

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK02**

**HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6C79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>3Q44</b>	<b>6B81</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4B89</b>	<b>4O26</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q44</b>	<b>4C89</b>	<b>6D87</b>	<b>6B87</b>	<b>6C87</b>	
Orig. Dep. Time			21.43	19.55	22.00	22.15	22.44	22.24	18.18	18.18	23.00	14.22	22.56	21.15	23.15	23.23	23.23	23.23	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>MWO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	00/17½	00/17½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/08	...	...	...	00/22½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Borough Green Down Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	pl	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	pl	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	00/57½	00/59½	...	...	01/08
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/11	...	...	00/30½	...	...	...	...	01/08½	01/10½	...	...	01/20
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	00/07	00/35	...	00/58	01/01½	01/17½	01/07½	01/25	...	01/33½	01/34	01/40	01/40	01/44
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	00.01	...	00.09	00.37	...	01.00	01.04	01.20	01.10	01.27	...	...	01.37	01.43	01.43	01.46
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Orpington  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Sevenoaks

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>4O93</b>	<b>3Q45</b>	<b>6B89</b>	<b>6D89</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>6D01</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>3S73</b>	<b>6O19</b>	<b>4C11</b>	<b>3S73</b>	<b>6O19</b>	<b>6B07</b>	<b>6O07</b>
Signal ID			21.25	23.18	23.28	23.28	00.15	00.15	00.30	00.45	00.45	21.18	18.09	01.41	19.55	18.09	01.55	21.32
Orig. Dep. Time			Davertry Grbf	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frit Ops Centre	Belmont Down Yard
Orig. Loc. Name				Hither Green Down Recp.								Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name				Hither Green Down Recp.								Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding			
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 24/03/2014</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/27½	00/33½	00/39½	00/40	01/03	01/04	01/18	01/35	01/35	...	02/14	...	...	02/14	02/44	02/48
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	<b>(3½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/36	00/40	00/46	...	01/08	01/09	...	...	01/40	01/45	...	...	01/53	02/19	02/49	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/42½	00/49	00/52	...	01/13	01/14	...	...	01/46	03/10	...	...	02/36½	02/26½	02/55	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/53½	...	01/03	...	01/23	01/24	...	...	01/56	03/21	...	...	02/47½	02/36½	03/05	...
	mgn	19	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	01/17	...	01/25	...	01/43	01/44	...	...	02/16	03/44	...	...	03/10½	02/56½	03/25	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/36	...	01/48	...	02/01	02/02	...	...	02/34	04/04	...	...	03/30½	03/14½	03/43	...
	mgn	29	<b>(6½)</b>	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/49	...	...	01/24	01/44	...	...	02/30	...	...	...	...	02/54
	dep-line	35	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	00/53	...	...	01/27	01/46	...	...	02/32	...	...	...	...	02/56
	mgn	39	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	01/06	...	...	01/37	01/57	...	...	02/42	...	...	...	...	03/06
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/50½	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	01/16½	...	...	01/45	02/05	...	...	02/50	03/04½	...	...	...	03/14
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	01/22½	...	...	01/51	02/11	...	...	02/56	03/11½	...	...	...	03/20
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	81	...	...	...	01/33½	...	...	02/02	02/22	...	...	03/09	03/22½	04/01	...	...	03/31
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	[13]
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	02/02	...	02/10	01/56½	02/27	02/28	02/25	02/45	02/53	...	03/40	03/46½	...	03/34½	04/03	04/07
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	02.12	01.59	02.29	02.30	02.27	02.47	02.55	...	03.43	03.49	...	03.37	04.05	04.09
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	02.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6C07</b>	<b>6O07</b>	<b>4B09</b>	<b>4C09</b>	<b>6O57</b>	<b>4B13</b>	<b>4C13</b>	<b>6O63</b>	<b>8Y72</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>6O87</b>	<b>6O87</b>	<b>8Y72</b>	<b>6O93</b>
Orig. Dep. Time			01.57	21.32	02.10	02.10	02.20	03.10	03.10	03.45	20.24	03.22	03.22	03.22	02.15	02.15	20.52	23.55
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Belmont Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Merehead Quarry
Dest. Loc. Name							Hothfield Siding			Hothfield Siding					Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.	Tonbridge Engineers Siding	East Peckham Tip
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until 30/12/2013, MO From 31/03/2014</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/48	02/57	...	03/17½	03/50½	...	...	...	04/12	04/12	04/12	...	...	...	...
	dep-line	5	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	02/53	03/02	...	03/27½	03/55½	...	03/58½	...	...	04/18	04/18	...	...	...	...
	dep-line	13	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	02/59	03/07	...	03/33½	04/00½	...	04/06	...	...	04/24	04/24	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	03/09	03/17	...	03/45	04/10½	...	04/18½	...	...	04/34	04/34	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	03/29	03/35	...	04/07½	04/28½	...	04/41	...	...	04/54	04/54	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	03/47	03/53	...	04/33	04/46½	...	05/06½	...	...	05/12	05/12	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	04RR41	...	...	05RR18	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	05.01	...	...	05.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	03/59½	04/23	...	...	04/28½	04/28½	...	04/39
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/26	...	...	04/32½	04/32½	...	04/41½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	04/38½	...	...	04/47	04/47	04/46	04/53½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	03/03	...	...	03/16	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*02	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	49	03/19	...	...	03/30	...	...	04/29	...	04/35	04/46½	...	...	04/55	04/55	05.03	05/04
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	03/25	...	...	03/37	...	...	04/36	...	...	04/52½	...	...	05/02½	05/02½	...	05/11
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	03/35½	...	...	03/48	...	...	04/47	...	...	05/03½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	03/58	04/07	04/11	04/12	...	05/11	05/11	...	...	05/32	05/32	05/32	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	04.00	04.09	04.13	04.14	...	05.13	05.13	...	...	05.34	05.34	05.34	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0H19</b>	<b>4O19</b>	<b>7O54</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>0H19</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>3Q41</b>	<b>6O68</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>0B35</b>	<b>3S75</b>
Orig. Dep. Time			03.54	21.48	00.18	03.43	21.02	05.07	01.20	04.35	20.17	21.40	04.05	04.05	04.50	04.50	05.09	06.51
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Humberstone Road	Wembley Eur Frt Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding Sittingbourne
Dest. Loc. Name					Allington A.R.C. Sdg.			Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.			Hotfield Siding						
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/19½	04/34	04/35	04/40½	...	...	...	...	...	04/59	04/59	05/37	05/42	06/02	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	04/40	...	...	...	...	04/53½	04/54	...	05/04	05/41	05/47	06/06	...
	dep-line	13	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	04/45	...	...	...	...	04/58½	05/01½	...	05/09	05/45½	05/52	06/13½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	04/55	...	...	...	...	05/07	05/14	...	05/19	05/55½	06/02	06/24½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	05/13	...	...	...	...	05/22	05/36½	...	05/39	06/12½	06/22	06/41½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	05/31	...	...	...	...	05/36	06/02	...	05/57	06/33½	06/40	06/59½	...
	mgn	29	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR10	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/46	04/44	04/48½	...	04/46	...	04/49	04/49	...	...	05/05	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/48½	04/47	04/52	...	04/48½	...	04/52	04/52	...	...	05/07	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/00	04/58½	05/06	...	05/00	...	05/06½	05/06½	...	...	05/17	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	05C08	...	...	05C08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM53
	plt	48	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	49	05/08½	05.10	05/16	...	05.10½	05/10½	05/16	05/16	...	...	05/26	...	...	...	...	06.56
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	05/24½	05/24	...	...	05/24½	05/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	05/33½	05/33	...	...	05/33½	05/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	05/44½	05/44	...	...	05/44½	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	05/49½	05/49	...	...	05/49½	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	<b>05.53</b>	<b>05.53</b>	...	...	<b>05.53</b>	<b>05.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	05/26	...	...	...	05/26	05/26	...	...	05/33	...	...	...	...	07/04
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44	...	...	...	...	07/20
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM55
	dep	96	...	...	...	05/54	...	...	...	...	05/56½	...	06/11	06/18	06/49½	07/02	07/18	08.02
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	...	05.56	...	...	...	...	05.59	...	06.13	06.20	...	07.04	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	...	07.20	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3G03</b>	<b>6O62</b>	<b>6O62</b>	<b>6Y10</b>	<b>1Q60</b>	<b>4O33</b>	<b>6Y93</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y74</b>	<b>6Y40</b>	<b>8Y73</b>	<b>1Q62</b>	<b>6D33</b>	<b>6D35</b>	<b>0Y22</b>	<b>6Y51</b>
Orig. Dep. Time			07.12	02.08	02.08	08.54	08.19	03.32	09.26	09.04	09.40	09.44	08.22	08.59	09.45	09.58	09.38	
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engines Siding	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Purley Foster Yeoman	Tonbridge Engines Siding	Tonbridge Engines Siding	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge Engines Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hoo Junction Up Yard	
Dest. Loc. Name			Ashford Down Sidings			Hoo Junction Up Yard	Hither Green Down Recp.		Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engines Siding	Tonbridge Engines Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engines Siding	Hither Green Down Recp.				Hoo Junction Up Yard
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SRO-90</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/45	07/35½	...	09/38½	09/48½	...	...	...	...	09/57	10/28	10/44	10/54	...	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Bickley	mgn	6	...	<b>(1)</b>	<b>(7)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09/45½	09/53½	...	...	...	11/29½	15/51	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep-line	13	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	...	...	...	09/52	09/58½	...	...	...	11/36½	16/00	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	10/02	10/12	...	...	...	11/47½	16/11	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	19	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	25	...	...	...	...	10/23	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	10/38	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	10/54	11/08½	...	...
	dep-line	34	...	06/54½	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
Sevenoaks	arr	36	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	38	...	06/58	07/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	10/58	11/15	...	...
	mgn	39	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	07/09½	08/03	...	...	...	...	...	...	11/52	16/25	10/59	11/08	11/29	...	...
Tonbridge	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	09/51½	10/04	10/42	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	47	<b>07RM15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10*26</b>	...	<b>12*PRRM01</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>07.23</b>	07/24	08/12	08/57	...	...	10/07½	<b>10.53</b>	11/06	<b>12.04</b>	16/37	11/10½	11/17½	11/37	11/40½	11/57

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	(1)	...	...	(1)	...	...	(8)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...	11*52	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...	12/02	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	12/12	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	12/14½	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	12/25½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	12*07	...	...	...	...	...	12RM29½	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	12.37	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	12/44	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...
Tonbridge Down Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/32	07/30	08/18	09/04	...	...	10/21½	11/02	14/49	...	...	11/15	11/23½	11/43	...	12/03
Cranmore Down Loop	mgn	77	(6)	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	78	...	...	08*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	07/49	07/42	08/53	...	...	...	...	...	15/05	...	...	11/23	11/34½	11/54	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	83	(7)	(7)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	87	...	08t16	09t21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	08.17	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	89	...	08.45	09OP50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	08.52	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	91	...	08.57	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	11/08	...	...	15/38	...	...	11/49½	11/57½	12/17	...	...
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	12.00	12.19	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4B37</b>	<b>0Y63</b>	<b>0Y62</b>	<b>6Y12</b>	<b>4B41</b>	<b>0O65</b>	<b>4O68</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>6B45</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>6B47</b>	<b>0Y23</b>	<b>6D47</b>	<b>0O94</b>
Orig. Dep. Time			11.07	09.42	09.42	13.11	11.43	10.23	03.30	12.31	12.31	12.13	03.04	05.20	12.54	14.27	13.26	13.41
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name				Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard		Tonbridge West Yard Gbrf								Hoo Junction Up Yard		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/01	12/29	12/29	...	12/51	13/14	13/24½	13/24½	13/24½	13/25	13/43½	13/43½	13/47	...	14/24½	14/35½
Bickley	dep-line	5	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	6	(3)	(1)	(1)	...	(4)	(4)	...	...	(½)	...	(1)	(1)	(½)	...	(1)	(4½)
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/09	...	...	...	13/00	...	13/30½	13/30½	13/30½	13/30	...	...	13/54	...	...	...
Maidstone East	dep-line	13	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	15	12/14	...	...	...	13/08	...	13/35½	13/37	13/37	13/36	...	...	14/00	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/24	...	...	...	13/22	...	13/45½	13/47	13/48	13/46	...	...	14/11	...	...	
Beechbrook Farm Loop	mgn	19	(2)	...	...	...	(6½)	...	(3)	(3)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	plt	25	12/44	...	...	...	13/46½	...	14/06½	14/08	14/08	14/06½	...	...	14/32½	...	...	
	mgn	26	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/04½	...	...	...	14/05	...	14/24½	14/26	14/28½	14/24½	...	...	14/55½	...	...	
Orpington	mgn	29	(3)	...	...	...	(2)	...	(3½)	(2)	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	12/34½	12/34½	...	...	13/24	...	...	...	...	13/49½	13/49½	...	...	14/37	14/45½
Tonbridge West Yard	dep-line	35	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	36	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(3)
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12/36	12/36	...	...	13/29	...	...	...	...	13/52	13/52	...	...	14/44½	14/50
Tunbridge Wells	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(2)
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	41	...	12/45½	12/45½	...	...	13/38½	...	...	...	...	14/02	14/02	...	...	14/59	15/01½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	12RM54½	...	...	13RM48	...	...	...	...	...	...	...	14*30	...	...
	plt	48	...	...	DF	...	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	DF	...	...
Tonbridge	dep	49	...	12/54	13.05	13/14	...	13.56	...	...	...	...	14/11	14/11	...	14.32	15/08½	15/12
	mgn	50	...	(1½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Tonbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	14/44	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51	14/51	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	14.53	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	13/02	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	15/14½	15/18	...
	mgn	77	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	15/29½
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5½)
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59
Saltwood Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	96	13/25½	...	...	...	14/25	...	14/47	14/47	14/47	14/47	14/47	...	15/18	...	15/51	15/57
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	13.28	...	...	...	14.27	...	14.49	14.49	14.49	14.49	...	...	15.20	...	15.53	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6D51</b>	<b>6B53</b>	<b>0B43</b>	<b>0O22</b>	<b>4B43</b>	<b>6Y53</b>	<b>3S73</b>	<b>0Y23</b>	<b>6Y92</b>	<b>6O32</b>	<b>4O57</b>	<b>0B57</b>	<b>8Y71</b>	<b>6O60</b>	<b>6B63</b>	<b>4O59</b>
Orig. Dep. Time			13.36	14.30	14.58	14.10	14.58		09.38	16.35	18.28	10.00	15.36	18.29	19.41	05.14	19.09	14.18
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre		Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Margam T.C.	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Mossend Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name								Hoo Junction Up Yard	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Cliffe Brett Marine							
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TTHo</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/43	15/23½	15/57	15/57	15/57½	...	...	...	...	19/01	19/28½	19/28½	...	20/00½	20/00½	20/00½
	dep-line	5	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	6	(½)	...	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	...	(3)	(½)	(1)	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/32	16/03½	16/03½	16/03½	...	16/31½	...	...	...	19/33½	19/33½	...	20/05½	20/05½	20/05½
	dep-line	13	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	SL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	17*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	15/37	16/10½	16/10½	16/10½	...	17.21½	...	...	...	19/40	19/40½	...	20/12	20/12	20/12
	mgn	16	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	15/47	16/21½	16/21½	16/21½	...	17/32½	...	...	...	19/50½	19/50½	...	20/22	20/22	20/23
	mgn	19	...	...	(2)	(5½)	(4½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	(4)
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	16/07	16/43½	16/44	16/44	...	17/55½	...	...	...	20/10	20/10½	...	20/45	20/45	20/45
	mgn	26	...	(2½)	(3)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	(2)
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	16/27½	17/04½	17/04½	17/04½	...	18/15½	...	...	...	20/30½	20/30½	...	21/05	21/05	21/05
	mgn	29	...	(1½)	(2)	(2)	(3)	...	(4½)	...	...	...	(2)	(2½)	...	(2)	(2)	(3)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	16*31	...	18OP30	...	...	...	...	19RM43	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	DF	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	49	15/17	...	...	...	...	16.34	...	18.46	19/13	19/37	...	...	19.49	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	15/24	...	...	...	...	16/53	...	18/53	19/24	19/43	...	...	19/57	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	<b>(16)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	15/36	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	19/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	16/07	16/49	17/24	17/24	17/26	...	...	...	...	20/22	20/52	20/52	...	21/28	21/28	21/28
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	16.09	16.51	...	...	17.28	...	...	...	...	20.24	20.54	...	...	21.30	21.30	21.30
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	17.26	17.26	...	...	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>3S72</b>	<b>7O81</b>	<b>7O81</b>	<b>4B65</b>	<b>4B65</b>	<b>3S75</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q08</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6B71</b>	<b>4B73</b>	<b>0B73</b>	<b>3S71</b>	<b>4O79</b>	<b>4O73</b>
Orig. Dep. Time			19.55	18.28	18.28	19.25	19.25	20.55	20.34	19.48	20.04	20.04	20.04	20.14	20.14	20.51	18.17	20.08
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	South Marston Euro Termini	Ripple Lane Fit (Dbs)
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.						Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>				<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/24	20/24	20/27	20/27	...	...	...	21/02½	21/02½	21/02½	21/13½	21/13½	...	21/44	22/00
	dep-line	5	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	6	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(4½)	...	(4)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/30	20/30	20/32	20/32	...	...	...	...	...	21/08	21/22	21/22	...	21/52½	22/04½
	dep-line	13	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20/36½	20/36½	20/40½	20/40½	...	...	...	...	...	21/14	21/30	21/30	...	22/00	22/09½
	mgn	16	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1½)	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/47½	20/47½	20/50½	20/51	...	...	...	...	...	21/24	21/41	21/41	...	22/12	22/20
	mgn	19	...	...	...	(5)	(4)	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	21/10½	21/10½	21/13½	21/13	...	...	...	...	...	21/47½	22/01	22/01	...	22/30½	22/38½
	mgn	26	...	...	...	(5)	(5½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/33½	21/33½	21/36½	21/36½	...	...	...	...	...	22/09	22/19	22/19	...	22/51	22/59
	mgn	29	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	(11)	(10)	...	(7)	(3)	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	20/46	...	21/15½	21/15½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	20/50	...	21/17½	21/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	20/59	...	21/29½	21/29½	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...	21/35	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	<b>19RM57</b>	...	...	...	...	<b>20*RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>21.02</b>	21/06½	21/13	21/37½	21/37½	...	...	...	21/56	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	21RM07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	21/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	21/10	21/13½	21/18½	21/43½	21/43½	...	...	...	22/04	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(6)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	21*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	21.37	21/30	21/30	21/54½	21/54½	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(1)	(6½)	(6½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	22*RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	21/57½	21/57½	22/00½	21/57½	22.22	...	...	...	22/20½	22/20½	22/29	22/50	22/50	...	23/17½	23/21
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	22.00	22.00	22.03	22.00	...	...	...	...	22.23	22.23	22.31	22.52	...	...	23.20	23.25
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>8Y72</b>	<b>8Y72</b>	<b>0Y64</b>	<b>8Y75</b>	<b>6079</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q44</b>	<b>0R91</b>	<b>3Q44</b>	<b>6C79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>6B81</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O26</b>
Orig. Dep. Time			20.24	20.24	19.45	22.51	14.32	21.18	22.43	23.05	21.15	21.43	19.55	19.55	22.24	18.18	18.18	14.22
Orig. Loc. Name			Tonbridge Enginers Siding	Tonbridge Enginers Siding	Eastleigh East Yard	Tonbridge Enginers Siding	Barry Docks Abp Shipment	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name			Tonbridge Enginers Siding	Tonbridge Enginers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Enginers Siding		Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Sevington Loop	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/53	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/03	22/03	22/14	...	22/31	...	...	...	...	...	23/19	23/19	23/28	23/43½	...	23/59
Bickley	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/08½	22/08½	...	...	22/36	...	22/52½	...	...	...	...	...	23/33	23/48½	...	...
Otford Jn	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	22OP58½	...	...	...	...	...	...	23/39	23/59	...	...
Otford Jn	arr	15	22/15½	22/15½	...	...	22/41½	...	22@59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/26½	22/26½	...	...	22/51½	...	23/14	...	...	...	...	...	23/50	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	19	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	plt	25	22/49½	22/49½	...	...	23/16½	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	23/09½	23/09½	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	29	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	22/16½	...	23/25	23/25	...	...	...	...
Godstone	dep-line	35	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	22OR19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	22/29	...	...	...	...	22.39	...	23/27½	23/27½	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	22/40	...	...	...	...	22/56	...	23/39	23/39	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	22/32	...	...	...	22/55½	...	...	...	...	23/57½	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	22RM49	22RM53	...	22*56	...	...	...	23C48	23PR48	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>DF</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	49	...	...	22.58	22.56	...	22.58	...	23/08	23/11	23/16	23.50	23.53	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	23*13	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	23/04	...	...	...	23/13½	23/35	23/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	23/20	...	...	...	23/24	23/56	23/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6C79	4Y81	3Q08	6B81	4O85	4O85	4O26	6D87	6B87	4O93	6D89	6B89	6B01	6D01	6B05	6D05
Orig. Dep. Time			21.43	19.55	21.18	22.24	18.18	18.18	14.22	23.23	23.23	21.25	23.28	23.28	00.15	00.30	00.45	00.45
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Southampton W Docks (Gbrf)	Hiither Green Down Recp. Hiither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-TR40	75-66S16	UTU-R	60-TR85	75C92S16	75C92S16	75-92S18	60-92S16	60-92S16	75C92S16	60-92S16	60-TR85	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			Q		Q	Q	QYZ	QYZ	Y	QY	QY		QY	QY	QY	QY	Q	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/17½	00/27½	00/30½	00/30½	01/04½	01/18	01/35	01/36
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(4)	...	...	...	(3)	
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	00/04	...	00/22½	00/36	...	00/39½	01/09½	...	01/40	
Maidstone East	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/10	...	00/29½	00/42½	...	00/47	01/14½	...	01/46	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	00/11	00/21	...	00/42	00/53½	...	00/58	01/24½	...	01/56	
Beechbrook Farm Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(5½)	...	(1)	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	pl	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	00/14	...	00/29	00/41	...	01/02	01/17	...	01/21	01/44½	...	02/16	
Tonbridge	mgn	27	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	29	...	...	...	...	...	00/37	00/49½	00/59	...	01/20	01/36	01/44	02/02½	...	02/34	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(9½)	(4)	...	...	(6½)	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	...	...	00/40	...	...	01/24	...	
Sevenoaks	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	
Godstone	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	...	...	00/45	...	...	01/27	...	
Tonbridge West Yard	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	00/40	...	...	00/56	...	...	01/37	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	pl	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	...	00/11½	...	00/53½	...	...	01/04	...	...	01/45	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	00RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	76	...	...	...	00/19½	...	...	00/59½	...	...	01/10	...	...	01/51	...	02/11	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	00/30½	...	...	01/10½	...	...	01/21	...	...	02/02	...	02/22	
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	(5½)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	...	00/58	01/01½	01/17½	01/25	01/40	01/40	02/02	01/44	02/06½	02/22½	02/25	02/54	02/45
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	00.01	...	...	01.00	01.04	01.20	01.27	01.43	01.43	...	01.47	02.09	02.25	02.27	02.56	02.47
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	02.04	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			3S73	6O19	6O19	4B07	4C07	4B13	8Y72	4C13	6D15	6B15	4B19	4O19	4C19	6O62	6D21	6B21
Orig. Dep. Time			21.18	18.09	18.09	01.55	01.55	03.10	20.24	03.10	03.17	03.17	03.43	21.48	03.43	00.30	04.11	04.11
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding									
Timing Load			SAND-D	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75CTR85	75C92S16	SAND-D	75CTR85	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75-66S16	75CTR85	60-TR40	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			Q	Y	Y	QYZ	QYZ	QYZ	Q	QYZ	Y	QY	QYZ		QYZ	Q	QY	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/14	02/14	02/41½	...	03/48½	...	...	04/15	04/15	04/29½	...	...	04/51½	05/00½	05/00½
	dep-line	5	...	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL
Bickley	mgn	6	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01/45	02/19	...	02/46½	...	03/53½	...	...	04/20	04/34½	...	...	...	...	...	05/05½
	dep-line	13	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	FL
Otford Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/10	02/26½	...	02/51½	...	03/58½	...	...	04/26	04/39½	...	...	...	...	...	05/10½
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/21	02/36½	...	03/01½	...	04/08½	...	...	04/36	04/49½	...	...	...	...	...	05/20½
Maidstone East	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	dep	25	03/44	02/56½	...	03/19½	...	04/26½	...	...	04/56	05/07½	...	...	...	...	...	05/40½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	28	04/04	03/14½	...	03/37½	...	04/44½	...	...	05/14	05/25½	...	...	...	...	...	05/58½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	31	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	34	...	...	02/30	...	...	...	03/59½	...	04/22	...	...	04/31	...	04/59	05/07	...
	dep-line	35	...	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Godstone	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	02/32	...	...	...	04/01½	...	04/24	...	...	04/33½	...	05/02	05/11	...
Tonbridge West Yard	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	02/42	...	...	...	04/15	...	04/34	...	...	04/45	...	05/12	05/23	...
Tonbridge	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	03/01	...	...	04/15	...	...	...	...	04/49	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	04OP27	...	...	...	...	04*C53½	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	49	...	...	02/50	...	03/15	...	04.28	04/29	04/42	...	...	05.20½	05/03	05/21	05/34	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	02/56	...	03/22	...	...	04/36	04/48	...	...	...	05/10	05/27	05/40	...
	mgn	77	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	03/09	...	03/33	...	...	04/47	04/59	...	...	...	05/21	05/38	05/51	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(8)	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	(5)	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	88	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	03/34½	03/40	03/55½	03/57	05/03	...	05/11	05/25	05/35	05/45	...	05/45	...	06/19	06/19
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	03.37	03.43	03.58	03.59	05.05	...	05.13	05.27	05.37	05.47	...	05.47	...	06.21	06.21
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D23</b>	<b>3S72</b>	<b>6B23</b>	<b>3S75</b>	<b>4O33</b>	<b>3S71</b>	<b>6C33</b>	<b>8Y74</b>	<b>8Y73</b>	<b>4O33</b>	<b>6B33</b>	<b>6D35</b>	<b>6B35</b>	<b>6C35</b>	<b>6D41</b>	<b>4B45</b>
Orig. Dep. Time			05.00	06.43	05.00	07.05	03.37	09.24	09.30	10.24	07.08	03.37	09.18	10.31	10.31	10.31	11.21	12.25
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding							
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/50½	...	05/51½	...	...	...	...	...	08/47	09/43½	10/21	11/24	11/24	...	12/28½	13/29½
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3¼)	(3)	(1)	(1)	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	05/56½	...	...	...	...	...	08/52½	09/52	10/30	...	11/32	...	...	13/37½
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	08/59½	09/59	10/37	...	11/37	...	...	13/43
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...	10/11	10/48	...	11/47	...	...	13/53
	mgn	19	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	10/30	11/09½	...	12/07	...	...	14/11
	mgn	26	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	10/49	11/27½	...	12/25	...	...	14/29
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	11/39	...	...	12/37	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	...	...	(6½)	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	11/45	...	...	12/46	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	...	...	(2)	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	12/00	...	...	13/00	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	09/49½	10/16	10/54	11/15	...	...	...	...	...	11/49½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	<b>06RM45</b>	...	<b>07RM07</b>	...	...	...	...	<b>15OP42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/17½	<b>06.49</b>	...	<b>07.13</b>	10/07	10/37	11/10	11/36	<b>15.43</b>	...	...	12/08	...	12/09½	13/08	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	06/59	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	07/08	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	07/24	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	07/27	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	07/41	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	12*40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	plt	65	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	07/46	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	08/04	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	06/23½	...	...	07/21	10/14	10/50½	11/17	15/22	...	...	12/14	...	12/16½	13/14	...	
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	15*36	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	dep	81	06/34½	...	...	07/37	10/25	...	11/29½	15/48	...	...	12/25	...	12/28½	13/25	...	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	08RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	06/57½	...	07/16½	08.19	10/49	...	11/55½	16/24	...	11/08	11/49	12/48	12/48	12/53½	13/49	14/47
	mgn	97	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	arr	98	07.00	...	07.19	...	10.51	...	11.58	...	11.10	11.51	12.50	12.50	12.56	13.51	14.49	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4C45</b>	<b>7O47</b>	<b>7O47</b>	<b>6O67</b>	<b>3S73</b>	<b>6O67</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>3S72</b>	<b>0D63</b>	<b>0B63</b>	<b>3S75</b>	<b>4B59</b>	<b>8Y71</b>
Orig. Dep. Time			12.12	10.04	10.04	14.05	08.05	14.05	17.23	17.23	14.20	14.20	19.35	18.32	18.32	19.50	19.08	20.00
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Rfd	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name							Tonbridge Engineers Siding									Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/44	...	16/45	...	16/45	18/20½	18/20½	18/43	...	...	19/13½	19/22½	...	19/59	...
Bickley	dep-line	5	...	SL	...	FL	...	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	(4½)	(2½)	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/50	...	...	15/15½	16/50	...	18/32	18/47½	...	...	19/30½	...	...	20/04	...
Otford Up Loop	dep-line	13	...	SL	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	15	...	14/08	...	...	16/08½	16/59	...	18/37	18/52	...	...	19/37	...	...	20/09	...
	dep	16	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/20½	...	...	16/19½	17/11	...	18/47	19/02½	...	...	19/48	...	...	20/19	...
Charing	mgn	19	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	(8)	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	pl	25	...	14/43½	...	...	16/44½	17/31	...	19/07	19/24	...	...	20/07	...	...	20/45	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	15/06½	...	...	17/04½	17/50	...	19/25	19/47½	...	...	20/25	...	...	21/06½	...
Sevenoaks	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(6½)	...	...	(3)	...	...	(2½)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16/55½	...	...	18/31	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...
Tonbridge	dep-line	35	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	16/58½	...	...	18/35½	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	...	17/08½	...	...	18/45½	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	13/49½	...	14/13	...	...	...	...	...	...	19/20	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM37	19*48½	...	19RM52	...	20RM02
	pl	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	DF	...	2	...	2
Tonbridge	dep	49	14/08	...	14/35	17/17½	...	...	18/54	...	...	19/36	19.40	19.54	...	19.56½	...	20.06

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM39½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	14/15	...	14/44	17/23½	...	...	19/02½	...	...	19/43	...	20/01½	...	20/04½	...	20/18
	dep	77	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	(6)	...	...	...	(9)
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	17*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	14/26	...	14/58	17/34½	17.50	...	19/16½	...	...	19/54	...	20/16	...	20/20½	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2½)	(9½)	...	...	(6)	...	...	(2)	...	(9)	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	96	14/50	15/30	15/30	18/07	...	18/12	19/47	19/47	20/11½	20/19	...	20/47	20/47	21OP10½	21/28	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	14.52	15.32	15.32	18.09	...	18.14	19.49	19.49	20.14	20.21	...	...	...	...	21.30	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	20.49	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4C59	4B69	4C69	7O81	4C73	4B73	8Y72	4C77	4B77	4B79	6O73	4C79	4B83	8Y75	4C83	4Y81
Orig. Dep. Time			19.08	19.28	19.12	18.28	20.20	20.20	20.19	20.57	20.57	21.16	12.12	21.16	22.00	23.20	22.00	19.50
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding					Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	
Timing Load			75CTR85	75C92S16	75C66S16	45CTR85	75C92S16	75C92S16	SAND-D	75CTR85	75C92S16	75C92S16	60-66S18	75CTR85	75C92S16	SAND-D	75CTR85	75-66S16
Operating Characteristics			QZ	QYZ	QYZ	QZ	QZ	QZ	Q	QYZ	QYZ	QZ	Y	QZ	QZ	Q	QYZ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/13½	...	20/45	...	21/28½	21/58	...	22/01	22/13½	22/20½	...	22/50	...	...	23/13½
	dep-line	5	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	(3)	(2½)	...	(3)	...	...	(1½)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/16½	...	20/52	...	21/34	22/03½	...	22/07	22/21½	...	...	22/58	...	...	...
	dep-line	13	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20/22	...	21/03	...	21/39	22/12½	...	22/17	22/30½	...	...	23/03	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/32	...	21/14	...	21/49	22/23½	...	22/28	22/41	...	...	23/13	...	...	...
	mgn	19	...	(9)	...	...	...	(7)	...	...	(6)	(1)	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20/59	...	21/37	...	22/14	22/46½	...	22/52	23/00	...	...	23/31	...	...	...
	mgn	26	...	(8)	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/25	...	22/00	...	22/34½	23/06½	...	23/12	23/18	...	...	23/49	...	...	...
	mgn	29	...	(5)	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	---	---	---	---	---	---
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	23/20½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37½	...	...	...	...	23/23
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50	...	...	...	...	23/34½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	20/34½	...	20/49	...	21/49	...	...	22/17	...	...	...	22/47	...	...	23/27	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM22	...	23C43½
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	3
	dep	49	20/48½	...	21/07	...	22/07	...	...	22/31	...	...	22/58	23/04½	...	23.26	23/41	23.45½

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/59
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	20/55½	...	21/13½	...	22/14	...	...	22/38	...	...	23/04	23/11½	...	23/34	23/48	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*16	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/06½	...	21/24½	...	22/25	...	...	22/49	...	...	23/30	23/22½	...	23/50	23/59	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	...	(4)	(3)	----->
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	21/30½	21/50	21/50	22/23	22/52	22/54½	...	23/14	23/33	23/37	23/55½	23/50	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	21.33	21.52	21.52	22.25	22.54	22.57	...	23.16	23.35	23.39	23.58	23.52	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

14 December to 17 May

			81	82													
Signal ID			<b>4B85</b>	<b>4C85</b>													
Orig. Dep. Time			22.38	22.38													
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs													
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>													
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>													
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82														
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>	<b>3S73</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>8Y74</b>	<b>4C29</b>	<b>8Y73</b>	<b>6D35</b>	<b>4B41</b>
Orig. Dep. Time			19.50	22.00	22.00	22.38	22.38	20.23	20.19	06.53	08.22	08.30	09.00	09.11	08.30	08.51	09.43	10.00
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics				<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun, not 08/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	09/49	...	...	10/22½	10/43	10/48
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	FL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	(½)
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	01/05	...	...	...	09/48½	09/54	...	...	10/29½	...	10/54
Borough Green Down Loop	dep-line	13	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	15	...	...	...	...	...	01/50	...	...	...	09/53½	10/00	...	...	10/36½	...	11/00
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)
Charing	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	02/01	...	...	...	10/03½	10/12	...	...	...	...	11/11½
Hothfield Siding	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	00/15	02/24	...	...	...	10/21½	10/32	...	...	...	...	11/29½
Sevenoaks	mgn	27	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	29	...	...	...	...	...	00/35½	02/44	...	...	10/39½	10/50	...	...	...	...	11/47½
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(1)
Godstone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12½	10/53	...
Tonbridge	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	37	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	16*15	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	10/55	...
Tonbridge	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	41	...	...	...	...	...	...	03/56	...	...	...	...	...	...	16/35	11/05	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	10/10	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	06RM55	08RM24	...	...	10OP23	...	16.46½	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	DF	...	1	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	49	...	...	...	00/06½	...	...	04/08	06.58	08.28	...	...	10.44	10/27	16.49	11/16	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	(1)	...
Tunbridge Wells	arr	51	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	10/57	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/08	...	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	11/06	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/19	...	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...	11/22	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/22	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	11/25	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	00.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½	...	...	11/43	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM34½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	11/53	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	13/17½	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	00/13½	...	...	...	07/06	...	...	...	14/22½	10/35	...	11/23	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(4)	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*36½	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/24½	...	...	...	07/22	...	...	...	14/50½	10/49½	...	11/38	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(6)	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	07RM55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	00/09½	00/26	00/48½	00/55	...	...	08.03½	...	10/57½	11/16	15/23½	11/16	...	12/11	12/07
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	00.12	00.28	00.51	00.57	...	...	...	...	11.00	11.18	...	11.18	...	12.13	12.09
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

8 December to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4C41</b>	<b>6B43</b>	<b>6D43</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>3S73</b>	<b>0B55</b>	<b>0D55</b>	<b>0B57</b>	<b>0D57</b>
Orig. Dep. Time			10.16	11.00	11.16	12.00	12.16	12.45	12.45	13.00	13.15	14.00	14.15	08.56	15.00	15.17	16.00	16.17
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name														Tonbridge Engineers Siding				
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/49	12/13½	12/48½	...	13/41	13/41	13/49	...	14/49½	...	...	15/48	16/14	16/48	17/14
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	(3½)	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	(1½)	(4)	(1½)	(3½)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	...	11/54	...	12/54	...	...	13/46	13/54	...	14/54½	...	15/12½	15/54	...	16/54	...
	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	12/00½	...	13/00	...	...	13/53	14/01	...	15/00	...	16/04	16/00	...	17/00	...
	mgn	16	...	(2)	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(1½)	...	(1)	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	dep	18	...	12/12½	...	13/11½	...	...	14/04	14/12	...	15/12	...	16/15	16/11½	...	17/11	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	25	...	12/32½	...	13/29½	...	...	14/24	14/33	...	15/30	...	16/38	16/28½	...	17/31	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	arr	28	...	12/50½	...	13/47½	...	...	14/42	14/52	...	15/49	...	16/58	16/47	...	17/49	...
	mgn	29	...	(5)	...	(1)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	12/23	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	16/22½	...	17/22½
Orpington	dep-line	35	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	13*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	38	...	...	12/25	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	16/25	...	17/24
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Godstone Tonbridge West Yard Tonbridge	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	12/35	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	17/33½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	11/32½	...	...	...	13/33	...	...	...	14/41	...	15/33	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/47	...	12/43	...	13/47	14/18½	...	...	15/00	...	15/47	...	...	16/50	...	17/43½

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	dep	76	11/54	...	12/49	...	13/54	14/26	...	15/09	...	15/54	...	...	16/55½	...	17/49	
	mgn	77	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	12/05	...	13/00	...	14/05	14/41	...	15/23	...	16/05	17/28	...	17/04	...	17/57½	
Appledore (Kent)	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	(4)	...	(1)	...	(3)	(5½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	96	12/33	13/16	13/24	14/07	14/32	15/10	15/10	15/18	15/53	16/07	16/32	...	17/04½	17/22	18/04½	18/15½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	12.35	13.18	13.26	14.09	14.34	...	...	15.20	15.55	16.09	16.34	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	15.12	15.12	...	...	...	...	17.07	17.24	18.07	18.18	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

8 December to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6B59</b>	<b>6C59</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0C61</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>0C65</b>	<b>0B65</b>	<b>4O26</b>	<b>0R92</b>	<b>0R91</b>	<b>6B73</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.13	10.07	10.07	10.07	18.00	18.17	19.52	20.09	20.19	19.17	19.17	12.10	21.40	21.40	20.18
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name										Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Dollands Moor (Gbrf)	Sevington Loop	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun	Sun	Sun
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/49	...	18/23½	18/23½	18/43½	18/48	...	...	...	...	20/14	20/48½	...	...	...	21/14
	dep-line	5	SL	...	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/54	...	18/29½	18/29½	18/53½	18/54	...	...	...	...	20/18	20/55	...	...	...	21/22
	dep-line	13	SL	...	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18/00	...	18/35	18/35	19/04	19/00	...	...	...	...	20/23	21/00	...	...	...	21/30
	mgn	16	(1)	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/12	...	18/46	18/46	19/16	19/12	...	...	...	...	20/33	21/12	...	...	...	21/42
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(4)
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	18/32	...	19/08	19/08	19/38	19/29	...	...	...	...	20/52½	21/30	...	...	...	22/05½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(3½)
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	18/50	...	19/32½	19/32½	20/02½	19/47	...	...	...	...	21/13	21/48	...	...	...	22/26½
	mgn	29	(6)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	18/30	...	...	...	...	19/32	...	...	...	20/31	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	20RM11	20RM21	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/49	...	...	...	...	19/50	19.57	20.14	20.25	20/49	...	...	21/43	21/43	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM30½	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	18/55	...	...	...	...	19/56	20/05	20/22	...	20/54½	...	...	21/48½	21/48½	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	19/06	...	...	...	...	20/05	...	20/38	...	21/03	...	...	21/58	21/58	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	19/16	19/32½	19/54	19/54	20/24	20/04½	20/28	...	21.20	...	21/23	21/28	22/08	22/28	...	22/50
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	19.18	19.35	19.56	19.56	20.26	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	22.52
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	20.07	20.30	...	...	...	21.25	21.30	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

8 December to 11 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57						
Signal ID			<b>6C73</b>	<b>3S71</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y75</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>						
Orig. Dep. Time			20.18	21.11	21.16	21.16	22.00	20.52	23.20	22.15	23.00						
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr						
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding			Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs						
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>						
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	22/13½	22/48½	22/51	...	...	23/50½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Bickley	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	...	...	...	22/18	22/54	22/56½	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	...	...	22/23	23/00	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	dep	18	...	...	...	22/33	23/11	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	22/52	23/29	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	23/15	23/47	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	30	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	21/32½	22/01	22/32	...	...	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	23RM22	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/57½	22/28	22/50½	...	...	...	23.27	23/50	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57						
Tunbridge Wells	mgn	50	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/05½	22/36	22/56½	...	...	...	23/35	23/57	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	22/20	...	23/05	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(7)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	22/50	...	23/25	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	23.27	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>7X60</b>	<b>6B62</b>	<b>4C62</b>	<b>6C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>4M91</b>	<b>4C00</b>	<b>4M90</b>
Orig. Dep. Time			22.39	22.39	23.11	23.15	23.14	23.18	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	21.10		21.10
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)		Calais Frethun (Tunnel)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Davertry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Davertry Gbrf
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TWO</b>	<b>Sun</b>	<b>MThO</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.06</b>	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/08</i>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	<i>00/10</i>	<i>00/10</i>	<i>00/10</i>	...	...	...	...	<i>00/20</i>	<i>00/30</i>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<i>00/21</i>	<i>00/21</i>	<i>00/21</i>	...	...	...	...	<i>00/30½</i>	<i>00/40</i>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*37½</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.10</b>	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	<i>00/26</i>	<i>00/26</i>	<i>00/26</i>	...	...	...	...	<i>01/12½</i>	<i>00/46</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<i>00/14</i>	<i>00/16½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/33½</i>	<i>01/05</i>	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	00/34	00/40	00/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	00/44	00/50	00/50	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	00/46	00/56	00/56	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	USV	USV	USV	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[15]	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	00/08	00/08	00/08	...	...	00/21
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	00/24	00/24	00/24	...	...	00/36
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	00/14	...	...	00/17	...	...	...	00/45	00/45	00/45	00/45	...	...	00/57½
	mgn	80	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	00/25	...	...	00/28	...	...	...	00/56	00/56	00/56	00/56	...	...	01/07½
	dep-line	83	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01	00/03	00/30	...	...	00/33	...	...	...	01/01	01/01	01/01	01/01	...	...	01/12½
	dep-line	87	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/11	00/08½	00/36	...	...	00/38	01/07	01/03	01/03	01/07	01/07	01/07	01/07	...	...	01/18
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M90</b>	<b>4B00</b>	<b>6B02</b>	<b>6D02</b>	<b>6B02</b>	<b>6C14</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B14</b>	<b>0D04</b>	<b>6D04</b>	<b>6D04</b>	<b>0B04</b>	<b>6B04</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>
Orig. Dep. Time			23.19						20.24									
Orig. Loc. Name			Calais Frethun (Tunnel)						Tonbridge Engineers Siding									
Dest. Loc. Name			Davertry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ripple Lane Fit (Obs)	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>	...	...	<b>00.36</b>	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>00.06</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.32</b>	...	<b>00.32</b>	...	<b>00.36</b>	<b>00.36</b>	...	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>00/08</i>	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/34</i>	...	<i>00/34</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	<i>00/43</i>	<i>00/55</i>	<i>00/55</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(6)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<i>00/47</i>	...	<i>01/00</i>	...	...	<i>01/01</i>	<i>01/01</i>	<i>01/01</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<i>00/58</i>	...	<i>01/10½</i>	...	...	<i>01/12</i>	<i>01/12</i>	<i>01/12</i>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<i>01/07</i>	...	<i>01/21</i>	...	...	<i>01/17</i>	<i>01/17</i>	<i>01/17</i>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	01/17	...	...	...	...	01/31	01/31	01/31	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	01/27	...	...	...	...	01/41	01/41	01/41	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	01/31	...	...	...	...	01/43	01/43	01/43	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	UFV	UFV	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	[7]	...	...	...	...	(4½)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/21	00/29	00/45	...	00/45	...	00/49	00/55	...	...	...	00/59	00/59	01/10	01/17	01/17½
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/36	00/44	01/01	...	01/01	...	01/09	01/13	...	...	...	01/15	01/15	01/27	01/34	01/34½
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(1)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	00/57½	01/05	01/22	...	01/22	...	01/32	01/37	...	...	...	01/36	01/36	01/52½	01/59½	02/01
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	01/07½	01/15	01/33	...	01/33	...	01/43	01/48	...	...	...	01/47	01/47	02/05	02/11	02/12½
	dep-line	83	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	01/12½	01/20	01/38	...	01/39	...	01/50	01/53	...	...	...	01/52	01/52	02/09½	02/15½	02/17
	dep-line	87	FL	FL	SL	...	SL	...	CL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	01/18	01/25	01/44	01/44	01/45	...	...	01/58½	01/54	01/54	01/54	01/58	01/58	02/13½	02/19½	02/21
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4M91</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4L33</b>	<b>6B14</b>	<b>6D14</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B06</b>	<b>6B06</b>	<b>3Q46</b>	<b>6D06</b>	<b>6D06</b>	<b>6D06</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time			23.19								20.52			22.56				
Orig. Loc. Name			Calais Frethun (Tunnel)								Tonbridge Engineers Siding			Hither Green Down Recp.				
Dest. Loc. Name			Davertry Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Ripple Lane Fit (Dbs)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Margam T.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>	<b>00.57</b>	<b>00.57</b>	<b>00.58</b>	<b>01.00</b>	...	<b>01.08</b>	<b>01.08</b>	...	<b>01.15</b>	<b>01.15</b>	<b>01.15</b>	<b>01.30</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>00/55</i>	<i>00/55</i>	<i>00/55</i>	<i>00/59</i>	<i>00/59</i>	<i>01/00</i>	<i>01/02</i>	...	<i>01/10</i>	<i>01/10</i>	...	<i>01/17</i>	<i>01/17</i>	<i>01/17</i>	<i>01/32</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>01/06</i>	<i>01/17½</i>	<i>01/17½</i>	<i>01/18½</i>	...	<i>01/47</i>	...	<i>01/23½</i>	...	...	...	<i>01/40</i>	<i>01/40</i>	<i>01/40</i>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>01/15½</i>	<i>01/27½</i>	<i>01/27½</i>	<i>01/28½</i>	...	<i>01/58½</i>	...	<i>01/33½</i>	...	...	...	<i>01/51</i>	<i>01/51</i>	<i>01/51</i>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>01/21½</i>	<i>01/33½</i>	<i>01/33</i>	<i>01/34</i>	...	<i>02/04</i>	...	<i>01/39</i>	...	...	...	<i>01/56</i>	<i>01/56</i>	<i>01/56</i>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	01/40½ (3½)	01/53½	01/53	01/54	...	...	...	01/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM35	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	02/17	...	...	...	...	...	00.46	02/10	02/10	02/10	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP55½	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	02/28	...	...	...	...	...	00@56	02/20	02/20	02/20	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	02/30	...	...	...	...	...	01/01	02/22	02/22	02/22	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	USV	...	...	...	...	...	SL	UFV	UFV	USV	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[17]	...	...	...	...	...	...	[7]	[7]	[7]	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	01/45	...	01/20½	...	01/25	01/36	01/36	...	...	...	...	01/53½
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	02/02½	...	01/37½	...	01/45	01/52	01/52	...	...	...	...	02/11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	02/28	...	02/03	...	02/08	02/13	02/13	...	...	...	...	02/38½
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP31½	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	02/41	...	02/14½	...	02/19	02/24	02/24	...	...	...	...	02/50½
Swanley	dep-line	83	...	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	...	...	...	02/45½	...	02/19	...	02/26	02/29	02/29	02/40½	...	...	...	02/55½
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	...	SL	...	CL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	02/51	02/52½	02/23	...	...	02/35	02/35	02/47	02/35	02/35	02/35	03/02
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Orpington

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Otford Jn

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3Q44</b>	<b>6B10</b>	<b>6V13</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>8Y71</b>	<b>6D10</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	<b>8Y71</b>	<b>3Q44</b>	<b>4M22</b>	<b>4M22</b>	<b>4M14</b>	<b>3S72</b>
Orig. Dep. Time			22.43					19.41					19.52	21.15				20.19
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.					Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.				Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Margam T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>01.55</b>	<b>02.00</b>	<b>02.04</b>	<b>02.04</b>	...	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	<b>02.21</b>	<b>02.21</b>	...	...	<b>02.40</b>	<b>02.40</b>	<b>02.40</b>	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>01/57</i>	<i>02/02</i>	<i>02/06</i>	<i>02/06</i>	...	<i>02/17</i>	<i>02/17</i>	<i>02/23</i>	<i>02/23</i>	...	<i>02/30</i>	<i>02/42</i>	<i>02/42</i>	<i>02/42</i>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<i>02/28½</i>	...	<i>02/40</i>	<i>02/40</i>	...	...	<b>03.46</b>	<i>03/04</i>	<i>03/04</i>	<i>03/04</i>	<i>03/04</i>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<i>02/39</i>	<i>02/42½</i>	<i>02/50½</i>	<i>02/50½</i>	...	...	<i>02/51½</i>	<i>04/08½</i>	<i>03/14</i>	<i>03/14</i>	<i>03/14</i>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	<b>02RM50½</b>	...	...	...	...	<b>03RM00</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	<i>02/44½</i>	<i>02.54½</i>	<i>02/56½</i>	<i>02/56½</i>	...	...	<b>03.03</b>	<i>04/19</i>	<i>03/20</i>	<i>03/20</i>	<i>03/20</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	03/04½	...	...	...	...	...	...	...	03/38	03/38	03/39	...
	mgn	52	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	03/10	03/10	...	...	...	04/33½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	03/21½	03/21½	...	...	...	04/50	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	03/23½	03/23½	...	...	...	04/53	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	USV	USV	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(8)	[8]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	01/52	02/18½	02/23½	02/26½	...	...	...	...	02/44½	02/44½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	02/20	02/36½	02/41½	02/44	...	...	...	...	03/02½	03/02½	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	03*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	03.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	02/52½	03/03½	03/17	03/09½	...	...	...	...	03/23½	03/29½	...	...	...	...	...	←
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	03OP08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	03@10	03/15½	03/30½	03/21	...	...	...	...	03/35	03/41½	...	...	...	...	...	03/43
Swanley	dep	83	SL	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	03/15½	03/21	03/35½	03/26	...	...	...	...	03/40½	03/47	...	...	...	...	...	03/50
	dep	87	RVL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	FL
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	03/26½	03/42	03/32½	...	...	03/38	03/38	03/46½	03/52½	...	...	...	...	...	03/55½
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP07
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.27

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M22</b>	<b>3S72</b>	<b>4M14</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>	<b>6S94</b>	<b>4C18</b>	<b>4B18</b>	<b>6S94</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>3S75</b>	<b>6O57</b>	<b>8Y75</b>
Orig. Dep. Time				19.55												20.09	02.20	23.20
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding												Tonbridge Engineers Siding	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Irvine Caledonian Paper	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Irvine Caledonian Paper	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception			Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>02.40</b>	...	<b>02.56</b>	<b>02.57</b>	<b>03.00</b>	<b>03.05</b>	<b>03.10</b>	<b>03.10</b>	<b>03.18</b>	<b>03.57</b>	<b>04.08</b>	<b>04.16</b>	<b>04.17</b>	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>02/42</i>	...	<i>02/58</i>	<i>02/59</i>	<i>03/02</i>	<i>03/07</i>	<i>03/12</i>	<i>03/12</i>	<i>03/20</i>	<i>03/59</i>	<i>04/10</i>	<i>04/18</i>	<i>04/19</i>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<i>03/26</i>	...	<i>03/34</i>	...	<i>03/43</i>	...	...	<i>04/46</i>	<i>04/49</i>	<i>04/54</i>	...	<i>05/18</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<i>(4½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<i>03/36½</i>	...	<i>03/48½</i>	...	<i>03/54</i>	...	...	<i>05/00</i>	<i>05/03</i>	<i>05/10</i>	...	<i>05/34</i>
	mgn	23	...	...	...	...	<i>(1)</i>	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	<i>(2)</i>	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	<i>03/43½</i>	...	<i>03/56</i>	...	<i>03/59</i>	...	...	<i>05/09</i>	<i>05/12½</i>	<b>05RM18</b> <b>1</b>	...	<b>05RM42</b> <b>2</b>
	mgn	46	...	...	...	...	<i>(2)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.45</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	05/29	05/32½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	03/59	...	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	04/11	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	04/15	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	UFV	...	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RRK01	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.09	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	03/02	...	03/18	03/20½	...	03/28	...	03/32½	...	04/24	04/35	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	03/17	...	03/33	03/38½	...	03/44	...	03/47½	...	04/44	04/55	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	03/38	...	03/54	04/05½	...	04/05	...	04/08½	...	05/12	05/23	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	03/49½	03/55½	04/04	04/17½	...	04/16	...	04/20½	...	05/25	05/36	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	03/54½	04/02½	04/09	04/22½	...	04/21	...	04/25½	...	05/31	05/42	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	03/59½	04/08	04/14	04/28	04/23	04/27	...	04/30½	04/27	05/41	05/51	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	04/19	...	04/38	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>8Y75</b>	<b>6O63</b>	<b>3S75</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B14</b>	<b>0B18</b>	<b>3Q41</b>	<b>7L98</b>	<b>6O68</b>	<b>6B20</b>	<b>6B20</b>	<b>0Y19</b>	<b>4E26</b>	<b>7L22</b>	<b>6B22</b>	<b>6Y98</b>
Orig. Dep. Time			22.51	03.45	20.55	23.18			20.17		21.40							
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.			Hither Green Down Recp.		Moreton-on- Lugg (Tarmac)							
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		Scunthorpe Redbourne Sdg	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	<b>04.57</b>	<b>05.01</b>	...	<b>05.35</b>	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	...	<b>07.50</b>	<b>08.20</b>	<b>08.47</b>	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<i>04/59</i>	<i>05/03</i>	...	<i>05/37</i>	...	<i>06/48</i>	<i>06/48</i>	...	<i>07/52</i>	<i>08/22</i>	<i>08/49</i>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>05/19½</i>	...	<i>05/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>05/35½</i>	...	<i>06/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/31</i>	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/33½</i>	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/50½</i>	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>05RM43½</b>	...	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>05.47½</i>	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/19½</i>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	05RRk38	...	...	...	...	...	06RRk32	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	05.46	...	...	...	...	<-----	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	05/20	05/24	05/36	06/03	...	07/09½	07/09½	...	08/13½	08/47	09/10	09/22
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	05/35	05/39	...	06/25	...	07/33½	07/33½	...	08/32½	09/07	09/26	09/42
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(5)	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	06*54	...	08*01½	08*01½	...	...	...	...	10*05
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	07.02	...	08.16½	08.16½	...	...	...	...	10.18
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	...	...	...	05/56	06/00	...	07/04	...	08/18	08/18	...	08/59½	09/35	09/52	10/21
	mgn	80	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	...	05/53	06/06	06/11	...	07/17	...	08/30	08/30	...	09/11½	09/48	10/05½	10/32
	dep-line	83	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(½)	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	06/01½	06/11	06/16	...	07/23	...	08/35	08/35	...	09/21	09/54	10/11	10/38
	dep-line	87	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	CL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	06/08	06/19	06/27	...	07/28	...	08/43	08/43	...	09/33	10/00	10/21½	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4B24</b>	<b>6B26</b>	<b>6V67</b>	<b>1Q60</b>	<b>4E32</b>	<b>6B30</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M67</b>	<b>3S73</b>	<b>0L81</b>	<b>6B34</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S71</b>	<b>0Y68</b>
Orig. Dep. Time						08.19							09.38			08.22	09.04	09.40
Orig. Loc. Name						Hither Green Down Recp.							Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Merehead Quarry	Hither Green Down Recp.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hans Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SRO-90</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>MThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>09.25</b>	<b>10.18</b>	...	...	<b>11.36</b>	<b>12.06</b>	<b>12.22</b>	<b>12.22</b>	<b>12.22</b>	<b>12.22</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>09/27</i>	<i>10/20</i>	...	...	<i>11/38</i>	<i>12/08</i>	<i>12/24</i>	<i>12/24</i>	<i>12/24</i>	<i>12/24</i>	...	<i>13/05</i>	<i>13/05</i>	...	...	...
	mgn	5	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/39</i>	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27 (5)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41½	09/55
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53 FL	10/03½ FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55 UFV (7½)	10/05 UFV
Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	09/49	10/42	10/47	11/44	12/05	12/31	12/45	12/45	12/45	12/45	13/01	13/24	13/26	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/04	10/59½	11/04	11/59	12/23	12/47	13/01	13/01	13/01	13/01	13/23½	13/39	13/42	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	(1)	(4)	(8½)	(2½)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2½)	(8½)	(½)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	10*25	...	11*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	10.47	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	10/50	11/25	11/50	12/20	12/48	13/11	13/25	13/25	13/25	13/25	13/49	14/03½	14/03½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	(3)	(2)	...	(1)	(1½)	(1½)	(1½)	...	(3)	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	11/00	11/37	12/00	12/31	12/59	13/22	13/36	13/36½	13/36½	13/36½	14/00	14/14½	14/14½	15/09	...	...
	dep-line	83	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	(1½)	(2)	...	(6½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	11/05	11/41½	12/08	12/37	13/03	13/33½	13/41	13/41½	13/41½	13/41½	14/07½	14/20½	14/20½	15/16	...	...
	dep-line	87	FL	SL	CL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	RVL	FL	FL	CL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	11/20	11/47	...	12/44½	13/19½	13/42	13/47½	13/47½	13/47½	13/48½	...	14/29½	14/29½	...	...	10/12 (1½)
Herne Hill	mgn	94	...	(1)	...	(4½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6Y50</b>	<b>0Y22</b>	<b>6Y11</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4Y19</b>	<b>1Q62</b>	<b>8Y74</b>	<b>7B18</b>	<b>0B34</b>	<b>6Y52</b>	<b>6Y13</b>	<b>3S75</b>	<b>6M95</b>
Orig. Dep. Time			09.16	09.38	10.45						08.59	09.40			14.26	15.03	10.16	
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard						Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Sittingbourne	
Dest. Loc. Name				St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Southampton W Docks (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Brent Drs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SRO-90</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	<b>13/18</b>	<b>14/32</b>	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP40</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17t17</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/52</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>09/56</b>	<b>10/18</b>	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/35</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/08</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	<b>10*04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	<b>12/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	<b>12RM29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>12/21</b>	...	<b>13/54½</b>	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>11/34½</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/34½</b>	<b>12/23½</b>	...	<b>13/57½</b>	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>14/13½</b>	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	...	...	<b>14*23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>12/47½</b>	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM37</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM21½</b>
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	45	<b>10/13</b>	...	<b>11/42</b>	<b>12/13</b>	<b>12/13</b>	<b>12/13</b>	<b>12/13</b>	<b>12/55½</b>	<b>13/43</b>	<b>14.40</b>	...	...	<b>15/42</b>	<b>16/15</b>	<b>16.25½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	12/23	12/23	12/23	12/23	13/04½	13/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	12/31	12/31	12/31	12/31	13/14	14/00	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	12/32½	12/32½	12/32½	12/32½	13/17	14/03½	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	UFV	UFV	UFV	UFV	SL	UFV	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(19)	(19)	(19)	(19)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	14/48	...	...	...	17/44½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03	15/03	...	...	...	18/00
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(5½)
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31	15/22	...	...	...	18/27½
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	15/30	...	...	...	18/38½
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50	15/34½	...	...	...	18/44
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	13/02	13/02	13/02	13/02	...	14/12	...	14/57	15/41½	...	...	...	18/50
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25½	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>3E04</b>	<b>0Y23</b>	<b>4B42</b>	<b>6B42</b>	<b>4B44</b>	<b>0Y32</b>	<b>4B46</b>	<b>4B48</b>	<b>6B66</b>	<b>8Y72</b>	<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>3S71</b>	<b>6B50</b>	<b>4B54</b>	<b>0B54</b>
Orig. Dep. Time			16.37					19.13				20.24			20.51			
Orig. Loc. Name			Ashford Down Sidings					Tonbridge West Yard Gbrf				Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh East Yard	Wembley Eur Frit Ops Centre	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley H.S.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	<b>18.18</b>	...	<b>18.45</b>	<b>19.19</b>	<b>19.44</b>	...	...	...	...	<b>20.27</b>	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>17/31</b>	<b>17/31</b>	<b>18/20</b>	...	<b>18/47</b>	<b>19/21</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/53</b>	<b>20/53</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>17/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>17/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	<b>16RM41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>17/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/02</b>	<b>20/02</b>	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>17/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	<b>20/05½</b>	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>17/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	<b>20/17½</b>	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	<b>20/25</b>	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>17OP26</b>	...	...	...	...	<b>19RM16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17.31</b>	<b>17/35</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	<b>20/26½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/53</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	20/40	20/52½	20/52½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(5)	(3)	(3)	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	21/03	21/03	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	21/09	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(19)	(19)	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	17/52	17/52	18/40	...	19/09	19/42	20/10	...	...	...	...	20/55	21/15	21/15
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	18/07	18/08	18/59	...	19/31	20/00	20/27½	...	...	...	...	21/11	21/30	21/30
	mgn	73	...	...	(2)	(1)	...	...	(3)	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	(5)
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	18/30½	18/30½	19/21	...	19/55	20/22	20/51½	...	...	...	...	21/32	21/51	21/51
Swanley	mgn	80	...	...	(1)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	18/41½	18/43½	19/31	...	20/06	20/32	21/02½	...	...	...	...	21/43	22/01	22/01
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	(½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	...	18/46½	18/49	19/36	...	20/15	20/37	21/07½	...	...	...	...	21/48	22/06	22/06
	dep-line	87	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	18/59	18/56½	19/41½	19/57	20/27	20/43½	21/13½	...	21/38	21/38	...	21/57	22/11	22/11
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4B52</b>	<b>4B56</b>	<b>3S73</b>	<b>4C58</b>	<b>3S72</b>	<b>6B56</b>	<b>6D56</b>	<b>3S75</b>	<b>3Q41</b>	<b>4L06</b>	<b>4L06</b>	<b>4B58</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>6B60</b>	<b>7X60</b>
Orig. Dep. Time					21.18		19.55			20.55	20.17							
Orig. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.							
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Ripple Lane Fit (Dbs)	Ripple Lane Fit (Dbs)	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>TSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>21.22</b>	<b>21.31</b>	...	<b>21.36</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.33</b>	<b>22.33</b>	<b>22.36</b>	<b>22.39</b>	<b>22.39</b>	<b>22.39</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21/24</b>	<b>21/33</b>	...	<b>21/38</b>	...	<b>22/07</b>	<b>22/07</b>	<b>22.22</b>	...	<b>22/19</b>	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	<b>22/38</b>	<b>22/41</b>	<b>22/41</b>	<b>22/41</b>
	mgn	5	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>21/47</b>	<b>22/01½</b>	...	...	<b>22/30</b>	...	...	<b>22/41½</b>	...	...	<b>23/01</b>	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>22/11½</b>	...	...	<b>22/41</b>	...	<b>23.04</b>	<b>22/51</b>	...	...	<b>23/12</b>	...	...	
	mgn	23	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	<b>21/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	<b>21RM07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>21/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>21/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>21/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>22/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	<b>22*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>22/21½</b>	<b>22.33</b>	...	<b>22/52</b>	...	...	<b>23/01</b>	...	...	<b>23/22</b>	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	22/40½ (10)	...	...	...	...	...	23/24 (10)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	22*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	23.01½	...	23/06	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23/14½	...	23/18	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	23/16½	...	23/20	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	UFV	...	USV	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(1)	...	[14]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/49	21/56	22/16	...	...	22/30	...	...	...	...	22/54	22/56	...	23/05	23/05	23/05
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/04	22/11	22/40	...	...	22/55	...	...	...	...	23/10	23/11	...	23/21	23/21	23/23
	mgn	73	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	22/25	22/32	23/04	...	...	23/18	...	...	...	...	23/33½	23/32	...	23/42	23/42	23/45
Swanley	mgn	80	(2)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	22/37	22/45½	23/15	...	...	23/30	...	...	...	...	23/44½	23/44	...	23/53	23/53	23/57
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->
Bickley	dep	86	22/42	22/50½	23/22	...	...	23/34	...	...	...	...	23/49½	23/49	...	...	23/58	...
	dep-line	87	FL	SL	RVL	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	22/47	22/56	...	...	...	23/40	23/40	...	...	...	23/53½	23/57	23/54	...	...	...
	mgn	94	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171					
Signal ID		<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6C64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>					
Orig. Dep. Time											23.19	23.19					
Orig. Loc. Name											Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)					
Dest. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf				
Timing Load		<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>					
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TWO</b>	<b>MThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>					
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>23.15</b>	<b>23.18</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>23/17</b>	<b>23/20</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171					
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>4C62</b>	<b>6C64</b>	<b>4C00</b>	<b>4B62</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>4B00</b>	<b>6B02</b>	<b>6D02</b>	<b>6D04</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B04</b>	<b>4M91</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.15	23.45		23.18	23.45	23.19					20.24		23.19		
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)					Tonbridge Engineers Siding		Calais Frethun (Tunnel)		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Davertry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Davertry Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	<b>00.06</b>	...	...	...	<b>00.06</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.36</b>	...	<b>00.36</b>	...	<b>00.56</b>	<b>01.00</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<i>00/08</i>	...	...	...	<i>00/08</i>	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/38</i>	...	<i>00/38</i>	...	<i>00/58</i>	<i>01/02</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<i>00/14</i>	<i>00/30</i>	...	...	...	...	...	<i>00/47</i>	<i>01/01</i>	...	...	<i>01/06</i>	<i>01/19½</i>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<i>00/26</i>	<i>00/40</i>	...	...	...	...	...	...	<i>00/59</i>	<i>01/12</i>	...	<i>01/15½</i>	<i>01/29½</i>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<i>00/32</i>	<i>00/46</i>	...	...	...	...	...	<i>01/07</i>	<i>01/17</i>	...	...	<i>01/21½</i>	<i>01/35</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/14	00/51	01/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	01/55	...
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/31	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25	01/41	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27	01/43	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	(4)	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	00/11	00/21	00/29	00/45	...	...	00/49	00/59	...	...	01/22½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	00/27	00/36	00/44	01/01	...	...	01/09	01/15	...	...	01/39½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	00/17	00/48	00/57½	01/05	01/22	...	...	01/32	01/36	...	...	02/05
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	00/28	00/59	01/07½	01/15	01/33	...	...	01/43	01/47	...	...	02/16½
Swanley	dep	83	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	SL
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	...	...	00/33	01/04	01/12½	01/20	01/38	...	...	01/50	01/52	...	...	02/21
	dep	87	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	CL	SL	...	...	SL
	dep-line	88	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	00/10	...	...	...	00/38	01/11½	01/18	01/25	01/44	01/44	01/54	...	01/58	...	...	02/25
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			6B06	6D06	6B10	8Y71 19.41	6D10	6B10	4M14	3Q08 21.18	3S72 19.55	4M14	6B16	6D16	4C18	3Q08 19.48	3Q10 20.34	4B18
Signal ID						Tonbridge Engineers Siding				Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding					Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-92S16	60-92S16	60-66S18	SAND-D	60-66S18	60-92S16	75CTR85	UTU-R	SAND-D	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	UTU-R	UTU-R	75C92S16
Operating Characteristics			QY	QY			Y		QYZ	Q		QYZ	QY	QY	QYZ			QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	01.08	01.08	01.55	...	02.15	02.21	02.40	...	...	02.55	03.00	03.00	03.15	...	...	03.17
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/10	01/10	01/57	...	02/17	02/23	02/42	...	...	02/57	03/02	03/02	03/17	...	...	03/19
	mgn	5	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/01½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	01/33	...	...	02/40	...	03/04	...	...	...	03/25	03/39	04/40	04/40	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	01/44	...	02/42½	02/50½	...	03/14	...	...	...	03/36	03/49	04/50½	04/50½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	01/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM33	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	02/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	02RM50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	01/49	...	02.54½	02/56½	...	03/20	03/32½	...	...	03/41	03/55	04/56	04/56	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	03/39 (4)	03/56½	...	...	...	...	04/14	05/10	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	02/02	...	...	03/10	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	05/04½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/12	...	...	03/21½	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	05/13	...
	dep-line	58	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	02/14	...	...	03/23½	...	...	...	...	...	...	04/01	...	...	05/14½	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	USV	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	USV	...	...	SL	...
	mgn	63	...	[15]	...	...	[15]	...	...	...	...	...	...	[15]	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	01/36	...	02/18½	...	...	02/44½	...	...	...	03/18	03/23	...	...	...	...	03/39
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	01/52	...	02/36½	...	...	03/02½	...	...	...	03/33	03/39	...	...	...	...	03/54
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	02/13	...	03/03½	...	...	03/23½	...	...	←-----	03/54	04/00	...	...	...	...	04/15
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	02/24	...	03/15½	...	...	03/35	...	...	03/55½	04/04	04/11	...	...	...	...	04/25
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	02/29	...	03/21	...	...	03/40½	...	...	04/02½	04/09	04/16	...	...	...	...	04/30
	dep-line	87	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	02/35	02/35	03/26½	...	03/44	03/46½	...	...	04/08	04/14	04/22	04/22	...	...	...	04/35
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>8Y75</b>	<b>3S75</b>	<b>6D90</b>	<b>6B90</b>	<b>0B20</b>	<b>8Y73</b>	<b>0Y19</b>	<b>0Y20</b>	<b>6C20</b>	<b>6V13</b>	<b>3S72</b>	<b>3S75</b>	<b>6V13</b>	<b>3S71</b>	<b>6B22</b>	<b>6C22</b>
Orig. Dep. Time			22.51	20.55				07.08					06.43	07.05		09.24		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding		Hoo Junction Up Yard	Wembley Eur Frit Ops Centre	Margam T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Margam T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	<b>08.08</b>	<b>08.12</b>	...	...	<b>08.31</b>	...	<b>08.44</b>	<b>09.05</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>05/56</i>	<i>05/56</i>	<i>07/37½</i>	...	...	...	<i>08/10</i>	<i>08/14</i>	...	...	...	...	<i>08/47</i>	<i>09/07½</i>
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>05/19½</i>	<i>05/50</i>	<i>06/19</i>	...	...	...	...	...	<i>08/33</i>	...	...	<i>16/22½</i>	<i>08/59</i>	...	...	<i>09/30</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>05/35½</i>	<i>06/06</i>	<i>06/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/44</i>	...	...	<i>16/38½</i>	<i>09/12½</i>	...	...	<i>09/40½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(6)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/41</i>	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/59</i>	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<i>07/31</i>	<i>07/48</i>	...	...	<i>08/18</i>	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<i>07/33½</i>	<i>07/51</i>	...	...	<i>08/21</i>	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<i>07/49</i>	<i>08/05</i>	...	...	<i>08/37</i>	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<i>07/56½</i>	<i>08/26½</i>	...	...	<i>08/48</i>	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>05RM43½</b>	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM52</b>	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	45	<i>05.47½</i>	<i>06.32</i>	<i>06/35½</i>	...	...	<i>07/10</i>	<i>08/14</i>	<i>08/45</i>	<i>08/52</i>	...	<i>08/58</i>	<i>16.56</i>	<i>09/22½</i>	<i>09/26</i>	...	<i>09/52</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17½ (½)	...	...	...	...	09/49 (6)	...	10/13 (4)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	06/49	...	...	07/22	...	08/53	...	...	09*10 09.21 (1)	...	09/34	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	07/00½	...	...	07/34½	...	09/01½	...	...	09/35	...	09/45½	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	07/02½	...	...	07/37	...	09/03	...	...	09/39½	...	09/47½	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	UFV	...	SL	...	...	USV	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	06/17½	07/59	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	09/10	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	06/38½	08/22	...	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	09/26	...
	dep	73	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	07*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	07/21½	08/48½	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	09/48	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	07/33½	08/58½	14/31	...	...	...	09/36½	14/32	...	...	...	09/59	...
Swanley	dep-line	83	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	...	...	07/38½	09/03½	14/38	...	...	...	09/45½	14/39	...	...	...	10/04	...
	dep-line	87	...	...	...	FL	FL	RVL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	07/20	07/46½	09/19	...	...	...	...	10/02	14/44½	...	10/02	...	10/19½	...
	mgn	94	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>7L22</b>	<b>7L22</b>	<b>6B26</b>	<b>3S73</b>	<b>0Y82</b>	<b>6D26</b>	<b>6M95</b>	<b>6C28</b>	<b>4E19</b>	<b>6B28</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4Y19</b>	<b>4E32</b>
Orig. Dep. Time								08.05	09.14									
Orig. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding	Grain Thamesport FIt									
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Southampton W Docks (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>09.23</b>	<b>09.23</b>	<b>09.33</b>	<b>09.50</b>	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.26</b>	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.54</b>	<b>11.54</b>	...	<b>12.03</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>09/25</i>	<i>09/25</i>	<i>09/35</i>	<i>09/52</i>	<i>10/20</i>	...	...	<i>10/28</i>	...	<i>11/05</i>	...	<i>11/18</i>	<i>11/56</i>	<i>11/56</i>	...	<i>12/05</i>
	mgn	5	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10I49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<i>10/38</i>	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>09/54</i>	...	<i>10/22</i>	...	...	...	<i>10/56</i>	...	<i>11/33</i>	...	...	...	...	...	<i>12/23½</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<i>10/05</i>	...	<i>10/36</i>	...	...	<i>10/54</i>	<i>11/08</i>	...	<i>11/44</i>	...	...	...	...	...	<i>12/35½</i>
	mgn	23	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/32</i>	...	...	...	<i>12/04</i>	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/35</i>	...	...	...	<i>12/07</i>	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/47</i>	...	...	...	<i>12/19</i>	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11C54</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	<i>12/26</i>	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>11OP00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>10/14</i>	...	<i>10/43</i>	...	...	<b>11.04</b>	<i>11/14</i>	...	<i>11/51</i>	<i>12/15</i>	...	...	<i>12/43</i>	<i>12/53</i>	
	mgn	46	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	11/09 (8)	...	11/18 (14)	...	...	12/12 (3)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	10/24	...	...	...	...	11/25	...	...	12/24½	...	...	...	12/52	13/02 (3½)
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	10/34	...	...	...	...	11/34	...	...	12/32	...	...	...	13/00	13/13
	dep-line	58	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	10/36	...	...	...	...	11/37	...	...	12/33½	...	...	...	13/01½	13/17
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	UFV	...	...	...	...	UFV	...	...	UFV	...	...	...	SL	USV
	mgn	63	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	09/46	...	10/01	...	10/42	11/00	...	11/16	...	...	11/44	12/13½	12/16	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/02	...	10/22	...	10/59½	11/22	...	11/40	...	...	12/02	12/27½	12/37	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(8)	...	(9)	...	...	(5)	(3)	(9)	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10/23	...	10/50½	...	...	11/25	11/53	...	12/11	...	12/28	12/47	13/02½	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	(12)	...	(3)	...	...	(1)	(2)	(2)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/34	...	11/04	...	11/36½	12/16	...	12/24	...	...	12/40	12/58	13/13½	...	...
Swanley	dep-line	83	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	10/39	...	11/10	...	11/41½	12/25	...	12/33	...	...	12/45	13/02	13/17½	...	...
	dep-line	87	FL	...	FL	...	FL	RVL	...	SL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	10/46	10/46	11/19½	...	11/47	...	11/43	12/41	...	12/44½	12/57½	13/19½	13/25	...	13/25
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(4)	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4C30	4B30	6B32	6D32	4C32	4B32	6B34	6D34	8Y74	0B34	6B40	6D40	4B42	6B38	6D38	6C44
Orig. Dep. Time											10.24							
Orig. Loc. Name											Tonbridge Engineers Siding							
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	LD75	60-92S16	60-92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60CTR85
Operating Characteristics			QYZ	QYZ	Q	Q	QZ	QZ	Q	Q	Q	Q	QY	Y	Q	Y	Y	QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	12.08	12.26	12.36	12.53	13.05	13.26	13.46	13.54	...	...	16.25	16.33	17.26	17.46	17.54	18.10
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/10	12/28	12/38½	12/55	13/07	13/28	13/48½	13/56	...	14/32	16/27	16/35	17/28	17/48	17/56	18/12
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/32	...	...	13/22	13/29	...	...	14/19½	...	...	16/58	...	...	18/19½	18/35	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(8)	...	...	(3)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(4½)	(5)	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	12/50	...	...	13/36	13/39	...	...	14/35	...	...	17/09	...	...	18/35	18/51	
	mgn	23	(2)	...	...	(2)	(7)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM10	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	12/58	...	...	13/43	13/52	...	...	14/43	15.14	...	17/14	...	...	18/42½	18/58	
	mgn	46	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	13/18	...	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17
	mgn	52	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	13/53	...	...	...	14/53	...	...	...	17/24	...	...	18/52½	...
	mgn	55	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	14/05	...	...	...	15/03	...	...	...	17/34	...	...	19/02½	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	14/09	...	...	...	15/05	...	...	...	17/36	...	...	19/04½	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	UFV	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	12/49	13/02	...	...	13/49	14/10	...	...	14/48	16/48	...	17/49	18/10	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	13/04	13/22	...	...	14/04	14/26	...	...	15/03	17/04	...	18/04	18/26	...	...
	dep	73	...	...	(4½)	...	...	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	13/25	13/48	...	...	14/25	14/48	...	...	15/24	17/25½	...	18/25	18/48	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	13/35	13/59	...	...	14/37½	14/59	...	...	15/36	17/37	...	18/35	18/59	...	...
Swanley	dep-line	83	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	13/40	14/04	...	...	14/42½	15/04	...	...	15/40½	17/42	...	18/40	19/04	...	...
	dep-line	87	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	13/47	14/19½	14/19½	...	14/47½	15/20	15/20	...	15/46½	17/48	17/48	18/47	19/19½	19/19½	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6B44</b>	<b>4C46</b>	<b>4B46</b>	<b>7X48</b>	<b>7X48</b>	<b>6B66</b>	<b>8Y72</b>	<b>6D66</b>	<b>4C50</b>	<b>4B50</b>	<b>4C54</b>	<b>3S72</b>	<b>4B54</b>	<b>3S73</b>	<b>3S75</b>	<b>6B52</b>
Orig. Dep. Time									20.19					19.35		20.23	19.50	
Orig. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>18.24</b>	<b>18.36</b>	<b>18.53</b>	<b>19.05</b>	<b>19.05</b>	<b>19.53</b>	...	<b>19.54</b>	<b>20.09</b>	<b>20.25</b>	<b>20.45</b>	...	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.17</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>18/26</b>	<b>18/38</b>	<b>18/55</b>	<b>19/07</b>	<b>19/07</b>	<b>19/55</b>	...	<b>19/56</b>	<b>20/11</b>	<b>20/27</b>	<b>20/47</b>	...	<b>20/54</b>	...	<b>21.13½</b>	<b>21/19½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>19/00</b>	...	...	...	<b>19/35</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/35</b>	...	<b>21/09</b>	...	...	<b>20/52</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(7)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(4½)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>19/17</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	...	<b>20/35</b>	<b>20/51</b>	...	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>19/23</b>	...	...	...	<b>20/02</b>	...	<b>20/21</b>	<b>20/43½</b>	...	<b>21/25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	19/49	...	...	...	...	...	...	21/20	...	21/44 (4)	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	20/12	...	20/35	20/53½	...	...	...	22/03	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	20/24	...	...	21/03½	...	...	...	22/16	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	20/28	...	...	21/05½	...	...	...	22/19	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	USV	...	...	UFV	...	...	...	USV	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18/47	...	19/16	19/30	...	20/16	...	...	...	20/48	...	21/15	21/21	21OP41	...	21/41
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/03	...	19/31	19/48	...	20/32	...	...	...	21/03	...	21/30	21.48	...	...	21/57
	mgn	73	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	19/24½	...	19/52	20/11	...	20/53½	...	...	...	21/24	...	21/51	22/11	...	22/18½	
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	19/35½	...	20/02	20/22½	...	21/04½	...	...	...	21/34	...	22/01	22OP23	22.23	...	22/30
Swanley	dep	83	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	19/40½	...	20/07	20/28½	...	21/09½	...	...	...	21/39	...	22/06	22/30	...	...	22/35
	dep	87	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	RVL	...	...	FL
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	19/47	...	20/20	20/38	20/38	21/15½	...	21/12	...	21/44	...	22/11	...	...	...	22/41
	dep	94	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

14 December to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105						
			6D52	4D56	4B56	6B56	6D56	4C58	4B58	6D60	6B60						
			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre						
Timing Load			60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-66S16	60-66S16						
Operating Characteristics			QY	QY	QYZ	Q	Q	QZ	QZ	QY	Y						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO						
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	21.25	21.45	21.54	21.54	22.05	22.09	22.20	22.47	22.47	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/27	21/47	21/56	21/56	22/07	22/11	22/22	22/49	22/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/50	22/09	...	...	22/30	22/34	...	23/11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22/05	22/19	...	...	22/41	22/44	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(4½)	...	...	...	...	(1)	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/14½	22/25	...	...	22/46	22/51	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105						
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22/24½	22/36	...	...	22/55	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22/35	22/45	...	...	23/05	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	22/37	22/48	...	...	23/09	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	UFV	USV	...	...	USV	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	66	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	69	...	...	22/17	22/17	...	...	22/43	...	23/09½	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	22/43	22/43	...	...	22/58	...	23/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	23/04	23/04½	...	...	23/19	...	23/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	82	...	...	23/16	23/16	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	23/21	23/21	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	22/43	22/55½	23/27	23/27	23/15	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y75</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S75</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6C24</b>	<b>6D24</b>	<b>6B24</b>	<b>3S72</b>	<b>4C26</b>
Orig. Dep. Time			22.47	22.47	20.19	19.35	20.00	19.50	23.20	08.51	06.53						08.22	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Cntr	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Cntr
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO, not</b>	<b>Sun, not</b>	<b>SO, not</b>	<b>Sun, not</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not</b> 07/12/2013	<b>SO, not</b> 07/12/2013	<b>SO, not</b> 07/12/2013	<b>SO, not</b> 07/12/2013	<b>Sun, not</b> 08/12/2013	<b>SO, not</b> 07/12/2013	<b>Sun, not</b> 08/12/2013	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	08.25	09.07	09.16	09.21	...	10.07
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM55	08.03½	08/10	08/27	09/09	09/18	09/23
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	04/57	05/49	...	16/25	08/32	...	09/32	09/41	...	...	10/31
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	02/54	05/13	06/05	...	16/41	08/42	...	09/43	09/52	...	10/41
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM34½
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37½
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59½
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	03RM02	05RM21	06RM13	...	16RM51	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	2	1	2	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	03.06	05.32	06.18	08/53	16.56	08/55	...	09/51	09/57½	...	10/41
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11 (1½)	...	...	...	11/10 (2)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	10/07	...	10/53	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	10/18	...	11/06	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	10/20½	...	11/08	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	09/44	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	10/00	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	78	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	01/14½	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	10/21	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	00/04	01/25½	02/25½	...	...	15/41	...	...	09/34	...	...	10/32	16/42	...
	dep-line	83	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	00/09	01/32½	02/32½	...	...	15/51	...	...	09/39	...	...	10/37	16/51	...
	dep-line	87	...	FL	CL	FL	...	...	CL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	arr	88	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	00/06	00/14½	...	02/38	...	...	...	...	...	09/45	...	10/26½	10/44	16/56½	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

8 December to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B26</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>3S73</b>	<b>7C30</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>7B30</b>	<b>7C32</b>	<b>8Y74</b>	<b>7B32</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C34</b>	<b>4L34</b>	<b>4L34</b>
Orig. Dep. Time						08.56						09.11						
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding						
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ripple Lane Fit (Dbs)	Ripple Lane Fit (Dbs)
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>10.25</b>	<b>11.07</b>	<b>11.25</b>	...	<b>12.04</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>	<b>12.25</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.15</b>	<b>13.21</b>	<b>13.30</b>	<b>14.07</b>	<b>14.07</b>	<b>14.14</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/27	11/09	11/27	...	12/06	12/07	12/07	12/27	13/06	...	13/17	13/23	13/32	14/09	14/09	14/16
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	11/31	...	...	12/33	...	12/28	...	13/33	...	...	...	13/55	14/32	14/32	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	11/41	...	...	12/47	...	12/37	...	13/47	...	...	...	14/06	14/42	14/42	...
	mgn	23	...	(11)	...	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(12)	(10)	(10)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM11½	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	11/58	...	...	12/57	...	12/43½	...	13/54½	14.14½	...	14/23½	14/58	14/58	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	12/17	...	...	13/17	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	15/17	15/18	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(17)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	10/48	...	11/48	12/01½	...	12/27	...	12/51	...	...	13/41	13/44	...	...	...	14/40
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	11/03	...	12/03	12/24	...	12/41	...	13/09	...	...	13/59	14/00	...	...	...	14/57
	dep	73	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	11/24	...	12/24	12/47	...	13/00½	...	13/31	...	...	14/21	14/21	...	...	...	15/22½
Swanley	dep	80	...	...	...	...	...	(7)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/34	...	12/34	12/56½	...	13/16	...	13/43	...	...	14/32	14/32	...	...	...	15/34
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	11/39	...	12/39	13/03½	...	13/21	...	13/52	...	...	14/38	14/38	...	...	...	15/39
	dep-line	87	FL	...	FL	RVL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	11/45	...	12/45	...	...	13/29½	13/29½	13/58	...	...	14/47	14/47	14/53	...	...	15/45
	mgn	94	(1)	...	(1)	...	...	(2½)	(2½)	(1)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1½)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

8 December to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			4B34	4C36	4B36	6B38	6D38	6B42	6D42	4B44	4D44	6D46	6B46	6B50	8Y72	6D50	3S71	6B52
Orig. Dep. Time															20.52		21.11	
Orig. Loc. Name															Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			75C92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75-92S16	75-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D	60-66S18
Operating Characteristics			QYZ	QZ	QZ	QY	QY	Z	QYZ	QY	Y	Y	QY	QY	Q	QY	Q	QYZ
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	14.25	15.07	15.27	16.22	16.35	17.22	17.35	18.25	18.35	19.24	19.25	20.21	...	20.29	...	21.04
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/27	15/09	15/29	16/24	16/37	17/24	17/37	18/27	18/37	19/26	19/27	20/23	...	20/31	...	21/06
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	15/31	...	...	17/00	...	18/00	...	18/58½	19/54	...	...	...	20/55	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15/49	...	...	17/11	...	18/11	...	19/09½	20/05	...	...	...	21/06	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(7)	...	(7)	...	(8½)	(3)	...	...	...	(2)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	15/55	...	...	17/23½	...	18/23½	...	19/23½	20/13	...	20/54	21/13	21/13½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<3>	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	17/33	...	18/33	...	19/33	20/25	...	...	21/08	21/25	...	...
Orpington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	17/44	...	18/44	...	19/44	20/39	...	...	...	21/39	...	...
Petts Wood Jn	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	17/46	...	18/46	...	19/45½	20/41	...	...	...	21/41	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV	UFV	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	69	14/48	...	15/50	16/45	...	17/45	...	18/47	...	...	19/48	20/44	...	...	...	21/30½
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	15/03	...	16/05	17/01	...	18/01	...	19/02	...	...	20/04	21/00	...	...	...	21/48½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	15/24	...	16/26	17/22	...	18/22	...	19/21	...	...	20/25	21/21	...	...	...	22/15½
	mgn	80	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15/34	...	16/36	17/34	...	18/33	...	19/31	...	...	20/36	21/32	...	...	...	22/29
	dep-line	83	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	SL
Bickley	mgn	84	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	86	15/39	...	16/41	17/40	...	18/40	...	19/36½	...	...	20/41	21/37	...	...	...	22/37
	dep-line	87	FL	...	FL	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	SL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15/45	...	16/46	17/46	17/53	18/47	18/53	19/47	19/52	20/47	20/47	21/47	...	21/47	...	22/47
Herne Hill	mgn	94	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

8 December to 11 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58					
Signal ID			<b>6C52</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>3S73</b>	<b>6B62</b>	<b>6C62</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>					
Orig. Dep. Time			20.09	20.19	21.10	21.10	19.55										
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Tonbridge Engineers Siding									
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre					
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>					
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.14</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	<b>21RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21/06</b>	<b>21.20</b>	...	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	...	<b>23/13</b>	<b>23/16</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>21/32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	<b>21/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	<b>21RM30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>21/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>22/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	<b>22*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21/53½</b>	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58						
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	22/55	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	23/15	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	83	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	RVL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank