

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6W49	3Q01	6O34	0Y32	6B41	6B41	6B41	0B41	3S85	7O51	6B46	6B46	0M42	0B32	6B45	6B93
Orig. Dep. Time			23.36	23.18	21.38	06.17	06.56	06.56	06.56	07.30	07.45	00.05	08.34	08.34	09.05	09.14	09.14	09.53
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Hither Green Down Recp. Eastleigh Alstom	Tavistock Jn	Eastleigh Trsmd	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Whatley Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-TR40	UTU-R	60-TR40	LD75	60HTR100	60HTR100	60HTR100	LD75	60-OTM	45H59S16	60-TR40	60-TR40	LD75	LD75	60-TR40	60H66S12
Operating Characteristics			Y	Q		Q	Q			QY		DY	Y			Q	Y	
Dates Of Operation			MSX	TO	WO	MO	FO	TO	MO	ThO	SX	SX	MSX	MO	SX	MO	MSX	ThO
Redbridge	dep	1	...	04/34½	06/41	06/43½	07/16	07/16	07/16	07/58½	08/10½	08/15½	08/53	08/53	09/10	09/19	09/40	10/17½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	06*45	06*47	07*19	07*19	07*19	08OP01½	...	...	...	...	...	...	09*44	...
	dep	4	...	...	06.47	06.49	07.21	07.21	07.21	08.03½	...	...	08/56	08/56	...	09/23	09.56	10/22½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	6	...	...	06t56	06t58	07t30	07t30	07t30	08t12	...	...	09OP05	09OP05	...	09OP31	10OP05	10t31
	dep	7	...	...	06.57	06.59	07.31	07.31	07.31	08.13	...	...	09.06	09.06	...	09.32	10.06	10.32
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	09.11	...	...	10.11	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	07.14	07.16	07.46	07.47	07.47½	08.30	...	...	...	...	...	...	...	10.49
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	04/56½	...	...	...	...	...	...	08/23	08/30	...	...	09/22	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(2)	...	...	(12)	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	05RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	05 @34½	...	...	...	...	...	...	08/49	08/53	...	...	09/50	...	...	...
	mgn	22	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Branksome	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	08/59	...	...	09/55	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(11)	...	...	(8)	...	...	...
Poole	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09g08	09/15	...	...	10/07	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09ta22	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	10/17	...	...	...
	arr	34	00PRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RMS23	...	...	...
	dep	35	00.15	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	10.26	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM28	...	...	...
	dep	37	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	00PR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bournemouth

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Signal ID			<b>0B34</b>	<b>0B38</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>6O49</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3S85</b>	<b>3Q02</b>	<b>0W49</b>			
Orig. Dep. Time			10.56	11.05	09.35	10.51	18.11	18.50	14.03	19.32	19.32	18.58	20.49	22.28			
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flhh			
Dest. Loc. Name					Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh			Wool Mod Sdg Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Hiher Green Down Recp.				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>			
<b>Redbridge</b>	dep	1	11/01	11/10	15/11	15/11	...	...	18/07	20/01	20/01	20/04	21/18½	...	...	...	...
	mgn	2	...	(2)	(5)	(5)	...	...	...	(1½)	(1½)	(4)	(1)	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	11*04	...	...	...	...	...	18*11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11.06	11/15	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(2)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	6	11OP15	11OP25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11.16	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	11.21	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	15/27	15/27	...	...	19/21	20/19	20/19	20/19	21/30½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(4)	(4)	...	...	(10)	(2)	(2)	(8)	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP47½	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	21	...	...	15/47	15/47	...	...	19/48	20/44	20/44	20/44	21 @49½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	(½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	...	...	15/52	15/52	...	...	19/53	20/50	20/50	20/50	21/55	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(6)	(6)	...	...	(5½)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	...	...	16/02½	16/02½	...	...	20/03½	20/59	20/59	20/59	22/01½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	33	...	...	16/11½	16/11½	...	...	20/12½	21OPe18½	21RMe18½	21e12	22/15½	...	...	...	...
Wool	arr	34	...	...	16S18	16S18	18S16	19S35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	16.18½	16.18½	18.17	19.36	20/18½	21/44	21/44	21/42	22/25	22RM33	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	...	...	...	...	...	19PR38	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	16/24½	16/24½	18/23	...	20/30	21/55½	21/55½	21/55	22/34	22/41½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	16PRRM32	16*RR32	18RM30	...	20*RR37	...	...	...	...	22RMv49	...	...	...
	dep	43	...	...	16.34	16.34	18.32	...	20.39	22/04	22/04	22/03	22/45	22.52	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	16*DPR37	16DPR37	18.35	...	20DPR42	...	...	...	...	22.55	...	...	...
	dep	46	...	...	16.57	16.57	...	...	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bournemouth

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>3S85</b>	<b>4B31</b>	<b>4B33</b>	<b>4B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>			
Orig. Dep. Time			23.36	07.32	09.44	11.44	13.44	10.51	10.07	18.11	19.16	18.55	19.36	19.36			
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom				Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>			
Operating Characteristics			Y		Q	Q	Q		Y			Q	Q				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	07/53	09/49	11/49	13/49	14/09	14/59½	...	...	19/59	20/00½	20/00½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(4)	(4)	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/54	11/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	6	...	...	10t02	12t02	14t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10.03	12.03	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	10.08	12.08	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	08/04	...	...	...	14/21	15/10½	...	...	20/11	20/21	20/21	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(10)	(3½)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	08/21	...	...	...	14/48	15/30	...	...	20/28	20/47½	20/47½	...	...	...
	mgn	22	...	(5)	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	...	08/30	...	...	...	14/54	15/34	...	...	20/34	20/53	20/53	...	...	...
	mgn	24	...	(3)	...	...	...	(3)	(11)	...	...	(11)	(3)	(3)	...	...	...
Poole	dep	25	...	08/38	...	...	...	15/02	15/50	...	...	20/50	21/01	21/01	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	08/47	...	...	...	15/11	15/59	...	...	20/59	21/16½	21/16½	...	...	...
	arr	34	00PRR12	...	...	...	...	15S18	...	18S16	20S02	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.15	08/53	...	...	...	15.19	16/04½	18.17	20.03	21/05	21/24	21/24	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	20PR05	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00.19	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	00PR21	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	08/58	...	...	...	15/25	16/19½	18/23	...	21/10	21/31½	21/31½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	15RR32	16PRR27	18RM30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	09/06	...	...	...	15.34	16.29	18.34	...	21/18	21/40	21/40	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	15DPR37	16*DPR32	18.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	15.59	16.52	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Sundays**  
8 December to 11 May

			1	2	3	4											
Signal ID			3S85	3S85	8Y85	8Y85											
Orig. Dep. Time			08.51	18.06	19.51	19.51											
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh											
Dest. Loc. Name			Alstom	Alstom	Alstom	Alstom											
Timing Load			60-OTM	60-OTM	SAND-D	SAND-D											
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q											
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun											
Redbridge	dep	1	09/19	19/12½	20/19½	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09/30	19/30	20/36	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	21	09/47	19/47	20/59	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09/51	19/53	21/04½	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	24	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/01	20/01	21/09½	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	mgn	26	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	10/10	20/14	21/25	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	dep	35	10/17	20/20	21/32½	21/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	10/24	20/25	21/40	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/33½	20/33	21/48½	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>	<b>6W49</b>	<b>3Q01</b>	<b>0B41</b>	<b>0O34</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6V62</b>	<b>0B42</b>	<b>4B32</b>	<b>6B38</b>
Orig. Dep. Time			18.58	19.51	19.32	19.51	19.32	20.49	23.36	23.18								
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Dorchester South Finh	Hither Green Down Recp.								
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.		Eastleigh Trsmo	Eastleigh Trsmo	Holybourne Kelt Expratr	Holybourne Kelt Expratr	St Philips Marsh Fuelling	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-47S05</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	←-----	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00/08	00PRRMe15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	00PR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I Hamworthy T.C.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	mgn	23	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	←-----	←-----	01/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	←-----	←-----	←-----	...	...	01*11	...	05RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/28	00/40½	01.15	...	05.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00.03	00.10	00.12	00/51	01/03½	01/46½	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Marchwood F.L.T.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	08.10	08.24	08.24	09.13	09.17	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...
Marchwood M.O.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08t23	08t23	08t37	08t37	09t34	09t31½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	08.24	08.38	08.38	09.36	09.33½	10/03	11/05
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP32	08.33	(1)	...	(4½)	(9)	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	08.33	08/46	08/46	09/51	09.51	10/11	11/13
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/16	00/26½	00/27½	01/07½	01/19	02/09	...	06/06	08/38½	08/38½	08/49	08/49	09/54	09/54	10/14	11/16

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			3S85	4B34	0W49	6B94	4B38	7V52	6M42	6Y49	6O49	6W49	0W49	6O49	8Y85	3S85	8Y85	6W49
Signal ID			07.45							09.35	10.51			14.03	19.32	18.58	19.32	
Orig. Dep. Time			Eastleigh Alstom							Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh			Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Whatley Quarry	Neasden Charrington Flhh				Southampton M.C.T.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flhh
Timing Load			60-OTM	75-47S05	LD75	60-66S08	75-47S05	45-TR40	60-TR85	60-66S06	60-66S06	60-TR40	LD75	60-TR40	SAND-D	60-OTM	SAND-D	60-TR40
Operating Characteristics				Q	Y	Y	Q	Y		Y				Y	Q		Q	Y
Dates Of Operation			SX	MO	SX	ThO	MO	SX	SX	WThFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	16*DPR37	16DPR37	...	...	20DPR42	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	18.50	...	21.07	...	...	...	23.36
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	17RR00	17RR00	18*RR53	...	21*RR10	...	...	...	23RR39
	dep	4	10/48	...	...	...	...	...	...	17.21	17.21	19.22	...	21.47	22/30	22/34	22/37	23.59
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	10/55	...	...	...	...	...	...	17/29	17/29	19/29	...	21/54	22/38½	22/41	22/45½	----->
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...
Wool	dep	8	11/02	...	...	...	...	...	...	17Sa36	17OPa36	19Sa36	...	22OPe03	22/46	22/56	22/53	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Wool Signal S1	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	17PRM38	17PRRM38	19PR38	...	22PRRM05	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17.40	17.40	19.41	...	22.06	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	11.13	...	...	...	15.08	17PR42	17PR42	19.43	20.17	22PR08	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/08	...	11/20	...	...	...	15/19	...	...	...	20/24	...	22/53½	23/02	23/02½	...
	mgn	15	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	13*RR03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	14*t06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	11/16	...	11/30	...	...	14/14	15/28	...	...	...	20/32	15/28	23/08½	23/10	23/17½	...
	mgn	23	...	...	(6½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Branksome	dep	24	11/22	...	11/41	...	...	14/20	15/39	...	...	...	20/37	15/39	23/13½	23/16	23/23	...
	mgn	25	(3½)	...	(5½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/29½	...	11/50	...	...	14/27	15/47	...	...	...	20/41	...	23/19	23/20	...	...
	mgn	29	(5)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(6)	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP42	23.43	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	32	11/50½	...	12/05	...	...	14/51	16/06	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	11.50	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	12t18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	11/56	...	12.19½	13/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	12*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	12/09	...	12.30	13/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	12/01½	12/12	12/20½	12/33½	13/19	15/06	16/18	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

9 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33																	
			3Q02																	
			20.49																	
			Eastleigh Alstom Hither Green Down Recp.																	
			UTU-T																	
			Q																	
			TO																	
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dorchester South	arr	3	23OP51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	4	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	23 @OP58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wool MOD Sdg FLHH	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy B.C.I	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Branksome	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bournemouth	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Fawley Esso	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood F.L.T.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood M.O.D.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Totton Yard	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Totton Yard	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Redbridge	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)



## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>6W49</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>0B31</b>	<b>3S85</b>	<b>0B33</b>	<b>0B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>6W49</b>	<b>0W49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	
Orig. Dep. Time			18.58	23.36	19.32	19.32		07.32			10.51	10.07			18.55	19.36	19.36	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Dorchester South Fihh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom			Neasden Charrington Fihh	Angerstein Wharf Fihh			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.				Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	15DPR37	16*DPR32	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	16.52	19.16	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	←-----	...	...	...	...	...	...	16RR02	16RR55	19*RR19	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	09/40	...	...	16.20	17.19	19.49	...	22/09	22/43½	22/54	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/06	...	...	...	09/47	...	...	16/27	17/27	19/56	...	22/16	22/52	23/01½	...
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	00PRRme15	...	...	...	09/54	...	...	16OPa34	17Sa34	20Sa03	...	22/23	22/59½	23/09	...
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	00PR17	...	...	...	...	...	...	16PRRM36	17OP36	20PR05	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	11	...	00.19	...	...	...	...	...	...	16.38	17.38	20.07	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00PR21	...	...	...	...	...	...	16PR40	17.40	20.09	20.26	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	20/33	22/29	23/07	23/16½	...
Hamworthy B.C.I	mgn	15	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	20/41	22/41	23/22	23/31½	...
Branksome	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	24	...	...	...	←-----	...	10/22	...	...	...	...	...	20/46	22/50	23/27	23/36½	...
Bournemouth	mgn	25	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	26	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/40½	...	10/30	...	...	...	...	...	20/50	22/57	23/41	23/42	...
Brockenhurst	mgn	29	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
Brockenhurst	plt	31	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00.03	...	00.12	01/03½	...	10/50	...	...	...	...	...	21/07	23/13	...	...	...
Brockenhurst	mgn	33	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	10.22	...	12.21	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	10/27	...	12/26	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	10*35	...	...	14*49	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	dep	43	...	...	...	...	10.36½	...	12/34	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/16	...	00/27½	01/19	10/41½	11/03	12/37	15/01½	...	...	...	21/20	23/24	...	...	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Sundays**  
8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6										
Signal ID			<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3S85</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>										
Orig. Dep. Time			19.36	19.36	08.51	18.06	19.51	19.51										
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom										
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom										
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/40	20/54	22/24½	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11/47	21/01	22/33	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	11/54	21/08	22/40½	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	12/00	21/14	22/48	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12/08	21/23	23/03	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	mgn	23	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	12/14	21/30	23/10½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	mgn	25	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<-----	<-----	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	12/18	21/35	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	mgn	29	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>00OP04</b>	...	<b>21.52</b>	...	<b>23RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	31	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/05	<b>00.34</b>	12/39	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	mgn	33	...	...	(6)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/21½	00/50½	12/56	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...