

BOOK YA

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YA05

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO
SKEGNESS**

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|----|-------------|------------|--------|--------------|------------|--------|------------------|------------------------|------|------------|------------|--------|------------|--------------------|---------------------|------------|--|
| | | | 5T18 | 2E01 | 5S50 | 2T03 | 2L50 | 5K54 | 5E21 | 3B81 | 2S01 | 2S03 | 2L51 | 2K09 | 5S02 | 2K03 | 2K03 | 2S05 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 05.10 | 05.25 | | | 05.26 | | 05.03 | 04.36 | | 05.50 | 05.55 | | 06.27 | | | 06.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Nottingham | | | Lincoln | | Etches Park Sdgs | Neville Hill T&R.S.M.D | | Nottingham | Nottingham | | Nottingham | | | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | | Cleethorpes | Spalding | | Grimsby Town | Nottingham | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 153 | 150 | 153 | 150 | 153 | 222 | HST9-125 | 150 | 150 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... | ... | 06cp31½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/10½ | 06/14 | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 05RMg59½ | ... | 06OPRMk23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 06RMf05½ | ... | 06/11 | 06/27½ | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hykeham | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 | 06/43 | ... | ... | 06/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28 | 06/44 | ... | ... | 06/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lincoln | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | 07.09 | ... | ... | 07w01 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 18 | 1 | ... | ... | 2 | ... | 1 | 4 | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 04.42 | ... | ... | 05.57 | ... | 06.17 | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | 04/43 | ... | ... | 05/57½ | ... | 06/17½ | ... | ... | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langworth S.B. | dep | 21 | 04/50 | ... | ... | 06/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | 04/54 | ... | ... | 06/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Rasen | dep | 23 | 04/57 | ... | ... | 06.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | 05/02 | ... | ... | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | [1](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 05/14 | ... | ... | 06/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrawby Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a18 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a28 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/32½ | ... | ... | ... | ... | |
| Metheringham | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | 05/33 | 05/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/10½ | ... | ... | 06/45 | ... | ... | 07/01½ | |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 | |
| | mgn | 35 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | 05/43 | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/20 | ... | 06/52 | ... | ... | ... | 07/11 | |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | 05/46½ | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/24½ | ... | ... | 06/55½ | ... | ... | 07/16 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | 05.48½ | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM26½ | ... | 06.58 | ... | ... | ... | 07RM18 | |
| | dep | 41 | ... | 05.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington East Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/26 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington North Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/30 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ancaster | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rauceby | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sleaford | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | 06.55½ | ... | 07.37 | ... | ... | ... | 07.49½ | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------|----------|----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|
| | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.51 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 07x58 |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04½ |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09 |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25 | 07.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.18½ |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32½ | 07/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26 |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/39 | 07/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32½ |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a49½ | 07a51 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a43 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07w01 | 08w03 | ... | ... | ... | ... | ... | 08w54 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | 07.00 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20 | 07/20 | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | 06RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | 07.25 | ... |
| | plt | 78 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------|-----------|------------|-----------------------|------------------------|------------|-----------|----------------|
| | | | 2K07 | 2K07 | 2L53 | 2L53 | 2T11 | 1B81 | 2S07 | 1L03 | 2T13 | 2L57 | 1L04 | 2K13 | 2K13 | 2S09 | 2L61 | 1L05 |
| Signal ID | | | | | 06.55 | 06.55 | | 07.20 | 07.34 | 07.07 | | 06.56 | 08.35 | | | 08.50 | 08.26 | 06.47 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Nottingham | Nottingham | | Lincoln | Nottingham | Mansfield | | Worksop | Nottingham | | | Nottingham | Leicester | Liverpool Lime |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | Woodhouse | | | | | | | | Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Grimsby Town | London Kings | | Norwich | | | Norwich | | | | | Norwich |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 150 | 150 | 153 | HST9-125 | 150 | 158 | 153 | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | 07a28 | 07a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a40½ | ... | ... | ... | ... | 09e51 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | ... | 07/29½ | 07/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | ... | 07/30 | 07/30 | 07/42½ | 07/46½ | ... | ... | 08/33½ | 08/42½ | ... | ... | ... | ... | 09/53½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1<2> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | 07a36½ | 07a36½ | 07a49½ | ... | ... | ... | 08a40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1]<2> | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 08.00½ | ... | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | ... | 07/50 | 07/50 | 08/06 | ... | ... | ... | 08/56½ | 09/01½ | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | ... | 07/51 | 07/51 | 08/07 | ... | ... | ... | 08/57½ | 09/02½ | ... | ... | ... | ... | 10/10½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | ... | ... | 07w53½ | 07w53½ | 08.09½ | ... | ... | ... | 09w00 | 09v05 | ... | ... | ... | ... | 10v13 | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 08@00 | 08@00 | 08.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | 09.10 | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | ... | 08/00½ | 08/00½ | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10½ | 09/10½ | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 08/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 08a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 08/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | ... | ... | 08.12½ | 08.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22½ | 09.22½ | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 28 | ... | ... | 08.22 | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | 09.32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | ... | ... | 08/26½ | 08/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 | 09/37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/56½ | 08/09½ | ... | ... | ... | 08/53 | ... | ... | 09/15 | ... | 09/52 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Bottesford | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06 | 08/16½ | ... | ... | 09/00 | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | 09/59 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1½) |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09½ | 08/21 | ... | ... | 09/03½ | ... | ... | ... | 09/29 | ... | 10/04 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM11½ | 08.23 | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | 09RM31 | ... | 10.06 |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 08/07½ | 08.16 | 08.28 | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | ... | 09.36 | ... | 10.11 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/41½ | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08cq42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | ... | ... | 08.30½ | 08.30½ | ... | ... | 08#46 | ... | ... | ... | ... | 09.41 | 09.41 | 10.03½ | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|
| | plt | 51 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 08.34½ | 08.34½ | ... | 08q47½ | ... | ... | ... | ... | 09.42 | 09.42 | 10.04½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08q54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10x11½ | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/20½</i> | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/19½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/35½</i> | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/26</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/42</i> | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52 | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 09v48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w03 | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | <i>08/37</i> | <i>08/37</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/44½</i> | <i>09/44½</i> | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | 08.58½ | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06 | 10.06 | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 08.00 | 08.00 | 09.01 | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | 10.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | [4] | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | <i>08/20</i> | <i>08/20</i> | <i>09/21</i> | <i>09/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/26</i> | <i>10/26</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | 08.25 | 08.25 | 09.27 | 09.27 | ... | 08.25½ | ... | 08.57½ | ... | 09.37½ | 10.31 | 10.31 | ... | ... | 10.39½ |
| | plt | 78 | 1 | 2 | 2 | 1 | ... | 3 | ... | 6 | ... | 5 | 1 | 2 | ... | ... | 6 |

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln
Public arrival 2 minutes earlier

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------|------------------------|--------|-----------|------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------|------------|--------|
| | | | 2S11 | 1L06 | 2K17 | 2K17 | 2T21 | 2K23 | 2K23 | 2T25 | 2L63 | 2S13 | 1L07 | 2K29 | 2K29 | 2L65 | 2S15 | 2T31 |
| Signal ID | | | 09.55 | 07.42 | | | | | | | 09.26 | 10.45 | 08.52 | | | 10.26 | 11.45 | |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | Grimby Town | | | | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | Leicester | Nottingham | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 150 | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11kp01½ | ... | ... | ... | ... | 11a52½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | ... | ... | ... | ... | 11/54½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 09.57 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.06 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | 10/52½ | 11/03½ | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | 12/08½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | 11a10 | ... | ... | ... | ... | 12a01½ | ... | 12a15 |
| Collingham | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19½ |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | ... | ... | 11/09½ | 11/26½ | ... | ... | ... | ... | 12/15 | ... | 12/32 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 10/20½ | ... | ... | 11/10½ | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | 12/16 | ... | 12/33 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | 11.14 | 11w30 | ... | ... | ... | ... | 12v19 | ... | 12.35½ |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3A | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 19 | ... | ... | 10.15 | 10.15 | 10.25 | 11.10 | 11.10 | ... | ... | ... | 12.10 | 12.10 | ... | ... | ... | 12.37½ |
| | dep | 20 | ... | ... | 10/15½ | 10/15½ | 10/25½ | 11/10½ | 11/10½ | ... | ... | ... | 12/10½ | 12/10½ | ... | ... | ... | 12/38 |
| Pelham Street Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45½ |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49½ |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 10a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a54½ |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/01 |
| Holton-le-Moor S.B. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 10/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09 |
| | dep | 27 | ... | ... | 10a28 | 10a28 | ... | 11a23 | 11a23 | ... | ... | ... | 12.22½ | 12.22½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | 10a38½ | 10a38½ | ... | 11a33 | 11a33 | ... | ... | ... | 12.32 | 12.32 | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 29 | ... | ... | [1](2½) | [1](2½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 10/45½ | 10/45½ | ... | 11/37½ | 11/37½ | ... | ... | ... | 12/36½ | 12/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 10/15½ | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/07½ | 11/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05½ |
| Bottesford West Jn | mgn | 33 | [2] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 10/22½ | 10/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17 | 11/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/12½ |
| Allington Jn | mgn | 37 | <1> | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 38 | ... | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | 12/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM22½ | 12#08 | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM19 |
| Grantham | dep | 41 | ... | 11.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27 | 12.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.25 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30½ |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 10.43 | ... | 10.49½ | 10.49½ | ... | 11.41½ | 11.41½ | ... | ... | 11.51½ | ... | 12.40½ | 12.40½ | ... | ... | 12.49½ |
| | plt | 51 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------|----------|----|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|
| | dep | 52 | 10.44½ | ... | 10.50½ | 10.50½ | ... | 11.42½ | 11.42½ | ... | ... | 11.53 | ... | 12x42 | 12x42 | ... | 12.50½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | 10.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12x00 | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 11/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/09 | ... | ... | ... | ... | 13/06½ | ... |
| | mgn | 58 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Boston | arr | 59 | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | 13.13½ | ... |
| | dep | 60 | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | 11/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | 13/23 | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | ... | ... | 13/29½ | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | 11a35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a44 | ... | ... | ... | ... | 13a40 | ... |
| | mgn | 65 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | 11y47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12y55 | ... | ... | ... | ... | 13y51 | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | 10/53 | 10/53 | ... | 11/45 | 11/45 | ... | ... | ... | ... | 12/44½ | 12/44½ | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | 11.14½ | 11.14½ | ... | 12.06½ | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | 13.06 | 13.06 | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 11.17½ | 11.17½ | ... | 12.07½ | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | 13.07 | 13.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | [4] | [4] | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | 11/37½ | 11/37½ | ... | 12/27½ | 12/27½ | ... | ... | ... | ... | 13/27 | 13/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | 11.39 | 11.43 | 11.43 | ... | 12.33 | 12.33 | ... | ... | ... | 12.40 | 13.32 | 13.32 | ... | ... | ... |
| | plt | 78 | ... | 4 | 1 | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 5 | 1 | 2 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|-----|-----|-------------------------------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------|-----------|------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 1L08 | 2L67 | 2S17 | 1L09 | 2K35 | 2K35 | 2L69 | 2T41 | 2S19 | 1L10 | 2K39 | 2K39 | 2K41 | 2L71 | 2S21 | 1L11 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.52 | 11.26 | 12.45 | 10.52 | | | 12.26 | | 13.45 | 11.52 | | | | 13.26 | 14.45 | 12.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Norwich | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | Leicester | | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Grimsby Town | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 150 | 158 | 153 | 153 | 153 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX | SX | SX | SX |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | 12a54 | ... | ... | ... | ... | 13ep54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14bp54 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 12/55½ | ... | ... | ... | ... | 13/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 13.02 | 13.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | 12/56 | ... | ... | 13/04½ | 13/04½ | 13/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 13a11 | 13a11 | 14ap02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14q07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14q13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 13/14 | ... | ... | 13/24½ | 13/24½ | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13 | ... | ... |
| Boultham Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 13/15 | ... | ... | 13/25½ | 13/25½ | 14/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | ... | ... |
| West Holmes Jn | mgn | 16 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 13.20 | ... | ... | 13w28 | 13w28 | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15v17 | ... | ... |
| Lincoln | plt | 18 | ... | 4 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 13.30 | 13.30 | ... | 14.37 | ... | ... | 14.41 | 14.41 | 15.12 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 13/30½ | 13/30½ | ... | 14/38 | ... | ... | 14/41½ | 14/41½ | 15/12½ | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. Wickenby S.B. Market Rasen Holton-le-Moor S.B. | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 13a43 | 13a43 | ... | ... | ... | 14.54 | 14.54 | 15.25 | ... | ... | ... | |
| Metheringham | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 13a53 | 13a53 | ... | ... | ... | 15.04 | 15.04 | 15.35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 13/58 | 13/58 | ... | ... | ... | 15/09 | 15/09 | 15/39½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | 12/52 | ... | 13/07 | 13/52 | ... | ... | ... | 14/07½ | 14/52 | ... | ... | ... | ... | 15/06½ | 15/52 | |
| | mgn | 33 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2](1½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| Bottesford | dep | 34 | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | |
| Allington Jn | dep | 36 | 12/59 | ... | 13/16½ | 13/59 | ... | ... | ... | 14/16 | 14/59 | ... | ... | ... | ... | 15/16 | 15/59 | |
| | mgn | 37 | (2½) | ... | <1> | (½) | ... | ... | ... | <1> | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | 13/05 | ... | 13/21 | 14/03 | ... | ... | ... | 14/20½ | 15/05 | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | 16/06 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grantham | arr | 40 | 13.07 | ... | 13RM23 | 14.05 | ... | ... | ... | 14RM22½ | 15.07 | ... | ... | ... | ... | 15RM21½ | 16.08 | |
| | dep | 41 | 13p10½ | ... | 13.27 | 14.10½ | ... | ... | ... | 14.27 | 15.11 | ... | ... | ... | ... | 15.26 | 16.10½ | |
| Nottingham Branch Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | 13/29 | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | |
| Allington East Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31½ | ... | |
| Allington North Jn Ancaster Rauceby | dep | 46 | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 13.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sleaford | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | 13.53½ | ... | 14.02 | 14.02 | ... | ... | 14.51½ | ... | 15.13 | 15.13 | 15.44 | ... | 15.50½ | |
| plt | 51 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------|----------|----|--------------|-----|------------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|------------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|------------------|--------------|
| | dep | 52 | ... | ... | 13.55 | ... | 14.03 | 14.03 | ... | ... | 14.52½ | ... | 15.16 | 15.16 | ... | ... | 15.52 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | 14x02 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15x59 | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | <i>14/11</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/08½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | 14.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18½ | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | <i>14/29</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/28</i> | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | <i>14/35½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/31½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/34½</i> | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | 14a46 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a45 | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | 14y57 | ... | ... | ... | ... | ... | 15y53 | ... | ... | ... | ... | ... | 16y56 | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | <i>14/05½</i> | <i>14/05½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>15/18½</i> | <i>15/18½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | 14.27 | 14.27 | ... | ... | ... | ... | 15.40 | 15.40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 14.28 | 14.29 | ... | ... | ... | ... | 15.43½ | 15.46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | <i>14/48</i> | <i>14/49</i> | ... | ... | ... | ... | <i>16/03½</i> | <i>16/06½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | 13.39 | ... | ... | 14.39 | 14.53 | 14.55 | ... | ... | ... | 15.38 | 16.09 | 16.12 | ... | ... | ... | 16.39 |
| | plt | 78 | 5 | ... | ... | 4 | 2A | 2 | ... | ... | ... | 4 | 2A | 1 | ... | ... | ... | 6 |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|-----|----|-----------------------|------------------------|----------------|-----------|------------|--------------|----------------------------------|-----------|------------|-----------|--------|-----------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|------------|
| | | | 2K45 | 2K45 | 0D16 | 2L73 | 2S23 | 2T51 | 1L12 | 2L75 | 2S25 | 2T53 | 2K53 | 2L77 | 2K51 | 2K51 | 1L13 | 2S27 |
| Signal ID | | | | | Doncaster | Leicester | Nottingham | | Liverpool Lime Street Norwich | Leicester | Nottingham | | | Leicester | | | Liverpool Lime Street Norwich | Nottingham |
| Orig. Dep. Time | | | | | 14.38 | 14.26 | 15.45 | | 13.52 | 15.26 | 16.45 | | | 16.26 | | | 14.52 | 17.45 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Doncaster | Leicester | Nottingham | | Liverpool Lime Street Norwich | Leicester | Nottingham | | | Leicester | | | Liverpool Lime Street Norwich | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | | | Doncaster | | | Grimsby Town | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | LD75 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | 15a54½ | ... | ... | ... | 16j53½ | ... | ... | ... | 17dp54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 15/56 | ... | ... | ... | 16/55 | ... | ... | ... | 17/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | 15.28 | 15.28 | 15*OPRMk4 9 | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | 15/30½ | 15/30½ | 15/51 | 15/56½ | ... | 16/47½ | ... | 16/55½ | ... | 17/30½ | ... | 17/56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | 15a37 | 15a37 | ... | 16a03 | ... | ... | ... | 17a02 | ... | 17.36½ | ... | 18a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](3)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | 15.46 | 15.46 | ... | 16.13½ | ... | 17.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.13 | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 12 | [1]<½> | [1]<½> | ... | [1]<1> | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | 15/51½ | 15/51½ | 16/08 | 16/19½ | ... | 17/08 | ... | 17/13½ | ... | 17/53½ | ... | 18/20 | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 14 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | 15/52½ | 15/52½ | ... | 16/20½ | ... | 17/09 | ... | 17/14½ | ... | 17/54½ | ... | 18/21 | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | 15.55 | 15.55 | ... | 16w23 | ... | 17.12½ | ... | 17.17 | ... | 17y57 | ... | 18w24 | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 18 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 5 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 19 | 16.01 | 16.01 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | 17.19 | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | 16/01½ | 16/01½ | ... | ... | ... | 17/24 | ... | 17/20 | ... | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | 16a14 | 16a14 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a32½ | ... | ... | 18a23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 28 | 16a24 | 16a24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a42½ | ... | ... | 18a33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 30 | 16/29½ | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | ... | ... | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 16/10 | ... | 16/53 | ... | 17/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/56½ | 18/09½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ruskington | dep | 34 | ... | ... | ... | 16.12½ | ... | ... | ... | ... | 17.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Steaforth North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | 16/59 | ... | 17/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/03½ | 18/19½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 16/23 | ... | 17/06 | ... | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | 18/23 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 40 | ... | ... | ... | 16RM25 | ... | 17.08 | ... | 17RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09 | 18RM25 |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 16.29 | ... | 17.12 | ... | 17.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11 | 18.29 |
| Grantham | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | 16/31 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | ... | ... | 17/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34½ |
| Allington East Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | ... | 17/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/35 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 50 | 16.33½ | 16.33½ | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | 17.51 | 18.00 | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 18.53½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|-----|------------------|-----|---------------|----------|------------------|-----|----------|-----|---------------|---------------|---------------|------------------|
| | plt | 51 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 52 | 16.34½ | 16.34½ | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... | 18.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 17x02 | ... | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19x02 |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 17/11 | ... | ... | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 |
| Boston | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | 18.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21½ |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 17/29 | ... | ... | ... | 18/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/29 |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 17/35½ | ... | ... | ... | 18/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35½ |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 17.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 17a48 | ... | ... | ... | 18a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a46 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | 19y02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19y57 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | 16/37 | 16/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | 16.58½ | 16.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 16.59½ | 16.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | 18.02 | ... | ... |
| | mgn | 73 | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](1) | [4](1) | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | 17/19½ | 17/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23 | 18/23 | ... | ... |
| | dep-line | 75 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | 17.25 | 17.25 | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28 | 18.28 | 18.37½ | ... |
| | plt | 78 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | 4 | ... |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|-----|----|------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 2L79 | 2K57 | 1L14 | 2L81 | 2S29 | 2T59 | 2L83 | 2K55 | 2K55 | 2T65 | 0D17 | 2S31 | 1B90 | 1D64 | 2R92 | 1L16 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.50 | | 15.52 | 17.26 | 18.44 | | 18.26 | | | | 18.58 | | 19.06 | 18.30 | | 17.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | | Liverpool Lime Street Norwich | Leicester | Nottingham | | Leicester | | | | Doncaster | | London Kings Cross | St Pancras International | | Liverpool Lime Street Norwich |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Cleethorpes | | | | | Doncaster | | | | Nottingham | |
| Timing Load | | | 150 | 153 | 158 | 150 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 150 | LD75 | 150 | HST9-125 | 222 | 153 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Newark Castle | dep | 1 | 18g18½ | ... | ... | 18dp55 | ... | ... | 19d55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20bp55 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | 18/20 | ... | ... | 18/58½ | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34 | ... | ... | ... | 20.03 | 20*OPRMk09 | ... | 20e36 | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | 18/20½ | ... | ... | 18/59 | ... | 19/36½ | 19/57 | ... | ... | 20/05½ | 20/11½ | ... | 20/40 | 20/57 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | 18a27 | ... | ... | 19.05 | ... | 19a43 | ... | ... | ... | 20a12 | ... | ... | ... | 21bp04 | ... | ... |
| | mgn | 9 | <2> | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<3½> | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | 18.33½ | ... | ... | 19p09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 11 | 18.39½ | ... | ... | 19p15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | 18/44½ | ... | ... | 19/20½ | ... | 19/57 | 20/12 | ... | ... | 20/23½ | 20/30 | ... | 20/55½ | 21/18½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | 1 | ... | [1] | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | 18/45½ | ... | ... | 19/21½ | ... | 19/58 | 20/14½ | ... | ... | 20/24½ | 20/33 | ... | 20/57½ | 21/19½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | 18v48 | ... | ... | 19.24 | ... | 20.00½ | 20.17 | ... | ... | 20.27 | 20OPRM36 | ... | 21w00 | 21.22 | ... | ... |
| | plt | 18 | 3 | 3 | ... | 4 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 19.10 | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | 20.40 | 20.48 | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | 19/10½ | ... | ... | ... | 20/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/49 | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | ... | 19a23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01 | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 28 | ... | 19a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | ... | 18/55 | ... | ... | 19/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52 |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Bottesford | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | ... | 19/02 | ... | ... | 19/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | 19/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | ... | ... | 19#07½ | ... | ... | 19RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06½ |
| | dep | 41 | ... | ... | 19q09½ | ... | ... | 19.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | ... | 19.42 | ... | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------|----------|----|-----|----------|--------------|-----|---------------|-----|-----|--------------|--------------|-----|-----|------------------|-----|-----|---------------|---------------|
| | plt | 51 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 20x02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a28 | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21x45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 20y54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20 | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | 20.21 | 20.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM25 | 21.36½ |
| | plt | 78 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 4 |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2S33 | 2L91 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.51 | 22.26 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Nottingham | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | | | | | | | | | | | | | |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | 22a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | 23RMg09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | 23a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | 23.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | 23.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | ... | 23v39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 34 | 21p18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | 21/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | 21/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | 21RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 21.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | 22.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 51 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 22.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | 22.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 22/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | 22y26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|------------|--------------|------------|------------|-------|------------------|------|------------|------------|--------|--------------------------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | 2E01 | 2T03 | 5S50 | 2L50 | 5K54 | 5E21 | 2S01 | 2S03 | 2L51 | 2K09 | 2K03 | 2K03 | 2S05 | 2K07 | 2K07 | 2L53 |
| Signal ID | | | 05.10 | | 05.22 | 05.26 | | 04.24 | | 05.50 | 05.55 | | | | 06.41 | | | 06.56 |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | | Nottingham | Lincoln | | Etches Park Sdgs | | Nottingham | Nottingham | | | | Nottingham | | | Nottingham |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Spalding | Grimsby Town | | Nottingham | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 150 | 150 | 153 | 222 | 150 | 150 | 150 | 153 | 153 | 153 | 150 | 153 | 153 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*OPh07 | ... | ... | 06cp31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07ap30½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/32 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | 05RMg59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 06RMf05½ | ... | 06/09 | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/32½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | <1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | ... | ... | 06/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/52½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 | ... | ... | 06/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/53½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30 | ... | ... | 07w02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07w56 |
| | plt | 18 | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B |
| | dep | 19 | ... | 05.38 | ... | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 08@00 |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | 05/38½ | ... | ... | ... | 06/17½ | ... | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00½ |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | 05/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | 05.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | 06/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | 06/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28½ | ... | ... | ... | 07a18 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12½ |
| Ruskington | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | ... | 07a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.22 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/41 | ... | ... | ... | 07/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | 05/33 | ... | 05/45 | ... | ... | ... | ... | 06/10½ | ... | ... | ... | ... | 07/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 34 | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | 07.04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | 05/43 | ... | 05/55 | ... | ... | ... | ... | 06/20 | ... | ... | ... | ... | 07/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | 05/46½ | ... | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | 06/24½ | ... | ... | ... | ... | 07/16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | 05.48½ | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | 06RM26½ | ... | ... | ... | ... | 07RM18 | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 05.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | 07/26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/37 | ... | ... | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 06.45 | ... | ... | 06.56 | ... | 07.37 | ... | ... | 07.49½ | ... | ... | 08.30½ |
| | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.57 | ... | ... | ... | ... | 07.51 | ... | ... | 08.34½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 | ... | ... | ... | ... | 07x58 | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04½ | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13 | ... | ... | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21½ | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25 | 07.24½ | ... | ... | ... | ... | 08.18½ | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32½ | 07/32 | ... | ... | ... | ... | 08/26 | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/39 | 07/38½ | ... | ... | ... | ... | 08/32½ | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a49½ | 07a51 | ... | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07w01 | 08w03 | ... | ... | ... | ... | 08w54 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/37 |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58½ |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | 07.00 | ... | 08.00 | 08.00 | 09.01 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | [4] | [4] | [4] |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20 | 07/20 | ... | 08/20 | 08/20 | 09/21 |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Peterborough | arr | 77 | 06RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | 07.25 | ... | 08.25 | 08.25 | 09.27 |
| | plt | 78 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | 1 | 2 | 2 |

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|------------|------------|--------------|--------|------------|------------|------------|--------------|--------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | 2L53 | 2S07 | 1L03 | 2T11 | 2T13 | 2L57 | 1L04 | 2S09 | 2T21 | 1B81 | 2L61 | 1L05 | 2S11 | 1L06 | 2K17 | 2K17 |
| Signal ID | | | 06.56 | 07.28 | 07.45 | | | 08.07 | 08.34 | 08.45 | | 09.30 | 08.26 | 06.49 | 09.55 | 07.42 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham | | Lincoln | Leicester | Liverpool Lime Street | Nottingham | Liverpool Lime Street | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Norwich | Grimsby Town | | | Norwich | | Grimsby Town | London Kings Cross | | Norwich | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 | 158 | 150 | 153 | HST9-125 | 150 | 158 | 150 | 158 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not Until 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 |
| Newark Castle | dep | 1 | 07ap30½ | ... | ... | ... | ... | 08ap43 | ... | ... | ... | ... | 09dp51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | 07/32 | ... | ... | ... | ... | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 08.20 | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | 07/32½ | ... | ... | ... | 08/22½ | 08/45 | ... | ... | 09/37½ | 09/49½ | 09/53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | 07a39 | ... | ... | ... | 08a29½ | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 08.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 08.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | 07/52½ | ... | ... | ... | 08/49 | 09/03 | ... | ... | 09/55½ | ... | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | 07/53½ | ... | ... | ... | 08/50 | 09/04 | ... | ... | 09/56½ | ... | 10/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | 07w56 | ... | ... | ... | 08w53 | 09v07 | ... | ... | 09.59 | ... | 10v13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | 3B | ... | ... | 3 | 4 | 4 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 19 | 08@00 | ... | ... | 08.15 | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | 10.15 |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | 08/00½ | ... | ... | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | 10/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15½ | 10/15½ |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | 08/27 | ... | ... | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | ... | ... | 08a32 | ... | ... | ... | ... | 10a23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 08/48 | ... | ... | ... | ... | 10/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | 08.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a28 | 10a28 |
| Ruskington | dep | 28 | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a38½ | 10a38½ |
| | mgn | 29 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1](2½) |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | 08/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/45½ | 10/45½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | 07/50½ | 08/02½ | ... | ... | ... | 08/52 | 09/10 | ... | ... | ... | 09/52 | 10/15½ | 10/52 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... |
| Bottesford | dep | 34 | ... | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | 08/00 | 08/09½ | ... | ... | ... | 08/58 | 09/19½ | ... | ... | ... | 09/59 | 10/22½ | 10/59 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (3½) | <1> | ... | ... | ... | (2) | <1> | (1½) | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | 08/05 | 08/13 | ... | ... | ... | 09/05 | 09/24 | ... | ... | ... | 10/04½ | ... | 11/04 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | ... | 08RM07 | 08.15 | ... | ... | ... | 09.07 | 09RM26 | ... | 10.05½ | ... | 10.06½ | ... | 11.06 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 08.16 | 08p21 | ... | ... | ... | 09.10 | 09.30 | ... | 10.07 | ... | 10.09 | ... | 11.10½ | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | 08/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | 08/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | 08/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | 08.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | 08.30½ | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | 10.49½ | 10.49½ |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------|----------|----|------------------|------------------|---------------|-----|-----|--------------|------------------|-----|--------------|-----|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | plt | 51 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 52 | 08.34½ | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | 10.50½ | 10.50½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | 08.52½ | ... | ... | ... | ... | 10x03 | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | <i>09/01½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/12</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/00½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | <i>09/18½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/30</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/18½</i> | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | <i>09/25</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/36½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/25</i> | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... | 10a47 | ... | ... | ... | ... | 11a35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | 09w46 | ... | ... | ... | ... | 10w58 | ... | ... | ... | ... | 11y47 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | <i>08/37</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/53</i> | <i>10/53</i> |
| Spalding | arr | 71 | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | 11.14½ |
| | dep | 72 | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17½ | 11.17½ |
| | mgn | 73 | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] |
| Werrington Jn | dep | 74 | <i>09/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/37½</i> | <i>11/37½</i> |
| | dep-line | 75 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 76 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | 09.27 | ... | 08.56½ | ... | ... | 09#41 | ... | ... | 10.26 | ... | 10.38 | ... | 11.39 | 11.43 | 11.43 |
| | plt | 78 | 1 | ... | 6 | ... | ... | 5 | ... | ... | 2 | ... | 6 | ... | 4 | 1 | 2 |

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln
Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|----|--------------------------|------------------------|--------|-----------|------------|-------------------------------|-----------|------------|--------------|-------------------------------|-----------|------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 2K23 | 2K23 | 2T25 | 2L63 | 2S13 | 1L07 | 2L65 | 2S15 | 2T31 | 1L08 | 2L67 | 2S17 | 1L09 | 2K35 | 2K35 | 2L69 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 09.26 | 10.45 | 08.52 | 10.26 | 11.45 | | 09.52 | 11.26 | 12.45 | 10.52 | | | 12.26 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | Leicester | Nottingham | | Liverpool Lime Street Norwich | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | Leicester |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Grimsby Town | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 153 | 158 | 150 | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | 10p59½ | ... | ... | 11f55 | ... | ... | ... | 12ep52½ | ... | ... | ... | ... | 13ap52 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | 12/01 | ... | ... | ... | 12/54 | ... | ... | ... | ... | 13/53½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | 10.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | 13.02 | 13.02 | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | ... | 10/54½ | 11/02½ | ... | ... | 12/01½ | ... | 12/08½ | ... | 12/54½ | ... | ... | 13/04½ | 13/04½ | 13/54 |
| | mgn | 7 | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | ... | 11a09 | ... | ... | 12a08 | ... | 12a15 | ... | ... | ... | ... | 13a11 | 13a11 | 14a00½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | [1]<1½> | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | 11.13½ | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | ... | 11.19½ | ... | ... | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | ... | 11/15½ | 11/25½ | ... | ... | 12/21½ | ... | 12/32 | ... | 13/12½ | ... | ... | 13/24½ | 13/24½ | 14/17 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | ... | 11/16½ | 11/26½ | ... | ... | 12/22½ | ... | 12/33 | ... | 13/13½ | ... | ... | 13/25½ | 13/25½ | 14/18 |
| | mgn | 16 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | ... | ... | 11.20 | 11w29 | ... | ... | 12v25 | ... | 12.35½ | ... | 13w16 | ... | ... | 13w28 | 13w28 | 14w21 |
| | plt | 18 | 2 | 2 | 4 | 3A | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | 3 | 3 | 3 |
| | dep | 19 | 11.10 | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.37½ | ... | ... | ... | ... | 13.30 | 13.30 | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | 11/10½ | 11/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | 13/30½ | 13/30½ | ... |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | 11a23 | 11a23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a43 | 13a43 | ... |
| Ruskington | dep | 28 | 11a33 | 11a33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a53 | 13a53 | ... |
| | mgn | 29 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | 11/37½ | 11/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58 | 13/58 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 11/07½ | 11/52½ | ... | 12/05½ | ... | 12/52 | ... | 13/07 | 13/52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 34 | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 11/17 | 11/59½ | ... | 12/12½ | ... | 12/59 | ... | 13/16½ | 13/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (2) | ... | <3> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | 12/03 | ... | 12/17 | ... | 13/04½ | ... | 13/23 | 14/03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | ... | ... | ... | 11RM22½ | 12.05 | ... | 12RM19 | ... | 13.06½ | ... | 13RM25 | 14.05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 11.27 | 12.07 | ... | 12.25 | ... | 13.09 | ... | 13.29 | 14.07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 11/29 | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | 13/31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 11/32½ | ... | ... | 12/30½ | ... | ... | 13/34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | 12/31 | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | 11.41½ | 11.41½ | ... | ... | 11.51½ | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | 13.53½ | ... | ... | 14.02 | 14.02 | ... |
| | plt | 51 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|-------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-------|--------|--------|-----|
| | dep | 52 | 11.42½ | 11.42½ | ... | ... | 11.53 | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | 13.55 | ... | 14.03 | 14.03 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 12x00 | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | 14x02 | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 12/09 | ... | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | 13.13½ | ... | ... | ... | 14.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | 13/23 | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | 13/29½ | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 12a44 | ... | ... | 13a40 | ... | ... | ... | 14a46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 12y55 | ... | ... | 13y51 | ... | ... | ... | 14y57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | 11/45 | 11/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | 14/05½ | ... |
| Spalding | arr | 71 | 12.06½ | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | 14.27 | ... |
| | dep | 72 | 12.07½ | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28 | 14.28 | ... |
| | mgn | 73 | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | 12/27½ | 12/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48 | 14/48 | ... |
| | dep-line | 75 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | 12.33 | 12.33 | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | 14.41 | 14.53 | 14.53 | ... |
| | plt | 78 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 6 | 2 | 2A | ... |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|-----|----|------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|-----------|------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------|-------------------------------|-------|-----------|--------|--------------|
| | | | 2S19 | 1L10 | 2K39 | 2K39 | 2T41 | 2L71 | 2S21 | 1L11 | 2K45 | 2K45 | 2L73 | 2S23 | 1L12 | 2K49 | 2L75 | 2T51 | |
| Signal ID | | | 13.45 | 11.52 | | | | 13.26 | 14.45 | 12.52 | | | 14.26 | 15.45 | 13.52 | | 15.26 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | | Leicester | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | Leicester | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Grimsby Town | | | | | | | | | | | | Grimsby Town |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 150 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 14bp56 | ... | ... | ... | ... | 15a50½ | ... | ... | ... | ... | 16e51½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | ... | ... | 16/53 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29 | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58 | ... | ... | 15/31½ | 15/31½ | 15/53 | ... | ... | ... | ... | 16/53½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a38 | 15a38 | 15.59 | ... | ... | ... | ... | 17a00 | ... |
| Collingham | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16 | ... | ... | 15/50½ | 15/50½ | 16/15½ | ... | ... | ... | ... | 17/12½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17 | ... | ... | 15/51½ | 15/51½ | 16/16½ | ... | ... | ... | ... | 17/13½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15w20 | ... | ... | 15w54 | 15w54 | 16w19 | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | 4B | 4B | 2 | 3 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4B |
| | dep | 19 | ... | ... | 14.41 | 14.41 | 14p53 | ... | ... | ... | 16.01 | 16.01 | ... | ... | ... | ... | 17.15 | ... | 17.23 |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | ... | 14/41½ | 14/41½ | 14/54 | ... | ... | ... | 16/01½ | 16/01½ | ... | ... | ... | ... | 17/16 | ... | 17/24 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 |
| Langworth S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 15a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a39½ |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53 |
| | dep | 27 | ... | ... | 14.54 | 14.54 | ... | ... | ... | ... | 16a14 | 16a14 | ... | ... | ... | ... | 17a28½ | ... | |
| Metheringham | dep | 28 | ... | ... | 15.04 | 15.04 | ... | ... | ... | ... | 16a24 | 16a24 | ... | ... | ... | ... | 17.38 | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Ruskington | dep | 30 | ... | ... | 15/09 | 15/09 | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | 17/42½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | 14/07½ | 14/52 | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | 15/52 | ... | ... | ... | 16/10 | 16/51½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | [2](1½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | 16.12½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | |
| Bottesford | dep | 36 | 14/16 | 14/59 | ... | ... | ... | ... | 15/15 | 15/59 | ... | ... | ... | 16/19½ | 16/58½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | <1> | (2½) | ... | ... | ... | ... | <1> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington Jn | dep | 38 | 14/20½ | 15/05 | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | 16/03½ | ... | ... | ... | 16/23 | 17/02 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | 14RM22½ | 15.07 | ... | ... | ... | ... | 15RM21½ | 16.05½ | ... | ... | ... | 16RM25 | 17.04 | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 14.27 | 15.10½ | ... | ... | ... | ... | 15.26 | 16.07½ | ... | ... | ... | 16.29 | 17.06 | ... | ... | ... | |
| Grantham | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... | ... | ... | 16/31 | ... | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31½ | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | ... | ... | ... | |
| Allington East Jn | dep | 46 | 14/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ancaster | dep | 50 | 14.51½ | ... | 15.13 | 15.13 | ... | ... | 15.50½ | ... | 16.33½ | 16.33½ | ... | 16.53½ | ... | 17.47 | ... | ... | |
| | plt | 51 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------|----------|----|------------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|------------------|--------------|---------------|---------------|-----|------------------|--------------|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | 14.52½ | ... | 15.16 | 15.16 | ... | ... | 15.52 | ... | 16.34½ | 16.34½ | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | 14.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15x59 | ... | ... | ... | ... | 17x02 | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | <i>15/08½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | <i>17/11</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | <i><½></i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i><2></i> | ... | ... | ... | ... | <i><2></i> | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | 15.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 15.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | <i>15/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/28</i> | ... | ... | ... | ... | <i>17/29</i> | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | <i>15/31½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/34½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>17/35½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43½ | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | 15a42 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a45 | ... | ... | ... | ... | 17a48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | 15y53 | ... | ... | ... | ... | ... | 16y56 | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | <i>15/18½</i> | <i>15/18½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>16/37</i> | <i>16/37</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | 15.40 | 15.40 | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | 16.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 15.41½ | 15.41½ | ... | ... | ... | ... | 16.59½ | 16.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | ... | <i>16/01½</i> | <i>16/01½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>17/19½</i> | <i>17/19½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | 15.39 | 16.07 | 16.07 | ... | ... | ... | 16.38 | 17.25 | 17.25 | ... | ... | 17.37 | ... | ... | ... |
| | plt | 78 | ... | 4 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 6 | 1 | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------|--------|-----------|--------------|------------|-------------------------------|-------|-----------|------------|--------------------|--------------------------|--------|--------------------------|
| | | | 2S25 | 2K51 | 2K51 | 1L13 | 2K53 | 2L77 | 2T55 | 2S27 | 1L14 | 2K57 | 2L81 | 2S29 | 1B90 | 1D59 | 2S31 | 2K55 |
| Signal ID | | | 16.45 | | | 14.52 | | 16.26 | | 17.45 | 15.52 | | 17.26 | 18.45 | 18.08 | 17.29 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | | | Liverpool Lime Street Norwich | | Leicester | | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | | Leicester | Nottingham | London Kings Cross | St Pancras International | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Grimsby Town | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 153 | 153 | 158 | 153 | 150 | 150 | 150 | 158 | 153 | 150 | 150 | HST9-125 | 222 | 150 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 17bp50 | ... | ... | ... | ... | 18hp54 | ... | ... | 19cp54 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3)<2> | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | ... | ... | 20/00½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 19c34½ | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52 | 18/09½ | ... | ... | ... | 18/56 | ... | 19/38½ | 20/01 | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (½) | ... | |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a58½ | 18a16 | ... | ... | ... | 19a02½ | ... | ... | 20b08½ | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... | ... | ... | ... | |
| Hykeham | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | 18/29½ | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | 19/55 | 20/20½ | ... | |
| Boultham Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17 | 18/30½ | ... | ... | ... | 19/20½ | ... | 19/56 | 20/21½ | ... | |
| West Holmes Jn | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18w20 | 18w33 | ... | ... | ... | 19w23 | ... | 19w59 | 20w24 | ... | |
| Lincoln | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 4A | 4 | ... | ... | ... | 5 | ... | 3 | 3 | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | 18.35 | ... | ... | 19.05 | ... | ... | ... | 20.49 | |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10½ | ... | 18/36 | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | ... | 20/50 | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langworth S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wickenby S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Rasen | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrawby Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 18a23 | ... | ... | ... | ... | 19a18 | ... | ... | ... | ... | 21.02 | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 18a33 | ... | ... | ... | ... | 19a28 | ... | ... | ... | ... | 21.11½ | |
| Metheringham | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... | ... | 21/16 | |
| Ruskington | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 17/12 | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | 18/09½ | 18/55 | ... | ... | 19/07½ | ... | ... | ... | |
| Bottesford West Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 17.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12½ | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | |
| Bottesford | mgn | 36 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | 17/21½ | ... | ... | 18/03½ | ... | ... | ... | 18/19½ | 19/02 | ... | ... | 19/17 | ... | ... | ... | |
| Allington Jn | mgn | 38 | <1> | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 17/26 | ... | ... | 18/08 | ... | ... | ... | 18/23 | 19/05½ | ... | ... | 19/20½ | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | 17RM28 | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | 18RM25 | 19.07½ | ... | ... | 19RM22½ | ... | ... | ... | |
| Grantham | dep | 42 | 17.32 | ... | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | 18.29 | 19q10½ | ... | ... | 19.26½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 44 | 17/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 | ... | ... | ... | 19/28½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington East Jn | dep | 46 | 17/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34½ | ... | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 17/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/35 | ... | ... | ... | 19/32½ | ... | ... | ... | |
| Allington North Jn | dep | 48 | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | ... | ... | ... | |
| Rauceby | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | 18.00 | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | 18.53½ | ... | 19.37 | ... | 19.54½ | ... | ... | 21.20 | |
| Sleaford | plt | 51 | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | 1 | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|------------------|--------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|--------------|
| | dep | 52 | 18.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55 | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | 21.21½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19x02 | ... | ... | ... | 20x02½ | ... | ... | 21a29 | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | <i>18/17</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/11</i> | ... | ... | ... | <i>20/11½</i> | ... | ... | 21*38 | ... |
| | mgn | 58 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21x45 | ... |
| Boston | arr | 59 | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | 21w51 | ... |
| | dep | 60 | 18.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | <i>18/34</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/29</i> | ... | ... | ... | <i>20/26½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | <i>18/40½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/35½</i> | ... | ... | ... | <i>20/33</i> | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | 18a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a46 | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | 19y02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19y57 | ... | ... | ... | 20y54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 18.02 | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 |
| | mgn | 73 | ... | [4](1) | [4](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] |
| Werrington Jn | dep | 74 | ... | <i>18/23</i> | <i>18/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/16</i> |
| | dep-line | 75 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | 18.28 | 18.28 | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 |
| | plt | 78 | ... | 1 | 2 | 6 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------|----------------------------------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2K55 | 2T65 | 2L85 | 2R76 | 1L16 | 2S33 | 2L87 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 19.26 | | 17.52 | 20.51 | 20.26 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Leicester | | Liverpool Lime Street Norwich | Nottingham | Leicester | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Nottingham | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 150 | 150 | 153 | 158 | 150 | 150 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | 20b56 | ... | ... | ... | 21c57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | ... | 20/57½ | ... | ... | ... | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... | 22RMg09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | ... | 20/34½ | 20/58 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | 20a41 | 21a04½ | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | ... | 20/52½ | 21/17½ | ... | ... | ... | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | ... | 20/53½ | 21/18½ | ... | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | ... | 20.56 | 21w21 | ... | ... | ... | 22w38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 20.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 20/52 | 21/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 20/59 | 21/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (½) | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 21/03 | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | 21.05 | 21RM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 21.07½ | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|----|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 22y26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 19.56 | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | [4] | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 74 | 20/16 | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | 20.21 | ... | ... | 21.23 | 21.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 78 | 2 | ... | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|------|------------|---|--------------------------------------|--------|---------|------------|-----------|---|--------------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | 2T29 | 2S15 | 1L08 | 1L08 | 2S17 | 2T35 | 5R90 | 1L09 | 1L09 | 1L10 | 2S21 | 2L50 | 1L11 | 2S25 | 2L75 | 1L12 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.55 | 12.37 | 12.37 | | | 13.28 | 12.41 | 12.47 | 12.44 | 14.56 | 15.00 | 12.52 | 16.23 | 16.33 | 13.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham | | | Nottingham | Sheffield | Sheffield | Manchester Piccadilly | Nottingham | Lincoln | Liverpool Lime Street | Nottingham | Nottingham | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | | Norwich | Norwich | | | | Norwich | Norwich | Norwich | Nottingham | Nottingham | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014 | Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17bp00 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | 11.35 | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMg32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | 11/37½ | ... | ... | ... | 13/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMj40 | ... | ... | ... | 17/02 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | 11.43½ | ... | ... | ... | 13.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 | ... |
| | mgn | 9 | [1]<1½> | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.12½ | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | 11/56½ | ... | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/25½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | 11/57½ | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/26½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | 12w00 | ... | ... | ... | 14w00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w29 | ... |
| | plt | 18 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 32 | ... | 12/17½ | 12/57½ | 12/57½ | ... | 13/45½ | 14/04½ | 14/04½ | 15/02½ | 15/16½ | ... | 16/07½ | 16/48 | ... | 17/02½ | |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2]<3> | [2]<3> | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | |
| Bottesford | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50½ | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | |
| Allington Jn | dep | 36 | ... | 12/22½ | 13/04½ | 13/04½ | ... | 13/52½ | 14/14½ | 14/14½ | 15/07½ | 15/23½ | ... | 16/14½ | 16/57½ | ... | 17/09½ | |
| | mgn | 37 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 38 | ... | 12/27 | 13/08 | 13/08 | ... | 13/56 | 14/18 | 14/18 | 15/14 | 15/28½ | ... | 16/18 | 17/01 | 15/14 | 17/13 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grantham | arr | 40 | ... | 12RM29 | 13.10 | 13.10 | ... | 13OP58 | 14.20 | 14.20 | 15.16 | 15RM30½ | ... | 16.20 | 17RM03 | ... | 17.15 | |
| | dep | 41 | ... | 12.33 | 13.14 | 13p15 | 13.50 | 14.00½ | 14.22 | 14.22 | 15.20 | 15.36 | ... | 16.22 | 17.07 | ... | 17.21 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 43 | ... | 12/35 | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | ... | 15/38 | ... | ... | 17/09 | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Allington East Jn | dep | 45 | ... | 12/38½ | ... | ... | 13/56 | ... | ... | ... | ... | 15/41½ | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | |
| Allington North Jn | dep | 46 | ... | 12/39 | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | 17/14 | ... | ... | |
| Ancaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rauceby | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------|----------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
| Sleaford | arr | 50 | ... | 12.57½ | ... | ... | 14.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | 17.34½ | ... | ... |
| | plt | 51 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 12.59 | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04½ | ... | ... | 17.36 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | 13.06 | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11½ | ... | ... | 17.43 | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 13/15 | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20½ | ... | ... | 17/52 | ... | ... |
| Hubberts Bridge | mgn | 58 | ... | <1> | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | <2> | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | 13.22½ | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... | 18.00½ | ... | ... |
| Boston | dep | 60 | ... | 13.24½ | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31 | ... | ... | 18.02½ | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 13/32 | ... | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 18/10 | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 62 | ... | 13/38½ | ... | ... | 14/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45 | ... | ... | 18/16½ | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 64 | ... | 13a49 | ... | ... | 15a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... | 18a27 | ... | ... |
| Wainfleet | mgn | 65 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | 14.00 | ... | ... | 15y21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17y07 | ... | ... | 18.38 | ... | ... |
| dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | arr | 77 | ... | ... | 13.40 | 13#41 | ... | ... | 14.27 | 14.51 | 14#52 | 15.49 | ... | ... | 16.52 | ... | ... | 17.50 |
| | plt | 78 | ... | ... | 4 | 5 | ... | ... | 5 | 5 | 5 | 4 | ... | ... | 5 | ... | ... | 4 |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------|------------|------------|------------|-------------------------------|------------|------------|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------|------------|-----|
| | | | 2T53 | 1L13 | 2L77 | 2S29 | 2L81 | 1L14 | 2L83 | 2S31 | 1B90 | 1B90 | 2L85 | 1L16 | 2L74 | 2T69 | 2L91 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.52 | 17.26 | 18.31 | 18.36 | 15.52 | 19.35 | 19.48 | 19.08 | 19.15 | 20.39 | 17.52 | 21.00 | | | 22.28 | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Norwich | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | Nottingham | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | Lincoln | | | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | HST9-125 | HST9-125 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Newark Castle | dep | 1 | ... | ... | 18cp01½ | ... | 18a59½ | ... | 19bp59½ | ... | ... | ... | 21dp04½ | ... | ... | ... | 23bp04½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 3 | ... | ... | 18/03 | ... | 19/01 | ... | 20/01 | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... | 23/06 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 5 | 17.56 | ... | ... | ... | 19RMk23 | ... | ... | ... | 20c36 | 20c57 | ... | ... | 21RMg31 | 22.10 | 23RMg17 | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 6 | 17/58½ | ... | 18/03½ | ... | 19/25½ | ... | 20/01½ | ... | 20/40 | 21/01 | 21/06½ | ... | 21RMg38 | 22/12½ | 23/19½ | ... |
| | mgn | 7 | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 8 | ... | ... | 18.09½ | ... | 19.31½ | ... | 20.07½ | ... | ... | ... | 21.12½ | ... | ... | 22a19 | 23.25½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Swinderby | dep | 10 | ... | ... | 18.14 | ... | 19.36 | ... | 20.12 | ... | ... | ... | 21.17 | ... | ... | ... | 23.30 | ... |
| Hykeham | dep | 11 | ... | ... | 18.20 | ... | 19.42 | ... | 20.18 | ... | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | 23.36 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | [1]<2> | ... | [1]<1½> | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... |
| Boultham Jn | dep | 13 | 18/16½ | ... | 18/27 | ... | 19/48½ | ... | 20/24½ | ... | 20/55½ | 21/16½ | 21/29½ | ... | ... | 22/31½ | 23/42½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 15 | 18/17½ | ... | 18/28 | ... | 19/49½ | ... | 20/25½ | ... | 20/57½ | 21/19½ | 21/30½ | ... | ... | 22/32½ | 23/43½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 17 | 18.20 | ... | 18w31 | ... | 19w52 | ... | 20w28 | ... | 21w00 | 21w22 | 21w33 | ... | ... | 22w35 | 23w46 | ... |
| | plt | 18 | 3 | ... | 3 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 3 | 3 | 4 | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 33 | ... | 18/00½ | ... | 18/51½ | ... | 19/06 | ... | 20/08½ | ... | ... | ... | 21/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [2] | ... | [2]<1> | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 35 | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 37 | ... | 18/10 | ... | 18/58½ | ... | 19/14 | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | (3)<1> | ... | (1) | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 39 | ... | 18/13½ | ... | 19/06 | ... | 19/18½ | ... | 20/20 | ... | ... | ... | 21/16 | ... | 20/20 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 41 | ... | 18.15½ | ... | 19RM08 | ... | 19.21 | ... | 20RM22 | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 18.17½ | ... | 19.13 | ... | 19q30½ | ... | 20.27 | ... | ... | ... | 21.20 | ... | 20.27 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 19/15 | ... | ... | ... | 20/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 19/20 | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---------------------|----------|----|-----|--------------|-----|------------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Sleaford | arr | 50 | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | 20y52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 51 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | dep | 54 | ... | ... | ... | 19a48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 19/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | mgn | 58 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | 20y07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Peterborough | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | 18.47 | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 78 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------------|------------|------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|-----------|--------------|---------|--------------------|---------------------|-------|-----------|------------|
| | | | 2L50 | 2S00 | 2S02 | 2T18 | 2E01 | 2E01 | 1B21 | 1B81 | 2L54 | 2T22 | 1R62 | 2K24 | 2K24 | 2K22 | 2L56 | 2S04 |
| | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Cleethorpes | Nottingham | Nottingham | St Pancras International | London Kings Cross | Leicester | Grimsby Town | Norwich | | | | Leicester | Nottingham |
| | | | 150 | 150 | 150 | 153 | 153 | 153 | 222 | HST9-125 | 150 | 153 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 150 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX |
| Peterborough | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 06RMj30 | 06RMj30 | ... | ... | ... | ... | 07d27½ | 07.30 | 07.30 | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 06/35 | 06/35 | ... | ... | ... | ... | 07/35 | 07/35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 06.56 | 06.56 | ... | ... | ... | ... | 07.56 | 07.56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09 |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a19 |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45 |
| | dep | 19 | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46 |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08#03 |
| | dep | 24 | ... | ... | 06.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08p03½ |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10½ |
| | plt | 26 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 2 |
| | dep | 27 | ... | ... | 06.35 | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43 | ... | 08.11½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15½ |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | [2]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1½> |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | 06/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/35½ |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | 06/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/36 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | 07/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | ... | 07RM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... | ... | ... | ... | 08RM41½ |
| | dep | 38 | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08q00 | ... | ... | ... | ... | 08.45½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | ... | 06/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02 | ... | ... | ... | ... | 08/47½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | ... | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05½ | ... | ... | ... | ... | 08/51 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | 06a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | 07p22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | ... | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13 | ... | ... | ... | ... | 08/56 |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54 | ... | ... | ... | ... | 07/47 | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a58½ | ... | ... | ... | ... | 07a51 | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a09 | ... | ... | ... | ... | 08a01 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|-----|----|----------------------|-----|-----|---------------------|-----|-----|---------------|------------------------|----------------|---------------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | 06/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | 06a32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | 06/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | 06/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... | ... | 07/21 | 07/56½ | ... | ... | ... | 08/13 | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | 07.22 | 07.57 | ... | ... | ... | 08.15 | ... | ... |
| | plt | 59 | 5B | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | 3 | 4 | 4 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... |
| | dep | 60 | 05.26 | ... | ... | 06.53 | ... | ... | 07.04 | 07.20 | 07@26 | 07.59 | ... | ... | ... | ... | 08.35 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | 05/28½ | ... | ... | 06/55½ | ... | ... | 07/06 | 07/22 | 07/28 | 08/01½ | ... | ... | ... | ... | 08/37½ | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | 05/29½ | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | 07/07 | 07/23 | 07/29 | 08/02½ | ... | ... | ... | ... | 08/38½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | 05.34 | ... | ... | 07.01 | ... | ... | ... | ... | 07a34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... |
| Swinderby | dep | 66 | 05.40 | ... | ... | 07.07½ | ... | ... | ... | ... | 07a40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... |
| Collingham | dep | 67 | 05a45 | ... | ... | 07.12 | ... | ... | 07b19½ | ... | 07a45½ | 08a15 | ... | ... | ... | ... | 08a54 | ... |
| | mgn | 68 | [1]<1½> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1] | ... | [1](1½) | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | 05/53½ | ... | ... | 07/20 | ... | ... | 07/26 | 07/46½ | 07/53½ | 08/22½ | ... | ... | ... | ... | 09/01 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | 05RMg59½ | ... | ... | 07.22½ | ... | ... | ... | 07k56 | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | 06/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/26½ | ... | 07/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/01½ | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | 06.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28 | ... | 07.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... |

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln
Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|------|-----------|------------|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------|--------------|-----------|--------------------|---------------------|------|-----------------------|
| | | | 1R66 | 2T26 | 2K26 | 2S06 | 2L58 | 2K28 | 2K28 | 1R70 | 1R70 | 2S08 | 2T30 | 2L60 | 2K32 | 2K32 | 2T35 | 1R74 |
| Signal ID | | | 06.52 | | | | | | | 07.57 | 07.57 | | 09.20 | | | | | 08.57 |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | | | | | | | Norwich | Norwich | | Grimsby Town | | | | | Norwich |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Doncaster | Nottingham | Leicester | | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Nottingham | | Leicester | | | | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 153 | 153 | 158 | 158 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 153 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX From 30/12/2013 |
| Peterborough | plt | 1 | 5 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | 7 | 5 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | 7 |
| | dep | 2 | 08c26 | ... | ... | ... | ... | 08.33 | 08.33 | 09c27 | 09c27 | ... | ... | ... | 09.35 | 09.35 | ... | 10c28 |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38 | 08/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/40 | 09/40 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54½ | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | 09.56½ | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ | 09.57½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22½ | 09/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | 10/22½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | 08a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | 08/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | 08/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | 08.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | 08/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 09x55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | ... | 09.06 | ... | 09.25 | 09.25 | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | 10.25 | 10.25 | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 08.40 | 09.07½ | ... | 09p26 | 09p26 | ... | ... | 10.03½ | ... | ... | 10p26 | 10p26 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 09/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 09/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 08.54 | ... | ... | 09RM35 | ... | ... | ... | 09.57 | 09.57 | 10RM#31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58 |
| | dep | 38 | 08p56 | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | 09p59 | 09p59 | 10.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 08/58 | ... | ... | 09/42 | ... | ... | 10/01 | 10/01 | 10/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | 09/01½ | ... | ... | 09/45½ | ... | ... | 10/04½ | 10/04½ | 10/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05½ |
| | mgn | 43 | [½] | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 09/07 | ... | ... | 09/53½ | ... | ... | 10/09½ | 10/09½ | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10½ |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | 08/44 | ... | ... | 09/30 | 09/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | 10/30 | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | 08a48½ | ... | ... | 09.34 | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | 10.34 | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | 08a59 | ... | ... | 09.44 | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | 10.44 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|-----|----|-----|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | 09/11½ | ... | ... | 09/56½ | 09/56½ | ... | ... | ... | 10/13 | ... | 10/56½ | 10/56½ | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | 09.13 | ... | ... | 09w57 | 09w57 | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | 10w57 | 10w57 | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | 4 | 4 | ... | 3 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | ... |
| | dep | 60 | ... | 09.10 | 09.15 | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | 10.36 | ... | ... | 11.35 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | 09/12½ | 09/17½ | ... | 09/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/17½ | 10/38½ | ... | ... | 11/37½ | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | 09/13½ | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18½ | 10/39½ | ... | ... | 11/38½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | 09.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a32 | 10a55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | 09/33 | ... | ... | 09/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/39½ | 11/02½ | ... | ... | 11/56 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42½ | ... | ... | ... | 11.59½ | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|------------|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------|--------------|------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------|
| | | | 1R74 | 2S10 | 2L62 | 2K38 | 2K38 | 1R78 | 1R78 | 2S12 | 2T40 | 2L64 | 2K42 | 2K42 | 1R82 | 1R82 | 2S14 | 2L66 |
| Signal ID | | | 08.57 | | | | | 09.57 | 09.57 | | 11.28 | | | | 10.57 | 10.57 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | Nottingham | Leicester | | | Norwich | Norwich | Nottingham | Grimsby Town | | | | Norwich | Norwich | Nottingham | Leicester |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | | | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | | | | | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 153 | 153 | 158 | 158 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 158 | 158 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX |
| Peterborough | plt | 1 | 5 | ... | ... | 1 | 2 | 7 | 5 | ... | ... | ... | 1 | 2A | 7 | 5 | ... | ... |
| | dep | 2 | 10c28 | ... | ... | 10.40 | 10.40 | 11cp29½ | 11cp29½ | ... | ... | ... | 11.49 | 11.49 | 12cp27 | 12cp27 | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 10/45 | 10/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/54 | 11/54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | 11.01½ | 11.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.10½ | 12.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 11.02½ | 11.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11½ | 12.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 11/27½ | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | 12/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | 10.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | 10a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a23½ | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | 10/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... |
| | dep | 19 | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | 10/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55 | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | 11.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... |
| | dep | 24 | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.04 | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | 11.11 | ... | 11.30 | 11.30 | ... | ... | 12.11 | ... | ... | 12.39 | 12.39 | ... | ... | 13.11 | ... |
| | plt | 26 | ... | 2 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 27 | ... | 11.12½ | ... | 11.31 | 11.31 | ... | ... | 12.12½ | ... | ... | 12x42½ | 12x42½ | ... | ... | 13.12½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [2]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35 | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | 11/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 10.58 | 11RM41 | ... | ... | ... | 11#59 | 11#59 | 12RM41 | ... | ... | ... | 12.58 | 12.58 | 13RM41 | ... | ... |
| | dep | 38 | 11.00 | 11.45 | ... | ... | ... | 12p01 | 12p01 | 12.45 | ... | ... | ... | 13p00 | 13p00 | 13.46 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 11/02 | 11/47 | ... | ... | ... | 12/03 | 12/03 | 12/47 | ... | ... | ... | 13/02 | 13/02 | 13/48 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | 11/05½ | 11/50½ | ... | ... | ... | 12/07 | 12/07 | 12/50½ | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/05½ | 13/51½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | 11.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 11/10½ | 11/57½ | ... | ... | ... | 12/12 | 12/12 | 12/55½ | ... | ... | ... | 13/10½ | 13/10½ | 13/58½ | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 11/35 | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | 12/46½ | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | 11a39 | 11a39 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | 12.50 | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | 11a49 | 11a49 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | 12.59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 12/01½ | 12/01½ | ... | ... | ... | 12/21 | ... | 13/12 | 13/12 | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | 12y02 | 12y02 | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | 13v13 | 13v13 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | 3A | 2 | 2 | ... | ... | ... | 4 | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 60 | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23½ | 12.30 | 13.15 | 13.15 | ... | ... | ... | 13.40 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26 | 12/32½ | 13/17½ | 13/17½ | ... | ... | ... | 13/42½ |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | 12/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a40 | 12a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | 12/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | 12/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/01½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.03½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|------------------------|-----------|--|------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--|--|------------|---------------------------------|-----------|------|-----------|-----------------------|
| | | | 2T46 | 2T46 | 2L68 | 1R86 | 2S16 | 2T48 | 2K48 | 2K48 | 1R90 | 1R90 | 2S18 | 0D16 | 2L70 | 2T50 | 2L72 | 2T56 |
| | | | | | | 11.57 Norwich Liverpool Lime Street | | 13.49 Grimsby Town | | | 12.57 Norwich Liverpool Lime Street | 12.57 Norwich Liverpool Lime Street | | 14.38 Doncaster Doncaster | | | | 15.45 Grimsby Town |
| | | | | | Leicester | | Nottingham | | | | | | Nottingham | | Leicester | | Leicester | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 150 | 158 | 150 | 153 | 153 | 153 | 158 | 158 | 150 | LD75 | 158 | 153 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Peterborough | plt | 1 | 1 | 2 | ... | 5 | ... | ... | 1 | 2 | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 12.41 | 12.41 | ... | 13gp28½ | ... | ... | 13.40 | 13.40 | 14c26½ | 14c26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | 12/46 | 12/46 | ... | ... | ... | ... | 13/45 | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | 13.02½ | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | 14.01½ | 14.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13.03½ | 13.03½ | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | 13/28½ | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | 14/27½ | 14/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 13a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 13/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 13/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 14.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 14x04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | 13.31 | 13.31 | ... | ... | 14.11½ | ... | 14.30 | 14.30 | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 3 | 3 | ... | ... | 2 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 13.32 | 13.32 | ... | ... | 14.13 | ... | 14.31 | 14.31 | ... | ... | 15.12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | ... | ... | 13.56 | 14RM41½ | ... | ... | ... | 14.56½ | 14.56½ | 15RM41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 13.58 | 14.45½ | ... | ... | ... | 14.58½ | 14.58½ | 15.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | 14/00 | 14/47½ | ... | ... | ... | 15/00½ | 15/00½ | 15/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | 14/03½ | 14/51 | ... | ... | ... | 15/04 | 15/04 | 15/50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 14/08½ | 14/56 | ... | ... | ... | 15/09 | 15/09 | 15/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | 13/36 | 13/36 | ... | ... | ... | ... | 14/35 | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | 13.40 | 13.40 | ... | ... | ... | ... | 14.39 | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | 13.50 | 13.50 | ... | ... | ... | ... | 14.49 | 14.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/05 |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|----------------|--------|-----------|-----------|--------|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a19½ |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23½ |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1> |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | 14/03½ | 14/03½ | ... | ... | ... | 14/43½ | 15/01½ | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 |
| Lincoln | arr | 58 | 14v04 | 14v04 | ... | ... | ... | 14.44 | 15y02 | 15y02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 |
| | plt | 59 | 2 | 2 | 3 | ... | ... | 3 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 3 | 4 | 3 | 5 |
| | dep | 60 | ... | ... | 14.33 | ... | ... | 14.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | 15.45 | 16.34 | 16.44 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | 14/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | 15/47½ | 16/36½ | 16/46½ |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/23 | 15/33 | 15/49 | 16/37½ | 16/47½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | 1<½> | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37½ | ... | 16.42 | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43½ | ... | 16.48 | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a48½ | ... | 16a53 | 16a59½ |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1](½)<½> | [1] |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/40 | 15/55½ | 16/08½ | 17/01 | 17/06½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15*OPRMk4 9 | ... | 16.11½ | ... | 17.09 |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/56 | ... | 17/01½ | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | 14.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | 17.03 | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------|
| | | | 2K56 | 2K56 | 2L74 | 1R94 | 1R94 | 2S20 | 1R98 | 1R98 | 2S22 | 2K60 | 2K60 | 2T62 | 1R54 | 2K68 | 2K68 | 2K62 |
| | | | | | Leicester | Norwich Liverpool Lime Street | Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham | Norwich Liverpool Lime Street | Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham | | | | Norwich Liverpool Lime Street | | | Doncaster |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 150 | 158 | 158 | 150 | 158 | 158 | 150 | 153 | 153 | 153 | 158 | 153 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX |
| Peterborough | plt | 1 | 2 | 2A | ... | 7 | 5 | ... | 7 | 5 | ... | 1 | 2A | ... | 4 | 1 | 2 | ... |
| | dep | 2 | 15.10 | 15.10 | ... | 15cp29 | 15cp29 | ... | 16c27 | 16c27 | ... | 16.25 | 16.25 | ... | 17c24 | 17.32 | 17.32 | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | 15/15 | 15/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30 | 16/30 | ... | ... | 17/37 | 17/37 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... |
| Spalding | arr | 5 | 15.31½ | 15.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | 16.46½ | ... | ... | 17.58 | 17.58 | ... |
| | dep | 6 | 15.32½ | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | 16.48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | 15/57½ | 15/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/13½ | 17/13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a17½ | ... | ... | ... | 16a21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... | ... | 16/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34½ | ... | ... | ... | 16/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | 16p49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | 16/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... | 17.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 16x01½ | ... | ... | ... | 17x04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | 16.00 | 16.00 | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | 17.11½ | 17.16 | 17.16 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 27 | 16.14 | 16.14 | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | 17.13 | 17.19 | 17.19 | ... | ... | ... | 17.56 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | ... | ... | 17/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | ... | ... | 15.59 | 15.59 | 16RM40½ | 16.57 | 16.57 | 17RM41½ | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 16.01 | 16.01 | 16.45 | 16p59 | 16p59 | 17.45½ | ... | ... | ... | 17p58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | 16/03 | 16/03 | 16/47 | 17/01 | 17/01 | 17/47½ | ... | ... | ... | 18/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | 16/06½ | 16/06½ | 16/50½ | 17/04½ | 17/04½ | 17/51 | ... | ... | ... | 18/03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 16/11½ | 16/11½ | 16/55½ | 17/11½ | 17/11½ | 17/58 | ... | ... | ... | 18/08½ | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | 16/18 | 16/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 | 17/23 | ... | ... | ... | ... | 18/00 |
| Ruskington | dep | 48 | 16a22 | 16a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a27 | 17a27 | ... | ... | ... | ... | 18.04 |
| Metheringham | dep | 49 | 16a32 | 16a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a37 | 17a37 | ... | ... | ... | ... | 18.14 |
| | mgn | 50 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | 1<1> |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|-----|----|--------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | 16/44½ | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | 18/28½ |
| Lincoln | arr | 58 | 16w45 | 16w45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17v50 | 17v50 | ... | ... | ... | ... | 18.29 |
| | plt | 59 | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 60 | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | 18.31 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | ... | ... | ... | 18/33½ |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | 17a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a36½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|------------|--------------------------|-----------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------|------------|-----------------------|------------------------|-----------|----------------------------------|--------|------------|------------|------------|
| | | | 2S24 | 1R60 | 2L76 | 2K70 | 2K70 | 2T66 | 2K66 | 2S26 | 1R68 | 1R68 | 0D17 | 1B90 | 2K72 | 2L84 | 2S28 | 1R72 |
| Signal ID | | | | | | | | 18.28 | | | 17.54 | 17.54 | 18.58 | 19.06 | | | | 18.57 |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.57 | | | | Grimby Town | | | Norwich | Norwich | Doncaster | London Kings Cross Lincoln | | | | Norwich |
| Orig. Loc. Name | | | | Norwich | | | | | | | Norwich | Norwich | Doncaster | London Kings Cross Lincoln | | | | Norwich |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | Manchester Piccadilly | Leicester | | | | Doncaster | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Doncaster | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 153 | 153 | 150 | 150 | 150 | 158 | 158 | LD75 | HST9-125 | 150 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX From 30/12/2013 | SX Until 27/12/2013 | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Peterborough | plt | 1 | ... | 5 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | 4 | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 2 | ... | 18c26½ | ... | 18.36 | 18.36 | ... | ... | ... | 19cp27½ | 19cp27½ | ... | 20e00 | ... | ... | ... | 20c27 |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 18/41 | 18/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | 19.02 | 19.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | 17.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14 |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | 17a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a22½ |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/33 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | 17/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47 |
| | dep | 19 | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.49 |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | 18/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/54 |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04 |
| | dep | 24 | 18.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19x04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20x05 |
| Sleaford | arr | 25 | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 |
| | plt | 26 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 27 | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00 | 19.13 | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... | 20.13½ |
| | mgn | 28 | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | 18.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM40½ | 19.57½ | 19.57½ | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | 20RM40 |
| | dep | 38 | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45 | 19.59½ | 19.59½ | ... | 20.22 | ... | ... | ... | 20.44½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.56½ |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | 18/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47 | 20/01½ | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.59½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ |
| | dep | 42 | 18/51½ | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50½ | 20/05 | 20/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01½ |
| Allington Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05 |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 18/56½ | 19/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57½ | 20/10 | 20/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10 |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09 | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|------------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|-----|----------------|-------|----------|----------|-----|-----|
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/20 | 19/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | 19w30 | ... | ... | ... | ... | ... | 20z35 | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 18.35 | ... | ... | 19.24 | 19.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | 18/37½ | ... | ... | 19/26½ | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37½ | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1](3½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a50½ | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | 19/00 | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 20/00 | 20/40 | ... | 20/57 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | 20*OPRMk0 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | 19/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57½ | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2S30 | 2K76 | 2S32 | 2L86 | 2T78 | 2L90 | 2L91 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 21.16 | | 22.26 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Nottingham | Nottingham | Cleethorpes | Nottingham | Nottingham Lincoln | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | | Nottingham | Nottingham | | Nottingham | Lincoln | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 153 | 150 | 222 | 150 | 150 | 150 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | | | | | | | |
| Peterborough | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 20.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | 20/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | 20.15 | ... | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | 20a23½ | ... | 21a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | 20/34 | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | 20/40½ | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | 20.48 | ... | 21.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 20.50 | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | 20/55 | ... | 21/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | 21.03½ | ... | 21.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 21.04 | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | 21.13 | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 21.18½ | ... | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | [2] | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | 21/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | 21/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | 21/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 21RM45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | 21/54½ | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 22/01½ | ... | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----------|--------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 22/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 22/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | 22.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | 4 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 21.42 | ... | 22.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 21/44½ | ... | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | 21/45½ | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | [1](2)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | 22/52½ | 23RMf03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 23RMg09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | 22/07 | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | 22.08½ | ... | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------------|------------|------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------|--------------|---------|--------------------------|------------------------|-------|-----------|------------|--------------------------|------------------------|
| | | | 2L50 | 2S00 | 2S02 | 2E01 | 2E01 | 1B21 | 2L54 | 2T22 | 1R62 | 2K24 | 2K24 | 2K22 | 2L56 | 2S04 | 1R66 | 1R66 |
| | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Nottingham | St Pancras International | Leicester | Grimsby Town | Norwich | | | | Leicester | Nottingham | Norwich | Norwich |
| | | | 150 | 150 | 150 | 153 | 153 | 222 | 150 | 153 | 158 | 153 | 153 | 150 | 150 | 150 | 158 | 158 |
| | | | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 |
| Peterborough | plt | 1 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 5 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 7 | 5 |
| Werrington Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | 06RMj30 | 06RMj30 | ... | ... | ... | 07e27½ | 07.30 | 07.30 | ... | ... | ... | 08c28½ | 08c28½ |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 06/35 | 06/35 | ... | ... | ... | ... | 07/35 | 07/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | 06.56 | 06.56 | ... | ... | ... | ... | 07.56 | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09 | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a19 | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45 | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08#03 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 06.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08p03½ | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10½ | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 06.35½ | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43 | ... | ... | 08.11½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15½ | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [2]<2½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1½> | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | 07/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/35½ | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/36 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | 07/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | ... | 07RM06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM41½ | 08.58 |
| | dep | 38 | ... | 06.10 | 07.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08q00 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45½ | 09p00 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p00 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | 06/12 | 07/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/47½ | 09/02 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02 |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | 06/15½ | 07/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/51 | 09/05½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05½ |
| Bottesford | dep | 44 | ... | 06a21½ | 07.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | 06/23 | 07/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/56 | 09/10½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10½ |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54 | ... | ... | ... | ... | 07/47 | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a58½ | ... | ... | ... | ... | 07a51 | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a09 | ... | ... | ... | ... | 08a01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|-----|----|-----------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/21 | 07/43½ | ... | ... | ... | 08/13 | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | 07.44 | ... | ... | ... | 08.15 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | 5B | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 05.26 | ... | ... | ... | ... | 07.04 | 07@26 | 07.46 | ... | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | 05/28½ | ... | ... | ... | ... | 07/06 | 07/28 | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | 08/37½ | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | 05/29½ | ... | ... | ... | ... | 07/07 | 07/29 | 07/49½ | ... | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | 05.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | 05.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | 05a45 | ... | ... | ... | ... | 07b19½ | 07a45½ | 08a02 | ... | ... | ... | ... | 08a54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | 05/53½ | ... | ... | ... | ... | 07/26 | 07/52 | 08/09 | ... | ... | ... | ... | 09/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | 05RMg59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | 06/07 | ... | ... | ... | ... | 07/26½ | 07/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | 06.09½ | ... | ... | ... | ... | 07.28 | 07.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ | ... | ... | ... |

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln
Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|------------|------|-----------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--|--|------------|-----------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|------|--|--|
| | | | 2S06 | 2T26 | 2L58 | 1B81 | 2K28 | 2K28 | 1R70 | 1R70 | 2S08 | 2T30 | 2L60 | 2K32 | 2K32 | 2T35 | 1R74 | 1R74 |
| | | | | | | | | | 07.57 Norwich Liverpool Lime Street | 07.57 Norwich Liverpool Lime Street | | 09.20 Grimsby Town | | | | | 08.57 Norwich Liverpool Lime Street | 08.57 Norwich Liverpool Lime Street |
| | | | Nottingham | | Leicester | London Kings Cross | | | | | Nottingham | | Leicester | | | | | |
| | | | 150 | 153 | 150 | HST9-125 | 153 | 153 | 158 | 158 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 153 | 158 | 158 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 |
| Peterborough | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | 7 | 5 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | 7 | 5 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 08.33 | 08.33 | 09c25 | 09c25 | ... | ... | ... | 09.32 | 09p33 | ... | 10b22 | 10b22 |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08/38 | 08/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 | 09/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 08.54½ | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.53½ | 09#54½ | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ | 09.57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 09/22½ | 09/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | 10/22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | 08.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | 08a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | 08/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | 08/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | 08/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10x05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | 09.11 | ... | ... | ... | 09.25 | 09.25 | ... | ... | 10.12½ | ... | ... | 10.25 | 10.25 | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 09.12½ | ... | ... | ... | 09p26 | 09p26 | ... | ... | 10.14 | ... | ... | 10p26 | 10p26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | 09/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | 09/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | 09/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 09RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.52½ | 09.52½ | 10RM42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52½ | 10.52½ |
| | dep | 38 | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 09p54½ | 09p54½ | 10.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54½ | 10.54½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 09/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | 09/56½ | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56½ | 10/56½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | 09/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02½ | 10/02½ | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00 | 11/00 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) |
| Bottesford | dep | 44 | 09.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | 10/14½ | 10/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/09 | 11/09 |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 09/30 | 09/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | 10/30 | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 09.34 | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | 10.34 | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 09.44 | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | 10.44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|-----|----|-----|--------|-----------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | 09/56½ | ... | ... | ... | 10/13 | ... | 10/56½ | 10/56½ | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | 09w57 | 09w57 | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | 10w57 | 10w57 | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 09.01 | 09.19 | 09.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | 10.36 | ... | ... | 11.35 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | 09/03½ | 09/21½ | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | 10/38½ | ... | ... | 11/37½ | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | 09/04½ | 09/22½ | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19 | 10/39½ | ... | ... | 11/38½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1](½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | 09.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a32½ | 10a55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | 09/23 | 09/41 | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | 11/01½ | ... | ... | 11/56 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | 09.25½ | ... | 09c53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42½ | ... | ... | ... | 11.58½ | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | 09/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03½ | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|---------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|
| | | | 2S10 | 1R78 | 1R78 | 2S12 | 2L62 | 2T40 | 2L64 | 2K42 | 2K42 | 2L66 | 1R82 | 1R82 | 2S14 | 2T46 | 2T46 | 2L68 |
| | | | | 09.57 | 09.57 | | | 11.28 | | | | | 10.57 | 10.57 | | | | |
| | | | Nottingham | Norwich Liverpool Lime Street | Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham | Leicester | Grimsby Town | Leicester | | | Leicester | Norwich Liverpool Lime Street | Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham | | | Leicester |
| | | | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 153 | 150 | 153 | 153 | 150 | 158 | 158 | 150 | 153 | 153 | 150 |
| | | | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO |
| Peterborough | plt | 1 | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | 7 | 5 | ... | 1 | 2 | ... |
| | dep | 2 | ... | 11gp24 | 11gp24 | ... | ... | ... | ... | 11.49 | 11.49 | ... | 12f26½ | 12fp26½ | ... | 12.41 | 12.41 | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/54 | 11/54 | ... | ... | ... | ... | 12/46 | 12/46 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.10½ | 12.10½ | ... | ... | ... | ... | 13.02½ | 13.02½ | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11½ | 12.11½ | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | 13.03½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | 12/36½ | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | 13/28½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | 10.15 | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | 10a23½ | ... | ... | 11a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a23½ | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | 10/34 | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | 10/40½ | ... | ... | 11/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | 10.48 | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 10.50 | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | 10/55 | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | 11.03½ | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 11.04 | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | 11.11 | ... | ... | 12.11 | ... | ... | ... | 12.39 | 12.39 | ... | ... | ... | 13.11 | 13.31 | 13.31 | ... |
| | plt | 26 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 27 | 11.12½ | ... | ... | 12.12½ | ... | ... | ... | 12x42½ | 12x42½ | ... | ... | ... | 13.12½ | 13.32 | 13.32 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [2]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | 11/35 | ... | ... | 12/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | 11/35½ | ... | ... | 12/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | 11/39 | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 11RM41 | 11.54½ | 11.54½ | 12RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | 12.57½ | 13RM41 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 11.45 | 11.56½ | 11.56½ | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12p59½ | 12p59½ | 13.46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 11/47 | 11/58½ | 11/58½ | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/01½ | 13/01½ | 13/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | 11/50½ | 12/02 | 12/02 | 12/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 | 13/05 | 13/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | 11.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 11/57½ | 12/07 | 12/07 | 12/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10 | 13/10 | 13/58½ | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | 12/46½ | ... | ... | ... | ... | 13/36 | 13/36 | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | 12.50 | ... | ... | ... | ... | 13.40 | 13.40 | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | 13.50 | 13.50 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21 | ... | 13/12 | 13/12 | ... | ... | ... | ... | 14/03½ | 14/03½ | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | 13v13 | 13v13 | ... | ... | ... | ... | 14v04 | 14v04 | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | ... | 3A | 4 | 3 | 5B | 5B | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 3 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 11.41 | 12.23½ | 12.30 | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | 12/26 | 12/32½ | ... | ... | 13/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37½ |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | 12/27 | 12/33½ | ... | ... | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1] | <½> | ... | ... | ... | [1](½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a40 | 12.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 12/01½ | 12/48 | 12/54 | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | 12/54½ | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57 |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | 12.57 | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59½ |

YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|------------------------|---------------------|--------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------|--------------------------|
| | | | 1R86 | 1R86 | 2S16 | 2T48 | 1R90 | 1R90 | 2S18 | 2L70 | 2L72 | 2K56 | 2K56 | 1R94 | 1R94 | 2S20 | 2T56 | 1R98 |
| Signal ID | | | 11.57 | 11.57 | | 13.49 | 12.57 | 12.57 | | | | | | 13.57 | 13.57 | | 16.00 | 14.57 |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | Norwich | | Grimsby Town | Norwich | Norwich | | | | | | Norwich | Norwich | | Grimsby Town | Norwich |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Nottingham | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Nottingham | Leicester | Leicester | | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Nottingham | | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | 158 | 158 | 150 | 153 | 158 | 158 | 150 | 158 | 150 | 153 | 153 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 |
| Peterborough | plt | 1 | 7 | 5 | ... | ... | 6 | 5 | ... | ... | ... | 2 | 2A | 7 | 5 | ... | ... | 7 |
| | dep | 2 | 13c28 | 13c28 | ... | ... | 14c26½ | 14c26½ | ... | ... | ... | 15.10 | 15.10 | 15cp25 | 15cp25 | ... | ... | 16c27 |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15 | 15/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31½ | 15.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32½ | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | 15/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | 14.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | 13a23½ | ... | ... | ... | 14a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a17½ | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | 13/34 | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34½ | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | 13/55 | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | 14.03½ | ... | ... | ... | 15.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 14x04½ | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16x01½ | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | 14.11½ | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | 16.00 | 16.00 | ... | ... | 16.08½ | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 14.13 | ... | ... | ... | 15.12½ | ... | ... | 16.14 | 16.14 | ... | ... | 16.10 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... | 15/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | 14/36 | ... | ... | ... | 15/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 13.55½ | 13.55½ | 14RM41½ | ... | 14.56½ | 14.56½ | 15RM41 | ... | ... | ... | ... | 15.55 | 15.55 | 16RM40½ | ... | 16.55 |
| | dep | 38 | 13.58 | 13.58 | 14.45½ | ... | 14.58½ | 14.58½ | 15.45 | ... | ... | ... | ... | 15.57 | 15.57 | 16.45 | ... | 16p57 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 14/00 | 14/00 | 14/47½ | ... | 15/00½ | 15/00½ | 15/47 | ... | ... | ... | ... | 15/59 | 15/59 | 16/47 | ... | 16/59 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Allington Jn | dep | 42 | 14/03½ | 14/03½ | 14/51 | ... | 15/04 | 15/04 | 15/50½ | ... | ... | ... | ... | 16/02½ | 16/02½ | 16/50½ | ... | 17/05 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 14/08½ | 14/08½ | 14/56 | ... | 15/09 | 15/09 | 15/57½ | ... | ... | ... | ... | 16/10½ | 16/10½ | 16/55½ | ... | 17/10 |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18 | 16/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a22 | 16a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a32 | 16a32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28 | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | 14.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33½ | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1> | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 14/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | 16/44½ | ... | ... | ... | 16/51 | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 16w45 | 16w45 | ... | ... | ... | 16.52 | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 14.46 | ... | ... | ... | 15.27 | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 14/48½ | ... | ... | ... | 15/29 | 16/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | ... | 15/30 | 16/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34½ | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | 16.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | 15a02 | ... | ... | ... | 15a45½ | 16a53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a09½ | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | 15/52½ | 17/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/53 | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54½ | 17.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|-----|----|--|------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|-------|------|-----------|-----------------------------|--|--|---------------------------|--|
| | | | 1R98 | 2S22 | 2L74 | 2K60 | 2K60 | 1R54 | 1R54 | 2K68 | 2K68 | 2K62 | 2L76 | 2S24 | 1R60 | 1R60 | 2K70 | 2K70 | |
| | | | 14.57 Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham | Leicester | | | 15.52 Norwich Liverpool Lime Street | 15.52 Norwich Liverpool Lime Street | | | | | Leicester | Nottingham | 16.54 Norwich Manchester Piccadilly | 16.54 Norwich Manchester Piccadilly | | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 153 | 153 | 158 | 158 | 153 | 153 | 153 | 150 | 150 | 158 | 158 | 153 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | |
| Peterborough | plt | 1 | 5 | ... | ... | 1 | 2 | 7 | 5 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 7 | 5 | 1 | 2 | |
| | dep | 2 | 16c27 | ... | ... | 16.25 | 16.25 | 17d25½ | 17d25½ | 17.30 | 17.30 | ... | ... | ... | 18gp27 | 18gp27 | 18.36 | 18.36 | |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 16/30 | 16/30 | ... | ... | 17/35 | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | 18/41 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | 16.46½ | 16.46½ | ... | ... | 17.56 | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02 | 19.02 | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 16.48½ | 16.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 17/13½ | 17/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skegness | dep | 10 | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.30 | ... | ... | ... | ... | |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | 16a21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a38½ | ... | ... | ... | ... | |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | 16/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | 16/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Boston | arr | 18 | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | 16p49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | 16/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10 | ... | ... | ... | ... | |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heckington | arr | 23 | ... | 17.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 17x04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19 | ... | ... | ... | ... | |
| Sleaford | arr | 25 | ... | 17.11½ | ... | 17.16 | 17.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 26 | ... | 2 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | 17.13 | ... | 17.19 | 17.19 | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | 17/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grantham | arr | 37 | 16.55 | 17RM41½ | ... | ... | ... | 17.57 | 17.57 | ... | ... | ... | ... | 18.55 | 18.55 | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 16p57 | 17.45½ | ... | ... | ... | 17.59 | 17.59 | ... | ... | ... | ... | 18.58 | 18.58 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | 16/59 | 17/47½ | ... | ... | ... | 18/01 | 18/01 | ... | ... | ... | ... | 19/00 | 19/00 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Allington Jn | dep | 42 | 17/05 | 17/51 | ... | ... | ... | 18/04½ | 18/04½ | ... | ... | ... | ... | 18/51½ | 19/03½ | 19/03½ | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bottesford | dep | 44 | ... | 17.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | 17/10 | 17/58 | ... | ... | ... | 18/09½ | 18/09½ | ... | ... | ... | ... | 18/56½ | 19/08½ | 19/08½ | ... | ... | |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 17/23 | 17/23 | ... | ... | ... | ... | 17/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | 17a27 | 17a27 | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | 17a37 | 17a37 | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|---------------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 17/49½ | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | 18/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | 17v50 | 17v50 | ... | ... | ... | ... | 18w25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | 5 | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | 17a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------------|--------------|-----------|------------|---------------------------|-----------------------------|------------|--------------|--------|------------|-----------|------------|-----------------------------|---------------------------|------------|-----------------------------|
| | | | 1B90 | 2T66 | 2K66 | 2S26 | 1R68 | 1R68 | 2L78 | 2T72 | 2K72 | 2L84 | 2L87 | 2S28 | 1R72 | 1R72 | 2S30 | 2K76 |
| | | | 18.08 | 18.28 | | | 17.50 | 17.50 | | 19.45 | | | 20.26 | | 18.57 | 18.57 | | |
| | | | London Kings Cross Lincoln | Grimsby Town | | | Norwich | Norwich | | Grimsby Town | | | Leicester | | Norwich | Norwich | | |
| | | | | | Doncaster | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Nottingham | | | Nottingham | Lincoln | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Nottingham | |
| | | | HST9-125 | 150 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 150 | 222 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 153 |
| | | | SO | SO | SO | SO | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not Until 21/12/2013 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO, not Until 21/12/2013 |
| Peterborough | plt | 1 | 4 | ... | ... | ... | 5 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | 1 |
| | dep | 2 | 19c00 | ... | ... | ... | 19kp30½ | 19kp31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20f26½ | 20f26½ | ... | 20.30 |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | 20.15 | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | 18a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a27½ | ... | ... | 20a23½ | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38 | ... | ... | 20/34 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | 18/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44½ | ... | ... | 20/40½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | 18.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.52 | ... | ... | 20.48 | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | ... | ... | 20.50 | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | 18/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | ... | ... | 20/55 | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | ... | ... | 21.03½ | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 19x04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20x10 | ... | ... | 21.04 | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | 21.11 | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 3 | 19.00 | 19.13 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 20.18 | ... | ... | 21.12½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | 20.10 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2]<2> | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38½ | ... | ... | 21/35 | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 19/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | 21/35½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42½ | ... | ... | 21/41 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | 19.19 | ... | ... | 19RM40½ | 19.56 | 19.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM44½ | 20v56½ | 20v56½ | 21RM43 | ... |
| | dep | 38 | 19.21 | ... | ... | 19.45 | 20.03 | 20.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48½ | 20.58½ | 20.58½ | 21.47 | ... |
| | mgn | 39 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | 19/47 | 20/05 | 20/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/49 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | 19/50½ | 20/08½ | 20/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/54 | 21/04 | 21/04 | 21/52½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.58 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 19/57½ | 20/13½ | 20/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | 21/09 | 21/09 | 21/59½ | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | 19/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | 18/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|------------|--------|-------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | 18/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | 19a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | 19/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | 19/20 | 19/29 | ... | ... | ... | ... | 20/36 | 20/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | 19.21 | 19w30 | ... | ... | ... | ... | 20.37 | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 5 | 2 | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 19.24 | 19.32 | ... | ... | ... | 19.35 | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | 19/26½ | 19/34½ | ... | ... | ... | 19/37½ | ... | ... | 20/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | 20/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | 19.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | 19a43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21b00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | 19/38½ | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 20/00 | ... | ... | 21/08½ | 22RMg03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RMg09½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00½ | ... | ... | 21/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | 21#10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2K76 | 2R76 | 2R76 | 2S32 | 5T65 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 20.59 | 20.59 | | 21.17 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Spalding | Spalding | | Market Rasen | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Nottingham | Nottingham | Nottingham | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 150 | 153 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO, not until 21/12/2013 | 14/12/2013, 21/12/2013 | SO | SO | | | | | | | | | | |
| Peterborough | plt | 1 | 2 | 1 | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 20.30 | 21g27 | 21g27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | 20/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | 21a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | 21/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | 21.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 22x00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | 22.00 | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 22.02 | 22.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | 22/04 | 22/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | 22/07½ | 22/07½ | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | 22/12½ | 22/12½ | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrabby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 21OPRMg28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 21/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 21/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------|--|---|--------|------|--------------------------|------------|------------|--|--|--|--|------------|--|--|------|
| | | | 2T34 | 1R82 | 1R82 | 2S12 | 2T42 | 1R90 | 2S18 | 2L50 | 1R94 | 1R94 | 1R98 | 1R98 | 2S22 | 1R54 | 1R54 | 2T58 |
| | | | | 10.47 Norwich Liverpool Lime Street | 10.47 Norwich Liverpool Lime Street | | | Liverpool Lime Street | Nottingham | Nottingham | 13.53 Norwich Liverpool Lime Street | 13.53 Norwich Liverpool Lime Street | 14.53 Norwich Liverpool Lime Street | 14.53 Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham | 15.54 Norwich Manchester Piccadilly | 15.54 Norwich Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 158 | 158 | 150 | 158 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014 | Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 29/12/2013 | 08/12/2013, 15/12/2013, 22/12/2013 | Sun From 29/12/2013 | 08/12/2013, 15/12/2013, 22/12/2013 | Sun | Sun From 29/12/2013 | 08/12/2013, 15/12/2013, 22/12/2013 | Sun |
| Peterborough | plt | 1 | ... | 5 | 7 | ... | ... | 5 | ... | ... | 7 | 5 | 7 | 5 | ... | 7 | 4 | ... |
| | dep | 2 | ... | 12j16 | 12k18 | ... | ... | 14q36 | ... | ... | 15j23 | 15j23 | 16k24 | 16k24 | ... | 17k23 | 17k23 | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a25½ | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 12.13 | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | 12/18 | ... | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57 | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | 14.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.05½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 12.27 | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 12.35½ | ... | ... | 15x07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 12/58 | ... | ... | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 12/58½ | ... | ... | 15/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 13/02 | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | 12.46 | 12.48 | 13.04 | ... | 15.06 | 15RM35 | ... | 15.53 | 15.53 | 16.54 | 16.54 | 17RM43 | 17.53 | 17.53 | ... |
| | dep | 38 | ... | 12.51 | 12.51 | ... | ... | 15.09 | 15.40 | ... | 15.55 | 15.55 | 16.56 | 16.56 | 17.47 | 17.55 | 17.55 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | 12/53 | 12/53 | ... | ... | 15/11 | 15/42 | ... | 15/57 | 15/57 | 16/58 | 16/58 | 17/49 | 17/57 | 17/57 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | 12/56½ | 12/56½ | ... | ... | 15/14½ | 15/45½ | ... | 16/00½ | 16/00½ | 17/01½ | 17/01½ | 17/52½ | 18/00½ | 18/00½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | 13.02 | 13.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | 13/03½ | 13/03½ | ... | ... | 15/19½ | 15/50½ | ... | 16/05½ | 16/05½ | 17/06½ | 17/06½ | 17/57½ | 18/05½ | 18/05½ | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | 4 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 60 | 11.05 | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.25 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | 11/07½ | ... | ... | ... | 13/02½ | ... | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/27½ |
| Boultham Jn | dep | 63 | 11/08½ | ... | ... | ... | 13/03½ | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/28½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Hykeham | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | 11.20 | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | 15.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | 11/28 | ... | ... | ... | 13/23 | ... | ... | 15/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | 11.30½ | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | 15RMg32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.49½ |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|------------|------------|--------------------------|--|------------|------------|------------|------------|--|------------|---|------------|------------|------|------------|---------------------------|
| | | | 2L76 | 2L81 | 1R60 | 1R60 | 2S26 | 2L78 | 1R68 | 2L82 | 1B90 | 2S28 | 1B90 | 1R72 | 2L74 | 2T74 | 2S32 | 5B90 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.36 | 16.54 | 16.54 | | | 17.54 | | 19.08 | | 19.15 | 18.56 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Nottingham | Norwich | Norwich | | | Norwich | | London Kings Cross Lincoln | | London Kings Cross Lincoln | Norwich | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | Lincoln | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Nottingham | | Nottingham | | Nottingham | Nottingham | | Nottingham | Neville Hill T&R.S.M.D |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 150 | HST9-125 | 150 | HST9-125 | 158 | 150 | 150 | 150 | HST9-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 29/12/2013 | 08/12/2013, 15/12/2013, 22/12/2013 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014 | Sun | Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Peterborough | plt | 1 | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | 5 | ... | 4 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 18j26 | 18j26 | ... | ... | 19e26 | ... | 20d01 | ... | 20/25 | 20k30 | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 18a15½ | ... | ... | ... | ... | 19a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 18/26 | ... | ... | ... | ... | 19/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 18/32½ | ... | ... | ... | ... | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 18/47 | ... | ... | ... | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 19.04½ | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 19/27 | ... | ... | ... | ... | 20/35 | ... | ... | ... | ... | 22/03½ | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | 22/04 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 19/31 | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | ... | ... | 22/07½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | ... | 18.56 | 18.56 | 19RM33 | ... | 19.55½ | ... | 20.20½ | 20RM41 | 20.42 | 21.00 | ... | ... | 22RM09½ | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 18.58 | 18.58 | 19.37 | ... | 19.57½ | ... | 20.23 | 20.45 | 20.44 | 21.02 | ... | ... | 22.13½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | ... | 19/00 | 19/00 | 19/39 | ... | 19/59½ | ... | ... | 20/47 | ... | 21/04 | ... | ... | 22/15½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | ... | 19/03½ | 19/03½ | 19/42½ | ... | 20/03 | ... | ... | 20/50½ | ... | 21/07½ | ... | ... | 22/19 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | ... | 19/14½ | 19/14½ | 19/47½ | ... | 20/08 | ... | ... | 20/55½ | ... | 21/12½ | ... | ... | 22/24 | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|-----|----|---------------|-----------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|-------|-----|-------|-----|----------------|---------------|-----|----------------|
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | 5 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | 5B | ... | 3 |
| | dep | 60 | 18.05 | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | 20.05 | ... | ... | ... | ... | 21.00 | 21.26 | ... | 21.56 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | 18/07½ | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | ... | 20/07½ | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | 21/28½ | ... | 21/58 |
| Boultham Jn | dep | 63 | 18/08½ | ... | ... | ... | ... | 19/06½ | ... | 20/08½ | ... | ... | ... | ... | 21/03½ | 21/29½ | ... | 21/59 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Hykeham | dep | 65 | 18.13 | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | 20.13 | ... | ... | ... | ... | 21.08 | 21.34 | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | 18.19 | ... | ... | ... | ... | 19a17½ | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... | 21.14 | 21.40 | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | 18.23½ | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | 21.18½ | 21a45 | ... | ... |
| | mgn | 68 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | 18/31 | 19RMJ06½ | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | 20/32 | 20/40 | ... | 21/01 | ... | 21/25 | 21/53 | ... | 22/16½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | 19RMk23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RMg31 | 21.55½ | ... | 22OPk29 |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | 18/31½ | ... | ... | ... | ... | 19/28 | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | ... | 21/38½ | ... | ... | 22/30½ |
| Newark Castle | arr | 73 | 18.33½ | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... |

YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------|-----------------------|--------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2L90 | 2L91 | 1R76 | 1R76 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.28 | 20.52 | 20.52 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Nottingham Lincoln | Norwich Nottingham | Norwich Nottingham | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | Lincoln | Nottingham | Nottingham | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 158 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 29/12/2013 | 08/12/2013, 15/12/2013, 22/12/2013 | | | | | | | | | | | |
| Peterborough | plt | 1 | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 22k23 | 22k23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skegness | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Havenhouse | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wainfleet | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Culvert | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellwater Jn. S.B. | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sibsey S.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swineshead | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rauceby | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ancaster | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington East Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 37 | ... | ... | 22.53 | 22.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 22.55 | 22.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 40 | ... | ... | <i>22/57</i> | <i>22/57</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | dep | 42 | ... | ... | <i>23/00½</i> | <i>23/00½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | dep | 46 | ... | ... | <i>23/05½</i> | <i>23/05½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruskington | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|---------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Wrawby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Rasen | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 59 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 22.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | dep | 62 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | dep | 63 | 22/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hykeham | dep | 65 | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinderby | dep | 66 | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Collingham | dep | 67 | 22.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 69 | 22/36 | 23RMg10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | dep | 71 | ... | 23RMg17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 72 | 22/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 73 | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank