

BOOK PC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC04**

**EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C98</b>	<b>5G71</b>	<b>5A75</b>	<b>5A08</b>	<b>5S37</b>	<b>5M29</b>	<b>5L71</b>	<b>1C99</b>	<b>5A74</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time			20.35							23.45		23.50
Orig. Loc. Name			London Paddington							London Paddington Penzance		London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name								Paignton	Liskeard			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>SX Until 14/02/2014, MSX From 18/02/2014 Until 21/03/2014, SX From 25/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.06</b>	...	<b>03.05</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.11</b>	...	<b>04.35</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/21½</i>	...	<i>04/45</i>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/23</i>	...	<i>04/46½</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/26</i>	...	<i>04/49½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.31</b>	...	<b>04.54½</b>
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.33</b>	...	<b>04.56½</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/34</i>	...	<i>04/57½</i>
Torre	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/38½</i>	...	<i>05/01½</i>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Totnes	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/45½</i>	...	<i>05/08½</i>
Aish Emergency Crossover	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/54</i>	...	<i>05/17</i>
Ivybridge	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	←	...	...	...	...	...	...	<i>04/58½</i>	...	<i>05/21½</i>
Hemerdon	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	40	<i>00/02</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/04</i>	...	<i>05/27</i>
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	42	...	<b>03.00</b>	<b>03.41</b>	<b>04.10</b>	<b>04.33</b>	<b>04.33</b>	<b>04.46</b>	...	...	<b>05.10</b>	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	43	...	<b>03RM05</b>	<b>03RM46</b>	<b>04RM15</b>	...	...	<b>04RM51</b>	...	<b>05RM15</b>	...
	dep	44	...	<b>03.12</b>	<b>03.56</b>	<b>04.25</b>	...	...	<b>04.55</b>	...	<b>05.25</b>	...
Mount Gould Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	47	...	...	...	...	<b>04RM36</b>	<b>04RM36</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>04.43</b>	<b>04.43</b>	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<i>00/06½</i>	<i>03/15</i>	<i>03/59</i>	<i>04/28</i>	<i>04/46</i>	<i>04/46</i>	<i>04/58</i>	<i>05/11</i>	<i>05/28</i>	<i>05/32</i>
<b>Plymouth</b>	arr	51	<b>00v10</b>	<b>03.18</b>	<b>04.02</b>	<b>04.32</b>	<b>04.49</b>	<b>04CDRM49</b>	<b>05OP01</b>	<b>05.14</b>	<b>05.32</b>	<b>05.35</b>
	plt		<b>4</b>	<b>DK3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

**PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			5T01	2T01	5C09	5T05	2T03	5S39	5S41	5M29	2T04	5C40	
Signal ID			04.51						04.46				
Orig. Dep. Time			Exeter Tmd						Bristol Barton Hill W.R.D.				
Orig. Loc. Name						Newton Abbot							
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	142	221	HST8-125	142	221	221	221	142	HST8-125	
Operating Characteristics			D			D			D			D	
Dates Of Operation			SX	SX	MO	SX	SX	MSX	MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	04RM57	...	...	...	...	...	05D42	...	...	...	
	plt	2	5	...	...	...	6	...	4	...	1	...	
	dep	3	05.12	...	...	...	05.34	...	05.54	06.00	06.11	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	05a38	...	...	...	...	06a14½	...
		dep	6	...	...	...	05.46½	...	...	...	...	06p23	...
		arr	7	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	06.27	...
	Dawlish Warren	dep	8	05/22½	...	...	05.51½	...	...	06/02½	06/08½	06p28	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	05/24	...	...	05a55½	...	...	06/04	...	06ap32	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	05/27	...	...	06a00½	...	...	06/07	...	06ap37	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	05.33	...	...	06.07	...	...	06OP17½	06.43½	...	...
		plt	15	1	1	...	2	...	...	2	2	...	...
		dep	16	...	05.42	...	06.09	...	...	06/13	06.19½	06.45½	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	05/43	...	06/10	...	...	06/13½	06/20½	06/46½	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	05a50½	...	06a17½	...	...	...	...	06ap54	...	
	dep	21	...	05a53½	...	06a20½	...	...	...	...	06ap57	...	
	mgn	22	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	...	
	arr	23	...	05v59	...	06w26	...	...	06.38	07.06	...	...	
	plt	24	...	2	...	2	...	...	2	2	...	...	
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	33	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	06/30½	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...	
Ivybridge	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	41	...	...	05.23	05.30	...	05.50	...	...	...	06.30	
	arr	42	...	...	...	05RM35	...	...	...	...	...	06RM35	
	dep	43	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	06.45	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	45	...	...	05RM26	...	...	05RM53	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	05.33	...	...	06.00	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	...	05/36	05/48	...	06/03	06/43½	...	...	06/48	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	...	...	05.39	05OPRM52	...	06.06	06.46	...	...	06.52	
	plt	51	...	...	8	7	...	8	8	...	...	6	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			5S41	2C41	2T05	2C42	2T06	1C11	2T07	5F17	2C43	2T08	
Signal ID						05.20	06.45	06.34	07.14		06.23		
Orig. Dep. Time						Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth		Bristol Parkway		
Orig. Loc. Name						Penzance					Penzance		
Dest. Loc. Name				Par						Paignton			
Timing Load			221	153	HST8-125	150	142	221	142	142	150	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			MSX Until 21/03/2014, SX From 25/03/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	06.46½	07RM15	07.33	07RM46	...	08.11½	...	
	plt	2	...	6	...	4	3	4	3	...	4	6	
	dep	3	...	06.28	...	06.55½	07.18	07.35	07.50	...	08.14½	08.23	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	06a58½	07a21	...	07a53	...	...	08a27½
		dep	6	...	...	...	07.07	07.29½	...	08.01½	...	...	08a36½
		arr	7	...	...	...	07.11	07.33½	...	08.05½	...	...	08.40½
	Dawlish Warren	dep	8	...	06/39½	...	07.12	07.34½	07/43½	08.06½	...	08/24½	08.41½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	06a42½	...	07a16	07a38½	07/45	08a10½	...	08/26	08a45½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	06a47½	...	07a21	07a43½	07/48	08a15½	...	08/29	08a50½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
		arr	14	...	06.54½	...	07.27½	07.50	07.54	08.22	...	08.34½	08.57
	Newton Abbot	plt	15	...	2	1	2	1	2	2	...	2	2
		dep	16	...	06.55½	07.06	07.28½	07.52	07p56	08.24	...	08.35½	08.59
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	06/56½	07/07	07/29½	07/53	07/57	08/25	...	08/36½	09/00
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	07b15½	...	08a00½	...	08c33½	...	...	09a07½	
	dep	21	...	...	07c20	...	08a03½	...	08a36½	...	...	09a10½	
	mgn	22	...	...	[1]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	
Paignton	arr	23	...	...	07w27	...	08w10	...	08v43	...	...	09.17	
	plt	24	...	...	2	...	2	...	2	1	...	2	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	08RM57	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	07/01	...	07/34	...	08/00½	...	...	08/41	...	
	mgn	31	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	
Totnes	arr	32	...	07.08	...	07.41	...	08.07	...	...	08.48	...	
	dep	33	...	07.09	...	07.42	...	08p08½	...	...	08.49	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	07/20	...	07/53	...	08/17	...	...	09/00	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	07a26	...	07a58½	...	08/21	...	...	09a05½	...	
	mgn	38	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	...	07/31	...	08/04	...	08/26	...	...	09/10	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	06.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	07RM00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	07/08	07/36	...	08/09	...	08/31	...	...	09/15	...	
Plymouth	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	50	07.11	07.40	...	08#12	...	08.34	...	...	09U19	...	
	plt	51	8	4	...	4	...	7	...	...	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2T09</b>	<b>1V41</b>	<b>2T09</b>	<b>1C73</b>	<b>2C45</b>	<b>1V42</b>	<b>2T10</b>	<b>1C04</b>	<b>2T10</b>	<b>2C67</b>
Orig. Dep. Time			08.23	06.42	08.23	07.06	09.27	06.10	09.23	07.30	09.23	08.00
Orig. Loc. Name			Exmouth	Birmingham New Street	Exmouth	London Paddington	St James' Park	Derby	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Paignton				Penzance		Paignton			
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>08RM54</b>	<b>09.07</b>	...	<b>09#30½</b>	<b>09RM33</b>	<b>09.41½</b>	<b>09RM55½</b>	<b>10#12</b>	...	<b>10v32</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>08.58</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.33½</b>	<b>09q37</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.58½</b>	<b>10p15</b>	...	<b>10.34</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	<b>09a01</b>	...	...	...	...	...	<b>10a01½</b>	...	...	...
	dep	6	<b>09.09½</b>	...	<-----	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...
Starcross	arr	7	<b>09.13½</b>	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	<b>10.44½</b>
	dep	8	<b>09.21½</b>	<i>09/17½</i>	<b>09.21½</b>	<i>09/43</i>	<i>09/47</i>	<i>09/52</i>	<b>10.15</b>	<i>10/24½</i>	...	<b>10.46</b>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	----->	<i>09/19</i>	<b>09a25½</b>	<i>09/44½</i>	<i>09/48½</i>	<i>09/53½</i>	<b>10a19</b>	<i>10/26</i>	...	<b>10b50½</b>
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<i>09/22</i>	<b>09a30½</b>	<i>09/47½</i>	<i>09/51½</i>	<i>09/56½</i>	<b>10a24</b>	<i>10/29</i>	<-----	<b>10bp56</b>
Teignmouth	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	14	...	<b>09.27½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.01</b>	<b>10#30½</b>	<b>10#34½</b>	<b>10#30½</b>	<b>11#02½</b>
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	16	...	<b>09.29½</b>	<b>09.39</b>	<b>09p57</b>	<b>09.58</b>	<b>10.03</b>	<b>10.40</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.40</b>	<b>11p04½</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>09/30½</i>	<i>09/40</i>	<i>09/58</i>	<i>09/59</i>	<i>10/04</i>	----->	<i>10/37½</i>	<i>10/41</i>	<i>11/05½</i>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>09a47½</b>	<b>10bp06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a48½</b>
Torquay	dep	21	...	<b>09c41</b>	<b>09a50½</b>	<b>10cp10½</b>	...	...	...	...	...	<b>11bp13½</b>
	mgn	22	...	[1]	[2]	[2](1½)	...	...	...	...	...	<b>11cq17½</b>
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>09.46</b>	<b>09.57</b>	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...	[2]
	plt	24	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>10w58</b>
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V44</b>	<b>2T11</b>	<b>1C76</b>	<b>2C69</b>	<b>1V46</b>	<b>2T12</b>	<b>2T13</b>	<b>1C77</b>	<b>2T13</b>	<b>1V47</b>
Orig. Dep. Time			06.00	10.23	09.06	09.00	06.32		11.23	10.06	11.23	08.07
Orig. Loc. Name			Leeds	Exmouth	London Paddington	Cardiff Central	York		Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name									Paignton			
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	10.44½	10RM54	11.22	11.33	11.44	...	11RM53½	12.08	...	12.26
	plt	2	4	3	4	4	4	...	3	4	...	4
	dep	3	10.46½	10p57	11.25	11.35	11.46	...	11p57	12q10	...	12.28
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	11ap00	...	...	...	...	12ap00	...	...	...
	dep	6	...	11p08½	...	...	...	...	12p08½	...	<----	...
Starcross	arr	7	...	11#12½	...	...	...	...	12#12½	...	12#12½	...
	dep	8	10/55	11p13½	11/34½	11/45	11/54½	...	12p23	12/19½	12p23	12/36½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	10/56½	11ap17½	11/36	11/46½	11/56	...	----->	12/21	12a27	12b40
	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/00	11ap22½	11/39	11/49½	11/59	...	...	12/24	12a32	12b45
Dawlish	mgn	13	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	11#06½	11.29	11.44	11.55	12.04	...	...	12.29	12.38½	12.50½
	plt	15	2	2	2	2	2	1	...	2	2	2
Teignmouth	dep	16	11p08½	11p31	11p46	11.57	12.06	12.11	...	12q31	12.40½	12.52½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/09½	11/32	11/47	11/58	12/07	12/12	...	12/32	12/41½	12/53½
Newton Abbot	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	11ap39½	...	...	...	...	12a19½	...	...	12a49
	dep	21	...	11ap42½	...	...	...	...	12a22½	...	...	12a52
Newton Abbot West Junction	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	[2]	13c04
	arr	23	...	11w49	...	...	...	...	12w28	...	12v59	13.10
	plt	24	...	2	...	...	...	...	2	...	2	1
Torre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	11/13	...	11/51	12/02½	12/10½	...	...	12/36	...	...
Paignton	mgn	31	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	32	11.19½	...	11.58	12.09½	12.18	...	...	...	...	...
	dep	33	11.21	...	11p59½	12.10½	12.19½	...	...	12/42½	...	...
Goodrington C.H.S	mgn	34	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	35	11/30	...	12/08½	12/21½	12/29½	...	...	12/50	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	37	11/34	...	12/12½	12a27	12/35	...	...	12/54	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/38½	...	12/17½	12/31½	12/39½	...	...	12/59	...	...
Dainton Tunnel	mgn	40	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/43	...	12/23	12/37½	12/44	...	...	13/04½	...	...
Ivybridge	mgn	49	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	50	11.47	...	12v26	12.42	12.47	...	...	13#07½	...	...
	plt	51	6	...	4	8	7	...	...	4	...	...
Hemerdon	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			5M93	1V48	2T14	1C09	5A87	2T15	1C79	1V50	2T16	2T17
Signal ID				06.45		10.00		12.23	11.06	06.06		13.23
Orig. Dep. Time				Newcastle		London Paddington		Exmouth	London Paddington	Edinburgh		Exmouth
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Paignton				Paignton					Paignton
Timing Load			221	221	150	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST7XC	150	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Exeter St Davids	arr	1	...	12.41½	...	12.54½	...	12RM53½	13.31	13.44	...	13RM53½
	plt	2	...	4	6	4	...	3	4	4	...	3
Exeter St Thomas	dep	3	...	12.43½	12.49	12.57½	...	13.03	13.33	13.46	...	13p57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	13a06	...	...	...	14a00
	dep	6	...	...	...	...	...	13a15	...	...	...	14p08½
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	14#12½
	dep	8	...	12/52	12/59½	13/07	...	13.20	13/42½	13/54½	...	14p24½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/53½	13/01	13bp10½	...	13a24	13/44	13/56	...	---->
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/56½	13/04	13bp16½	...	13a29	13/47	13/59	...	...
Newton Abbot	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	13.01	13.11½	13.22½	...	13.35½	13.52	14.04	...	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	2	...	2	2	2	1	...
	dep	16	...	13.03	13.13½	13p24½	...	13.38	13p54	14.06	14.10	...
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	13/04	13/14½	13/25½	...	13/39	13/55	14/07	14/11	...
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	13a22	...	...	13a46½	...	...	...	14a18½
Paignton	dep	21	...	...	13a25	13cp36	...	13a49½	...	...	...	14a21½
	mgn	22	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[1]
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	13w32	13.43	...	13w56	...	...	...	14w27
	plt	24	...	1	2	1	...	1	...	...	...	2
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	13.20	...	...	13.52	...	...	...	...	...
	arr	26	13*OPRM25	...	...	...	13RM57	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	13.37	...	...	14.07	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	13/07½	...	...	...	...	13/59	14/10½	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	32	...	13.14	...	...	...	...	14.06	14.18	...	...
Ivybridge	dep	33	...	13.15½	...	...	...	...	14p07½	14.19½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	...	13/24	...	...	...	...	14/16½	14/28½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	...	13/28	...	...	...	...	14/20½	14/32½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	39	...	13/32	...	...	...	...	14/25½	14/37	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	13/37	...	...	...	...	14/30	14/41½	...	...
Plymouth	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	50	...	13.41	...	...	...	...	14w34	14.46	...	...
Plymouth	plt	51	...	7	...	...	...	...	7	6	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1C81</b>	<b>2T17</b>	<b>2P90</b>	<b>1V52</b>	<b>2T18</b>	<b>2T19</b>	<b>1C84</b>	<b>2P49</b>	<b>2T20</b>	<b>1V54</b>
Orig. Dep. Time			12.06	13.23		06.01		14.23	13.03			06.32
Orig. Loc. Name			London Paddington	Exmouth		Glasgow Central		Exmouth	London Paddington			Dundee
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exmouth		Glasgow Central		Exmouth	London Paddington			Dundee
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>14.08</b>	...	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14RMv53</b>	<b>15.16½</b>	...	...	<b>15.45</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	<b>14q10</b>	...	...	<b>14.43½</b>	...	<b>14p57</b>	<b>15p19½</b>	...	...	<b>15.47</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	<b>15ap00</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	<-----	...	...	...	<b>15p08½</b>	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>14#12½</b>	...	...	...	<b>15#12½</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>14/19½</b>	<b>14p24½</b>	...	<b>14/52</b>	...	<b>15p13½</b>	<b>15/29</b>	...	...	<b>15/55½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>14/21</b>	<b>14ap28½</b>	...	<b>14/53½</b>	...	<b>15ap17½</b>	<b>15/30½</b>	...	...	<b>15/57</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>14/24</b>	<b>14ap33½</b>	...	<b>14/56½</b>	...	<b>15ap22½</b>	<b>15/33½</b>	...	...	<b>16/00</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>14#29½</b>	<b>14.40</b>	...	<b>15.01</b>	...	<b>15.29</b>	<b>15.38½</b>	...	...	<b>16.05</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>14q31½</b>	<b>14p42</b>	<b>14.50</b>	<b>15.03</b>	<b>15.07</b>	<b>15p31</b>	<b>15p40½</b>	<b>15.58</b>	<b>15.59</b>	<b>16.07</b>
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>14/32½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/51</b>	<b>15/04</b>	<b>15/08</b>	<b>15/32</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/59</b>	<b>16/00</b>	<b>16/08</b>
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>14ap50½</b>	...	...	<b>15a15½</b>	<b>15ap39½</b>	...	...	<b>16a07½</b>	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	<b>14ap53½</b>	...	...	<b>15a18½</b>	<b>15ap42½</b>	...	...	<b>16a10½</b>	...
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	<b>15.00</b>	...	...	<b>15w24</b>	<b>15w49</b>	...	...	<b>16w16</b>	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	<b>14/36½</b>	...	<b>14/55½</b>	<b>15/07½</b>	...	...	<b>15/45½</b>	<b>16/03½</b>	...	<b>16/11½</b>
	mgn	30	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	<b>15.01½</b>	<b>15.14</b>	...	...	<b>15.52½</b>	<b>16.10½</b>	...	<b>16.19</b>
	dep	32	<b>14/43</b>	...	<b>15.02½</b>	<b>15.15½</b>	...	...	<b>15p54</b>	<b>16.11½</b>	...	<b>16.20½</b>
Ivybridge	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/22½</b>	...	<b>16/30½</b>
Hemerdon	mgn	35	<b>14/50½</b>	...	<b>15/13½</b>	<b>15/24</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	<b>14/54½</b>	...	<b>15a19</b>	<b>15/28</b>	...	...	<b>16/07½</b>	<b>16a28</b>	...	<b>16/35½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	39	<b>14/59½</b>	...	<b>15/23½</b>	<b>15/32</b>	...	...	<b>16/12½</b>	<b>16/32½</b>	...	<b>16/40</b>
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>15/05</b>	...	<b>15/31</b>	<b>15/37</b>	...	...	<b>16/17</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>16/44½</b>
Plymouth	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	<b>15#08</b>	...	<b>15y34</b>	<b>15.41</b>	...	...	<b>16v21</b>	<b>16w42</b>	...	<b>16.48</b>
Plymouth	plt	51	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2T21</b>	<b>2P93</b>	<b>1C85</b>	<b>2P93</b>	<b>2T22</b>	<b>1V56</b>	<b>2T23</b>	<b>2T24</b>	<b>1C86</b>	<b>2T24</b>
Orig. Dep. Time			15.23		14.06	16.05	15.53	07.50	16.43	16.55	15.06	16.55
Orig. Loc. Name			Exmouth		London Paddington Penzance	Exeter St Davids	Exmouth	Glasgow Central	St James' Park	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth
Dest. Loc. Name				Plymouth						Paignton		
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>15v53</b>	...	<b>16.18</b>	...	<b>16RMw23</b>	<b>16.41</b>	<b>16.49</b>	<b>17RM25</b>	<b>17.33½</b>	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	<b>15.56</b>	<b>16.05</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.43</b>	<b>16p57</b>	<b>17.28</b>	<b>17.35½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Exeter St Thomas	dep	5	<b>15a59</b>	...	...	...	<b>16a29</b>	...	<b>17ap00</b>	<b>17a31</b>	...	...
Starcross	dep	6	<b>16.07½</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	<b>17p08½</b>	<b>17.39½</b>	...	←----
Dawlish Warren	arr	7	<b>16.11½</b>	<b>16#18</b>	...	...	<b>16.41½</b>	...	<b>17#12½</b>	<b>17.43½</b>	...	<b>17.43½</b>
	dep	8	<b>16.12½</b>	<b>16p19</b>	<i>16/29½</i>	...	<b>16.42½</b>	<i>16/51½</i>	<b>17p13½</b>	<b>17.50½</b>	<i>17/46½</i>	<b>17.50½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>16a16½</b>	<b>16ap23</b>	<i>16/31</i>	...	<b>16a46½</b>	<i>16/53</i>	<b>17ap17½</b>	----->	<i>17/48</i>	<b>17a54½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>16a21½</b>	<b>16ap28</b>	<i>16/34</i>	←----	<b>16a51½</b>	<i>16/56</i>	<b>17ap22½</b>	...	<i>17/51</i>	<b>17a59½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>16w28</b>	<b>16.35</b>	<b>16.39</b>	<b>16.35</b>	<b>16.58</b>	<b>17.02</b>	<b>17.29</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18.06</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	16	<b>16.30</b>	<b>16.48</b>	<b>16p41</b>	<b>16.48</b>	<b>17.00</b>	<b>17.04</b>	<b>17p31</b>	...	<b>17p58</b>	<b>18.10</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	<i>16/31</i>	----->	<i>16/42</i>	<i>16/49</i>	<i>17/01</i>	<i>17/05</i>	<i>17/32</i>	...	<i>17/59</i>	<i>18/11</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>16a38½</b>	...	...	...	<b>17a08½</b>	...	<b>17ap39½</b>	...	...	<b>18a18½</b>
Torquay	dep	21	<b>16a41½</b>	...	...	...	<b>17a11½</b>	...	<b>17ap42½</b>	...	...	<b>18a21½</b>
	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Paignton</b>	arr	23	<b>16y48</b>	...	...	...	<b>17w18</b>	...	<b>17w49</b>	...	...	<b>18w28</b>
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<i>16/46</i>	<i>16/53½</i>	...	<i>17/08½</i>	...	...	<i>18/03</i>	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Totnes	arr	32	...	...	<b>16.53</b>	<b>17.01½</b>	...	<b>17.15</b>	...	...	<b>18.10</b>	...
	dep	33	...	...	<b>16p54½</b>	<b>17.02½</b>	...	<b>17.16½</b>	...	...	<b>18p11½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	<i>17/03½</i>	<i>17/13½</i>	...	<i>17/25</i>	...	...	<i>18/20½</i>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	<i>17/07½</i>	<b>17a19½</b>	...	<i>17/29</i>	...	...	<i>18/24½</i>	...
	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	<i>17/12½</i>	<i>17/25½</i>	...	<i>17/33</i>	...	...	<i>18/29½</i>	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	<i>17/18</i>	<i>17/30½</i>	...	<i>17/38</i>	...	...	<i>18/35</i>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.34</b>	...	<b>17.42</b>	...	...	<b>18.38</b>	...
	plt	51	...	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>2T25</b>	<b>1V59</b>	<b>5M80</b>	<b>1C87</b>	<b>2T26</b>	<b>1V60</b>	<b>2T26</b>	<b>1C88</b>	<b>1C89</b>	
Orig. Dep. Time			09.00	17.45	14.07		16.06	17.58	08.20	17.58	16.36	17.03	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Exeter Central	Manchester Piccadilly		London Paddington	Exmouth	Aberdeen	Exmouth	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Penzance			Paignton	London Paddington	Paignton	Penzance			Penzance	
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	17.43½	17RM47½	18.10½	...	18.18½	18RM27½	18.41½	...	19v12½	19.20½	
	plt	2	4	3	4	...	4	3	4	...	4	4	
	dep	3	17.45½	17p51	18.12½	...	18.22½	18.30½	18.46½	...	19.14½	19.22½	
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	17a54	...	...	...	18a33½	...	...	...	...
		dep	6	...	18.02½	...	...	...	18.42	...	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	18.06½	...	...	...	18.46	...	...	...	...
		arr	8	17/54½	18.07½	18/21	...	18/32	18.47	18/55	...	19/24½	19/32
	Dawlish Warren	dep	9	[1](5½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	...	18a11½	18b24½	...	18/33½	18a51	...	...	19/26	19/33½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	...	18a16½	18b29½	...	18/36½	18a56	...	<----	19/29	19/36½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	18.10	18.23	18.35	...	18.41½	19.02½	19#06½	19.02½	19.34	19.41½
		plt	15	2	2	1	...	2	1	2	1	2	2
		dep	16	18.12	18.25	18.37	...	18p44	19.11	19.08½	19.11	19p36	19p43½
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	18/13	18/26	18/38	...	18/45	----->	19/09½	19/12	19/37	19/44½
mgn		19	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Torre	dep	20	...	18a33½	...	...	...	...	...	19a19½	...	...	
	dep	21	...	18a36½	18c48½	...	...	...	...	19a22½	...	...	
Torquay	mgn	22	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	23	...	18w43	18.55	...	...	...	...	19v29	...	...	
<b>Paignton</b>	plt	24	...	2	1	1	...	...	...	2	...	...	
	dep	25	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	19*OPRM28	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	18/16½	...	...	...	18/49	...	...	...	19/41	19/48½	
Dainton Tunnel	mgn	31	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	
	arr	32	18.23	...	...	...	18.56	...	19.19½	...	...	19.55½	
Totnes	dep	33	18.24½	...	...	...	18p57½	...	19.21	...	19/47½	19p57	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	19/55	20/06	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	18/37	...	...	...	19bp13	...	19/33½	...	19/59	20/10	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	18/41	...	...	...	19/18½	...	...	...	20/04	20/15	
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	18/46	...	...	...	19/24	...	19/42½	...	20/08½	20/20½	
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	18.49½	...	...	...	19#27	...	19.46	...	20w13	20.23½	
	plt	51	4	...	...	...	4	...	4	...	6	4	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2T27</b>	<b>1V62</b>	<b>2T27</b>	<b>1C92</b>	<b>1C91</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1C94</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>
Orig. Dep. Time			18.56	11.00	18.56	18.03	17.33	13.06	13.06	18.35	19.03	19.03
Orig. Loc. Name			Exmouth	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Edinburgh	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Paignton	Penzance		London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>19RM25</b>	<b>19.41½</b>	...	<b>20#13½</b>	<b>20#10</b>	<b>20.42</b>	<b>20#44</b>	<b>21v15</b>	<b>21.23</b>	<b>21.23</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>19.28</b>	<b>19.44</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.20</b>	<b>20.44</b>	<b>20q46</b>	<b>21.17</b>	<b>21.25</b>	<b>21.25</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>19a31</b>	...	...	...	<b>20b24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>19.39½</b>	...	...	...	<b>20b33</b>	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	<b>19.43½</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19.44½</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>20/26</b>	<b>20p39</b>	<b>20/52½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	<b>19a48½</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20/27½</b>	<b>20cp44½</b>	<b>20/54</b>	<b>20/56</b>	<b>21/28</b>	<b>21/36</b>	<b>21/36</b>
	mgn	11	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>19a53½</b>	<b>19/57½</b>	<b>&lt;----</b>	<b>20/30½</b>	<b>20cp51</b>	<b>20/57</b>	<b>20/59</b>	<b>21/31</b>	<b>21/39</b>	<b>21/39</b>
Dawlish	mgn	13	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>20.00</b>	<b>20.04</b>	<b>20.00</b>	<b>20.35½</b>	<b>20.57</b>	<b>21#01½</b>	<b>21#04</b>	<b>21.36</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Teignmouth	dep	16	<b>20.09</b>	<b>20.06</b>	<b>20.09</b>	<b>20p37½</b>	<b>20p59</b>	<b>21.03½</b>	<b>21r06</b>	<b>21p38</b>	<b>21p46</b>	<b>21p46</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>-----&gt;</b>	<b>20/07</b>	<b>20/10</b>	<b>20/38½</b>	<b>21/00</b>	<b>21/04½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/39</b>	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>
Newton Abbot	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>20a17½</b>	...	<b>21cp09</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>20a20½</b>	...	<b>21cp13</b>	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	22	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	<b>20w27</b>	...	<b>21w20</b>	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Torre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>20/10½</b>	...	<b>20/42½</b>	...	<b>21/08</b>	<b>21/10½</b>	<b>21/43</b>	<b>21/51</b>	<b>21/51</b>
Paignton	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	32	...	<b>20.17</b>	...	<b>20.49½</b>	...	<b>21.14½</b>	<b>21#18</b>	...	<b>21.58</b>	<b>21.58</b>
	dep	33	...	<b>20.18½</b>	...	<b>20p51</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21r19½</b>	<b>21/49½</b>	<b>21p59½</b>	<b>21p59½</b>
Goodrington C.H.S	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>21/00</b>	...	<b>21/24½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/08½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	37	...	<b>20/31</b>	...	<b>21/04</b>	...	<b>21/28½</b>	<b>21/32½</b>	<b>22/01</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/12½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	39	...	<b>20/35</b>	...	<b>21/09</b>	...	<b>21/32½</b>	<b>21/38</b>	<b>22/06</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/17½</b>
Dainton Tunnel	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>20/40</b>	...	<b>21/14½</b>	...	<b>21/37½</b>	<b>21/43</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/22</b>	<b>22/22</b>
Ivybridge	mgn	49	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	50	...	<b>20.43½</b>	...	<b>21.17½</b>	...	<b>21#41</b>	<b>21.46</b>	<b>22.15</b>	<b>22.26</b>	<b>22.26</b>
	plt	51	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Hemerdon	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 3 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>5P65</b>	<b>2T29</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>5C94</b>	<b>1V67</b>	<b>1C96</b>	<b>2T30</b>	<b>1V68</b>	<b>2T30</b>	
Orig. Dep. Time			21.22	13.00	13.00	13.00	18.05	19.45	22.05	15.08	22.05	22.05	
Orig. Loc. Name			Exeter Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Laura T.& R.S.M.D.	Manchester Piccadilly	London Paddington	Exmouth	Edinburgh	Exmouth	
Dest. Loc. Name			Laura T.& R.S.M.D.				Laura T.& R.S.M.D.			Paignton			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>21RM24½</b>	<b>21.43</b>	<b>21#44½</b>	...	<b>22.10½</b>	<b>22.17½</b>	<b>22RM34</b>	<b>22.41½</b>	...	
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	
	dep	3	...	<b>21.29</b>	<b>21.45</b>	<b>21p46½</b>	<b>21.53</b>	<b>22.12½</b>	<b>22.19½</b>	<b>22.37</b>	<b>22.43½</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>21a32</b>	...	...	...	...	...	<b>22a40</b>	...	...
		dep	6	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	←-----
	Dawlish Warren	arr	7	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	<b>22.52½</b>
		dep	8	...	<b>21.45½</b>	<b>21/53½</b>	<b>21/55</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/21</b>	<b>22/29</b>	<b>22.59½</b>	<b>22/56</b>	<b>22.59½</b>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	...	<b>21a49½</b>	<b>21/55</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/05</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/30½</b>	----->	<b>22/57½</b>	<b>23a03½</b>
		mgn	11	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	...	<b>21a54½</b>	<b>21/58½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/25½</b>	<b>22/33½</b>	...	<b>23/00½</b>	<b>23a08½</b>
		mgn	13	...	...	<b>[1½](½)</b>	<b>[½](½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	<b>22.01</b>	<b>22#05</b>	<b>22#05</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22.39</b>	...	<b>23.05½</b>	<b>23.15</b>
		plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
		dep	16	<b>21.57</b>	<b>22.03</b>	<b>22p07</b>	<b>22p07</b>	<b>22/13½</b>	<b>22.32</b>	<b>22p41</b>	...	<b>23.07½</b>	<b>23p17</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>21/58</b>	<b>22/04</b>	<b>22/08</b>	<b>22/08</b>	<b>22/14</b>	<b>22/33</b>	<b>22/42</b>	...	<b>23/08½</b>	<b>23/18</b>
		mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>22a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23ap25½</b>	
	dep	21	...	<b>22a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23ap28½</b>	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	
	arr	23	...	<b>22w21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23w35</b>	
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>22/02½</b>	...	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/46</b>	...	<b>23/12</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	
Totnes	arr	32	...	...	<b>22#17</b>	<b>22#17</b>	...	<b>22.43</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23.18½</b>	...	
	dep	33	<b>22/08</b>	...	<b>22p18½</b>	<b>22p18½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22.44½</b>	<b>22p54½</b>	...	<b>23.20</b>	...	
	mgn	34	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	<b>[½](1)</b>	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>22/16½</b>	...	<b>22/27</b>	<b>22/27</b>	<b>22/35</b>	<b>22/56</b>	<b>23/05</b>	...	<b>23/28½</b>	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	<b>22/20½</b>	...	<b>22/31</b>	<b>22/31</b>	<b>22/39</b>	<b>23/00</b>	<b>23bp11½</b>	...	<b>23/32½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	<b>22/25½</b>	...	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	<b>22/44</b>	<b>23/04</b>	<b>23/17</b>	...	<b>23/36½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	<b>22/30</b>	...	<b>22/40</b>	<b>22/40</b>	<b>22/49½</b>	<b>23/09</b>	<b>23/21½</b>	...	<b>23/41½</b>	...	
	mgn	49	<b>[2](3)</b>	...	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	<b>[1]</b>	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>22*RM38</b>	...	<b>22.43</b>	<b>22.43</b>	<b>22*RM53</b>	<b>23.13</b>	<b>23.25</b>	...	<b>23.45</b>	...	
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			111									
Signal ID			<b>1C98</b>									
Orig. Dep. Time			20.35									
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>									
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>23/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>23/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23p29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>23/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>23/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>23p43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C98</b>	<b>5A75</b>	<b>5C40</b>	<b>5M29</b>	<b>1C99</b>	<b>5S39</b>	<b>5G72</b>	<b>2T03</b>	<b>2T04</b>	<b>5A76</b>
Orig. Dep. Time			20.35				23.45					
Orig. Loc. Name			London Paddington		Par	Paignton	London Paddington Penzance					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>03.06</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...
Exeter St Thomas	dep	3	...	...	...	...	<b>04.11</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05.18</b>	<b>05.36</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a22</b>	<b>05a40</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.30½</b>	<b>05.48½</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.34½</b>	<b>05.52½</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	<i>04/21½</i>	...	<i>05/26</i>	<b>05.35½</b>	<b>05.53½</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<i>04/23</i>	...	<i>05/27½</i>	<b>05a39½</b>	<b>05a57½</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<i>04/26</i>	...	<i>05/30½</i>	<b>05a44½</b>	<b>06a02½</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>04.31</b>	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.09</b>	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>04.33</b>	...	<i>05/35½</i>	<b>05.52</b>	<b>06.11</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<i>04/34</i>	...	<i>05/36</i>	<i>05/53</i>	<i>06/12</i>	...
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a00½</b>	<b>06a19½</b>	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a03½</b>	<b>06a22½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>06w09</b>	<b>06w28</b>	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	<i>04/38½</i>	...	<i>05/40</i>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<i>04/45½</i>	...	<i>05/46½</i>	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<i>04/54</i>	...	<i>05/56</i>	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	←----	...	...	...	<i>04/58½</i>	...	<i>06/00</i>	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	39	<i>00/02</i>	...	...	...	<i>05/04</i>	...	<i>06/04</i>	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...
	dep	41	...	<b>03.15</b>	<b>04.05</b>	<b>04.46</b>	...	<b>05.50</b>	...	...	...	<b>06.03</b>
Mount Gould Jn	arr	42	...	<b>03OPRM20</b>	<b>04OPRM10</b>	<b>04RM51</b>	...	...	...	...	...	<b>06OPRM08</b>
	dep	43	...	<b>03.30</b>	<b>04.15</b>	<b>04.58</b>	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	<b>05RM53</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<i>00/06½</i>	<i>03/33</i>	<i>04/18</i>	<i>05/01</i>	<i>05/11</i>	<i>06/03</i>	<i>06/10</i>	...	...	<i>06/21</i>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	50	<b>00v10</b>	<b>03.37</b>	<b>04COP21</b>	<b>05CRM04</b>	<b>05.14</b>	<b>06.06</b>	<b>06.15</b>	...	...	<b>06.25</b>
	plt	51	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2T05	5A77	5S41	5A15	2C42	2T07	1C11	2T08	2C43	2T09	
							05.24 Bristol Temple Meads Penzance		06.08 Bristol Temple Meads	07.15 Exmouth	06.36 Bristol Temple Meads Penzance		
						Paignton							
			142	HST8-125	221	HST8-125	150	142	221	142	150	150	
			D										
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	06.51½	...	07.40½	07RM46	07.58½	...	
	plt	2	5	...	...	...	4	...	4	3	4	6	
	dep	3	06.11	...	...	...	06.56½	...	07.42½	07.50	08.00½	08.37	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	06ap15	...	...	...	06a59½	...	...	07a53	08b04	...
		dep	6	06p23½	...	...	...	07r08	...	...	08.01½	...	...
	Starcross	arr	7	06#27½	...	...	...	07#12	...	...	08.05½	...	...
		dep	8	06p28½	...	...	...	07r13	...	07/51	08.06½	08/13½	08/48
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	06ap32½	...	...	...	07ar17	...	07/52½	08a10½	08b17	08a51
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	06ap37½	...	...	...	07ar22	...	07/55½	08a15½	08b22½	08a56
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	06v44	...	...	...	07#28½	...	08.00	08.22	08.29	09.02½
	<b>Newton Abbot</b>	plt	15	2	...	...	...	2	1	2	2	2	2
		dep	16	06.45½	...	...	...	07r29½	07.40	08.02	08.24	08.31	09.06
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	06/46½	...	...	...	07/30½	07/41	08/03	08/25	08/32	09/07
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	06ap54	...	...	...	...	07a48½	...	08a32½	...	...	
	dep	21	06ap57	...	...	...	...	07a51½	...	08a35½	...	09a16	
Torquay	mgn	22	[2](2)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
	arr	23	07.06	...	...	...	...	07v58	...	08w42	...	09w23	
	plt	24	2	...	...	...	...	2	...	2	...	2	
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	07/35	...	08/06½	...	08/36½	...	
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	
	arr	32	...	...	...	...	07#42	...	08.13	...	08.43½	...	
Totnes	dep	33	...	...	...	...	07r43	...	08.14½	...	08.45	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	07/54	...	08/23	...	08/56	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	07ar59½	...	08/27	...	09b02	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	08/04	...	08/31	...	09/07½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	06.45	06.57	07.21	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	06OPRM50	...	07OPRM26	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	07.00	...	07.36	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	07RM00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	07/03	07/08	07/39	08/09	...	08/38	...	09/12½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	07.07	07.11	07CRM42	08.13	...	08.41	...	09.15½	...	
	plt	51	...	7	8	5	4	...	8	...	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2T10</b>	<b>1V41</b>	<b>2T10</b>	<b>5F21</b>	<b>2C45</b>	<b>1V42</b>	<b>2T11</b>	<b>1C04</b>	<b>1C04</b>	<b>2T12</b>
Signal ID			08.23	06.42	08.23			06.10	09.23	07.30	07.22	
Orig. Dep. Time			Exmouth	Birmingham New Street	Exmouth			Derby	Exmouth	London Paddington	London Paddington	
Orig. Loc. Name			Paignton			Paignton	Penzance			Penzance	Penzance	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	<b>SO</b>
Exeter St Davids	arr	1	08RM53½	09.08	...	...	...	09#42	09RM#55	10.16	10.17½	...
	plt	2	3	4	...	...	4	4	3	4	4	6
Exeter St Thomas	dep	3	08.56½	09.10	...	...	09.28	09.44	09.58	10.19	10.19½	10.25
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	08a59½	...	...	...	...	...	10a01	...	...	...
	dep	6	09p08	...	<-----	...	...	...	10q09½	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	09w12	...	09w12	...	...	...	10#13½	...	...	...
	dep	8	09.24	09/18½	09.24	...	09/38	09/52½	10q14½	10/28½	10/29	10/36
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	----->	09/20	09a28	...	09/39½	09/54	10aq18½	10/30	10/30½	10/37½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/23	09a33	...	09/42½	09/57	10aq23½	10/33	10/33½	10/40½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	09.27½	09.39½	...	09.48	10.01½	10.30	10.38	10.38½	10.46
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	...	2	2	1	2	2	2
	dep	16	...	09.29½	09.41½	...	09.49	10.03½	10p32	10p40	10p40½	10.48
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	09/30½	09/42½	...	09/50½	10/04½	10/33	10/41	10/41½	10/49
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09a50	...	...	...	10ap40½	...	...	10a56½
Torquay	dep	21	...	09c41	09a53	...	...	...	10ap43½	...	...	10a59½
	mgn	22	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Paignton	arr	23	...	09.47	10v00	...	...	...	10.50	...	...	11v06
	plt	24	...	2	1	1	...	...	2	...	...	2
Paignton	dep	25	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	10RM12	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	09/54½	10/08	...	10/45	10/45½	...
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
	arr	32	...	...	...	...	10.01½	10.14½	...	10.52	10.52½	...
Totnes	dep	33	...	...	...	...	10.02½	10.16	...	10p53½	10p54	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	10/13½	10/24½	...	11/02½	11/03	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	10a19	10/28½	...	11/06½	11/07	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	10/23½	10/32½	...	11/11½	11/12	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	10/28½	10/37½	...	11/16	11/16½	...
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	arr	50	...	...	...	...	10.31½	10.41	...	11.20	11.20½	...
Plymouth	plt	51	...	...	...	...	4	5	...	4	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>5A98</b>	<b>2T13</b>	<b>5E31</b>	<b>1V44</b>	<b>2T14</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>1V46</b>
Orig. Dep. Time			07.05	07.05		10.32		06.00	10.24	09.06	09.00	06.17
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington Par	Paignton	Exeter Central	Paignton	Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington	York
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	<b>SO</b>
Exeter St Davids	arr	1	10.25½	10.25½	...	10RM#34½	...	10.45	10RM53½	11.17	11.20	11#42
	plt	2	4	4	...	1	...	4	3	4	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	10.30	10.30	...	10q37½	...	10.47	10.56½	11.19	11.22	11.45
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	10a59½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	11p08	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	10#48	...	...	11.12	...	...	...
	dep	8	10/41	10/41	...	10q49	...	10/55½	11p13	11/28½	11/31½	11/53½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10cp45½	10cp45½	...	10aq53	...	10/57	11ap17	11/30	11/33	11/55
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	12	10/50	10/50	...	10aq58	...	11/02	11ap22	11/33	11/36	11/58
Newton Abbot	mgn	13	[1]	[1]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	11#04½	...	11.08½	11.28½	11.38	11.41	12.02½
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	1	...	2	2	2	2	2
	dep	16	10/56	10/56	...	11p05½	...	11.10½	11.30½	11q40	11p43	12.04½
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/56½	10/56½	...	11/06½	...	11/11½	11/31½	11/41	11/44	12/05½
Torquay	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	11ap39	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	...	11ap15½	...	...	11ap42	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	11.12	...	...	11v22	...	...	11w49	...	...	...
	plt	24	1	...	1	1	1	...	2	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	11.18	...	11.31	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	11*RR24	...	11RM36	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	18.14	...	12.33	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	11/00½	...	...	...	11/15	...	11/45	11/48	12/09
Aish Emergency Crossover	mgn	31	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	dep	32	...	...	...	...	...	11.22½	...	11.52	11.55	12.15½
Ivybridge	dep	33	...	11/07½	...	...	...	11.24	...	11p53½	11p56½	12.17
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	...	11/16	...	...	...	11/33	...	12/02½	12/05½	12/25½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	...	11/20½	...	...	...	11/37	...	12bq09	12bq12	12/29½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	39	...	11/25½	...	...	...	11/41½	...	12/14½	12/17½	12/33½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	11/30½	...	...	...	11/46	...	12/19	12/22	12/38½
Plymouth	mgn	49	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	[2]	[2]	[1]
	arr	50	...	11.34	...	...	...	11.51	...	12.24	12.27	12.42
Plymouth	plt	51	...	4	...	...	...	8	...	5	5	8

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2T15</b>	<b>1C77</b>	<b>2T15</b>	<b>1C77</b>	<b>1V47</b>	<b>5M93</b>	<b>1V48</b>		<b>2T17</b>	<b>5F37</b>
Orig. Dep. Time			11.23	10.06	11.23	10.00	08.07		06.45		12.23	
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly		Newcastle		Exmouth	Paignton
Dest. Loc. Name			Paignton					Paignton				Paignton
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Exeter St Davids  Exeter St Thomas Starcross Dawlish Warren  Dawlish  Teignmouth  Newton Abbot  Newton Abbot West Junction	arr	1	11RM53½	12.08½	...	12.10	12.25½	...	12#42	...	12RM53½	...
	plt	2	3	4	...	4	4	...	4	6	3	...
	dep	3	11.56½	12.11½	...	12.13	12.28½	...	12.44	12.52	12.56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11a59½	...	...	...	...	...	...	...	12a59½	...
	dep	6	12p08	...	...	...	...	...	...	...	13p08	...
	arr	7	12.12	...	...	...	...	...	...	13.03½	13.12	...
	dep	8	12p13	12/21	...	12/22½	12/37	...	12/52½	13.04½	13p13	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12ap17	12/22½	...	12/24	12b40½	...	12/54	13a08½	13ap17	...
	mgn	11	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12ap22	12/27	<-----	12/28½	12b45½	...	12/57	13a13½	13ap22	...
	mgn	13	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	12.28½	12#33	12.28½	12#34½	12.51	...	13.01½	13.20	13.28½	...
	plt	15	1	2	1	2	2	...	2	2	2	...
	dep	16	12.36	12r35	12.36	12r36½	12.53	...	13.03½	13.21	13.30½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	----->	12/36	12/37	12/37½	12/54	...	13/04½	13/22	13/31½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay  Paignton	dep	20	...	...	12ap44½	...	...	...	...	...	13ap39	...
	dep	21	...	...	12ap47½	...	13c04½	...	...	...	13ap42	...
	mgn	22	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	23	...	...	12.54	...	13.11	...	...	...	13.49	...
	plt	24	...	...	2	...	1	...	...	...	1	...
dep	25	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	13.57	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	13OPRM30	...	...	...	14RM02
	dep	27	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	14.06
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	12/40	...	12/41½	...	...	13/08	13/26	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	13.14½	13.33	...	...
	dep	33	...	12/46½	...	12/48	...	...	13.16	13.34	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/54	...	12/55½	...	...	13/24½	13/45	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	12/58	...	12/59½	...	...	13/28½	13a50½	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	13/03	...	13/04½	...	...	13/32½	13/55	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/07½	...	13/09	...	...	13/37½	14/00	...	...
Plymouth	mgn	50	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[2]	...	...
	arr	51	...	13v11½	...	13v13	...	...	13.41	14.05	...	...
plt	51	...	4	...	4	...	...	4	8	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1C79	1C79	1V50	1V50	2T18	1C81	1C81	2T18	2T19	1V52
Orig. Dep. Time			11.06	11.00	06.08	06.08	13.23	12.06	12.00	13.23		06.01
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Edinburgh	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exmouth		Glasgow Central
Dest. Loc. Name							Paignton					
Timing Load			HST8-125	HST8-125	221	221	142	HST8-125	HST8-125	142	150	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	SO	SO
Exeter St Davids	arr	1	13.31	13.34	13.42	13.42	13RM53½	14v09	14v10	...	...	14.42
	plt	2	4	4	4	4	3	4	4	...	6	4
Exeter St Thomas	dep	3	13.33	13.36	13.44	13.44	13.57	14.11	14.12	...	14.30	14.44
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	14p00	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	14p08½	...	...	<-----	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	14#12½	...	...	14#12½	14.41½	...
	dep	8	13/42½	13/45½	13/52½	13/52½	14.24½	14/20½	14/21½	14.24½	14.42½	14/52½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/44	13/47	13/54	13/54	----->	14/22	14/23	14a28½	14a46½	14/54
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/47	13/50	13/57	13/57	...	14/25	14/26	14a33½	14a51½	14/57
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	14	13#52	13#55	14.01½	14.01½	...	14.30	14.31	14v40	14.58	15.02
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	2	...	2	2	2	1	2
	dep	16	13p54	13p57	14.03½	14.03½	...	14.32	14.33	14.42	15.00	15.04
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/55	13/58	14/04½	14/04½	...	14/33	14/34	14/43	15/01	15/05
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	14a50½	15a08½	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	14a53½	15a11½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Paignton	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	15v00	15v18	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	13/59	14/02	14/08	14/08	...	14/37	14/38	...	...	15/08½
Totnes	mgn	31	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	32	14#06	14#09	14.14½	14.16½	...	...	...	...	...	15.15
Aish Emergency Crossover	dep	33	14q07½	14q10½	14.16	14.18	...	14/43½	14/44½	...	...	15.16½
	mgn	34	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	14/16½	14/19½	14/24½	14/27½	...	14/51	14/52	...	...	15/25
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	14/20½	14/23½	14/28½	14/31½	...	14/55	14/56	...	...	15/29
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	14/25½	14/28½	14/32½	14/35½	...	15/00	15/01	...	...	15/33
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/30	14/33	14/37½	14/40½	...	15/04½	15/05½	...	...	15/38
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	50	14.34	14.37	14.41	14.44	...	15.08½	15.09½	...	...	15.42
	plt	51	6	6	7	7	...	4	4	...	...	6

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>2T20</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>5A92</b>	<b>1V54</b>	<b>2P81</b>	<b>2T21</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1V56</b>	
Orig. Dep. Time			14.23	13.06	13.00		06.32		15.23	14.06	14.00	07.50	
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance		Dundee		Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	
Exeter St Davids	arr	1	<b>14RMv53</b>	<b>15.16½</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15.44</b>	...	<b>15RM53½</b>	<b>16.17½</b>	<b>16.18½</b>	<b>16#42</b>	
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>14.56</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.21½</b>	...	<b>15.46</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16.19½</b>	<b>16.20½</b>	<b>16.44</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>14a59</b>	...	...	...	...	...	<b>16a00</b>	...	...	...
		dep	6	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>16p08½</b>	...	...	...
		arr	7	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>16#12½</b>	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	8	<b>15.12½</b>	<b>15/28</b>	<b>15/31</b>	...	<b>15/54½</b>	...	<b>16p13½</b>	<b>16/29</b>	<b>16/30</b>	<b>16/52½</b>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>15a16½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/32½</b>	...	<b>15/56</b>	...	<b>16ap17½</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/54</b>
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>15a21½</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/35½</b>	...	<b>15/59</b>	...	<b>16ap22½</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/57</b>
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	<b>15v28</b>	<b>15v37½</b>	<b>15v40½</b>	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.29</b>	<b>16.38½</b>	<b>16.39½</b>	<b>17.01½</b>
		plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
		dep	16	<b>15.30½</b>	<b>15.39½</b>	<b>15.42½</b>	...	<b>16.06</b>	<b>16.18</b>	<b>16p31</b>	<b>16.40½</b>	<b>16.41½</b>	<b>17.03½</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>15/31½</b>	<b>15/40½</b>	<b>15/43½</b>	...	<b>16/07</b>	<b>16/19</b>	<b>16/32</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/42½</b>	<b>17/04½</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>15ap39</b>	...	...	...	...	...	<b>16ap39½</b>	...	...	...	
	dep	21	<b>15ap42</b>	...	...	...	...	...	<b>16ap42½</b>	...	...	...	
Paignton	mgn	22	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	23	<b>15w49</b>	...	...	...	...	...	<b>16w49</b>	...	...	...	
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	<b>15/44½</b>	<b>15/47½</b>	...	<b>16/10½</b>	<b>16/23</b>	...	<b>16/45½</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/08</b>	
Totnes	mgn	31	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	
	arr	32	...	<b>15v51½</b>	<b>15v54½</b>	...	<b>16.18</b>	<b>16.30</b>	...	<b>16.52½</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.14½</b>	
Aish Emergency Crossover	dep	33	...	<b>15.53</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.31</b>	...	<b>16p54</b>	<b>16p55</b>	<b>17.16</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>16/02</b>	<b>16/05</b>	...	<b>16/28½</b>	<b>16/42</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/04</b>	<b>17/24½</b>	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<b>16/06</b>	<b>16/09</b>	...	<b>16/32½</b>	<b>16a47½</b>	...	<b>17b09½</b>	<b>17b10½</b>	<b>17/28½</b>	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	<b>16/11</b>	<b>16/14</b>	...	<b>16/37</b>	<b>16/52</b>	...	<b>17/15</b>	<b>17/16</b>	<b>17/32½</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	<b>16RM20</b>	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	<b>16/15½</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/33</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/57</b>	...	<b>17/19½</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/37½</b>	
	mgn	49	...	[1]	[1]	...	[1]	[2]	...	[1]	[1]	[1]	
Plymouth	arr	50	...	<b>16.19½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.37</b>	<b>16.46</b>	<b>17y02</b>	...	<b>17.23½</b>	<b>17.24½</b>	<b>17.41</b>	
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2T22</b>	<b>5C01</b>	<b>2T23</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>2T23</b>	<b>5E51</b>	<b>1V58</b>	<b>2C51</b>	<b>1V59</b>
Orig. Dep. Time			16.48	15.43	16.55	15.06	15.00	16.55		09.00		14.07
Orig. Loc. Name			Exeter Central	St Philips Mrsh H S T D	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth		Glasgow Central		Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Laira T.& R.S.M.D.	Paignton	Penzance	Penzance		Paignton	Penzance	Penzance	
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Exeter St Davids	arr	1	16.50½	17OP01	17RM24	17#31	17#33	...	...	17.44½	...	18.07
	plt	2	3	4	3	4	4	...	...	4	6	4
	dep	3	16.56	17.03	17.27	17.34	17.36	...	...	17.47½	17.53	18.09
	mgn	4	...	(3½)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	5	16a59	...	17a30	...	...	...	...	...	...	...
	Starcross	6	17.07½	...	17r38½	...	...	←-----	...	...	...	...
	Dawlish Warren	7	17.11½	...	17#42½	...	...	17#42½	...	...	18.04½	...
	arr	8	17.12½	17/16	17q51½	17/46	17/48	17q51½	...	17/56	18.05½	18/17½
	mgn	9	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	Dawlish	10	17a16½	17/20	----->	17/47½	17/49½	17aq55½	...	17/59½	18a09½	18b21
	mgn	11	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	Teignmouth	12	17a21½	17/25	...	17/50½	17/52½	18aq00½	...	18/04½	18a14½	18b26
	mgn	13	...	(4)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	Newton Abbot	14	17v28	...	...	17#55½	17#57½	18#07	...	18#11	18.21	18.31½
	plt	15	2	...	...	2	2	1	...	2	2	2
	dep	16	17.30	17/33½	...	17q57½	17q59½	18.09	...	18p13	18.22	18.33½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	18	17/31	17/34	...	17/58½	18/00½	18/10	...	18/14	18/23	18/34½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	20	17a38½	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...	
Torquay	21	17a41½	...	...	...	...	18a20½	...	...	...	18c45	
mgn	22	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
Paignton	23	17y48	...	...	...	...	18.27	...	...	...	18.51	
plt	24	2	...	...	...	...	1	...	1	...	1	
dep	25	...	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	
Goodrington C.H.S	26	...	...	...	...	...	...	18RM41	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	30	...	17/38	...	18/02½	18/04½	...	...	...	18/17½	18/27	
mgn	31	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	
Totnes	32	...	...	...	18#09½	18#11½	...	...	18#25	18.34	...	
dep	33	...	17/44½	...	18r11	18r13	...	...	18p26½	18.35	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	35	...	17/52	...	18/20	18/22	...	...	...	18/46	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	37	...	17/56	...	18/24	18/26	...	...	18/39½	18a51½	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	39	...	18/01	...	18/29	18/31	...	...	18/44	18/56	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T.& R.S.M.D.	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	48	...	18/06	...	18/33½	18/35½	...	...	18/48½	19/01	...	
mgn	49	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	
Plymouth	50	...	18OP10	...	18#37½	18#39½	...	...	18#52½	19.05	...	
plt	51	...	6	...	4	4	...	...	4	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			5C59	1C87	1C87	2T24	1V60	2T25	2T26	1C89	1C89	1C22
				16.06 London Paddington	16.00 London Paddington	17.55 Exmouth	08.20 Aberdeen			17.06 London Paddington Penzance	17.00 London Paddington Penzance	16.30 London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Barton Hill W.R.D.				Penzance					
Timing Load			221	HST8-125	HST8-125	142	221	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO	SO	SO	SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014
Exeter St Davids	arr	1	...	18.17½	18.19	18RMw24	18#42	...	...	19.31	19.34	19#37½
	plt	2	...	4	4	3	4	1	6	4	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	...	18.20½	18.22	18.27	18.46	18.56	19.16	19.34	19.36	19.39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	18ap30	...	...	19a19	...	...	...
	dep	6	...	...	...	18p38½	...	...	19.27½	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	18#42½	...	...	19.31½	...	...	...
	dep	8	...	18/30	18/31½	18p43½	18/54½	19/06	19.32½	19/43½	19/45½	19/49
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	18/31½	18/33	18ap47½	...	19a09	19a36½	19/45	19/47	19/50½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/34½	18/36	18ap52½	...	19a14	19a41½	19/48	19/50	19/53½
Newton Abbot	mgn	13	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	14	...	18.40	18.41½	18.59	19.03½	19.20½	19.49	19.53	19.55	19#58½
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	1	2	2	1	2	2	1
	dep	16	...	18p42	18p43½	19.01	19.05½	19.22½	19.50	19p55	19p57	20p00½
Torre	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/43	18/44½	19/02	...	19/23½	19/51	19/56	19/58	20/01½
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	19a09½	...	...	19.58	...	...	20bp10
Paignton	dep	21	...	...	...	19a12½	...	19a32½	20a01	...	...	20cq14
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	19w19	...	19v39	20v08	...	...	20.21
	plt	24	...	1	...	2	...	2	2	...	...	2
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	19RM09	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	18/47	18/48½	...	...	...	...	20/00	20/02	...
Aish Emergency Crossover	dep	31	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	32	...	18.54	18.55½	...	19.16½	...	20.07	20.09	20.09	...
Ivybridge	dep	33	...	18p55½	18p57	...	19.18	...	...	20p08½	20p10½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	...	19/04½	19/06	...	...	...	...	20/17½	20/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	...	19b11	19b12½	...	19/30½	...	...	20/21½	20/23½	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	39	...	19/16½	19/18	...	...	...	...	20/26½	20/28½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19/21	19/22½	...	19/39½	...	...	20/31	20/33	...
Plymouth	mgn	49	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	arr	50	...	19.26	19.28	...	19.43	...	20.35	20.37	20.37	...
Plymouth	plt	51	...	6	6	...	4	...	...	4	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1C22</b>	<b>1V62</b>	<b>1V62</b>	<b>2T27</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>2T27</b>	<b>1V64</b>	<b>2T28</b>	<b>5P51</b>
Orig. Dep. Time			16.22	11.00	11.00	19.38	18.06	18.00	19.38	13.09	20.08	
Orig. Loc. Name			London Paddington	Glasgow Central	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Edinburgh	Exmouth	
Dest. Loc. Name				Penzance	Penzance	Paignton	Penzance	Penzance				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>14/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014</b>	<b>SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Exeter St Davids	arr	1	19#38½	19#43½	19#43½	20v03½	20#13½	20#15	...	20#42	20RM38	...
	plt	2	4	4	4	1	4	4	...	4	1	6
Exeter St Thomas	dep	3	19.40½	19.45½	19.45½	20.07	20.16½	20.17	...	20.44	20.56	21.15
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	20a10	...	...	...	...	20a59	...
	dep	6	...	...	...	20.18½	...	...	<-----	...	21.07½	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	20.22½	...	...	20.22½	...	21.11½	...
	dep	8	19/50	19/54	19/54	20.32	20/27	20/27	20.32	20/52½	21.12½	21/26
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/51½	19/55½	19/55½	----->	20/28½	20/28½	20a36	20/54	21a16½	21/27½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/54½	19/58½	19/58½	...	20/31½	20/31½	20a41	20/57	21a21½	21/30½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	19#59½	20.03	20.03½	...	20.36½	20.36½	20.47½	21.01½	21.28	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	1	2	2	...	2	2	2	2	2	...
	dep	16	20p01½	20.05	20.05½	...	20p38½	20p38½	20.49½	21.03½	21.30	21/35½
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/02½	20/06	20/06½	...	20/39½	20/39½	20/50½	21/04½	21/31	21/36
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20bp11	...	...	...	...	...	20.57½	...	21.38	...
Torquay	dep	21	20c15	...	...	...	...	...	21a00½	...	21a41	...
	mgn	22	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...
Paignton	arr	23	20.22	...	...	...	...	...	21.07	...	21v47	...
	plt	24	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	20/09½	20/10	...	20/43½	20/43½	...	21/08	...	21/40
Dainton Tunnel	mgn	31	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
	arr	32	...	20.16	20.17½	...	20.50½	20.50½	...	21.14½	...	...
Totnes	dep	33	...	20.17½	20.19	...	20p52	20p52	...	21.16	...	21/46½
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	21/01	21/01	...	21/24½	...	21/56
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	20/30	20/32	...	21/05	21/05	...	21/28½	...	22/00
	mgn	38	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	20/34½	20/36	...	21/10	21/10	...	21/32½	...	22/04
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	20/39½	20/41	...	21/14½	21/14½	...	21/37½	...	22/09
Plymouth	mgn	49	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[2]
	arr	50	...	20.43	20.44½	...	21.18½	21.18½	...	21.41	...	22.14
Plymouth	plt	51	...	4	4	...	4	4	...	4	...	8

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

14 December to 17 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			5P50	1C95	1C95	1V66	1V66	1V67	1C96	1C96	1C96	1V68
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.06	19.00	13.00	13.00	18.05	20.06	20.06	20.00	15.08
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.									
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			SO	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO Until 08/02/2014, SO From 29/03/2014	14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013	SO From 29/03/2014	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014	SO From 29/03/2014
Exeter St Davids	arr	1	...	21.36	21.39	21#42½	21#44½	22.08½	22.37	22.37	22.38	22.42½
	plt	2	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	21.31	21.39	21.42	21.45	21.47	22.10½	22.39	22.39	22.40	22.46
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/41½	21/48½	21/51½	21/53½	21/55½	22/19	22/48½	22/48½	22/49½	22/54½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21/43	21/50	21/53	21/55	21/57	22/20½	22b52	22b52	22b53	22/56
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	12	21/46	21/53	21/56	21/58	22/00	22/23½	22b58	22b58	22b59	23/01½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	(3½)
	arr	14	...	21.58	22.01	22.03½	22.07½	22.28	23.04	23.04½	23.05½	23.09½
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	2	2	3	3	3	3	2
	dep	16	21/50½	22p00	22p03	22.08½	22.12	22.30	23.06	23.06½	23.07½	23.12
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/51	22/01	22/04	22/09½	22/13	22/31	23/07	23/07½	23/08½	23/13
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	21/55	22/05	22/08	22/13	22/16½	22/34½	23/11	23/11½	23/12½	23/17
Dainton Tunnel	mgn	31	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)
	arr	32	...	22.12	22.15	22.19½	22.23	22.41	23.18	23.18½	23.19½	23.24
Totnes	dep	33	22/01½	22p13½	22p16½	22.21½	22.25	22.42½	23.19½	23.20	23.21	23.27½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Aish Emergency Crossover	dep	35	22/09	22/22½	22/25½	22/30	22/33½	22/51	23/28½	23/29	23/30	23/36½
	mgn	36	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	22/13	22/26½	22/29½	22/34½	22/37½	22/55	23/32½	23/33	23/34	23/40½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	22/18	22/31½	22/34½	22/38½	22/41½	22/59	23/37½	23/38	23/39	23/44½
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/22½	22/36	22/39	22/43½	22/46½	23/05½	23/42	23/42½	23/43½	23/49½
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	50	22OPRM26½	22.40	22.43	22.47	22.50	23.08	23.47	23.47	23.48	23.53
Plymouth	plt	51	5	4	4	7	7	7	4	4	4	5

# Public arrival 1 minutes earlier



## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

14 December to 17 May

			111	112									
Signal ID			<b>1V68</b>	<b>1V68</b>									
Orig. Dep. Time			15.08	15.08									
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh									
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>									
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013	SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014									
Exeter St Davids	arr	1	22.42½	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	22.46	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	8	22/54½	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	22/56	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	23/02	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	(3)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	23.09½	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	15	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	23.12½	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	23/13½	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	23/17½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	31	[1](½)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	23.24½	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	33	23.27½	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	23/36½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	23/40½	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	23/44½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	23/49½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	23.53	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5A78	5C43	5S45	2T08	5A18	5S47	1C04	1C20	5M45	2T10
Signal ID									07.30	08.44	09.40	09.10
Orig. Dep. Time									Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Exmouth
Orig. Loc. Name									Penzance			Paignton
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	150	221	142	HST8-125	221	150	221	221	142
Operating Characteristics			D	D								
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.56	09.41	...	09RM39½
	plt	2	...	...	...	3	...	...	4	4	...	3
	dep	3	...	...	...	08.52	...	...	09p06	09.43	...	09.54
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	08a55	...	...	...	...	...	09a57
	dep	6	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	10.05½
Starcross	arr	7	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	10.09½
	dep	8	...	...	...	09.08½	...	...	09/16	09/51½	...	10.10½
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09a12½	...	...	09ap19	09/53	...	10a14½
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09a17½	...	...	09bq25½	09/56	...	10a19½
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	09.24	...	...	09#32	10.00½	10OPRM15	10.26
Newton Abbot	plt	15	...	...	...	1	...	...	2	2	3	1
	dep	16	...	...	...	09.26	...	...	09r33	10.02½	10.22	10.37
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09/27	...	...	09/34	10/03½	10/23	----->
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Torre	dep	20	...	...	...	09a34½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	09a37½	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	09.44	...	...	...	...	10.38	...
Paignton	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	09/38	10/07	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	09#44	10.13½	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09q45	10.15	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	09/56	10/23½	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	10ap01½	10/27½	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	10/07	10/31½	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08.04	08.25	08.45	...	09.30	09.51	...	...	...	...
	arr	42	08RM09	...	...	...	09OPRM35	...	...	...	...	...
	dep	43	08.19	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	08RM28	08RM48	...	...	09RM54	...	...	...	...
	dep	46	...	08.34	08.55	...	...	09.59	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	08/22	08/36	08/58	...	09/48	10/02	10/12	10/36½	...	...
	mgn	49	...	(4)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Plymouth	arr	50	08.26	08.43	09.01	...	09.51	10.05	10#15	10.40	...	...
	plt	51	4	7	8	...	7	8	4	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>2T10</b>	<b>1C22</b>	<b>2T12</b>	<b>5S51</b>	<b>1C05</b>	<b>1C76</b>	<b>1V46</b>	<b>2T14</b>	<b>5S53</b>
Orig. Dep. Time			08.28	09.10	09.48	10.21		08.00	08.57	09.12	11.24	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth		London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Exmouth	
Dest. Loc. Name			Penzance						Penzance			
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>10.05</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10RM50½</b>	...	<b>11#05½</b>	<b>11#26½</b>	<b>11.41</b>	<b>11RM#55½</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	<b>10p07</b>	...	<b>10.47½</b>	<b>10.53½</b>	...	<b>11r08½</b>	<b>11r29½</b>	<b>11.43</b>	<b>11p58½</b>	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	<b>12p01</b>	...
	dep	6	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	<b>12p09½</b>	...
Starcross	arr	7	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	<b>12#13½</b>	...
	dep	8	<b>10/18</b>	...	<b>10/56</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11/39</b>	<b>11/51½</b>	<b>12p14½</b>	...
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>10a21</b>	...	<b>10/57½</b>	<b>11a13½</b>	...	<b>11br22½</b>	<b>11/40½</b>	<b>11/53</b>	<b>12ap18½</b>	...
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>10a26</b>	<-----	<b>11/00½</b>	<b>11a18½</b>	...	<b>11br28½</b>	<b>11/43½</b>	<b>11/56</b>	<b>12ap23½</b>	...
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>10#32½</b>	<b>10.26</b>	<b>11.05</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11#34½</b>	<b>11#48½</b>	<b>12.00½</b>	<b>12#30</b>	...
Newton Abbot	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	16	<b>10.33½</b>	<b>10.37</b>	<b>11.07</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11#36½</b>	<b>11r50½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12p32</b>	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/34½</b>	<b>10/38</b>	<b>11/08</b>	<b>11/28</b>	...	<b>11/37½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/33</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>10a45½</b>	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...	<b>12ap40½</b>	...
	dep	21	...	<b>10a48½</b>	...	<b>11a38½</b>	...	...	...	...	<b>12ap43½</b>	...
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...
Paignton	plt	24	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>10/38½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	...	<b>11/41½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/07</b>	...	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Totnes	arr	32	<b>10.45½</b>	...	<b>11.18</b>	...	...	<b>11#48½</b>	<b>12#02½</b>	<b>12.13½</b>	...	...
	dep	33	<b>10.46½</b>	...	<b>11.19½</b>	...	...	<b>11#50</b>	<b>12q04</b>	<b>12.15</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>10/57½</b>	...	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/59</b>	<b>12/13</b>	<b>12/23½</b>	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>11/01½</b>	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/17</b>	<b>12/27½</b>	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	39	<b>11/05½</b>	...	<b>11/36</b>	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/22</b>	<b>12/31½</b>	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	41	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	<b>12.50</b>
Laura T. & R.S.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM55</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.02</b>
Mount Gould Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	45	...	...	...	...	...	<b>11RM54</b>	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<b>11/10½</b>	...	<b>11/41</b>	...	<b>12/04</b>	<b>12/13½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/36½</b>	...	<b>13/05</b>
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Plymouth	arr	50	<b>11.14½</b>	...	<b>11.45</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12.17</b>	<b>12v30½</b>	<b>12.40</b>	...	<b>13.08</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C47	1C77	1V48	2T16	1C79	2T17	1V50	2T18	1C80	5A28
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.57	08.10	12.28	10.57	13.20	09.00	13.24	11.27	
Orig. Loc. Name				London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington Penzance	Exeter Central	Leeds	Exmouth	London Paddington	Paignton
Dest. Loc. Name			Penzance									
Timing Load			150	HST-PDDJ	HST7XC	142	HST-PDDJ	142	HST7XC	142	HST-PDDJ	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	12#22½	12.53½	12RM57	13.14	13RM22½	13.53½	13RM53	14.14½	...
	plt	2	4	4	4	3	4	3	4	3	4	...
	dep	3	12.15	12p24½	12.56	13.00	13p16	13.25½	13.55½	14.00	14p16½	...
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	14a03	...	...
Starcross	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	14.15½	...
	dep	8	12/25	12/34	13/04½	13.11½	13/25½	13/35½	14/04	14.16½	14/26	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/26½	12/35½	13/06	13a15½	13/27	13a38½	14/05½	14a20½	14b29½	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/29½	12/38½	13/09	13a20½	13/30	13a43½	14/08½	14a25½	14b35½	...
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	14	12.35	12#43½	13.14	13.27	13.35	13.50	14.13½	14.33	14.41½	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	1	...
	dep	16	12.36	12p45½	13.16	13.28	13.37	13.52	14.15½	14.36	14p43½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	18	12/37	12/46½	13/17	13/29	13/38	13/53	14/16½	14/37	14/44½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	20	...	...	...	13a36½	...	14a00½	...	14a44½	...	...
	dep	21	...	...	...	13a39½	...	14a03½	...	14a47½	14cp55½	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	13.46	...	14.10	...	14.53	15.03	...
	plt	24	...	...	...	2	...	2	...	2	1	1
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM15
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	12/41	12/50½	13/20½	...	13/42	...	14/20	...	...	...
Totnes	arr	31	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	32	12.47	12#57½	13.28	...	...	...	14.27½	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	33	12.48	12q59	13.29½	...	13/48½	...	14.29	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	12/59	13/08	13/38½	...	13/56	...	14/38	...	...	...
	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	13a04½	13/13	13/42½	...	14/00	...	14/42	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	13/09	13/18	13/47	...	14/06	...	14/46½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	13/14	13/22½	13/51½	...	14/10½	...	14/51	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Plymouth	arr	50	13.17	13.27	13.56	...	14.13½	...	14.55	...	...	...
	plt	51	4	6	8	...	5	...	8	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5A91	1C81	1V52	2T20	5A29	1C84	2T21	1V54	1C15	2T22
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.57	09.33	14.31		12.57	15.20	09.30	13.03	15.24
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	York	Exmouth		London Paddington Penzance	Exeter Central	Newcastle	London Paddington	Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			HST8-125	HST-PDDJ	221	142	HST8-125	HST-PDDJ	142	221	HST8-125	142
Dates Of Operation			D				D					
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	14.20½	14.41½	15RMv02	...	15#24½	15RM22½	15.41	15#55	15RM53
	plt	2	...	4	4	1	...	4	3	4	4	3
Exeter St Thomas	dep	3	...	14.23½	14.43½	15.05	...	15p26½	15.31	15.43	15q57	16.00
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a03
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½
	dep	8	...	14/33	14/52	15/15	...	15/36	15/41	15/51½	16/06½	16.16½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14/34½	14/53½	15ap18	...	15/37½	15ap44	15/53	16/08	16a20½
Teignmouth	mgn	11	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/39½	14/56½	15ap23	...	15/40½	15ap49	15/56	16/11	16a25½
Newton Abbot	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	14v45½	15.01	15#29½	...	15.45½	15#55½	16.00½	16.16	16.32
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	2	...	2	1	2	2	1
	dep	16	...	14.47½	15p03	15p31½	...	15p47½	15p57½	16p02½	16q18	16.33
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/48½	15/04	15/32½	...	15/48½	15/58½	16/03½	16/19	16/34
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	15ap40	...	...	16p05½	...	...	16a41½
Paignton	dep	21	...	...	...	15ap43	...	...	16ap08½	...	...	16a44½
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	15.50	...	...	16.15	...	...	16.51
	plt	24	...	...	...	2	...	...	2	...	...	2
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	14/52½	15/07½	...	...	15/52½	...	16/07	16/23	...
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
	dep	32	...	14v59½	15.14	...	...	15.59½	...	16.13½	...	...
Ivybridge	dep	33	...	15.01	15.15½	...	...	16p01	...	16.15	16/29½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	...	15/10	15/24	...	...	16/10	...	16/23½	16/37	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	...	15/14	15/28	...	...	16/14	...	16/27½	16/41	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Mount Gould Jn	dep	39	...	15/19	15/32	...	...	16/20	...	16/31½	16/47	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	15.00	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...
	arr	42	15OPRM05	...	...	...	15OPRM33	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	15.15	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/18	15/23½	15/37	...	15/48	16/24½	...	16/36½	16/51½	...
Plymouth	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	(1½)	...	[1]	...	...
	arr	50	15.22	15v27½	15.41	...	15.52	16.29	...	16.40	16.55	...
Plymouth	plt	51	7	5	5	...	6	4	...	8	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2C49</b>	<b>1C85</b>	<b>1V56</b>	<b>2T24</b>	<b>1V57</b>	<b>1C86</b>	<b>1V58</b>	<b>2T26</b>	<b>1C87</b>	<b>1V60</b>
Orig. Dep. Time			13.57	09.08	16.24	13.07	14.57	10.08	17.24	15.57	11.05	
Orig. Loc. Name				London Paddington	Edinburgh	Exmouth	Manchester Piccadilly	London Paddington Penzance	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Penzance						Penzance			
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>16.22</b>	<b>16#43½</b>	<b>16RM53</b>	<b>17.11</b>	<b>17.19</b>	<b>17.41</b>	<b>17RM53</b>	<b>18.36</b>	<b>18.44½</b>
	plt	2	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>16.10</b>	<b>16.24</b>	<b>16q45½</b>	<b>16.57</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.43</b>	<b>17.56</b>	<b>18p38</b>	<b>18.46½</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...
	dep	8	<b>16/22</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/54</b>	<b>17/07</b>	<b>17/22</b>	<b>17/31</b>	<b>17/51½</b>	<b>18.12½</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/55</b>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>16a25</b>	<b>16/35</b>	<b>16/55½</b>	<b>17a10</b>	<b>17b25½</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/53</b>	<b>18a16½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/56½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	12	<b>16a30</b>	<b>16/38</b>	<b>16/58½</b>	<b>17a15</b>	<b>17b30½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/56</b>	<b>18a21½</b>	<b>18/52</b>	<b>18/59½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>16#36½</b>	<b>16#43</b>	<b>17#03½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.36</b>	<b>17#40½</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.28</b>	<b>18.57</b>	<b>19.04</b>
Teignmouth	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>16p38½</b>	<b>16q45</b>	<b>17q05½</b>	<b>17.23½</b>	<b>17.38</b>	<b>17q42½</b>	<b>18p02½</b>	<b>18.29</b>	<b>18.59</b>	<b>19.06</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	18	<b>16/39½</b>	<b>16/46</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/43½</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/30</b>	<b>19/00</b>	<b>19/07</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>17a32</b>	...	...	...	<b>18a37½</b>	...	...
Torre Torquay	dep	21	...	...	...	<b>17a35</b>	<b>17c49½</b>	...	...	<b>18a40½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	<b>17.42</b>	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...
Paignton	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>16/44</b>	<b>16/50</b>	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/47½</b>	<b>18/07</b>	...	<b>19/04</b>	<b>19/10½</b>
Dainton Tunnel	mgn	31	[1]	[1](3)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	arr	32	<b>16.51</b>	<b>17.00</b>	<b>17#17½</b>	...	...	<b>17.54½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	<b>19.17</b>
	dep	33	<b>16.52</b>	<b>17.01½</b>	<b>17q19</b>	...	...	<b>17.56</b>	<b>18.15</b>	...	<b>19/10½</b>	<b>19.18½</b>
Totnes	mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>17/03</b>	<b>17/11</b>	<b>17/28</b>	...	...	<b>18/05</b>	<b>18/23½</b>	...	<b>19/18</b>	<b>19/27</b>
	mgn	36	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	37	<b>17a08½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/32</b>	...	...	<b>18/09</b>	<b>18/27½</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/31</b>
	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	39	<b>17/14</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/36½</b>	...	...	<b>18/15</b>	<b>18/31½</b>	...	<b>19/27</b>	<b>19/35</b>
Ivybridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>17.22</b>	<b>17.30</b>	<b>17#45</b>	...	...	<b>18#22½</b>	<b>18.40</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.44</b>
	plt	51	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>
Lipson Junction	dep	48	<b>17/19</b>	<b>17/27</b>	<b>17/41</b>	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/36½</b>	...	<b>19/31½</b>	<b>19/40</b>
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
	arr	50	<b>17.22</b>	<b>17.30</b>	<b>17#45</b>	...	...	<b>18#22½</b>	<b>18.40</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.44</b>
Plymouth	plt	51	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2T28</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>	<b>2T30</b>	<b>1C92</b>	<b>1V64</b>	<b>2T32</b>	<b>1C95</b>	<b>1V65</b>	<b>1V66</b>
Orig. Dep. Time			18.24	16.57	10.55	19.24	17.57	11.51	20.24	18.57	17.07	11.08
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	Glasgow Central Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	Manchester Piccadilly	Aberdeen
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>18RM53</b>	<b>19v18</b>	<b>19.47</b>	<b>19RM53</b>	<b>20#31</b>	<b>20.43½</b>	<b>20RM53</b>	<b>21.21</b>	<b>21.27</b>	<b>21.41</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>18.56</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.49</b>	<b>19.56</b>	<b>20q33</b>	<b>20p45½</b>	<b>21.00</b>	<b>21p23</b>	<b>21.30</b>	<b>21.43</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>18a59</b>	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>19.07½</b>	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	<b>19.11½</b>	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19.12½</b>	<b>19/30</b>	<b>19/57½</b>	<b>20.12½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/54</b>	<b>21/10</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/51½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	<b>19a16½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/59</b>	<b>20a16½</b>	<b>20/44</b>	<b>20/55½</b>	<b>21a13</b>	<b>21b36</b>	<b>21b42</b>	<b>21/53</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>19a21½</b>	<b>19/34½</b>	<b>20/02</b>	<b>20a21½</b>	<b>20/47</b>	<b>20/58½</b>	<b>21a18</b>	<b>21b42</b>	<b>21b47½</b>	<b>21/56</b>
Dawlish	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	14	<b>19.28</b>	<b>19#39½</b>	<b>20.06½</b>	<b>20.28</b>	<b>20v52</b>	<b>21#03</b>	<b>21.24½</b>	<b>21.48</b>	<b>21.54</b>	<b>22.00½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Teignmouth	dep	16	<b>19.30</b>	<b>19q41½</b>	<b>20.08½</b>	<b>20.30</b>	<b>20.54</b>	<b>21.05</b>	<b>21.26½</b>	<b>21p50</b>	<b>21.56</b>	<b>22.02½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>19/31</b>	<b>19/42½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/31</b>	<b>20/55</b>	<b>21/06</b>	<b>21/27½</b>	<b>21/51</b>	<b>21/57</b>	<b>22/03½</b>
Newton Abbot	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	20	<b>19a38½</b>	...	...	<b>20a38½</b>	...	...	<b>21a35</b>	...	...	...
	dep	21	<b>19a41½</b>	...	...	<b>20a41½</b>	...	...	<b>21a38</b>	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>19.48</b>	...	...	<b>20.48</b>	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
Torre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	31	...	<b>19/46½</b>	<b>20/13</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/09½</b>	...	<b>21/55</b>	<b>22/01</b>	<b>22/07</b>
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](4½)</b>	<b>[1](4)</b>
	arr	33	...	<b>19.53½</b>	<b>20.19½</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21#16</b>	...	<b>22.02</b>	...	<b>22.17½</b>
Goodrington C.H.S	dep	34	...	<b>19.55</b>	<b>20.21</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21p17½</b>	...	<b>22.03½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22.19</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>
	dep	36	...	<b>20/04</b>	...	...	<b>21/16</b>	<b>21/26</b>	...	<b>22/12½</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/28½</b>
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>20/08</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/30</b>	...	<b>22/16½</b>	<b>22/24½</b>	<b>22/32½</b>
	mgn	39	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Dainton Tunnel	dep	40	...	<b>20/14</b>	<b>20/37½</b>	...	<b>21/25</b>	<b>21/34</b>	...	<b>22/21½</b>	<b>22/29½</b>	<b>22/37½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>20/18½</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>21/30½</b>	<b>21/39</b>	...	<b>22/27</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/42½</b>
Ivybridge	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>20.21½</b>	<b>20.46</b>	...	<b>21.33½</b>	<b>21.43</b>	...	<b>22v30</b>	<b>22.37</b>	<b>22.45</b>
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Hemerdon	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

8 December to 29 December

			61	62	63	64						
Signal ID			<b>2T34</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>						
Orig. Dep. Time			21.24		19.57	13.49						
Orig. Loc. Name			Exmouth		London Paddington	Glasgow Central						
Dest. Loc. Name				Laira T.& R.S.M.D.								
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>						
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>21RM#53½</b>	...	<b>22#37</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>21.56½</b>	<b>22.30</b>	<b>22q39</b>	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>21a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	<b>22p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>22p13</b>	<i>22/39½</i>	<i>22/48½</i>	<i>22/55</i>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dawlish	dep	10	<b>22ap17</b>	<i>22/41</i>	<i>22/50</i>	<i>22/56½</i>	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>22ap22</b>	<i>22/44</i>	<i>22/53</i>	<i>22/59½</i>	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>22.28½</b>	...	<b>22#58</b>	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...
		plt	15	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
		dep	16	<b>22.30</b>	<i>22/48½</i>	<b>23q00</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<i>22/31</i>	<i>22/49</i>	<i>23/01</i>	<i>23/07</i>	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>22a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>22a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	<b>22v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	<i>22/53</i>	<i>23/05</i>	<i>23/11</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	<b>23#12</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<i>22/59½</i>	<b>23q13½</b>	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<i>23/07</i>	<i>23/22½</i>	<i>23/30½</i>	...	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<i>23/11</i>	<i>23/26½</i>	<i>23/34½</i>	...	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	<i>23/17</i>	<i>23/31½</i>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	<i>23/21½</i>	<i>23/36</i>	<i>23/43½</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>23OPRM25</b>	<b>23.40</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5A78	5C43	5S45	2T08	5A18	5S47	1C04	1C20	5M45	2T10
Signal ID									07.30	08.44	09.40	09.10
Orig. Dep. Time									Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Exmouth
Orig. Loc. Name									Penzance			Paignton
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	150	221	142	HST8-125	221	150	221	221	142
Operating Characteristics			D	D								
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.56	09.41	...	09RM39½
	plt	2	...	...	...	3	...	...	4	4	...	3
Exeter St Thomas	dep	3	...	...	...	08.52	...	...	09p06	09.43	...	09.54
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	08a55	...	...	...	...	...	09a57
	dep	6	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	10.05½
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	10.09½
	dep	8	...	...	...	09.08½	...	...	09/16	09/51½	...	10.10½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09a12½	...	...	09ap19	09/53	...	10a14½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09a17½	...	...	09bq25½	09/56	...	10a19½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	09.24	...	...	09#32	10.00½	10OPRM15	10.26
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	1	...	...	2	2	3	1
	dep	16	...	...	...	09.26	...	...	09r33	10.02½	10.22	10.37
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09/27	...	...	09/34	10/03½	10/23	----->
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	20	...	...	...	09a34½	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	09a37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	23	...	...	...	09.44	...	...	...	...	10.38	...
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	09/38	10/07	...	...
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	09#44	10.13½	...	...
Totnes	dep	33	...	...	...	...	...	...	09q45	10.15	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	...	...	09/56	10/23½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	...	...	10ap01½	10/27½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	...	...	10/07	10/31½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	08.04	08.25	08.45	...	09.30	09.51	...	...	...	...
	arr	42	08RM09	...	...	...	09OPRM35	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	43	08.19	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	08RM28	08RM48	...	...	09RM54	...	...	...	...
	dep	46	...	08.34	08.55	...	...	09.59	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/22	08/36	08/58	...	09/48	10/02	10/12	10/36½	...	...
Plymouth	mgn	49	...	(4)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	08.26	08.43	09.01	...	09.51	10.05	10#15	10.40	...	...
Plymouth	plt	51	4	7	8	...	7	8	4	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>2T10</b>	<b>1C22</b>	<b>2T12</b>	<b>1C05</b>	<b>1C76</b>	<b>1V46</b>	<b>2T14</b>	<b>5S53</b>	<b>2C47</b>
Orig. Dep. Time			08.28	09.10	09.48	10.21	08.00	08.57	09.12	11.24		
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Exmouth		
Dest. Loc. Name			Penzance						Penzance			Penzance
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>10.05</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10RM50½</b>	<b>11.02½</b>	<b>11#28</b>	<b>11.41</b>	<b>11RM#55½</b>	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>10p07</b>	...	<b>10.47½</b>	<b>10.53½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11#31</b>	<b>11.43</b>	<b>11p58½</b>	...	<b>12.15</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	<b>12p01</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	<b>12p09½</b>	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	<b>12#13½</b>	...	...
	dep	8	<b>10/18</b>	...	<b>10/56</b>	<b>11.09½</b>	<b>11/16</b>	<b>11/40½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12p14½</b>	...	<b>12/25</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	<b>10a21</b>	...	<b>10/57½</b>	<b>11a13½</b>	<b>11b19½</b>	<b>11/42</b>	<b>11/53</b>	<b>12ap18½</b>	...	<b>12/26½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>10a26</b>	<-----	<b>11/00½</b>	<b>11a18½</b>	<b>11b25½</b>	<b>11/45</b>	<b>11/56</b>	<b>12ap23½</b>	...	<b>12/29½</b>
Dawlish	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>10#32½</b>	<b>10.26</b>	<b>11.05</b>	<b>11.25</b>	<b>11.31½</b>	<b>11#50</b>	<b>12.00½</b>	<b>12#30</b>	...	<b>12.35</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>
Teignmouth	dep	16	<b>10.33½</b>	<b>10.37</b>	<b>11.07</b>	<b>11.27</b>	<b>11p33½</b>	<b>11#52</b>	<b>12.02½</b>	<b>12p32</b>	...	<b>12.36</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/34½</b>	<b>10/38</b>	<b>11/08</b>	<b>11/28</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/53</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/33</b>	...	<b>12/37</b>
Newton Abbot	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>10a45½</b>	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	<b>12ap40½</b>	...	...
	dep	21	...	<b>10a48½</b>	...	<b>11a38½</b>	...	...	...	<b>12ap43½</b>	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	22	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	23	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
Torre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>10/38½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11/57</b>	<b>12/07</b>	...	...	<b>12/41</b>
Paignton	mgn	31	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	32	<b>10.45½</b>	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>12#04</b>	<b>12.13½</b>	...	...	<b>12.47</b>
	dep	33	<b>10.46½</b>	...	<b>11.19½</b>	...	<b>11p47</b>	<b>12#05½</b>	<b>12.15</b>	...	...	<b>12.48</b>
Goodrington C.H.S	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>10/57½</b>	...	<b>11/28</b>	...	<b>11/56</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/23½</b>	...	...	<b>12/59</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	37	<b>11/01½</b>	...	<b>11/32</b>	...	<b>12/00</b>	<b>12/18½</b>	<b>12/27½</b>	...	...	<b>13a04½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>11/05½</b>	...	<b>11/36</b>	...	<b>12/06</b>	<b>12/23½</b>	<b>12/31½</b>	...	...	<b>13/09</b>
Dainton Tunnel	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM55</b>	...	...
Totnes	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>11/10½</b>	...	<b>11/41</b>	...	<b>12/10½</b>	<b>12/28</b>	<b>12/36½</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/14</b>
Ivybridge	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	50	<b>11.14½</b>	...	<b>11.45</b>	...	<b>12.14</b>	<b>12.32</b>	<b>12.40</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.17</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>	<b>4</b>
Hemerdon	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1C77	2T16	5E60	1C79	2T17	1V50	2T18	1C80	5A28	5A91	
Signal ID			09.57	12.28		10.57	13.20	09.15	13.24	11.27			
Orig. Dep. Time			London	Exmouth		London	Exeter Central	Leeds	Exmouth	London			
Orig. Loc. Name			Paddington			Paddington				Paddington			
Dest. Loc. Name						Penzance					Paignton		
Timing Load			HST8-125	142	221	HST8-125	142	HST7XC	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics												D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Exeter St Davids	arr	1	12#22½	12RM57	...	13#14½	13RM22½	13.53½	13RM53	14.14½	...	...	
	plt	2	4	3	...	3	3	4	3	4	...	...	
	dep	3	12p24½	13.00	...	13p16½	13.25½	13.55½	14.00	14p16½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	14a03	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	13.10½	...	...	...	...	14.15½	...	...	...
		dep	8	12/34	13.11½	...	13/26	13/35½	14/04	14.16½	14/26	...	...
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	12/35½	13a15½	...	13/27½	13a38½	14/05½	14a20½	14b29½	...	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	12/38½	13a20½	...	13/30½	13a43½	14/08½	14a25½	14b35½	...	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		arr	14	12#43½	13.27	...	13#35½	13.50	14.13½	14.33	14.41½	...	...
	Newton Abbot	plt	15	2	2	...	2	2	2	2	1	...	...
		dep	16	12p45½	13.28	...	13.37½	13.52	14.15½	14.36	14p43½	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	12/46½	13/29	...	13/38½	13/53	14/16½	14/37	14/44½	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	13a36½	...	...	14a00½	...	14a44½	...	...	...	
	dep	21	...	13a39½	...	...	14a03½	...	14a47½	14cp55½	...	...	
	mgn	22	...	[2]	...	...	[2]	...	[1]	[2]	...	...	
Paignton	arr	23	...	13.46	...	...	14.10	...	14.53	15.03	...	...	
	plt	24	...	2	...	...	2	...	2	1	1	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM15	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	12/50½	...	...	13/42½	...	14/20	...	...	...	...	
	mgn	31	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	12#57½	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	
	dep	33	12q59	...	...	13/49	...	14.29	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	13/08	...	...	13/56½	...	14/38	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	13/13	...	...	14/00½	...	14/42	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	13/18	...	...	14/06½	...	14/46½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	15.00	
	arr	42	...	...	13OPRM55	...	...	...	...	...	...	15OPRM05	
	dep	43	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	15.15	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	13/22½	...	14/03	14/11	...	14/51	...	...	...	15/18	
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	13.27	...	14.06	14.14	...	14.55	...	...	...	15.22	
	plt	51	6	...	5	5	...	8	...	...	...	7	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>1C81</b>	<b>5A29</b>	<b>1V52</b>	<b>2T20</b>	<b>1C84</b>	<b>2T21</b>	<b>1V30</b>	<b>2T22</b>	<b>1C15</b>	<b>2T22</b>	
Orig. Dep. Time			11.57		09.33	14.31	12.57	15.20	13.12	15.24	13.03	15.24	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance		York	Exmouth	London Paddington Penzance	Exeter Central	Birmingham New Street	Exmouth	London Paddington	Exmouth	
Dest. Loc. Name										Paignton			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	14.20½	...	14.52	15RMv02	15#25½	15RM22½	15.41	15RM53	15#56	...	
	plt	2	4	...	4	1	4	3	4	3	4	...	
	dep	3	14.23½	...	14.54	15.05	15q27½	15.31	15.43	15.56	16p00	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----
	Starcross	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½
		dep	8	14/33	...	15/02½	15/15	15/37	15/41	15/51½	16.13½	16/10½	16.13½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	14/34½	...	15/04	15ap18	15/38½	15ap44	15/53	----->	16/12	16a17½
	Teignmouth	mgn	11	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	14/39½	...	15/07	15ap23	15/41½	15ap49	15/56	...	16/15	16a22½
	Newton Abbot	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	14v45½	...	15.12	15#29½	15#46½	15#55½	16.00½	...	16.20	16.29
	Newton Abbot West Junction	plt	15	2	...	2	2	2	1	2	...	2	1
		dep	16	14.47½	...	15p14	15p31½	15q48½	15p57½	16p02½	...	16p22	16.30
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		18	14/48½	...	15/15	15/32½	15/49½	15/58½	16/03½	...	16/23	16/31	
mgn		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	20	...	...	...	15ap40	...	16p05½	...	...	...	16a38½	
	dep	21	...	...	...	15ap43	...	16ap08½	...	...	...	16a41½	
Paignton	mgn	22	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	
	arr	23	...	...	...	15.50	...	16.15	...	...	...	16.48	
	plt	24	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	14/52½	...	15/18½	...	15/53½	...	16/07	...	16/27	...	
Totnes	mgn	31	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	
	arr	32	14v59½	...	15.26	...	16#00½	...	16.13½	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	33	15.01	...	15.27½	...	16q02	...	16.15	...	16/33½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	35	15/10	...	15/36½	...	16/11	...	16/23½	...	16/41	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	37	15/14	...	15/40½	...	16/15	...	16/27½	...	16/45	...	
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	15/19	...	15/45	...	16/21	...	16/31½	...	16/51	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	41	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	15OPRM33	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	dep	43	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	15/23½	15/46	15/49½	...	16/25½	...	16/36½	...	16/55½	...	
Plymouth	mgn	49	[1]	...	[1]	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	
	arr	50	15v27½	15.50	15.54	...	16#30	...	16.40	...	16.59	...	
	plt	51	5	6	5	...	4	...	8	...	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2C49</b>	<b>1C85</b>	<b>1V56</b>	<b>2T24</b>	<b>1V57</b>	<b>1C86</b>	<b>1V83</b>	<b>2T26</b>	<b>1C87</b>	<b>1V84</b>
Orig. Dep. Time			13.57	09.08	16.24	13.07	14.57	13.55	17.24	15.57	14.22	
Orig. Loc. Name				London Paddington	Edinburgh	Exmouth	Manchester Piccadilly	London Paddington Penzance	Derby	Exmouth	London Paddington	Sheffield
Dest. Loc. Name			Penzance						Penzance			
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>16#23</b>	<b>16.52</b>	<b>16RM53</b>	<b>17#11½</b>	<b>17.19</b>	<b>17.41</b>	<b>17RM53</b>	<b>18.36</b>	<b>18.44½</b>
	plt	2	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>16.10</b>	<b>16p25</b>	<b>16.54</b>	<b>16.57</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.43</b>	<b>17.56</b>	<b>18p38</b>	<b>18.46½</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>16/22</b>	<b>16/34½</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/22</b>	<b>17/31</b>	<b>17/51½</b>	<b>18.12½</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/55</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	<b>16a25</b>	<b>16/36</b>	<b>17/04</b>	<b>17a10</b>	<b>17b25½</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/53</b>	<b>18a16½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/56½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>16a30</b>	<b>16/39</b>	<b>17/07</b>	<b>17a15</b>	<b>17b30½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/56</b>	<b>18a21½</b>	<b>18/52</b>	<b>18/59½</b>
Dawlish	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>16#36½</b>	<b>16#44</b>	<b>17.12</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.36</b>	<b>17#40½</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.28</b>	<b>18.57</b>	<b>19.04</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Teignmouth	dep	16	<b>16p38½</b>	<b>16r46</b>	<b>17.14</b>	<b>17.23½</b>	<b>17.38</b>	<b>17q42½</b>	<b>18p02½</b>	<b>18.29</b>	<b>18.59</b>	<b>19.06</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>16/39½</b>	<b>16/47</b>	<b>17/15</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/43½</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/30</b>	<b>19/00</b>	<b>19/07</b>
Newton Abbot	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>17a32</b>	...	...	...	<b>18a37½</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>17a35</b>	<b>17c49½</b>	...	...	<b>18a40½</b>	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	22	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	<b>17.42</b>	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
Torre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>16/44</b>	<b>16/51</b>	<b>17/18½</b>	...	...	<b>17/47½</b>	<b>18/07</b>	...	<b>19/04</b>	<b>19/10½</b>
Paignton	mgn	31	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	32	<b>16.51</b>	<b>17.00</b>	<b>17.26</b>	...	...	<b>17.54½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	<b>19.17</b>
	dep	33	<b>16.52</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.27½</b>	...	...	<b>17.56</b>	<b>18.15</b>	...	<b>19/10½</b>	<b>19.18½</b>
Goodrington C.H.S	mgn	34	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>17/03</b>	<b>17/11</b>	<b>17/36½</b>	...	...	<b>18/05</b>	<b>18/23½</b>	...	<b>19/18</b>	<b>19/27</b>
	mgn	36	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	37	<b>17a08½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/40½</b>	...	...	<b>18/09</b>	<b>18/27½</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/31</b>
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	39	<b>17/14</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/45</b>	...	...	<b>18/15</b>	<b>18/31½</b>	...	<b>19/27</b>	<b>19/35</b>
Dainton Tunnel	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>17/19</b>	<b>17/27</b>	<b>17/49½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/36½</b>	...	<b>19/31½</b>	<b>19/40</b>
Ivybridge	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	50	<b>17.22</b>	<b>17.30</b>	<b>17.54</b>	...	...	<b>18#22½</b>	<b>18.40</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.44</b>
	plt	51	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>
Hemerdon	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2T28</b>	<b>1C89</b>	<b>1V85</b>	<b>2T30</b>	<b>1C92</b>	<b>1V86</b>	<b>2T32</b>	<b>1C95</b>	<b>1V65</b>	<b>1V87</b>
Orig. Dep. Time			18.24	16.57	13.35	19.24	17.57	14.35	20.24	18.57	17.07	13.55
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	Newcastle Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	Newcastle	Exmouth	London Paddington	Manchester Piccadilly	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>18RM53</b>	<b>19v18</b>	<b>19.47</b>	<b>19RM53</b>	<b>20#31</b>	<b>20.43½</b>	<b>20RM53</b>	<b>21#21½</b>	<b>21.27</b>	<b>21.41</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>18.56</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.49</b>	<b>19.56</b>	<b>20q33</b>	<b>20p45½</b>	<b>21.00</b>	<b>21p23½</b>	<b>21.30</b>	<b>21.43</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	<b>18a59</b>	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	<b>19.07½</b>	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	<b>19.11½</b>	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19.12½</b>	<b>19/30</b>	<b>19/57½</b>	<b>20.12½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/54</b>	<b>21/10</b>	<b>21/33</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/51½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>19a16½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/59</b>	<b>20a16½</b>	<b>20/44</b>	<b>20/55½</b>	<b>21a13</b>	<b>21b36½</b>	<b>21b42</b>	<b>21/53</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>19a21½</b>	<b>19/34½</b>	<b>20/02</b>	<b>20a21½</b>	<b>20/47</b>	<b>20/58½</b>	<b>21a18</b>	<b>21b42½</b>	<b>21b47½</b>	<b>21/56</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>19.28</b>	<b>19#39½</b>	<b>20.06½</b>	<b>20.28</b>	<b>20v52</b>	<b>21#03</b>	<b>21.24½</b>	<b>21#48½</b>	<b>21.54</b>	<b>22.00½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>19.30</b>	<b>19q41½</b>	<b>20.08½</b>	<b>20.30</b>	<b>20.54</b>	<b>21.05</b>	<b>21.26½</b>	<b>21p50½</b>	<b>21.56</b>	<b>22.02½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>19/31</b>	<b>19/42½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/31</b>	<b>20/55</b>	<b>21/06</b>	<b>21/27½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/03½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>19a38½</b>	...	...	<b>20a38½</b>	...	...	<b>21a35</b>	...	...	...
Torquay	dep	21	<b>19a41½</b>	...	...	<b>20a41½</b>	...	...	<b>21a38</b>	...	...	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	<b>19.48</b>	...	...	<b>20.48</b>	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	<b>19/46½</b>	<b>20/13</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/09½</b>	...	<b>21/55½</b>	<b>22/01</b>	<b>22/07</b>
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>
Totnes	arr	32	...	<b>19.53½</b>	<b>20.19½</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21#16</b>	...	<b>22#02½</b>	...	<b>22.17½</b>
	dep	33	...	<b>19.55</b>	<b>20.21</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21p17½</b>	...	<b>22p04</b>	<b>22/11½</b>	<b>22.19</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	<b>20/04</b>	<b>20/29½</b>	...	<b>21/16</b>	<b>21/26</b>	...	<b>22/13</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/28½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	<b>20/08</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/30</b>	...	<b>22/17</b>	<b>22/24½</b>	<b>22/32½</b>
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Hemerdon	dep	39	...	<b>20/14</b>	<b>20/37½</b>	...	<b>21/25</b>	<b>21/34</b>	...	<b>22/22</b>	<b>22/29½</b>	<b>22/37½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	<b>20/18½</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>21/30½</b>	<b>21/39</b>	...	<b>22/27½</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/42½</b>
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>20.21½</b>	<b>20.46</b>	...	<b>21.33½</b>	<b>21.43</b>	...	<b>22.30½</b>	<b>22.37</b>	<b>22.45</b>
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

5 January to 9 February

			61	62	63	64					
Signal ID			<b>2T34</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1V88</b>					
Orig. Dep. Time			21.24		19.57	16.35					
Orig. Loc. Name			Exmouth		London Paddington	Newcastle					
Dest. Loc. Name				Laira T.& R.S.M.D.							
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>					
Operating Characteristics				<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>21RM#53½</b>	...	<b>22#37</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>21.56½</b>	<b>22.30</b>	<b>22q39</b>	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>21a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	<b>22p08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>22p13</b>	<i>22/39½</i>	<i>22/48½</i>	<i>22/55</i>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>22ap17</b>	<i>22/41</i>	<i>22/50</i>	<i>22/56½</i>	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>22ap22</b>	<i>22/44</i>	<i>22/53</i>	<i>22/59½</i>	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>22.28½</b>	...	<b>22#58</b>	<b>23.04</b>	...	...	...	...
		plt	15	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
		dep	16	<b>22.30</b>	<i>22/48½</i>	<b>23q00</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<i>22/31</i>	<i>22/49</i>	<i>23/01</i>	<i>23/07</i>	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>22a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>22a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	<b>22v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	<i>22/53</i>	<i>23/05</i>	<i>23/10½</i>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	<b>23#12</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	<i>22/59½</i>	<b>23q13½</b>	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	dep	35	...	<i>23/07</i>	<i>23/22½</i>	<i>23/30½</i>	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<i>23/11</i>	<i>23/26½</i>	<i>23/34½</i>	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	39	...	<i>23/17</i>	<i>23/31½</i>	<i>23/39½</i>	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	<i>23/21½</i>	<i>23/36</i>	<i>23/44½</i>	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	<b>23OPRM25</b>	<b>23.40</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	
	plt	51	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

16 February to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5C43	2T38	2T40	2T42	2T44	2T46	2T48	2T50	2T51	2T52	
			150	142	142	142	142	142	142	142	142	142	
			D										
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	plt	15	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
		dep	16	...	<b>09.26</b>	<b>10.10</b>	<b>11.15</b>	<b>12.30</b>	<b>13.30</b>	<b>14.30</b>	<b>15.25</b>	<b>16.06</b>	<b>16.58</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	<i>09/27</i>	<i>10/11</i>	<i>11/16</i>	<i>12/31</i>	<i>13/31</i>	<i>14/31</i>	<i>15/26</i>	<i>16/07</i>	<i>16/59</i>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>09.34</b>	<b>10.18</b>	<b>11.23</b>	<b>12.38</b>	<b>13.38</b>	<b>14.38</b>	<b>15.33</b>	<b>16.14</b>	<b>17.06</b>	
	dep	21	...	<b>09a37</b>	<b>10a21</b>	<b>11a26</b>	<b>12a41</b>	<b>13a41</b>	<b>14a41</b>	<b>15a36</b>	<b>16a17</b>	<b>17a09</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>09.42</b>	<b>10.26</b>	<b>11.31</b>	<b>12.46</b>	<b>13.46</b>	<b>14.46</b>	<b>15.41</b>	<b>16.22</b>	<b>17.14</b>	
	plt	24	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	<b>08RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	<i>08/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

16 February to 23 March

			11	12	13	14	15	16				
			2T54	2T56	2T58	2T60	2T62	2T64				
			142	142	142	142	142	142				
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	1	1	1	1	1	1	...	...	...	...
	dep	16	17.40	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	17/41	18/31	19/31	20/31	21/31	22/31	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	17.48	18.38	19.38	20.38	21.38	22.38	...	...	...	...
Torquay	dep	21	17a51	18a41	19a41	20a41	21a41	22a41	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	17.56	18.46	19.46	20.46	21.46	22.46	...	...	...	...
	plt	24	2	2	2	2	2	2	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5A78	5C43	5S45	2T08	5A18	5S47	1C04	1C20	5M45	2T10
Signal ID									07.30	08.44	09.40	09.10
Orig. Dep. Time									Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Exmouth
Orig. Loc. Name									Penzance			Paignton
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	150	221	142	HST8-125	221	150	221	221	142
Operating Characteristics			D	D								
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.56	09.41	...	09RM39½
	plt	2	...	...	...	3	...	...	4	4	...	3
	dep	3	...	...	...	08.52	...	...	09p06	09.43	...	09.54
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	08a55	...	...	...	...	...	09a57
	dep	6	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	10.05½
Starcross	arr	7	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	10.09½
	dep	8	...	...	...	09.08½	...	...	09/16	09/51½	...	10.10½
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09a12½	...	...	09ap19	09/53	...	10a14½
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09a17½	...	...	09bq25½	09/56	...	10a19½
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	09.24	...	...	09#32	10.00½	10OPRM15	10.26
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	...	...	...	1	...	...	2	2	3	1
	dep	16	...	...	...	09.26	...	...	09r33	10.02½	10.22	10.37
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09/27	...	...	09/34	10/03½	10/23	----->
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Torre	dep	20	...	...	...	09a34½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	09a37½	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	09.44	...	...	...	...	10.38	...
<b>Paignton</b>	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	09/38	10/07	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	09#44	10.13½	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09q45	10.15	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	09/56	10/23½	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	10ap01½	10/27½	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	10/07	10/31½	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08.04	08.25	08.45	...	09.30	09.51	...	...	...	...
	arr	42	08RM09	...	...	...	09OPRM35	...	...	...	...	...
	dep	43	08.19	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	08RM28	08RM48	...	...	09RM54	...	...	...	...
	dep	46	...	08.34	08.55	...	...	09.59	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	08/22	08/36	08/58	...	09/48	10/02	10/12	10/36½	...	...
	mgn	49	...	(4)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	08.26	08.43	09.01	...	09.51	10.05	10#15	10.40	...	...
	plt	51	4	7	8	...	7	8	4	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>2T10</b>	<b>1C22</b>	<b>2T12</b>	<b>5S51</b>	<b>1C05</b>	<b>1C76</b>	<b>1V46</b>	<b>2T14</b>	<b>5S53</b>
Orig. Dep. Time			08.28	09.10	09.48	10.21		08.00	08.57	09.12	11.24	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth		London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Exmouth	
Dest. Loc. Name			Penzance						Penzance			
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>10.05</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10RM50½</b>	...	<b>11.02½</b>	<b>11#26½</b>	<b>11.41</b>	<b>11RM#55½</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
Exeter St Thomas	dep	3	<b>10p07</b>	...	<b>10.47½</b>	<b>10.53½</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11r29½</b>	<b>11.43</b>	<b>11p58½</b>	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	<b>12p01</b>	...
	dep	6	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	<b>12p09½</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	<b>12#13½</b>	...
	dep	8	<b>10/18</b>	...	<b>10/56</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11/16</b>	<b>11/39</b>	<b>11/51½</b>	<b>12p14½</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>10a21</b>	...	<b>10/57½</b>	<b>11a13½</b>	...	<b>11b19½</b>	<b>11/40½</b>	<b>11/53</b>	<b>12ap18½</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>10a26</b>	<-----	<b>11/00½</b>	<b>11a18½</b>	...	<b>11b25½</b>	<b>11/43½</b>	<b>11/56</b>	<b>12ap23½</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>10#32½</b>	<b>10.26</b>	<b>11.05</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.31½</b>	<b>11#48½</b>	<b>12.00½</b>	<b>12#30</b>	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	16	<b>10.33½</b>	<b>10.37</b>	<b>11.07</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11p33½</b>	<b>11r50½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12p32</b>	...
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/34½</b>	<b>10/38</b>	<b>11/08</b>	<b>11/28</b>	...	<b>11/34½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/33</b>	...
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>10a45½</b>	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...	<b>12ap40½</b>	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	<b>10a48½</b>	...	<b>11a38½</b>	...	...	...	...	<b>12ap43½</b>	...
	mgn	22	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	<b>10/38½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	...	<b>11/38½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/07</b>	...	...
	mgn	30	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	31	<b>10.45½</b>	...	<b>11.18</b>	...	...	<b>11.45½</b>	<b>12#02½</b>	<b>12.13½</b>	...	...
	dep	32	<b>10.46½</b>	...	<b>11.19½</b>	...	...	<b>11p47</b>	<b>12q04</b>	<b>12.15</b>	...	...
Ivybridge	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	<b>10/57½</b>	...	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/56</b>	<b>12/13</b>	<b>12/23½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	<b>11/01½</b>	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>12/00</b>	<b>12/17</b>	<b>12/27½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	39	<b>11/05½</b>	...	<b>11/36</b>	...	...	<b>12/06</b>	<b>12/22</b>	<b>12/31½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	<b>12.50</b>
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM55</b>
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.02</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>11RM54</b>	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>11/10½</b>	...	<b>11/41</b>	...	<b>12/04</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/36½</b>	...	<b>13/05</b>
Plymouth	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	<b>11.14½</b>	...	<b>11.45</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12y14</b>	<b>12.30½</b>	<b>12.40</b>	...	<b>13.08</b>
Plymouth	plt	51	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C47	1C77	1V48	2T16	1C79	2T17	1V50	2T18	1C80	5A28
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.57	08.10	12.28	10.57	13.20	09.00	13.24	11.33	
Orig. Loc. Name				London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington Penzance	Exeter Central	Leeds	Exmouth	London Paddington	Paignton
Dest. Loc. Name			Penzance									
Timing Load			150	HST-PDDJ	HST7XC	142	HST-PDDJ	142	HST7XC	142	HST-PDDJ	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	12#22½	12.53½	12RM57	13.14	13RM22½	13.53½	13RM53	14.14½	...
	plt	2	4	4	4	3	4	3	4	3	4	...
	dep	3	12.15	12p24½	12.56	13.00	13p16	13.25½	13.55½	14.00	14p16½	...
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	14a03	...	...
Starcross	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	13.10½	...	...	...	14.15½	...	...
	dep	8	12/25	12/34	13/04½	13.11½	13/25½	13/35½	14/04	14.16½	14/26	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/26½	12/35½	13/06	13a15½	13/27	13a38½	14/05½	14a20½	14b29½	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/29½	12/38½	13/09	13a20½	13/30	13a43½	14/08½	14a25½	14b35½	...
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	14	12.35	12#43½	13.14	13.27	13.35	13.50	14.13½	14.33	14.41½	...
	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	1	...
Newton Abbot West Junction	dep	16	12.36	12p45½	13.16	13.28	13.37	13.52	14.15½	14.36	14p43½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/37	12/46½	13/17	13/29	13/38	13/53	14/16½	14/37	14/44½	...
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	13a36½	...	14a00½	...	14a44½	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	13a39½	...	14a03½	...	14a47½	14cp55½	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Paignton	arr	23	...	...	...	13.46	...	14.10	...	14.53	15.03	...
	plt	24	...	...	...	2	...	2	...	2	1	1
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM15
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	12/41	12/50½	13/20½	...	13/42	...	14/20	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Totnes	arr	32	12.47	12#57½	13.28	...	...	...	14.27½	...	...	...
	dep	33	12.48	12q59	13.29½	...	13/48½	...	14.29	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/59	13/08	13/38½	...	13/56	...	14/38	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13a04½	13/13	13/42½	...	14/00	...	14/42	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	39	13/09	13/18	13/47	...	14/06	...	14/46½	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	13/14	13/22½	13/51½	...	14/10½	...	14/51	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Plymouth	arr	50	13.17	13.27	13.56	...	14.13½	...	14.55	...	...	...
	plt	51	4	6	8	...	5	...	8	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5A91	1C81	1V52	2T20	5A29	1C84	2T21	1V54	2T22	1C15
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.57	09.33	14.31		12.57	15.20	09.30	15.24	13.03
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	York	Exmouth		London Paddington Penzance	Exeter Central	Newcastle	Exmouth	London Paddington
Dest. Loc. Name											Paignton	
Timing Load			HST8-125	HST-PDDJ	221	142	HST8-125	HST-PDDJ	142	221	142	HST8-125
Operating Characteristics			D				D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	14.20½	14.41½	15RMv02	...	15#24½	15RM22½	15.41	15RM53	15#58½
	plt	2	...	4	4	1	...	4	3	4	3	4
Exeter St Thomas	dep	3	...	14.23½	14.43½	15.05	...	15p26½	15.31	15.43	15.56	16q01
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...
	dep	8	...	14/33	14/52	15/15	...	15/36	15/41	15/51½	16.13½	16/10½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14/34½	14/53½	15ap18	...	15/37½	15ap44	15/53	----	16/12
Teignmouth	mgn	11	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/39½	14/56½	15ap23	...	15/40½	15ap49	15/56	...	16/15
Newton Abbot	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	14v45½	15.01	15#29½	...	15.45½	15#55½	16.00½	...	16.20
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	2	...	2	1	2	...	2
	dep	16	...	14.47½	15p03	15p31½	...	15p47½	15p57½	16p02½	...	16p22
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/48½	15/04	15/32½	...	15/48½	15/58½	16/03½	...	16/23
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	15ap40	...	...	16p05½	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	...	15ap43	...	...	16ap08½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	15.50	...	...	16.15	...	...	...
	plt	24	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	14/52½	15/07½	...	...	15/52½	...	16/07	...	16/27
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
	dep	32	...	14v59½	15.14	...	...	15.59½	...	16.13½	...	...
Ivybridge	dep	33	...	15.01	15.15½	...	...	16p01	...	16.15	...	16/33½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	...	15/10	15/24	...	...	16/10	...	16/23½	...	16/41
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	...	15/14	15/28	...	...	16/14	...	16/27½	...	16/45
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Mount Gould Jn	dep	39	...	15/19	15/32	...	...	16/20	...	16/31½	...	16/51
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	15.00	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...
	arr	42	15OPRM05	...	...	...	15OPRM33	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	15.15	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/18	15/24	15/37	...	15/48	16/24½	...	16/36½	...	16/55½
Plymouth	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	(1½)	...	[1]	...	...
	arr	50	15.22	15v28	15.41	...	15.52	16.29	...	16.40	...	16.59
Plymouth	plt	51	7	5	5	...	6	4	...	8	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2T22</b>	<b>2C49</b>	<b>1C85</b>	<b>1V56</b>	<b>2T24</b>	<b>1V57</b>	<b>1C86</b>	<b>1V58</b>	<b>2T26</b>	<b>1C87</b>
Orig. Dep. Time			15.24		13.57	09.08	16.24	13.07	14.57	10.08	17.24	15.57
Orig. Loc. Name			Exmouth		London Paddington	Edinburgh	Exmouth	Manchester Piccadilly	London Paddington Penzance	Edinburgh	Exmouth	London Paddington
Dest. Loc. Name				Penzance						Penzance		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	16.22½	16#43½	16RM53	17.11	17.19	17.41	17RM53	18.36
	plt	2	...	6	4	4	3	4	4	4	3	4
Exeter St Thomas	dep	3	...	16.10	16.24½	16q45½	16.56	17.13½	17.21½	17.43	17.56	18p38
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	17a59	...
	dep	6	<-----	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...
Dawlish Warren	arr	7	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...
	dep	8	16.13½	16/22	16/34	16/54	17/06	17/22	17/31	17/51½	18.12½	18/47½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16a17½	16a25	16/35½	16/55½	17a09	17b25½	17/32½	17/53	18a16½	18/49
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16a22½	16a30	16/38½	16/58½	17a14	17b30½	17/35½	17/56	18a21½	18/52
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	16.29	16#36½	16#43½	17#03½	17.20½	17.36	17#40½	18.00½	18.28	18.57
Newton Abbot West Junction	plt	15	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2
	dep	16	16.30	16p38½	16q45½	17q05½	17.22½	17.38	17q42½	18p02½	18.29	18.59
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/31	16/39½	16/46½	17/06½	17/23½	17/39	17/43½	18/03½	18/30	19/00
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16a38½	...	...	...	17a31	...	...	...	18a37½	...
<b>Paignton</b>	dep	21	16a41½	...	...	...	17a34	17c49½	...	...	18a40½	...
	mgn	22	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...
Goodrington C.H.S	arr	23	16.48	...	...	...	17.41	17.56	...	...	18.47	...
	plt	24	2	...	...	...	2	2	...	...	2	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	16/44	16/50½	17/10	...	...	17/47½	18/07	...	19/04
	mgn	30	...	[1]	[1](2½)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	16.51	17.00	17#17½	...	...	17.54½	18.13½	...	...
	dep	32	...	16.52	17.01½	17q19	...	...	17.56	18.15	...	19/10½
Ivybridge	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	17/03	17/11	17/28	...	...	18/05	18/23½	...	19/18
Hemerdon	mgn	35	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17a08½	17/16½	17/32	...	...	18/09	18/27½	...	19/22
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	38	...	17/14	17/22½	17/36½	...	...	18/15	18/31½	...	19/27
Mount Gould Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17/19	17/27	17/41	...	...	18/19½	18/36½	...	19/31½
Plymouth	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
	arr	50	...	17.22	17.30	17#45	...	...	18#22½	18.40	...	19.36
Plymouth	plt	51	...	5	6	8	...	...	4	4	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1V60</b>	<b>2T28</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>	<b>2T30</b>	<b>1C92</b>	<b>1V64</b>	<b>2T32</b>	<b>1C95</b>	<b>1V65</b>
Orig. Dep. Time			11.05	18.24	16.57	10.55	19.24	17.57	11.51	20.24	18.57	17.07
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Exmouth	London Paddington Penzance	Glasgow Central Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	18.44½	18RM53	19v18	19.47	19RM53	20#31	20.43½	20RM53	21.21	21.27
	plt	2	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	18.46½	18.56	19.20½	19.49	19.56	20q33	20p45½	21.00	21p23	21.30
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	18a59	...	...	19a59	...	...	...	...	...
	dep	6	...	19.07½	...	...	20.07½	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	19.11½	...	...	20.11½	...	...	...	...	...
	dep	8	18/55	19.12½	19/30	19/57½	20.12½	20/42½	20/54	21/10	21/32½	21/38½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18/56½	19a16½	19/31½	19/59	20a16½	20/44	20/55½	21a13	21b36	21b42
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	12	18/59½	19a21½	19/34½	20/02	20a21½	20/47	20/58½	21a18	21b42	21b47½
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	14	19.04	19.28	19#39½	20.06½	20.28	20v52	21#03	21.24½	21.48	21.54
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	16	19.06	19.30	19q41½	20.08½	20.30	20.54	21.05	21.26½	21p50	21.56
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/07	19/31	19/42½	20/09½	20/31	20/55	21/06	21/27½	21/51	21/57
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	19a38½	...	...	20a38½	...	...	21a35	...	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	19a41½	...	...	20a41½	...	...	21a38	...	...
	mgn	22	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	19.48	...	...	20.48	...	...	21.45	...	...
	plt	24	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	19/10½	...	19/46½	20/13	...	20/59	21/09½	...	21/55	22/00½
	mgn	30	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1](5)
Aish Emergency Crossover	arr	31	19.17	...	19.53½	20.19½	...	21.05	21#16	...	22.02	...
	dep	32	19.18½	...	19.55	20.21	...	21.07	21p17½	...	22.03½	22/11½
Ivybridge	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	34	19/27	...	20/04	...	...	21/16	21/26	...	22/12½	22/20½
Hemerdon	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	19/31	...	20/08	20/33½	...	21/20	21/30	...	22/16½	22/24½
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/35	...	20/14	20/37½	...	21/25	21/34	...	22/21½	22/28½
Mount Gould Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/40	...	20/18½	20/42½	...	21/30½	21/39	...	22/27	22/33½
Plymouth	mgn	49	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
	arr	50	19.44	...	20.21½	20.46	...	21.33½	21.43	...	22v30	22.37
Plymouth	plt	51	5	...	4	4	...	4	5	...	4	5

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

30 March to 11 May

			61	62	63	64	65					
Signal ID			<b>1V66</b>	<b>2T34</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>					
Orig. Dep. Time			11.08	21.24		19.57	13.49					
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Exmouth		London Paddington	Glasgow Central					
Dest. Loc. Name					Laira T.& R.S.M.D.							
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>					
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>21.41</b>	<b>21RM#53½</b>	...	<b>22#37</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	
	dep	3	<b>21.43</b>	<b>21.56½</b>	<b>22.30</b>	<b>22q39</b>	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>21a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	<b>22p08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>21/51½</b>	<b>22p13</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/55</b>	...	...	...	...
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>21/53</b>	<b>22ap17</b>	<b>22/41</b>	<b>22/50</b>	<b>22/56½</b>	...	...	...	...
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>21/56</b>	<b>22ap22</b>	<b>22/44</b>	<b>22/53</b>	<b>22/59½</b>	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	<b>22.00½</b>	<b>22.28½</b>	...	<b>22#58</b>	<b>23.04</b>	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
		dep	16	<b>22.02½</b>	<b>22.30</b>	<b>22/48½</b>	<b>23q00</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>22/03½</b>	<b>22/31</b>	<b>22/49</b>	<b>23/01</b>	<b>23/07</b>	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>22a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>22a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	<b>22v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>22/07</b>	...	<b>22/53</b>	<b>23/05</b>	<b>23/10½</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	<b>22.17½</b>	...	...	<b>23#12</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	
	dep	33	<b>22.19</b>	...	<b>22/59½</b>	<b>23q13½</b>	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
	dep	35	<b>22/28½</b>	...	<b>23/07</b>	<b>23/22½</b>	<b>23/30½</b>	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>22/32½</b>	...	<b>23/11</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/34½</b>	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>22/36½</b>	...	<b>23/17</b>	<b>23/31½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	<b>22/41½</b>	...	<b>23/21½</b>	<b>23/36</b>	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>22.45</b>	...	<b>23OPRM25</b>	<b>23.40</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	
	plt	51	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



This page intentionally left blank

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>5P65</b>	<b>2E67</b>	<b>5E13</b>	<b>1A40</b>	<b>5C94</b>	<b>5V66</b>	<b>5V66</b>	<b>5C27</b>	<b>5V68</b>	
Orig. Dep. Time			21.15	21.57	23.41	23.40	21.45	21.53	23.26	23.57	22.30		
Orig. Loc. Name			Penzance	Newton Abbot	Paignton	Plymouth	Penzance	Exeter St Davids	Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids		
Dest. Loc. Name			London Paddington			Exeter Tmd	London Paddington						
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			D			D		D			D		
Dates Of Operation			Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014	FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014	FSX	Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014	MO	
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>5</b>	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	00/19
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>00*04</b>	...	<b>00*22</b>	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.16</b>	<b>00.18</b>	<b>01.24</b>	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>00OPRM19</b>	<b>00OPRM21</b>	<b>01OPRM27</b>
		dep	11	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.16</b>	<b>00.59</b>	<b>00.46</b>	<b>01.47</b>
	Mount Gould Jn	dep	12	...	00/02	...	...	...	00/32	00/34	01/17	01/04	02/05
		arr	13	...	<b>00.04</b>	...	...	...	<b>00.34</b>	<b>00.36</b>	<b>01.19</b>	<b>01.06</b>	<b>02.07</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	00/04½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	<-----	00/09	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	00/05½	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	00/11½	00/27	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	<-----	...	...	00/15	00/30½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	...	...	<-----	...	<b>00.31½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	39	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>00.01½</b>	...	...	00/15½	<b>00.33½</b>	...	...	...	...	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	00/07½	...	<b>00a06½</b>	00/20½	00/39½	...	...	...	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	00/10½	...	<b>00a11½</b>	00/23½	00/42½	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	47	00/12	...	<b>00.16</b>	00/25	00/44	...	...	...	...	...	
	mgn	48	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>00a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	<b>00.23</b>	...	<b>00v33</b>	<b>00RM36</b>	<b>00.55</b>	...	...	...	...	...	
	plt	53	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	54	<b>01.06</b>	...	...	<b>00.46</b>	<b>01#12</b>	...	...	...	...	...	

# Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			5C98	5C96	5C96	5E46	1A40	5V68	5P99	5M29	1A08	1S37	
Orig. Dep. Time							21.15			04.33			
Orig. Loc. Name							Penzance			Laura T.& R.S.M.D.			
Dest. Loc. Name						Exeter Tmd	London Paddington			Paignton	London Paddington	Edinburgh	
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	75-57350	221	150	221	HST8-125	221	
Operating Characteristics			D	D	D				DQ				
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014	MSX	MSX	SX Until 14/02/2014, MSX From 18/02/2014 Until 21/03/2014, SX From 25/03/2014	SX	SX	
Plymouth	plt	1				...							
	dep	2	00.42	00.50	01.24	...	01k50	02.22	02.43	05CDRMk00	05.09	05.20	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	00/46	00/54	01/28	...	01/53	02/25	02/46	05/03	05/12	05/22½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13	...
Mount Gould Jn	arr	8	00*49	00*57	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	01.01	01.13	01/31	...	...	02/28	02/49	...	...	...	
	arr	10	01OPRM04	01OPRM16	01OPRM34	...	...	02OPRM31	02RM52	...	...	...	
	dep	11	01.29	01.41	01.59	...	...	03.11	03.17	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	01/47	01/59	02/17	...	...	03/29	03/27	...	...	...	
	arr	13	01.49	02.01	02.19	...	...	03.31	03.29	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	01/58½	...	...	05/08½	05/17	05/28	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	02/03½	...	...	05/12½	05/22	05/32	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	02/08	...	...	05/16½	05/26	05/36	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	02.16	...	...	...	...	05.44	
	dep	22	...	...	...	...	02.18	...	...	05/25	05/34½	05.45½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	02/25	...	...	05/30½	05/40	05/51½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	02/28½	...	...	05/34	05/44	05/55	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	...	...	...	...	02#29½	...	...	05*RM35	05.45	05.56	
	plt	39	...	...	...	1	3	...	...	...	3	3	
	dep	40	...	...	...	02.00	02.31½	...	...	05.55	05.47	06.02	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	02/03	02/37½	...	...	...	05b54½	06/06½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	02/06	02/40½	...	...	...	05/58½	06/09½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	47	...	...	...	02/07½	02/42	...	...	...	06/00	06/11	
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	02.53	...	...	...	06.10	06#20	
	plt	53	...	...	...	...	5	...	...	...	5	5	
	dep	54	...	...	...	...	03.02	...	...	...	06.12½	06.22½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1A75	2F05	1A74	2F05	2F07	5T05	1S39	2F07	1M29	2F09
Signal ID						06.10		05.30		06.34		
Orig. Dep. Time						Paignton		Laira T.& R.S.M.D.		Paignton		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth		Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly	Exmouth
Timing Load			HST8-125	142	HST8-125	142	142	HST8-125	221	142	221	142
Operating Characteristics								D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	7	...	4	...	...	7	8	...	...	...
	dep	2	05.30	...	05.53	...	...	06OPRMk14	06.25	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/33	...	05/56½	...	...	06/17	06/27½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	05/38	...	06/01½	...	...	06/22	06/33	...	...	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	05/43	...	06/06½	...	...	06/27	06/37	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	05/47	...	06/10½	...	...	06/31	06/41	...	...	...
Totnes	dep	20	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	21	05.56½	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...
	dep	22	05.58	...	06/19	...	...	06/39½	06.50½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/04½	...	06/24½	...	...	06/45	06/56½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	...	2	...	...	...	2	2
	dep	30	...	06.10	...	...	06.34	...	...	...	07.02	07.11
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	06a15	...	...	06a39	...	...	...	07c08	07a16
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	06a18	...	...	06a42	...	...	...	...	07a19
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	06/08	06/25	06/28½	<----	06/49	06/53	07/00	...	07/16½	07/26
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	06.09	06.26	06#29½	06.26	06.50	06.54	07.01	...	07.17½	07.27
Teignmouth	dep	39	3	2	3	2	3	1	3	...	3	1
	mgn	40	06.11	06.34	06.31	06.34	06.52	...	07.03	...	07.19½	07p38½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	06/16	---->	06/36	06a41½	06a59½	...	07/07½	...	07b26½	---->
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	06b21	...	06/39	06a46½	07a04½	...	07/10½	<----	07b31½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	06.50	07.08	...	...	07.08	...	...
	dep	47	06/23½	...	06/40½	06.51	07.15	...	07/12	07.15	07/33½	...
	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	06.55	---->	...	...	07.19	...	...
	dep	50	...	...	...	07a04½	...	...	...	07a28½	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	52	06#33½	...	06.50½	07RM08½	...	...	07.21	07.32½	07.42½	...
	plt	53	5	...	5	1	...	...	5	1	5	...
	dep	54	06p36	...	06.52½	07.11½	...	...	07.23½	07.36	07.45	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1A76</b>	<b>2F09</b>	<b>1A12</b>	<b>1S41</b>	<b>1A12</b>	<b>1A77</b>	<b>2F13</b>	<b>2U12</b>	<b>1S43</b>	<b>5F17</b>
Orig. Dep. Time			05.05	07.11			07.40	05.41		06.00	06.28	08.52
Orig. Loc. Name			Penzance	Paignton	London	Edinburgh	Paignton	Penzance		Penzance	Penzance	Paignton
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exmouth	London Paddington		London Paddington	London Paddington	Exmouth	Cardiff Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	...	<b>7</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	<b>06g55</b>	...	...	<b>07.25</b>	...	<b>07k48</b>	...	<b>08Dk09½</b>	<b>08j25</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>06/58</b>	...	...	<b>07/27½</b>	...	<b>07/51</b>	...	<b>08/12½</b>	<b>08/27½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	<i>07/03</i>	...	...	<i>07/33</i>	...	<i>07/56</i>	...	<i>08/18½</i>	<i>08/33</i>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	<i>07/08</i>	...	...	<i>07/37</i>	...	<i>08/01</i>	...	<b>08a25</b>	<i>08/37</i>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	<i>07/12</i>	...	...	<i>07/41</i>	...	<i>08/05</i>	...	<i>08/29½</i>	...	...
	mgn	20	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	...	<b>07.49</b>	...	<b>08.14½</b>	...	<b>08.39</b>	<b>08.49</b>	...
	dep	22	<i>07/20½</i>	...	...	<b>07.50½</b>	...	<b>08.16</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.50½</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<i>07/26</i>	...	...	<i>07/56½</i>	...	<i>08/22½</i>	...	<i>08/46½</i>	...	...
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RMk04</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>
Torquay	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	30	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...
Torre	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>07c46½</b>	...	...	...	<b>08a28</b>	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>07b50½</b>	...	...	...	<b>08a31</b>	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<i>07/29½</i>	<----	<i>07/57½</i>	<i>08/00</i>	<----	<i>08/26</i>	<i>08/38</i>	<i>08/50½</i>	<i>09/00</i>	...
Teignmouth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>07#30½</b>	<b>07.27</b>	<b>07#58½</b>	<b>08.01</b>	<b>07#58½</b>	<b>08.27</b>	<b>08.39</b>	<b>08.51½</b>	<b>09.01</b>	...
Dawlish	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	40	<b>07.32</b>	<b>07p38½</b>	<b>08.06</b>	<b>08.03</b>	<b>08.06</b>	<b>08.29</b>	<b>08.41</b>	<b>08.52½</b>	<b>09.03</b>	...
Dawlish Warren	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<i>07/37</i>	<b>07ap46</b>	---->	<i>08/07½</i>	<b>08cp14</b>	<i>08/34</i>	<b>08a48½</b>	<b>08a59½</b>	...	...
Starcross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<i>07/40</i>	<b>07ap51</b>	...	<i>08/10½</i>	<b>08cp20½</b>	<i>08/37</i>	<b>08a53½</b>	<b>09a04½</b>	...	...
Exeter St Thomas	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	dep	47	<i>07/41½</i>	<b>07.55½</b>	...	<i>08/12</i>	<i>08/23</i>	<i>08/38½</i>	<b>08.58</b>	<i>09/07</i>	<i>09/12</i>	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	<b>08ap00</b>	...	...	<b>08bp26½</b>	...	<b>09.02</b>	...	...	...
	mgn	50	...	<b>08a09½</b>	...	...	<b>08bp35</b>	...	<b>09a11½</b>	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	51	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	plt	52	<b>07.51½</b>	<b>08RM13½</b>	...	<b>08.21</b>	<b>08.38½</b>	<b>08.48½</b>	<b>09.15</b>	<b>09.18</b>	<b>09.22</b>	...
Exeter St Davids	dep	53	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...
	dep	54	<b>07.53½</b>	<b>08.16½</b>	...	<b>08.23½</b>	<b>08.41</b>	<b>08.51</b>	<b>09.18</b>	<b>09.33</b>	<b>09p24½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2F17	1A78	2F17	2E40	1S45	2E40	1M41	1A16	2F21	1S47	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				06.45	09.13			09.34		07.41		08.28	
Orig. Loc. Name				Penzance	Paignton	Exeter St Davids	Aberdeen	Paignton	Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Exmouth	Penzance	
Dest. Loc. Name			Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exeter St Davids	Aberdeen	Paignton	Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Exmouth	Glasgow Central	
Timing Load			142	HST8-125	142	150	221	150	221	HST8-125	142	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Plymouth	plt	1	...	6	...	...	7	...	...	7	...	7	
	dep	2	...	08f53	...	...	09.25	...	...	09e48½	...	10k25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	08/56	...	...	09/27½	...	...	09/51½	...	10/27½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	09/01	...	...	09/33	...	...	09/56½	...	10/33	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	09b08	...	...	09/37	...	...	10b03½	...	10/37	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	09/12½	...	...	09/41	...	...	10/08	...	...	
	mgn	20	...	[½]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	09.21½	...	...	09.49	...	...	10.17½	...	10.49	
	dep	22	...	09.23	...	...	09.50½	...	...	10.19	...	10.50½	
Kingswear (For Dartmouth) Goodrington C.H.S	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	09/29½	...	...	09/56½	...	...	10/25½	...	...	
Paignton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	2	...	...	2	...	...	2	...	2	...	
	mgn	30	09.13	...	...	09.34	...	...	10.07	...	10.15	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	09a18	...	...	09a39	...	...	10c13	...	10g23	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	mgn	34	09a21	...	...	09a42	...	...	...	...	10a26	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	09/28	09/33	<-----	09/49	10/00	...	10/21½	10/29½	10/33	11/00	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Newton Abbot	arr	38	09.29	09.34	09.29	09.50	10.01	...	10.22½	10.30½	10#35½	11.01	
	plt	39	1	3	1	3	3	...	1	3	3	3	
Teignmouth	dep	40	09.39½	09.36	09.39½	09.52	10.03	...	10.24½	10.32½	10p37½	11.03	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	----->	09/41	09ap47	09a59½	10/07½	...	10b31½	10/37½	10ap45	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	...	09/44	09ap52	10a04½	10/10½	<-----	10b36½	10/40½	10ap50	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	09#55½	10.08	...	10.08	...	...	10#53½	...	
	dep	47	...	09/45½	09p56½	10.15	10/12	10.15	10/38½	10/42½	10p54½	11/12	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	[1½]	...	...	[1]	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]	
	dep	49	...	...	10p00½	----->	...	10a19½	...	...	10p58½	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	10ap10	...	...	10a29	...	...	11ap08	...	
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	09.56	10RM14	...	10.21	10v33	10.47½	10.53½	11RMU#12	11.21	
	plt	53	...	5	1	...	5	6	5	5	1	5	
	dep	54	...	09.58½	10.18½	...	10.23½	...	10.50	10.56	11q20	11.23½	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1A81	1A82	2F25	2A59	1S49	1M49	2F29	1A83	2F29	1S51
Orig. Dep. Time			08.44					09.40		10.00	12.13	
Orig. Loc. Name			Penzance	London	Exmouth		Dundee	Penzance	Exmouth	Penzance	Paignton	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington				Manchester Piccadilly		London Paddington	Exmouth	
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	150	221	221	142	HST8-125	142	HST7XC
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	7	...	...	...	5	4	...	7	...	6
	dep	2	10e44	...	...	...	11.25	11k50	...	12f01½	...	12.24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	10/47	...	...	...	11/27½	11/52½	...	12/04½	...	12/27
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	10/52	...	...	...	11/33	11/58	...	12/09½	...	12/31½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	10/57	...	...	...	11/37	12/02	...	12/14½	...	12/36½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	11/01	...	...	...	11/41	12/06	...	12/18½	...	12/40
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	11.49	12.14	...	12.28	...	12.48½
	dep	22	11/09½	...	...	...	11.50½	12.15½	...	12.29½	...	12.50
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/15	...	...	...	11/56½	12/21½	...	12/36	...	12/56½
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	2	...	...	2	...	...	...
Torquay	dep	30	...	11.06	11.23	11.44	...	...	12.13	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	11c12½	11a28	11a49	...	...	12a18	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	11b16½	11a31	11a52	...	...	12a21	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	11/18½	11/23	11/38	11/59	12/00	12/25	12/29	12/39½	...	13/00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	11.24	11.39	12w00	12.01	12.26	12.30	12.40½	...	13.01
	plt	39	...	3	3	1	3	3	1	3	...	3
Dawlish	dep	40	11/19	11.26	11.41	...	12.03	12.28	12p32	12.42½	...	13.03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	11/23½	11b33½	11a48½	...	12/07½	12/32½	12ap39½	12/47½	...	13/08
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	11/26½	11b39½	11a53½	...	12/10½	12/35½	12ap44½	12/50½	<---	13/11
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	11.57	...	...	...	12.48	...	12.48	...
	dep	47	11/28	11/42	11.58	...	12/12	12/37	12p55	12/52	12p55	13/12½
Exeter St Davids	mgn	48	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
	dep	49	...	...	12.02	...	...	...	---	...	12p59	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	12a11½	...	...	...	...	...	13ap08½	...
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Exeter St Davids	arr	52	11.38	11.52	12RM15½	...	12.21	12.46	...	13.02	13RM12½	13.22
	plt	53	5	5	1	...	5	5	...	5	1	5
Exeter St Davids	dep	54	11.40½	11.55	12.18½	...	12.23½	12.48½	...	13.04½	13.18	13.24½

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			2M60	2F33	1A85	2F33	2A60	1S53	5M93	1M93	2A63	5A87	
			Bristol Temple Meads	Exmouth	London Paddington	13.13 Paignton Exmouth		Edinburgh	13.20 Paignton	Manchester Piccadilly	11.41 Penzance	13.52 Paignton	
			150	142	HST8-125	142	150	HST7XC	221	221	150	HST8-125	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	4	...	...	7	...	...	4	...	
	dep	2	...	...	12.56	...	...	13.24	...	...	13g43	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	12/59	...	...	13/27	...	...	13/46	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	13/04	...	...	13/31½	...	...	13/52	...	
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	13/09	...	...	13/36½	...	...	13a58½	...	
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	13/13	...	...	13/40	...	...	14/03	...	
Totnes	dep	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	21	...	...	13.22½	...	...	13.48½	...	...	14.12½	...	
	dep	22	...	...	13.24	...	...	13.50	...	...	14.13½	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	13/30½	...	...	13/56½	...	...	14/20	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	13*OPRMK3 7	...	...	14RMk07	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	14.12	
	plt	29	2	2	...	...	2	2	2	...	...	2	
	dep	30	12.48	13.13	...	...	13.38	...	14.01	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	12c54	13a18	...	...	13a43	...	14c07	...	...	...	
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	12a57	13a21	...	...	13a46	...	...	...	...	...	
Torre	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	13/04	13/29	13/34	<----	13/53	14/00	...	14/15½	14/24	...	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	13.05	13.30	13.35	13.30	13w54	14.01	...	14.16½	14w25	...	
Newton Abbot	plt	39	1	1	3	1	1	3	3	3	2	...	
	dep	40	13.07	13.41	13.37	13.41	...	14.03	...	14.18½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	42	13a14	----->	13/42	13a48½	...	14/08	...	14b25½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	44	13a19	...	13/45	13a53½	...	14/11	...	14b30½	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	13/21½	...	13/46½	13.58	...	14/12½	...	14/32½	...	...	
Starcross	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
	dep	49	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	14a11½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	13D32	...	13.56½	14RM15½	...	14.22	...	14.41½	...	...	
	plt	53	5	...	5	1	...	5	...	5	...	...	
	dep	54	13.36	...	13.59	14.18½	...	14.24½	...	14.44	...	...	



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A87	2F37	2A61	1S55	2F41	1A89	2F41	2A62	2A64	1E63
			London Paddington	Exmouth		Edinburgh	Exmouth	London Paddington	15.13 Paignton Exmouth		12.54 Penzance	Leeds
			HST8-125	142	150	221	142	HST8-125	142	150	150	HST7XC
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	7	...	7	...	...	8	6
	dep	2	...	...	...	14.25	...	15.00	...	...	15k08	15.24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	14/27½	...	15/03	...	...	15/11	15/27
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	14/33	...	15/08	...	...	15/17	15/31½
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	14/37	...	15/13	...	...	15a23½	15/36½
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	14/41	...	15/17	...	...	15/28	15/40
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	21	...	...	...	14.49	...	15.26½	...	...	15.37½	15.48½
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	14.50½	...	15.28	...	...	15.38½	15.50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	...	...	14/56½	...	15/34½	...	...	15/45	15/56½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	29	2	2	2	...	2	...	...	2	...	...
	mgn	30	14.15	14.23	14.39	...	15.13	...	...	15.32	...	...
Torre	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	14c21½	14a28	14a44	...	15a18	...	...	15a37	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	14a31	14a47	...	15a21	...	...	15a40	...	...
<b>Newton Abbot</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	14/30	14/38	14/54	15/00	15/28	15/38	...	15/47	15/49	16/00
Teignmouth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	14.31	14.39	14w55	15.01	15.29	15.39	...	15w48	15w50	16.01
Dawlish	dep	39	1	3	1	3	3	3	...	1	2	3
	mgn	40	14.33	14.41	...	15.03	15.31	15.41	...	...	...	16.03
Dawlish Warren	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	14b40½	14a48½	...	15/07½	15a38½	15/46	...	...	...	16/08
Starcross	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	14b46½	14a53½	...	15/10½	15a43½	15/49	<----	...	...	16/11
Exeter St Thomas	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	14.57	...	...	15.47	...	15.47	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	dep	47	14/49	14.58	...	15/12	15.54	15/50½	15.54	...	...	16/12½
	mgn	48	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Exeter St Thomas	dep	49	...	15.02	...	...	----	15.58	...	...	...	...
	mgn	50	...	15a11½	...	...	...	16a07½	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	51	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...
	plt	52	14.59	15RM15½	...	15.21	...	16.00½	16RM13	...	...	16.22
	dep	53	5	1	...	5	...	5	1	...	...	5
	mgn	54	15.01½	15.18½	...	15.23½	...	16.03	16.18	...	...	16.24½

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			2F45	1A91	2F45	2E44	1E67	2F47	1A92	2F49	1E73	2F51	
			Exmouth	14.00 Penzance London Paddington	16.12 Paignton Exmouth		Leeds	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Leeds	Exmouth	
			142	HST8-125	142	150	221	142	HST8-125	142	HST7XC	142	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Plymouth	plt	1	...	7	...	...	6	...	4	...	8	...	
	dep	2	...	16g00	...	...	16.25	...	16.57	...	17.24	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	16/03	...	...	16/27½	...	17/00½	...	17/27	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	16/08	...	...	16/33	...	17/05½	...	17/31½	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	16/13	...	...	16/37	...	17b12½	...	17/36½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	16/17	...	...	16/41	...	17/17	...	17/40	...	
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	16.26½	...	...	16.49	...	17.26½	...	17.48½	...	
	dep	22	...	16.28	...	...	16.50½	...	17.28	...	17.50	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	16/34½	...	...	16/56½	...	17/34½	...	17/56½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	2	...	2	...	2	...	2	
	dep	30	16.12	...	...	16.30	...	16.55	...	17.26	...	17.53	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	16a17	...	...	16a35	...	17a00	...	17a31	...	17a58
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	16c21	...	...	16a38	...	17a03	...	17a34	...	18a01
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	16/28	16/38	...	16/45	17/00	17/10	17/38	17/41	18/00	18/08	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	16.29	16.39	...	16.46	17.01	17.11	17#39	17.42	18.01	18.09	
	plt	39	3	3	...	3	3	3	3	2	3	3	
Teignmouth	dep	40	16.31	16.41	...	16.48	17.03	17.13	17.41	17.44	18.03	18.11	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	16a38½	16/46	...	16a55½	17/07½	17a20½	17/46	17a51½	18/08	18a18½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	16a43½	16/49	<----	17a00½	17/10½	17a25½	17/49	17a56½	18/11	18a23½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	16.47	...	16.47	17.04	...	17.29	...	18.00	...	18.27	
	dep	47	16p55	16/51½	16p55	17.05	17/12	17.30	17/50½	18.01	18/12½	18.28	
Starcross	mgn	48	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	...	
	dep	49	---->	...	16p59	...	...	17.34	...	18.05	...	18.32	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	17ap08½	...	...	17a43½	...	18a14½	...	18a41½	
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	[1]	
Exeter St Davids	arr	52	...	17.00½	17DRM#12½	17v17	17.21	17RM50	18.00½	18RM#18½	18.23	18RM45½	
	plt	53	...	5	1	6	5	1	5	1	5	1	
	dep	54	...	17.03	17.18	...	17.23½	17p53	18.03	18p21½	18.25½	18.50	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2E46	1A94	2E48	1M83	2E48	2E49	2E88	2M88	5V58	2F55
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.00			18.35		16.44	16.44		
Orig. Loc. Name				Penzance	Exeter St Davids	Birmingham New Street	Paignton		Penzance	Penzance	Taunton	
Dest. Loc. Name				London Paddington								Exmouth
Timing Load			153	HST8-125	142	221	142	142	150	150	221	142
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	FO	SX
Plymouth	plt	1	6	7	...	4	...	...	7	7	4	...
	dep	2	17.45	18f03½	...	18.25	...	...	18c44	18c44	19.15	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	17/48	18/06½	...	18/27½	...	...	18/47	18/47	19/19	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM25	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	17/56	18/11½	...	18/33	...	...	18/53	18/53	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	18a02	18/16½	...	18/37	...	...	18a59½	18a59½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	18/07	18/20½	...	18/41	...	...	19/04	19/04	...	...
	mgn	20	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Totnes	arr	21	18.16½	18.30	...	18.49	...	...	19.13½	19.13½	...	...
	dep	22	18.17½	18.31½	...	18.50½	...	...	19.14½	19.14½	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/24	18/38	...	18/56½	...	...	19/21	19/21	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Torquay	dep	30	...	...	18.35	...	...	18.52	...	...	...	19.33
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	18a40	...	...	18a57	...	...	...	19a38
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	18a43	...	...	...	...	...	...	19a41
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	18/28	18/41½	18/50	19/00	...	19/06	19/25	19/25	...	19/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	18.29	18.42½	18#51	19.01	...	19.07	19.26	19.26	...	19.49
	plt	39	3	3	1	3	...	3	3	3	...	1
Dawlish	dep	40	18.30	18.44½	18.53	19.03	...	19.09	19.27	19.27	...	19.50½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	18a37½	18/49½	19a00½	19/07½	...	19a16½	19/33	19/33	...	19a58
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	18a43	18/52½	19a05½	19/10½	<----	19a21½	19/36	19/36	...	20a03
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	18.46	...	19.09	...	19.09	19.25	...	...	...	20.06½
	dep	47	18.47	18/54	19.16	19/12	19.16	19.26	19/37½	19/37½	...	20.07½
Exeter St Davids	mgn	48	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	49	...	...	----->	...	19.20	...	...	...	...	20.11½
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	19a29½	...	...	...	...	20a21
	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Exeter St Davids	arr	52	18.59	19#04	...	19.21	19.33	19w38	19v48	19v48	...	20RMv25
	plt	53	6	5	...	5	4	5	5	5	...	1
Exeter St Davids	dep	54	...	19.06½	...	19.23½	...	...	...	19p50	...	20.30

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5M80</b>	<b>1A35</b>	<b>1M80</b>	<b>5C88</b>	<b>2F57</b>	<b>2A65</b>	<b>2E89</b>	<b>5P98</b>	<b>5P98</b>	<b>5V64</b>
Orig. Dep. Time			19.23	17.39								
Orig. Loc. Name			Paignton	Penzance	Birmingham		Exmouth					
Dest. Loc. Name				London Paddington	New Street							
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						D				D	D	D
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Plymouth	plt	1	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>19e42</b>	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>21.25</b>	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	<b>22.04</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>19/45</b>	...	<b>20/29</b>	...	...	<b>21/28</b>	<b>21/33</b>	<b>21/33</b>	<b>22/08</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	<b>20/32</b>	...	...	...	<b>21/36</b>	<b>21/36</b>	<b>22/11</b>
	arr	10	...	...	...	<b>20RM35</b>	...	...	...	<b>21RM39</b>	<b>21RM39</b>	<b>22OPRM14</b>
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	<b>22.04</b>	<b>22.04</b>	<b>22.39</b>
	arr	12	...	...	...	<b>21/18</b>	...	...	...	<b>22/14</b>	<b>22/14</b>	<b>22/57</b>
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	<b>22.16</b>	<b>22.16</b>	<b>22.59</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	<b>21/34</b>	...	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	<b>21a40½</b>	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>19/59</b>	...	...	...	...	<b>21/45</b>	...	...	...
Totnes	mgn	20	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
	arr	21	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	<b>22/01½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	27	<b>19°OPRMk3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	29	<b>19.40</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<b>20.14</b>	...	<b>20.34</b>	<b>21.31</b>	...	...	...	...
Torre	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>20c20</b>	...	<b>20a39</b>	<b>21c37½</b>	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>20a42</b>	<b>21b41½</b>	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	35	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>20/20</b>	<b>20/28½</b>	...	<b>20/49</b>	<b>21/49</b>	<b>22/05</b>	...	...	...
Teignmouth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	...	<b>20.21</b>	<b>20.29½</b>	...	<b>20.50</b>	<b>21#50</b>	<b>22.06</b>	...	...	...
Dawlish	dep	39	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...
	mgn	40	...	<b>20.23</b>	<b>20.31½</b>	...	<b>20.52</b>	...	<b>22.07</b>	...	...	...
Dawlish Warren	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	<b>20/28</b>	<b>20/36</b>	...	<b>20a59½</b>	...	<b>22a14</b>	...	...	...
Starcross	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>20/31</b>	<b>20/39</b>	...	<b>21a04½</b>	...	<b>22a19</b>	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	<b>22.22½</b>	...	...	...
Exeter St Davids	dep	47	...	<b>20/32½</b>	<b>20/40½</b>	...	<b>21.09</b>	...	<b>22.23½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	<b>22.27½</b>	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	<b>21a22½</b>	...	<b>22a36½</b>	...	...	...
Exeter St Davids	dep	51	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	52	...	<b>20.42½</b>	<b>20.49½</b>	...	<b>21RM28</b>	...	<b>22.40</b>	...	...	...
Exeter St Davids	plt	53	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	54	...	<b>20.45</b>	<b>20.52</b>	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 7 minutes later

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			5V64	5P96	2E60	5C95	5P65	5C94	5C94	5E13	2E67	1A40	
Orig. Dep. Time							21.57	21.53				21.45	
Orig. Loc. Name							Newton Abbot	Exeter St Davids				Penzance	
Dest. Loc. Name							Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter Tmd	Exeter St Davids	London Paddington	
Timing Load			221	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	142	75-57350	
Operating Characteristics			D	D		D	D	D	D	D			
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	FSX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	
Plymouth	plt	1	4	6	...	4	4	7	7	8	...	4	
	dep	2	22.09	22.29	...	22.34	22*RMk57	23*RMk15	23.15	23.40	...	23g51	
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	22/13	22/34	...	22/38	23/01	23/19	23/19	23/43	...	23/54
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laira Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	9	...	22*37	...	22*41	23*04	23*22	23*22	...	...	...	
	dep	10	22/16	22.46	...	22.46	23.16	23.46	23.46	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	11	22OPRM19	22OPRM49	...	22OPRM49	23OPRM19	23OPRM49	23OPRM49	...	...	...
		dep	12	22.39	23.14	...	23.14	23.44	...	...	...	...	...
	Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	13	22/57	23/32	...	23/32	----->	----->	----->	...	...	...
		arr	14	22.59	23.34	...	23.34	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	23/49	...	23/59½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...	----->	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	23/58	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	30	...	...	22.30	...	...	...	...	...	23.41	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	22a35	...	...	...	...	...	23a46	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	22a38	...	...	...	...	...	23a49	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	22/45	...	...	...	...	...	23/56	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	...	...	22.46	...	...	...	...	...	23.57	...	
	plt	39	...	...	1	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	40	...	...	22.48	...	...	...	...	...	23.59	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	22a55½	...	...	...	...	----->	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	23a00½	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	23a18½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

9 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121										
			5V66										
			Laira T.& R.S.M.D.										
			221										
			SX										
<b>Plymouth</b>	plt	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	11	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	13	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	14	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ivybridge	dep	16	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aish Emergency Crossover	dep	18	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totnes	dep	20	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dainton Tunnel	dep	22	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	---	...	...	...	...	...	...	...			
dep	26	---	...	...	...	...	...	...	...	...			
Goodrington C.H.S	dep	27	---	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Paignton</b>	arr	28	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	29	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	---	...	...	...	...	...	...	...	...		
Torquay	mgn	35	---	...	...	...	...	...	...	...			
Torre	dep	36	---	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	---	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Abbot West Junction	arr	38	---	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	39	---	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Newton Abbot</b>	dep	40	---	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	41	---	...	...	...	...	...	...	...			
Teignmouth	dep	42	---	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	43	---	...	...	...	...	...	...	...			
Dawlish	dep	44	---	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	45	---	...	...	...	...	...	...	...			
Dawlish Warren	arr	46	---	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	---	...	...	...	...	...	...	...			
Starcross	mgn	48	---	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	49	---	...	...	...	...	...	...	...			
Exeter St Thomas	dep	50	---	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	51	---	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	---	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	53	---	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	54	---	...	...	...	...	...	...	...			

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5P65	2E67	5E13	1A40	5C94	5V66	5C98	5C96	5V68	5P99	
			21.57	23.41	23.40	21.45	23.15	23.57					
			Newton Abbot	Paignton	Plymouth Exeter Tmd	Penzance London Paddington	Plymouth	Plymouth					
Timing Load			HST8-125	142	150	75-57350	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	221	150	
Operating Characteristics			D		D		D		D	D		DQ	
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	...	<-----	4	6	7	8	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00.42	01.24	02.22	02.43	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	00/01	00/46	01/28	02/25	02/46
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	<-----	00*04	00*49	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	00.16	01.01	01/31	02/28	02/49	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<-----	...	...	...	...	00OPRM19	01OPRM04	01OPRM34	02OPRM31	02RM52	
	dep	11	...	...	...	...	00.14	00.59	01.29	01.59	03.11	03.17	
Mount Gould Jn	dep	12	00/02	...	...	...	00/32	01/17	01/47	02/17	03/29	03/27	
	arr	13	00.04	...	...	...	00.34	01.19	01.49	02.19	03.31	03.29	
Laura T.& R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<-----	00/09	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	00/05½	00.20	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	00/11½	00/27	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	00/15	00/30½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	...	<-----	...	00.31½	...	...	...	...	...	...	
	plt	39	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	40	...	...	00/15½	00.33½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	...	00a06½	00/20½	00/39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	...	00a11½	00/23½	00/42½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	00.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	00.16	00/25	00/44	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	00a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	00v33	...	00.55	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	5	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	01#12	...	...	...	...	...	...	

# Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5M29</b>	<b>1S37</b>	<b>1A75</b>	<b>2F05</b>	<b>2F07</b>	<b>1S39</b>	<b>2F07</b>	<b>1M29</b>	<b>2A90</b>	<b>1A76</b>
Orig. Dep. Time			04.46						06.34			
Orig. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D. Paignton	Edinburgh	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Glasgow Centra	Exmouth	Manchester Piccadilly		London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	2	<b>05CRMk15</b>	<b>05.25</b>	<b>05.40</b>	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06.55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<i>05/17½</i>	<i>05/27½</i>	<i>05/43</i>	...	...	<i>06/27½</i>	...	...	...	<i>06/58</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<i>05/23</i>	<i>05/33</i>	<i>05/48</i>	...	...	<i>06/33</i>	...	...	...	<i>07/03</i>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<i>05/27</i>	<i>05/37</i>	<i>05/53</i>	...	...	<i>06/37</i>	...	...	...	<i>07/08</i>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<i>05/31</i>	<i>05/41</i>	<i>05/57</i>	...	...	<i>06/41</i>	...	...	...	<i>07/12</i>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>05.49</b>	<b>06.05½</b>	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...
	dep	22	<i>05/38½</i>	<b>05.50½</b>	<b>06.07</b>	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	<i>07/19½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<i>05/44</i>	<i>05/56½</i>	<i>06/13½</i>	...	...	<i>06/56½</i>	...	...	...	<i>07/25</i>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	<b>06.13</b>	<b>06.34</b>	...	...	<b>07.02</b>	<b>07.11</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>06a18</b>	<b>06a39</b>	...	...	<b>07c08</b>	<b>07a16</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	<b>06a21</b>	<b>06a42</b>	...	...	...	<b>07a19</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<i>05/47½</i>	<i>05/59½</i>	<i>06/17</i>	<i>06/28</i>	<i>06/49</i>	<i>06/59½</i>	...	<i>07/16½</i>	<i>07/26</i>	<i>07/28½</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>05RM49</b>	<b>06.01</b>	<b>06.18</b>	<b>06.29</b>	<b>06.50</b>	<b>07.01</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.27</b>	<b>07.29½</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>06.01</b>	<b>06.03</b>	<b>06.20</b>	<b>06.31</b>	<b>06.52</b>	<b>07.03</b>	...	<b>07.19½</b>	...	<b>07.32</b>
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<i>06/08½</i>	<i>06/25</i>	<b>06a38½</b>	<b>06a59½</b>	<i>07/07½</i>	...	<b>07b26½</b>	...	<i>07/37</i>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<i>06/11½</i>	<i>06/28</i>	<b>06a43½</b>	<b>07a04½</b>	<i>07/10½</i>	<-----	<b>07b31½</b>	...	<i>07/40</i>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>07.08</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...
	dep	47	...	<i>06/13</i>	<i>06/29½</i>	<b>06.48</b>	<b>07.15</b>	<i>07/12</i>	<b>07.15</b>	<i>07/33½</i>	...	<i>07/41½</i>
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Starcross	dep	49	...	...	...	<b>06.52</b>	----->	...	<b>07.19</b>	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	<b>07a01½</b>	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>06.21</b>	<b>06.39½</b>	<b>07RMv05</b>	...	<b>07.21</b>	<b>07RMv32</b>	<b>07.42½</b>	...	<b>07.51½</b>
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>06.23½</b>	<b>06.41½</b>	<b>07.11</b>	...	<b>07.23½</b>	<b>07.36</b>	<b>07.45</b>	...	<b>07.54</b>



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1S41	2F13	1A77	2F13	5A15	2E87	1S43	2F17	1A78	2F17
Signal ID						08.06	07.21		06.30		06.50	09.04
Orig. Dep. Time						Paignton	Laira T.& R. S.M.D.		Penzance		Penzance	Paignton
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Paignton		Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	Exmouth
Timing Load			221	142	HST8-125	142	HST8-125	150	221	142	HST8-125	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Plymouth	plt	1	8	...	7	...	5	8	7	...	7	...
	dep	2	07.25	...	07.47	...	07CRMk57	08p07	08f25	...	08f52	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/27½	...	07/50	...	08/00	08/10	08/27½	...	08/55	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	07/33	...	07/55	...	08/05	08/16	08/33	...	09/00	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	07/37	...	08/00	...	08/10	08p22	08/37	...	09/05	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	07/41	...	08/04	...	08/14	08/26½	08/41	...	09/09	...
	mgn	20	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	07.49	...	08.13	...	...	08.35	08.49	...	09.17½	...
	dep	22	07.50½	...	08.14½	...	08/24½	08p36	08.50½	...	09.19	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	07/56½	...	08/21	...	08/30	08/42½	08/56½	...	09/25½	...
	mgn	25	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	30	...	08.06	...	...	...	...	...	09.04	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	08a11	...	...	...	...	...	09a09	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	08a14	...	...	...	...	...	09a12	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	07/59½	08/21	08/24½	←---	08/36	08/46	09/00	09/19	09/29	←---
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	08.01	08.22	08.25½	08.22	08*OPRM37	08.47	09.01	09.20	09.30	09.20
Teignmouth	plt	39	3	1	3	1	2	3	3	1	3	1
	dep	40	08.03	08.34	08.27½	08.34	08.50	08.48	09.03	09.35	09.32	09.35
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	08/07½	→	08/32½	08a41½	...	08a55	...	→	09/37	09a42½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	08/10½	...	08/35½	08a46½	...	09a00	...	...	09/40	09a47½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Starcross	arr	46	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	09.51
	dep	47	08/12	...	08/37	08.51	...	09/02½	09/12	...	09/42	09.52
	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	[1](2½)	[1]	...	[½]	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	09.56
	dep	50	...	...	...	09a04½	...	...	...	...	...	10a05½
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	arr	52	08.21	...	08.47	09RMU08½	...	09.16	09.21	...	09.51½	10RM09½
	plt	53	5	...	5	1	...	4	5	...	5	1
	dep	54	08.23½	...	08.49½	09.18	...	...	09.23½	...	09.54	10.18

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			1A15	2E17	1S45	1M41	5F21	2F21	1A80	2F21	1S47	2E19	
Timing Load			HST8-125	142	221	221	150	142	HST8-125	142	221	142	
Operating Characteristics							D						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	plt	1	...	...	8	...	...	...	7	...	7	...	
	dep	2	...	...	09.25	...	...	...	10f02	...	10k25	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	09/27½	...	...	...	10/05	...	10/27½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	...	09/33	...	...	...	10/10	...	10/33	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	...	09/37	...	...	...	10b17	...	10/37	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	...	09/41	...	...	...	10/21½	...	10/41	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	09.49	...	...	...	10.30	...	10.49	...	
	dep	22	...	...	09.50½	...	...	...	10.31½	...	10.50½	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	09/56½	...	...	...	10/38	...	10/56½	...	
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	dep	27	...	...	...	...	10RMg16	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	2	...	2	2	...	...	...	...	2	
	dep	30	09.18	09.30	...	10.07	...	10.23	...	...	...	10.56	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	09e25½	09a35	...	10c13	...	10a28	...	...	...	11a01
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	09b29½	09a38	...	...	...	10a31	...	...	...	11a04	
mgn	35	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	09/36½	09/45½	09/59½	10/21½	...	10/38	10/41½	<----	10/59½	11/11	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	09.37½	09.46½	10.01	10.22½	...	10#39	10.42½	10#39	11.01	11.12	
	plt	39	3	3	3	3	...	1	3	1	3	1	
Teignmouth	dep	40	09.39½	09.48½	10.03	10.24½	...	10.47½	10.44½	10.47½	11.03	11.23	
	mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	09e49½	09a56	10/07½	10b31½	...	----->	10/49½	10a55	11/07½	----->	
	mgn	43	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	09e57	10a02	10/10½	10b36½	...	...	10/52½	11a00	11/10½	...	
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	10.01	10.06½	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	
	dep	47	10.02½	10.07½	10/12	10/38½	...	...	10/54	11.04½	11/12	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	10.12½	10.18	10.21	10.47½	...	...	11.04	11RM15½	11.21	...	
plt	53	5	6	5	5	...	...	5	1	5	...		
dep	54	10.15½	...	10.23½	10.50	...	...	11.06½	11.18½	11.23½	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1A81	2E19	2F25	1S49	1M49	2F29	1A83	2F29	5E31	2E31
Orig. Dep. Time			08.45	10.56			09.43		10.00	12.13	11.31	
Orig. Loc. Name			Penzance	Paignton			Penzance		Penzance	Paignton	Paignton	
Dest. Loc. Name			London Paddington		Exmouth	Dundee	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth		Exeter St Davids
Timing Load			HST8-125	142	142	221	221	142	HST8-125	142	150	142
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Plymouth	plt	1	7	...	...	5	6	...	7	...	...	...
	dep	2	10f44½	...	...	11.25	11k48	...	12f00	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	10/47½	...	...	11/27½	11/50½	...	12/03	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	10/52½	...	...	11/33	11/56	...	12/08	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	10/57½	...	...	11/37	12/00	...	12b15	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	11/01½	...	...	11/41	12/04	...	12/19½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	11.49	12.12	...	12.28	...	...	...
	dep	22	11/09	...	...	11.50½	12.13½	...	12.29½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/14½	...	...	11/56½	12/19½	...	12/36	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12RMk33	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
Torquay	dep	30	...	...	11.13	...	...	12.13	...	...	...	12.43
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	11a18	...	...	12a18	...	...	...	12a48
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	11a21	...	...	12a21	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	11/18	<---	11/28	11/59½	12/22½	12/28	12/39½	...	...	12/57
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	11.12	11.29	12.01	12.23½	12.29½	12.40½	...	...	12.58
	plt	39	...	1	3	3	3	3	3	...	...	1
Dawlish	dep	40	11/18½	11.23	11.41	12.03	12.25½	12.32	12.42½	...	...	13.06
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	11/23	11a30½	11a48½	12/07½	12/30	12a39½	12/47½	...	...	---->
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	11/26	11a35½	11a53½	12/10½	12/33	12a44½	12/50½	<---	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	11.39	11.57	...	...	12.48	...	12.48	...	...
	dep	47	11/27½	11.40	11.58	12/12	12/34½	12p56	12/52	12p56	...	...
Exeter St Davids	mgn	48	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	49	...	11.44	12.02	...	...	----->	...	13p00	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	11a53½	12a11½	...	...	...	...	13ap09½	...	...
	mgn	51	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	11.37½	11.58	12RMv14½	12.21	12.43½	...	13.02	13RM12½	...	...
	plt	53	5	6	1	5	5	...	5	1	...	...
Exeter St Davids	dep	54	11.40	...	12.18	12.23½	12.48½	...	13.04½	13.18	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1S51	2E31	2F33	1A85	2F33	1S53	5M93	1M93	5F37	2F37
Orig. Dep. Time				12.43		10.58	13.13		13.25		13.57	
Orig. Loc. Name				Paignton		Penzance	Paignton		Paignton		Paignton	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Exmouth	London Paddington	Exmouth	Edinburgh		Manchester Piccadilly		Exmouth
Timing Load			HST7XC	142	142	HST8-125	142	221	221	221	150	142
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Plymouth	plt	1	8	...	...	7	...	8	...	...	...	...
	dep	2	12.24	...	...	12gp55½	...	13.25	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	12/27	...	...	12/58½	...	13/27½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	12/31½	...	...	13/03½	...	13/33	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	12/36½	...	...	13/08½	...	13/37	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	12/40	...	...	13/12½	...	13/41	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	12.48½	...	...	13#21	...	13.49	...	...	...	...
	dep	22	12.50	...	...	13p22½	...	13.50½	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	12/56½	...	...	13/29	...	13/56½	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	27	...	...	...	...	...	13OPRMk39	...	...	14RMg06	...
	arr	28	...	...	...	...	...	13.44	...	...	14.11	...
Torquay	plt	29	...	...	2	...	...	2	...	2	2	2
	dep	30	...	...	13.13	...	...	...	...	13.53	...	14.13
Torre	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13a18	...	...	...	...	13c59	...	14a18
Newton Abbot West Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13a21	...	...	...	...	...	...	14a21
Newton Abbot	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/00	<---	13/28	13/32½	<---	13/59½	...	14/07½	...	14/28
Teignmouth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	13.01	12.58	13.29	13.33½	13.29	14.01	...	14.08½	...	14.29
Dawlish	plt	39	3	1	1	3	1	3	...	1	...	1
	dep	40	13.03	13.06	13.41	13.35½	13.41	14.03	...	14.10½	...	14p41½
Dawlish Warren	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/08	13a13½	---->	13/40½	13a48½	14/07½	...	14b17½	...	---->
Starcross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13/11	13a18½	...	13/43½	13a53½	14/10½	...	14b22½	...	...
Exeter St Thomas	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	13.22	...	...	13.57	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	47	13/12½	13.23	...	13/45	13.58	14/12	...	14/24½	...	...
	mgn	48	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	14a11½	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	13.22	13.35	...	13.55	14RMv14½	14.21	...	14.33½	...	...
Exeter St Davids	plt	53	5	6	...	5	1	5	...	5	...	...
	dep	54	13.24½	...	...	13.57½	14.18	14p24	...	14.36	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			1A88	2F37	1S55	2F41	1A89	2F41	2R90	1E63	2R90	2A99	
			London Paddington	Paignton Exmouth	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	15.13 Paignton Exmouth	Exeter Central	York	15.43 Paignton Exeter Central		
Signal ID			HST8-125	142	221	142	HST8-125	142	142	221	142	150	
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	plt	1	5	...	4	...	6	...	...	7	...	5	
	dep	2	14.00	...	14.25	...	15.04	...	...	15.25	...	15.32	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	14/03	...	14/27½	...	15/07	...	...	15/27½	...	15/35	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	14/08	...	14/33	...	15/12	...	...	15/33	...	15/41	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	14/13	...	14/37	...	15/17	...	...	15/37	...	15a47½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	14/17	...	14/41	...	15/21	...	...	15/41	...	15/52	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	14.49	...	15.29½	...	...	15.49	...	16.00½	
	dep	22	14/24½	...	14.50½	...	15.31	...	...	15.50½	...	16.01½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	14/30	...	14/56½	...	15/37½	...	...	15/56½	...	16/08	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	15.13	...	...	15.43	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	15a18	...	...	15a48	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	15a21	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/33½	<---	14/59½	15/28	15/41	...	15/57	15/59½	<---	16/12	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	14.34½	14.29	15.01	15.29	15.42	...	15.58	16.01	15.58	16.13	
	plt	39	3	1	3	3	3	...	1	3	1	3	
	dep	40	14.36½	14p41½	15.03	15.34½	15.44	...	16.09	16.03	16.09	...	
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	Teignmouth	dep	42	14/41½	14ap49	15/07½	15a42	15/50	...	---->	16/07½	16a16½	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	44	14/44½	14ap54	15/10½	15a47	15/53	<---	...	16/10½	16a21½	...
		mgn	45	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	46	...	14#57½	...	15.50½	...	15.50½	...	...	...	...
		dep	47	14/46	14p58½	15/12½	15.58½	15/54½	15.58½	...	16/12	16/24	...
	Starcross	mgn	48	[1]	...	[½]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
dep		49	...	15p02½	...	---->	...	16.02½	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	15ap12	...	...	...	16a12	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	14.56	15RM15	15.21	...	16.03½	16RM15	...	16.21	16RM#35½	...	
	plt	53	5	1	5	...	5	1	...	5	1	...	
	dep	54	14.59	15.18	15.23½	...	16.06	16.18	...	16.23½	16.41	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5C51</b>	<b>2F45</b>	<b>1A91</b>	<b>2F45</b>	<b>1E67</b>	<b>2F49</b>	<b>1A92</b>	<b>2F49</b>	<b>1E73</b>	<b>2F51</b>	
Orig. Dep. Time					14.01	16.13				17.13			
Orig. Loc. Name				Exmouth	Penzance	Paignton	Leeds	Exmouth	London	Paignton	Leeds	Exmouth	
Dest. Loc. Name					London	Exmouth			Paddington	Exmouth			
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	<b>8</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>16f01½</b>	...	<b>16.25</b>	...	<b>16.57</b>	...	<b>17.24</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/27½</b>	...	<b>17/00½</b>	...	<b>17/27</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	<b>16/09½</b>	...	<b>16/33</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/31½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	<b>16/14½</b>	...	<b>16/37</b>	...	<b>17b12½</b>	...	<b>17/36½</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16/41</b>	...	<b>17/17</b>	...	<b>17/40</b>	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	<b>16.27</b>	...	<b>16.49</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.48½</b>	...	
	dep	22	...	...	<b>16.28½</b>	...	<b>16.50½</b>	...	<b>17.27</b>	...	<b>17.50</b>	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	<b>16/35</b>	...	<b>16/56½</b>	...	<b>17/33½</b>	...	<b>17/56½</b>	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	30	...	...	<b>16.13</b>	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	<b>17.52</b>	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	<b>16a18</b>	...	...	<b>17a18</b>	...	...	...	<b>17a57</b>
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	<b>16a21</b>	...	...	<b>17a21</b>	...	...	...	<b>18a00</b>
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>16/28</b>	<b>16/38½</b>	...	<b>16/59½</b>	<b>17/28</b>	<b>17/37</b>	<-----	<b>18/00</b>	<b>18/07</b>	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	<b>16.29</b>	<b>16v39½</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.29</b>	<b>17.38</b>	<b>17.29</b>	<b>18.01</b>	
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	40	<b>16.20</b>	<b>16.31</b>	<b>16.41½</b>	...	<b>17.03</b>	<b>17.43</b>	<b>17.40</b>	<b>17.43</b>	<b>18.03</b>	<b>18.10</b>	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>16/26</b>	<b>16a38½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>17/07½</b>	----->	<b>17/45</b>	<b>17a50½</b>	<b>18/08</b>	<b>18a17½</b>	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>16/29</b>	<b>16a43½</b>	<b>16/49½</b>	<-----	<b>17/10½</b>	...	<b>17/48</b>	<b>17a55½</b>	<b>18/11</b>	<b>18a22½</b>	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	<b>16.47</b>	...	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.59</b>	...	<b>18.26</b>	
	dep	47	<b>16/30½</b>	<b>16.55</b>	<b>16/52</b>	<b>16.55</b>	<b>17/12</b>	...	<b>17/49½</b>	<b>18.00</b>	<b>18/12½</b>	<b>18.27</b>	
	mgn	48	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	
Starcross	dep	49	...	----->	...	<b>16.59</b>	...	...	...	<b>18.04</b>	...	<b>18.31</b>	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	<b>18a13½</b>	...	<b>18.40</b>	
	mgn	51	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	[1]	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>16.41</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17RMv14</b>	<b>17.21</b>	...	<b>17.59½</b>	<b>18RM17½</b>	<b>18.22</b>	<b>18RMw44</b>	
	plt	53	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	
	dep	54	...	...	<b>17.03½</b>	<b>17.18</b>	<b>17.23½</b>	...	<b>18.02</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.50</b>	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2E47</b>	<b>1A94</b>	<b>5A98</b>	<b>1A98</b>	<b>5C01</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>1M83</b>	<b>5E51</b>	<b>2E51</b>
Orig. Dep. Time				15.52	11.18	17.15	15.43		17.15		18.36	
Orig. Loc. Name				Penzance	Paignton	Par	St Philips Mrsh H S T D		Par		Paignton	
Dest. Loc. Name				London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>HST8-125</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Plymouth	plt	1	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	2	<b>17.38</b>	<b>17e54</b>	...	<b>18k08</b>	<b>18OPk17</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>17/41</b>	<b>17/57</b>	...	<b>18/11</b>	<b>18/21</b>	...	...	<b>18/27½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	<b>18OP27</b>	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>17/47</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/19</b>	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>17a53½</b>	<b>18/07</b>	...	<b>18/23</b>	...	...	...	<b>18/37</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>17/58</b>	<b>18/11</b>	...	<b>18/28</b>	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>18.06½</b>	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	<b>18.07½</b>	<b>18.21</b>	...	<b>18/36</b>	...	...	...	<b>18.50½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>18/14</b>	<b>18/27½</b>	...	<b>18/42</b>	...	...	...	<b>18/56½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	<b>18*RRk14</b>	...	...	...	...	...	<b>18RMg45</b>	...
Paignton	arr	28	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	<b>18.53</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a58</b>
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a01</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>18/17½</b>	<b>18/31</b>	...	<b>18/46</b>	...	<b>18/50½</b>	<-----	<b>18/59½</b>	...	<b>19/09</b>
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>18.18½</b>	<b>18.32</b>	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>18.47</b>	<b>19.01</b>	...	<b>19.10</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
Teignmouth	dep	40	<b>18.19½</b>	<b>18.34</b>	...	<b>18.55</b>	...	<b>18/51</b>	<b>18.55</b>	<b>19.03</b>	...	<b>19.12</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>18a26½</b>	<b>18/39</b>	...	---->	...	<b>18/56½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/07½</b>	...	<b>19a19½</b>
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>18a31½</b>	<b>18/42</b>	...	...	...	<b>19e02½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/10½</b>	...	<b>19a24½</b>
Dawlish Warren	mgn	45	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>
Starcross	dep	47	<b>18.36</b>	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/12</b>	...	<b>19.29</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a42½</b>
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>18.48</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19*17</b>	<b>19*17</b>	<b>19.21</b>	...	<b>19.45</b>
	plt	53	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>
	dep	54	...	<b>18.56</b>	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.37</b>	<b>19.23½</b>	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>2E88</b>	<b>2F55</b>	<b>5C59</b>	<b>2F55</b>	<b>2E54</b>	<b>1A35</b>	<b>5C87</b>	<b>2E55</b>	<b>2E57</b>	<b>2E59</b>	
Orig. Dep. Time			16.41		19.04	19.23		17.40					
Orig. Loc. Name			Penzance		Paignton	Paignton		Penzance					
Dest. Loc. Name				Exmouth	Bristol Barton Hill W.R.D.	Exmouth		London Paddington					
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics								<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...	
	dep	2	<b>18e51½</b>	...	...	...	...	<b>19e42</b>	<b>19.46</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	<b>18/54½</b>	...	...	...	...	<b>19/45</b>	<b>19/49</b>	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>19/52</b>	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM55</b>	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	<b>19/00½</b>	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...		
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	<b>19b07½</b>	...	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	<b>19/12</b>	...	...	...	...	<b>19/59</b>	...	...	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>19.20½</b>	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	<b>19.22</b>	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	<b>19RMk25</b>	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	<b>19OP30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	...	<b>19q23</b>	<b>19.32</b>	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>20.13</b>	<b>20.46</b>	<b>21.13</b>	
	mgn	31	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	<b>19aq28</b>	...	<b>19a55</b>	...	...	<b>20a18</b>	<b>20c52½</b>	<b>21a18</b>	
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torre	dep	34	...	<b>19aq31</b>	...	...	...	...	<b>20a21</b>	...	<b>21a21</b>	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>19/32½</b>	<b>19/38</b>	<b>19/45</b>	...	<b>20/04</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/28</b>	<b>21/01</b>	<b>21/28</b>	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	<b>19.33½</b>	<b>19#39</b>	<b>19#C46</b>	...	<b>20.05</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.29</b>	<b>21.02</b>	<b>21.29</b>	
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>		
	dep	40	<b>19.35½</b>	<b>19p41</b>	<b>19.48</b>	...	<b>20.07</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.31</b>	<b>21.04</b>	<b>21.31</b>	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>19b43</b>	<b>19ap48½</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>20a14½</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20a38½</b>	<b>21/09</b>	<b>21a38½</b>	
	mgn	43	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	44	<b>19b48½</b>	<b>19ap53½</b>	<b>19/57½</b>	<b>&lt;----</b>	<b>20a19½</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20a43½</b>	<b>21/12</b>	<b>21a43½</b>	
	mgn	45	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	<b>19#57</b>	...	<b>19#57</b>	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.47</b>	...	<b>21.47</b>	
	dep	47	<b>19/51</b>	<b>20p05</b>	<b>20/01</b>	<b>20p05</b>	<b>20.24</b>	<b>20/31½</b>	...	<b>20.48</b>	<b>21/13½</b>	<b>21.48</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	
Starcross	dep	49	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>20p09</b>	...	...	...	<b>20.52</b>	...	<b>21.52</b>	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	<b>20ap18½</b>	...	...	...	<b>21a01½</b>	...	<b>22a01½</b>	
	mgn	51	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>20.01</b>	...	...	<b>20RM25</b>	<b>20.36</b>	<b>20.41½</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21.24</b>	<b>22.05</b>	
	plt	53	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	
	dep	54	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20.30</b>	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109		
			2E89	2E61	2E61	5V64	5C95	5B16	5V66	5P50	5C96		
			19.06 Penzance							Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter St Davids 21.31 Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.
			150	142	142	221	HST8-125	150	221	HST8-125	HST8-125		
				D	D	D	D	D	D				
	SO	SO Until 08/02/2014, SO From 29/03/2014	SO From 15/02/2014 Until 22/03/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 08/02/2014, SO From 29/03/2014			
Plymouth	plt	1	7	...	...	4	4	8	7	5	4		
	dep	2	21j15	...	...	22.29	23.00	23.20	23.25	23OPRMk42	23.57		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...		
Lipson Junction	dep	4	21/18	...	...	22/23	23/03	23/23	23/29	23/47	----->		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	23RM25	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	23.30	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	22*36	23*06	23*35	23*32	23*50	...		
	dep	9	...	...	...	22.44	23.09	...	23.39	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	22OPRM47	23OPRM12	----->	23OPRM42	----->	...		
	dep	11	...	...	...	23.07	23.37	...	...	...	...		
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	23/25	23/55	...	----->	...	...		
	arr	13	...	...	...	23.27	23.57	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ivridge	dep	17	21a30½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aish Emergency Crossover	dep	19	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totnes	arr	21	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	29	...	2	2	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	21.53	21.53	...	...	...	...	...	...		
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	21a58	21a58	...	...	...	...	...	...		
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	22a01	22a01	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	21/54½	22/08	22/08	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot	arr	38	21.55½	22.09	22.10	...	...	...	...	...	...		
	plt	39	3	1	1	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	21.56½	22.11	...	...	...	...	...	...	...		
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	22a03½	22a18½	...	...	...	...	...	...	...		
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	22a08½	22a23½	...	...	...	...	...	...	...		
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	22/11	22.28	...	...	...	...	...	...	...		
Starcross	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...		
Exeter St Thomas	dep	50	...	22a41½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
Exeter St Davids	arr	52	22.22	22.45	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	53	6	6	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V66</b>	<b>5P50</b>	<b>5C96</b>	<b>5V68</b>	<b>5B16</b>	<b>1A78</b>	<b>1S45</b>	<b>2F04</b>	<b>5M45</b>	<b>1A18</b>
Orig. Dep. Time			23.25	21.31	23.57		23.20					
Orig. Loc. Name			Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth		Plymouth					
Dest. Loc. Name								London Paddington	Aberdeen	Exmouth	Paignton	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<-----		5	...	4	8	...	6
	dep	2	...	...	...		00.15	...	08.40	09.25	...	09.40
	mgn	3	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	00/01	00/19	...	08/43½	09/27½	...	09/42½	10/16
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<-----	...	00*04	00*22	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	00.24	00.54	01.24	02.09	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	00OPRM27	00OPRM57	01OPRM27	02OPRM12	...	...	...	...	...
	dep	11	00.22	00.52	01.22	02.07	02.37	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	00/40	01/10	01/40	02/25	02/55	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	00.42	01.12	01.42	02.27	02.57	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	08/48½	09/33	...	09/48	10/21
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	08/53½	09/37	...	09/52	10/26
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	08/57½	09/41	...	09/56	10/30
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	09.06	09.49	...	...	...	10.38½
	dep	22	...	...	...	...	09p08	09.50½	...	...	10/03½	10.40
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	09/14½	09/56½	...	10/09	10/46½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09a54	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	09a57	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	09/18	09/59½	10/04	10/13	10/50½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	09.19	10.01	10.05	10.05	10OPRM15	10.51½
	plt	39	...	...	...	...	3	3	1	3	3	3
	dep	40	...	...	...	...	09.21	10.03	10.07	10.22	10.22	10.54½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	09b28½	10/07½	10a14½	...	...	10/59½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	09b34½	10/10½	10a19½	...	...	11/02½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...
	dep	47	...	...	...	...	09/37	10/12	10.24	...	...	11/04
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	10a37½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	09.47	10.21	10RM#41½	...	...	11.14
	plt	53	...	...	...	...	5	5	1	...	...	5
	dep	54	...	...	...	...	09.49½	10.23½	10.46	...	...	11.18

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1S47	1M45	2F06	1A81	2F06	1S49	2F08	1A83	1M49	1S51
Signal ID												
Orig. Dep. Time						08.35	11.00	09.30		09.47		
Orig. Loc. Name						Penzance	Paignton	Penzance		Penzance		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Manchester Piccadilly	Glasgow Central
Timing Load			221	221	142	HST-RDDJ	142	221	142	HST-RDDJ	221	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Plymouth</b>	plt	1	8	...	...	7	...	8	...	7	5	8
	dep	2	10.25	...	...	10e40	...	11k25	...	11e#49½	12.00	12.25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	10/27½	...	...	10/43	...	11/27½	...	11/52½	12/02½	12/27½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	10/33	...	...	10/48	...	11/33	...	11/57½	12/08	12/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...
Ivybridge	dep	17	10/37	...	...	10/53	...	11/37	...	12/02½	12/12½	12/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	10/41	...	...	10/57	...	11/41	...	12/06½	12/17	12/41
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	10.49	...	...	11.05½	...	11.49	...	12.15	...	12.49
	dep	22	10.50½	...	...	11.07½	...	11.50½	...	12q17	12/24½	12.50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	10/56½	...	...	11/14	...	11/56½	...	12/23½	12/30	12/56½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	30	...	10.50	11.00	...	...	...	11.49	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	10c56	11a05	...	...	...	11a54	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	11a08	...	...	...	11a57	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	11/00	11/05	11/15	11/18	<---	12/00	12/04	12/27	12/33½	13/00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	11.01	11.06	11.16	11.19	11.16	12.01	12.05	12.28	12#34½	13.01
	plt	39	3	1	1	3	1	3	1	3	3	3
	dep	40	11.03	11.08	11p26	11.21	11p26	12.03	12.07	12p30	12.36½	13.03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	11/07½	11b15	---->	11/26	11ap33½	...	12a14½	12/35	12/41	13/07½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	11/10½	11b20	...	11/29	11ap38½	...	12a19½	12/38	12/44	13/10½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...
	dep	47	11/12	11/22	...	11/30½	11/40½	12/12	12.24	12/39½	12/45½	13/12
	mgn	48	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](¼)	[1]
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	12a37½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	11#22	11.31	...	11.40½	11RM#52	12.21	12RM41½	12#49½	12.55	13.21
	plt	53	5	5	...	5	1	5	1	5	5	5
	dep	54	11p24½	11.33½	...	11.43	11.55	12.23½	12.48	12q52	12.57½	13.23½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2F10	1M53	1A85	1S53	2F12	1A87	2R14	2E66	1S55	1M61
			Exmouth	Manchester Piccadilly	11.01 Penzance London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Exeter Central	12.05 Penzance	Edinburgh	12.30 Penzance Manchester Piccadilly
			142	221	HST-RDDJ	HST7XC	142	HST-RDDJ	142	150	HST7XC	221
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	...	6	7	8	...	5	...	4	8	7
	dep	2	...	12.52	13ep01	13.24	...	13.44	...	14Dg07	14.24	14k35
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	12/54½	13/04	13/27	...	13/47½	...	14/10	14/27	14/37½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	...	13/00	13/09	13/31½	...	13/52½	...	14/16	14/31½	14/43
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	13/04	13/14	13/36½	...	13/57½	...	14a22½	14/36½	14/47
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	...	13/08	13/18	13/40	...	14/01½	...	14/27	14/40	14/51
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	13.26½	13.48½	...	14.10	...	14.35½	14.48½	14.59
	dep	22	...	13/15½	13.28½	13.50	...	14p12	...	14.36½	14.50	15.00½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	13/21	13/35	13/56½	...	14/18½	...	14/43	14/56½	15/06½
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	29	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	13.50	...	14.19	...	...	...
Torre	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	13a55	...	14a24	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	13a58	...	14a27	...	...	...
Newton Abbot	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	13/12	13/24½	13/38½	14/00	14/05	14/22	14/34	14/46½	15/00	15/09½
Teignmouth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	13.13	13.25½	13.39½	14.01	14.06	14.23	14.35	14.48	15.01	15.10½
Dawlish	dep	39	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3
	mgn	40	13.15	13.27½	13.41½	14.03	14.07	14.25	14.37	14.49	15.03	15.12½
Dawlish Warren	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	13a22½	13/32	13/46½	14/08	14a14½	14/30	14a44½	14a56	15/08	15/17
Starcross	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	13a27½	13/35	13/49½	14/11	14a19½	14/33	14a49½	15a01	15/11	15/20
Exeter St Thomas	dep	45	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	14.23	...	14.53	...	...	...
Exeter St Davids	arr	47	13/29½	13/37½	13/51	14/12½	14.24	14/35	14.54	15/03½	15/12½	15/21½
	plt	48	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	(2)	[1]	[1]
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	14.28	...	14.58	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	14a37½	...	15a07½	...	...	...
Exeter St Davids	arr	51	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	plt	52	13RM41	13.45½	14.01	14.22	14RM#41½	14#45	15.11½	15v15	15.22	15.30½
Exeter St Davids	dep	53	1	5	5	5	3	5	1	6	5	5
	mgn	54	13.48	13.48	14.03½	14.24½	14.50	14.47½	15.14½	...	15.24½	15.33

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2F16	1A90	1A27	1E63	5A28	1A28	2F17	1A91	2E68	2R18
			Exmouth	Penzance London Paddington	London Paddington	York	15.10 Paignton	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Penzance	Exeter Central
			150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST7XC	HST8-125	HST8-125	150	HST-RDDJ	150	142
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	...	7	6	8	...	...	...	7	8	...
	dep	2	...	14gr58	15q12	15.24	...	...	...	15.43	15k49	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	15/01	15/15½	15/27	...	...	...	15/46½	15/52	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	...	15/06	15/20½	15/31½	...	...	...	15/51½	16/01	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	15/11	15/25½	15/36½	...	...	...	15/56½	16a07½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	...	15/15	15/29½	15/40	...	...	...	16/00½	16/12	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	15.23½	...	15.48½	...	...	...	16.09	16.20½	...
	dep	22	...	15.25½	15/37	15.50	...	...	...	16.10½	16.21½	...
Kingswear (For Dartmouth) Goodrington C.H.S	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	15/32	15/42½	15/56½	...	...	...	16/17	16/28	...
Paignton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	27	...	...	...	...	15*RMk35	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...
Torre	plt	29	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	...	...	...	2	15p46	15.55	...	16.23
Newton Abbot West Junction	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	15cp52½	16a00	...	16a28
Newton Abbot	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	15b56½	16a03	...	16a31
Teignmouth	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/13	15/35½	15/46	16/00	...	16/03	16/10	16/20½	16/32	16/38
Dawlish	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	15#14	15.36½	15#47	16.01	...	16.04	16.11	16.21½	16.33	16.39
Dawlish Warren	plt	39	1	3	3	3	...	1	3	3	3	1
	dep	40	15.15½	15.38½	15p49	16.03	...	16p06	16.12½	16.23½	16.34	16.40
Starcross	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15a22½	15/43½	15/54	16/08	...	16b13½	16a19½	16/28½	16/40	16a47½
Exeter St Thomas	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15a27½	15/46½	15/57	16/11	...	16bp19½	16a24½	16/31½	16/43	16a52½
Exeter St Davids	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	16.56
Exeter St Thomas	dep	47	15/30	15/48	15/58½	16/12½	...	16/22	16.28½	16/33	16/44½	17.03
	mgn	48	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15RM41	15.58	16#08½	16.22	...	16.32	16RM#40½	16.43½	16.55	...
Exeter St Davids	plt	53	1	5	5	5	...	5	1	5	6	...
	dep	54	15.50	16.01	16p11	16p25½	...	16.34½	16.48	16p46	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1A29	2R18	1E67	2F20	2C56	1A92	1E73	2F24	1A94	1M77
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.23			14.40	15.00	15.30			
Orig. Loc. Name				Paignton			Penzance	Penzance	Penzance			
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exeter Central	Leeds	Exmouth	Bristol Temple Meads	London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington	Birmingham New Street
Timing Load			HST8-125	142	221	142	150	HST-RDDJ	221	142	HST-RDDJ	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Plymouth	plt	1	6	...	5	...	7	7	8	...	4	...
	dep	2	16.10	...	16.25	...	16b38	17g00½	17k25	...	17p46	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/13½	...	16/27½	...	16/41	17/03½	17/27½	...	17/49½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	16/18½	...	16/33	...	16/47	17/08½	17/33	...	17/54½	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	16/23½	...	16/37	...	16a53½	17/13½	17/37	...	17/59½	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	16/27½	...	16/41	...	16/58	17/17½	17/41	...	18/03½	...
Totnes	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	16.36	...	16#49	...	17.06½	17.26	17.49	...	18.12	...
	dep	22	16.37½	...	16q50½	...	17.07½	17.28	17.50½	...	18p14	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/44	...	16/56½	...	17/14	17/34½	17/56½	...	18/20½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2
Torquay	dep	30	...	...	...	16.55	...	...	...	17.49	...	18.20
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	17a00	...	...	...	17a54	...	18c26
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17a03	...	...	...	17a57	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/47½	...	17/00	17/10	17/18	17/38	17/59½	18/04	18/24	18/34½
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	16.48½	...	17#01	17.11	17.19	17.39	18.00½	18.05	18.25	18.35½
	plt	39	3	...	3	1	3	3	3	1	3	3
Teignmouth	dep	40	16.50½	...	17q03	17.12	17.20	17p41	18.02½	18.07	18p27	18.37½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/55½	...	17/07½	17a19½	17a27	17/46	18/07	18a14½	18/32	18/42
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/58½	<----	17/10½	17a24½	17a32	17/49	18/10	18a19½	18/35	18/45
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	16.56	...	17.28	...	...	...	18.23	...	...
	dep	47	17/00	17.03	17/12	17.29	17/34½	17/50½	18/11½	18.24	18/36½	18/46½
Starcross	mgn	48	[1]	...	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]
	dep	49	...	17.07	...	...	...	...	...	18.28	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	17a16½	...	...	...	...	...	18.37	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Exeter St Davids	arr	52	17.10	17.20½	17#24	17RM41	17.45	18.00½	18#20½	18RM#41	18.47	18.55½
	plt	53	5	3	5	1	5	5	5	1	5	5
	dep	54	17.12½	17.23½	17q26½	17.48	17.47	18q04	18p23	18.50	18.49½	18.58

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1A95</b>	<b>1E75</b>	<b>2F26</b>	<b>1A98</b>	<b>5C87</b>	<b>2F28</b>	<b>1A36</b>	<b>5V60</b>	<b>2F29</b>	<b>2E95</b>
Orig. Dep. Time			16.11			17.25						19.00
Orig. Loc. Name			Penzance			Penzance						Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington		Exmouth	London Paddington		Exmouth	
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>8</b>
	dep	2	<b>18er13</b>	<b>18.24</b>	...	<b>19f25</b>	<b>19.46</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.15</b>	...	<b>21Uk15</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>18/16</b>	<b>18/27</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/50</b>	...	<b>19/58½</b>	<b>20/21</b>	...	<b>21/18</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>19/53</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	<b>19OPRM56</b>	...	...	<b>20OPRM27</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	<b>20.47</b>	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	...	<b>21/05</b>	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...	<b>21.07</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>18/21</b>	<b>18/31½</b>	...	<b>19/33</b>	...	...	<b>20/03½</b>	...	...	<b>21/24</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>18/26</b>	<b>18/36½</b>	...	<b>19/38</b>	...	...	<b>20/09½</b>	...	...	<b>21/29</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>18/30</b>	<b>18/40</b>	...	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>21/33</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>18.38½</b>	<b>18.48½</b>	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>
	dep	22	<b>18.40½</b>	<b>18.50</b>	...	<b>19.52½</b>	...	...	<b>20/21</b>	...	...	<b>21.42½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>18/47</b>	<b>18/56½</b>	...	<b>19/59</b>	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	<b>21/49</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	<b>18.55</b>	...	...	<b>19.55</b>	...	...	<b>20.55</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	<b>19a00</b>	...	...	<b>20a00</b>	...	...	<b>21a00</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	<b>19a03</b>	...	...	<b>20a03</b>	...	...	<b>21a03</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>18/50½</b>	<b>19/00</b>	<b>19/10</b>	<b>20/02½</b>	...	<b>20/10</b>	<b>20/30</b>	...	<b>21/10</b>	<b>21/52½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>18.51½</b>	<b>19.01</b>	<b>19.11</b>	<b>20.03½</b>	...	<b>20.11</b>	<b>20.31</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.54</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>18p53½</b>	<b>19.03</b>	<b>19.13</b>	<b>20.05½</b>	...	<b>20.13</b>	<b>20p33</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.55</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>18/58½</b>	<b>19/08</b>	<b>19a20½</b>	<b>20/10½</b>	...	<b>20a20½</b>	<b>20/38</b>	...	<b>21a20½</b>	<b>22a02</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>19/01½</b>	<b>19/11</b>	<b>19a25½</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20a25½</b>	<b>20/41</b>	...	<b>21a25½</b>	<b>22a07</b>
	mgn	45	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>19.29</b>	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...	...
	dep	47	<b>19/04</b>	<b>19/12½</b>	<b>19.30</b>	<b>20/15</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>21/27½</b>	<b>22/09½</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>(1)</b>
Starcross	dep	49	...	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	<b>19a43½</b>	...	...	<b>20a43½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>19.14</b>	<b>19.22</b>	<b>19RM48</b>	<b>20.25</b>	...	<b>20RM49</b>	<b>20.52½</b>	...	<b>21RM#40½</b>	<b>22v20</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>19.16½</b>	<b>19.24½</b>	<b>19.51</b>	<b>20p27½</b>	...	<b>20.52</b>	<b>20.55</b>	...	<b>21.48</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

8 December to 29 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68			
			2F30	5V64	5P96	5C95	2E32	1A40	5V66	5C27			
			Exmouth						21.15 Penzance London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.	22.30 Exeter St Davids Laira T.& R.S.M.D.		
				142	221	150	HST8-125	142	75-57350	221	HST8-125		
			D	D	D	D	D	D					
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Plymouth	plt	1	...	5	8	4	...	4	5	6	...	...	
	dep	2	...	22.00	22.20	22.50	...	23g20	23.26	23OPRMk43	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	22/04	22/23	22/54	...	23/23	23/30	23/47	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	22OP26	...	...	...	23*50	...	...	...	
	dep	9	...	22/07	22.32	22/57	...	...	23/33	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	22OPRM10	22OPRM35	23OPRM00	...	...	23OPRM36	----->	...	...	
	dep	11	...	22.30	23.00	23.25	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	22/48	23/03	23/43	...	...	----->	...	...	...	
	arr	13	...	22.50	23.20	23.45	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	23/33½	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	23.46	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	30	21.52	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	21a57	...	...	...	23a05	...	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	22a00	...	...	...	23a08	...	...	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	22/07	...	...	...	23/15	23/58½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	22.08	...	...	...	23.16	23#59½	...	...	...	...	
	plt	39	1	...	...	...	3	3	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	40	22p10	...	...	...	23.18	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	22ap17½	...	...	...	23a25½	----->	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	22ap22½	...	...	...	23a30½	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	22#26	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	
	dep	47	22p27	...	...	...	23.35	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	22p31	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	22p40	...	...	...	23a48½	...	...	...	...	...	
	mgn	51	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	52	22RM#44	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	
	plt	53	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	
	dep	54	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V66</b>	<b>5P50</b>	<b>5C96</b>	<b>5V68</b>	<b>5B16</b>	<b>1A78</b>	<b>1E40</b>	<b>2F04</b>	<b>5M45</b>	<b>1A18</b>
Orig. Dep. Time			23.25	21.31	23.57		23.20					
Orig. Loc. Name			Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth		Plymouth	London Paddington	Newcastle	Exmouth	Paignton	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<-----	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	...	...	<b>00.15</b>	...	<b>08.40</b>	<b>09.25</b>	...	<b>09.40</b>	<b>10r13</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	00/01	00/19	...	08/43½	09/27½	...	09/42½	10/16
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<-----	...	00*04	00*22	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>00.24</b>	<b>00.54</b>	<b>01.24</b>	<b>02.09</b>	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<b>00OPRM27</b>	<b>00OPRM57</b>	<b>01OPRM27</b>	<b>02OPRM12</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>00.22</b>	<b>00.52</b>	<b>01.22</b>	<b>02.07</b>	<b>02.37</b>	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	00/40	01/10	01/40	02/25	02/55	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	<b>00.42</b>	<b>01.12</b>	<b>01.42</b>	<b>02.27</b>	<b>02.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	08/48½	09/33	...	09/48	10/21
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	08/53½	09/37	...	09/52	10/26
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	08/57½	09/41	...	09/56	10/30
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.38½</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>09p08</b>	<b>09.50½</b>	...	10/03½	<b>10.40</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	09/14½	09/56½	...	10/09	10/46½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a54</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a57</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	09/18	09/59½	10/04	10/13	10/50½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	<b>10.01</b>	<b>10.05</b>	<b>10OPRM15</b>	<b>10.51½</b>
	plt	39	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	<b>10.03</b>	<b>10.07</b>	<b>10.22</b>	<b>10.54½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	<b>09b28½</b>	10/07½	<b>10a14½</b>	...	10/59½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	<b>09b34½</b>	10/10½	<b>10a19½</b>	...	11/02½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	09/37	10/12	<b>10.24</b>	...	11/04
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a37½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	<b>10.21</b>	<b>10RM#41½</b>	...	<b>11.14</b>
	plt	53	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.46</b>	...	<b>11.18</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1E44	1M45	2F06	1A81	2F06	1E48	2F08	1A83	1M49	2F10
Signal ID												
Orig. Dep. Time						08.35	11.00	09.30		09.47		
Orig. Loc. Name						Penzance	Paignton	Penzance		Penzance		
Dest. Loc. Name			Newcastle	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Newcastle	Exmouth	London Paddington	Manchester Piccadilly	Exmouth
Timing Load			221	221	142	HST-RDDJ	142	221	142	HST8-125	221	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Plymouth</b>	plt	1	8	...	...	7	...	8	...	7	5	...
	dep	2	10.25	...	...	10e40	...	11k25	...	11e#49½	12.00	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	10/27½	...	...	10/43	...	11/27½	...	11/52½	12/02½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	10/33	...	...	10/48	...	11/33	...	11/57½	12/08	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...
Ivybridge	dep	17	10/37	...	...	10/53	...	11/37	...	12/02½	12/12½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	10/41	...	...	10/57	...	11/41	...	12/06½	12/17	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	10.49	...	...	11.05½	...	11.49	...	12.15	...	...
	dep	22	10.50½	...	...	11.07½	...	11.50½	...	12q17	12/24½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	10/56½	...	...	11/14	...	11/56½	...	12/23½	12/30	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	30	...	10.50	11.00	...	...	...	11.49	...	...	12.57
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	10c56	11a05	...	...	...	11a54	...	...	13a02
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	11a08	...	...	...	11a57	...	...	13a05
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	11/00	11/05	11/15	11/18	<---	12/00	12/04	12/27	12/33½	13/12
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	11.01	11.06	11.16	11.19	11.16	12.01	12.05	12.28	12#34½	13.13
	plt	39	3	1	1	3	1	3	1	3	3	3
	dep	40	11.03	11.08	11p26	11.21	11p26	12.03	12.07	12p30	12.36½	13.15
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	11/07½	11b15	---->	11/26	11ap33½	...	12a14½	12/35	12/41	13a22½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	11/10½	11b20	...	11/29	11ap38½	...	12a19½	12/38	12/44	13a27½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...
	dep	47	11/12	11/22	...	11/30½	11/40½	12/12	12.24	12/39½	12/45½	13/29½
	mgn	48	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](¼)	[1]
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	12a37½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	11#22	11.31	...	11.40½	11RM#52	12.21	12RM41½	12#49½	12.55	13RM41
	plt	53	5	5	...	5	1	5	1	5	5	1
	dep	54	11p24½	11.33½	...	11.43	11.55	12.23½	12.48	12q52	12.57½	13.48

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1M53	1A85	1S56	2F12	1A87	2R14	2E66	1E60	1M61	2F16	
				11.01 Penzance London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Exeter Central	12.05 Penzance	Newcastle	12.30 Penzance	Exmouth	
			Manchester Piccadilly								Manchester Piccadilly		
Signal ID			221	HST8-125	HST7XC	142	HST8-125	142	150	HST7XC	221	150	
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	6	7	8	...	5	...	4	8	7	...	
	dep	2	12.52	13ep01	13.24	...	13.44	...	14Dg07	14.24	14k35	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	12/54½	13/04	13/27	...	13/47½	...	14/10	14/27	14/37½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	13/00	13/09	13/31½	...	13/52½	...	14/16	14/31½	14/43	...	
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	13/04	13/14	13/36½	...	13/57½	...	14a22½	14/36½	14/47	...	
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	13/08	13/18	13/40	...	14/01½	...	14/27	14/40	14/51	...	
Totnes	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	13.26½	13.48½	...	14.10	...	14.35½	14.48½	14.59	...	
Dainton Tunnel	dep	22	13/15½	13.28½	13.50	...	14p12	...	14.36½	14.50	15.00½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	13/21	13/35	13/56½	...	14/18½	...	14/43	14/56½	15/06½	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	
	dep	29	...	...	...	13.50	...	14.19	...	...	...	14p58	
	Torquay	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	13a55	...	14a24	...	...	...	15ap03
	Torre	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	13a58	...	14a27	...	...	...	15ap06
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	13/24½	13/38½	14/00	14/05	14/22	14/34	14/46½	15/00	15/09½	15/13	
Teignmouth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	13.25½	13.39½	14.01	14.06	14.23	14.35	14.48	15.01	15.10½	15#14	
Dawlish	plt	39	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	
	dep	40	13.27½	13.41½	14.03	14.07	14.25	14.37	14.49	15.03	15.12½	15.15½	
Dawlish Warren	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	13/32	13/46½	14/08	14a14½	14/30	14a44½	14a56	15/08	15/17	15a22½	
Starcross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	13/35	13/49½	14/11	14a19½	14/33	14a49½	15a01	15/11	15/20	15a27½	
Exeter St Thomas	mgn	45	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	14.23	...	14.53	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	47	13/37½	13/51	14/12½	14.24	14/35	14.54	15/03½	15/12½	15/21½	15/30	
	mgn	48	...	[1]	[1]	...	[1]	...	(2)	[1]	[1]	[1]	
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	14.28	...	14.58	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	14a37½	...	15a07½	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	52	13.45½	14.01	14.22	14RM#41½	14#45	15.11½	15v15	15.22	15.30½	15RM41	
	plt	53	5	5	5	3	5	1	6	5	5	1	
dep	54	13.48	14.03½	14.24½	14.50	14.47½	15.14½	...	15.24½	15.33	15.50	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1A90</b>	<b>1A27</b>	<b>1E64</b>	<b>5A28</b>	<b>1A28</b>	<b>2F17</b>	<b>1A91</b>	<b>2E68</b>	<b>2R18</b>	<b>1A29</b>
Orig. Dep. Time			12.56			15.10				13.42		
Orig. Loc. Name			Penzance	London Paddington	Newcastle	Paignton	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Penzance	Exeter Central	London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Newcastle	Paignton	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Penzance	Exeter Central	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>
	dep	2	<b>14gr58</b>	<b>15q12</b>	<b>15.24</b>	...	...	...	<b>15.43</b>	<b>15k49</b>	...	<b>16.10</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>15/01</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/27</b>	...	...	...	<b>15/46½</b>	<b>15/52</b>	...	<b>16/13½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>15/06</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/31½</b>	...	...	...	<b>15/51½</b>	<b>16/01</b>	...	<b>16/18½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>15/11</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/36½</b>	...	...	...	<b>15/56½</b>	<b>16a07½</b>	...	<b>16/23½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>15/15</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>16/00½</b>	<b>16/12</b>	...	<b>16/27½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>15.23½</b>	...	<b>15.48½</b>	...	...	...	<b>16.09</b>	<b>16.20½</b>	...	<b>16.36</b>
	dep	22	<b>15.25½</b>	<b>15/37</b>	<b>15.50</b>	...	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16.21½</b>	...	<b>16.37½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>15/32</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/56½</b>	...	...	...	<b>16/17</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/44</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	<b>15*RMk35</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>15p46</b>	<b>15.55</b>	...	...	<b>16.23</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	<b>15cp52½</b>	<b>16a00</b>	...	...	<b>16a28</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	<b>15b56½</b>	<b>16a03</b>	...	...	<b>16a31</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>15/35½</b>	<b>15/46</b>	<b>16/00</b>	...	<b>16/03</b>	<b>16/10</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/32</b>	<b>16/38</b>	<b>16/47½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>15.36½</b>	<b>15#47</b>	<b>16.01</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.11</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.33</b>	<b>16.39</b>	<b>16.48½</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>15.38½</b>	<b>15p49</b>	<b>16.03</b>	...	<b>16p06</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.23½</b>	<b>16.34</b>	<b>16.40</b>	<b>16.50½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>15/43½</b>	<b>15/54</b>	<b>16/08</b>	...	<b>16b13½</b>	<b>16a19½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/40</b>	<b>16a47½</b>	<b>16/55½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>15/46½</b>	<b>15/57</b>	<b>16/11</b>	...	<b>16bp19½</b>	<b>16a24½</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/43</b>	<b>16a52½</b>	<b>16/58½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	<b>16.56</b>	...
	dep	47	<b>15/48</b>	<b>15/58½</b>	<b>16/12½</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16.28½</b>	<b>16/33</b>	<b>16/44½</b>	<b>17.03</b>	<b>17/00</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>15.58</b>	<b>16#08½</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.32</b>	<b>16RM#40½</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.55</b>	...	<b>17.10</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>
	dep	54	<b>16.01</b>	<b>16p11</b>	<b>16p25½</b>	...	<b>16.34½</b>	<b>16.48</b>	<b>16p46</b>	...	...	<b>17.12½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>2R18</b>	<b>1E67</b>	<b>2F20</b>	<b>2C56</b>	<b>1A92</b>	<b>1E73</b>	<b>2F24</b>	<b>1A94</b>	<b>1M77</b>	<b>1A95</b>	
Orig. Dep. Time			16.23			14.40	15.00	15.30				16.11	
Orig. Loc. Name			Paignton			Penzance	Penzance	Penzance				Penzance	
Dest. Loc. Name			Exeter Central	Leeds	Exmouth	Bristol Temple Meads	London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington	Birmingham New Street	London Paddington	
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-RDDJ</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	...	<b>7</b>	
	dep	2	...	<b>16.25</b>	...	<b>16b38</b>	<b>17g00½</b>	<b>17k25</b>	...	<b>17p46</b>	...	<b>18er13</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>16/28</b>	...	<b>16/41</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17/49½</b>	...	<b>18/16</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	<b>16/32½</b>	...	<b>16/47</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/33</b>	...	<b>17/54½</b>	...	<b>18/21</b>	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	<b>16/37½</b>	...	<b>16a53½</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/37</b>	...	<b>17/59½</b>	...	<b>18/26</b>	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>16/41</b>	...	<b>16/58</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/41</b>	...	<b>18/03½</b>	...	<b>18/30</b>	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>16#49½</b>	...	<b>17.06½</b>	<b>17.26</b>	<b>17.49</b>	...	<b>18.12</b>	...	<b>18.38½</b>	
Dainton Tunnel	dep	22	...	<b>16q51</b>	...	<b>17.07½</b>	<b>17.28</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>18p14</b>	...	<b>18.40½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/14</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/56½</b>	...	<b>18/20½</b>	...	<b>18/47</b>	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	
	dep	30	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	<b>17.49</b>	...	<b>18.20</b>	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	<b>17a00</b>	...	...	<b>17a54</b>	...	<b>18c26</b>	...	
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		34	...	...	<b>17a03</b>	...	...	<b>17a57</b>	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>17/01</b>	<b>17/10</b>	<b>17/18</b>	<b>17/38</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/04</b>	<b>18/24</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/50½</b>	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	<b>17#02</b>	<b>17.11</b>	<b>17.19</b>	<b>17.39</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.05</b>	<b>18.25</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.51½</b>	
	plt	39	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
Teignmouth	dep	40	...	<b>17q04</b>	<b>17.12</b>	<b>17.20</b>	<b>17p41</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.07</b>	<b>18p27</b>	<b>18.37½</b>	<b>18p53½</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	...	<b>17/09</b>	<b>17a19½</b>	<b>17a27</b>	<b>17/46</b>	<b>18/07</b>	<b>18a14½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/42</b>	<b>18/58½</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	<----	<b>17/12</b>	<b>17a24½</b>	<b>17a32</b>	<b>17/49</b>	<b>18/10</b>	<b>18a19½</b>	<b>18/35</b>	<b>18/45</b>	<b>19/01½</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Starcross	arr	46	<b>16.56</b>	...	<b>17.28</b>	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	
	dep	47	<b>17.03</b>	<b>17/13½</b>	<b>17.29</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/50½</b>	<b>18/11½</b>	<b>18.24</b>	<b>18/36½</b>	<b>18/46½</b>	<b>19/04</b>	
	mgn	48	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Exeter St Thomas	dep	49	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	
	dep	50	<b>17a16½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	arr	52	<b>17.20½</b>	<b>17#24</b>	<b>17RM41</b>	<b>17.45</b>	<b>18.00½</b>	<b>18#20½</b>	<b>18RM#41</b>	<b>18.47</b>	<b>18.55½</b>	<b>19.14</b>	
	plt	53	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>		
dep	54	<b>17.23½</b>	<b>17q26½</b>	<b>17.48</b>	<b>17.47</b>	<b>18q04</b>	<b>18p23</b>	<b>18.50</b>	<b>18.49½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.16½</b>		

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E75	2F26	1A98	5C87	2F28	1A36	5V60	2F29	2E95	2F30
			Leeds	Exmouth	17.25 Penzance London Paddington		Exmouth	London Paddington		Exmouth	19.00 Penzance	Exmouth
			HST7XC	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	221	142	150	142
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	6	...	7	4	...	6	5	...	8	...
	dep	2	18.24	...	19f25	19.46	...	19.55	20.15	...	21Uk15	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	18/27	...	19/28	19/50	...	19/58½	20/21	...	21/18	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	19/53	...	...	20/24	...	...	...
	arr	10	...	...	...	19OPRM56	...	...	20OPRM27	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	20.21	...	...	20.47	...	...	...
	dep	12	...	...	...	20/39	...	...	21/05	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	20.41	...	...	21.07	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	18/31½	...	19/33	...	...	20/03½	...	...	21/24	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	17	18/36½	...	19/38	...	...	20/09½	...	...	21/29	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	18/40	...	19/42	...	...	20/13½	...	...	21/33	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	18.48½	...	19.50½	...	...	...	...	...	21.41½	...
Dainton Tunnel	dep	22	18.50	...	19.52½	...	...	20/21	...	...	21.42½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	18/56½	...	19/59	...	...	20/26½	...	...	21/49	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	2	...	...	2	...	...	2	...	2
	mgn	30	...	18.55	...	...	19.55	...	...	20.55	...	21.52
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	19a00	...	...	20a00	...	...	21a00	...	21a57
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	19a03	...	...	20a03	...	...	21a03	...	22a00
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	19/00	19/10	20/02½	...	20/10	20/30	...	21/10	21/52½	22/07
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	19.01	19.11	20.03½	...	20.11	20.31	...	21.11	21.54	22.08
	plt	39	3	1	3	...	1	3	...	1	3	1
Teignmouth	dep	40	19.03	19.13	20.05½	...	20.13	20p33	...	21.13	21.55	22p10
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	19/08	19a20½	20/10½	...	20a20½	20/38	...	21a20½	22a02	22ap17½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	19/11	19a25½	20/13½	...	20a25½	20/41	...	21a25½	22a07	22ap22½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	19.29	...	...	20.29	...	...	...	...	22#26
	dep	47	19/12½	19.30	20/15	...	20.30	20/42½	...	21/27½	22/09½	22p27
Exeter St Thomas	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1½)	(1)	...
	dep	49	...	19.34	...	...	20.34	...	...	...	...	22p31
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	19a43½	...	...	20a43½	...	...	...	...	22p40
	mgn	51	...	[1](1½)	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1]
Exeter St Davids	arr	52	19.22	19RM48	20.25	...	20RM49	20.52½	...	21RM#40½	22v20	22RM#44
	plt	53	5	1	5	...	1	5	...	1	5	1
	dep	54	19.24½	19.51	20p27½	...	20.52	20.55	...	21.48	...	22.48

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

5 January to 9 February

			61	62	63	64	65	66	67				
			5V64	5P96	5C95	2E32	1A40	5V66	5C27				
Signal ID							21.15		22.30				
Orig. Dep. Time							Penzance		Exeter St Davids				
Orig. Loc. Name							London	Laira T.&	Laira T.&				
Dest. Loc. Name							Paddington	R.S.M.D.	R.S.M.D.				
Timing Load			221	150	HST8-125	142	75-57350	221	HST8-125				
Operating Characteristics				D	D				D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Plymouth	plt	1	5	8	4	...	4	5	6	...	...	...	
	dep	2	22.00	22.20	22.50	...	23g20	23.26	23OPRMk43	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	22/04	22/23	22/54	...	23/23	23/30	23/47	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep		7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	22OP26	...	...	...	...	23*50	...	...	...	
	dep	9	22/07	22.32	22/57	...	...	23/33	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	22OPRM10	22OPRM35	23OPRM00	...	...	23OPRM36	----->	...	...	
		dep	11	22.30	23.00	23.25	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	22/48	23/03	23/43	...	...	----->	...	...	...	
		arr	13	22.50	23.20	23.45	...	...	...	...	...	...	
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	23/33½	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	23/38	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totnes	arr	21	...	...	...	...	23.46	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...		
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Torquay	dep	32	...	...	...	23a05	...	...	...	...		
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Torre	dep	34	...	...	...	23a08	...	...	...	...		
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	23/15	23/58½	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Abbot	arr	38	...	...	...	23.16	23#59½	...	...	...			
	plt	39	...	...	...	3	3	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	23.18	...	...	...	...			
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	...	...	...	23a25½	----->	...	...	...			
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	23a30½	...	...	...	...			
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	46	...	...	...	23.34	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	23.35	...	...	...	...			
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...			
Starcross	dep	49	...	...	...	23.39	...	...	...	...			
	dep	50	...	...	...	23a48½	...	...	...	...			
Exeter St Thomas	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...			
	arr	52	...	...	...	23.52	...	...	...	...			
Exeter St Davids	plt	53	...	...	...	6	...	...	...	...			
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...			

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

16 February to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V66</b>	<b>5P50</b>	<b>5C80</b>	<b>5B16</b>	<b>2E04</b>	<b>2E06</b>	<b>2E08</b>	<b>2E10</b>	<b>2E12</b>	<b>2E16</b>
Orig. Dep. Time			23.25	21.31		23.20						
Orig. Loc. Name			Plymouth	Exeter St Davids		Plymouth						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	<i>00/19</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<-----	...	<b>00*22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>00.24</b>	<b>01.24</b>	<b>02.09</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<b>00OPRM27</b>	<b>01OPRM27</b>	<b>02OPRM12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>00.22</b>	<b>00.52</b>	<b>01.47</b>	<b>02.37</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	<i>00/40</i>	<i>01/10</i>	<i>02/05</i>	<i>02/55</i>	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	<b>00.42</b>	<b>01.12</b>	<b>02.07</b>	<b>02.57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	...	<b>09.49</b>	<b>10.30</b>	<b>11.36</b>	<b>12.50</b>	<b>13.50</b>	<b>14.50</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	<b>09a54</b>	<b>10a35</b>	<b>11a41</b>	<b>12a55</b>	<b>13a55</b>	<b>14a55</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	<b>10.37½</b>	<b>11.43½</b>	<b>12.57½</b>	<b>13.57½</b>	<b>14.57½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	<i>10/03½</i>	<i>10/44½</i>	<i>11/50½</i>	<i>13/04½</i>	<i>14/04½</i>	<i>15/04½</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.46</b>	<b>11.52</b>	<b>13.06</b>	<b>14.06</b>	<b>15.06</b>
	plt	39	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

16 February to 23 March

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2E17	2E18	2E20	2E24	2E26	2E28	2E29	2E30	5P96	2E33	
Signal ID													
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	142	142	142	142	142	142	142	150	142	
Operating Characteristics											D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP26	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM35	...	
Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	23.20	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	2	2	2	2	2	2	2	...	2	
	dep	30	15.45	16.30	17.20	18.00	18.55	19.55	20.55	21.52	...	23.00	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	15a50	16a35	17a25	18a05	19a00	20a00	21a00	21a57	...	23a05
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	15.52½	16.37½	17.27½	18.07½	19.02½	20.02½	21.02½	21.59½	...	23.07½
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	15/59½	16/44½	17/34½	18/14½	19/09½	20/09½	21/09½	22/06½	...	23/14½	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	16.01	16.46	17.36	18.16	19.11	20.11	21.11	22.08	...	23.16	
	plt	39	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	
Teignmouth	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V66</b>	<b>5P50</b>	<b>5C96</b>	<b>5V68</b>	<b>5B16</b>	<b>1A78</b>	<b>1S45</b>	<b>2F04</b>	<b>5M45</b>	<b>1A18</b>
Orig. Dep. Time			23.25	21.31	23.57		23.20					
Orig. Loc. Name			Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth		Plymouth	London Paddington	Aberdeen	Exmouth	Paignton	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<-----	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	...	...	<b>00.15</b>	...	<b>08.40</b>	<b>09.25</b>	...	<b>09.40</b>	<b>10r13</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	00/01	00/19	...	08/43½	09/27½	...	09/42½	10/16
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<-----	...	00*04	00*22	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>00.24</b>	<b>00.54</b>	<b>01.24</b>	<b>02.09</b>	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<b>00OPRM27</b>	<b>00OPRM57</b>	<b>01OPRM27</b>	<b>02OPRM12</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>00.22</b>	<b>00.52</b>	<b>01.22</b>	<b>02.07</b>	<b>02.37</b>	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	00/40	01/10	01/40	02/25	02/55	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	<b>00.42</b>	<b>01.12</b>	<b>01.42</b>	<b>02.27</b>	<b>02.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	08/48½	09/33	...	09/48	10/21
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	08/53½	09/37	...	09/52	10/26
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	08/57½	09/41	...	09/56	10/30
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.38½</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>09p08</b>	<b>09.50½</b>	...	10/03½	<b>10.40</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	09/14½	09/56½	...	10/09	10/46½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a54</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a57</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	09/18	09/59½	10/04	10/13	10/50½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	<b>10.01</b>	<b>10.05</b>	<b>10OPRM15</b>	<b>10.51½</b>
	plt	39	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	<b>10.03</b>	<b>10.07</b>	<b>10.22</b>	<b>10.54½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	<b>09b28½</b>	10/07½	<b>10a14½</b>	...	10/59½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	<b>09b34½</b>	10/10½	<b>10a19½</b>	...	11/02½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	09/37	10/12	<b>10.24</b>	...	11/04
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a37½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	<b>10.21</b>	<b>10RM#41½</b>	...	<b>11.14</b>
	plt	53	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.46</b>	...	<b>11.18</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1S47	1M45	2F06	1A81	2F06	1S49	2F08	1A83	1M49	1S51
Signal ID												
Orig. Dep. Time						08.35	11.00	09.30		09.47		
Orig. Loc. Name						Penzance	Paignton	Penzance		Penzance		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Manchester Piccadilly	Glasgow Centra
Timing Load			221	221	142	HST-RDDJ	142	221	142	HST-RDDJ	221	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Plymouth	plt	1	8	...	...	7	...	8	...	7	5	8
	dep	2	10.25	...	...	10e40	...	11k25	...	11e#49½	12.00	12.25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	10/27½	...	...	10/43	...	11/27½	...	11/52½	12/02½	12/27½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	10/33	...	...	10/48	...	11/33	...	11/57½	12/08	12/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...
Ivybridge	dep	17	10/37	...	...	10/53	...	11/37	...	12/02½	12/12½	12/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	10/41	...	...	10/57	...	11/41	...	12/06½	12/17	12/41
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	10.49	...	...	11.05½	...	11.49	...	12.15	...	12.49
	dep	22	10.50½	...	...	11.07½	...	11.50½	...	12q17	12/24½	12.50½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/56½	...	...	11/14	...	11/56½	...	12/23½	12/30	12/56½
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...
Torquay	dep	30	...	10.50	11.00	...	...	...	11.49	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	10c56	11a05	...	...	...	11a54	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	11a08	...	...	...	11a57	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	11/00	11/05	11/15	11/18	<---	12/00	12/04	12/27	12/33½	13/00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	11.01	11.06	11.16	11.19	11.16	12.01	12.05	12.28	12#34½	13.01
	plt	39	3	1	1	3	1	3	1	3	3	3
Dawlish	dep	40	11.03	11.08	11p26	11.21	11p26	12.03	12.07	12p30	12.36½	13.03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	11/07½	11b15	---->	11/26	11ap33½	...	12a14½	12/35	12/41	13/07½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	11/10½	11b20	...	11/29	11ap38½	...	12a19½	12/38	12/44	13/10½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...
	dep	47	11/12	11/22	...	11/30½	11/40½	12/12	12.24	12/39½	12/45½	13/12
Exeter St Davids	mgn	48	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](¼)	[1]
	dep	49	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	12a37½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	11#22	11.31	...	11.40½	11RM#52	12.21	12RM41½	12#49½	12.55	13.21
	plt	53	5	5	...	5	1	5	1	5	5	5
Exeter St Davids	dep	54	11p24½	11.33½	...	11.43	11.55	12.23½	12.48	12q52	12.57½	13.23½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2F10	1M53	1A85	1S53	2F12	1A87	2R14	2E66	1S55	1M61
			Exmouth	Manchester Piccadilly	11.01 Penzance London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Exeter Central	12.05 Penzance	Edinburgh	12.30 Penzance Manchester Piccadilly
			142	221	HST-RDDJ	HST7XC	142	HST-RDDJ	142	150	HST7XC	221
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	...	6	7	8	...	5	...	4	8	7
	dep	2	...	12.52	13ep01	13.24	...	13.44	...	14Dg07	14.24	14k35
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	12/54½	13/04	13/27	...	13/47½	...	14/10	14/27	14/37½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	...	13/00	13/09	13/31½	...	13/52½	...	14/16	14/31½	14/43
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	13/04	13/14	13/36½	...	13/57½	...	14a22½	14/36½	14/47
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	...	13/08	13/18	13/40	...	14/01½	...	14/27	14/40	14/51
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	13.26½	13.48½	...	14.10	...	14.35½	14.48½	14.59
	dep	22	...	13/15½	13.28½	13.50	...	14p12	...	14.36½	14.50	15.00½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	13/21	13/35	13/56½	...	14/18½	...	14/43	14/56½	15/06½
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	29	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	13.50	...	14.19	...	...	...
Torre	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	13a55	...	14a24	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	13a58	...	14a27	...	...	...
Newton Abbot	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	13/12	13/24½	13/38½	14/00	14/05	14/22	14/34	14/46½	15/00	15/09½
Teignmouth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2F16	1A90	1A27	1E63	5A28	1A28	2F17	1A91	2E68	2R18
			Exmouth	Penzance London Paddington	London Paddington	York	15.10 Paignton	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Penzance	Exeter Central
			150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST7XC	HST8-125	HST8-125	150	HST-RDDJ	150	142
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	...	7	6	8	...	...	...	7	8	...
	dep	2	...	14gr58	15q12	15.24	...	...	...	15.43	15k49	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	15/01	15/15½	15/27	...	...	...	15/46½	15/52	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	...	15/06	15/20½	15/31½	...	...	...	15/51½	16/01	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	15/11	15/25½	15/36½	...	...	...	15/56½	16a07½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	...	15/15	15/29½	15/40	...	...	...	16/00½	16/12	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	15.23½	...	15.48½	...	...	...	16.09	16.20½	...
	dep	22	...	15.25½	15/37	15.50	...	...	...	16.10½	16.21½	...
Kingswear (For Dartmouth) Goodrington C.H.S	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	15/32	15/42½	15/56½	...	...	...	16/17	16/28	...
Paignton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	27	...	...	...	...	15*RMk35	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...
Torre	plt	29	2	...	...	...	2	2	2	...	...	2
	dep	30	14p58	...	...	...	...	15p46	15.55	...	...	16.23
Newton Abbot West Junction	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15ap03	...	...	...	...	15cp52½	16a00	...	...	16a28
Newton Abbot	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	15ap06	...	...	...	...	15b56½	16a03	...	...	16a31
Teignmouth	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/13	15/35½	15/46	16/00	...	16/03	16/10	16/20½	16/32	16/38
Dawlish	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	15#14	15.36½	15#47	16.01	...	16.04	16.11	16.21½	16.33	16.39
Dawlish Warren	plt	39	1	3	3	3	...	1	3	3	3	1
	dep	40	15.15½	15.38½	15p49	16.03	...	16p06	16.12½	16.23½	16.34	16.40
Exeter St Thomas	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15a22½	15/43½	15/54	16/08	...	16b13½	16a19½	16/28½	16/40	16a47½
Starcross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15a27½	15/46½	15/57	16/11	...	16bp19½	16a24½	16/31½	16/43	16a52½
Exeter St Davids	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	16.56
Exeter St Thomas	dep	47	15/30	15/48	15/58½	16/12½	...	16/22	16.28½	16/33	16/44½	17.03
	mgn	48	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15RM41	15.58	16#08½	16.22	...	16.32	16RM#40½	16.43½	16.55	...
Exeter St Davids	plt	53	1	5	5	5	...	5	1	5	6	...
	dep	54	15.50	16.01	16p11	16p25½	...	16.34½	16.48	16p46	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1A29	2R18	1E67	2F20	2C56	1A92	1E73	2F24	1A94	1M77
Orig. Dep. Time				16.23			14.40	15.00	15.30			
Orig. Loc. Name				Paignton			Penzance	Penzance	Penzance			
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exeter Central	Leeds	Exmouth	Bristol Temple Meads	London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington	Birmingham New Street
Timing Load			HST8-125	142	221	142	150	HST-RDDJ	221	142	HST-RDDJ	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Plymouth	plt	1	6	...	5	...	7	7	8	...	4	...
	dep	2	16q10	...	16.25	...	16b38	17g00½	17k25	...	17p46	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/13½	...	16/27½	...	16/41	17/03½	17/27½	...	17/49½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	16/18½	...	16/33	...	16/47	17/08½	17/33	...	17/54½	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	16/23½	...	16/37	...	16a53½	17/13½	17/37	...	17/59½	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	16/27½	...	16/41	...	16/58	17/17½	17/41	...	18/03½	...
Totnes	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	16.36	...	16#49	...	17.06½	17.26	17.49	...	18.12	...
	dep	22	16.37½	...	16q50½	...	17.07½	17.28	17.50½	...	18p14	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/44	...	16/56½	...	17/14	17/34½	17/56½	...	18/20½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2
Torquay	dep	30	...	...	...	16.55	...	...	...	17.49	...	18.20
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	17a00	...	...	...	17a54	...	18c26
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17a03	...	...	...	17a57	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/47½	...	17/00	17/10	17/18	17/38	17/59½	18/04	18/24	18/34½
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	16.48½	...	17#01	17.11	17.19	17.39	18.00½	18.05	18.25	18.35½
	plt	39	3	...	3	1	3	3	3	1	3	3
Teignmouth	dep	40	16.50½	...	17q03	17.12	17.20	17p41	18.02½	18.07	18p27	18.37½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/55½	...	17/07½	17a19½	17a27	17/46	18/07	18a14½	18/32	18/42
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/58½	<----	17/10½	17a24½	17a32	17/49	18/10	18a19½	18/35	18/45
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	16.56	...	17.28	...	...	...	18.23	...	...
	dep	47	17/00	17.03	17/12	17.29	17/34½	17/50½	18/11½	18.24	18/36½	18/46½
Starcross	mgn	48	[1]	...	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]
	dep	49	...	17.07	...	...	...	...	...	18.28	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	17a16½	...	...	...	...	...	18.37	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Exeter St Davids	arr	52	17.10	17.20½	17#24	17RM41	17.45	18.00½	18#20½	18RM#41	18.47	18.55½
	plt	53	5	3	5	1	5	5	5	1	5	5
	dep	54	17.12½	17.23½	17q26½	17.48	17.47	18q04	18p23	18.50	18.49½	18.58

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			1A95	1E75	2F26	1A98	5C87	2F28	1A36	5V60	2F29	2E95	
			16.11 Penzance London Paddington	Leeds	Exmouth	17.25 Penzance London Paddington		Exmouth	London Paddington		Exmouth		19.00 Penzance
			HST-RDDJ	HST7XC	142	HST-RDDJ	HST8-125	142	HST-RDDJ	221	142	150	
Operating Characteristics			D										
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	7	6	...	7	4	...	6	5	...	8	
	dep	2	18er13	18.24	...	19f25	19.46	...	19.55	20.15	...	21Uk15	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
	dep	4	18/16	18/27	...	19/28	19/50	...	19/58½	20/21	...	21/18	
Lipson Junction	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	19/53	...	...	20/24	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	19OPRM56	...	...	20OPRM27	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	20.21	...	...	20.47	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	20/39	...	...	21/05	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	20.41	...	...	21.07	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	18/21	18/31½	...	19/33	...	...	20/03½	...	...	21/24	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	18/26	18/36½	...	19/38	...	...	20/09½	...	...	21/29	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	18/30	18/40	...	19/42	...	...	20/13½	...	...	21/33	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	18.38½	18.48½	...	19.50½	...	...	...	...	...	21.41½	
	dep	22	18.40½	18.50	...	19.52½	...	...	20/21	...	...	21.42½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	24	18/47	18/56½	...	19/59	...	...	20/26½	...	...	21/49	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	
	dep	30	...	...	18.55	...	...	19.55	...	...	20.55	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	19a00	...	...	20a00	...	...	21a00	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	19a03	...	...	20a03	...	...	21a03	...	
Torquay	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	18/50½	19/00	19/10	20/02½	...	20/10	20/30	...	21/10	21/52½	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	18.51½	19.01	19.11	20.03½	...	20.11	20.31	...	21.11	21.54	
	plt	39	3	3	1	3	...	1	3	...	1	3	
Newton Abbot	dep	40	18p53½	19.03	19.13	20.05½	...	20.13	20p33	...	21.13	21.55	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	18/58½	19/08	19a20½	20/10½	...	20a20½	20/38	...	21a20½	22a02	
Teignmouth	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	19/01½	19/11	19a25½	20/13½	...	20a25½	20/41	...	21a25½	22a07	
Dawlish	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	19.29	...	...	20.29	...	...	...	...	
	dep	47	19/04	19/12½	19.30	20/15	...	20.30	20/42½	...	21/27½	22/09½	
Dawlish Warren	mgn	48	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1½)	(1)	
	dep	49	...	...	19.34	...	...	20.34	...	...	...	...	
Starcross	dep	50	...	...	19a43½	...	...	20a43½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	19.14	19.22	19RM48	20.25	...	20RM49	20.52½	...	21RM#40½	22v20	
	plt	53	5	5	1	5	...	1	5	...	1	5	
	dep	54	19.16½	19.24½	19.51	20p27½	...	20.52	20.55	...	21.48	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

30 March to 11 May

			61	62	63	64	65	66	67	68			
			2F30	5V64	5P96	5C95	2E32	1A40	5V66	5C27			
Signal ID								21.15		22.30			
Orig. Dep. Time								Penzance		Exeter St Davids			
Orig. Loc. Name								London	Laira T.&	Laira T.&			
Dest. Loc. Name			Exmouth					Paddington	R.S.M.D.	R.S.M.D.			
Timing Load			142	221	150	HST8-125	142	75-57350	221	HST8-125			
Operating Characteristics					D	D				D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Plymouth	plt	1	...	5	8	4	...	4	5	6	...	...	
	dep	2	...	22.00	22.20	22.50	...	23g20	23.26	23OPRMk43	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	22/04	22/23	22/54	...	23/23	23/30	23/47	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	22OP26	...	...	...	23*50	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	22/07	22.32	22/57	...	...	23/33	...	...		
	arr	10	...	22OPRM10	22OPRM35	23OPRM00	...	...	23OPRM36	----->	...		
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	11	...	22.30	23.00	23.25	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	22/48	23/03	23/43	...	...	----->	...	...		
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	22.50	23.20	23.45	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	23/28½	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	23/33½	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	23.46	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	23.48	...	...	...		
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	29	2	...	...	...	2	...	...	...	...		
	dep	30	21.52	...	...	...	23.00	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Torquay	dep	32	21a57	...	...	...	23a05	...	...	...		
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Torre	dep	34	22a00	...	...	...	23a08	...	...	...		
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Abbot West Junction	dep	36	22/07	...	...	...	23/15	23/58½	...	...			
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	38	22.08	...	...	...	23.16	23#59½	...	...			
Newton Abbot	plt	39	1	...	...	...	3	3	...	...			
	dep	40	22p10	...	...	...	23.18	...	...	...			
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	22ap17½	...	...	...	23a25½	----->	...	...			
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	22ap22½	...	...	...	23a30½	...	...	...			
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	46	22#26	...	...	...	23.34	...	...	...			
Dawlish Warren	dep	47	22p27	...	...	...	23.35	...	...	...			
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...			
Starcross	dep	49	22p31	...	...	...	23.39	...	...				
Exeter St Thomas	dep	50	22p40	...	...	...	23a48½	...	...				
	mgn	51	[1]	...	...	...	[1]	...	...				
Exeter St Davids	arr	52	22RM#44	...	...	...	23.52	...	...				
	plt	53	1	...	...	...	6	...	...				
	dep	54	22.48	...	...	...	...	...	...				

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier