

BOOK PD

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

PASSENGER TRAIN SERVICES

**Section PD01B
CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND**

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|-----|----|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|--------------|------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 5F94 | 5F36 | 1B91 | 5F98 | 5F36 | 5G63 | 5E68 | 5M72 | 5V48 | 5F91 | 5L73 | 5H03 | 5V66 | 5G75 | 5B21 | 5J32 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.48 | 23.50 | 21.15 | 23.55 | 23.59 | 23.59 | 23.39 | 23.32 | | 00.05 | 23.33 | 23.52 | | | | 00.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | London Paddington Swansea | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Bridgend | Merthyr Tydfil | | Barry Island | Maesteg | Ystrad Mynach | | | | Pontypridd |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Cardiff Canton Sidings | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | HST8-125 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 | 158 | 150 | 142 | 142 | 175 | 158 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | D | Q | | D | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | Sun | FSX | FSX | FSX | Sun | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM06 | 00C09 | ... | ... | 00RM16 | 00S17 | ... | ... | ... | 00U22 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4A | 7 | 3A | ... | 4A | 7 | 3A | 3A | 2 | 7 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.10 | 00.15 | 00.18 | ... | 00.30 | 00.20 | 00.25 | 00.35 | 00.35 | 00.40 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | <----- | <----- | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | 00.01 | 00.02 | ... | 00.07 | 00.11 | 00.11 | 00.22 | 00.27 | 00.30 | ... | 00.42 | 00.32 | 00.37 | 00.47 | 00.47 | 00.52 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 00/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | 00.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|-----|----|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5V42 | 5F35 | 5G62 | 1B94 | 1B94 | 5V99 | 5B89 | 5G74 | 5C36 | 5Y00 | 2Y01 | 2E00 | 2P00 | 2Y03 | 2P01 | 2Y05 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.00 | 00.05 | 23.52 | 22.45 | 22.45 | | 00.29 | 00.53 | | 04.38 | | | | 05.18 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Works Wagn Shops | Ebbw Vale Parkway | Gloucester | London Paddington | London Paddington | | Hereford | Cheltenham Spa | | Cardiff Canton Sidings | | | | Pontypridd | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Swansea | Swansea | | | | Bristol Temple Meads | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | HST8-125 | HST8-125 | 175 | 150 | 142 | HST8-125 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q | | | | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | ThO | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 01C02 | 01*C02 | 01#15½ | 01#15½ | ... | 01C33 | 02C27 | ... | 04OP43 | ... | ... | ... | 05.48 | ... | ... |
| | plt | 2 | 4B | 4A | 4A | 3 | 3 | 4A | 3 | 3 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 00.50 | 01.08 | 01.08 | 01p18½ | 01p18½ | 01.30 | 01.35 | 02.29 | 02.44 | 04.47 | 05.20 | 05p42 | 05.45 | 05.55½ | 06.16 | 06.25 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | 01.02 | 01.20 | 01.20 | ... | ... | 01.42 | 01.47 | 02.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | 01/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 01/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 01/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | 01/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 01/21½ | ... | ... | ... | ... | 04/50 | 05/23 | 05/44½ | 05/47½ | 05/58 | 06/18½ | 06/28 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.24½ | 05p46 | 05.49 | 05.59½ | 06.20 | 06.29½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 01/25 | ... | ... | ... | ... | 04/53 | 05/27 | 05/48½ | 05/51½ | 06/02 | 06/22½ | 06/32 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.53½ | ... | 06.24½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05w56 | ... | 06w27 | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.28 | 05p49½ | ... | 06.03 | ... | 06.33 |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30½ | 05p52 | ... | 06.05½ | ... | 06.35½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32½ | 05p54 | ... | 06.07½ | ... | 06.37½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 01/31 | ... | ... | ... | ... | 04/58½ | 05a37 | 05ap58½ | ... | 06a12 | ... | 06a42 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.39½ | 06p01 | ... | 06.14½ | ... | 06.44½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 01/35½ | ... | ... | ... | ... | 05/03½ | 05a44 | 06b05 | ... | 06a19 | ... | 06a49 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.07 | 05w48 | ... | ... | 06w23 | ... | 06w53 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 01/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 01/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | 01.40 | 02.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06w38 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5M25 | 2P02 | 2E04 | 5F05 | 2Y07 | 2P03 | 2V01 | 2Y09 | 2P05 | 2Y11 | 5C67 | 5M92 | 2P07 | 2V03 | 2E08 | 5F07 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 06.10 | | 05.26 | | 06.45 | 06.08 | 06.17 | 06.22 | | | 06.32 | 07.15 | 06.38 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Caerphilly | | Hereford | | Coryton | Rhymney | Treherbert | Aberdare | | | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | Radyr | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | | Cardiff Central |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | 06.29 | ... | 06.40 | ... | 07.03½ | 07.08½ | 07#16½ | 07.23½ | ... | ... | 07.28½ | 07.34 | 07#38½ | ... |
| | plt | 2 | 3A | 4A | 7 | 3A | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3A | 4A | 7 | 7 | 7 | 3A |
| | dep | 3 | 06.30 | 06.36 | 06.41 | 06.55 | 06p56 | 07.01 | 07.06 | 07.10 | 07q18½ | 07.25½ | 07.26 | 07.29 | 07.31 | 07.36 | 07.41½ | 07.44 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 06RM32 | ... | ... | 06RM57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM28 | 07RM31 | ... | ... | ... | 07RM46 |
| | dep | 6 | 06.45 | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35 | 07.39 | ... | ... | ... | 08.04 |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38 | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/39 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 06/38½ | 06/43½ | ... | 06/58½ | 07/03½ | ... | 07/13 | 07/22½ | 07/28 | ... | ... | 07/33½ | ... | 07/44 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 06.40 | 06.45 | ... | 07p00 | 07q07 | ... | 07.14½ | 07#24 | 07.29½ | ... | ... | 07q37 | ... | 07.45½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 06/42½ | 06/47½ | ... | 07/02½ | 07/09½ | ... | 07/17 | 07/26½ | 07/32 | ... | ... | 07/40½ | ... | 07/48 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | 07q28½ | ... | ... | ... | 07p42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | 06w47 | ... | ... | ... | 07w14 | ... | ... | 07v30 | ... | ... | ... | 07w44 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | 06.48½ | ... | 07.03½ | ... | ... | 07.18 | ... | 07.33 | ... | ... | ... | ... | 07p49 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 06.51 | ... | 07p06 | ... | ... | 07.20½ | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | 07.51½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | 06.53 | ... | 07p08 | ... | ... | 07.22½ | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | 07.53½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | 06a57½ | ... | 07.12 | ... | ... | 07a27 | ... | 07a42 | ... | ... | ... | ... | 07ap58 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 07.00 | ... | 07.14½ | ... | ... | 07.29½ | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | ... | 08.00½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 07b05 | ... | 07xa19 | ... | ... | 07a34 | ... | 07a49 | ... | ... | ... | ... | 08b05½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 07w23 | ... | ... | 07w38 | ... | 07w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | 07a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a12½ |
| | dep | 39 | ... | ... | 07/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/15 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | 07a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a22½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | 07w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08w37 |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|-----|----|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|
| Signal ID | | | 2P09 | 5T06 | 2Y13 | 5F52 | 2P11 | 2V05 | 2Y15 | 5M01 | 2P13 | 5T08 | 2Y17 | 2P15 | 5C69 | 2V07 | 5N09 | 2E12 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.02 | | 06.52 | | 07.00 | 07.45 | 07.08 | | 07.32 | | 07.22 | 07.24 | | 08.15 | | 07.38 |
| Orig. Loc. Name | | | Bargoed | | Aberdare | | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | Rhymney | | Coryton | | Merthyr Tydfil |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | | | Radyr | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr | Cardiff Central | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | 142 | 142 | 170 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | 07.43½ | ... | 07.53½ | ... | 07.58½ | 08.03½ | 08.08½ | ... | 08.13½ | ... | 08.24 | 08.28½ | ... | 08.33½ | ... | 08.38½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 2 | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 3A | 7 |
| | dep | 3 | 07.46 | 07.51 | 07.55½ | 07.55 | 08.01 | 08.06 | 08.10½ | 08.14 | 08q18 | 08.22 | 08.25½ | 08.31 | 08.31 | 08.36 | 08.39 | 08.41 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM16 | ... | ... | ... | 08RM33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08D51 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20 | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | <i>07/53</i> | ... | ... | ... | <i>08/08</i> | ... | ... | ... | <i>08/24</i> | ... | ... | ... | <i>08/38</i> | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | <i>07/54</i> | ... | ... | ... | <i>08/09</i> | ... | ... | ... | <i>08/25</i> | ... | ... | ... | <i>08/39</i> | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 07RM55 | ... | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | ... | 08RM26 | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 07.59 | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | <i>07/48½</i> | ... | <i>07/58</i> | ... | <i>08/03½</i> | ... | <i>08/13</i> | ... | <i>08/21½</i> | ... | <i>08/28</i> | <i>08/33½</i> | ... | ... | ... | <i>08/43½</i> |
| | mgn | 17 | (2) | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 07q52 | ... | 07.59½ | ... | 08q07 | ... | 08.14½ | ... | 08#24 | ... | 08.29½ | 08q37 | ... | ... | ... | 08.45 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | <i>07/54½</i> | ... | <i>08/02</i> | ... | <i>08/09½</i> | ... | <i>08/17</i> | ... | <i>08/26½</i> | ... | <i>08/32</i> | <i>08/39½</i> | ... | ... | ... | <i>08/47½</i> |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 07.56½ | ... | ... | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | 08q28½ | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 07w59 | ... | ... | ... | 08y13 | ... | ... | ... | 08v30 | ... | ... | 08w44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | 08.03 | ... | ... | ... | 08.18 | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | 08.48½ |
| | dep | 27 | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | 08.51 |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | 08.07½ | ... | ... | ... | 08.22½ | ... | ... | ... | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | 08.53 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | 08a12 | ... | ... | ... | 08a27 | ... | ... | ... | 08a42 | ... | ... | ... | ... | 08.57 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | 08.29½ | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | 08.59½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 08a19 | ... | ... | ... | 08a34 | ... | ... | ... | 08a49 | ... | ... | ... | ... | 09.03½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | 08w23 | ... | ... | ... | 08w38 | ... | ... | ... | 08w53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/12½</i> |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w34 |

Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|-----|----|--------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 5F10 | 5T10 | 2Y19 | 5F09 | 2P19 | 2V09 | 2Y21 | 2P21 | 5T12 | 2Y23 | 5V90 | 5L46 | 5C71 | 2P23 | 5M60 | 2V11 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 07.52 | | 08.15 | 08.45 | 08.08 | 08.32 | | 08.22 | | | | 08.31 | | 09.15 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Aberdare | | Bargoed | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | | | Rhymney | | Coryton |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | | 142 | | 142 | 142 | | 142 | 158 | HST8-125 | 150 | | 170 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | 08.53½ | ... | 08.58½ | 09#05 | 09.08½ | 09.13½ | ... | 09.23½ | ... | ... | 09.28½ | ... | 09.33½ | |
| | plt | 2 | 7 | 7 | | 3A | 7 | | 7 | 7 | 7 | 4A | 3 | 4 | 7 | 3A | 7 | |
| | dep | 3 | 08.46 | 08.51 | 08.55½ | 09.01 | 09q03 | 09.06½ | 09.10½ | 09.16 | 09.21 | 09.25½ | 09.26 | 09.27 | 09.29 | 09.31 | 09.33 | 09.36 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 09RM03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM31 | 09RM31 | ... | 09RM35 | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 09.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45 | 09.34 | ... | 09.40 | ... | |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | 08/53 | ... | ... | ... | 09/08½ | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 | |
| | dep | 10 | ... | 08/54 | ... | ... | ... | 09/09½ | ... | ... | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 08RM55 | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | 09RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | |
| | dep | 13 | ... | 08.58 | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | 08/58 | ... | ... | 09/06½ | ... | 09/13 | 09/18½ | ... | 09/28 | ... | ... | 09/33½ | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | 08.59½ | ... | 09#08 | ... | 09.14½ | 09q22 | ... | 09.29½ | ... | ... | 09q37 | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | 09/02 | ... | ... | 09/11½ | ... | 09/17 | 09/24½ | ... | 09/32 | ... | ... | 09/39½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 09q13½ | ... | ... | 09.26½ | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 09v15 | ... | ... | 09w29 | ... | ... | ... | ... | 09w44 | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | 09.18 | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | 09.20½ | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | 09.07½ | ... | ... | ... | 09.22½ | ... | ... | 09.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | 09a12 | ... | ... | ... | 09a27 | ... | ... | 09a42 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | 09.29½ | ... | ... | 09.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 09a19 | ... | ... | ... | 09a34 | ... | ... | 09a49 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | 09w23 | ... | ... | ... | 09w38 | ... | ... | 09w53 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---|------------------------|-----|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2E16 | 5N11 | 2P25 | 5T14 | 2Y25 | 5F11 | 2P27 | 5V91 | 2V13 | 2Y27 | 2P29 | 5T16 | 5C73 | 2Y29 | 5L51 | 5M94 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.38 | | 09.00 | | 08.52 | | 09.17 | | 09.45 | 09.08 | 09.32 | | | 09.22 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | | Bargoed | | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 90R47140 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | HST8-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | 09.38½ | ... | 09.43½ | ... | 09.54 | ... | 09.58½ | ... | 10.03½ | 10.08½ | 10.13½ | ... | ... | 10.23½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 7 | 4A | 7 | 7 | 3A | 7 | 10.01 | 10.01 | 10.06 | 10.10½ | 10.16 | 10.21 | 10.21 | 10.25½ | 10.27 | 10.30 |
| | dep | 3 | 09.41 | 09.42 | 09q48 | 09.52 | 09.55½ | 09.58 | 10.01 | 10.01 | 10.06 | 10.10½ | 10.16 | 10.21 | 10.21 | 10.25½ | 10.27 | 10.30 |
| | mgn | 4 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | 09RM44 | ... | ... | 10RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM23 | ... | 10RM31 | 10RM32 |
| | | dep | 6 | ... | 10.11 | ... | ... | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52 | ... | 10.48 | 10.36 |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | <i>09/54</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/08</i> | ... | ... | <i>10/23</i> | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | <i>09/55</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/09</i> | ... | ... | <i>10/24</i> | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | 09RM56 | ... | ... | ... | ... | 10.09½ | ... | ... | 10RM25 | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 09.59 | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | 10.29 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | <i>09/43½</i> | ... | <i>09/52½</i> | ... | <i>09/58</i> | ... | <i>10/03½</i> | ... | ... | <i>10/13</i> | <i>10/18½</i> | ... | ... | <i>10/28</i> | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | 09.45 | ... | 09#54 | ... | 09.59½ | ... | 10q07 | ... | ... | 10.14½ | 10q22 | ... | ... | 10.29½ | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | <i>09/47½</i> | ... | <i>09/56½</i> | ... | <i>10/02</i> | ... | <i>10/09½</i> | ... | ... | <i>10/17</i> | <i>10/24½</i> | ... | ... | <i>10/32</i> | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 09q58½ | ... | ... | ... | 10.11½ | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | 10v00 | ... | ... | ... | 10w14 | ... | ... | ... | 10w29 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Eastbrook Dinas Powys | dep | 26 | 09.48½ | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | ... | ... | 10.33 | ... | |
| | dep | 27 | 09.51 | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | ... | 10.35½ | ... | |
| | dep | 28 | 09.53 | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... | 10.37½ | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 09.57 | ... | ... | ... | 10a12 | ... | ... | ... | ... | 10a27 | ... | ... | ... | 10a42 | ... | |
| Cadoxton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 09.59½ | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | 10.29½ | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | |
| Barry Docks | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | dep | 34 | 10.03½ | ... | ... | ... | 10a19 | ... | ... | ... | 10a34 | ... | ... | ... | 10a49 | ... | ... | |
| Barry | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 10w23 | ... | ... | ... | 10w38 | ... | ... | ... | 10w53 | ... | ... | |
| Barry Island | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 39 | <i>10/12½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | 10.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | 10w34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|-----|----|---------|------------------|----------------|-----------------|---------|-------|------------|----------|---------|-----------------|------------------|------------|---------|-------|-----------------|----------|
| Signal ID | | | 2P31 | 2V15 | 2E20 | 5N13 | 2P33 | 5F22 | 1T18 | 2Y31 | 2P35 | 5F13 | 2V17 | 2Y33 | 2P37 | 5V92 | 5C75 | 2Y35 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.27 | 10.15 | 09.38 | | 10.00 | | | 09.52 | 10.17 | | 10.45 | 10.39 | 10.32 | | | 10.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Rhymney | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | | Aberdare | Bargoed | | Coryton Radyr | Pontypridd | Bargoed | | | Aberdare |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Cardiff Central | | | Treherbert | | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 158 | 150 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | 10.28½ | 10.33½ | 10.38½ | ... | 10.43½ | ... | ... | 10.53½ | 10.58½ | ... | 11#05 | 11.09 | 11.13½ | ... | ... | 11.23½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 2 | 7 | 4A | 7 | 7 | 4B | 7 | 7 | 7 | 4A | 4A | 4A | 7 |
| | dep | 3 | 10.31 | 10.36 | 10.41 | 10.44 | 10.46 | 10.51 | 10.54 | 10.55½ | 11q03 | 11.06 | 11p07 | 11.10½ | 11.16 | 11.17 | 11.24 | 11.25½ |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 10RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM08 | ... | ... | ... | ... | 11RM26 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | 10/39 | ... | ... | ... | ... | 10/56 | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 10/40 | ... | ... | ... | ... | 10/57 | ... | ... | ... | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 10#40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11#10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 10p41 | ... | ... | ... | ... | 10/57½ | ... | ... | ... | 11p11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 10/33½ | ... | 10/43½ | ... | 10/48½ | ... | ... | 10/58 | 11/07½ | ... | ... | 11/13 | 11/18½ | ... | ... | 11/28 |
| | mgn | 17 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 10q37 | ... | 10.45 | ... | 10.50 | ... | ... | 10.59½ | 11#09 | ... | ... | 11.14½ | 11q22 | ... | ... | 11.29½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 10/39½ | ... | 10/47½ | ... | 10/54½ | ... | ... | 11/02 | 11/11½ | ... | ... | 11/17 | 11/24½ | ... | ... | 11/32 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 10.41½ | ... | ... | ... | 10.56½ | ... | ... | ... | 11q13½ | ... | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 10w44 | ... | ... | ... | 10w59 | ... | ... | ... | 11v15 | ... | ... | ... | 11w29 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | 11.33 |
| | dep | 27 | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | 11.35½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | 10.53 | ... | ... | ... | 11.07½ | ... | ... | ... | ... | 11.22½ | ... | ... | ... | 11.37½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | 10a57½ | ... | ... | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | 11a27 | ... | ... | ... | 11a42 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 11.44½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 11b05 | ... | ... | ... | 11a19 | ... | ... | ... | ... | 11a34 | ... | ... | ... | 11a49 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w23 | ... | ... | ... | ... | 11w38 | ... | ... | ... | 11w53 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | 11a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | 11w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|---|------------------------|-----|-----------------|-----------------|---------|---------|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------|----------------|-------|---------|-----------------|-----|
| | | | 5L54 | 5M64 | 2P39 | 2V19 | 2E24 | 2P40 | 5T22 | 5N15 | 2Y37 | 5F17 | 2P41 | 2V21 | 2Y39 | 5V93 | 2P43 | 5A28 | |
| Signal ID | | | | | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | | Bargoed | Coryton | Merthyr Tydfil | | Bargoed | Cardiff Central | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 10.27 | 11.15 | 10.38 | 11.00 | | | 10.52 | | 11.17 | 11.45 | 11.08 | | 11.32 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr | | | | Cardiff Central | |
| Timing Load | | | HST8-125 | 170 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | 11.28½ | 11.33½ | 11.38½ | 11.43½ | ... | ... | 11.53½ | ... | 11.58½ | 12.03½ | 12.08½ | ... | 12.13½ | ... | |
| | plt | 2 | 3 | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 | 4 | 7 | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 11.27 | 11.30 | 11.31 | 11.36 | 11.41 | 11.46 | 11.51 | 11.54 | 11.55½ | 11.58 | 12.01 | 12.06 | 12.10½ | 12.12 | 12.16 | 12.21 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| | Cardiff West | arr | 5 | 11RM31 | 11RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM56 | ... | 12RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 11.47 | 11.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03 | ... | 12.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | 11/53 | ... | ... | ... | ... | 12/08 | ... | ... | ... | 12/25 | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... | ... | 12/09 | ... | ... | ... | 12/26 | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | 11#40½ | ... | ... | 11RM55 | ... | ... | ... | ... | 12.09½ | ... | ... | ... | 12RM27 | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 11p41 | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | 12.31 | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | 11/33½ | ... | 11/43½ | 11/48½ | ... | ... | 11/58 | ... | 12/03½ | ... | 12/13 | ... | 12/18½ | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | 11q37 | ... | 11.45 | 11q52 | ... | ... | 11.59½ | ... | 12q07 | ... | 12.14½ | ... | 12q22 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | 11/39½ | ... | 11/47½ | 11/54½ | ... | ... | 12/02 | ... | 12/09½ | ... | 12/17 | ... | 12/24½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 11.41½ | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | 11w44 | ... | ... | 11w59 | ... | ... | ... | ... | 12w14 | ... | ... | ... | 12w29 | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | ... | 12.03 | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | 12.05½ | ... | ... | ... | 12.20½ | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 11.53 | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | 12.22½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 11a57½ | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | 12a27 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 12b05 | ... | ... | ... | 12a19 | ... | ... | ... | 12a34 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12w23 | ... | ... | ... | 12w38 | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 12a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|-----|----|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|
| | | | 5C77 | 2Y41 | 5L60 | 5M99 | 2P45 | 2V23 | 2E28 | 2P47 | 5T26 | 2Y43 | 5F19 | 2P49 | 5B56 | 2V25 | 2Y45 | 5N17 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.22 | | | | 11.27 | 12.15 | 11.38 | 12.00 | | | 12.17 | | | 12.45 | 12.08 | |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdare | | | | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Bargoed | | | Coryton | Merthyr Tydfil | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | Radyr | | Cardiff Central |
| Timing Load | | | 150 | 142 | HST8-125 | 170 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 12.23½ | ... | ... | 12.28½ | 12.33½ | 12.38½ | 12.43½ | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | 13.03½ | 13.08½ | ... |
| | plt | 2 | 4A | 7 | 3 | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 4 | 7 | ... | 7 | 7 | 3A |
| | dep | 3 | 12.21 | 12.25½ | 12.25 | 12.29 | 12.31 | 12.36 | 12.41 | 12.46 | 12.51 | 12p56 | 12.59 | 13.01 | <i>13/01</i> | 13.06 | 13.10½ | 13.11 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 12RM23 | ... | 12RM29 | 12RM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM01 | ... | ... | ... | ... | 13RM13 |
| | dep | 6 | 12.54 | ... | 12.47 | 12.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | 13.20 |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | 12/53 | ... | ... | ... | ... | 13/08 | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | 12/54 | ... | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | 12RM55 | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 12/28 | ... | ... | 12/33½ | ... | 12/43½ | 12/48½ | ... | 12/58½ | ... | 13/03½ | ... | ... | ... | 13/13 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 12.29½ | ... | ... | 12q37 | ... | 12.45 | 12q52 | ... | 13p00 | ... | 13q07 | ... | ... | ... | 13.14½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 12/32 | ... | ... | 12/39½ | ... | 12/47½ | 12/54½ | ... | 13/02½ | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | 13/17 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 12.41½ | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 12w44 | ... | ... | 12w59 | ... | ... | ... | 13w14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | 12.33 | ... | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 |
| | dep | 27 | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | 13p06 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 12.37½ | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | 13p08 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 12a42 | ... | ... | ... | ... | 12a57½ | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a27 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29½ |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | 12a49 | ... | ... | ... | ... | 13b05 | ... | ... | 13a19 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a34 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 12w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13w23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13w38 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|-----|----|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 2P51 | 5T28 | 2Y47 | 5L65 | 5V94 | 5C79 | 2P53 | 5M68 | 2V27 | 5N19 | 2E32 | 2P55 | 5T30 | 2Y49 | 5F23 | 2P57 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.32 | | 12.22 | | | | 12.27 | | 13.15 | | 12.38 | 13.00 | | 12.52 | | 13.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Bargoed | | Aberdare | | | | Rhymney | | Coryton Radyr | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | HST8-125 | 175 | 150 | 142 | 170 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | 13.13½ | ... | 13.23½ | ... | ... | ... | 13.28½ | ... | 13.33½ | ... | 13.39 | 13.43½ | ... | 13.53½ | ... | 13.58½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 3 | 4A | 4 | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 13.16 | 13.21 | 13.25½ | 13.26 | 13.27 | 13.30 | 13.31 | 13.33 | 13.36 | 13.39 | 13.41 | 13.46 | 13.51 | 13.55½ | 13.57 | 14.01 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 13RM30 | ... | 13RM32 | ... | 13RM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM59 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | 13.42 | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | 13U51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | <i>13/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/38</i> | ... | ... | ... | <i>13/53</i> | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | <i>13/24</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/39</i> | ... | ... | ... | <i>13/54</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 13RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39½ | ... | ... | ... | 13RM55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 13.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | <i>13/18½</i> | ... | <i>13/28</i> | ... | ... | ... | <i>13/33½</i> | ... | ... | ... | <i>13/43½</i> | <i>13/48½</i> | ... | <i>13/58</i> | ... | <i>14/03½</i> |
| | mgn | 17 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 13q22 | ... | 13.29½ | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | 13.45 | 13.50 | ... | 13.59½ | ... | 14.05 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Cogan Jn | dep | 20 | <i>13/24½</i> | ... | <i>13/32</i> | ... | ... | ... | <i>13/39½</i> | ... | ... | ... | <i>13/47½</i> | <i>13/54½</i> | ... | <i>14/02</i> | ... | <i>14/09½</i> |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | ... | ... | 14.11½ |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 24 | 13w29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13w44 | ... | ... | ... | ... | 13w59 | ... | ... | ... | 14w14 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | 14.03 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... | 14.05½ | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | 14.07½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | 13a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a57½ | ... | ... | 14a12 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | ... | 14.14½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 13a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14b05 | ... | ... | 14a19 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | 13w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w23 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/14½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w37 | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|-----|----|--------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Signal ID | | | 2V29 | 2Y51 | 2P59 | 5C81 | 5T32 | 2Y53 | 5L68 | 5M98 | 2P61 | 2V31 | 5N21 | 5V38 | 2E36 | 2P62 | 1T34 | 2Y55 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.45 | 13.08 | 13.32 | | | 13.45 | | | 13.27 | 14.15 | | | 13.38 | 14.00 | | 13.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Abercynon | | | Rhymney | Coryton | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | Cardiff Central | | | | Treherbert | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | HST8-125 | 170 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | 14.03½ | 14.08½ | 14.13½ | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | 14.28½ | 14.33½ | ... | ... | 14.38½ | 14.44 | ... | 14.53½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 7 | 3 | 4A | 7 | 4A | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 14.06 | 14.10½ | 14.16 | 14.18 | 14.21 | 14.25½ | 14.27 | 14.30 | 14.31 | 14.36 | 14.37 | 14.40 | 14.41 | 14.46 | 14.51 | 14.55½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 14RM20 | ... | ... | 14RM31 | 14RM32 | ... | ... | 14RM39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | 14.47 | 14.36 | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | 14/08 | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | 14/53 | ... |
| | dep | 10 | 14/09 | ... | ... | ... | 14/24 | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | 14/54 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 14.09½ | ... | ... | ... | 14RM25 | ... | ... | ... | ... | 14.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 14.10 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6½) | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 14/13 | 14/18½ | ... | ... | 14/28 | ... | ... | 14/33½ | ... | ... | ... | 14/43½ | 14/48½ | ... | 14/58 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 14.14½ | 14.20 | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | 14.45 | 14.50 | ... | 14.59½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 14/17 | 14/24½ | ... | ... | 14/32 | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | 14/47½ | 14/54½ | ... | 15/02 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | 14.56½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 14w29 | ... | ... | ... | ... | ... | 14w44 | ... | ... | ... | ... | 14w59 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | 14.18 | ... | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.03 |
| | dep | 27 | ... | 14.20½ | ... | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | 15.05½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 14.22½ | ... | ... | ... | 14.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.53 | ... | ... | 15.07½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 14a27 | ... | ... | ... | 14a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a57½ | ... | ... | 15a12 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00 | ... | ... | 15.14½ |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | 14a34 | ... | ... | ... | 14a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b05 | ... | ... | 15a19 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 14w38 | ... | ... | ... | 14w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w23 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w37 | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---|-----|-----|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5F25 | 2P63 | 2V33 | 2Y57 | 2P65 | 2Y59 | 5V95 | 5L74 | 5C83 | 2P67 | 5M73 | 2V35 | 5F42 | 2E40 | 2P69 | 5T38 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.17 | 14.45 | 14.08 | 14.32 | 14.22 | | | | 14.27 | 15.15 | 14.38 | 15.00 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Bargoed | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Aberdare | | Cardiff Central | Cardiff Central | Rhymney | Cardiff Central | Coryton Radyr | | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | Bargoed | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Aberdare | | Cardiff Central | Cardiff Central | Rhymney | Cardiff Central | Coryton Radyr | | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 175 | HST8-125 | 150 | 142 | 170 | 142 | 150 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 14#58½ | 15.05 | 15.08½ | 15.13½ | 15.23½ | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | 15.33½ | ... | 15.38½ | 15.43½ | ... |
| | plt | 2 | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 3 | 4 | 7 | 3A | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 14.57 | 15q03 | 15.06½ | 15.10½ | 15.16 | 15.25½ | 15.27 | 15.27 | 15.30 | 15.31 | 15.33 | 15.36 | 15.39 | 15.41 | 15.46 | 15.51 |
| | mgn | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 14RM59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM31 | 15RM32 | ... | 15RM35 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | 15.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.47 | 15.51 | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | 15/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38 | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/53 | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM55 | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 15/07½ | ... | 15/13 | 15/18½ | 15/28 | ... | ... | ... | 15/33½ | ... | ... | ... | 15/43½ | 15/48½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 15#09 | ... | 15.14½ | 15q22 | 15.29½ | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | 15.45 | 15.50 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 15/11½ | ... | 15/17 | 15/24½ | 15/32 | ... | ... | ... | 15/39½ | ... | ... | 15/47½ | 15/54½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | 15q13½ | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | arr | 24 | ... | 15v15 | ... | ... | 15w29 | ... | ... | ... | ... | 15w44 | ... | ... | ... | 15w59 | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | ... | 15.18 | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | 15.22½ | ... | 15.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53 | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | 15a27 | ... | 15a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a57½ | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | 15a34 | ... | 15a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16b05 | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | 15w38 | ... | 15w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a12 | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a22 | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... | |

Public departure 4 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|---|------------------------|-----|---------------|-----------------|---------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----|
| Signal ID | | | 2Y61 | 5F27 | 2P71 | 5N23 | 2V37 | 2Y63 | 2P73 | 5T40 | 2Y65 | 5L82 | 5C85 | 5F58 | 5M75 | 2V39 | 2E44 | 2P76 | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.52 | | 15.17 | 15.56 | 15.45 | 15.08 | 15.32 | | 15.22 | | | | | 16.15 | 15.38 | 16.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdare | | Bargoed | Cardiff Canton Sidings | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | | | | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr | | | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | HST8-125 | 150 | 142 | 170 | 142 | 150 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Cardiff Central | arr | 1 | 15.54 | ... | 15.58½ | 16U01 | 16#05 | 16.08½ | 16.14 | ... | 16.23½ | ... | ... | ... | ... | 16.33½ | 16.38½ | 16.44 | |
| | plt | 2 | 7 | 4A | 7 | 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3 | 4A | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | |
| | dep | 3 | 15.55½ | 15.55 | 16q03 | 16.05 | 16.06½ | 16.10½ | 16.16 | 16.21 | 16.25½ | 16.26 | 16.29 | 16.31 | 16.33 | 16.36 | 16.41 | 16.46 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | 15RM57 | ... | 16RM07 | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM30 | 16RM31 | ... | 16RM35 | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 16.16 | ... | 16.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.47 | 16.55 | ... | 16.39 | ... | ... | ... |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 16/08½ | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 16/09½ | ... | ... | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | 16RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 15/58 | ... | 16/07½ | ... | ... | 16/13 | 16/18½ | ... | 16/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | 16/48½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | 15.59½ | ... | 16#09 | ... | ... | 16.14½ | 16.20 | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45 | 16.50 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Cogan Jn | dep | 20 | 16/02 | ... | 16/11½ | ... | ... | 16/17 | 16/24½ | ... | 16/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | 16/54½ | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | 16q13½ | ... | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Penarth | arr | 24 | ... | ... | 16v15 | ... | ... | ... | 16w29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16w59 | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan | dep | 26 | 16.03 | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | |
| | dep | 27 | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51 | ... | |
| Dinas Powys | dep | 28 | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | 16.22½ | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 30 | 16a12 | ... | ... | ... | ... | 16a27 | ... | ... | 16a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a57½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | dep | 32 | 16.14½ | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Barry | dep | 34 | 16a19 | ... | ... | ... | ... | 16a34 | ... | ... | 16a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 17b05 | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | 16w23 | ... | ... | ... | ... | 16w38 | ... | ... | 16w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a12 | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a22 | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier
Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|-----|----|-----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5T42 | 2Y67 | 2P77 | 2V41 | 2Y69 | 5F29 | 2P78 | 5T44 | 2Y71 | 5L88 | 2P79 | 5C87 | 5M95 | 2V43 | 2E48 | 2P81 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.52 | 16.17 | 16.45 | 16.08 | 16.32 | 16.22 | 16.27 | 16.22 | 16.27 | 16.27 | 16.27 | 16.27 | 16.27 | 16.27 | 16.27 | 16.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdare | Bargoed | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | | Rhymney | | | | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 | HST8-125 | 150 | 170 | 142 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 16.53½ | 16.58½ | 17.03½ | 17.08½ | ... | 17.13½ | ... | 17.23½ | ... | 17.28½ | ... | ... | 17.33½ | 17.38½ | 17.43½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4 | 7 | 7 | 7 | 4 | 3A | 3 | 3 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 16.51 | 16.55½ | 17.01 | 17.06 | 17.10½ | 17.15 | 17.16 | 17.21 | 17.25½ | 17.27 | 17.31 | 17.31 | 17.34 | 17.36 | 17.41 | 17q48 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM17 | ... | ... | ... | 17RM31 | ... | 17RM33 | 17RM36 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | 17.47 | ... | 17.52 | 17.40 | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 16/53 | ... | ... | 17/08 | ... | ... | ... | 17/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38 | ... | ... |
| | dep | 10 | 16/54 | ... | ... | 17/09 | ... | ... | ... | 17/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 16RM55 | ... | ... | 17.09½ | ... | ... | ... | 17RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... |
| | dep | 13 | 16.59 | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 16/58 | 17/03½ | ... | 17/13 | ... | 17/18½ | ... | 17/28 | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | 17/43½ | 17/52½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 16.59½ | 17.05 | ... | 17.14½ | ... | 17.20 | ... | 17.29½ | ... | 17.35 | ... | ... | ... | 17.45 | 17#54 |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 17/02 | 17/09½ | ... | 17/17 | ... | 17/24½ | ... | 17/32 | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | 17/47½ | 17/56½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 17.11½ | ... | ... | ... | 17.26½ | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | ... | ... | 17q58½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 17w14 | ... | ... | ... | 17w29 | ... | ... | ... | 17w44 | ... | ... | ... | ... | 18v00 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | 17.03 | ... | ... | 17.18 | ... | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.48½ | ... |
| | dep | 27 | ... | 17.05½ | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 17.07½ | ... | ... | 17.22½ | ... | ... | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 17a12 | ... | ... | 17a27 | ... | ... | ... | 17a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a57½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 17.14½ | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 17a19 | ... | ... | 17a34 | ... | ... | ... | 17a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 18b05 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 17w23 | ... | ... | 17w38 | ... | ... | ... | 17w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12 | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a22 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... |

Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---|-----|----|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|
| Signal ID | | | 5T46 | 2Y73 | 2P83 | 5F31 | 2V45 | 2Y75 | 2P85 | 5C89 | 5N27 | 5B62 | 2Y77 | 2P87 | 5M84 | 2V47 | 5N29 | 5F61 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.52 | 17.17 | | 17.45 | 17.08 | 17.32 | | | | 17.22 | 17.27 | | 18.15 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Aberdare | Bargoed | Cardiff Central | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Cardiff Central | | Aberdare | Rhymney | Cardiff Central | Coryton Radyr | Cardiff Central | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 170 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 17.54 | 17.58½ | ... | 18.03½ | 18.08½ | 18.13½ | ... | ... | ... | 18.23½ | 18.28½ | ... | 18.33½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 2 | 7 | 4A | 7 | 3A | 3A | 3A |
| | dep | 3 | 17.52 | 17.55½ | 18.01 | 18.01 | 18.06 | 18.10½ | 18.16 | 18.19 | 18.21 | 18.24 | 18.25½ | 18.31 | 18.31 | 18.36 | 18.37 | 18.40 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 18RM03 | ... | ... | ... | 18RM21 | 18RM23 | ... | ... | 18RM33 | ... | 18RM39 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | 18.53 | 18.27 | ... | ... | 18.37 | ... | 18.42 | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.52 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | <i>17/54</i> | ... | ... | ... | <i>18/08</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/38</i> | ... | ... |
| | dep | 10 | <i>17/55</i> | ... | ... | ... | <i>18/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/39</i> | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 17RM56 | ... | ... | ... | 18.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | ... | ... |
| | dep | 13 | 17.59 | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | <i>17/58</i> | <i>18/03½</i> | ... | ... | <i>18/13</i> | <i>18/18½</i> | ... | ... | ... | <i>18/28</i> | <i>18/33½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 17.59½ | 18.05 | ... | ... | 18.14½ | 18.20 | ... | ... | ... | 18.29½ | 18.35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | <i>18/02</i> | <i>18/09½</i> | ... | ... | <i>18/17</i> | <i>18/24½</i> | ... | ... | ... | <i>18/32</i> | <i>18/39½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 18.11½ | ... | ... | ... | 18.26½ | ... | ... | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 18w14 | ... | ... | ... | 18w29 | ... | ... | ... | ... | 18w44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | 18.03 | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | 18.20½ | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 18.07½ | ... | ... | ... | 18.22½ | ... | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 18a12 | ... | ... | ... | 18a27 | ... | ... | ... | ... | 18a42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 18.14½ | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 18a19 | ... | ... | ... | 18a34 | ... | ... | ... | ... | 18a49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 18w23 | ... | ... | ... | 18w38 | ... | ... | ... | ... | 18w53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | |
|---|------------------------|-----|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------|
| | | | 2E52 | 5F99 | 5F23 | 5F70 | 2Y79 | 5F27 | 2P89 | 5F72 | 5H01 | 5W98 | 5F78 | 2Y81 | 5F63 | 5C91 | 2P91 | 5L56 | |
| Signal ID | | | 17.38 | | | | 17.52 | | 18.15 | | 18.51 | | | 18.22 | | | 18.48 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Merthyr Tydfil | | | | Aberdare | | Bargoed | | Ystrad Mynach | | | Aberdare | | | Bargoed | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | | | | | | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 175 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Cardiff Central | arr | 1 | 18.38½ | ... | ... | ... | 18.54 | ... | 18.58½ | ... | 19CU13 | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | 19#29½ | ... | |
| | plt | 2 | 7 | 3A | 4A | 7 | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 4A | 4 | 7 | 7 | 2 | |
| | dep | 3 | 18.41 | 18.46 | 18.47 | 18.52 | 18.55½ | 19.00 | 19.01½ | 19.11 | 19.17 | 19.21 | 19.22 | 19.25½ | 19.27 | 19.30 | 19p32 | 19.33 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | 18RM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM23 | ... | ... | ... | 19RM32 | ... | ... | |
| | | dep | 6 | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27 | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 18.59 | 19.04 | ... | ... | 19.12 | ... | 19.23 | 19.29 | ... | 19.34 | ... | 19.39 | ... | 19.45 |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 18/43½ | ... | ... | ... | 18/58 | ... | 19/04 | ... | ... | ... | ... | 19/28 | ... | ... | 19/34½ | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Grangetown | dep | 18 | 18.45 | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | 19p36 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | 18/47½ | ... | ... | ... | 19/02 | ... | 19/09½ | ... | ... | ... | ... | 19/32 | ... | ... | 19/39½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w44 | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cogan Eastbrook Dinas Powys | dep | 26 | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.33 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 18.51 | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 18.53 | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 18a57½ | ... | ... | ... | 19a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a42 | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 19.00 | ... | ... | ... | 19.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 19b05 | ... | ... | ... | 19a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a49 | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 19w23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w53 | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 19a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 39 | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | 19a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | 19w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---|------------------------|-----|---------------|-----------------|----------------|---|--------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2V49 | 5M85 | 2E56 | 5F74 | 5F80 | 5F37 | 2P93 | 5B64 | 2Y83 | 5B66 | 5F77 | 5C55 | 5P94 | 2P94 | 5C34 | 2V51 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.15 | | 18.38 | | | | 19.40 | | 19.08 | | | | | 19.43 | | 20.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Coryton | | Merthyr Tydfil | | | | Caerphilly | | Merthyr Tydfil | | | | | Abercynon | | Coryton |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | Radyr |
| Timing Load | | | 142 | 170 | 150 | 175 | 150 | 158 | 142 | 175 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX, not 25/12/2013, 26/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | 19#34½ | ... | 19#39½ | ... | ... | ... | 19U58½ | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | 20.25 | ... | 20.33½ |
| | plt | 2 | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 4 | 7 | 2 | 7 | 1 | 7 | 4A | 7 | 7 | 4 | 7 |
| | dep | 3 | 19.36 | 19.39 | 19.41½ | 19.42 | 19.51 | 20.00 | 20.06 | 20.06 | 20.10½ | 20.18 | 20.23 | 20.24 | 20.28 | 20.31 | 20.31 | 20.36 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | 19RM41 | ... | ... | ... | 20RM02 | ... | ... | ... | ... | 20RM26 | ... | ... | 20RM33 | ... |
| | | dep | 6 | ... | 19.45 | ... | ... | ... | 20.08 | ... | ... | ... | ... | 20.41 | ... | ... | 20.38 | ... |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | 19.54 | 20.03 | ... | ... | 20.18 | ... | 20.30 | 20.35 | ... | 20.40 | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 |
| | dep | 10 | 19/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | 19.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39½ |
| | dep | 13 | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | 19/44 | ... | ... | ... | 20/08½ | ... | 20/13 | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | 20.10 | ... | 20.14½ | ... | ... | ... | ... | 20q37 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | 19/48 | ... | ... | ... | 20/12½ | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | 20/39½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20w17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20w44 | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | 19p49 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eastbrook | dep | 28 | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 30 | ... | ... | 19ap58 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 32 | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Barry Docks | dep | 34 | ... | ... | 20b05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | 20a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | 20a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | 20w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---|-----|----|-----------------|-------------------------|-----------------|-------|-----------------|--------|-------------------|--------|---------------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|---------------------------|-------|
| | | | 5M87 | 2E60 | 5N33 | 5B39 | 5C94 | 5F84 | 2P95 | 5V58 | 2Y85 | 5C00 | 5F64 | 5F86 | 5M89 | 2P96 | 2V55 | 5F39 |
| | | | | 19.38 Merthyr Tydfil | | | | | 19.52 Aberdare | | 20.40 Caerphilly | | | | | | 21.15 Coryton Radyr | |
| | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 150 | 175 | 150 | 142 | 158 | 142 | 221 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | 20.57 | ... | 21#03 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... |
| | plt | 2 | 4B | 7 | 3A | 6 | 4A | 7 | 7 | 4 | 7 | 3A | 7 | 3A | 4A | 7 | 4A | 4A |
| | dep | 3 | 20.39 | 20.41 | 20.43 | 20.49 | 20.59 | 21.00 | 21.06 | 21.07 | 21.10 | 21.10 | 21.22 | 21.27 | 21.31 | 21p32 | 21.36 | 21.40 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 20RM41 | ... | 20RM45 | ... | 21RM01 | ... | ... | ... | 21RM12 | ... | ... | 21RM33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 20.48 | ... | 21.26 | ... | 21.14 | ... | ... | ... | 21.19 | ... | 21.34 | 21.39 | 21.37 | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | 21.01 | ... | 21.12 | ... | 21.19 | ... | ... | 21.34 | 21.39 | ... | ... | ... | 21.52 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39½ | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 20/43½ | ... | ... | ... | 21/08½ | ... | 21/13 | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 20.45 | ... | ... | ... | 21.10 | ... | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | 21p36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | 21/17 | ... | ... | ... | ... | 21/39½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 21w17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21w44 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | 20.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 20.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 20.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 20a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 21b05 | ... | ... | ... | ... | ... | 21xa34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | 21a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 21/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | 21a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | 21w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------------|-----|----|----------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 2E64 | 5N35 | 5V98 | 5C95 | 5F85 | 2P97 | 5B41 | 2Y87 | 5C96 | 5F89 | 2P98 | 5V16 | 2E68 | 5F87 | 5F68 | 5B68 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.38 | | | | | 20.54 | | 21.39 | | | 21.36 | | 21.38 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | | | | | Aberdare | | Ystrad Mynach | | | Rhymney | | Merthyr Tydfil | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 175 | 158 | 142 | 142 | 175 | 142 | 150 | 142 | 142 | 170 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 21.39 | ... | ... | ... | ... | 21.54 | ... | 22.08½ | ... | ... | 22.33½ | ... | 22D38½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 7 | 3A | 3 | 3B | 7 | 7 | 2 | 7 | 3A | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 2 | 2 |
| | dep | 3 | 21.41 | 21.41 | 21.47 | 21.50 | 21.52 | 21.56 | 22.00 | 22.10½ | 22.18 | 22.21 | 22.36 | 22.39 | 22.41½ | 22.47 | 22.52 | 22.52 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | 21RM43 | ... | 21RM52 | ... | ... | ... | ... | 22RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 22.37 | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 21.59 | ... | 22.04 | ... | 22.12 | ... | ... | 22.33 | ... | 22.51 | ... | 22.59 | 23.04 | 23.04 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | 21/58½ | ... | 22/13 | ... | ... | 22/38½ | ... | 22/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 21.45 | ... | ... | ... | ... | 22.00 | ... | 22.14½ | ... | ... | 22.40 | ... | 22.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | 22/17 | ... | ... | 22/42½ | ... | 22/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 22.04½ | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 22w07 | ... | ... | ... | ... | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | 21.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | 22.49 | ... | ... | ... | |
| Eastbrook | dep | 27 | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | ... | ... | 22.51½ | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 28 | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22½ | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 30 | 21a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22a27 | ... | ... | ... | ... | 22a58 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | dep | 32 | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | 23.00½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 34 | 22b05 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a34 | ... | ... | ... | ... | 23b05½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | 22a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a12½ | ... | ... | ... | |
| Aberthaw | dep | 39 | 22/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | 22a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a22½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | 22.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23w37 | ... | ... | ... | |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|---|-----|----|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2V57 | 2V57 | 5C97 | 5C97 | 5B68 | 1V64 | 2P99 | 1V64 | 5F90 | 2Y91 | 5B70 | 1B91 | 5V42 | 5F94 | 5F98 | 5F36 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | 19.30 | 21.54 | 19.30 | | | | 21.15 | 18.00 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Manchester Piccadilly | Aberdare | Manchester Piccadilly | | | | London Paddington | Doncaster Works Wagn Shops | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | Radyr | Cardiff Central | Cardiff Central | | Carmarthen | | Carmarthen | | | | Swansea | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 142 | 150 | HST8-125 | 150 | 142 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | Q | | | | D |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | FSX | FO | FSX | FO | SX | FSX | SX | SX | SX | FSX | ThO | SX | SX | SX |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.56 | 22y57 | 23.03 | ... | 23.28 | ... | 23#41 | 23*45 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 4A | 4A | 2 | 4 | 7 | 3A | 7 | 7 | 6 | 3 | 4B | 7 | 4A | 3A |
| | dep | 3 | 22.55 | 22.55 | 23.01 | 23.02 | 23.04 | 23.15 | 23.12 | 23.15 | 23.18 | 23.31 | 23.43 | 23r46 | ... | 23.48 | 23.55 | 23.59 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | 23RM03 | 23RM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> |
| | dep | 6 | ... | ... | 23.11 | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | 23.30 | ... | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 22/57 | 22/57 | ... | ... | 23/17 | ... | 23/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 22/58 | 22/58 | ... | ... | 23/18 | ... | 23/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 22.58½ | 22.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 22.59 | 22.59 | ... | ... | 23/18½ | ... | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 23/19½ | ... | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | ... | 23/33½ | ... | 23/49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/18½ | ... | ... | ... | 23/37½ | ... | 23/52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 23w23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a47½ | ... | 23/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.50 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23y58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | 23.44 | ... | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|-----|----|-----------------|--|-----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------|--------------|----------------|
| Signal ID | | | 5F94 | 5S72 | 5F98 | 5F36 | 5E68 | 5M72 | 5L73 | 5H03 | 5F91 | 5V66 | 5G75 | 5J32 | 1B94 | 5F35 | 5V99 | 5G74 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.48 | 00.01 | 23.55 | 23.59 | 23.39 | 23.32 | 23.33 | 23.52 | 00.05 | | | 00.02 | 22.45 | 00.05 | | 00.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Queen Street Cardiff Canton Sidings | Cardiff Central | Cardiff Central | Bridgend | Merthyr Tydfil | Maesteg | Ystrad Mynach | Barry Island | | | Pontypridd | London Paddington Swansea | Ebbw Vale Parkway | | Cheltenham Spa |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Cardiff Canton Sidings | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 158 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 175 | 158 | 142 | HST8-125 | 142 | 175 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 00C04 | ... | ... | 00RM06 | 00C09 | 00RM14 | 00S17 | ... | ... | ... | 00U22 | 01#05 | 01C10 | ... | 02C25 |
| | plt | 2 | ... | 7 | ... | ... | 4A | 7 | 4A | 7 | ... | 3A | 3 | 7 | 4 | 3A | 3A | 4 |
| | dep | 3 | ... | 00.06 | ... | ... | 00.10 | 00.15 | 00.25 | 00.20 | ... | 00.30 | 00.35 | 00.40 | 01q08 | 01.12 | 01.20 | 02.27 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | <----- | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | 00.01 | ... | 00.07 | 00.11 | 00.22 | 00.27 | 00.37 | 00.32 | ... | 00.42 | 00.47 | 00.52 | ... | 01.24 | 01.32 | 02.39 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>01/10</i> | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>00/27½</i> | ... | ... | ... | <i>01/11</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.31 | ... | ... | ... | <i>01/12</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>01/13</i> | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | <i>00/08½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 00RMg16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook Dinas Powys | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.29½ | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|----------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5C36 | 5Y00 | 2Y01 | 2E00 | 2P00 | 2Y03 | 5M25 | 2P01 | 2Y05 | 2P02 | 5F05 | 2E04 | 2Y07 | 2P03 | 2V01 | 2Y09 |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.38 | | | | 05.18 | 05.10 | | | | 05.45 | 06.10 | 05.42 | | 06.45 | 06.08 |
| Orig. Loc. Name | | | | Cardiff Canton Sidings | | | | Pontypridd | Bristol Barton Hill W.R.D. Cardiff Central | | | | Bristol Temple Meads Cardiff Central | Caerphilly | Hereford | | Coryton | Rhymney |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | | | | | | | | | | | | | | Radyr | |
| Timing Load | | | HST8-125 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 221 | 142 | 142 | 142 | 158 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 04RM43 | ... | ... | ... | 05.48 | ... | ... | ... | ... | 06C26½ | 06.29 | 06v53 | ... | 07.04 | 07.08½ |
| | plt | 2 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | ... | 7 | 7 | 4A | 4 | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 02.37 | 04.47 | 05.20 | 05q43 | 05.46 | 05.55½ | 06/15 | 06.16 | 06.25 | 06.36 | 06.46 | 06.41 | 06p56 | 07.01 | 07.06 | 07.10 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 02RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM17 | ... | ... | ... | 06RM48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 02.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30 | ... | ... | ... | 07.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08 | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/09 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 04/50 | 05/23 | 05/45½ | 05/48½ | 05/58 | ... | 06/18½ | 06/28 | 06/38½ | ... | 06/43½ | 06/58½ | 07/03½ | ... | 07/13 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | 05.24½ | 05q47 | 05.50 | 05.59½ | ... | 06.20 | 06.29½ | 06.40 | ... | 06.45 | 07p00 | 07.05 | ... | 07.14½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 04/53 | 05/27 | 05/49½ | 05/52½ | 06/02 | ... | 06/22½ | 06/32 | 06/42½ | ... | 06/47½ | 07/02½ | 07/09½ | ... | 07/17 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 05.54½ | ... | ... | 06.24½ | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | 07.11½ | ... | ... |
| Penarth | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 05w57 | ... | ... | 06w27 | ... | 06w47 | ... | ... | ... | 07w14 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | 05.28 | 05q50½ | ... | 06.03 | ... | ... | 06.33 | ... | ... | 06.48½ | 07.03½ | ... | ... | 07.18 |
| Eastbrook | dep | 27 | ... | ... | 05.30½ | 05q53 | ... | 06.05½ | ... | ... | 06.35½ | ... | ... | 06.51 | 07p06 | ... | ... | 07.20½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | 05.32½ | 05q55 | ... | 06.07½ | ... | ... | 06.37½ | ... | ... | 06.53 | 07p08 | ... | ... | 07.22½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 04/58½ | 05a37 | 05aq59½ | ... | 06a12 | ... | ... | 06a42 | ... | ... | 06a57½ | 07.12 | ... | ... | 07a27 |
| | mgn | 31 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 05.39½ | 06q02 | ... | 06.14½ | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | 07.00 | 07.14½ | ... | ... | 07.29½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | 05/03½ | 05a44 | 06bq07 | ... | 06a19 | ... | ... | 06a49 | ... | ... | 07b05 | 07xa19 | ... | ... | 07a34 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 05.07 | 05w48 | ... | ... | 06w23 | ... | ... | 06w53 | ... | ... | ... | 07w23 | ... | ... | 07w38 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | 06aq14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a12 | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 39 | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | 06aq24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07w37 | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---|------------------------|-----|------------|---|----------|-----------------|---------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|----------|---------|---------|-----------------|-------|--------|
| Signal ID | | | 2P05 | 5C67 | 2Y11 | 5M92 | 2P07 | 2V03 | 5N07 | 2E08 | 5F07 | 2P09 | 5T06 | 2Y13 | 2P11 | 2V05 | 2Y15 | 5M01 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.17 | 06.00 | 06.22 | | 06.32 | 07.15 | | 06.38 | | 07.02 | | 06.52 | 07.00 | 07.45 | 07.08 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Treherbert | St Philips Mrsh H S T D Cardiff Central | Aberdare | | Rhymney | Coryton | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | | Cardiff Central | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 170 | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 170 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Cardiff Central | arr | 1 | 07#16½ | 07*17 | 07.24 | ... | 07.28½ | 07.34 | ... | 07.38½ | ... | 07.43½ | ... | 07.54 | 07.58½ | 08.03½ | 08.08½ | ... | |
| | plt | 2 | 7 | DML | 7 | 3A | 7 | 7 | 3A | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3A | |
| | dep | 3 | 07q18½ | 07.19 | 07.25½ | 07.25 | 07.31 | 07.36 | 07.37 | 07.41 | 07.45 | 07.46 | 07.52 | 07.55½ | 08.01 | 08.06 | 08.10½ | 08.11 | |
| | mgn | 4 | [1](½) | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | 07RM21 | ... | 07RM27 | ... | ... | 07RM39 | ... | 07RM47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM13 |
| | | dep | 6 | ... | 07.53 | ... | 07.31 | ... | ... | 07.58 | ... | 08.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.31 |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38 | ... | ... | ... | ... | 07/54 | ... | ... | 08/08 | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/39 | ... | ... | ... | ... | 07/55 | ... | ... | 08/09 | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | ... | ... | ... | ... | 07RM56 | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | 08.10 | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 07/22½ | ... | 07/28 | ... | 07/36½ | ... | ... | 07/43½ | ... | 07/48½ | ... | 07/58 | 08/03½ | ... | 08/13 | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | 07#24 | ... | 07.29½ | ... | 07r38 | ... | ... | 07.45 | ... | 07.50 | ... | 07.59½ | 08.05 | ... | 08.14½ | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | 07/26½ | ... | 07/32 | ... | 07/40½ | ... | ... | 07/47½ | ... | 07/54½ | ... | 08/02 | 08/09½ | ... | 08/17 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road | dep | 22 | 07q28½ | ... | ... | ... | 07p42½ | ... | ... | ... | ... | 07.56½ | ... | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Penarth | arr | 24 | 07v30 | ... | ... | ... | 07w44 | ... | ... | ... | ... | 07w59 | ... | ... | 08w14 | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | 07.33 | ... | ... | ... | ... | 07.48½ | ... | ... | ... | 08.03 | ... | ... | 08.18 | ... | |
| Cogan | dep | 27 | ... | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | 07.51 | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | 08.20½ | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | 07.53 | ... | ... | ... | 08.07½ | ... | ... | 08.22½ | ... | |
| Dinas Powys | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 07a42 | ... | ... | ... | ... | 07a57½ | ... | ... | ... | 08a12 | ... | ... | 08a27 | ... | |
| Cadoxton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | ... | 08.00 | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | 08.29½ | ... | |
| Barry Docks | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | 07a49 | ... | ... | ... | ... | 08b05 | ... | ... | ... | 08a19 | ... | ... | 08a34 | ... | |
| Barry | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | 07w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08w23 | ... | ... | 08w38 | ... | |
| Barry Island | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier
Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|-----|----|---------|-----------------|-------|----------|---------|---------|-----------------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-----------------|----------|---------|---------|----------------|
| | | | 2P13 | 5C69 | 5F91 | 2Y17 | 2P15 | 2V07 | 5N09 | 5W92 | 2E12 | 5F10 | 5F09 | 5T10 | 2Y19 | 2P19 | 2V09 | 2Y21 |
| Signal ID | | | 07.32 | | | 07.22 | 07.24 | 08.15 | | | 07.38 | | | | 07.52 | 08.15 | 08.45 | 08.08 |
| Orig. Dep. Time | | | Bargoed | | | Aberdare | Rhymney | Coryton | | | Merthyr Tydfil | | | | Aberdare | Bargoed | Coryton | Merthyr Tydfil |
| Orig. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | | | Radyr | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 150 | 150 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 08.13½ | ... | ... | 08.23½ | 08.28½ | 08.33½ | ... | ... | 08.38½ | ... | ... | ... | 08.53½ | 08.58½ | 09.03½ | 09.08½ |
| | plt | 2 | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 7 | 3A | 4A | 7 | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 08.16 | 08.17 | 08.21 | 08.25½ | 08.31 | 08.36 | 08.37 | 08.39 | 08.41 | 08.46 | 08.46 | 08.51 | 08.55½ | 09.01 | 09.06 | 09.10½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | 08RM19 | ... | ... | ... | ... | 08RM39 | ... | ... | ... | 08RM48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | 08OPRM51 | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53 | ... | ... | 09/08 | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54 | ... | ... | 09/09 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM55 | ... | ... | 09.09½ | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | 09.10 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 08/18½ | ... | ... | 08/28 | 08/33½ | ... | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | 08/58 | 09/03½ | ... | 09/13 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 08.20 | ... | ... | 08.29½ | 08.35 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | 08.59½ | 09.05 | ... | ... | 09.14½ |
| | mgn | 19 | (2) | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 08/24½ | ... | ... | 08/32 | 08/39½ | ... | ... | ... | 08/47½ | ... | ... | ... | 09/02 | 09/09½ | ... | 09/17 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 08.26½ | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 08w29 | ... | ... | ... | 08w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w14 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | 08.48½ | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | 09.18 |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | 08.51 | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | 09.20½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | 08.53 | ... | ... | ... | 09.07½ | ... | ... | 09.22½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | 08a42 | ... | ... | ... | ... | 08a57½ | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | 09a27 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | 09.29½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | 08a49 | ... | ... | ... | ... | 09b05 | ... | ... | ... | 09a19 | ... | ... | 09a34 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | 08w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w23 | ... | ... | 09w38 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|-----|----|---------|-----------------|-------|----------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----------------|----------------|-----------------|---------|-----------------|----------|---------|---------|
| Signal ID | | | 2P21 | 5T12 | 5V91 | 2Y23 | 5C71 | 5M60 | 2P23 | 2V11 | 5N11 | 2E16 | 5F11 | 2P25 | 5T14 | 2Y25 | 2P27 | 2V13 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.32 | | | 08.22 | | | 08.31 | 09.15 | | 08.38 | | 09.00 | | 08.52 | 09.17 | 09.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Bargoed | | | Aberdare | | | Rhymney | Coryton | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | Bargoed | Coryton |
| Dest. Loc. Name | | | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | Radyr |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 175 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 09.13½ | ... | ... | 09.23½ | ... | ... | 09.28½ | 09.33½ | ... | 09.38½ | ... | 09.43½ | ... | 09.54 | 09.58½ | 10.03½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 4A | 7 | 4 | 3A | 7 | 7 | 4A | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 09.16 | 09.21 | 09.24 | 09.25½ | 09.27 | 09.30 | 09.31 | 09.36 | 09.40 | 09.41 | 09.44 | 09q48 | 09.52 | 09.55½ | 10.01 | 10.06 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 09RM29 | 09RM32 | ... | ... | 09RM42 | ... | 09RM46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 09.47 | 09.36 | ... | ... | 09.56 | ... | 09.59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... | ... | 10/08 |
| | dep | 10 | ... | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... | ... | 10/09 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 09RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | 09RM55½ | ... | ... | 10.09½ |
| | dep | 13 | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | 10.10 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 09/18½ | ... | ... | 09/28 | ... | ... | 09/33½ | ... | ... | 09/43½ | ... | 09/52½ | ... | 09/58 | 10/03½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 09.20 | ... | ... | 09.29½ | ... | ... | 09.35 | ... | ... | 09.45 | ... | 09#54 | ... | 09.59½ | 10.05 | ... |
| | mgn | 19 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 09/24½ | ... | ... | 09/32 | ... | ... | 09/39½ | ... | ... | 09/47½ | ... | 09/56½ | ... | 10/02 | 10/09½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 09.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... | 09q58½ | ... | ... | 10.11½ | ... |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 24 | 09w29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09w44 | ... | ... | ... | ... | 10v00 | ... | ... | 10w14 | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | 09.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | 09a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57½ | ... | ... | ... | 10a12 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | 09.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | 09a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 10b05 | ... | ... | ... | 10a19 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | 09w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10w23 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|-----|----|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------|----------------|-----------------|-------|---------|-----------------|------------|----------|---------|
| Signal ID | | | 2Y27 | 2P29 | 5T16 | 5M94 | 2Y29 | 5C73 | 2P31 | 2V15 | 2E20 | 5F13 | 5F03 | 2P33 | 5N13 | 1T18 | 2Y31 | 2P35 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.08 | 09.32 | | | 09.22 | | 09.27 | 10.15 | 09.38 | | | 10.00 | | | 09.52 | 10.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | | | Bargoed | | | Aberdare | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | Treherbert | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 170 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 158 | 158 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 10.08½ | 10.13½ | ... | ... | 10.23½ | ... | 10.28½ | 10.33½ | 10.38½ | ... | ... | 10.43½ | ... | ... | 10.54 | 10.58½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 | 3A | 4A | 7 | 1 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 10.10½ | 10.16 | 10.21 | 10.24 | 10.25½ | 10.27 | 10.31 | 10.36 | 10.41 | 10.43 | 10.45 | 10.46 | 10.47 | 10.51 | 10.55½ | 11q03 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 10RM26 | ... | 10RM29 | ... | ... | ... | 10RM45 | ... | ... | 10RM49 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 10.32 | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 11.13 | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | 10/23 | ... | ... | ... | ... | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 10 | ... | ... | 10/24 | ... | ... | ... | ... | 10/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/54 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | 10RM25 | ... | ... | ... | ... | 10#40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 10.29 | ... | ... | ... | ... | 10p41 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/54½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 10/13 | 10/18½ | ... | ... | 10/28 | ... | 10/33½ | ... | 10/43½ | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | 10/58 | 11/07½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 10.14½ | 10.20 | ... | ... | 10.29½ | ... | 10.35 | ... | 10.45 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | 10.59½ | 11#09 |
| | mgn | 19 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 10/17 | 10/24½ | ... | ... | 10/32 | ... | 10/39½ | ... | 10/47½ | ... | ... | 10/54½ | ... | ... | 11/02 | 11/11½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | 10.26½ | ... | ... | ... | ... | 10.41½ | ... | ... | ... | ... | 10.56½ | ... | ... | ... | 11q13½ |
| | mgn | 23 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | 10w29 | ... | ... | ... | ... | 10w44 | ... | ... | ... | ... | 10w59 | ... | ... | ... | 11v15 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | 10.18 | ... | ... | ... | 10.33 | ... | ... | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... |
| | dep | 27 | 10.20½ | ... | ... | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | 10.22½ | ... | ... | ... | 10.37½ | ... | ... | ... | 10.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | 10a27 | ... | ... | ... | 10a42 | ... | ... | ... | 10a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | 10.29½ | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | 10a34 | ... | ... | ... | 10a49 | ... | ... | ... | 11b05 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | 10w38 | ... | ... | ... | 10w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w23 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|-----|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2V17 | 2Y33 | 2P37 | 5V93 | 2Y35 | 5C75 | 5M64 | 2P39 | 2V19 | 5N15 | 2E24 | 5F17 | 2P40 | 5T22 | 2Y37 | 2P41 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.45 | 10.39 | 10.32 | | 10.22 | | | 10.27 | 11.15 | | 10.38 | | 11.00 | | 10.52 | 11.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Coryton | Pontypridd | Bargoed | | Aberdare | | | Rhymney | Coryton | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | | | 142 | | 150 | | 158 | | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 11#05 | 11.08½ | 11.13½ | ... | 11.23½ | ... | ... | 11.28½ | 11.33½ | ... | 11.38½ | ... | 11.43½ | ... | 11.53½ | 11.58½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 4 | 7 | 3A | 3 | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 11.06½ | 11.10½ | 11.16 | 11.24 | 11.25½ | 11.27 | 11.30 | 11.31 | 11.36 | 11.37 | 11.41 | 11.45 | 11.46 | 11.51 | 11.55½ | 12.01 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM29 | 11RM32 | ... | ... | 11RM39 | ... | 11RM47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | 11.36 | ... | ... | 11.52 | ... | 12.01 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | 11/53 | ... | ... |
| | dep | 10 | 11/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | 11/54 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11#40½ | ... | ... | ... | ... | 11RM55 | ... | ... |
| | dep | 13 | 11.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11p41 | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 11/13 | 11/18½ | ... | 11/28 | ... | ... | 11/33½ | ... | ... | 11/43½ | ... | 11/48½ | ... | 11/58 | 12/03½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 11.14½ | 11.20 | ... | 11.29½ | ... | ... | 11.35 | ... | ... | 11.45 | ... | 11.50 | ... | 11.59½ | 12.05 |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 11/17 | 11/24½ | ... | 11/32 | ... | ... | 11/39½ | ... | ... | 11/47½ | ... | 11/54½ | ... | 12/02 | 12/09½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | 11.41½ | ... | ... | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | 12.11½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 24 | ... | ... | 11w29 | ... | ... | ... | ... | 11w44 | ... | ... | ... | ... | 11w59 | ... | ... | 12w14 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | 11.18 | ... | ... | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | ... | 12.03 | ... |
| | dep | 27 | ... | 11.20½ | ... | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | 12.05½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 11.22½ | ... | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.53 | ... | ... | ... | 12.07½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 11a27 | ... | ... | 11a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57½ | ... | ... | ... | 12a12 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 11.29½ | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | 12.14½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 11a34 | ... | ... | 11a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 12b05 | ... | ... | ... | 12a19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 11w38 | ... | ... | 11w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12w23 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12w37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|-----|----|---------------|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------------|-----------------|-------|-----------------|-------|------------|---------|---------------|
| Signal ID | | | 2V21 | 2Y39 | 2P43 | 5T24 | 5C77 | 2Y41 | 5M99 | 2P45 | 2V23 | 2E28 | 5N17 | 2P47 | 5F19 | 2Y43 | 2P49 | 2V25 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.45 | 11.08 | 11.32 | | | 11.22 | | 11.27 | 12.15 | 11.38 | | 12.00 | | 11.47 | 12.17 | 12.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | | Rhymney | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Treherbert | Bargoed | Coryton Radyr |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 170 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 12.03½ | 12.08½ | 12.13½ | ... | ... | 12.23½ | ... | 12.28½ | 12.33½ | 12.38½ | ... | 12.43½ | ... | 12y48½ | 12.58½ | 13.03½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 | 3A | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 | 4 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 12.06 | 12.10½ | 12.16 | 12.21 | 12.21 | 12.25½ | 12.26 | 12.31 | 12.36 | 12.41 | 12.45 | 12.46 | 12.54 | 12.55 | 13.01 | 13.06 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 12RM23 | ... | 12RM28 | ... | ... | 12RM47 | ... | 12RM56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 12.36 | ... | 12.32 | ... | ... | 12.59 | ... | 13.13 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 12/08 | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/08 |
| | dep | 10 | 12/09 | ... | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 12.09½ | ... | ... | 12RM25 | ... | ... | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09½ |
| | dep | 13 | 12.10 | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.10 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 12/13 | 12/18½ | ... | ... | 12/28 | ... | 12/33½ | ... | 12/43½ | ... | 12/48½ | ... | 12/58 | 13/03½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 12.14½ | 12.20 | ... | ... | 12.29½ | ... | 12.35 | ... | 12.45 | ... | 12.50 | ... | 12.59½ | 13.05 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | (2) | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 12/17 | 12/24½ | ... | ... | 12/32 | ... | 12/39½ | ... | 12/47½ | ... | 12/54½ | ... | 13/02 | 13/09½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | 12.41½ | ... | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | 13.11½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 12w29 | ... | ... | ... | ... | 12w44 | ... | ... | ... | 12w59 | ... | ... | 13w14 | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | 12.18 | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 12.20½ | ... | ... | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 12.22½ | ... | ... | ... | 12.37½ | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | ... | 13.07½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 12a27 | ... | ... | ... | 12a42 | ... | ... | ... | 12a57½ | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 12a34 | ... | ... | ... | 12a49 | ... | ... | ... | 13b05 | ... | ... | ... | 13a19 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 12w38 | ... | ... | ... | 12w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13w23 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|-----|----|----------------|---------|-----------------|----------|-------|-----------------|-----------------|---------|---------------|----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|---------|
| | | | 2Y45 | 2P51 | 5T28 | 2Y47 | 5V95 | 5M68 | 5C79 | 2P53 | 2V27 | 2E32 | 5N19 | 2P55 | 5T30 | 5F23 | 2Y49 | 2P57 |
| | | | 12.08 | 12.32 | | 12.22 | | | | 12.27 | 13.15 | 12.38 | | 13.00 | | | 12.52 | 13.17 |
| | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | | | Rhymney | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | | Aberdare | Bargoed |
| | | | | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 142 | 175 | 170 | 150 | | 142 | | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 13.08½ | 13.13½ | ... | 13.24 | ... | ... | ... | 13.28½ | 13.33½ | 13.39 | ... | 13.44 | ... | ... | 13.53½ | 13.58½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4 | 3A | 4B | 7 | 7 | 3A | 7 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 13.10½ | 13.16 | 13.21 | 13.25½ | 13.26 | 13.30 | 13.30 | 13.31 | 13.36 | 13.41 | 13.44 | 13.46 | 13.51 | 13.54 | 13.55½ | 14.01 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM32 | 13RM32 | ... | ... | ... | 13RM46 | ... | ... | 13RM56 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | 13.39 | ... | ... | ... | 13.58 | ... | ... | 14.01 | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | 13/53 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 13/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | 13/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | 13RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39½ | ... | ... | ... | 13RM55 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 13/13 | 13/18½ | ... | 13/28 | ... | ... | ... | 13/33½ | ... | 13/43½ | ... | 13/48½ | ... | ... | 13/58 | 14/03½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 13.14½ | 13.20 | ... | 13.29½ | ... | ... | ... | 13.35 | ... | 13.45 | ... | 13.50 | ... | ... | 13.59½ | 14.05 |
| | mgn | 19 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) |
| Cogan Jn | dep | 20 | 13/17 | 13/24½ | ... | 13/32 | ... | ... | ... | 13/39½ | ... | 13/47½ | ... | 13/54½ | ... | ... | 14/02 | 14/09½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | ... | ... | 14.11½ |
| | mgn | 23 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 24 | ... | 13w29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13w44 | ... | ... | ... | 13w59 | ... | ... | ... | 14w14 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | 13.18 | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | ... | ... | 14.03 | ... |
| | dep | 27 | 13.20½ | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | 13.22½ | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | 13a27 | ... | ... | 13a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a57½ | ... | ... | ... | ... | 14a12 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | 13.29½ | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | ... | ... | ... | 14.14½ | ... |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | 13a34 | ... | ... | 13a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 14b05 | ... | ... | ... | ... | 14a19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | 13w38 | ... | ... | 13w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w23 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|-----|----|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2V29 | 2Y51 | 2P59 | 5T32 | 2Y53 | 5M98 | 5C81 | 2P61 | 2V31 | 5N21 | 2E36 | 5F25 | 2P62 | 1T34 | 2Y55 | 2P63 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.45 | 13.08 | 13.32 | | 13.45 | | | 13.27 | 14.15 | | 13.38 | | 14.00 | | 13.52 | 14.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Abercynon | | | Rhymney | Coryton | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Treherbert | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 170 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 14.03½ | 14.08½ | 14.13½ | ... | 14.23½ | ... | ... | 14.28½ | 14.33½ | ... | 14.38½ | ... | 14.44 | ... | 14.53½ | 14.58½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3A | 4 | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 14.06 | 14.10½ | 14.16 | 14.21 | 14.25½ | 14.27 | 14.30 | 14.31 | 14.36 | 14.38 | 14.41 | 14.44 | 14.46 | 14.51 | 14.55½ | 15.01 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM29 | 14RM32 | ... | ... | 14RM40 | ... | 14RM46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.33 | 14.40 | ... | ... | 14.57 | ... | 15.15 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 14/08 | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | 14/53 | ... | ... |
| | dep | 10 | 14/09 | ... | ... | 14/24 | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | 14/54 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 14.09½ | ... | ... | 14RM25 | ... | ... | ... | ... | 14.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 14.10 | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6½) | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 14/13 | 14/18½ | ... | 14/28 | ... | ... | 14/33½ | ... | ... | 14/43½ | ... | 14/48½ | ... | 14/58 | 15/03½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 14.14½ | 14.20 | ... | 14.29½ | ... | ... | 14.35 | ... | ... | 14.45 | ... | 14.50 | ... | 14.59½ | 15.05 |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 14/17 | 14/24½ | ... | 14/32 | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | 14/47½ | ... | 14/54½ | ... | 15/02 | 15/09½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | 14.56½ | ... | ... | 15.11½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 24 | ... | ... | 14w29 | ... | ... | ... | ... | 14w44 | ... | ... | ... | ... | 14w59 | ... | ... | 15w14 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | 14.18 | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | 15.03 | ... |
| | dep | 27 | ... | 14.20½ | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | 15.05½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 14.22½ | ... | ... | 14.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.53 | ... | ... | ... | 15.07½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 14a27 | ... | ... | 14a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a57½ | ... | ... | ... | 15a12 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 14.29½ | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | 15.14½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 14a34 | ... | ... | 14a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 15b05 | ... | ... | ... | 15a19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 14w38 | ... | ... | 14w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w23 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w37 | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| Signal ID | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---|-----|----|---------------|----------------|---------|-----------------|----------|-----------------|-------|---------|---------------|-------|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-------|
| Orig. Dep. Time | | | 2V33 | 2Y57 | 2P65 | 5C83 | 2Y59 | 5M73 | 5V96 | 2P67 | 2V35 | 5F42 | 2E40 | 2P69 | 5T38 | 5F27 | 2Y61 | 5B97 |
| Orig. Loc. Name | | | 14.45 | 14.08 | 14.32 | | 14.22 | | | 14.27 | 15.15 | | 14.38 | 15.00 | | | 14.52 | |
| Dest. Loc. Name | | | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | | Rhymney | Coryton Radyr | | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 170 | 175 | 142 | 142 | 175 | 150 | 142 | 142 | 158 | 142 | 175 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 15.03½ | 15.08½ | 15.13½ | ... | 15.23½ | ... | ... | 15.28½ | 15.33½ | ... | 15.38½ | 15.43½ | ... | ... | 15.53½ | ... |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 | 3A | 4 | 7 | 4A | 7 | 7 | 4A | 7 | 4A | 7 | 2 |
| | dep | 3 | 15.06 | 15.10½ | 15.16 | 15.24 | 15.25½ | 15.29 | 15.30 | 15.31 | 15.36 | 15.39 | 15.41 | 15.46 | 15.51 | 15.54 | 15.55½ | 15.57 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 15RM26 | ... | 15RM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM56 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 15.40 | ... | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 15/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38 | ... | ... | ... | 15/53 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | 15/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 15.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | ... | ... | 15RM55 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 15.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 15/13 | 15/18½ | ... | 15/28 | ... | ... | 15/33½ | ... | ... | 15/43½ | 15/48½ | ... | ... | 15/58 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 15.14½ | 15.20 | ... | 15.29½ | ... | ... | 15.35 | ... | ... | 15.45 | 15.50 | ... | ... | 15.59½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 15/17 | 15/24½ | ... | 15/32 | ... | ... | 15/39½ | ... | ... | 15/47½ | 15/54½ | ... | ... | 16/02 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 15w29 | ... | ... | ... | ... | 15w44 | ... | ... | ... | 15w59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | 15.18 | ... | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | 16.03 | ... |
| | dep | 27 | ... | 15.20½ | ... | ... | 15.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | 16.05½ | ... |
| Eastbrook Dinas Powys | dep | 28 | ... | 15.22½ | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53 | ... | ... | ... | 16.07½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 15a27 | ... | ... | 15a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a57½ | ... | ... | ... | 16a12 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 15.29½ | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | 16.14½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 15a34 | ... | ... | 15a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 16b05 | ... | ... | ... | 16a19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 15w38 | ... | ... | 15w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16w23 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16v38 | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|-----|----|---------|--------------|----------------|---------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|-----------------|----------|
| | | | 2P71 | 2V37 | 2Y63 | 2P73 | 5T40 | 2Y65 | 5M75 | 5C85 | 5F58 | 2V39 | 5N25 | 2E44 | 5F29 | 2P76 | 5T42 | 2Y67 |
| Signal ID | | | 15.17 | 15.45 | 15.08 | 15.32 | | 15.22 | | | | 16.15 | | 15.38 | | 16.00 | | 15.52 |
| Orig. Dep. Time | | | Bargoed | Coryton Radr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Cardiff Central | | Coryton Radr | Cardiff Central | Merthyr Tydfil | Cardiff Central | Bargoed | Cardiff Central | Aberdare |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 170 | 150 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 15.58½ | 16#05 | 16.08½ | 16.14 | ... | 16.23½ | ... | ... | ... | 16.33½ | ... | 16.38½ | ... | 16.44 | ... | 16.53½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3A | 4A | 7 | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 16q03 | 16.06½ | 16.10½ | 16.16 | 16.21 | 16.25½ | 16.28 | 16.30 | 16.31 | 16.36 | 16.39 | 16.41 | 16.43 | 16.46 | 16.51 | 16.55½ |
| | mgn | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM30 | 16RM32 | ... | ... | ... | 16RM45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34 | 16.52 | ... | ... | ... | 17.13 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | 16U51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | 16/08½ | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | ... | ... | 16/53 | ... |
| | dep | 10 | ... | 16/09½ | ... | ... | 16/24 | ... | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | ... | ... | 16/54 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 16.10 | ... | ... | 16RM25 | ... | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... | ... | ... | 16RM55 | ... |
| | dep | 13 | ... | 16.10½ | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 16/07½ | ... | 16/13 | 16/18½ | ... | 16/28 | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | ... | 16/48½ | ... | 16/58 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 16#09 | ... | 16.14½ | 16.20 | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | 16.45 | ... | 16.50 | ... | 16.59½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 16/11½ | ... | 16/17 | 16/24½ | ... | 16/32 | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | 16/54½ | ... | 17/02 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | 16q13½ | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 24 | 16v15 | ... | ... | 16w29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16w59 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | 16.18 | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | ... | 17.03 |
| | dep | 27 | ... | ... | 16.20½ | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | 17.05½ |
| Eastbrook | dep | 28 | ... | ... | 16.22½ | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | 16.53 | ... | ... | ... | ... | 17.07½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 30 | ... | ... | 16a27 | ... | ... | 16a42 | ... | ... | ... | ... | 16a57½ | ... | ... | ... | ... | 17a12 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 32 | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | 17.14½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Barry Docks | dep | 34 | ... | ... | 16a34 | ... | ... | 16a49 | ... | ... | ... | ... | 17b05 | ... | ... | ... | ... | 17a19 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 36 | ... | ... | 16w38 | ... | ... | 16w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w23 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|-----|----|--------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2P77 | 2V41 | 2Y69 | 2P78 | 5T44 | 2Y71 | 5C87 | 5M95 | 2P79 | 2V43 | 2E48 | 2P81 | 5T46 | 2Y73 | 5F31 | 2P83 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.17 | 16.45 | 16.08 | 16.32 | | 16.22 | | | 16.27 | 17.15 | 16.38 | 17.00 | | 16.52 | | 17.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Bargoed | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Aberdare | | | Rhymney | Coryton Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 16.58½ | 17.03½ | 17.08½ | 17.13½ | ... | 17.23½ | ... | ... | 17.28½ | 17.33½ | 17.38½ | 17.43½ | ... | 17.53½ | ... | 17.58½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 3A | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 |
| | dep | 3 | 17.01 | 17.06 | 17.10½ | 17.16 | 17.21 | 17.25½ | 17.25 | 17.29 | 17.31 | 17.36 | 17.41 | 17.46 | 17.51 | 17.55½ | 17.56 | 18q03 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM27 | 17RM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM58 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | 17.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | 17/08 | ... | ... | 17/23 | ... | ... | ... | ... | 17/38 | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 17/09 | ... | ... | 17/24 | ... | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | 17/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | 17.09½ | ... | ... | 17RM25 | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | 17RM55 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 17.10 | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 17/03½ | ... | 17/13 | 17/18½ | ... | 17/28 | ... | ... | 17/33½ | ... | 17/43½ | 17/48½ | ... | 17/58 | ... | 18/07½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 17.05 | ... | 17.14½ | 17.20 | ... | 17.29½ | ... | ... | 17.35 | ... | 17.45 | 17.50 | ... | 17.59½ | ... | 18#09 |
| | mgn | 19 | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 17/09½ | ... | 17/17 | 17/24½ | ... | 17/32 | ... | ... | 17/39½ | ... | 17/47½ | 17/54½ | ... | 18/02 | ... | 18/11½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | 17.11½ | ... | ... | 17.26½ | ... | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | 17.56½ | ... | ... | ... | 18q13½ |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 17w14 | ... | ... | 17w29 | ... | ... | ... | 17w44 | ... | ... | 17w59 | ... | ... | ... | ... | 18v15 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | 17.18 | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | 18.03 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | 18.05½ | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 28 | ... | ... | 17.22½ | ... | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | 17.53 | ... | ... | 18.07½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 30 | ... | ... | 17a27 | ... | ... | 17a42 | ... | ... | ... | ... | 17a57½ | ... | ... | 18a12 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 32 | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | 18.14½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 34 | ... | ... | 17a34 | ... | ... | 17a49 | ... | ... | ... | ... | 18b05 | ... | ... | 18a19 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 36 | ... | ... | 17w38 | ... | ... | 17w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18w23 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18w37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|-----|----|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Signal ID | | | 2V45 | 2Y75 | 2P85 | 5N27 | 2Y77 | 5M84 | 5C89 | 5B60 | 2P87 | 2V47 | 5N29 | 2E52 | 5F35 | 5F70 | 2Y79 | 5F23 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.45 | 17.08 | 17.32 | | 17.22 | | | 17.11 | 17.27 | 18.15 | 17.38 | | | | 17.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | | Abergavenny | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | | | | Aberdare | |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | | 142 | | 170 | 150 | | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 18#05 | 18.08½ | 18.13½ | ... | 18.24 | ... | ... | 18C28 | 18.28½ | 18.33½ | ... | 18.38½ | ... | ... | 18.53½ | ... |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 7 | ... | 7 | 4A | 3 | 4A | 7 | 3A | 7 | 3A | 7 | 4A | 7 | 4A |
| | dep | 3 | 18.06½ | 18.10½ | 18q18 | 18.22 | 18.25½ | 18.25 | 18.28 | 18.30 | 18.31 | 18.36 | 18.38 | 18.41 | 18.44 | 18.51 | 18.55½ | 18.56 |
| | mgn | 4 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 18RM24 | ... | 18RM27 | 18RM30 | ... | ... | ... | 18RM40 | ... | 18RM46 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 18.31 | ... | 18.34 | 18.53 | ... | ... | ... | 18.46 | ... | 19.05 | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | 19.08 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | 18/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 18/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 18.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 18/13 | 18/22 | ... | 18/28 | ... | ... | ... | 18/33½ | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | 18/58 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 18.14½ | 18#24½ | ... | 18.29½ | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... | 18.45 | ... | ... | 18.59½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 18/17 | 18/27½ | ... | 18/32 | ... | ... | ... | 18/40½ | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | 19/02 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | 18r29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | 18.18 | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48½ | ... | ... | 19.03 | ... |
| | dep | 27 | ... | 18.20½ | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... | 19.05½ | ... |
| Eastbrook Dinas Powys | dep | 28 | ... | 18.22½ | ... | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | ... | ... | 19.07½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 18a27 | ... | ... | 18a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a57½ | ... | ... | 19a12 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 18.29½ | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00 | ... | ... | 19.14½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 18a34 | ... | ... | 18a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19b05 | ... | ... | 19a19 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 18w38 | ... | ... | 18w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w23 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w37 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public departure 4 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---|-----|----|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 2P89 | 5F27 | 5F72 | 5W98 | 5H01 | 5C91 | 5F78 | 2Y81 | 5F63 | 2P91 | 5L56 | 2V49 | 5M85 | 2E56 | 5N31 | 5F80 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.15 | | | | 18.51 | | | 18.22 | | 18.48 | | 19.15 | | 18.38 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Bargoed | | | | Ystrad Mynach | | | Aberdare | | Bargoed | | Coryton Radyr | Cardiff Central | Merthyr Tydfil | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | | | | | Cardiff Central | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | | 142 | | 142 | 142 | 142 | | 175 | 142 | 170 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | 18.58½ | ... | ... | ... | 19*12 | ... | ... | 19.24 | ... | 19#29½ | ... | 19#34½ | ... | 19#39½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 7 | 2 | 7 | 3A | 7 | 3A | 7 | 7 | 4A | 7 | 2 | 3A | 7 | 4A | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 19.01 | 19.01 | 19.06 | 19.15 | 19.17 | 19.21 | 19.22 | 19.25½ | 19.27 | 19p32 | 19.33 | 19.36 | 19.40 | 19.41½ | 19.46 | 19.51 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | 19RM17 | ... | 19RM23 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM42 | ... | 19RM48 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 19.29 | ... | 19.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | 20.02 | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | 19.13 | 19.18 | ... | 19.29 | ... | 19.34 | ... | 19.39 | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | 20.03 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/28 | ... | 19/34½ | ... | ... | ... | 19/44 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 19.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | 19p36 | ... | ... | ... | 19.45½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 19/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/32 | ... | 19/39½ | ... | ... | ... | 19/48 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 19w14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 19p49 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 19ap58 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 20b05½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a12½ | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a22½ | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20w37 | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|-----|----|------------------------|-------|---------------------|-------------------------|------------------------|-------|------------------------|-------|--------------------|------------------------|---------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| | | | 5F37 | 5B64 | 2P93 | 2Y83 | 5C93 | 5F77 | 5M87 | 5B66 | 2P94 | 5C55 | 2V51 | 5F79 | 2E60 | 5F30 | 5F84 | 5B39 |
| | | | | | 19.40 Caerphilly | 19.08 Merthyr Tydfil | | | | | 19.43 Abercynon | | 20.15 Coryton Radyr | | 19.38 Merthyr Tydfil | | | |
| Timing Load | | | Cardiff Central 158 | 175 | 142 | 142 | Cardiff Central 150 | 150 | Cardiff Central 170 | 150 | 142 | Cardiff Central 142 | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | 19.58½ | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | 20.33½ | ... | 20.38½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | 2 | 7 | 7 | 4A | 7 | 3A | 2 | 7 | 4A | 7 | 4A | 7 | 3A | 7 | 2 |
| | dep | 3 | 19.57 | 20.01 | 20.06 | 20.10½ | 20.20 | 20.21 | 20.26 | 20.29 | 20.31 | 20.32 | 20.36 | 20.39 | 20.41 | 20.43 | 20.52 | 20.57 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 19RM59 | ... | ... | ... | 20RMU22 | ... | 20RM28 | ... | ... | 20RM34 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... |
| | dep | 6 | 20.08 | ... | ... | ... | 20.52 | ... | 20.32 | ... | ... | 20.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | 20.13 | ... | ... | ... | 20.33 | ... | 20.41 | ... | ... | ... | 20.51 | ... | ... | 21.04 | 21.09 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | 20/08½ | 20/13 | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | 20/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | 20.10 | 20.14½ | ... | ... | ... | ... | 20q37 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | 20/12½ | 20/17 | ... | ... | ... | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | arr | 24 | ... | ... | 20w17 | ... | ... | ... | ... | ... | 20w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48½ | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 27 | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.51 | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | 20a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | 20a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21f07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | 20w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21aq14 | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21aq24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---|------------------------|-----|--|------------|-----------------|--------|-------|-------|--------|------------------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|----------|
| | | | 2P95 | 2Y85 | 5C00 | 5F64 | 5F86 | 5V15 | 2P96 | 2V55 | 5N35 | 2E64 | 5F39 | 5C95 | 5F85 | 5V99 | 5F50 | 2P97 |
| | | | 19.52 | 20.40 | | | | | | 21.15 | | 20.38 | | | | | | 20.54 |
| | | | Aberdare | Caerphilly | Cardiff Central | | | | | Coryton Radyr | Cardiff Central | Merthyr Tydfil | | Cardiff Central | | | | Aberdare |
| | | | 142 | 142 | 221 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 142 | 175 | 142 | 142 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| | | | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SO From 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cardiff Central | arr | 1 | 20y54 | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33½ | ... | 21.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 4A | 7 | 7 | 3A | 4A | 7 | 3A | 7 | 4A | 3A | 7 | 4 | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 21.06 | 21.10½ | 21.14 | 21.22 | 21.27 | 21.32 | 21p32 | 21.36 | 21.38 | 21.41 | 21.42 | 21.44 | 21.49 | 21.54 | 22.02 | 22.06 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | 21RM16 | ... | ... | ... | ... | 21RM40 | ... | ... | 21RM46 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | ... | 22.07 | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | 21.34 | 21.39 | 21.44 | ... | ... | ... | 21.54 | ... | 22.01 | 22.06 | 22.14 | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 21/08½ | 21/13 | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | 21.10 | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | 21p36 | ... | ... | 21.45 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | 21/12½ | 21/17 | ... | ... | ... | ... | 21/39½ | ... | ... | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | 21w17 | ... | ... | ... | ... | ... | 21w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Eastbrook Dinas Powys Cadoxton | dep | 26 | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | 21.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 21a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | 21a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22b05 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 21w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a12 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------------|-----|----|--|--|---|--------------|--|---|--|--------------|---|--|---|---|--|--|---|---|
| Signal ID | | | 2P97 | 2T62 | 2Y87 | 5L60 | 5F89 | 5F89 | 2M72 | 5U32 | 2P98 | 2P98 | 5F81 | 2B77 | 2A72 | 5V16 | 5V16 | 2V57 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.54 | | 21.39 | | | | 21.56 | | 21.36 | | | | 21.42 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdare | | Ystrad Mynach | | | | Barry Island | | Rhymney | | | | Bridgend | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Treherbert | | | | Merthyr Tydfil | St Philips Mrsh H S T D | | | | Carmarthen | Aberdare | | | | Radyr |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 170 | 170 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 |
| Cardiff Central | arr | 1 | 21#57 | ... | 22.09 | ... | ... | ... | 22RM24 | ... | 22.33½ | ... | ... | 22RMU43 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 7 | 4A | 7 | 2 | 2 | 7 | 4A | 3A | 7 | 4A | 7 | 4A | 7 | 3A | 7 | 7 |
| | dep | 3 | 22.06 | 22q08 | 22.11 | 22.16 | 22.26 | 22.27 | 22.29 | 22.33 | 22.36 | 22.36 | 22.41 | 22q46 | 22p46 | 22.52 | 22.52 | 22.55 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | 22.28 | 22.38 | 22.39 | ... | ... | ... | ... | 22.53 | ... | 23.04 | 23.04 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | 22/10 | ... | ... | ... | ... | 22/31 | ... | ... | ... | ... | 22/48 | 22/48 | ... | ... | 22/57 |
| | dep | 10 | ... | 22/11 | ... | ... | ... | ... | 22/32 | ... | ... | ... | ... | 22/49 | 22/49 | ... | ... | 22/58 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.58½ |
| | dep | 13 | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | ... | ... | ... | ... | 22/49½ | 22/50 | ... | ... | 22.59 |
| | mgn | 14 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/50½ | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 22/08½ | ... | 22/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38½ | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 22.10 | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 | 22.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 22/12½ | ... | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42½ | 22/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | 22.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | 22.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 22w17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.47 | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | 22.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | 22a27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | 22a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | 22w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23#15 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier
Public arrival 3 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------------|-----|----|--|-------------|---|--|---|--|---|--|--|-------------|--|---|-------------|---|--|---|
| Signal ID | | | 2V57 | 5B68 | 5V64 | 5V64 | 5F34 | 5F34 | 2P99 | 2P99 | 2J32 | 5B70 | 2Y91 | 2Y91 | 5F98 | 5F95 | 5F95 | 5F94 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | 21.54 | | 22.45 | | 23.14 | 23.14 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Aberdare | | Barry Island Pontypridd | | Radyr | Radyr | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Radyr | | | | Cardiff Central | | | | | | | | | | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 175 | 175 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 | 153 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22y57 | ... | 23RM16 | ... | 23.25 | 23.28 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4A | 2 | 4 | 3 | 3A | 7 | 7 | 4A | 4A | 1 | 4A | 7 | 3A | 6 | 4A | 7 |
| | dep | 3 | 22.55 | 22.58 | 23.04 | 23.04 | 23.04 | 23.09 | 23.12 | 23.12 | 23.21 | 23.27 | 23p31 | 23p31 | 23.38 | 23.45 | 23.50 | 23.50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 23RMU06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 23.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | 23.10 | 23.16 | 23.16 | ... | 23.21 | ... | ... | ... | 23.39 | ... | ... | 23.50 | 23.57 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | 22/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 10 | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | 22.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 22.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/14½ | 23/14½ | ... | ... | 23/33½ | 23/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.16 | 23.16 | ... | ... | 23p35 | 23p35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/18½ | 23/18½ | ... | ... | 23/37½ | 23/37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.20½ | 23.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23w23 | 23w23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23p38½ | 23p38½ | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23p41 | 23p41 | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23p43 | 23p43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23ap47½ | 23ap47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23p50 | 23p50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23ap54½ | 23ap54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.58 | 23.58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Saturdays

14 December to 17 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 5F94 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Cardiff Canton Sidings | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 142 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SO From 15/02/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 3 | 7 23.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cardiff West | arr | 5 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cogan Eastbrook | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Llantwit Major | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridgend | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|-----|----|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|-------|
| Signal ID | | | 5F95 | 5F94 | 5F36 | 5S72 | 5M72 | 5M72 | 5H03 | 5J32 | 5F91 | 5L32 | 5F91 | 5V66 | 5J32 | 5G75 | 5F35 | 5B96 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.50 | 23.50 | | 00.01 | 23.32 | 23.32 | 23.52 | 00.02 | 00.02 | | 00.02 | | 00.02 | | 00.04 | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Queen Street | Merthyr Tydfil | Merthyr Tydfil | Ystrad Mynach | Pontypridd | Barry Island | | Barry Island | | Pontypridd | | Ebbw Vale Parkway | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Cardiff Central | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 158 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | HST8-125 | 150 | 158 | 142 | 158 | 142 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | 15/12/2013, 22/12/2013, 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | 15/12/2013, 22/12/2013, 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | 15/12/2013, 22/12/2013, 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | 15/12/2013, 22/12/2013, 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | 00C04 | 00C09 | 00C12 | 00C14 | 00U21 | 00RM22 | ... | 00RM23 | ... | 00U23 | ... | 00C50 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3A | 7 | 7 | 4A | 7 | 7 | 6 | 3 | 6 | 4A | 4A | 3A | 4A | 4A |
| | dep | 3 | ... | ... | 00.01 | 00.06 | 00.12 | 00.15 | 00.17 | 00.37 | 00.25 | 00.26 | 00.27 | 00.32 | 00.37 | 00.42 | 00.54 | 04.35 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | 00.02 | 00.02 | 00.13 | 00.18 | 00.24 | 00.27 | 00.29 | 00.49 | 00.37 | ... | 00.39 | 00.44 | 00.49 | 00.54 | 01.06 | 04.47 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Eastbrook Dinas Powys | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadroxton | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|-----|----|--------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| | | | 2Y00 | 2M06 | 5F66 | 2E00 | 2E00 | 2A00 | 5F75 | 2T00 | 2Y04 | 2Y04 | 5R06 | 5F06 | 2A04 | 5O93 | 5F06 | 2Y08 |
| Signal ID | | | | | 08.20 | | | | 08.30 | | 08.17 | 08.17 | | | 08.56 | 08.19 | | 09.08 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Newport (South Wales) | | | | Newport (South Wales) | | Treherbert | Treherbert | | | Barry Island | St Philips Mrsh H S T D Cardiff Central | | Rhymney |
| Orig. Loc. Name | | | | Merthyr Tydfil | | | | Aberdare | | Treherbert | | | Cardiff Central | | Aberdare | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 175 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 150 | 158 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 09/02/2014 | Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | 08C39 | ... | ... | ... | 08C48 | ... | 09.16½ | 09RM18 | ... | ... | 09RM29 | 09C38 | ... | 10.06½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4A | 7 | 4 | 7 | 4A | 4A | 3A | 4 | 7 |
| | dep | 3 | 08.25 | 08.29 | 08.40 | 08.41 | 08.41 | 08.44 | 08.49 | 09.02 | 09.25½ | 09.25 | 09.30 | 09.37 | 09.41 | 09.40 | 09.44 | 10.25½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM32 | ... | ... | 09RM42 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55 | ... | ... | 09.46 | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... | 09.49 | ... | ... | 09.56 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | 08/31 | ... | ... | ... | 08/46 | ... | 09/04 | ... | ... | ... | ... | 09/43 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 08/32 | ... | ... | ... | 08/47 | ... | 09/05 | ... | ... | ... | ... | 09/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 08/33 | ... | ... | ... | 08/48 | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 08/28 | ... | ... | 08/43½ | 08/43½ | ... | ... | ... | 09/28 | 09/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 08.29½ | ... | ... | 08.45 | 08.45 | ... | ... | ... | 09.29½ | 09.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 08/32 | ... | ... | 08/47½ | 08/47½ | ... | ... | ... | 09/32 | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/32 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | 08.33 | ... | ... | 08.48½ | 08.48½ | ... | ... | ... | 09.33 | 09.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.33 |
| | dep | 27 | 08.35½ | ... | ... | 08.51 | 08.51 | ... | ... | ... | 09.35½ | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35½ |
| Eastbrook | dep | 28 | 08.37½ | ... | ... | 08.53 | 08.53 | ... | ... | ... | 09.37½ | 09.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.37½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 30 | 08a42 | ... | ... | 08a57½ | 08a57½ | ... | ... | ... | 09a42 | 09a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a42 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | 08.44½ | ... | ... | 09.00 | 09.00 | ... | ... | ... | 09.44½ | 09.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44½ |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | 08a49 | ... | ... | 09b05 | 09b05 | ... | ... | ... | 09a49 | 09a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a49 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | 08w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w53 | 09w53 | ... | ... | ... | ... | ... | 10w53 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | 09a12 | 09a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 09/14½ | 09/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 09a22 | 09a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | 09y37 | 09y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|---|--|---|----------------|-----------------|----------|--------|------------|---|---------|-------|-----------------|--|---|--------|----------------|
| Signal ID | | 2Y08 | 2P31 | 2P31 | 2E40 | 5F13 | 2Y12 | 5F08 | 2Y16 | 5O95 | 5F12 | 5G51 | 5M99 | 2Y24 | 2Y24 | 2P45 | 2E08 |
| Orig. Dep. Time | | 09.20 | | | 09.38 | | 09.54 | | 10.07 | 10.33 | | | | 11.09 | 11.21 | | 11.38 |
| Orig. Loc. Name | | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | | Aberdare | | Treherbert | St Philips Mrsh H S T D Cardiff Central | | | Cardiff Central | Rhymney | Rhymney | | Merthyr Tydfil |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Cardiff Central | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 150 | 142 | 150 | 150 | 142 | 170 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun | Sun |
| Cardiff Central | arr | 1 | 10D18½ | ... | ... | 10.38½ | ... | 10.53½ | ... | 11.06½ | 11C42 | ... | ... | 12.06½ | 12.19½ | ... | 12.38½ |
| | plt | 2 | 7 | 4A | 7 | 7 | 4A | 7 | 4A | 7 | 3A | 7 | 4A | 3A | 7 | 4A | 7 |
| | dep | 3 | 10.25½ | 10p32 | 10p32 | 10.41 | 10.44 | 10.55½ | 11.03 | 11.25½ | 11.44 | 11.57 | 12.06 | 12.11 | 12.25½ | 12p32 | 12.41 |
| Cardiff West | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 10RM46 | ... | ... | ... | 11DRM46 | ... | ... | 12RM13 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | 12.09 | 12.18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 10/28 | 10/34½ | 10/34½ | 10/43½ | ... | 10/58 | ... | 11/28 | ... | ... | ... | 12/28 | 12/28 | 12/34½ | 12/43½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 10.29½ | 10p36 | 10p36 | 10.45 | ... | 10.59½ | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 12.29½ | 12.29½ | 12p36 | 12.45 |
| | mgn | 19 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 10/32 | 10/39 | 10/39 | 10/47½ | ... | 11/02 | ... | 11/32 | ... | ... | ... | 12/32 | 12/32 | 12/38½ | 12/47½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | 10.41 | 10.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a41 | ... |
| | mgn | 23 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Penarth | arr | 24 | ... | 10w44 | 10w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12w44 | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | 10.33 | ... | ... | 10.48½ | ... | 11.03 | ... | 11.33 | ... | ... | ... | 12.33 | 12.33 | ... | 12.48½ |
| Eastbrook | dep | 27 | 10.35½ | ... | ... | 10.51 | ... | 11.05½ | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | 12.35½ | 12.35½ | ... | 12.51 |
| Dinas Powys | dep | 28 | 10.37½ | ... | ... | 10.53 | ... | 11.07½ | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | 12.37½ | 12.37½ | ... | 12.53 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | 10a42 | ... | ... | 10a57½ | ... | 11a12 | ... | 11a42 | ... | ... | ... | 12a42 | 12a42 | ... | 12a57½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | 10.44½ | ... | ... | 11.00 | ... | 11.14½ | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | 12.44½ | 12.44½ | ... | 13.00 |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | 10a49 | ... | ... | 11b05 | ... | 11a19 | ... | 11a49 | ... | ... | ... | 12xa49 | 12xa49 | ... | 13b05 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | 10w53 | ... | ... | ... | ... | 11w23 | ... | 11w53 | ... | ... | ... | 12w53 | 12w53 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a12 |
| Aberthaw | dep | 39 | ... | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | 11a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a22 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | 11y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13y37 |

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|-----|----|-----------------|--------|-------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------|------------------|--------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------|-------|--------|
| | | | 5F23 | 2Y28 | 5F17 | 5W45 | 5M67 | 2Y32 | 5G54 | 5F20 | 2Y40 | 5M98 | 2P61 | 2E12 | 5F25 | 5V41 | 2Y44 | 5F28 |
| | | | | | | | | 12.07 Treherbert | | | 13.09 Rhymney | | | 13.38 Merthyr Tydfil | | | | |
| | | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 142 | 175 | 170 | 142 | 142 | 150 | 142 | 170 | 142 | 150 | 158 | 175 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 13#06½ | ... | ... | 14.06½ | ... | ... | 14.38½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3A | 7 | 4A | 4A | 3A | 3A | 7 | 7 | 3A | 4A | 4A | 3A | 4A | 4A | 7 | 4A |
| | dep | 3 | 12.54 | 12.55 | 13.05 | 13.13 | 13.17 | 13.25½ | 13.53 | 13.57 | 14.25½ | 14.31 | 14p32 | 14.41 | 14.46 | 14.52 | 14.55 | 15.03 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 12RM56 | ... | ... | 13RM15 | 13RM19 | ... | 13RM55 | ... | ... | 14RM33 | ... | ... | 14RM48 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13.58 | ... | ... | 13.22 | 13.26 | ... | 14.03 | ... | ... | 14.37 | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... | ... | 14.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... | 15.15 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 12/58 | ... | ... | ... | 13/28 | ... | ... | 14/28 | ... | 14/34½ | 14/43½ | ... | ... | ... | 14/58 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | 14.29½ | ... | 14p36 | 14.45 | ... | ... | ... | 14.59½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 13/02 | ... | ... | ... | 13/32 | ... | ... | 14/32 | ... | 14/39 | 14/47½ | ... | ... | ... | 15/02 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | 13.03 | ... | ... | ... | 13.33 | ... | ... | 14.33 | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | 15.03 |
| Eastbrook | dep | 27 | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | 14.35½ | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | 15.05½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | 14.37½ | ... | ... | 14.53 | ... | ... | ... | 15.07½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 13a12 | ... | ... | ... | 13a42 | ... | ... | 14a42 | ... | ... | 14a57½ | ... | ... | ... | 15a12 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | 15.14½ |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | ... | 13xa19 | ... | ... | ... | 13xa49 | ... | ... | 14xa49 | ... | ... | 15b05 | ... | ... | ... | 15xa19 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 13w23 | ... | ... | ... | 13w53 | ... | ... | 14w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w23 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15y37 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|-----|----|------------|-------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-------|---------|--------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------|----------------------------|------------|
| Signal ID | | | 2Y48 | 5V90 | 5M73 | 5F27 | 5O98 | 5G56 | 5F30 | 2Y56 | 2P75 | 5M75 | 2E16 | 5F29 | 5V14 | 2Y60 | 5F31 | 2Y64 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.17 | | | 14.10 | | | | 15.20 | | | 15.38 | | | | 15.50 | 16.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Treherbert | | | St Philips Mrsh H S T D | | | | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | | | | St Philips Mrsh H S T D | Treherbert |
| Dest. Loc. Name | | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 170 | 158 | 158 | 142 | 150 | 142 | 142 | 170 | 150 | 158 | 150 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Cardiff Central | arr | 1 | 15U#18½ | ... | ... | 15*C41 | ... | ... | ... | 16#18½ | ... | ... | 16.38½ | ... | ... | ... | 17C09 | 17#18½ |
| | plt | 2 | 7 | 7 | 3A | 4A | 3A | 3 | 7 | 7 | 4A | 3A | 7 | 3A | 4A | 7 | 4A | 7 |
| | dep | 3 | 15.25 | 15.31 | 15.34 | 15.47 | 15.50 | 15.53 | 15.57 | 16.25½ | 16p32 | 16.33 | 16.41 | 16.44 | 16.52 | 16.55 | 17.11 | 17.25½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | 15RM36 | 15RM49 | 15RM52 | 15RM55 | ... | ... | ... | 16RM35 | ... | 16RM46 | ... | ... | 17RM13 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 15.40 | 15.55 | 16.23 | 16.09 | ... | ... | ... | 16.39 | ... | 16.51 | ... | ... | 17.27 | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | 15/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28 | 16/34½ | ... | 16/43½ | ... | ... | 16/58 | ... | 17/28 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | 16p36 | ... | 16.45 | ... | ... | 16.59½ | ... | 17.29½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | 15/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32 | 16/39 | ... | 16/47½ | ... | ... | 17/02 | ... | 17/32 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33 | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | 17.03 | ... | 17.33 |
| | dep | 27 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | 16.51 | ... | ... | 17.05½ | ... | 17.35½ |
| Dinas Powys | dep | 28 | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | 16.53 | ... | ... | 17.07½ | ... | 17.37½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | 15a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a42 | ... | ... | 16a57½ | ... | ... | 17a12 | ... | 17a42 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | 17.00 | ... | ... | 17.14½ | ... | 17.44½ |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Barry | dep | 34 | 15xa48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16xa49 | ... | ... | 17b05 | ... | ... | 17xa19 | ... | 17xa49 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | 15w52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16w53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17w23 | ... | 17w53 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17y37 | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---|-----|----|-----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|---------|-----------------|--------|----------------|-----------------|-------|--------|-------|------------|-----------------|----------------------|
| Signal ID | | | 5M95 | 5F33 | 5F34 | 5V16 | 5G58 | 2Y77 | 5M83 | 2P87 | 2E20 | 5F35 | 5V18 | 2Y76 | 5F53 | 2Y80 | 5M85 | 5F22 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | 17.20 | | | 17.38 | | | | | 18.17 | | 18.59 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | | | | | Treherbert | | Cardiff Queen Street |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | |
| Timing Load | | | 170 | 158 | 142 | 175 | 142 | 142 | 170 | 142 | 150 | 158 | 175 | 142 | 158 | 142 | 170 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#18½ | ... | ... | 18D38½ | ... | ... | ... | ... | 19D#18½ | ... | 19CU29 |
| | plt | 2 | 3A | 3A | 7 | 4A | 4 | 7 | 3A | 4A | 7 | 3A | 4A | 7 | 4A | 7 | 3A | 7 |
| | dep | 3 | 17.32 | 17.48 | 17.57 | 18.10 | 18.13 | 18.25½ | 18.31 | 18p32 | 18q43 | 18.48 | 18.50 | 18.55 | 19.04 | 19.25½ | 19.30 | 19.37 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 17RM34 | 17RM50 | ... | ... | 18RM15 | ... | 18RM33 | ... | ... | 18RM50 | ... | ... | ... | ... | 19RM32 | ... |
| | dep | 6 | 17.38 | 17.54 | ... | ... | 18.18 | ... | 18.40 | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | 18.09 | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | 19.16 | ... | ... | 19.49 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28 | ... | 18/34½ | 18/45½ | ... | ... | 18/58 | ... | 19/28 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | 18p36 | 18q47 | ... | ... | 18.59½ | ... | 19.29½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/32 | ... | 18/39 | 18/49½ | ... | ... | 19/02 | ... | 19/32 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | 18q50½ | ... | ... | 19.03 | ... | 19.33 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | 18q53 | ... | ... | 19.05½ | ... | 19.35½ | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | ... | 18q55 | ... | ... | 19.07½ | ... | 19.37½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a42 | ... | ... | 18aq59½ | ... | ... | 19a12 | ... | 19a42 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | 19q02 | ... | ... | 19.14½ | ... | 19.44½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18xa49 | ... | ... | 19bq07 | ... | ... | 19xa19 | ... | 19xa49 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 18w53 | ... | ... | ... | ... | ... | 19w23 | ... | 19w53 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19aq14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19aq24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19v39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|-----|----|-----------------|----------|-----------------|-----------------|---------|--------|-----------------|----------------|-------|-----------------|---------|-------|------------|-------|-------|-------|
| | | | 5F37 | 2Y82 | 5G60 | 5W50 | 2Y84 | 2P94 | 5M87 | 2E24 | 5V20 | 5F39 | 2Y88 | 5F87 | 2Y92 | 5F84 | 5V11 | 5V92 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.54 | | | 19.20 | | | 19.38 | | | | | 20.17 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Aberdare | | | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | | | | | Treherbert | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 142 | 175 | 142 | 142 | 170 | 150 | 158 | | 142 | 150 | 142 | 150 | 170 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | 19.53½ | ... | ... | 20#18½ | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | 21#18½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3A | 7 | 3A | 4 | 7 | 4A | 3A | 7 | 3A | 4A | 4A | ... | 6 | 4A | 3A | ... |
| | dep | 3 | 19.48 | 19.55½ | 20.13 | 20.24 | 20.25½ | 20p32 | 20.34 | 20.41 | 20.42 | 20.53 | 20p56 | 21.09 | 21.25½ | 21.27 | 21.32 | 21.37 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | arr | 5 | 19RM50 | ... | 20RM15 | 20RM26 | ... | ... | 20RM36 | ... | ... | 20RM55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 19.54 | ... | 20.18 | 20.44 | ... | ... | 20.40 | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | 21.21 | ... | 21.39 | 21.44 | 21.49 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | 19/58 | ... | ... | 20/28 | 20/35 | ... | 20/43½ | ... | ... | 20/59 | ... | 21/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 18 | ... | 19.59½ | ... | ... | 20.29½ | 20p36½ | ... | 20.45 | ... | ... | 21p00½ | ... | 21.29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | 20/02 | ... | ... | 20/32 | 20/39 | ... | 20/47½ | ... | ... | 21/03 | ... | 21/32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 20w44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 26 | ... | 20.03 | ... | ... | 20.33 | ... | ... | 20.48½ | ... | ... | 21p04 | ... | 21.33 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 20.05½ | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | 20.51 | ... | ... | 21p06½ | ... | 21.35½ | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 28 | ... | 20.07½ | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | 20.53 | ... | ... | 21p08½ | ... | 21.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 30 | ... | 20a12 | ... | ... | 20a42 | ... | ... | 20a57½ | ... | ... | 21ap13 | ... | 21a42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 32 | ... | 20.14½ | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | 21.00 | ... | ... | 21p15½ | ... | 21.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 34 | ... | 20a19 | ... | ... | 20xa49 | ... | ... | 21b05 | ... | ... | 21xap20 | ... | 21xa49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | arr | 36 | ... | 20w23 | ... | ... | 20w53 | ... | ... | ... | ... | ... | 21v24 | ... | 21w53 | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - CARDIFF CENTRAL TO BRIDGEND

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | | | |
|---|------------------------|-----|-------|-------|-----------------|--------|--------|-------|-------|-------|----------------------|--------|-------|-------|------------------------|------------------------|------|-----|-----|
| | | | 5F83 | 5V08 | 5G62 | 5V46 | 2Y96 | 5F72 | 5F81 | 5F76 | 5F34 | 5V26 | 5B89 | 5F80 | 5F36 | 5G63 | | | |
| Signal ID | | | | | Cardiff Central | | | | | | Bristol Temple Meads | | | | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 175 | 142 | 142 | 150 | 142 | 158 | 158 | 142 | 150 | 158 | 142 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | |
| Cardiff Central | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | 7 | 2 | 3A | 4A | 7 | 6 | 6 | 7 | 3A | 4A | 1 | 6 | 3A | 4A | ... | ... | |
| | dep | 3 | 21.42 | 21.47 | 21.51 | 22.12 | 22.25 | 22.34 | 22.43 | 22.48 | 22.57 | 23.02 | 23.15 | 23.34 | 23.50 | 23.59 | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Cardiff West | arr | 5 | ... | ... | 21RM53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM59 | ... | ... | ... | ---- | ---- | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Cardiff Canton Sidings | arr | 7 | 21.54 | 21.59 | ... | 22.24 | ... | 22.46 | 22.55 | 23.00 | ... | 23.14 | 23.27 | 23.46 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn Penarth Curve North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 22/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road Penarth | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Eastbrook Dinas Powys Cadoxton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 22a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks Barry | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 22xa49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 22w53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoose Cardiff Int Airport Aberthaw | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgend | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|--------------------------------|----|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------|----------------|---------|----------------|----------------|--------------|---------|-------------------|----------|
| Signal ID | | | 5B01 | 5E42 | 5E42 | 5E42 | 5F91 | 5E42 | 5C36 | 5B48 | 5L43 | 5W42 | 5L16 | 5L16 | 5Y00 | 5W90 | 1L05 | 5F00 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | 02.44 | | | | 03.03 | 03.03 | | | 03.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Cardiff Central | | | | Swansea | Swansea | | | Swansea | |
| Dest. Loc. Name | | | | Doncaster Works Wagn Shops | Doncaster Works Wagn Shops | Doncaster Works Wagn Shops | Cardiff Canton Sidings | Doncaster Works Wagn Shops | Bristol Temple Meads | Hereford | Cheltenham Spa | | Cheltenham Spa | Cheltenham Spa | Barry Island | | London Paddington | Bridgend |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | HST8-125 | 142 | 142 | 175 | HST-OEO | HST-OEO | 142 | 175 | HST8-125 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | | D | DQ | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO Until 10/02/2014 | MO From 31/03/2014 | MSX | MO From 17/02/2014 Until 24/03/2014 | MSX | MO | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | MSX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31 | 03/32 | ... | ... | 04b#37½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Llantwit Major dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44 | 03/45 | ... | ... | ... | ... |
| | Aberthaw dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/50 | 03/51 | ... | ... | ... | ... |
| | Rhoose Cardiff Int Airport dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 00.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58 | 03/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | 04/03 | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/09½ | 04/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/13½ | 04/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | 00RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 00.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/55½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 00/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/56½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | 00/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/57½ | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | 00.05 | 00.12 | 00.13 | 00.17 | [1](4) | 01.38 | ... | 02.57 | 03.55 | 04.09 | ... | ... | 04.38 | 04.53 | ... | 04.59 |
| | mgn | 36 | 00*OP07 | ... | ... | 00OP19 | ... | ... | ... | 02*OP59 | 03*OP57 | 04*OP11 | ... | ... | 04*OP40 | 04*OP55 | ... | 05OP01 |
| Canton Signal C637 | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RMk58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | 00.10 | ... | ... | ... | 00RM37 | ... | ... | 03C02 | 04C00 | 04.14 | 04C18 | 04C18 | 04OP43 | 04.58 | 05v01 | 05RM04 |
| Cardiff West | dep | 39 | 1 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | 4 | 4B | 1 | 6 | 7 | 4B | ... | 1 | 3A |
| | mgn | 40 | ... | 00/17 | 00/18 | 00/22 | 00.45 | 01/43 | 03/02 | 03.05 | 04.02 | ... | 04.19 | 04.19 | 04.47 | ... | 05.14 | 05.09 |
| Cardiff Central | dep | 41 | ... | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public departure 8 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|-------|-------------------|---------------------------|---------------------------|----------|-------|---------|----------------------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 5Y01 | 5N02 | 1L05 | 1L05 | 5Y11 | 5M00 | 5B51 | 5B00 | 5E00 | 2K00 | 5G50 | 5M99 | 5N03 | 5A02 | 5M02 | 5P01 |
| | | | | Ebbw Vale Parkway | Swansea London Paddington | Swansea London Paddington | Aberdare | | | Cardiff Queen Street | | Caerphilly | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | HST8-125 | HST8-125 | 142 | 142 | 175 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 170 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 04bp30 | 04bq31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | 04/43½ | 04/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | 04/49½ | 04/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05p16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 04/57 | 04/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 05a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | 05/01½ | 05/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 05/07½ | 05/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 05/11 | 05/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | 05.04 | 05.09 | ... | ... | 05.14 | 05.19 | 05.24 | 05.29 | 05.34 | ... | 05.39 | 05.46 | 05.51 | 05.56 | 06.01 | 06.06 |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | 05*06 | 05*OP11 | ... | ... | 05*OP16 | 05*21 | 05*OP26 | 05*OP31 | 05*OP36 | ... | 05*OP41 | 05*OP48 | 05*OP53 | 05*OP58 | 06*OP03 | 06*OP08 |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 05.09 | 05C14 | 05#15 | 05#16 | 05S19 | 05.24 | 05.29 | 05C34 | 05.39 | 05.44 | 05.44 | 05.51 | 05.56 | 06D01 | 06.06 | 06.11 |
| | plt | 39 | 7 | 3B | 1 | 1 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 6 | 2 | 6 | 2 | 7 |
| | dep | 40 | ... | 05.19 | 05#18 | 05#19 | 05.21 | ... | ... | 05.36 | ... | 05.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|-----|----|---------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|----------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|---------|--------|---------|
| Signal ID | | | 2D00 | 5P02 | 2C00 | 5M04 | 5C03 | 5T00 | 5B53 | 2A04 | 2D02 | 5M25 | 5C01 | 5B55 | 2M06 | 5G52 | 5T02 | 5A06 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | 06.30 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Cardiff Central | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bargoed | | Coryton | | Taffs Well | | | Aberdare | Bargoed | | | | Merthyr Tydfil | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 142 | 221 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 05p51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06p26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Barry Docks | dep | 9 | ... | ... | 05a55½ | ... | ... | ... | ... | 06b15½ | ... | ... | ... | ... | 06a30½ | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 05.58½ | ... | ... | ... | ... | 06.18½ | ... | ... | ... | ... | 06.33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | 06a01½ | ... | ... | ... | ... | 06a21½ | ... | ... | ... | ... | 06a36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys Eastbrook | dep | 14 | ... | ... | 06.05½ | ... | ... | ... | ... | 06.25½ | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 06a08 | ... | ... | ... | ... | 06a28 | ... | ... | ... | ... | 06a43 | ... | ... | ... |
| Cogan | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 06.10½ | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Dingle Road | dep | 19 | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06p33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 06.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06p35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 06/05½ | ... | 06/11½ | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | 06/36½ | ... | ... | ... | 06/46½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 06.08½ | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | ... | 06.34½ | 06p39½ | ... | ... | ... | 06.49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 06/09½ | ... | 06/16½ | ... | ... | ... | ... | 06/35½ | 06/40½ | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | 06.12 | ... | 06.18 | 06.23 | 06.28 | 06.33 | ... | ... | ... | 06.44 | 06.48 | ... | 06.53 | 06.59 | 07.04 |
| | dep | 36 | ... | 06*OP14 | ... | 06*OP20 | 06*OP25 | 06*OP30 | 06*OP35 | ... | ... | ... | 06*46 | 06*OP50 | ... | 06*OP55 | 07OP01 | 07*OP06 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RMk45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 06.13 | 06.17 | 06.19 | 06.23 | 06C28 | 06.33 | 06.38 | 06.39 | 06.44 | 06.47 | 06.49 | ... | 06.54 | 06.58 | 07.04 | 07.09 |
| | plt | 39 | 6 | 4A | 6 | 6 | 6 | 6 | 3A | 6 | 6 | 2 | 6 | ... | 6 | 1 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | 06.15 | ... | 06.21 | ... | 06.31 | ... | ... | 06.41 | 06.46 | ... | ... | 06/52½ | 06.56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|----------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5W91 | 2D04 | 5F05 | 2C03 | 2M08 | 2R00 | 5T04 | 5C67 | 2A08 | 5M92 | 2D06 | 2C05 | 2M10 | 2D08 | 5T06 | 5F07 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 06.55 | 06.53 | | | | 07.26 | | 07.29 | | 07.34 | | | 07.51 | 07.44 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Cardiff Central | Taffs Well Coryton | Merthyr Tydfil | Rhymney | | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | | Bargoed | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 175 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 06p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07p26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 07a00½ | ... | ... | ... | 07b15½ | ... | ... | ... | 07a30½ | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 07.03½ | ... | ... | ... | 07.18½ | ... | ... | ... | 07.33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 07a06½ | ... | ... | ... | 07a21½ | ... | ... | ... | 07a36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 07.10½ | ... | ... | ... | 07.25½ | ... | ... | ... | 07.40½ | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 07a13 | ... | ... | ... | 07a28 | ... | ... | ... | 07a43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 07.15½ | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 07.02 | ... | ... | ... | 07.17 | ... | ... | ... | ... | 07p33 | ... | ... | 07.47 | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | 07.04 | ... | ... | ... | 07.19 | ... | ... | ... | ... | 07p35 | ... | ... | 07a49½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 07/05½ | ... | ... | 07/16½ | 07/20½ | ... | ... | 07/31½ | ... | 07/36½ | ... | 07/46½ | 07/51 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 07.08½ | ... | ... | 07.19½ | 07.23½ | ... | ... | 07.34½ | ... | 07p39½ | ... | 07.49½ | 07p54 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 07/09½ | ... | ... | 07/21½ | 07/24½ | ... | ... | 07/35½ | ... | 07/40½ | ... | 07/50½ | 07/55 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1](3) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | 07.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44½ | ... | ... | 07RM55 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... | 07.59 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45½ | ... | ... | 08/00 | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/46½ | ... | ... | 08/01 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | 07.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | 07*OP11 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*OP31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | 07RMk15 | ... | ... | ... | ... | 07RMk35 | ... | 07RMk39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RMk04 |
| Cardiff Central | arr | 38 | 07.14 | 07#16 | 07.17 | 07.19½ | 07.24 | 07v28 | 07.34 | 07.37 | 07.39 | 07.41 | 07.44 | 07.49½ | 07.54 | 07.58½ | 08.04 | 08.06 |
| | plt | 39 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 |
| | dep | 40 | ... | 07p17½ | ... | 07p22 | 07.26 | 07.31 | ... | ... | 07.41 | ... | 07.46 | 07.51½ | 07.56 | 08.01 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | (1) | (½) | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|----------|---------|---------|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|---------|---------|----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|----------|
| | | | 2A10 | 2R02 | 2C07 | 2M12 | 2D10 | 5M01 | 5T08 | 2A12 | 2D12 | 2C09 | 2M14 | 2D14 | 5C69 | 5W92 | 5T10 | 2A14 |
| Signal ID | | | | | 08.04 | | | 08.14 | 08.22 | | | 08.34 | | 08.31 | | | 08.51 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Radyr | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | Bargoed | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | | Aberdare |
| Dest. Loc. Name | | | Aberdare | Rhymney | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 170 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | 07p41 | ... | ... | 07p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08p26 | ... | ... | ... | ... | 08p41 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 07a45½ | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | 08b15½ | ... | ... | 08a30½ | ... | ... | ... | ... | 08a45½ |
| | dep | 10 | 07.48½ | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | 08.18½ | ... | ... | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | 08.48½ |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 07a51½ | ... | ... | 08a06½ | ... | ... | ... | 08a21½ | ... | ... | 08a36½ | ... | ... | ... | ... | 08a51½ |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 07.55½ | ... | ... | 08.10½ | ... | ... | ... | 08.25½ | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | 08.55½ |
| Dinas Powys | dep | 15 | 07a58 | ... | ... | 08a13 | ... | ... | ... | 08a28 | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | ... | 08a58 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | 08.00½ | ... | ... | 08.15½ | ... | ... | ... | 08.30½ | ... | ... | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | 09.00½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 08.02 | ... | ... | 08.17 | ... | ... | ... | 08p33 | ... | ... | 08.47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 08.04 | ... | ... | 08.19 | ... | ... | ... | 08p35 | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | 08/01½ | 08/05½ | ... | 08/16½ | 08/20½ | ... | ... | 08/31½ | 08/36½ | ... | 08/46½ | 08/50½ | ... | ... | ... | 09/01½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 24 | 08.04½ | 08.08½ | ... | 08.19½ | 08.23½ | ... | ... | 08.34½ | 08p39½ | ... | 08.49½ | 08.53½ | ... | ... | ... | 09.04½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 26 | 08/05½ | 08/09½ | ... | 08/21½ | 08/24½ | ... | ... | 08/35½ | 08/40½ | ... | 08/50½ | 08/54½ | ... | ... | ... | 09/05½ |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1](½) |
| Penarth Curve South Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | arr | 29 | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | 08RM26 | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | 08RM55 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 08.15 | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... |
| Ninian Park | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 08/15½ | ... | ... | ... | 08/30 | ... | ... | 08/45½ | ... | ... | ... | ... | 08/59 | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 33 | ... | ... | 08/16½ | ... | ... | ... | 08/31 | ... | ... | 08/46½ | ... | ... | ... | ... | 09/00 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*56 | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 08.09 | 08v13 | 08v19 | 08#25 | 08.28½ | 08.28 | 08.34 | 08.39 | 08.44 | 08.49½ | 08.54 | 08v58 | 08.58 | 08.59 | 09.04 | 09#09½ |
| Cardiff Central | plt | 39 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | 08.11 | 08.16 | 08.21 | 08.26½ | 08.31 | ... | ... | 08.41 | 08.46 | 08.51 | 08.56 | 09.01 | ... | ... | ... | 09.11 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|-----|----|---------|---------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|
| | | | 5B57 | 5R04 | 5F09 | 2C11 | 2M16 | 5N09 | 2D16 | 5T12 | 5C71 | 2A16 | 5M60 | 2D18 | 5L46 | 2C13 | 2J06 | 2D20 |
| | | | | | 09.01 Cardiff Central | 09.04 Radyr Coryton | 09.07 Merthyr Tydfil | 08.39 Cardiff Central | 09.02 Bargoed | 09.21 Cardiff Central | 09.29 Cardiff Central | 09.33 Aberdare | 09.33 Cardiff Central | 09.27 Bargoed | 09.27 Cardiff Central | 09.34 Radyr Coryton | 09.34 Pontypridd | 09.34 Bargoed |
| | | | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 150 | 170 | 142 | HST8-125 | 142 | 142 | 142 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 08p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p26 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 09a00½ | ... | ... | ... | ... | 09b15½ | ... | ... | ... | ... | 09a30½ | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | 09.18½ | ... | ... | ... | ... | 09.33½ | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 09a06½ | ... | ... | ... | ... | 09a21½ | ... | ... | ... | ... | 09a36½ | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | 09.25½ | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 09a13 | ... | ... | ... | ... | 09a28 | ... | ... | ... | ... | 09a43 | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | ... | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | ... | 09.45½ | ... |
| Cogan | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p18 | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | 09.47 |
| Penarth | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p20 | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | 09.49 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | ... | 09/21½ | ... | ... | 09/31½ | ... | 09/35½ | ... | ... | 09/46½ | 09/50½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 09.19½ | ... | 09p24½ | ... | ... | 09.34½ | ... | 09.38½ | ... | ... | 09.49½ | 09.53½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 09/20½ | ... | 09/25½ | ... | ... | 09/35½ | ... | 09/39½ | ... | ... | 09/50½ | 09/54½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1](½) |
| Penarth Curve South Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | 09RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45 | ... | ... |
| Ninian Park | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | 09/15½ | ... | ... | ... | 09/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45½ | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 09/16½ | ... | ... | ... | 09/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 35 | 09.04 | 09.09 | ... | ... | ... | 09Dk20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | 09*OP06 | 09*OP11 | ... | ... | ... | 09OP22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 37 | ... | ... | 09RMk14 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RMMe34 | ... | 09RMj40 | ... | 09RMk45 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 09.09 | 09.14 | 09.16 | 09.19½ | 09.24 | 09.25 | 09.29 | 09.34 | 09.36 | 09.39 | 09.42 | 09v43 | 09.49 | 09.49½ | 09#55 | 09.58½ |
| Canton Signal C637 | dep | 39 | 4A | 6 | 2 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 |
| | plt | 39 | 4A | 6 | 2 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 |
| Cardiff West | dep | 40 | ... | ... | ... | 09.21 | 09.26 | ... | 09.31 | ... | ... | 09.41 | ... | 09.46 | ... | 09.51 | 09.56½ | 10.01 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|----------------------------|-----|----|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|
| | | | 5T14 | 2A18 | 5F11 | 5N11 | 2R06 | 2C15 | 2M20 | 2D22 | 5T16 | 5M94 | 2F03 | 2D24 | 2C17 | 5L51 | 2M22 | 5C73 | |
| Signal ID | | | 09.52 | | 09.58 | 09.42 | | 10.04 | | | 10.21 | 10.30 | | | 10.34 | 10.27 | | 10.21 | |
| Orig. Dep. Time | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr | Cardiff Central | | Cardiff Central | |
| Orig. Loc. Name | | | | Aberdare | | | Rhyrney | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | | Bargoed | Coryton | | | Merthyr Tydfil | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 170 | 150 | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rhoseo Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 09p41 | ... | ... | ... | ... | 09p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10p26 | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 9 | ... | 09a45½ | ... | ... | ... | ... | 10a00½ | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | 10a30½ | ... | |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | 09.48½ | ... | ... | ... | ... | 10.03½ | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | 10.33½ | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 09a51½ | ... | ... | ... | ... | 10a06½ | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | 10a36½ | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 09a58 | ... | ... | ... | ... | 10a13 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | 10a43 | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan | dep | 17 | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 10p03 | ... | ... | 10p18 | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 10p05 | ... | ... | 10p20 | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 10/01½ | ... | ... | 10/06½ | ... | 10/16½ | 10/21½ | ... | ... | 10/31½ | 10/35½ | ... | ... | 10/46½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 10.04½ | ... | ... | 10p09½ | ... | 10.19½ | 10p24½ | ... | ... | 10.34½ | 10q40½ | ... | ... | 10.49½ | ... | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 10/06½ | ... | ... | 10/10½ | ... | 10/20½ | 10/26½ | ... | ... | 10/35½ | 10/41½ | ... | ... | 10/50½ | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 29 | 09RM56 | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10RM25 | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 09.59 | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | 10.29 | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | 10/00 | ... | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | 10/30 | ... | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | 10/01 | ... | ... | ... | ... | 10/16½ | ... | ... | 10/31 | ... | 10/36 | 10/46½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | 10RMk08 | 10RMk11 | ... | ... | ... | ... | 10RMg36 | ... | ... | ... | 10RMk48 | ... | 10RMk52 | | |
| Cardiff Central | arr | 38 | 10.04 | 10.09 | 10.10 | 10.13 | 10.14 | 10.19½ | 10.24 | 10.29 | 10.34 | 10.38 | 10y39 | 10.44 | 10.49½ | 10.52 | 10.54 | 10.54 | |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 2 | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 4A | 6 | 6 | 1 | 6 | 2 | |
| | dep | 40 | ... | 10.11 | ... | ... | 10.16 | 10.21 | 10.26 | 10.31 | ... | ... | ... | 10.46 | 10.51 | ... | 10.56 | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5N13 | 2D26 | 5W93 | 2A22 | 2R08 | 5F13 | 2C19 | 2M24 | 2D28 | 5C75 | 1F29 | 2A24 | 5M64 | 2D30 | 2C21 | 5L54 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.44 | | | | | 11.06 | 11.04 | | | 11.24 | 10.17 | | 11.30 | | 11.34 | 11.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | Radyr Coryton | | | Cardiff Central | Treherbert | | Cardiff Central | | Radyr Coryton | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | | Bargoed | | Aberdare | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | | Bargoed | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 175 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58½ | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | 10p41 | ... | ... | ... | 10p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | 10a45½ | ... | ... | ... | 11a00½ | ... | ... | ... | 11x16½ | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.03½ | ... | ... | ... | 11.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | 10a51½ | ... | ... | ... | 11a06½ | ... | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | ... | 11.26 | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | 10a58 | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | 11.28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | 11.30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 10.47 | ... | ... | 11.02 | ... | ... | ... | 11p18 | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | 10.49 | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | 11p20 | ... | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 10/50½ | ... | 11/01½ | 11/05½ | ... | ... | 11/16½ | 11/21½ | ... | ... | 11/31½ | ... | 11/35½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 10.53½ | ... | 11.04½ | 11.08½ | ... | ... | 11.19½ | 11p24½ | ... | ... | 11.34½ | ... | 11.38½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 10/54½ | ... | 11/06 | 11/09½ | ... | ... | 11/20½ | 11/25½ | ... | ... | 11/35½ | ... | 11/39½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | [1](½) | 1 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1](1) | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | 11/28½ | ... | ... | ... | 11.45 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | 11/45½ | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | ... | 11/30 | ... | ... | ... | 11/46½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1) | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | 11*OP01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | 10RMk55 | ... | ... | ... | ... | 11RMj13 | ... | ... | ... | 11RMj31 | ... | 11RMj37 | ... | ... | ... | 11RMk47 |
| Cardiff Central | arr | 38 | 10.57 | 10v58 | 11.04 | 11#10 | 11.14 | 11.15 | 11.20 | 11.24 | 11.29 | 11.33 | 11.34 | 11.39 | 11.39 | 11.44 | 11.49½ | 11.51 |
| | plt | 39 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 |
| | dep | 40 | ... | 11.01 | ... | 11.11½ | 11.16 | ... | 11.21½ | 11.26 | 11.31 | ... | ... | 11.41 | ... | 11.46 | 11.51 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | 2M26 | 2D32 | 5T22 | 5N15 | 2J12 | 5F17 | 2R10 | 2C23 | 2M28 | 2D34 | 5T24 | 5M99 | 5A28 | 2F28 | 2D36 | 2C25 |
| | | | | | 11.51 Cardiff Central | 11.54 Cardiff Central | | 11.58 Cardiff Central | | 12.04 Radyr Coryton | | | | 12.29 Cardiff Central | 12.21 Cardiff Central | | | 12.34 Radyr Coryton |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 170 | 150 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a56 | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02½ | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a06½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | 11p26 | ... | ... | ... | 11p41 | ... | ... | ... | 11p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 11a30½ | ... | ... | ... | 11a45½ | ... | ... | ... | 12a00½ | ... | ... | ... | ... | 12b15½ | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | 11.33½ | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | 12.18½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | 11a36½ | ... | ... | ... | 11a51½ | ... | ... | ... | 12a06½ | ... | ... | ... | ... | 12a21½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | 11.40½ | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | ... | 12.10½ | ... | ... | ... | ... | 12.25½ | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | 11a43 | ... | ... | ... | 11a58 | ... | ... | ... | 12a13 | ... | ... | ... | ... | 12a28 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | 11.45½ | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | 12.30½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 11.47 | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | 12p18 | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | 11.49 | ... | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | 12p20 | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | <i>11/46½</i> | <i>11/50½</i> | ... | ... | <i>12/01½</i> | ... | <i>12/05½</i> | ... | <i>12/16½</i> | <i>12/21½</i> | ... | ... | ... | <i>12/31½</i> | <i>12/35½</i> | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 11.49½ | 11.53½ | ... | ... | 12.04½ | ... | 12.08½ | ... | 12.19½ | 12p24½ | ... | ... | ... | 12.34½ | 12.38½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | <i>11/50½</i> | <i>11/54½</i> | ... | ... | <i>12/05½</i> | ... | <i>12/09½</i> | ... | <i>12/20½</i> | <i>12/25½</i> | ... | ... | ... | <i>12/35½</i> | <i>12/39½</i> | ... |
| | mgn | 27 | [1] | 1 | ... | ... | [1] | ... | 1 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | (5) | 1 | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | 11RM55 | ... | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | 12RM27 | ... | ... | 12.44½ |
| | dep | 30 | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | 12.45 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | <i>12/00</i> | ... | ... | ... | ... | <i>12/15½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>12/32</i> | ... | ... | <i>12/45½</i> |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | <i>12/01</i> | ... | ... | ... | ... | <i>12/16½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>12/33</i> | <i>12/41</i> | ... | <i>12/46½</i> |
| | mgn | 34 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](3) | [1](2) | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*OP31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 11.54 | 11#59 | 12.04 | 12.05 | 12.09 | 12.11 | 12.14 | 12.19½ | 12.24 | 12.29 | 12.34 | 12.37 | 12.39 | 12.46 | 12.44 | 12.49½ |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 4A | 6 | 6 |
| | dep | 40 | 11.56 | 12.01 | ... | ... | 12.11 | ... | 12.16 | 12.21 | 12.26 | 12.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.51 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|-----|----|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5L60 | 2M30 | 5C77 | 2D38 | 5T26 | 5W94 | 2A30 | 5B65 | 2R12 | 5F19 | 2C27 | 5N17 | 2M32 | 2D40 | 5T28 | 2A32 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.25 | | 12.21 | | 12.51 | | | | | 12.59 | 13.04 | 13.11 | | | 13.21 | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | Radyr Coryton | Cardiff Central | | | Cardiff Central | |
| Dest. Loc. Name | | | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | | Aberdare | | Rhymney | | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare |
| Timing Load | | | HST8-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 175 | 142 | 150 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a56 |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02½ |
| Rhoseo Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a06½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 12p26 | ... | ... | ... | ... | 12p41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12p56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 12a30½ | ... | ... | ... | ... | 12a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a00½ | ... | ... | 13b15½ |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | 13.18½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 12a36½ | ... | ... | ... | ... | 12a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a06½ | ... | ... | 13a21½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.10½ | ... | ... | 13.25½ |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 12a43 | ... | ... | ... | ... | 12a58 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a13 | ... | ... | 13a28 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | 13.30½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... | ... | 13.02 | ... | ... | ... | ... | 13p18 | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 13p20 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | <i>12/46½</i> | ... | <i>12/50½</i> | ... | ... | <i>13/01½</i> | ... | <i>13/05½</i> | ... | ... | ... | <i>13/16½</i> | <i>13/21½</i> | ... | <i>13/31½</i> |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 12.49½ | ... | 12.53½ | ... | ... | 13.04½ | ... | 13p09½ | ... | ... | ... | 13.19½ | 13p24½ | ... | 13.34½ |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | <i>12/51½</i> | ... | <i>12/54½</i> | ... | ... | <i>13/05½</i> | ... | <i>13/11½</i> | ... | ... | ... | <i>13/21½</i> | <i>13/25½</i> | ... | <i>13/35½</i> |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 12RM55 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | 13RM25 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | 13.29 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | <i>13/00</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/15½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/30</i> | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | <i>13/01</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/16½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/31</i> | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.02 | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*OP04 | ... | 13*OP09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | 12RMk47 | ... | 12RMk54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RMk16 | ... | 13RMk20 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 12.51 | 12.54 | 12.56 | 12.59 | 13.04 | 13.07 | 13.09 | 13.12 | 13#15 | 13.18 | 13.19½ | 13.22 | 13.24 | 13.29 | 13.34 | 13.39 |
| | plt | 39 | 1 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4A | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | ... | 12.56 | ... | 13.01 | ... | ... | 13.11 | ... | 13.16½ | ... | 13.21 | ... | 13.26 | 13.31 | ... | 13.41 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--|-----|-----|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5M68 | 2D42 | 5C79 | 2C29 | 5L65 | 2M34 | 2D44 | 5T30 | 2A34 | 5F23 | 5N19 | 2R14 | 2C31 | 2M36 | 2D46 | 5T32 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.33 | | 13.30 | 13.34 | 13.26 | | | 13.51 | | 13.57 | 13.39 | | 14.04 | | | 14.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr Coryton | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Radyr Coryton | | | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | | Bargoed | | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | | Rhymney | | Merthyr Tydfil | Bargoed | |
| Timing Load | | | 170 | 142 | 150 | 142 | HST8-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 13p26 | ... | ... | 13p41 | ... | ... | ... | ... | 13p56 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a30½ | ... | ... | 13a45½ | ... | ... | ... | ... | 14a00½ | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33½ | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | ... | ... | 14.03½ | ... | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a36½ | ... | ... | 13a51½ | ... | ... | ... | ... | 14a06½ | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | 14.10½ | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a43 | ... | ... | 13a58 | ... | ... | ... | ... | 14a13 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.45½ | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | ... | ... | 14.15½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 13.32 | ... | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... | 14p18 | ... |
| | dep | 20 | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | 14p20 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 13/35½ | ... | ... | ... | 13/46½ | 13/50½ | ... | 14/01½ | ... | ... | 14/05½ | ... | 14/16½ | 14/21½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | 13.49½ | 13.53½ | ... | 14.04½ | ... | ... | 14.08½ | ... | 14.19½ | 14p24½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 13/39½ | ... | ... | ... | 13/50½ | 13/54½ | ... | 14/05½ | ... | ... | 14/09½ | ... | 14/20½ | 14/25½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | 1] | ... | ... | [1] | [1) | ... | [1] | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | ... | 13RM55 | ... | ... | ... | ... | 14.14½ | ... | ... | 14RM25 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 13.45 | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | 14.15 | ... | ... | 14.28 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | 14/29 |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 13/46½ | ... | ... | ... | 14/01 | ... | ... | ... | 14/16½ | ... | ... | ... | 14/30 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14Uk08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 13RMg39 | ... | 13RMk42 | ... | 13RMk47 | ... | ... | ... | ... | 14RMk08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 13.41 | 13.44 | 13.44 | 13.49½ | 13.51 | 13.54 | 13v58 | 14.04 | 14.09 | 14.10 | 14.13 | 14.14 | 14.19½ | 14.24 | 14.29 | 14.33 |
| | plt | 39 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | dep | 40 | ... | 13.46 | ... | 13.51 | ... | 13.56 | 14.01 | ... | 14.11 | ... | ... | 14.16 | 14.21 | 14.26 | 14.31 | ... |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|-----|----|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5M98 | 2A36 | 2D48 | 2C33 | 5L68 | 2M38 | 5C81 | 2D50 | 5N21 | 2A38 | 5W95 | 2R16 | 5F25 | 2C35 | 2M40 | 2D52 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.30 | | | 14.34 | 14.27 | | 14.18 | | 14.37 | | | 14.57 | 15.04 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | | | Radyr Coryton | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | | Aberdare | Bargoed | | | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | Aberdare | | Rhymney | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | 13a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoseo Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | 14a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 14p26 | ... | ... | ... | 14p41 | ... | ... | ... | ... | 14p56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 14a15½ | ... | ... | ... | 14a30½ | ... | ... | ... | 14a45½ | ... | ... | ... | ... | 15a00½ | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | 14.18½ | ... | ... | ... | 14.33½ | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | ... | 15a04 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 14a21½ | ... | ... | ... | 14a36½ | ... | ... | ... | 14a51½ | ... | ... | ... | ... | 15aq09 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | 14.25½ | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | ... | 15q13 | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 14a28 | ... | ... | ... | 14a43 | ... | ... | ... | 14a58 | ... | ... | ... | ... | 15q15 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | 14.30½ | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | 15q17½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | 14.47 | ... | ... | ... | 15.02 | ... | ... | ... | 15p18 |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | 14.34 | ... | ... | ... | ... | 14.49 | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | 15p20 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 14/31½ | 14/35½ | ... | ... | 14/46½ | ... | 14/50½ | ... | 15/01½ | ... | 15/05½ | ... | ... | 15/18½ | 15/21½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 14.34½ | 14.38½ | ... | ... | 14.49½ | ... | 14.53½ | ... | 15.04½ | ... | 15.08½ | ... | ... | 15q21½ | 15p24½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 14/35½ | 14/39½ | ... | ... | 14/50½ | ... | 14/54½ | ... | 15/05½ | ... | 15/09½ | ... | ... | 15/22½ | 15/25½ |
| | mgn | 27 | ... | [1] | 1 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | 1 | ... | ... | [1] | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14½ | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*OP08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | 14RMg36 | ... | ... | ... | 14RMk47 | ... | 14RMk52 | ... | 14RMk59 | ... | 15RMk13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 14.38 | 14.39 | 14.44 | 14.49½ | 14.51 | 14.54 | 14.54 | 14v58 | 15.01 | 15.09½ | 15.11 | 15.14 | 15.15 | 15.19½ | 15#25 | 15.29 |
| | plt | 39 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | ... | 14.41 | 14.46 | 14.51 | ... | 14.56 | ... | 15.01 | ... | 15.11 | ... | 15.16 | ... | 15.21 | 15.26½ | 15.31 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| Signal ID | | | 1F50 | 2A40 | 5M73 | 2D54 | 2C37 | 5L74 | 5C83 | 2M42 | 2D56 | 5T38 | 2A42 | 5L61 | 2R18 | 5N23 | 5F27 | 2C39 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.17 | | 15.33 | | 15.34 | 15.27 | 15.30 | | | 15.51 | | | | | 15.55 | 16.04 |
| Orig. Loc. Name | | | Treherbert | | Cardiff Central | | Radyr Coryton | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | Radyr Coryton |
| Dest. Loc. Name | | | | Aberdare | | Bargoed | | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | Rhymney | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | HST8-125 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 142 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | 14a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | 15a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15p26 | ... | ... | 15p41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 15b15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a30½ | ... | ... | 15a45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | 15.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33½ | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 15a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36½ | ... | ... | 15a51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | 15.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 15a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a43 | ... | ... | 15a58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... | 15.47 | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | 15.34 | ... | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 15/31½ | ... | 15/35½ | ... | ... | ... | 15/46½ | 15/50½ | ... | 16/01½ | ... | 16/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 15.34½ | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | 15.49½ | 15.53½ | ... | 16.04½ | ... | 16.08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 15/35½ | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | 15/50½ | 15/54½ | ... | 16/05½ | ... | 16/09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1](½) | ... | 1 | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | ... | 15RM55 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14½ |
| | dep | 30 | 15/28½ | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | 15/29 | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15½ |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | 15/30 | ... | ... | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | 16/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16½ |
| | mgn | 34 | 1 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07 | ... | 15.56 | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*09 | ... | 15OP58 | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | 15RMg39 | ... | ... | 15RMk47 | 15RMk51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RMk13 | 16RMk16 | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 15.34 | 15.39 | 15.41 | 15v43 | 15.49½ | 15.51 | 15.53 | 15.54 | 15v58 | 16.04 | 16#09½ | 16.12 | 16.14 | 16.15 | 16.18 | 16.19½ |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3A | 6 | 0 | 2 | 6 |
| | dep | 40 | ... | 15.41 | ... | 15.46 | 15.51 | ... | ... | 15.56 | 16.01 | ... | 16.11½ | ... | 16.16 | ... | ... | 16.21 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|-----|----|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 2M44 | 2D58 | 5T40 | 2A44 | 5M75 | 2D60 | 2C41 | 5L82 | 2M46 | 5C85 | 5R20 | 5T42 | 5W96 | 2A46 | 2D62 | 2C43 |
| Signal ID | | | | | 16.21 | | 16.33 | | 16.34 | 16.26 | | 16.29 | | 16.51 | | | | 17.04 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr Coryton | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | Radyr Coryton |
| Orig. Loc. Name | | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr Coryton | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | Radyr Coryton |
| Dest. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | Aberdare | | Bargoed | | | Merthyr Tydfil | | | | | Aberdare | Bargoed | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | | 170 | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 150 | 150 | 142 | 95-47280 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | 15a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | 16/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | 16a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | 15p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16p26 | ... | ... | ... | ... | 16p41 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 16a00½ | ... | ... | 16b15½ | ... | ... | ... | ... | 16a30½ | ... | ... | ... | ... | 16a45½ | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | 16.03½ | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | 16a06½ | ... | ... | 16a21½ | ... | ... | ... | ... | 16a36½ | ... | ... | ... | ... | 16a51½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | 16.10½ | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | 16a13 | ... | ... | 16a28 | ... | ... | ... | ... | 16a43 | ... | ... | ... | ... | 16a58 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | 16.15½ | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | 17.00½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 16p18 | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | 16p20 | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 16/16½ | 16/21½ | ... | 16/31½ | ... | 16/35½ | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | ... | 17/01½ | 17/05½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 16.19½ | 16p24½ | ... | 16.34½ | ... | 16.38½ | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | 17.04½ | 17.08½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 16/20½ | 16/25½ | ... | 16/35½ | ... | 16/39½ | ... | ... | 16/50½ | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | 17/09½ | ... |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | 16RM25 | ... | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | 16RM55 | ... | ... | ... | 17.14½ |
| | dep | 30 | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... | 17.15 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | 17/15½ |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | 16/31 | ... | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | ... | 17/01 | ... | ... | ... | 17/16½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | ... | 17.02 | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*OP55 | ... | 17*OP04 | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 16.24 | 16.29 | 16.34 | 16.39 | 16.41 | 16v43 | 16.49½ | 16.51 | 16.54 | 16.57 | 16.58 | 17.04 | 17.07 | 17.09 | 17v13 | 17.19½ |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | 16.26 | 16.31 | ... | 16.41 | ... | 16.46 | 16.51 | ... | 16.56 | ... | ... | ... | ... | 17.11 | 17@16 | 17.21 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2D62: Timing Load Change from 150 to 142 at Cardiff Central

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 2M48 | 5F29 | 2R22 | 5T44 | 2A48 | 5M95 | 2R24 | 2C45 | 5L88 | 5C87 | 2M50 | 2D64 | 5T46 | 2J28 | 2H01 | 5F31 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.15 | 17.15 | 17.21 | 17.21 | 17.34 | 17.34 | 17.27 | 17.31 | 17.31 | 17.52 | 17.52 | 18.01 | 18.01 | 18.01 | 18.01 | 18.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | Rhymney | Rhymney | Aberdare | Rhymney | Radyr Coryton | Cardiff Central | Cardiff Central | Merthyr Tydfil | Bargoed | Pontypridd | Ystrad Mynach | Ystrad Mynach | Ystrad Mynach | Ystrad Mynach | Ystrad Mynach |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 142 | 150 | 170 | 142 | 142 | HST8-125 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 17a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | 16p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17p26 | ... | ... | 17p41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 17a00½ | ... | ... | ... | 17b15½ | ... | ... | ... | ... | 17a30½ | ... | ... | 17a45½ | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | 17.03½ | ... | ... | ... | 17.18½ | ... | ... | ... | ... | 17.33½ | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | 17a06½ | ... | ... | ... | 17a21½ | ... | ... | ... | ... | 17a36½ | ... | ... | 17a51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | 17.10½ | ... | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | 17a13 | ... | ... | ... | 17a28 | ... | ... | ... | ... | 17a43 | ... | ... | 17a58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | 17.15½ | ... | ... | ... | 17.30½ | ... | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | 18.00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | 17.17 | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | 17.47 | ... | ... | 18p03 | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | 17.49 | ... | ... | 18p05 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 17/16½ | ... | 17/20½ | ... | 17/31½ | ... | 17/35½ | ... | ... | 17/46½ | 17/50½ | ... | 18/01½ | 18/06½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 17.19½ | ... | 17.23½ | ... | 17.34½ | ... | 17.38½ | ... | ... | 17.49½ | 17.53½ | ... | 18.04½ | 18p09½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 17/20½ | ... | 17/24½ | ... | 17/35½ | ... | 17/39½ | ... | ... | 17/50½ | 17/54½ | ... | 18/05½ | 18/10½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | 1 | 1 | ... | [1] | [1) | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | 17RM25 | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | 17RM56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | 18/00 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 17/31 | ... | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | 18/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 17.24 | 17RMk23 | 17v28 | 17.34 | 17.39 | 17.42 | 17v43 | 17.49½ | 17.51 | 17.54 | 17#55 | 17.59 | 18.04 | 18.09 | 18.14 | 18RMk15 |
| | plt | 39 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 |
| | dep | 40 | 17.26 | ... | 17.31 | ... | 17.41 | ... | 17.46 | 17.51 | ... | ... | 17.56½ | 18.01 | ... | 18.11 | 18.16 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|-----|----|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| Signal ID | | | 2C47 | 2M52 | 2R26 | 2R26 | 5N27 | 2A52 | 5M84 | 2F23 | 5N29 | 2C49 | 2F27 | 5C89 | 2K04 | 2K04 | 5F99 | 2A56 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.04 | | | | 18.21 | | 18.31 | | 18.37 | 18.34 | | 18.19 | | | 18.46 | |
| Orig. Loc. Name | | | Radyr | | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | |
| Dest. Loc. Name | | | Coryton | Merthyr Tydfil | Rhymney | Treherbert | | Aberdare | | | | Coryton | | Caerphilly | Treherbert | | | Aberdare |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 170 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 17p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18p26 | ... | ... | ... | ... | 18p41 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 18a00½ | ... | ... | ... | 18b15½ | ... | ... | ... | ... | 18a30½ | ... | ... | ... | ... | 18a45½ |
| | dep | 10 | ... | 18.03½ | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | 18.33½ | ... | ... | ... | ... | 18.48½ |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 18a06½ | ... | ... | ... | 18a21½ | ... | ... | ... | ... | 18a36½ | ... | ... | ... | ... | 18a51½ |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 18.10½ | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | ... | 18.55½ |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | 18a13 | ... | ... | ... | 18a28 | ... | ... | ... | ... | 18a43 | ... | ... | ... | ... | 18a58 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | 19.00½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | 18.17 | 18.17 | ... | ... | ... | 18p33 | ... | ... | ... | 18.47 | 18.47 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 18.19 | 18.19 | ... | ... | ... | 18p35 | ... | ... | ... | 18.49 | 18.49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 18/16½ | 18/20½ | 18/20½ | ... | 18/31½ | ... | 18/36½ | ... | ... | 18/46½ | ... | 18/50½ | 18/50½ | ... | 19/01½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 18.19½ | 18.23½ | 18.23½ | ... | 18.34½ | ... | 18p39½ | ... | ... | 18.49½ | ... | 18.53½ | 18.53½ | ... | 19.04½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 18/20½ | 18/24½ | 18/24½ | ... | 18/35½ | ... | 18/40½ | ... | ... | 18/50½ | ... | 18/54½ | 18/54½ | ... | 19/05½ |
| | mgn | 27 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | 18.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 18.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | 18/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 18/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | ... | ... | 18/46½ | 18/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | mgn | 34 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 38 | 18.19½ | 18.24 | 18v28 | 18Dv28 | 18RMg27 | 18.29 | 18.39 | 18RMg37 | 18.39 | 18RMMe42 | 18.50 | 18RMk53 | 18Dv58 | 18Dv58 | 19RMk06 | 19.08 |
| | arr | 39 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 4A | 0 | 6 | 1 | 6 | 6 | 2 | 6 |
| Cardiff West | dep | 40 | 18.21 | 18.26 | 18p32 | 18.36 | ... | 18.41 | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | ... | 19.01 | 19.06 | ... | 19.11 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|----------------------------|-----|----|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | | | 2F63 | 2M56 | 2R28 | 5W98 | 2A60 | 5C91 | 5M85 | 2K06 | 2T56 | 5W76 | 5F37 | 2F65 | 2M64 | 5N31 | 2R30 | 5W78 |
| Signal ID | | | 19.04 | | | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Cardiff Central | Caerphilly | Treherbert | | Cardiff Central | Radyr | | | Rhymney | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | 19.30 | 19.39 | | | | 20.00 | 20.04 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Radyr | Merthyr Tydfil | Rhymney | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 158 | 150 | 150 | 170 | 142 | 142 | 175 | 158 | 150 | 142 | 142 | 142 | 175 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 18a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhoseo Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 19a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 18p56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19p26 | ... | ... | ... | ... | 19p56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 19a00½ | ... | ... | 19b15½ | ... | ... | 19a30½ | ... | ... | ... | ... | 20a00½ | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | 19.03½ | ... | ... | 19.18½ | ... | ... | 19.33½ | ... | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 19a06½ | ... | ... | 19a21½ | ... | ... | 19a36½ | ... | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | 19.10½ | ... | ... | 19.25½ | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 19a13 | ... | ... | 19a28 | ... | ... | 19a43 | ... | ... | ... | ... | 20a13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | 19.15½ | ... | ... | 19.30½ | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | 19p18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | 19p20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 19/16½ | 19/21½ | ... | 19/31½ | ... | ... | 19/46½ | 19/51 | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | 20/23½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 19.19½ | 19p24½ | ... | 19.34½ | ... | ... | 19.49½ | 19p54 | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | 20.26½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 19/20½ | 19/25½ | ... | 19/35½ | ... | ... | 19/50½ | 19/55 | ... | ... | ... | 20/20½ | ... | 20/27½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | 1 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | [1](2) | ... | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | 19.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | 19/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | 19/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... | 20.24 | ... | 20.32 |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20OP04 | ... | ... | ... | 20*OP26 | ... | 20*OP34 |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | 19RMg27 | ... | 19RMk41 | 19RMg45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 19w20 | 19#25 | 19.29 | 19.29 | 19D39 | 19.43 | 19.47 | 19w54 | 19.59 | 20.07 | 20.10 | 20y21 | 20#26 | 20.29 | 20.31 | 20.37 |
| | plt | 39 | 4A | 6 | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 1 | 2 | 4A | 6 | 1 | 6 | 2 |
| | dep | 40 | ... | 19.26½ | 19.31 | ... | 19q43 | ... | ... | 20.01½ | 20.06 | ... | ... | ... | 20p27½ | ... | 20p32½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | | | 2A64 | 5C34 | 5C55 | 5M87 | 5B73 | 2H19 | 5T60 | 5C94 | 2F75 | 5C00 | 2M68 | 5N33 | 5R32 | 2F39 | 2A68 | 5M89 |
| Signal ID | | | 20.31 | 20.24 | 20.39 | | | | | 20.59 | 21.04 | 21.10 | | 20.43 | | | | 21.31 |
| Orig. Dep. Time | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | Radyr | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdare | | | | | Ystrad Mynach | | | | | Merthyr Tydfil | | | | Aberdare | |
| Dest. Loc. Name | | | 150 | 142 | 170 | 175 | | 142 | 142 | 150 | 150 | 221 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 170 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bridgend | dep | 1 | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | 19a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a56 | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | 20/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | 20a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a06½ | ... |
| | mgn | 6 | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 20b15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a00½ | ... | ... | ... | 21b15½ | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | 20.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | 21.18½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | 20a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a06½ | ... | ... | ... | 21a21½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | 21.25½ | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | 20a28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a13 | ... | ... | ... | 21a28 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | 20.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | 21.30½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20 | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.22 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 20/31½ | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | 21/23½ | 21/31½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 20.34½ | ... | ... | ... | ... | 20.53½ | ... | ... | ... | ... | 21.19½ | ... | ... | 21.26½ | 21.34½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | ... | ... | ... | ... | 21/20½ | ... | ... | 21/27½ | 21/35½ | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | 21/28 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1](5) | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | 20.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 20OP51 | ... | 21*OP00 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*OP27 | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | 20RMj38 | 20RMk41 | 20RMk48 | ... | ... | ... | 21RMk14 | ... | 21RMk19 | ... | 21RMk26 | ... | ... | ... | 21RMg37 |
| Cardiff Central | arr | 38 | 20.39 | 20.40 | 20.43 | 20.50 | 20.54 | 20v59 | 21.03 | 21.16 | 21#20 | 21.21 | 21#25 | 21.28 | 21.30 | 21w36 | 21.39 | 21.39 |
| | plt | 39 | 6 | 1 | 6 | 1 | 3A | 6 | 6 | 1 | 4A | 1 | 6 | 2 | 6 | 4A | 6 | 2 |
| | dep | 40 | 20.41 | ... | ... | ... | ... | 21.01 | ... | ... | ... | ... | 21.27 | ... | ... | ... | 21.41 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 5 minutes later

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|--|-----|----|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | | | 5W80 | 2K10 | 5C95 | 5T62 | 2C57 | 2M72 | 5C96 | 2R34 | 2A72 | 5N35 | 5T64 | 2H03 | 2J32 | 5C97 | 5C97 | 2F47 |
| Signal ID | | | | | 21.50 | | 22.04 | | 22.18 | | | 21.41 | | | | 23.01 | 23.02 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Cardiff Central | | Radyr | Merthyr Tydfil | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | |
| Orig. Loc. Name | | | | Caerphilly | | | Coryton | | | Rhymer | Aberdare | | | Ystrad Mynach | Pontypridd | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 175 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 | 150 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 21p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22p45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a00½ | ... | ... | 22b15½ | ... | ... | ... | 22a49½ | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03½ | ... | ... | 22.18½ | ... | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a06½ | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... | 22a55½ | ... | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.10½ | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | 22.59½ | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a13 | ... | ... | 22a28 | ... | ... | ... | 23a02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15½ | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | 23.04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | 22q50 | ... | ... | ... | 23.26 |
| | dep | 20 | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... | 22q52 | ... | ... | ... | 23.28 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 21/50½ | ... | ... | ... | 22/16½ | ... | 22/23½ | 22/31½ | ... | ... | 22/53½ | 23/05½ | ... | ... | 23/29½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | 22.19½ | ... | 22.26½ | 22.34½ | ... | ... | 22q56½ | 23.08½ | ... | ... | 23.32½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | 22/20½ | ... | 22/27½ | 22/35½ | ... | ... | 22/57½ | 23/09½ | ... | ... | 23/33½ |
| | mgn | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 22.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 |
| Cardiff Radyr Branch Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | 21.39 | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 21*OP41 | ... | ... | 22*OP01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*OP41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 21RMj57 | ... | ... | ... | 22RMj25 | ... | ... | ... | 22RMk37 | ... | ... | 23RMk11 | 23RMk11 | ... |
| | arr | 38 | 21.44 | 21.59 | 21.59 | 22.04 | 22.19½ | 22.24 | 22.27 | 22w31 | 22.39 | 22.39 | 22.44 | 23.01 | 23.13 | 23.13 | 23.13 | 23v39 |
| | plt | 39 | 1 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 4A | |
| | dep | 40 | ... | 22.01 | ... | ... | 22.21 | 22.26 | ... | 22.35 | 22.41 | ... | ... | 23.16 | 23.26 | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| Signal ID | | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Orig. Dep. Time | | 2F95 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bridgend | dep | 1 | 22.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 22ap57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 23/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 23ap07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 23bp16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 23p19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 23ap22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 23p26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | 23ap29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | mgn | 17 | 23q32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 22 | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 24 | 23q36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | mgn | 26 | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 34 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 38 | 23v42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | 4A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|----------------|-----|---------|----------------------|------------------------|----------------------|------------|---------|---------|--------------|----------|----------|---------|---------|---------|-------------------|---------|----------------------|-----|
| | | | 5B01 | 5S72 | 5F91 | 5C36 | 5L43 | 5W42 | 5E10 | 5Y00 | 5Y11 | 5A04 | 5Y01 | 5W90 | 5M00 | 5N02 | 5B51 | 5B00 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 00.01 | | 02.37 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Cardiff Queen Street | | Cardiff Central | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Cardiff Canton Sidings | Bristol Temple Meads | Gloucester | | Swansea | Barry Island | Aberdare | Bridgend | | | | Ebbw Vale Parkway | | Cardiff Queen Street | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | HST8-125 | 142 | 175 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 175 | 142 | 142 | 175 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 00.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dingle Road | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 25 | ... | 00RMg16 | 00/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 29 | ... | 00/19½ | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leckwith North Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 33 | ... | 00RM21 | 00RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | 00.24 | 00.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve North Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | 00/25 | 00/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 37 | ... | ... | 00/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 39 | 00.04 | 00.27 | ... | ... | 03.55 | 04.25 | 04.30 | 04.38 | 04.55 | 05.00 | 05.05 | 05.10 | 05.15 | 05.20 | 05.25 | 05.30 | |
| | dep | 40 | 00*OP06 | ... | ... | ... | 03*OP57 | 04*OP27 | 04*OP32 | 04*OP40 | 04*OP57 | 05*OP02 | 05*OP07 | 05*OP12 | 05*OP17 | 05*OP22 | 05*OP27 | 05*32 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 02RMk51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | 00.09 | ... | 00RM39 | ... | 04C00 | 04.30 | 04RM35 | 04RM43 | 05S00 | 05RM05 | 05.10 | 05.15 | 05D20 | 05C25 | 05.30 | 05C35 | |
| | plt | 43 | 1 | ... | 6 | ... | 1 | 1 | 3 | 7 | 6 | 4 | 7 | 2 | 6 | 2 | 3 | 6 | |
| | dep | 44 | ... | ... | 00.45 | 02/55 | 04.02 | ... | 04.40 | 04.47 | 05.18 | 05.10 | ... | ... | ... | 05.26 | ... | 05.37 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------------------------|---------|---------|----------|
| | | | 5E00 | 2K00 | 5G50 | 5A02 | 5N03 | 5M02 | 5P01 | 2D00 | 5P02 | 2C00 | 5M04 | 5C03 | 5M25 | 5T00 | 5B53 | 2A04 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | 05.10 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Caerphilly | | | | | | Bargoed | | Coryton | | Taffs Well | | | | Aberdare |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 158 | 150 | 142 | 170 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 221 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a56 |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02½ |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a06½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 05p16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05p51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 05a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06b15½ |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | 05.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.18½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 05a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06a21½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | 05.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25½ |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 05a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a08 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a28 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | 06/05½ | ... | ... | 06/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 05.39½ | ... | ... | ... | ... | 06.08½ | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 05/40½ | ... | ... | ... | ... | 06/09½ | ... | ... | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35½ |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | 05.35 | ... | 05.40 | 05.46 | 05.51 | 06.00 | 06.05 | ... | 06.13 | ... | 06.18 | 06.23 | ... | 06.28 | 06.33 | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | 05*OP37 | ... | 05*OP42 | 05*OP48 | 05*OP53 | 06*OP02 | 06*OP07 | ... | 06*OP15 | ... | 06*OP20 | 06*OP25 | ... | 06*OP30 | 06*OP35 | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RMk30 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 05.40 | 05.44 | 05D45 | 05.51 | 05.56 | 06.05 | 06D10 | 06.13 | 06.18 | 06.19 | 06.23 | 06C28 | 06.32 | 06.33 | 06.38 | 06.39 |
| | plt | 39 | 7 | 6 | 3 | 6 | 2 | 2 | 7 | 6 | 4A | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 3A | 6 |
| | dep | 40 | ... | 05.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.15 | ... | 06.21 | ... | 06.31 | ... | ... | ... | 06.41 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|---------|---------|---------|----------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------------------|------------|----------------|---------|-----------------|---------|----------|
| Signal ID | | | 2D02 | 5C01 | 5B55 | 2M06 | 5G52 | 5T02 | 5A06 | 5W84 | 2D04 | 5F05 | 2C03 | 2M08 | 2R00 | 5M92 | 5T04 | 2A08 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | 05.45 | 06.53 | | | 07.25 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Merthyr Tydfil | | | | | | Bristol Temple Meads | Taffs Well | | | Cardiff Central | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bargoed | | | | | | | | Bargoed | | Coryton | Merthyr Tydfil | Rhymney | | | Aberdare |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 170 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a56 |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02½ |
| Rhoseo Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a06½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | 06p26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06p56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | 06a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a00½ | ... | ... | ... | 07b15½ |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | 06.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03½ | ... | ... | ... | 07.18½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | 06a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a06½ | ... | ... | ... | 07a21½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10½ | ... | ... | ... | 07.25½ |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | 06a43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13 | ... | ... | ... | 07a28 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15½ | ... | ... | ... | 07.30½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | 06p33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | 07.17 | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | 06p35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 | ... | ... | ... | ... | 07.19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 06/36½ | ... | ... | 06/46½ | ... | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | 07/16½ | 07/20½ | ... | ... | 07/31½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 06p39½ | ... | ... | 06.49½ | ... | ... | ... | 07.08½ | ... | ... | ... | 07p20½ | 07.23½ | ... | ... | 07.34½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 06/40½ | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... | 07/09½ | ... | ... | ... | 07/21½ | 07/24½ | ... | ... | 07/35½ |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | 06.43 | 06.48 | ... | 06.53 | 06.59 | 07.04 | 07.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29 | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | 06*OP45 | 06*OP50 | ... | 06*OP55 | 07OP01 | 07*OP06 | 07*OP10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*OP31 | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 06.44 | 06.48 | 06.53 | 06.54 | 06.58 | 07.04 | 07.09 | 07.13 | 07#16 | 07RMk14 | 07.19½ | 07#25 | 07.28½ | 07.33 | 07.34 | 07.39 |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 4A | 6 | 1 | 6 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | 06.46 | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | 07p17½ | ... | 07.21½ | 07.26½ | 07.31 | ... | ... | 07.41 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

Public arrival 2 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | | |
|--|----------------------------|-----|---------|---------|----------------|----------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|---------|---------|----------------|---------|-----------------|-------|----------|--------|--------|
| | | | 2D06 | 2C05 | 2M10 | 5C67 | 2D08 | 5N07 | 5T06 | 5F07 | 2A10 | 2R02 | 2C07 | 2M12 | 2D10 | 5M01 | 5T08 | 2A12 | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.34 | | 06.00 | | 07.37 | 07.52 | 07.45 | | | 08.04 | | | 08.11 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Radyr | | St Philips Mrsh H S T D | | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr | | | Cardiff Central | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bargoed | Coryton | Merthyr Tydfil | | Bargoed | | | | Aberdare | Rhymney | Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | Aberdare | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 170 | 142 | 150 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a56 |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02½ |
| | Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a06½ |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 07p26 | ... | ... | ... | ... | ... | 07p41 | ... | ... | 07p56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 07a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a45½ | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | ... | 08b15½ | |
| | dep | 10 | ... | ... | 07.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48½ | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | ... | 08.18½ | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | 07a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51½ | ... | ... | 08a06½ | ... | ... | ... | ... | 08a21½ | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | 07.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55½ | ... | ... | 08.10½ | ... | ... | ... | ... | 08.25½ | |
| | dep | 15 | ... | ... | 07a43 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a58 | ... | ... | 08a13 | ... | ... | ... | ... | 08a28 | |
| Cogan | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00½ | ... | ... | 08.15½ | ... | ... | ... | ... | 08.30½ | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth | dep | 19 | 07q34 | ... | ... | ... | 07.47 | ... | ... | ... | ... | 08.02 | ... | ... | 08.17 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 07q36 | ... | ... | ... | 07.49 | ... | ... | ... | ... | 08.04 | ... | ... | 08.19 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cogan Jn | dep | 22 | 07/37½ | ... | 07/46½ | ... | 07/50½ | ... | ... | ... | 08/01½ | 08/05½ | ... | 08/16½ | 08/20½ | ... | ... | ... | 08/31½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grangetown | dep | 24 | 07q40½ | ... | 07.49½ | ... | 07.53½ | ... | ... | ... | 08.05½ | 08.08½ | ... | 08p20½ | 08.23½ | ... | ... | ... | 08.34½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 07/41½ | ... | 07/50½ | ... | 07/54½ | ... | ... | ... | 08/06½ | 08/09½ | ... | 08/21½ | 08/24½ | ... | ... | ... | 08/35½ | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | ... | 07RM56 | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | ... | 08.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | 08/00 | ... | ... | ... | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | 07/46½ | ... | ... | ... | ... | 08/01 | ... | ... | ... | 08/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*31 | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 07RMk53 | ... | 07RMk58 | ... | 08RMk03 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RMk31 | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | 07#45 | 07.49½ | 07#55 | 07.55 | 07.59 | 08.00 | 08.04 | 08.05 | 08.09 | 08.14 | 08.19 | 08.24 | 08.29 | 08.33 | 08.34 | 08.39 | 08.39 | |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | |
| | dep | 40 | 07.46½ | 07.51 | 07.56½ | ... | 08.01 | ... | ... | ... | ... | 08.11 | 08.16 | 08.21 | 08.26 | 08.31 | ... | ... | 08.41 | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|-----|----|---------------|------------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 2D12 | 2C09 | 2M14 | 2D14 | 5C69 | 5B57 | 5F09 | 5T10 | 2A14 | 5W92 | 5R04 | 2C11 | 2M16 | 5N09 | 2D16 | 5T12 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.34 | | | 08.17 | | 08.46 | 08.51 | | 08.39 | | 09.04 | | 08.37 | | 09.21 |
| Orig. Loc. Name | | | | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Cardiff Central | Bargoed | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | Bargoed | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 08p26 | ... | ... | ... | ... | ... | 08p41 | ... | ... | ... | 08p56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 08a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a45½ | ... | ... | ... | 09a00½ | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48½ | ... | ... | ... | 09.03½ | ... | ... | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 08a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a51½ | ... | ... | ... | 09a06½ | ... | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a58 | ... | ... | ... | 09a13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00½ | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | 08.32 | ... | ... | 08.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p18 | ... |
| | dep | 20 | 08.34 | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p20 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | <i>08/35½</i> | ... | <i>08/46½</i> | <i>08/50½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/01½</i> | ... | ... | ... | <i>09/16½</i> | ... | <i>09/21½</i> | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 08.38½ | ... | 08.49½ | 08.53½ | ... | ... | ... | ... | 09.04½ | ... | ... | ... | 09.19½ | ... | 09p24½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | <i>08/39½</i> | ... | <i>08/50½</i> | <i>08/54½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/05½</i> | ... | ... | ... | <i>09/20½</i> | ... | <i>09/25½</i> | ... |
| | mgn | 27 | 1 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM55 | ... | ... | ... | 09.14½ | ... | ... | ... | 09RM25 |
| | dep | 30 | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... | 09.29 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | <i>08/45½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/59</i> | ... | ... | ... | <i>09/15½</i> | ... | ... | ... | <i>09/30</i> |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | <i>08/46½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/00</i> | ... | ... | ... | <i>09/16½</i> | ... | ... | ... | <i>09/31</i> |
| | mgn | 34 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | 09OPRMk04 | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*OP58 | ... | ... | ... | 09*06 | 09*OP11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RMk56 | 08RMk59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RMk23 | ... | ... |
| | arr | 38 | 08.44 | 08.49½ | 08.54 | 08v58 | 08.58 | 09.01 | 09.01 | 09.03 | 09.09 | 09.09 | 09.14 | 09.19½ | 09.24 | 09.25 | 09.29 | 09.34 |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 4A | 2 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | dep | 40 | 08.46 | 08.51 | 08.56 | 09.01 | ... | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | 09.21 | 09.26 | ... | 09.31 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---|-----|-----|-----------------|----------|---------|---------------|-----------------|------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|--------|---------------|----------------|---------|-----------------|
| Signal ID | | | 5M60 | 2A16 | 2D18 | 2C13 | 5C71 | 2J06 | 5N11 | 2D20 | 5F11 | 5T14 | 2A18 | 2R06 | 2C15 | 2M20 | 2D22 | 5T16 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | | | 09.34 | 09.27 | | 09.40 | | 09.44 | 09.52 | | | 10.04 | | | 10.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Aberdare | Bargoed | Radyr Coryton | Cardiff Central | Pontypridd | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 08a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 09/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 09a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 09p26 | ... | ... | ... | ... | 09p41 | ... | ... | 09p56 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Barry Docks | dep | 9 | ... | 09b15½ | ... | ... | ... | 09a30½ | ... | ... | ... | ... | 09a45½ | ... | ... | 10a00½ | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 09.18½ | ... | ... | ... | 09.33½ | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | 10.03½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 09a21½ | ... | ... | ... | 09a36½ | ... | ... | ... | ... | 09a51½ | ... | ... | 10a06½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys Eastbrook | dep | 14 | ... | 09.25½ | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | 10.10½ | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 09a28 | ... | ... | ... | 09a43 | ... | ... | ... | ... | 09a58 | ... | ... | 10a13 | ... | ... |
| Cogan | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | 10.15½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Dingle Road | dep | 19 | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | 09.47 | ... | ... | ... | 10p03 | ... | ... | 10p18 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... | 10p05 | ... | ... | 10p20 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 09/31½ | 09/35½ | ... | ... | 09/46½ | ... | 09/50½ | ... | ... | 10/01½ | 10/06½ | ... | 10/16½ | 10/21½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 09.34½ | 09.38½ | ... | ... | 09.49½ | ... | 09.53½ | ... | ... | 10.04½ | 10p09½ | ... | 10.19½ | 10p24½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 09/35½ | 09/39½ | ... | ... | 09/50½ | ... | 09/54½ | ... | ... | 10/05½ | 10/10½ | ... | 10/20½ | 10/25½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | [1] | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | 09.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM55½ | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10RM25 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | 10.15 | ... | ... | 10.29 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 09/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59 | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | 10/30 |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 09/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/00 | ... | ... | 10/16½ | ... | ... | 10/31 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 09RMg36 | ... | ... | ... | 09RMk47 | ... | 09RMk56 | ... | 09RMk59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 09.38 | 09.39 | 09v43 | 09.49½ | 09.49 | 09#55 | 09.58 | 09.59 | 10.01 | 10.03 | 10.09 | 10.14 | 10.19½ | 10.24 | 10.29 | 10.34 |
| | plt | 39 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | ... | 09.41 | 09.46 | 09.51 | ... | 09.56½ | ... | 10.01 | ... | ... | 10.11 | 10.16 | 10.21 | 10.26 | 10.31 | ... |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--|-----|-----|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5M94 | 5C73 | 2F03 | 2D24 | 2C17 | 2M22 | 5N13 | 2D26 | 2A22 | 5W86 | 2R08 | 5F13 | 2C19 | 2M24 | 2D28 | 1F29 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.24 | 10.27 | | | 10.34 | | 10.47 | | | | | 10.43 | 11.04 | | | 10.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr | Merthyr Tydfil | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | Radyr | Merthyr Tydfil | Bargoed | Treherbert |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Bargoed | Coryton | | | Bargoed | Aberdare | | Rhymney | | Coryton | | | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 150 | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 09a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 10a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 10p26 | ... | ... | 10p41 | ... | ... | ... | ... | 10p56 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Barry Docks | dep | 9 | ... | ... | 10b15½ | ... | ... | 10a30½ | ... | ... | 10a45½ | ... | ... | ... | ... | 11a00½ | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | 10.33½ | ... | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | ... | 11.03½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | 10a21½ | ... | ... | 10a36½ | ... | ... | 10a51½ | ... | ... | ... | ... | 11a06½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys Eastbrook | dep | 14 | ... | ... | 10.25½ | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 10a28 | ... | ... | 10a43 | ... | ... | 10a58 | ... | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... |
| Cogan | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Dingle Road | dep | 19 | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | 10.47 | ... | ... | 11.02 | ... | ... | ... | 11p18 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | 11p20 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 10/31½ | 10/35½ | ... | 10/46½ | ... | 10/50½ | 11/01½ | ... | 11/05½ | ... | ... | 11/16½ | 11/21½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 10.34½ | 10q40½ | ... | 10.49½ | ... | 10.53½ | 11.04½ | ... | 11.08½ | ... | ... | 11.19½ | 11p24½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 10/35½ | 10/41½ | ... | 10/50½ | ... | 10/54½ | 11/06 | ... | 11/09½ | ... | ... | 11/20½ | 11/25½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | 1 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | 11/28½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15½ | ... | ... | 11/29 |
| | dep | 33 | ... | ... | 10/36 | ... | 10/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | 11/30 |
| mgn | 34 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*OP06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 10RMk32 | 10RMk36 | ... | ... | ... | ... | 10RMk55 | ... | ... | ... | 11RMk13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 10.34 | 10.38 | 10y39 | 10.44 | 10.49½ | 10.54 | 10.57 | 10v58 | 11#09½ | 11.09 | 11.14 | 11.15 | 11.19½ | 11.24 | 11.29 | 11.34 |
| | plt | 39 | 2 | 1 | 4A | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 10.46 | 10.51 | 10.56 | ... | 11.01 | 11.11 | ... | 11.16 | ... | 11.21 | 11.26 | 11.31 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--|-----|----|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | 5M64 | 2A24 | 5C75 | 2D30 | 2C21 | 2M26 | 5N15 | 2D32 | 5F17 | 5T22 | 2J12 | 2R10 | 2C23 | 2M28 | 2D34 | 5T24 |
| | | | 11.30 Cardiff Central | 11.27 Aberdare | 11.27 Cardiff Central | 11.34 Bargoed | 11.34 Coryton | 11.37 Merthyr Tydfil | 11.45 Cardiff Central | 11.51 Bargoed | 11.45 Cardiff Central | 11.51 Cardiff Central | 12.04 Pontypridd | 12.04 Rhymney | 12.04 Coryton | 12.04 Merthyr Tydfil | 12.21 Bargoed | 12.21 Cardiff Central |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 10a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 11a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 11p26 | ... | ... | ... | ... | 11p41 | ... | ... | 11p56 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Barry Docks | dep | 9 | ... | 11xb15½ | ... | ... | ... | 11a30½ | ... | ... | ... | ... | 11a45½ | ... | ... | 12a00½ | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 11.18½ | ... | ... | ... | 11.33½ | ... | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | 12.03½ | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 11a21½ | ... | ... | ... | 11a36½ | ... | ... | ... | ... | 11a51½ | ... | ... | 12a06½ | ... | ... |
| Dinas Powys Eastbrook | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 11.25½ | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | 12.10½ | ... | ... |
| Cogan | dep | 15 | ... | 11a28 | ... | ... | ... | 11a43 | ... | ... | ... | ... | 11a58 | ... | ... | 12a13 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Dingle Road | dep | 17 | ... | 11.30½ | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | 12.15½ | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | 12.02 | ... | ... | 12p18 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | 11.49 | ... | ... | 12.04 | ... | ... | 12p20 | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | 11/31½ | ... | 11/35½ | ... | 11/46½ | ... | 11/50½ | ... | ... | 12/01½ | 12/05½ | ... | 12/16½ | 12/21½ | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 11.34½ | ... | 11.38½ | ... | 11.49½ | ... | 11.53½ | ... | ... | 12p05½ | 12.08½ | ... | 12.19½ | 12p24½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 11/35½ | ... | 11/39½ | ... | 11/50½ | ... | 11/56 | ... | ... | 12/06½ | 12/09½ | ... | 12/20½ | 12/25½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | 1 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | 1 | 1 | ... | [1] | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | ... | 11RM55 | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | 12RM25 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | 12.15 | ... | ... | 12.29 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | ... | 12/15½ | ... | ... | 12/30 |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 11/46½ | ... | ... | ... | ... | 12/01 | ... | ... | 12/16½ | ... | ... | 12/31 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 11RMg36 | ... | 11RMk39 | ... | ... | ... | 11RMk52 | ... | 12RMk01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 11.38 | 11.39 | 11.41 | 11.44 | 11.49½ | 11.54 | 11.54 | 11#59½ | 12.03 | 12.04 | 12.09 | 12.14 | 12.19½ | 12.24 | 12.29 | 12.34 |
| | plt | 39 | 2 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | mgn | 40 | ... | 11.41 | ... | 11.46 | 11.51 | 11.56 | ... | 12.01½ | ... | ... | 12.11 | 12.16 | 12.21 | 12.26 | 12.31 | ... |
| | | 41 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--|-----|----|-----------------|-----------------|----------|---------|---------------|----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------|---------|-----------------|---------------|----------------|---------|
| Signal ID | | | 5M99 | 5C77 | 2A28 | 2D36 | 2C25 | 2M30 | 2D38 | 5N17 | 5T26 | 5W94 | 2A30 | 2R12 | 5F19 | 2C27 | 2M32 | 2D40 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.26 | 12.21 | | | 12.34 | | | 12.45 | | | | | 12.54 | 13.04 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | Bargoed | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | | | Aberdare | Rhymney | Cardiff Central | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 175 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 11a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 12/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 12a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 12p26 | ... | ... | ... | ... | 12p41 | ... | ... | ... | 12p56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 12b15½ | ... | ... | 12a30½ | ... | ... | ... | ... | 12a45½ | ... | ... | ... | 13a00½ | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 12.18½ | ... | ... | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | ... | ... | 13.03½ | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 12a21½ | ... | ... | 12a36½ | ... | ... | ... | ... | 12a51½ | ... | ... | ... | 13a06½ | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 12.25½ | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | 13.10½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 12a28 | ... | ... | 12a43 | ... | ... | ... | ... | 12a58 | ... | ... | ... | 13a13 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 12.30½ | ... | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | 13.15½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... | 13.02 | ... | ... | ... | ... | 13p18 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 13p20 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 12/31½ | 12/35½ | ... | 12/46½ | 12/50½ | ... | ... | ... | 13/01½ | 13/05½ | ... | ... | 13/17½ | 13/21½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 12.34½ | 12.38½ | ... | 12.49½ | 12.53½ | ... | ... | ... | 13.04½ | 13p09½ | ... | ... | 13p20½ | 13p24½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 12/35½ | 12/39½ | ... | 12/50½ | 12/54½ | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/11½ | ... | ... | 13/21½ | 13/25½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | 1 | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15½ | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58 | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*OP00 | 13*OP05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 12RMg32 | 12RMk36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12RMk59 | ... | ... | ... | ... | ... | 13RMk13 | ... | ... |
| | arr | 38 | 12.34 | 12.38 | 12.39 | 12.44 | 12.49½ | 12.54 | 12.59 | 13.01 | 13.03 | 13.08 | 13.09 | 13#15 | 13.15 | 13.19½ | 13.24 | 13.29 |
| | plt | 39 | 2 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | ... | ... | 12.41 | 12.46 | 12.51 | 12.56 | 13.01 | ... | ... | ... | 13.11 | 13.16½ | ... | 13.21 | 13.26 | 13.31 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|-----|----|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------------|----------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|---------|---------------|----------------|---------|
| Signal ID | | | 5T28 | 5M68 | 2A32 | 5C79 | 2D42 | 2C29 | 2M34 | 2D44 | 5N19 | 5F23 | 5T30 | 2A34 | 2R14 | 2C31 | 2M36 | 2D46 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.21 | 13.30 | | 13.30 | | 13.34 | | | 13.44 | 13.54 | 13.51 | | | 14.04 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | Cardiff Central | | Radyr Coryton | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Radyr Coryton | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Aberdare | | Bargoed | | Merthyr Tydfil | Bargoed | | | | Aberdare | Rhymney | | Merthyr Tydfil | Bargoed |
| Timing Load | | | 150 | 170 | | 150 | | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 12a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 13/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 13a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13p26 | ... | ... | ... | ... | 13p41 | ... | ... | 13p56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 13b15½ | ... | ... | ... | 13ap31 | ... | ... | ... | ... | 13a45½ | ... | ... | 14a00½ | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 13.18½ | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | 14.03½ | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 13a21½ | ... | ... | ... | 13a37 | ... | ... | ... | ... | 13a51½ | ... | ... | 14a06½ | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | 14.10½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 13a28 | ... | ... | ... | 13a43½ | ... | ... | ... | ... | 13a58 | ... | ... | 14a13 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 13.30½ | ... | ... | ... | 13p46 | ... | ... | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | 14.15½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | 13.47 | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... | ... | 14p18 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... | 14p20 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 13/31½ | ... | 13/35½ | ... | 13/47 | 13/50½ | ... | ... | ... | 14/01½ | 14/05½ | ... | 14/17½ | 14/21½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 13.34½ | ... | 13.38½ | ... | 13p50 | 13.53½ | ... | ... | ... | 14.04½ | 14.08½ | ... | 14p20½ | 14p24½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 13/35½ | ... | 13/39½ | ... | 13/51 | 13/54½ | ... | ... | ... | 14/05½ | 14/09½ | ... | 14/21½ | 14/25½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | 1 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | 13RM25 | ... | ... | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | ... | ... | 13RM55 | ... | ... | 14.14½ | ... | ... |
| | dep | 30 | 13.29 | ... | ... | ... | ... | 13.45 | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | 14.15 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 13/30 | ... | ... | ... | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | 14/15½ | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | 13/31 | ... | ... | ... | ... | 13/46½ | ... | ... | ... | ... | 14/01 | ... | ... | 14/16½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 13RMg36 | ... | 13RMk39 | ... | ... | ... | ... | 13RMk58 | 14RMj01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 13.34 | 13.38 | 13.39 | 13.41 | 13.44 | 13.49½ | 13#54½ | 13v58 | 14.00 | 14.03 | 14.04 | 14.09 | 14.14 | 14.19½ | 14.24 | 14.29 |
| | plt | 39 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | ... | ... | 13.41 | ... | 13.46 | 13.51 | 13.56 | 14.01 | ... | ... | ... | 14.11 | 14.16 | 14.21 | 14.26 | 14.31 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|--|-----|----|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------------|----------------|---------|-----------------|----------|---------|-----------------|---------------|----------------|---------|------|--|
| | | | 5T32 | 5M98 | 2A36 | 5C81 | 2D48 | 2C33 | 2M38 | 2D50 | 5N21 | 2A38 | 5W95 | 2R16 | 5F25 | 2C35 | 2M40 | 2D52 | |
| | | | 14.21 | 14.27 | | 14.30 | | 14.34 | | | 14.38 | | | | 14.44 | 15.04 | | | |
| | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Bargoed | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Aberdare | Rhymney | Cardiff Central | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | | |
| Timing Load | | | 150 | 170 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 175 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | | |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 3 | ... | ... | 13a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 4 | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 5 | ... | ... | 14a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 14p26 | ... | ... | 14p41 | ... | ... | ... | ... | 14p56 | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 14b15½ | ... | ... | 14a30½ | ... | ... | 14a45½ | ... | ... | ... | ... | 15a00½ | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | 14.18½ | ... | ... | 14.33½ | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | ... | 15.03½ | ... | | |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | ... | 14a21½ | ... | ... | 14a36½ | ... | ... | 14a51½ | ... | ... | ... | ... | 15a06½ | ... | | |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 14 | ... | ... | 14.25½ | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | ... | 15.10½ | ... | | |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 14a28 | ... | ... | 14a43 | ... | ... | 14a58 | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... | | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 14.30½ | ... | ... | 14.45½ | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 14.32 | ... | ... | 14.47 | ... | ... | 15.02 | ... | ... | ... | 15p18 | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 14.34 | ... | ... | 14.49 | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | 15p20 | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dingle Road | dep | 22 | ... | ... | 14/31½ | ... | 14/35½ | ... | 14/46½ | 14/50½ | ... | 15/01½ | ... | 15/05½ | ... | 15/16½ | 15/21½ | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cogan Jn | dep | 24 | ... | ... | 14.34½ | ... | 14.38½ | ... | 14.49½ | 14.53½ | ... | 15.04½ | ... | 15.08½ | ... | 15.19½ | 15p24½ | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Grangetown | dep | 26 | ... | ... | 14/35½ | ... | 14/39½ | ... | 14/50½ | 14/54½ | ... | 15/05½ | ... | 15/09½ | ... | 15/20½ | 15/25½ | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | 1 | ... | [1] | 1 | ... | [1] | ... | 1 | ... | [1] | [1] | | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leckwith North Jn | arr | 29 | 14RM25 | ... | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | | |
| | dep | 30 | 14.29 | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... | | |
| Ninian Park | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | 14/30 | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | | |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | 14/31 | ... | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16½ | ... | ... | | |
| | mgn | 34 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | | |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*OP08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 37 | ... | 14RMg33 | ... | 14RMk40 | ... | ... | ... | 14RMk57 | ... | ... | 15RMk15 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 38 | 14.34 | 14.35 | 14.39 | 14.42 | 14.44 | 14.49½ | 14.54 | 14.59 | 14.59 | 15.09 | 15.11 | 15.14 | 15.17 | 15.19½ | 15.24 | | |
| Canton Signal C637 | arr | 39 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | | |
| | dep | 40 | ... | ... | 14.41 | ... | 14.46 | 14.51 | 14.56 | 15.01 | ... | 15.11 | ... | 15.16 | ... | 15.21 | 15.26 | | |
| Cardiff West | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--|-----|-----|------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------------|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|---------|-------|---------------|----------------|-------|
| | | | 1F50 | 5M73 | 2A40 | 5C83 | 2D54 | 2C37 | 2M42 | 2D56 | 5F27 | 5T38 | 2A42 | 2R18 | 5L61 | 2C39 | 2M44 | 5N23 |
| | | | 14.17 | 15.29 | | 15.24 | | 15.34 | | | 15.54 | 15.51 | | | | 16.04 | | |
| | | | Treherbert | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Bargoed | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | Rhymney | | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | |
| Timing Load | | | 142 | 170 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 175 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 14a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 15a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 15p26 | ... | ... | ... | ... | 15p41 | ... | ... | ... | 15p56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 15b15½ | ... | ... | 15a30½ | ... | ... | ... | ... | 15a45½ | ... | ... | ... | 16a00½ | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 15.18½ | ... | ... | 15.33½ | ... | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | 16.03½ | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | 15a36½ | ... | ... | ... | ... | 15a51½ | ... | ... | ... | 16a06½ | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 15.25½ | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | 16.10½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 15a43 | ... | ... | ... | 15a58 | ... | ... | ... | ... | 16a13 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | 16.15½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | 15.47 | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 15.34 | ... | ... | 15.49 | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 15/31½ | ... | 15/35½ | ... | 15/46½ | 15/50½ | ... | ... | 16/01½ | 16/05½ | ... | ... | 16/16½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 15.34½ | ... | 15.38½ | ... | 15.49½ | 15.53½ | ... | ... | 16.04½ | 16.08½ | ... | ... | 16.19½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 15/35½ | ... | 15/39½ | ... | 15/50½ | 15/54½ | ... | ... | 16/05½ | 16/09½ | ... | ... | 16/20½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1](½) | 1 | ... | ... | [1) | ... | ... | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | 15RM55 | ... | ... | ... | ... | 16.14½ | ... |
| | dep | 30 | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... | 16.15 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 15/29 | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | 16/15½ | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | 15/30 | ... | ... | ... | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | 16/01 | ... | ... | ... | ... | 16/16½ | ... |
| | mgn | 34 | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | 16.20 |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*12 | ... | ... | 16*22 |
| | dep | 37 | ... | 15RMg35 | ... | 15RMk40 | ... | ... | ... | ... | 16RMj01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 15.34 | 15.37 | 15.39 | 15.42 | 15v43 | 15.49½ | 15.54 | 15v58 | 16.03 | 16.04 | 16#09½ | 16.14 | 16.15 | 16.19½ | 16.24 | 16.25 |
| | plt | 39 | 6 | 1 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 3A | 6 | 6 | 6 | 2 |
| | dep | 40 | ... | ... | 15.41 | ... | 15.46 | 15.51 | 15.56 | 16.01 | ... | ... | 16.11½ | 16.16 | ... | ... | 16.26 | ... |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--|-----|----|-----------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|----------------|-----------------|-------|-----------------|-------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------|
| | | | 2D58 | 5T40 | 5M75 | 2A44 | 2D60 | 2C41 | 2M46 | 5C85 | 5F20 | 5T42 | 5W96 | 2A46 | 5N25 | 2D62 | 5F29 | 2C43 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.21 | 16.28 | | | | 16.34 | | 16.30 | | 16.51 | | | 16.39 | | 16.43 | 17.04 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | Radyr | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | Radyr |
| Dest. Loc. Name | | | Bargoed | | | Aberdare | Bargoed | Coryton | Merthyr Tydfil | | | | | Aberdare | | Bargoed | | Coryton |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 170 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 175 | 142 | 150 | 150 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 15a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 16/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 16a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16p26 | ... | ... | ... | ... | 16p41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | 16b15½ | ... | ... | 16a30½ | ... | ... | ... | ... | 16a45½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | ... | 16a36½ | ... | ... | ... | ... | 16a51½ | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | 16a28 | ... | ... | 16a43 | ... | ... | ... | ... | 16a58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | 16p18 | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... |
| | dep | 20 | 16p20 | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 16/21½ | ... | ... | 16/31½ | 16/35½ | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | ... | 17/01½ | ... | 17/05½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 16p24½ | ... | ... | 16.34½ | 16.38½ | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | 17.04½ | ... | 17.08½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 16/25½ | ... | ... | 16/35½ | 16/39½ | ... | 16/50½ | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | ... | 17/09½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | 1 | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | 16RM25 | ... | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | 16RM55 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14½ |
| | dep | 30 | ... | 16.29 | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.15 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 16/30 | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15½ |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | 16/31 | ... | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16½ |
| | mgn | 34 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | 16.58 | 17.02 | ... | 17Uk07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*OP55 | ... | 17*OP04 | ... | 17*09 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 16RMg34 | ... | ... | ... | ... | 16RMk52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RMk13 | ... |
| | arr | 38 | 16.29 | 16.34 | 16.36 | 16.39 | 16v43 | 16.49½ | 16.54 | 16.54 | 16.58 | 17.04 | 17.07 | 17.09 | 17.12 | 17.14 | 17.15 | 17.19½ |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 |
| | dep | 40 | 16.31 | ... | ... | 16.41 | 16.46 | 16.51 | 16.56 | ... | ... | ... | ... | 17.11 | ... | 17@16 | ... | 17.21 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2D62: Timing Load Change from 150 to 142 at Cardiff Central

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | | |
|--|-----|-----|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|---------------|----------------|---------|-----------------|-----------------|------------|---------------|---------------|----------------|--------|-------|
| | | | 2M48 | 2R22 | 5T44 | 5M95 | 2A48 | 5C87 | 2R24 | 2C45 | 2M50 | 2D64 | 5F31 | 5T46 | 2J28 | 2H01 | 2C47 | 2M52 | | |
| | | | | | 17.21 | 17.29 | | 17.25 | | 17.34 | | | 17.56 | 17.51 | | | 18.04 | | | |
| | | | Merthyr Tydfil | Rhymney | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Rhymney | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | Bargoed | Cardiff Central | Cardiff Central | Pontypridd | Ystrad Mynach | Radyr Coryton | Merthyr Tydfil | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 170 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 17a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry Island | dep | 7 | 16p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17p26 | ... | ... | ... | 17p41 | ... | ... | 17p56 | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barry | dep | 9 | 17a00½ | ... | ... | ... | 17b15½ | ... | ... | ... | 17a30½ | ... | ... | ... | 17a45½ | ... | ... | 18a00½ | | |
| | dep | 10 | 17.03½ | ... | ... | ... | 17.18½ | ... | ... | ... | 17.33½ | ... | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | 18.03½ | | |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | 17a06½ | ... | ... | ... | 17a21½ | ... | ... | ... | 17a36½ | ... | ... | ... | 17a51½ | ... | ... | 18a06½ | | |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 14 | 17.10½ | ... | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | 18.10½ | | |
| Dinas Powys | dep | 15 | 17a13 | ... | ... | ... | 17a28 | ... | ... | ... | 17a43 | ... | ... | ... | 17a58 | ... | ... | 18a13 | | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Eastbrook | dep | 17 | 17.15½ | ... | ... | ... | 17.30½ | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | ... | 18.00½ | ... | ... | 18.15½ | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Penarth | dep | 19 | ... | 17p18 | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | 17p20 | ... | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cogan Jn | dep | 22 | 17/16½ | 17/21½ | ... | ... | 17/31½ | ... | 17/35½ | ... | 17/46½ | 17/50½ | ... | ... | 18/01½ | 18/05½ | ... | 18/16½ | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Grangetown | dep | 24 | 17.19½ | 17p24½ | ... | ... | 17.34½ | ... | 17.38½ | ... | 17.49½ | 17.53½ | ... | ... | 18.04½ | 18.08½ | ... | 18.19½ | | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 17/20½ | 17/26½ | ... | ... | 17/35½ | ... | 17/39½ | ... | 17/50½ | 17/54½ | ... | ... | 18/05½ | 18/09½ | ... | 18/20½ | | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | 1 | | |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | 17RM25 | ... | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | 17RM55 | ... | ... | 18.14½ | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | 18.15 | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | 18/00 | ... | ... | 18/15½ | ... | | |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | 17/31 | ... | ... | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | 18/01 | ... | ... | 18/16½ | ... | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | | |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 38 | 17.24 | 17.29 | 17.34 | 17RMg35 | 17.37 | 17.39 | 17.42 | 17v43 | 17.49½ | 17.54 | 17v58 | 18RMe01 | 18.03 | 18.04 | 18#09½ | 18v13 | 18.19½ | 18.25 |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 40 | 17.26 | 17.31 | ... | ... | ... | 17.41 | ... | 17.46 | 17.51 | 17.56 | 18.01 | ... | ... | 18.11 | 18.16 | 18.21 | 18.26½ | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--|-----|-----|---------|------------|-----------------|-----------------|----------|--------|-----------------|------------------|--------|-----------------|------------|------------|-----------------|----------|--------|----------------|
| Signal ID | | | 2R26 | 2R26 | 5N27 | 5M84 | 2A52 | 2F23 | 5N29 | 2C49 | 2F27 | 5C89 | 2K04 | 2K04 | 5F35 | 2A56 | 2F63 | 2M56 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 18.22 | 18.25 | | | 18.38 | 18.34 | | 18.28 | | | 18.44 | | 19.04 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | Cardiff Central | Radyr Coryton | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | Radyr | |
| Dest. Loc. Name | | | Rhymney | Treherbert | | | Aberdare | | | | | | Caerphilly | Treherbert | | Aberdare | | Merthyr Tydfil |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 170 | 150 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 17a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 18/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 18a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18p26 | ... | ... | ... | ... | 18p41 | ... | 18p56 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Barry Docks | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 18b15½ | ... | ... | ... | 18a30½ | ... | ... | ... | ... | 18a45½ | ... | 19a00½ |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | 18.33½ | ... | ... | ... | ... | 18.48½ | ... | 19.03½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 18a21½ | ... | ... | ... | 18a36½ | ... | ... | ... | ... | 18a51½ | ... | 19a06½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys Eastbrook | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | 19.10½ |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 18a28 | ... | ... | ... | 18a43 | ... | ... | ... | ... | 18a58 | ... | 19a13 |
| Cogan | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | 19.00½ | ... | 19.15½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Dingle Road | dep | 19 | 18p18 | 18p18 | ... | ... | ... | 18q34 | ... | ... | ... | ... | 18.47 | 18.47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 18p20 | 18p20 | ... | ... | ... | 18q36 | ... | ... | ... | ... | 18.49 | 18.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 18/21½ | 18/21½ | ... | ... | 18/31½ | 18/37½ | ... | ... | 18/46½ | ... | 18/50½ | 18/50½ | ... | 19/01½ | ... | 19/16½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 18p24½ | 18p24½ | ... | ... | 18.34½ | 18q40½ | ... | ... | 18.49½ | ... | 18.53½ | 18.53½ | ... | 19.04½ | ... | 19.19½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 18/25½ | 18/25½ | ... | ... | 18/35½ | 18/41½ | ... | ... | 18/50½ | ... | 18/54½ | 18/54½ | ... | 19/05½ | ... | 19/20½ |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | 1 |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14½ | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15½ | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | ... | 18/46½ | 18/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ | ... |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 18RMk31 | 18RMk34 | ... | ... | 18RMk46 | ... | ... | 18RMk53 | ... | ... | 19RMk05 | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 18D29 | 18D29 | 18U33 | 18.36 | 18.39 | 18w45 | 18.48 | 18.49½ | 18v54 | 18.55 | 18v58 | 18Dv58 | 19.07 | 19.09 | 19w20 | 19#25 |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 2 | 1 | 6 | 4A | 0 | 6 | 2 | 1 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4A | 6 |
| | dep | 40 | 18p32 | 18.36 | ... | ... | 18.41 | ... | ... | 18.51 | ... | ... | 19.01 | 19.06 | ... | 19.11 | ... | 19.26½ |
| | mgn | 41 | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-----------------|
| | | | 2R28 | 5W98 | 5C91 | 2A60 | 5M85 | 2K06 | 2T56 | 5N31 | 5F37 | 2M64 | 2F65 | 2R30 | 5M87 | 2A64 | 5W78 | 5C55 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.15 | 19.21 | 19.40 | 19.40 | 19.46 | 19.57 | 20.04 | 20.26 | 20.32 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | Cardiff Central | Aberdare | Cardiff Central | Caerphilly | Treherbert | Cardiff Central | Cardiff Central | Merthyr Tydfil | Rhydymney | Cardiff Central | Aberdare | | | | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | Rhydymney | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 175 | 150 | 150 | 170 | 142 | 142 | 158 | 142 | 150 | 142 | 170 | 150 | 175 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | 18a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a56 | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02½ | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | 19a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19p26 | ... | ... | ... | 19p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | 19b15½ | ... | 19xa30½ | ... | ... | ... | 20a00½ | ... | ... | ... | 20b15½ | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | 19.18½ | ... | 19.33½ | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | 20.18½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | 19a21½ | ... | 19a36½ | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | ... | ... | 20a21½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | 19.25½ | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | ... | 20.25½ | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | 19a28 | ... | 19a43 | ... | ... | ... | 20a13 | ... | ... | ... | 20a28 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | 19.30½ | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | 20.30½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | 19p18 | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | 19p20 | ... | ... | ... | ... | 19.49 | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 19/21½ | ... | ... | 19/31½ | ... | 19/46½ | 19/51 | ... | ... | 20/16½ | ... | 20/23½ | ... | 20/31½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 19p24½ | ... | ... | 19.34½ | ... | 19.49½ | 19p54 | ... | ... | 20.19½ | ... | 20.26½ | ... | 20.34½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 19/25½ | ... | ... | 19/35½ | ... | 19/50½ | 19/55 | ... | ... | 20/20½ | ... | 20/27½ | ... | 20/35½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34 | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*OP36 | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | 19RMk29 | 19RMk36 | ... | 19RMk50 | ... | 20RMk02 | 20RMk08 | ... | ... | ... | 20RMg32 | ... | ... | ... | 20RMk41 |
| Cardiff Central | arr | 38 | 19.29 | 19.31 | 19.38 | 19.39 | 19.52 | 19w54 | 19.59 | 20.04 | 20.10 | 20.24 | 20.24 | 20.31 | 20.34 | 20.39 | 20.39 | 20.43 |
| | plt | 39 | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | 6 | 0 | 2 | 6 | 4A | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 |
| | dep | 40 | 19.31 | ... | ... | 19q43 | ... | 20p02 | 20.06 | ... | ... | 20.26 | ... | 20p32½ | ... | 20.41 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--|----------------------------|----|-----------------|---------------|---------|---------|----------------|---------|-----------------|---------|--------|----------|-----------------|------------|--|--|-----------------|--|
| | | | 5C93 | 2H19 | 5T60 | 5N33 | 2M68 | 2F75 | 5C00 | 5R32 | 2F39 | 2A68 | 5C95 | 2K10 | 5T62 | 5T62 | 5N35 | 2F57 |
| | | | 20.20 | | | | | 21.04 | 21.14 | | | | 21.44 | | | | 21.38 | 21.58 |
| | | | Cardiff Central | Ystrad Mynach | | | Merthyr Tydfil | Radyr | Cardiff Central | | | Aberdare | Cardiff Central | Caerphilly | | | Cardiff Central | Radyr |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 221 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Llantwit Major | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Aberthaw | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Rhoose Cardiff Int Airport | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 20p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 21a00½ | ... | ... | ... | ... | 21b15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | ... | 21.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | 21a06½ | ... | ... | ... | ... | 21a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | 21a13 | ... | ... | ... | ... | 21a28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 20.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20 | ... | ... | 21.47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 20.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.22 | ... | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 20/50½ | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | 21/23½ | 21/31½ | ... | 21/50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 20.53½ | ... | ... | 21.19½ | ... | ... | ... | 21.26½ | 21.34½ | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 20/54½ | ... | ... | 21/20½ | ... | ... | ... | 21/27½ | 21/35½ | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | 1] | ... | [1](1) | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04 |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/07 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5½) | ... | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | 20.59 | 21.15 | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | 21.59 | 21.59 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 21*OP01 | 21*OP17 | ... | ... | ... | 21*OP27 | ... | ... | ... | ... | 22*OP01 | 22*OP01 | ... | ... |
| | dep | 37 | 20RMUK52 | ... | ... | ... | ... | ... | 21RMk23 | ... | ... | ... | 21RMk55 | ... | ... | ... | 22RMk07 | ... |
| | arr | 38 | 20.54 | 20v58 | 21.04 | 21.20 | 21#25 | 21.25 | 21.25 | 21.30 | 21v36 | 21.39 | 21.57 | 21.59 | 22.04 | 22D04 | 22.09 | 22w12 |
| | plt | 39 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 | 4A | 2 | 6 | 4A | 6 | 1 | 6 | 4A | 1 | 2 | |
| | dep | 40 | ... | 21.00 | ... | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... | 22.01 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | | | |
|--|----------------------------|-----|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|-----|--|--|
| | | | 2C57 | 2F89 | 2M72 | 2M72 | 2M72 | 2R34 | 2F34 | 5B77 | 5B77 | 2A72 | 2F81 | 5U32 | 2A72 | 5T64 | 2F99 | 2H03 | | | |
| | | | 22.04 Radyr Coryton | 21.17 Treherbert | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | | |
| Dates Of Operation | | | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 15/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | | | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a56 | ... | ... | 21a56 | ... | ... | ... | | | |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | ... | 22a06½ | ... | ... | ... | | | |
| | Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a06½ | ... | ... | 22a06½ | ... | ... | ... | | | |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | | | |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 21p56 | 21p56 | 21p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 22a00½ | 22a00½ | 22a00½ | ... | ... | ... | 22b15½ | ... | ... | 22b15½ | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 10 | ... | ... | 22.03½ | 22.03½ | 22.03½ | ... | ... | ... | 22.18½ | ... | ... | 22.18½ | ... | ... | ... | | | | |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 12 | ... | ... | 22a06½ | 22a06½ | 22a06½ | ... | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... | | | | |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 14 | ... | ... | 22.10½ | 22.10½ | 22.10½ | ... | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | | | | |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 22a13 | 22a13 | 22a13 | ... | ... | ... | 22a28 | ... | ... | 22a28 | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Eastbrook | mgn | 17 | ... | ... | 22.15½ | 22.15½ | 22.15½ | ... | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Cogan | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22r50 | | | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | 22.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22r52 | | | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 22/16½ | 22/16½ | 22/16½ | 22/23½ | 22/23½ | ... | ... | 22/31½ | ... | ... | 22/31½ | ... | ... | 22/53½ | | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 22.19½ | 22.19½ | 22.19½ | 22.26½ | 22.26½ | ... | ... | 22.34½ | ... | ... | 22.34½ | ... | ... | 22r56½ | | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 22/20½ | 22/20½ | 22/20½ | 22/27½ | 22/27½ | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | 22/57½ | | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | (4) | ... | ... | [1] | | | |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Ninian Park | arr | 29 | 22.14½ | 22.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 30 | 22.15 | 22.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | mgn | 31 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | ... | ... | 22/43½ | | | | |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | 22/15½ | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | dep | 33 | 22/16½ | 22/19 | ... | ... | ... | 22/22 | ... | 22/28 | ... | 22/37 | ... | 22/40 | ... | ... | 22/44 | | | | |
| | mgn | 34 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | 22/45 | | | | |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29 | 22.32 | ... | ... | ... | 22.39 | ... | ... | | | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*OP31 | 22*OP34 | ... | ... | ... | 22*OP41 | ... | ... | | | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RMe38 | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | arr | 38 | 22.20 | 22w21 | 22.24 | 22.24 | 22RM24 | 22w31 | 22.33 | 22.34 | 22.37 | 22.39 | 22y40 | 22C40 | 22RMU43 | 22.44 | 22y50 | 23w01 | | | |
| | plt | 39 | 6 | 2 | 6 | 6 | 4A | 6 | 4A | 4A | 3A | 6 | 4A | 0 | 4A | 6 | 4A | 6 | | | |
| | dep | 40 | 22.21½ | ... | 22.26 | 22.26 | 22.29 | 22.35 | ... | ... | ... | 22.41 | ... | 22.46 | 22p46 | ... | ... | 23.16 | | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | | | | |
|--|----------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2F03 | 2J32 | 5G74 | 2J32 | 2Y91 | 2F94 | 2F47 | 2F47 | 2F47 | 2F95 | 2F95 | 5F34 | | | | |
| | | | | Pontypridd | | Pontypridd | 23.14 Radyr Barry Island | 22.38 Merthyr Tydfil | | | | | | 23.04 Cardiff Central | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 150 | 150 | 158 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | SO From 15/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | SO From 04/01/2014 Until 08/02/2014 | 14/12/2013, 21/12/2013, 28/12/2013, SO From 15/02/2014 | | | | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42 | 22.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a56 | 22a56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/02½ | 23/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a06½ | 23a06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 22p45 | ... | 22p45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 22a49½ | ... | 22a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23b15½ | 23b15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Barry Docks | dep | 10 | ... | 22.52½ | ... | 22.52½ | ... | ... | ... | ... | 23.18½ | 23.18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 22a55½ | ... | 22a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23a21½ | 23a21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 22.59½ | ... | 22.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.25½ | 23.25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | 23a02 | ... | 23a02 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a28 | 23a28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | 23.04½ | ... | 23.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23q32½ | 23q32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | 22r50 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.26 | 23.26 | 23.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dingle Road | dep | 20 | 22r52 | ... | ... | ... | ... | 23.28 | 23.28 | 23.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 22/53½ | 23/05½ | ... | 23/05½ | ... | ... | 23/29½ | 23/29½ | 23/29½ | 23/33½ | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 22r56½ | 23.08½ | ... | 23.08½ | ... | ... | 23.32½ | 23.32½ | 23.32½ | 23q36½ | 23q36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 22/57½ | 23/09½ | ... | 23/09½ | ... | ... | 23/33½ | 23/33½ | 23/33½ | 23/37½ | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | 1 | [1] | ... | (3) | ... | ... | [1](½) | [1] | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23/20 | 23/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn Cardiff Radyr Branch Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 23/21 | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 23/00 | ... | ... | 23/13 | 23/22 | 23/33 | ... | ... | 23/36 | 23/22 | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (1) | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1](2) | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | 23.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 23*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 23.03 | 23.13 | 23.13 | 23RM16 | 23.25 | 23y35 | 23y37 | 23y37 | 23.41 | 23w40 | 23w44 | 23RMUK46 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 4A | 6 | 1 | 4A | 4A | 4A | 4A | 6 | 6 | 4A | 4A | 23.48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 23.26 | ... | 23.21 | 23p31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---|------------------------|------------------------|---|---|---|--|--|--|--|---------------------|----------------------|---------|--|--|---|
| Signal ID | | | 5M72 | 5F91 | 5F91 | 5F91 | 5J32 | 5A72 | 5L32 | 5N05 | 5F07 | 5M06 | 5Y00 | 5Y00 | 5W40 | 5E00 | 5A00 | 5A00 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.32 | | | | 00.02 | 23.48 | 00.26 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | | | | Pontypridd | Aberdare | Cardiff Central | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | Cardiff Canton Sidings | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 158 | 142 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 | Sun Until 29/12/2013 | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | 00.02 | 00.02 | 00.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | 00/06 | 00/06 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | 00/10½ | 00/10½ | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 00/16 | 00/16 | 00/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 00/19 | 00/19 | 00/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 00/07 | ... | ... | ... | 00/18½ | 00/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 00/07½ | ... | ... | ... | 00/19 | 00/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | 00/08½ | ... | ... | ... | 00/20 | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30 | 07.40 | 08.08 | 08.13 | 08.13 | 08.18 | 08.26 | 08.31 | 08.31 |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*OP32 | 07/42 | 08OP10 | 08*OP15 | 08*OP15 | 08*OP20 | 08*OP28 | 08*OP33 | 08*OP33 |
| Canton Signal C637 | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 00C12 | 00RM22 | 00RM22 | 00RM23 | 00U23 | 00.30 | 00.44 | 07.35 | 07.45 | 08.13 | 08D18 | 08D18 | 08D23 | 08.31 | 08.36 | 08.36 |
| Cardiff West | arr | 39 | 4A | 6 | 6 | 6 | 4A | 4A | 00.44 | 1 | 4B | 0 | 6 | 7 | 7 | 4B | 7 | 6 |
| | plt | 39 | 4A | 6 | 6 | 6 | 4A | 4A | 00.44 | 1 | 4B | 0 | 6 | 7 | 7 | 4B | 7 | 6 |
| Cardiff Central | dep | 40 | 00.15 | 00.25 | 00.25 | 00.27 | 00.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--|---|---|--|--------------------------|---|---------|---------|---|--|---|-------------------------------------|--|--|---|---|
| | | | 5T00 | 5T00 | 5B14 | 5B14 | 5B10 | 5B10 | 5W43 | 5N09 | 2Y04 | 2A04 | 2A04 | 5O93 | 5R06 | 5G50 | 5B38 | 5G50 |
| | | | | | | | | | | | 08.17 Treherbert | | | 08.19 St Philips Mrsh H S T D | 09.30 Cardiff Central | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Hereford | Hereford | Newport (South Wales) | Newport (South Wales) | | | Barry Island | Aberdare | Aberdare | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 150 | 175 | 175 | 175 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 30/03/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014 | Sun | Sun | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rhose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08p56 | 08p56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a00½ | 09a00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a06½ | 09a06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10½ | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a13 | 09a13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15½ | 09.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | 09/16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19½ | 09.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20½ | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | 09/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | 08.44 | 08.44 | 08.49 | 08.49 | 08.57 | 08.57 | 09.05 | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.05 | 10.05 | 10.10 |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | 08*OP46 | 08*OP46 | 08*OP51 | 08*OP51 | 08OP59 | 08OP59 | 09*OP07 | 09*OP12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OP07 | 10*OP07 | 10*OP12 |
| Cardiff West | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RMg46 | 09RMk55 | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 08D49 | 08D49 | 08OP54 | 08OP54 | 09OP02 | 09OP02 | 09.10 | 09.15 | 09RM18 | 09.24 | 09RM29 | 09.48 | 09.57 | 10.10 | 10.10 | 10.15 |
| | plt | 39 | 6 | 4A | 1 | 4B | 1 | 4B | 1 | 2 | 4 | 6 | 4A | 1 | 6 | 2 | 6 | 2 |
| | dep | 40 | ... | ... | 08.55 | 08.56 | 09.04 | 09.04 | ... | ... | 09.25 | 09.41 | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|-----|----|--|---|--|---------|--------|-------|-----------------|--------|----------|---------|-------|---------|----------------------------|---------|---------|----------------|
| Signal ID | | | 2M10 | 2M10 | 5P31 | 5W07 | 2F04 | 5M94 | 5F13 | 2F08 | 2A08 | 5W09 | 5M64 | 2R10 | 5O95 | 5E16 | 5G52 | 2M14 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | 10.44 | | | | | | 10.33 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Cardiff Central | | | | | | St Philips Mrsh H S T D | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Merthyr Tydfil | Merthyr Tydfil | | | | | | | Aberdare | | | Rhymney | | | | Merthyr Tydfil |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 175 | 150 | 170 | 158 | 142 | 150 | 175 | 170 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 09a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 10a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | 09p56 | 09p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10p56 | ... | ... | 11p26 | ... | ... | ... | 11p56 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 10a00½ | 10a00½ | ... | ... | 10a15½ | ... | ... | ... | 11a00½ | ... | ... | 11a30½ | ... | ... | ... | 12a00½ |
| | dep | 10 | 10.03½ | 10.03½ | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | ... | 11.03½ | ... | ... | 11.33½ | ... | ... | ... | 12.03½ |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 10a06½ | 10a06½ | ... | ... | 10a21½ | ... | ... | ... | 11a06½ | ... | ... | 11a36½ | ... | ... | ... | 12a06½ |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 10.10½ | 10.10½ | ... | ... | 10.25½ | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 12.10½ |
| Dinas Powys | dep | 15 | 10a13 | 10a13 | ... | ... | 10a28 | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | 11a43 | ... | ... | ... | 12a13 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | 10.15½ | 10.15½ | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | 11.45½ | ... | ... | ... | 12.15½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 10/16½ | 10/16½ | ... | ... | 10/31½ | ... | ... | 10/50½ | 11/16½ | ... | ... | 11/46½ | ... | ... | ... | 12/16½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 10.19½ | 10.19½ | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | 10.53½ | 11.19½ | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | 12.19½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 10/20½ | 10/20½ | ... | ... | 10/35½ | ... | ... | 10/54½ | 11/20½ | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | ... | 12/20½ |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | 10.21 | 10.26 | ... | 10.35 | ... | ... | ... | 11.27 | 11.35 | ... | ... | 12.06 | 12.14 | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 10*OP23 | 10*OP28 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*OP29 | ... | ... | ... | 12*OP08 | 12*OP16 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 10.24 | 10#24 | 10.26 | 10.31 | 10y39 | 10.40 | 10.52 | 10v58 | 11.24 | 11.32 | 11.40 | 11.54 | 11.57 | 12.11 | 12.19 | 12.24 |
| | plt | 39 | 6 | 6 | 4A | 1 | 6 | 2 | 1 | 4A | 6 | 2 | 2 | 6 | 2 | 4A | 2 | 6 |
| | dep | 40 | 10.26 | 10p27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | 12.26 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|-----|----|--------------------------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------------------|--------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------|-------|--------|
| | | | 5M99 | 5P45 | 2F16 | 5Y28 | 5F19 | 2F17 | 5W90 | 2A12 | 5W45 | 5M67 | 2R12 | 5F23 | 5G54 | 2M18 | 5P61 | 2F26 |
| | | | 12.11 Cardiff Central | | | | | | | | 13.13 Cardiff Central | 13.17 Cardiff Central | | 12.54 Cardiff Central | 13.53 Cardiff Central | | | |
| | | | 170 | 142 | 150 | 150 | 158 | 142 | 175 | | 150 | 170 | | 142 | 158 | 142 | 142 | 150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 11a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a56 |
| | dep | 4 | ... | ... | 12/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ |
| | dep | 5 | ... | ... | 12a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a06½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12p56 | ... | ... | 13p26 | ... | ... | 13p56 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 12a15½ | ... | ... | ... | ... | 13a00½ | ... | ... | 13a30½ | ... | ... | 14a00½ | ... | 14b15½ |
| | dep | 10 | ... | ... | 12.18½ | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | 13.33½ | ... | ... | 14.03½ | ... | 14.18½ |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 12a21½ | ... | ... | ... | ... | 13a06½ | ... | ... | 13a36½ | ... | ... | 14a06½ | ... | 14a21½ |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 12.25½ | ... | ... | ... | ... | 13.10½ | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | 14.10½ | ... | 14.25½ |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 12a28 | ... | ... | ... | ... | 13a13 | ... | ... | 13a43 | ... | ... | 14a13 | ... | 14a28 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | 13.45½ | ... | ... | 14.15½ | ... | 14.30½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 12/31½ | ... | ... | 12/50½ | ... | 13/16½ | ... | ... | 13/46½ | ... | ... | 14/16½ | ... | 14/31½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | 12.53½ | ... | 13.19½ | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | 14.19½ | ... | 14.34½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 12/35½ | ... | ... | 12/54½ | ... | 13/21½ | ... | ... | 13/51½ | ... | ... | 14/20½ | ... | 14/35½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | 12.22 | ... | 12.44 | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20 | ... |
| | dep | 36 | ... | 12*OP24 | ... | 12*46 | ... | ... | 13OP07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*22 | ... |
| | dep | 37 | 12RMk23 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... | 13RMk22 | 13RMk26 | ... | 13RMk58 | 14RMk03 | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 12.25 | 12.27 | 12y39 | 12.49 | 12.49 | 12v58 | 13.10 | 13.24 | 13.24 | 13.28 | 13.54 | 14.00 | 14.05 | 14.24 | 14.25 | 14y39 |
| | plt | 39 | 1 | 4A | 6 | 7 | 1 | 4A | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 4A | 6 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | 14.06 | ... | ... | 14.26 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|----------------------------|-----|----|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|---------|
| Signal ID | | | 5M98 | 5Y44 | 5F25 | 2F28 | 5W92 | 2A16 | 5M73 | 2R14 | 5F27 | 5G56 | 2M22 | 5O98 | 5P75 | 2F38 | 5M75 | 5Y60 | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.31 | | 14.46 | | | | 15.34 | | 14.10 | 15.53 | | 15.50 | | | 16.33 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | | St Philips Mrsh H S T D | Cardiff Central | | Cardiff Central | | | Cardiff Central | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Aberdare | | | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 142 | 158 | 142 | 175 | 150 | 170 | 142 | 158 | 142 | 142 | 158 | 142 | 150 | 170 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a56 | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a06½ | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 14p56 | ... | 15p26 | ... | ... | 15p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a00½ | ... | 15a30½ | ... | ... | 16a00½ | ... | ... | ... | 16b15½ | ... | ... |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.03½ | ... | 15.33½ | ... | ... | 16.03½ | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a06½ | ... | 15a36½ | ... | ... | 16a06½ | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10½ | ... | 15.40½ | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | 16.25½ | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... | 15a43 | ... | ... | 16a13 | ... | ... | ... | 16a28 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | 15.45½ | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | 14.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | ... | ... | 14.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 14/50½ | ... | 15/16½ | ... | 15/46½ | ... | ... | 16/16½ | ... | ... | ... | 16/31½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | ... | 14.53½ | ... | 15.19½ | ... | 15.49½ | ... | ... | 16.19½ | ... | ... | ... | 16.34½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | 15/21½ | ... | 15/51½ | ... | ... | 16/20½ | ... | ... | ... | 16/35½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | 14.41 | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22 | ... | ... | ... | 16.42 |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | 14*OP43 | ... | ... | 15*OP06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*OP24 | ... | ... | ... | 16*OP44 |
| Cardiff West | dep | 37 | 14RMg37 | ... | 14RMk55 | ... | ... | 15RMg40 | ... | 15RMk55 | 16RMk09 | ... | 16RMk23 | ... | ... | ... | 16RMg39 | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 14.39 | 14D46 | 14.57 | 14v58 | 15.09 | 15.25 | 15.42 | 15.54 | 15.57 | 16.11 | 16.24 | 16.25 | 16.27 | 16y39 | 16.41 | 16.47 | ... |
| | plt | 39 | 2 | 7 | 1 | 4A | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 | 4A | 6 | 1 | 7 | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.41 | ... | 16.06 | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|-----|----|-----------------|---------------|---------------|--------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| Signal ID | | | 5F29 | 2F39 | 2A20 | 5W46 | 5F31 | 5M95 | 2R16 | 5F33 | 5G58 | 2M24 | 5P87 | 2F52 | 5M83 | 5F35 | 2F53 | 2A24 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.44 | | | | 15.50 | 17.32 | | 17.48 | 18.13 | | | | 18.31 | 18.48 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Central | | | | St Philips Mrsh H S T D | Cardiff Central | | Cardiff Central | Cardiff Central | | | | Cardiff Central | Cardiff Central | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Aberdare | | | | Rhymney | | | Merthyr Tydfil | | | | | | Aberdare |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 150 | 150 | 158 | 170 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 170 | 158 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a56 | ... | ... | ... | ... |
| Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a06½ | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 16p56 | ... | ... | ... | 17p26 | ... | ... | 17p56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p56 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 17a00½ | ... | ... | ... | 17a30½ | ... | ... | 18a00½ | ... | 18b15½ | ... | ... | ... | 19a00½ |
| Barry Docks | dep | 10 | ... | ... | 17.03½ | ... | ... | ... | 17.33½ | ... | ... | 18.03½ | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | 19.03½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | dep | 12 | ... | ... | 17a06½ | ... | ... | ... | 17a36½ | ... | ... | 18a06½ | ... | 18a21½ | ... | ... | ... | 19a06½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | dep | 14 | ... | ... | 17.10½ | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | 18.10½ | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | 19.10½ |
| Eastbrook | dep | 15 | ... | ... | 17a13 | ... | ... | ... | 17a43 | ... | ... | 18a13 | ... | 18a28 | ... | ... | ... | 19a13 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | ... | ... | 17.15½ | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | 18.15½ | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | 19.15½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | 16.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 |
| Dingle Road | dep | 20 | ... | 16.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | 16/50½ | 17/16½ | ... | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | 18/16½ | ... | 18/31½ | ... | ... | ... | 18/52½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ |
| Grangetown | dep | 24 | ... | 16.53½ | 17.19½ | ... | ... | ... | 17.49½ | ... | ... | 18.19½ | ... | 18.34½ | ... | ... | ... | 18q55½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | 16/54½ | 17/20½ | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | 18/20½ | ... | 18/35½ | ... | ... | ... | 18/56½ |
| | mgn | 27 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Radyr Branch Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings | dep | 35 | ... | ... | ... | 17.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canton Signal C637 | dep | 36 | ... | ... | ... | 17*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*OP22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff West | dep | 37 | 16RMj51 | ... | ... | ... | 17RMk27 | 17RMg38 | ... | 17RMg54 | 18RMe18 | ... | ... | ... | 18RMk40 | 18RMg54 | ... | ... |
| Cardiff Central | arr | 38 | 16.53 | 16Uv58 | 17.24 | 17.25 | 17.29 | 17.40 | 17.54 | 17.56 | 18.20 | 18.24 | 18.25 | 18y39 | 18.42 | 18.56 | 19.00 | 19.24 |
| | plt | 39 | 2 | 6 | 6 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 4A | 6 | 2 | 2 | 4A | 6 |
| | dep | 40 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 18.06 | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--|-----|----|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|----------------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------|---------|--------|--------------------------|
| | | | 5W37 | 5M85 | 2R20 | 5F37 | 5B92 | 5G60 | 2M34 | 5P94 | 2F62 | 5M87 | 5W50 | 2T24 | 2F87 | 5F24 | 2F84 | 5F39 |
| | | | | 19.30 Cardiff Central | | 19.48 Cardiff Central | | 20.13 Cardiff Central | | | | 20.34 Cardiff Central | 20.24 Cardiff Central | | | | | 20.53 Cardiff Central |
| | | | | | Rhymney | | | | Merthyr Tydfil | | | | | Treherbert | | | | |
| | | | 175 | 170 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 170 | 175 | 142 | 142 | 142 | 142 | 158 |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | ... | ... | 19p26 | ... | ... | ... | 19p56 | ... | ... | ... | ... | 20p26 | ... | ... | 20p56 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | ... | ... | 19a30½ | ... | ... | ... | 20a00½ | ... | 20b15½ | ... | ... | 20a30½ | ... | ... | 21a00½ | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 19.33½ | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | 20.18½ | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | 21.03½ | ... |
| Barry Docks | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 19a36½ | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | 20a21½ | ... | ... | 20a36½ | ... | ... | 21a06½ | ... |
| Cadoxton | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | 20.25½ | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | 21.10½ | ... |
| Dinas Powys | dep | 15 | ... | ... | 19a43 | ... | ... | ... | 20a13 | ... | 20a28 | ... | ... | 20a43 | ... | ... | 21a13 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 17 | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | 20.30½ | ... | ... | 20.45½ | ... | ... | 21.15½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.47 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | ... | ... | 19/46½ | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | 20/31½ | ... | ... | 20/46½ | 20/50½ | ... | 21/16½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | 20.34½ | ... | ... | 20.49½ | 20.53½ | ... | 21.19½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | 20/20½ | ... | 20/35½ | ... | ... | 20/50½ | 20/54½ | ... | 21/20½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | arr | 35 | 19.29 | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... |
| | dep | 36 | 19*OP31 | ... | ... | ... | 20*OP07 | ... | ... | 20*OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*OP11 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 19RMg36 | ... | 19RMg54 | ... | 20RMe18 | ... | ... | ... | 20RMg40 | 20RMk44 | ... | ... | ... | ... | 21RMk38 |
| | arr | 38 | 19.34 | 19.38 | 19.54 | 19.56 | 20.10 | 20.20 | 20.24 | 20.29 | 20y39 | 20.42 | 20.46 | 20.54 | 21.00 | 21.14 | 21w24 | 21.40 |
| | plt | 39 | 1 | 2 | 6 | 2 | 4A | 1 | 6 | 4A | 4A | 2 | 1 | 6 | 4A | 6 | 6 | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... | ... | 21.06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PD01B - BRIDGEND TO CARDIFF CENTRAL

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | | | | | | |
|--|----------------------------|-----|----------------|-----------------|--|----------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2T28 | 5G62 | 5E42 | 5B76 | 2F72 | 2F81 | 5F34 | 2F80 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 21.51 | | | | | 22.57 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Treherbert | Cardiff Central | | | | | Cardiff Central | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Doncaster Works Wagn Shops | | | | Bristol Temple Meads | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 150 | 158 | 142 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | |
| Bridgend | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Llantwit Major | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 21a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Aberthaw | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Rhoose Cardiff Int Airport | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 22a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Island | dep | 7 | 21q27 | ... | ... | ... | 21p56 | ... | ... | 22p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry | dep | 9 | 21ap31½ | ... | ... | ... | 22a00½ | 22b15½ | ... | 23a00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Barry Docks | dep | 10 | 21p34½ | ... | ... | 22.03½ | 22.18½ | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadoxton | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21ap37½ | ... | ... | ... | 22a06½ | 22a21½ | ... | 23a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinas Powys | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 21p41½ | ... | ... | ... | 22.10½ | 22.25½ | ... | 23.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastbrook | dep | 15 | 21ap44 | ... | ... | ... | 22a13 | 22a28 | ... | 23a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan | dep | 17 | 21p46½ | ... | ... | ... | 22.15½ | 22.30½ | ... | 23.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cogan Jn | dep | 22 | 21/47½ | ... | ... | ... | 22/16½ | 22/31½ | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grangetown | dep | 24 | 21p50½ | ... | ... | ... | 22.19½ | 22.34½ | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve South Jn | dep | 26 | 21/51½ | ... | ... | ... | 22/20½ | 22/35½ | ... | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leckwith North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ninian Park | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penarth Curve North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardiff Canton Sidings Canton Signal C637 Cardiff West Cardiff Central | dep | 35 | ... | ... | 22.04 | 22.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 22*OP12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 22RMk04 | ... | ... | ... | ... | 23RMg03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 21#55 | 22.06 | ... | 22.15 | 22w24 | 22y39 | ... | 23w24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 6 | 1 | ... | 3A | 6 | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 22.06 | ... | 22/09 | ... | ... | ... | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier