b>	<b>07.45</b>	<b>07#49</b>	...	...
	plt	27	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	28	<b>07.01½</b>	<b>07.04</b>	<b>07.09</b>	<b>07.18</b>	<b>07.28</b>	<b>07.38</b>	<b>07.51½</b>	<b>07@p54</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	<b>07a10½</b>	<b>07a15</b>	<b>07a24½</b>	<b>07a38½</b>	<b>07a44½</b>	...	<b>08a00½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>07/13½</b>	<b>07/17</b>	<b>07/26½</b>	<b>07/41½</b>	<b>07/46½</b>	...	<b>08/02½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	<b>07a20</b>	...	...	<b>07a48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	<b>07/25½</b>	...	...	<b>07/53½</b>	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	<b>07a21</b>	<b>07a30½</b>	...	<b>07a50½</b>	...	<b>08a06½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	41	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	<b>07.36</b>	...	<b>07.56</b>	...	<b>08.10½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	<b>07/30</b>	<b>07/43</b>	...	<b>08/03</b>	...	<b>08/17½</b>	...	<-----
Heywood Road Jn	dep	46	<b>07/04</b>	...	...	...	...	...	<b>07/55</b>	...	<b>07/50½</b>	<b>07/55</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	49	<b>07/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/54½</b>	<b>07/59½</b>

@ 1F06: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2D05</b>	<b>1A76</b>	<b>2E18</b>	<b>1F08</b>	<b>2M97</b>	<b>2M06</b>	<b>1A77</b>	<b>1F10</b>	<b>2V88</b>	<b>2C12</b>
Orig. Dep. Time			06.40	05.05		07.05	08.23		05.41	08.23	08.53	
Orig. Loc. Name			Weymouth	Penzance		Portsmouth Harbour	Southampton Central		Penzance	Portsmouth Harbour	Weymouth	
Dest. Loc. Name			Bristol Parkway	London Paddington	Gloucester	Cardiff Central	Great Malvern	Swindon	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...
	dep	2	<b>07x30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	<b>09.54</b>	...
	dep	5	<b>07.44</b>	<i>08/37½</i>	...	...	...	...	<b>09.42</b>	...	<b>09.55</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	<i>07/55½</i>	<i>08/43½</i>	...	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	<i>10/07</i>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<i>07/59½</i>	<i>08/46</i>	...	...	...	...	<i>09/52</i>	...	<i>10/11</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>08.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...
	dep	14	<b>08.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<i>08/04½</i>	<i>08/47</i>	...	...	...	...	<i>09/53</i>	...	<i>10/17</i>	...
	mgn	17	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	<i>08/09½</i>	<i>08/50</i>	...	...	...	...	<i>09/56½</i>	...	<i>10/21½</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	<i>08/36</i>	<i>09/06</i>	...	...	<i>09/43½</i>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	<b>08ap53½</b>	<b>09a25</b>	...	...	<b>10a01</b>	...	<b>10.25</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	<b>09Rp30</b>	...	...	...	...	<b>10Rp30</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>08U#12</b>	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.35</b>	...	<b>09.59½</b>	<b>10.08½</b>	<b>10U24</b>	<b>10.33</b>
	plt	27	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	28	<b>08.17</b>	...	<b>08.45</b>	<b>09.10</b>	<b>09.38</b>	<b>09.48</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.10</b>	<b>10.38</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>08a23½</b>	...	<b>08a51½</b>	<b>09a16½</b>	<b>09a44½</b>	<b>09a54½</b>	...	<b>10a16½</b>	<b>10a44½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<i>08/25½</i>	...	<i>08/53½</i>	<i>09/18½</i>	<i>09/46½</i>	<i>09/57½</i>	...	<i>10/18½</i>	<i>10/46½</i>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	<b>10a04</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<i>10/09½</i>	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>08a29½</b>	...	<b>08a57½</b>	<b>09a22½</b>	<b>09a50½</b>	...	...	<b>10a22½</b>	<b>10a50½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Avoncliff	dep	41	<b>08.32½</b>	...	<b>09.00½</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	<b>10.53½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	<b>08.35</b>	...	<b>09.03</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	...	<b>10.56</b>	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	<i>08/42</i>	...	<i>09/10</i>	<i>09/31½</i>	<i>10/03</i>	...	...	<i>10/31</i>	<i>11/03</i>	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	<i>08/51½</i>	...	...	...	...	<i>10/04</i>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<i>08/55½</i>	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1A78</b>	<b>1F12</b>	<b>1V22</b>	<b>1V94</b>	<b>2M08</b>	<b>1F14</b>	<b>1V80</b>	<b>1V80</b>	<b>2V90</b>	<b>1A81</b>
Orig. Dep. Time			06.45	09.23	10.52	08.59		10.23	09.43	09.43	11.10	08.44
Orig. Loc. Name			Penzance	Portsmouth Harbour	Salisbury	Brighton		Portsmouth Harbour	London Victoria	London Victoria	Weymouth	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Great Malvern	Swindon	Cardiff Central	Bath Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x05½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...
	dep	5	<b>10/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	<b>12/20</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	9	<b>10/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/35</b>	<b>12/26</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>10/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/39</b>	<b>12/28½</b>
Blatchbridge Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...
Frome	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/44</b>	<b>12/29½</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Fairwood Jn	dep	18	<b>11/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	<b>12/32½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>10/43½</b>	<b>10/55</b>	<b>11/17</b>	...	<b>11/43½</b>	<b>11/58½</b>	<b>11/58½</b>	...	...
<b>Wilton Jn</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>11a01</b>	<b>11a12</b>	<b>11a33½</b>	...	<b>12a01</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/16½</b>	...	...
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>11.03</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.41</b>	...	<b>12.08½</b>	<b>12.24½</b>	<b>12.24½</b>	...	...
<b>Westbury</b>	plt	27	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	28	<b>11.05</b>	<b>11.10</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.42½</b>	<b>11.47</b>	<b>12.10</b>	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>11a16½</b>	<b>11a27½</b>	<b>11a49</b>	<b>11a53½</b>	<b>12a16½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>11/18½</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/51</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/18½</b>	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	<b>12a03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	arr	39	...	<b>11a22½</b>	<b>11a33½</b>	<b>11a55</b>	...	<b>12a22½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>11/31</b>	<b>11/42½</b>	<b>12/07½</b>	...	<b>12/31</b>	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	...	...
	arr	46	<b>11/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/34</b>
Heywood Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>11/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/38</b>

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2V90</b>	<b>1A82</b>	<b>1F16</b>	<b>2M98</b>	<b>1F18</b>	<b>1A83</b>	<b>2M10</b>	<b>1V33</b>	<b>2D17</b>	<b>5O33</b>
Orig. Dep. Time			11.10	11.06	11.23	12.27	12.23	10.00		12.20		14.00
Orig. Loc. Name			Weymouth	Paignton	Portsmouth Harbour	Southampton Central	Portsmouth Harbour	Penzance		London Waterloo		Salisbury T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington	Cardiff Central	Great Malvern	Cardiff Central	London Paddington	Swindon	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Yeovil Junction
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics												<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>12p46</b>	...	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	<b>12/53½</b>	...	...	...	<b>13/59</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	<b>12/56</b>	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>12/44</b>	<b>12/57</b>	...	...	...	<b>14/02½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>12/48</b>	<b>13/00½</b>	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>12/43½</b>	<b>13/10</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>13/55</b>	...	<b>14/15½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	<b>13a01</b>	<b>13a34½</b>	<b>14a01</b>	...	...	<b>14a12</b>	...	<b>14OPc33½</b>
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	<b>13Rp39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>12#50½</b>	<b>13.03½</b>	<b>13.08½</b>	<b>13.42</b>	<b>14.08½</b>	...	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14*RM41</b>
	plt	27	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	28	<b>12.52</b>	<b>13.06</b>	<b>13.10</b>	<b>13.44</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14.21½</b>	<b>14.38</b>	<b>14.57</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>12a58½</b>	...	<b>13a16½</b>	<b>13a50½</b>	<b>14a16½</b>	...	<b>14a20½</b>	<b>14a27½</b>	<b>14a44½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>13/00½</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/52½</b>	<b>14/18½</b>	...	<b>14/23½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/46½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>14a30</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>13a04½</b>	...	<b>13a22½</b>	<b>13a56½</b>	<b>14a22½</b>	...	...	<b>14a33½</b>	<b>14a50½</b>	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Avoncliff	dep	41	<b>13.07½</b>	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	<b>13.10</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	<b>13/17</b>	...	<b>13/31</b>	<b>14/09</b>	<b>14/31</b>	...	...	<b>14/42½</b>	<b>15/03</b>	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	<b>13/08½</b>	...	...	...	<b>14/07</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>13/13</b>	...	...	...	<b>14/11</b>	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2E24</b>	<b>1A85</b>	<b>1F20</b>	<b>2F95</b>	<b>2E25</b>	<b>1J99</b>	<b>1F24</b>	<b>1A87</b>	<b>1J99</b>	<b>2M12</b>
Orig. Dep. Time			13.10	12.56	13.23			15.23	14.23	14.15	15.23	
Orig. Loc. Name			Weymouth	Plymouth	Portsmouth Harbour			Taunton	Portsmouth Harbour	Paignton	Taunton	
Dest. Loc. Name			Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	Warminster	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	Swindon
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	14.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	14.21½	14.44	...	...	...	...	...	15.51	...	...
	dep	5	14.22½	14.45½	...	...	...	15.42½	...	15.52½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	14/34	14/53	...	...	...	15/48½	...	16/00	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	14/38	14/55½	...	...	...	15/52	...	16/02½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Frome	arr	13	14.40	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...
	dep	14	14.41	...	...	14.59	...	15p56	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	14/43	14/56½	...	15/01	...	15/58½	...	16/04½	...	...
Fairwood Jn	mgn	17	[1]	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	14/47	15/00	...	15/05½	...	16/02½	...	16/06½	...	...
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	14/43½	...	...	...	15/43½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	15a01	...	15.28	...	16a01	...	...	...
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	15Rp33	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	14#49½	15#03	15.08½	15RM09	15.35½	16#05½	16.08½	...	...	...
	plt	27	3	3	1	3	1	2	3	...	...	1
	dep	28	14.51	15p05	15.10	15.12	15.38	16p09½	16.10	...	...	16.15
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	14a57½	...	15a16½	...	15a44½	...	16a16½	...	...	16a21½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/59½	...	15/18½	...	15/46½	...	16/18½	...	...	16/24½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a31
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½
Bradford-on-Avon	dep	39	15a03½	...	15a22½	...	15a50½	...	16a22½	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Avoncliff	dep	41	15.06½	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	15.09	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	15/16	...	15/31	...	16/03	...	16/31	...	←----	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	15/07½	...	...	...	16/12	...	16/08	16/12	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	49	...	15/12	...	...	...	...	...	16/12	16/16½	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2E26</b>	<b>1F26</b>	<b>5O34</b>	<b>1A89</b>	<b>5O34</b>	<b>2E27</b>	<b>1F28</b>	<b>2C23</b>	<b>2M14</b>	<b>1A91</b>
Orig. Dep. Time			15.08	15.23	16.09	15.00	16.09		16.23			14.00
Orig. Loc. Name			Weymouth	Portsmouth Harbour	Yeovil Junction	Plymouth	Yeovil Junction		Portsmouth Harbour			Penzance
Dest. Loc. Name			Gloucester	Cardiff Central	Salisbury T&R.S.M.D	London Paddington	Salisbury T&R.S.M.D	Great Malvern	Cardiff Central		Swindon	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>		<b>DQ</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>15.54</b>	...	<b>16t14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>15.56</b>	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>16.09</b>	...	<b>16*46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>16.10</b>	...	<b>17.07</b>	16/51½	...	...	...	...	...	17/51½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	<b>16a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	16/22	...	17/15	16/57½	...	...	...	...	...	17/57½
	mgn	10	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	16/26	...	17/21	17/00	...	...	...	...	...	18/00
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>16.28</b>	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>16.29</b>	...	17/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	16/31	...	17/25	17/01	17/25	...	...	...	...	18/01
	mgn	17	[1]	...	[1](½)	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1]
Fairwood Jn	dep	18	16/35½	...	----->	17/04	17/30½	...	...	...	...	18/04
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	16/43½	...	...	...	...	17/43½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>17a01</b>	...	...	...	<b>17.28</b>	<b>18a01</b>	<b>18.18</b>	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	<b>17Rp33</b>	...	<b>18Rp23</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>16.38</b>	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17*RM33</b>	<b>17.35½</b>	<b>18#09½</b>	<b>18w26</b>	...	...
	plt	27	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	28	<b>16p39½</b>	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.45</b>	<b>17.38</b>	<b>18p11</b>	...	<b>18.32</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>16aq46</b>	<b>17a16½</b>	...	...	...	<b>17a44½</b>	<b>18ap17½</b>	...	<b>18a38½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/48	17/18½	...	...	...	17/46½	18/19½	...	18/41½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>16aq52</b>	<b>17a22½</b>	...	...	...	<b>17a50½</b>	<b>18ap23½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Avoncliff	dep	41	<b>16q55</b>	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	<b>16p57½</b>	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	17/04½	17/31	...	...	...	18/03	18/32	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	18/05½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	18/09½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2E28</b>	<b>1C90</b>	<b>1F30</b>	<b>2V93</b>	<b>1A92</b>	<b>2V93</b>	<b>2M17</b>	<b>1V96</b>	<b>5L96</b>	<b>1F32</b>
Orig. Dep. Time			17.06	17.23	17.30	16.57	17.30	16.59	19.23	18.23	18.23	18.23
Orig. Loc. Name				London Paddington	Portsmouth Harbour	Weymouth	Plymouth	Weymouth		Brighton	Yeovil Junction	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads		Cardiff Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	<b>19t28</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>18.37</b>	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19/42</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	<b>18a43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>18/49</b>	<b>19/01½</b>	...	...	...	<b>19/48</b>	...
East Somerset Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>18/54</b>	<b>19/04</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	...	...	...	<b>18z56</b>	...	<-----	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...
	mgn	15	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	...	<b>19/09</b>	<b>19/05</b>	<b>19/09</b>	...	...	<b>19/56</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	18	...	...	...	----->	<b>19/08½</b>	<b>19/13½</b>	...	...	<b>20/00½</b>	...
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	<b>19/16</b>	...	<b>19/43½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	dep	22	...	...	<b>19a01</b>	...	...	...	...	<b>19ap33½</b>	...	<b>20b01½</b>
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp38½</b>	...	...
Dilton Marsh	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	<b>19.08½</b>	...	<b>19.11½</b>	<b>19#17½</b>	...	<b>19#41</b>	<b>20.03</b>	<b>20#10</b>
	plt	27	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Westbury	dep	28	<b>18.38</b>	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.13½</b>	<b>19.19</b>	<b>19.32</b>	<b>19p42½</b>	...	<b>20p11½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	31	<b>18a44½</b>	<b>19c02</b>	<b>19a16½</b>	...	...	<b>19a25½</b>	<b>19a38½</b>	<b>19ap49</b>	...	<b>20aq18</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	34	<b>18/46½</b>	<b>19/04</b>	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/27½</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/51</b>	...	<b>20/20</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>19a47</b>	...	...	...
Bradford Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>19/56</b>	...	...	...
	dep	39	<b>18a50½</b>	<b>19c09</b>	<b>19a22½</b>	...	...	<b>19a31½</b>	...	<b>19ap55</b>	...	<b>20aq24</b>
Melksham	mgn	40	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	41	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	43	<b>18.56</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	45	<b>19/03</b>	<b>19/19</b>	<b>19/31</b>	...	...	<b>19/44</b>	...	<b>20/03½</b>	...	<b>20/32½</b>
Bradford-on-Avon	dep	46	...	...	...	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	49	...	...	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1A94</b>	<b>1A95</b>	<b>5A85</b>	<b>2C92</b>	<b>5L98</b>	<b>5L97</b>	<b>1A96</b>	<b>1A96</b>	<b>1F34</b>	<b>1F34</b>
Orig. Dep. Time			16.00				20.19	20.13	19.55	20.27	19.23	19.23
Orig. Loc. Name			Penzance				Yeovil Junction	Westbury	Exeter St Davids	Taunton	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			London Paddington		St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads		Salisbury T&R.S.M.D	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 16/05/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>20t24</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	<b>20#47½</b>	...	...
	dep	5	<b>19/55</b>	...	...	...	<b>20/37</b>	<b>20/40</b>	<b>20.46½</b>	<b>20r49</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20/43</b>	...	<b>20/54</b>	<b>20/56½</b>	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	<b>20/03½</b>	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	<b>20/56½</b>	<b>20/59</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>20/04½</b>	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/48</b>	...	<b>20/57½</b>	<b>21/00</b>	...	...
	arr	17	[½]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	mgn	18	<b>20/07</b>	<b>20/20½</b>	...	...	<b>20/52</b>	...	<b>21/01</b>	<b>21/03½</b>	...	...
Fairwood Jn	dep	19	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...	...	<b>20/43½</b>	<b>20/43½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Wilton Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b01½</b>	<b>21a01</b>
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](2)</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>20w24</b>	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21#06½</b>	<b>21#10½</b>	<b>21#10½</b>
	pit	27	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>DR</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Westbury	dep	28	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.38</b>	...	...	<b>21p06</b>	<b>21r08½</b>	<b>21q12</b>	<b>21q12</b>
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	31	...	...	...	<b>20a44½</b>	...	...	...	...	<b>21ap18½</b>	<b>21ap18½</b>
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	34	...	...	<b>20/36½</b>	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	<b>21/20½</b>	<b>21/20½</b>
	arr	35	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	40	...	...	...	<b>20a50½</b>	...	...	...	...	<b>21ap24½</b>	<b>21ap24½</b>
	arr	41	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	[1]	[1]
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>20/49½</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	...	<b>21/33</b>	<b>21/33</b>
Freshford	dep	46	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...	<b>21/08½</b>	<b>21/11</b>	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	49	<b>20/13</b>	...	...	...	...	...	<b>21/13</b>	<b>21/15½</b>	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98		
Signal ID			<b>2A87</b>	<b>1V62</b>	<b>2V94</b>	<b>1F36</b>	<b>2V96</b>	<b>2V97</b>	<b>5L99</b>	<b>2M95</b>		
Orig. Dep. Time				19.20	20.21	20.23	21.20		21.17	21.23		
Orig. Loc. Name				London Waterloo	Weymouth	Portsmouth Harbour	Southampton Central		Westbury	Portsmouth Harbour		
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cardiff Central		Bristol Temple Meads	Salisbury T&R.S.M.D			
Timing Load			<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	<b>21a24</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	<b>21/34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>21.02</b>	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>21/04</b>	...	<b>21/39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>21/08½</b>	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	<b>21/00</b>	...	<b>21/44</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/54</b>	<b>23/03</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>21a17</b>	...	<b>22a01</b>	<b>22a15</b>	...	...	<b>23a20½</b>	...	...
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	<b>22Rp20</b>	...	...	<b>23Rp25½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>21.12</b>	<b>21.24½</b>	<b>21.46</b>	<b>22.08½</b>	<b>22w24</b>	...	...	<b>23w29</b>	...	...
	plt	27	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	28	...	<b>21.25½</b>	<b>21.55½</b>	<b>22.10</b>	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	<b>21a31½</b>	<b>22a02</b>	<b>22a16½</b>	...	<b>22a38½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>21/33½</b>	<b>22/04</b>	<b>22/18½</b>	...	<b>22/40½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>21a37½</b>	<b>22a08</b>	<b>22a22½</b>	...	<b>22a44½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	41	...	...	<b>22.11</b>	...	...	<b>22p47½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>21/46½</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/31</b>	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C36</b>	<b>2V16</b>	<b>2E16</b>	<b>2C04</b>	<b>1V02</b>	<b>2M51</b>	<b>2E17</b>	<b>1A75</b>	<b>1F06</b>	<b>2V92</b>
Orig. Dep. Time				06.03			06.40			05.40	06.00	06.38
Orig. Loc. Name				Salisbury			Salisbury			Plymouth	Portsmouth Harbour	Weymouth
Dest. Loc. Name					Gloucester		Bristol Temple Meads	Swindon	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x30</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	<b>07.43</b>
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.33</b>	...	<b>07.44</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap50</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07/40½	...	07/56
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07/43	...	08/00
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>
	dep	14	<b>00.20</b>	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	<b>08p03</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	00/22	...	...	06/51	...	...	...	07/44	...	08/05
	mgn	17	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Fairwood Jn	dep	18	00/26	...	...	06/55½	...	...	...	07/47	...	08/09½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	06/06	...	...	06/43	...	...	...	07/33	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>06a25</b>	...	...	<b>07a00</b>	...	<b>07.23</b>	...	<b>07a50½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	<b>06Rp30</b>	...	...	...	...	<b>07Rp28</b>	...	<b>07Rp55½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>00.29</b>	<b>06.33</b>	...	<b>06.58</b>	<b>07.07½</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.51</b>	<b>07.59</b>	<b>08#13</b>
	plt	27	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	28	...	...	<b>06p39</b>	...	<b>07.09</b>	<b>07.32</b>	<b>07.38</b>	<b>07.56</b>	<b>08.02</b>	<b>08.17</b>
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>06ap45½</b>	...	<b>07a15</b>	<b>07a38½</b>	<b>07a44½</b>	...	<b>08a08½</b>	<b>08a23½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	06/47½	...	07/17	07/41½	07/46½	...	08/10½	08/25½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	<b>07a48</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	<b>06ap51½</b>	...	<b>07a21</b>	...	<b>07a50½</b>	...	<b>08a14½</b>	<b>08a29½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2)	...
Avoncliff	dep	41	...	...	<b>06p54½</b>	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.32½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	<b>06p57</b>	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.35</b>
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	07/04	...	07/30	...	08/03	...	08/25	08/42
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07/59	...	...
Heywood Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2M10</b>	<b>2E18</b>	<b>1A76</b>	<b>1F08</b>	<b>2M53</b>	<b>2M97</b>	<b>2M53</b>	<b>1A77</b>	<b>1F10</b>	<b>2E20</b>
Orig. Dep. Time					06.55	07.23		08.27		07.47	08.23	08.46
Orig. Loc. Name					Plymouth	Portsmouth Harbour		Southampton Central		Plymouth	Portsmouth Harbour	Weymouth
Dest. Loc. Name			Swindon	Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	Swindon	Worcester Foregate Street	Swindon	London Paddington	Cardiff Central	Gloucester
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.47</b>
	dep	5	...	...	08/43½	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	<b>09.48</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bruton	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a54</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	08/49½	...	...	...	...	09/49	...	10/00
Merehead Quarry East Somerset Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	08/52	...	...	...	...	09/51½	...	10/04
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	arr	16	...	...	08/53	...	...	...	...	09/52½	...	10/09
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	18	...	...	08/55	...	...	...	...	09/55	...	10/13
Fairwood Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	08/44	...	09/06½	...	...	09/43½	...
	mgn	21	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	22	...	...	...	<b>09a01</b>	...	<b>09a25½</b>	...	...	<b>10a01</b>	...
	dep	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>09Rp30½</b>	...	...	...	...
Dilton Marsh	arr	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	09.08½	...	<b>09v34</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.08½</b>	<b>10.15½</b>
	mgn	27	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Westbury</b>	arr	28	<b>08.22</b>	<b>08.38</b>	...	<b>09.10</b>	<b>09.32</b>	<b>09p39</b>	<b>09.48</b>	<b>10p00½</b>	<b>10.10</b>	<b>10.38</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	arr	31	<b>08a28½</b>	<b>08a44½</b>	...	<b>09a16½</b>	<b>09a38½</b>	<b>09ap45½</b>	<b>09a54½</b>	...	<b>10a16½</b>	<b>10a44½</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	34	08/31½	08/46½	...	09/18½	09/41½	09/47½	09/57½	...	10/18½	10/46½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>08.37½</b>	...	...	...	<b>09a48</b>	...	<b>10a04</b>	...	...	...
Melksham	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/43	...	...	...	09/53½	...	10/09½	...	...	...
	mgn	39	...	<b>08a50½</b>	...	<b>09a22½</b>	...	<b>09ap51½</b>	...	...	<b>10a22½</b>	<b>10a50½</b>
Bradford-on-Avon	arr	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	41	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	<b>09p54½</b>	...	...	...	<b>10.53½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	arr	43	...	<b>08.56</b>	...	...	...	<b>09p57</b>	...	...	...	<b>10.56</b>
	dep	44	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	mgn	45	...	09/03	...	09/31	...	10/04	...	...	10/31	11/03
Freshford	arr	46	...	...	08/56½	...	...	...	...	10/03	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	49	...	...	09/00½	...	...	...	...	10/07	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2C12</b>	<b>1A78</b>	<b>1F12</b>	<b>1V22</b>	<b>2M55</b>	<b>2M55</b>	<b>1V94</b>	<b>1F14</b>	<b>1A80</b>	<b>2E22</b>
Orig. Dep. Time				06.50	09.23	09.20			09.00	10.23	07.59	11.10
Orig. Loc. Name				Penzance	Portsmouth Harbour	London Waterloo			Brighton	Portsmouth Harbour	Penzance	Weymouth
Dest. Loc. Name				London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swindon	Swindon	Great Malvern	Cardiff Central	London Paddington	Gloucester
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>
	dep	5	...	<b>10/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/55</b>	<b>12@22½</b>
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/01</b>	<b>12/33</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	<b>10/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/03½</b>	<b>12/36½</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	<b>10/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/04½</b>	<b>12/41½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	18	...	<b>10/55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/07½</b>	<b>-----&gt;</b>
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>10/43½</b>	<b>10/55</b>	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/43½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>10.25</b>	...	<b>11a01</b>	<b>11a12</b>	...	...	<b>11a35</b>	<b>12a01</b>	...	...
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	24	<b>10Rp30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>10.33</b>	<b>10.58½</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.19½</b>	...	...	<b>11.42½</b>	<b>12.08½</b>	...	...
	plt	27	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	28	...	<b>11.02</b>	<b>11.10</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.32</b>	<b>11.38</b>	<b>11.47</b>	<b>12.10</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>11a16½</b>	<b>11a27½</b>	<b>11a38½</b>	<b>11a44½</b>	<b>11a53½</b>	<b>12a16½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>11/18½</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/41½</b>	<b>11/47½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/18½</b>	...	...
Bradford Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>11a48</b>	<b>11a54</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	<b>11/53½</b>	<b>11/59½</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>11a22½</b>	<b>11a33½</b>	...	...	<b>11a59½</b>	<b>12a22½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Avoncliff	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>11/31</b>	<b>11/42½</b>	...	...	<b>12/12</b>	<b>12/31</b>	...	...
Bathampton Jn	dep	46	...	<b>11/04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/09</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	dep	49	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/13</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2E22: Timing Load Change from 150 to 158 at Castle Cary

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1A81</b>	<b>2E22</b>	<b>1A82</b>	<b>1F16</b>	<b>2M57</b>	<b>2M98</b>	<b>2M57</b>	<b>1F18</b>	<b>1A83</b>	<b>1V33</b>
Orig. Dep. Time			08.45	11.10	11.54	11.23		12.27		12.23	10.00	12.20
Orig. Loc. Name			Penzance	Weymouth	Exeter St Davids	Portsmouth Harbour		Southampton Central		Portsmouth Harbour	Penzance	London Waterloo
Dest. Loc. Name			London Paddington	Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	Swindon	Great Malvern	Swindon	Cardiff Central	London Paddington	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>12/19½</b>	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	<b>12/25½</b>	...	<b>12/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>12/28</b>	...	<b>12/56</b>	...	...	...	...	...	<b>14/01½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>12/29</b>	<b>12/41½</b>	<b>12/57</b>	...	...	...	...	...	<b>14/02½</b>	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>12/32</b>	<b>12/45½</b>	<b>13/00</b>	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	<b>12/43½</b>	...	<b>13/07</b>	...	<b>13/43½</b>	...	<b>13/55</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	<b>13a01</b>	...	<b>13a26</b>	...	<b>14a01</b>	...	<b>14a12</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13Rp31</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	...	<b>12.48</b>	<b>13.03</b>	<b>13.08½</b>	...	<b>13#34½</b>	...	<b>14.08½</b>	...	<b>14.19½</b>
	plt	27	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	28	...	<b>12.49½</b>	<b>13.05</b>	<b>13.10</b>	<b>13.32</b>	<b>13p39</b>	<b>13.48</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.21½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	<b>12a56</b>	...	<b>13a16½</b>	<b>13a38½</b>	<b>13ap45½</b>	<b>13a54½</b>	<b>14a16½</b>	...	<b>14a27½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>12/58</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/47½</b>	<b>13/57½</b>	<b>14/18½</b>	...	<b>14/29½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	<b>13a48</b>	...	<b>14a04</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	<b>14/09½</b>	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>13a02</b>	...	<b>13a22½</b>	...	<b>13ap51½</b>	...	<b>14a22½</b>	...	<b>14a33½</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Avoncliff	dep	41	...	<b>13.05</b>	...	...	...	<b>13p54½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	<b>13p57</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>13/14½</b>	...	<b>13/31</b>	...	<b>14/04</b>	...	<b>14/31</b>	...	<b>14/42½</b>
Heywood Road Jn	dep	46	<b>12/33½</b>	...	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/07</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12/37½</b>	...	<b>13/12½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/11</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2E24</b>	<b>1A85</b>	<b>2M12</b>	<b>1F20</b>	<b>2F95</b>	<b>2E25</b>	<b>1J88</b>	<b>1F24</b>	<b>1A88</b>	<b>1J88</b>
Orig. Dep. Time			13.10	10.58		13.23			15.19	14.23	14.00	15.19
Orig. Loc. Name			Weymouth	Penzance		Portsmouth Harbour			Taunton	Portsmouth Harbour	Plymouth	Taunton
Dest. Loc. Name			Gloucester	London Paddington	Swindon	Cardiff Central	Warminster	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>14x06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>14.19</b>	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	...
	dep	5	<b>14.20</b>	<b>14.44</b>	...	...	...	...	15/37½	...	<b>15.50</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	<b>14a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	14/32	14/51½	...	...	...	...	15/43½	...	15/57½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	14/36	14/54	...	...	...	...	15/51½	...	16/00	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...
	dep	14	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>14.59</b>	...	<b>15.55½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	14/41	14/55	...	...	15/01½	...	15/58	...	16/01	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...
Fairwood Jn	dep	18	14/45	14/58½	...	...	15/05½	...	16/01½	...	16/04½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	14/43½	...	...	...	15/43½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	<b>15a01</b>	...	<b>15.28</b>	...	<b>16a01</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	<b>15R33</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>14.47½</b>	<b>15#01½</b>	...	<b>15.08½</b>	<b>15RM08</b>	<b>15.35½</b>	<b>16.04½</b>	<b>16.08½</b>	...	...
	plt	27	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	28	<b>14.48½</b>	<b>15.03½</b>	<b>15.06</b>	<b>15p11</b>	<b>15.11</b>	<b>15.38</b>	<b>16.07½</b>	<b>16.10</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>14a55</b>	...	<b>15a12½</b>	<b>15ap17½</b>	...	<b>15a44½</b>	...	<b>16a16½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/57	...	15/15½	15/19½	...	15/46½	...	16/18½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	15/27	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>15a01</b>	...	...	<b>15ap23½</b>	...	<b>15a50½</b>	...	<b>16a22½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Avoncliff	dep	41	<b>15.04</b>	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	15/13½	...	...	15/32	...	16/03	...	16/31	...	←
Heywood Road Jn	dep	46	...	15/06	...	...	...	...	16/10	...	16/06	16/10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...
	dep	49	...	15/10½	...	...	...	...	...	...	16/10	16/15

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2M59</b>	<b>2E26</b>	<b>2M59</b>	<b>1F26</b>	<b>2E27</b>	<b>1A89</b>	<b>1F28</b>	<b>1A91</b>	<b>2M61</b>	<b>2E28</b>
Orig. Dep. Time			15.08	15.08		15.23		15.04	16.23	14.01		
Orig. Loc. Name				Weymouth		Portsmouth Harbour		Plymouth	Portsmouth Harbour	Penzance		
Dest. Loc. Name			Swindon	Gloucester	Swindon	Cardiff Central	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	Swindon	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	SO	SO	SO	SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>16x10</b>	...	...	...	...	...	17/52	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	16/54½	[1]	...	...	...
Bruton	arr	7	...	<b>16a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	16/22	...	...	...	17/01½	...	17/58	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	16/26	...	...	...	17/04	...	18/00½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	16	...	16/31	...	...	...	17/05	...	18/01½	...	...
	dep	17	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	18	...	16/35½	...	...	...	17/07	...	18/04½	...	...
Fairwood Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	16/43½	...	...	17/43½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	22	...	...	...	17a01	17.28	...	18a01	...	...	...
	dep	23	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	17p33	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16.38	...	17.08½	17.35½	...	18.08½	...	...	...
	mgn	27	3	1	3	3	1	...	1	...	3	3
<b>Westbury</b>	arr	28	16.32	16p39	16.48	17.10	17.38	...	18.10	...	18.32	18.38
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	arr	31	16a38½	16ap45½	16a54½	17a16½	17a44½	...	18a16½	...	18a38½	18a44½
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	34	16/41½	16/47½	16/57½	17/18½	17/46½	...	18/18½	...	18/41½	18/46½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	16a48	...	17a04	...	...	...	...	...	18a48	...
Melksham	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/53½	...	17/09½	...	...	...	...	...	18/53½	...
	mgn	39	...	16ar51½	...	17a22½	17a50½	...	18a22½	...	...	18a50½
Bradford-on-Avon	arr	40	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	dep	41	...	16r54½	...	...	17.53½	...	...	...	...	18.53½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	arr	43	...	16r57	...	...	17.56	...	...	...	...	18.56
	dep	44	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	mgn	45	...	17/04	...	17/31	18/03	...	18/31	...	...	19/03
Freshford	arr	46	...	...	...	...	...	17/08½	...	18/06	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	17/12½	...	18/10	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2M61</b>	<b>2V93</b>	<b>1F30</b>	<b>1A92</b>	<b>2V93</b>	<b>1V96</b>	<b>1A94</b>	<b>1F32</b>	<b>2C32</b>	<b>1A98</b>
Orig. Dep. Time			17.28	17.28	17.23	16.57	17.28	17.00	15.52	18.23		17.15
Orig. Loc. Name				Weymouth	Portsmouth Harbour	Plymouth	Weymouth	Brighton	Penzance	Portsmouth Harbour		Par
Dest. Loc. Name			Swindon	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>18.31</b>	...	<b>18.51½</b>	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...
	dep	5	...	<b>18.32</b>	...	<b>18.53</b>	...	...	<b>19.47</b>	...	...	<b>20/24½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	...	<b>18a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	<b>18/44</b>	...	<b>19/00½</b>	...	...	<b>19/54½</b>	...	...	<b>20/32</b>
	mgn	10	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	<b>18/53½</b>	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/36</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	<b>18/58½</b>	...	<b>19/04</b>	...	...	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/38</b>
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Fairwood Jn	dep	18	...	<b>19/03</b>	...	<b>19/07½</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	...	<b>20/43</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>18/43½</b>	...	...	<b>19/18½</b>	...	<b>19/43½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	<b>19a01</b>	...	...	<b>19a36</b>	...	<b>20a01</b>	...	...
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	←	<b>19R41</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	...	<b>19#05½</b>	<b>19.08½</b>	<b>19.10½</b>	<b>19#05½</b>	<b>19.44½</b>	<b>20.04½</b>	<b>20.08½</b>	...	<b>20°C46</b>
	plt	27	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	28	<b>18.48</b>	<b>19.17</b>	<b>19.10</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.17</b>	<b>19.46</b>	<b>20.06½</b>	<b>20.10</b>	<b>20.38</b>	<b>20.48</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>18a54½</b>	...	<b>19a16½</b>	...	<b>19a23½</b>	<b>19a52½</b>	...	<b>20a16½</b>	<b>20a44½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>18/57½</b>	...	<b>19/18½</b>	...	<b>19/25½</b>	<b>19/54½</b>	...	<b>20/18½</b>	<b>20/46½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	<b>19a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	<b>19/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	<b>19a22½</b>	...	<b>19a29½</b>	<b>19a58½</b>	...	<b>20a22½</b>	<b>20a50½</b>	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Avoncliff	dep	41	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	<b>20.53½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	<b>19/31</b>	...	<b>19/42</b>	<b>20/07</b>	...	<b>20/31</b>	<b>21/03</b>	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	<b>19/15</b>	...	...	<b>20/09</b>	...	...	<b>20/51</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19/19½</b>	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/57</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A98</b>	<b>2A87</b>	<b>5C59</b>	<b>1F34</b>	<b>1F34</b>	<b>1V62</b>	<b>2V94</b>	<b>1F36</b>	<b>5M24</b>	<b>2V96</b>
Orig. Dep. Time			18.37		19.04	19.23	19.23	20.07	20.21	20.23		21.27
Orig. Loc. Name			Paignton		Paignton	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Basingstoke	Weymouth	Portsmouth Harbour		Southampton Central
Dest. Loc. Name			London Paddington		Bristol Barton Hill W.R.D.	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...
	dep	5	20/24½	...	20/47	...	...	...	21.23	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	21a29	...	...	...	
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20/32	...	20/52½	...	...	...	21/35	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	20/36	...	20/55	...	...	...	21/39	...	...	...
	mgn	12	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...
	dep	14	...	20.53	...	...	...	...	21.42	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	20/38	20/55	20/58	...	...	21/44	...	...	...	
Fairwood Jn	mgn	17	[2]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	20/43	20/59	21/02	...	...	21/48½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	20/43½	20/43½	21/00	...	21/45½	...	22/07
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	21a01	21a01	21a17	...	22aq03	...	22a26
Warminster	mgn	23	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Rp31
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Westbury</b>	arr	26	20°C46	21.02	...	21.08½	21.08½	21.24½	21.51	22#10½	...	22#34½
	plt	27	3	3	...	1	1	2	3	1	3	3
	dep	28	20.48	...	21/05	21.10	21.10	21.25½	21.55½	22q12	22.24	22q40
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	21a16½	21a16½	21a31½	22a02	22aq18½	...	22aq46½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	21/10½	21/18½	21/18½	21/33½	22/04	22/20½	22/30	22/48½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	...	21a22½	21a22½	21a37½	22a08	22aq24½	...	22aq52½
	mgn	40	...	...	...	[1](1)	[1](2)	[1]	...	[1]	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	22.11	...	...	22q55½
Avoncliff	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	22.13½	...	...	22q58
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	21/21	21/32	21/33	21/46½	22/20½	22/33	22/40½	23/05
	dep	46	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81										
			2V96										
			21.27										
			Southampton Central Bristol Temple Meads										
			150										
			SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014, SO From 29/03/2014										
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blatchbridge Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frome	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clink Road Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairwood Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilton Jn</b>	dep	25	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	22a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	22Rp31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dilton Marsh	dep	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	22#34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	22q40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn Trowbridge	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	22aq46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford-on-Avon	dep	49	22aq52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	22q55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Avoncliff	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	22q58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Freshford	dep	55	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heywood Road Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C38</b>	<b>1A07</b>	<b>1A07</b>	<b>2C90</b>	<b>1A77</b>	<b>2C90</b>	<b>2M07</b>	<b>2M07</b>	<b>1A78</b>	<b>1A78</b>
Orig. Dep. Time			07.40	07.40	07.40		08.43	09.39			08.40	09.43
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids	Frome			Plymouth	Exeter St Davids
Dest. Loc. Name							London Paddington	Bristol Temple Meads	Swindon	Swindon	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	4	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	<b>10/33½</b>	<b>10/34½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bruton</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Merehead Quarry</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Somerset Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>09/42</b>	...	...	...	<b>10/39½</b>	<b>10/40½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blatchbridge Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	<b>10/42</b>	<b>10/43</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frome</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>00.09</b>	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clink Road Jn</b>	dep	16	<b>00/11</b>	...	...	<b>09/41</b>	<b>09/45½</b>	...	...	...	<b>10/43</b>	<b>10/44</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Fairwood Jn</b>	dep	18	<b>00/15</b>	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/49</b>	...	...	...	<b>10/46</b>	<b>10/47</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dilton Marsh</b>	dep	24	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>00.18</b>	...	...	<b>09.47½</b>	<b>09#52</b>	<b>09.47½</b>	...	...	<b>10#49½</b>	<b>10#50½</b>
	plt	27	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	28	...	...	...	<b>09.58</b>	<b>09.54½</b>	<b>09.58</b>	<b>10.30</b>	<b>10.32</b>	<b>10p53</b>	<b>10p53</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hawkeridge Jn</b>	dep	30	...	<b>08/13½</b>	<b>08/13½</b>	----->	...	...	...	...	...	...
<b>Trowbridge</b>	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10a04½</b>	<b>10ap36½</b>	<b>10ap38½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>10/06½</b>	<b>10/39½</b>	<b>10/41½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>10a46</b>	<b>10ap48</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>10/51½</b>	<b>10/53½</b>	...	...
<b>Bradford-on-Avon</b>	dep	39	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Avoncliff</b>	dep	41	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Freshford</b>	dep	43	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	<b>10/22½</b>	...	...	...	...
<b>Heywood Road Jn</b>	dep	46	...	<b>08/16½</b>	<b>08/16½</b>	...	<b>09/57</b>	...	...	...	<b>10/55½</b>	<b>10/55½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>08/21½</b>	<b>08/21½</b>	...	<b>10/01½</b>	...	...	...	<b>11/00</b>	<b>11/00</b>

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

8 December to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1F12</b>	<b>2C92</b>	<b>1A81</b>	<b>1F16</b>	<b>2M09</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>1V00</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>
Orig. Dep. Time			09.08		08.35	11.08		09.47	09.47	11.10	09.47	09.47
Orig. Loc. Name			Portsmouth Harbour Cardiff Central		Penzance	Portsmouth Harbour Cardiff Central		Penzance	Penzance	Brighton	Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads	London Paddington		Swindon	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	4	...	...	<b>12#32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>12p34</b>	...	...	13/36	13/36	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bruton</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Merehead Quarry</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Somerset Jn</b>	dep	9	...	...	12/41½	...	...	13/42	13/42	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blatchbridge Jn</b>	dep	11	...	...	12/44	...	...	13/44½	13/44½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frome</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clink Road Jn</b>	dep	16	...	...	12/45	...	...	13/45½	13/45½	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Fairwood Jn</b>	dep	18	...	...	12/48½	...	...	13/48½	13/48½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	10/29	...	...	12/30½	...	...	...	13/29½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	dep	22	10a46½	...	...	12a48	...	...	...	13ap47	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Dilton Marsh</b>	dep	24	10R51½	...	...	...	...	...	...	...	←	←
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	10Uv55	...	12.51½	12v54½	...	13w52	13w52	13v54½	13w52	13w52
	plt	27	2	3	3	1	3	3	3	1	3	3
	dep	28	10@59	11.50	12.53½	12.56	13.32	13.59	13.59	13.56	13.59	13.59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hawkeridge Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...
<b>Trowbridge</b>	dep	31	11a05½	11a56½	...	13a02½	13ap38½	...	...	14a02½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11/07½	11/58½	...	13/04½	13/41½	...	...	14/04½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	36	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...
<b>Bradford-on-Avon</b>	dep	39	11a11½	12.02	...	13a08½	...	...	...	14a08½	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Avoncliff</b>	dep	41	...	12.05	...	...	...	...	...	14.11½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Freshford</b>	dep	43	...	12.07½	...	...	...	...	...	14.14	...	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	11/20	12/15½	...	13/18	...	...	...	14/21	...	...
<b>Heywood Road Jn</b>	dep	46	...	...	12/56	...	...	...	...	...	14/01½	14/01½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	14/06	14/06

@ 1F12: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

8 December to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1A83</b>	<b>1V33</b>	<b>1F20</b>	<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>2V83</b>	<b>1A87</b>	<b>1A87</b>	<b>1F24</b>
Orig. Dep. Time			12.47	12.15	13.08	11.01	11.01	14.04	14.00	13.44	13.44	14.08
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	London Waterloo	Portsmouth Harbour	Penzance	Penzance	Exeter St Davids	Weymouth	Plymouth	Plymouth	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>15#01</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	...
	dep	5	<b>13/38½</b>	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	<b>14/56</b>	<b>15x03</b>	<b>15.34½</b>	<b>15.34½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	<b>13/44½</b>	...	...	<b>14/58</b>	<b>14/58</b>	<b>15/02</b>	<b>15/14½</b>	<b>15/42</b>	<b>15/42</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>13/47</b>	...	...	<b>15/00½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/04½</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/44½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>13/48</b>	...	...	<b>15/01½</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/45½</b>	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>13/51</b>	...	...	<b>15/04½</b>	<b>15/04½</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/27½</b>	<b>15/49</b>	<b>15/49</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	<b>13/58</b>	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/30½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>14a15</b>	<b>14a48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a48</b>
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	<b>14R53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15R53</b>
	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>13#54½</b>	<b>14.22½</b>	<b>14#56½</b>	...	...	...	<b>15.30</b>	<b>15#52</b>	<b>15#52</b>	<b>15#56½</b>
	plt	27	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	28	<b>13.59</b>	<b>14.24</b>	<b>15q02</b>	...	...	...	<b>15.31</b>	<b>15q54</b>	<b>15q54</b>	<b>16.00</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	<b>14a30</b>	<b>15aq08½</b>	...	...	...	<b>15a37½</b>	...	...	<b>16a06½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>14/32</b>	<b>15/10½</b>	...	...	...	<b>15/39½</b>	...	...	<b>16/08½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>14a36</b>	<b>15aq14½</b>	...	...	...	<b>15a43½</b>	...	...	<b>16a12½</b>
	mgn	40	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Avoncliff	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>14/45½</b>	<b>15/23</b>	...	...	...	<b>15/56</b>	...	...	<b>16/21</b>
Heywood Road Jn	dep	46	<b>14/01½</b>	...	...	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	<b>15/10</b>	...	<b>15/56½</b>	<b>15/56½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>14/06</b>	...	...	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	<b>15/14</b>	...	<b>16/01</b>	<b>16/01</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

8 December to 11 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2M11</b>	<b>1F26</b>	<b>1A90</b>	<b>1A90</b>	<b>2M13</b>	<b>1A91</b>	<b>1F28</b>	<b>1V96</b>	<b>2M15</b>	<b>1F30</b>
Orig. Dep. Time			15.08	15.08	12.56	12.56		15.43	16.08	15.46		17.08
Orig. Loc. Name				Portsmouth Harbour Cardiff Central	Penzance	Penzance		Plymouth	Portsmouth Harbour Cardiff Central	Brighton		Portsmouth Harbour Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Swindon		London Paddington	London Paddington	Swindon	London Paddington		Bristol Temple Meads	Swindon	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	16/49½	16/49½	...	17.37	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	...	16/55½	16/55½	...	17/44½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	16/58	16/58	...	17/47	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	16/59	16/59	...	17/48	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	...	...	17/02	17/02	...	17/51½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	16/30½	...	...	...	17/30½	18/04½	...	...	18/30½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	16a48	...	...	...	17a48	18a21½	...	...	18a48
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]
Dilton Marsh	dep	24	...	16R53	...	...	...	...	18R26½	...	...	...
	mgn	25	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	...	16#57	...	...	...	17#54½	17#57½	18#30	...	18.55½
	plt	27	3	1	...	...	3	3	1	1	3	1
	dep	28	16.29	17.00	...	...	17.16	17.56½	18p01	18.32	18.50	18.57
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	16ap35½	17a06½	...	...	17ap22½	...	18ap07½	18a38½	18a56½	19ap03½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/38½	17/08½	...	...	17/25½	...	18/09½	18/40½	18/59½	19/05½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	16ap45	...	...	...	17ap32	...	...	...	19.05½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	16/50½	...	...	...	17/37½	...	...	...	19/11	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	17a12½	...	...	...	...	18ap13½	18a44½	...	19ap09½
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Avoncliff	dep	41	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	17/21	...	...	...	...	18/26	18/53	...	19/18
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	17/03½	17/03½	...	17/59	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	17/08	17/08	...	18/03½	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

8 December to 11 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1A92</b>	<b>2V93</b>	<b>2M17</b>	<b>1A94</b>	<b>1A94</b>	<b>1F32</b>	<b>1V58</b>	<b>1A95</b>	<b>1A95</b>	<b>1V98</b>
Orig. Dep. Time			15.00	17.56		17.46	18.46	18.08	18.15	19.13	16.11	17.46
Orig. Loc. Name			Penzance	Weymouth		Plymouth	Exeter St Davids	Portsmouth Harbour	London Waterloo	Exeter St Davids	Penzance	Brighton
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>18#57</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05½</b>	<b>20.06</b>	...
	dep	5	<b>18/52½</b>	<b>18x59</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19/37½</b>	...	...	<b>20.07½</b>	<b>20.07½</b>	...
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	<b>18/58½</b>	<b>19/11½</b>	...	<b>19/39½</b>	<b>19/43½</b>	...	...	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>19/01</b>	<b>19/15½</b>	...	<b>19/42</b>	<b>19/46</b>	...	...	<b>20/17½</b>	<b>20/17½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>19/02</b>	<b>19/20½</b>	...	<b>19/43</b>	<b>19/47</b>	...	...	<b>20/18½</b>	<b>20/18½</b>	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>19/05½</b>	<b>19/24½</b>	...	<b>19/46½</b>	<b>19/50½</b>	...	...	<b>20/22</b>	<b>20/22</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	<b>19/30½</b>	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19a48</b>	<b>20a15</b>	...	...	<b>20a21½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R26½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Westbury</b>	arr	26	...	<b>19.27</b>	...	<b>19.49½</b>	<b>19#53½</b>	<b>19#55½</b>	<b>20.22½</b>	<b>20v25</b>	<b>20v25</b>	<b>20.30</b>
	plt	27	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	28	...	<b>19.30</b>	<b>19.40</b>	<b>19.51½</b>	<b>19p55½</b>	<b>20p01</b>	<b>20.23½</b>	<b>20.27</b>	<b>20.27</b>	<b>20.39</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	<b>19a36½</b>	<b>19ap46½</b>	...	...	<b>20ap07½</b>	<b>20a29½</b>	...	...	<b>20a45½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>19/38½</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20/31½</b>	...	...	<b>20/47½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	<b>19a56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>19a42½</b>	...	...	...	<b>20ap13½</b>	<b>20a35½</b>	...	...	<b>20a51½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Avoncliff	dep	41	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57</b>
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>19/55</b>	...	...	...	<b>20/22</b>	<b>20/45</b>	...	...	<b>21/04</b>
Heywood Road Jn	dep	46	<b>19/07</b>	...	...	<b>19/54½</b>	<b>19/58½</b>	...	...	<b>20/29½</b>	<b>20/29½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19/11½</b>	...	...	<b>19/58½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	<b>20/34</b>	<b>20/34</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

8 December to 11 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Signal ID			<b>1V98</b>	<b>1F34</b>	<b>2V94</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>2V94</b>	<b>1F36</b>	<b>5F29</b>	<b>1F40</b>	
Orig. Dep. Time			17.46	19.08	20.09	17.25	17.25	20.09	20.08	21.10	22.05	
Orig. Loc. Name			Brighton	Portsmouth Harbour	Weymouth	Penzance	Penzance	Weymouth	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/02/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	<b>21#10</b>	<b>21.17</b>	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>21p11</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	...	<i>21/22½</i>	<i>21/27</i>	<i>21/27</i>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	<i>21/26½</i>	<i>21/31½</i>	<i>21/31½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	<i>21/36½</i>	<i>21/32½</i>	<i>21/32½</i>	<i>21/36½</i>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	...	...	----->	<i>21/36</i>	<i>21/36</i>	<i>21/40½</i>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	<i>20/04</i>	<i>20/30½</i>	...	...	...	...	<i>21/30½</i>	<i>22/19</i>	<i>23/31</i>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	<b>20a21½</b>	<b>20a48</b>	...	...	...	...	<b>21a48</b>	<i>22/34</i>	<b>23a48½</b>	...
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Dilton Marsh	dep	24	<b>20R26½</b>	...	...	...	...	...	<b>21R53</b>	...	<b>23R53½</b>	...
	mgn	25	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>20.30</b>	<b>20#56½</b>	...	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	<b>21.43</b>	<b>21#56½</b>	...	<b>23v56</b>	...
	plt	27	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	28	<b>20p40</b>	<b>21q02</b>	...	<b>21p41</b>	<b>21p41</b>	<b>21.48</b>	<b>22p01</b>	<i>22/39½</i>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>20ap46½</b>	<b>21aq08½</b>	...	...	...	<b>21a54½</b>	<b>22ap07½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<i>20/48½</i>	<i>21/10½</i>	...	...	...	<i>21/56½</i>	<i>22/09½</i>	<i>22/45</i>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>20ap52½</b>	<b>21aq14½</b>	...	...	...	<b>22a00½</b>	<b>22ap13½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Avoncliff	dep	41	<b>20p55½</b>	...	...	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	<b>20p58</b>	...	...	...	...	<b>22a06½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	<i>21/05½</i>	<i>21/23</i>	...	...	...	<i>22/13½</i>	<i>22/22</i>	<i>22/55½</i>	...	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	<i>21/43½</i>	<i>21/43½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<i>21/48</i>	<i>21/48</i>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier