

**BOOK YD**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD02**

**MIDDLESBROUGH TO WHITBY**

## YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Signal ID		<b>5W14</b>	<b>2D06</b>	<b>2D12</b>	<b>2W07</b>	<b>1T10</b>	<b>2D22</b>	<b>2N14</b>	<b>1T12</b>	<b>2D40</b>	<b>2N26</b>	<b>2N34</b>	<b>1T14</b>	<b>2D58</b>	<b>2N38</b>	<b>2N46</b>		
Orig. Dep. Time		05.49		07.20	07.30	09.00		09.43	12.00		12.45	14.45	16.38		15.43	17.43		
Orig. Loc. Name		Newcastle		Bishop Auckland	Newcastle	Pickering		Hexham	Pickering		Hexham	Hexham	Grosmont North Yorks Moors		Hexham	Hexham		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>		
<b>Middlesbrough</b>	dep	1	<b>06COPj50</b>	<b>07.04</b>	<b>08a14½</b>	<b>08b47</b>	...	<b>10.36</b>	<b>11e49</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14d47</b>	<b>16b47</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17k54</b>	<b>19f49</b>	...
Guisborough Jn	dep	2	<i>06/51</i>	<i>07/05</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/48</i>	...	<i>10/37</i>	<i>11/50</i>	...	<i>14/15</i>	<i>14/48</i>	<i>16/48</i>	...	<i>17/39</i>	<i>17/55</i>	<i>19/50</i>	...
Marton	dep	3	...	<b>07a11</b>	<b>08.21</b>	<b>08a54</b>	...	<b>10a43</b>	<b>11a56</b>	...	<b>14a21</b>	<b>14a54</b>	<b>16a54</b>	...	<b>17a45</b>	<b>18a01</b>	<b>19a56</b>	...
Gypsy Lane	dep	4	<b>06OP56</b>	<b>07.14</b>	<b>08.24</b>	<b>08.57</b>	...	<b>10.46</b>	<b>11.59</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.57</b>	<b>16.57</b>	...	<b>17.48</b>	<b>18.04</b>	<b>19.59</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Nunthorpe	arr	6	<b>06.58</b>	<b>07.16</b>	<b>08z26</b>	<b>08.59</b>	...	<b>10.48</b>	<b>12.01</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.59</b>	<b>16y59</b>	...	<b>17.50</b>	<b>18w06</b>	<b>20.02</b>	...
	dep	7	...	<b>07.17</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...
Great Ayton	dep	8	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...
Battersby	arr	9	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	...
Kildale	dep	11	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...
Commondale	dep	12	...	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...
Castleton Moor	dep	13	...	<b>07a52</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	...
Danby	dep	14	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
Lealholm	dep	15	...	<b>08a02½</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...
Glaisdale	dep	16	...	<b>08e09½</b>	...	...	...	<b>11e37</b>	...	...	<b>15e15</b>	...	...	...	<b>18e39</b>	...	...	...
Egton	dep	17	...	<b>08a13½</b>	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...
Grosmont	dep	18	...	<b>08a17½</b>	...	...	...	<b>11a44½</b>	...	...	<b>15a22½</b>	...	...	...	<b>18a46½</b>	...	...	...
Sleights	dep	19	...	<b>08b26½</b>	...	...	<b>10OPa24</b>	<b>11b53½</b>	...	<b>13OPa24</b>	<b>15b31½</b>	...	<b>16OPa49</b>	<b>18b55½</b>	...	...	...	...
Ruswarp	dep	20	...	<b>08a31½</b>	...	...	<i>10/29</i>	<b>11.58</b>	...	<i>13/29</i>	<b>15.36</b>	...	...	<i>16/54</i>	<b>19.00</b>	...	...	...
	mgn	21	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...
<b>Whitby</b>	arr	22	...	<b>08.38</b>	...	...	<b>10.35</b>	<b>12.04</b>	...	<b>13.35</b>	<b>15.42</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>19.07</b>	...	...	...

## YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

### Saturdays

14 December to 17 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Signal ID		5W14	2D06	2D12	2W07	1T10	2D22	2N14	1T12	2D40	2N26	2N34	1T14	2D58	2N38	2N46		
Orig. Dep. Time		05.49		07.20	07.30	09.00		09.43	12.00		12.45	14.45	16.38		15.43	17.43		
Orig. Loc. Name		Newcastle		Bishop Auckland	Newcastle	Pickering		Hexham	Pickering		Hexham	Hexham	Grosmont North Yorks Moors		Hexham	Hexham		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		142	142	142	142	50-ST420	142	142	50-ST420	142	150	150	50-ST420	142	142	150		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO From 29/03/2014	SO	SO	SO From 29/03/2014	SO	SO	SO	SO From 29/03/2014	SO	SO	SO		
Middlesbrough	dep	1	06COPj50	07.04	08a14½	08b47	...	10.36	11e49	...	14.14	14d47	16b47	...	17.38	17k54	19f49	...
Guisborough Jn	dep	2	06/51	07/05	08/15½	08/48	...	10/37	11/50	...	14/15	14/48	16/48	...	17/39	17/55	19/50	...
Marton	dep	3	...	07a11	08.21	08a54	...	10a43	11a56	...	14a21	14a54	16a54	...	17a45	18a01	19a56	...
Gypsy Lane	dep	4	06OP56	07.14	08.24	08.57	...	10.46	11.59	...	14.24	14.57	16.57	...	17.48	18.04	19.59	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Nunthorpe	arr	6	06.58	07.16	08w26	08.59	...	10.48	12.01	...	14.26	14.59	16w59	...	17.50	18w06	20.02	...
	dep	7	...	07.17	...	...	...	10.49	...	...	14.27	...	...	...	17.51	...	...	...
Great Ayton	dep	8	...	07.23½	...	...	...	10.55½	...	...	14.33½	...	...	...	17.57½	...	...	...
Battersby	arr	9	...	07.28½	...	...	...	11.00½	...	...	14.38½	...	...	...	18.02½	...	...	...
	dep	10	...	07.36½	...	...	...	11.05½	...	...	14.43½	...	...	...	18.07½	...	...	...
Kildale	dep	11	...	07.41	...	...	...	11.10	...	...	14.48	...	...	...	18.12	...	...	...
Commondale	dep	12	...	07.48	...	...	...	11.17	...	...	14.55	...	...	...	18.19	...	...	...
Castleton Moor	dep	13	...	07a52	...	...	...	11.20½	...	...	14.58½	...	...	...	18.22½	...	...	...
Danby	dep	14	...	07a55½	...	...	...	11.23½	...	...	15.01½	...	...	...	18.25½	...	...	...
Lealholm	dep	15	...	08a02½	...	...	...	11.30	...	...	15.08	...	...	...	18.32	...	...	...
Glaisdale	dep	16	...	08e09½	...	...	...	11e37	...	...	15e15	...	...	...	18e39	...	...	...
Egton	dep	17	...	08a13½	...	...	...	11.40½	...	...	15.18½	...	...	...	18.42½	...	...	...
Grosmont	dep	18	...	08a17½	...	...	...	11a44½	...	...	15a22½	...	...	...	18a46½	...	...	...
Sleights	dep	19	...	08b26½	...	...	10OPa24	11b53½	...	13OPa24	15b31½	...	16OPa49	18b55½	...	...	...	...
Ruswarp	dep	20	...	08a31½	...	...	10/29	11.58	...	13/29	15.36	...	...	16/54	19.00	...	...	...
	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	[1]	[1]<1½>	...	[1]	[1]<1½>	...	...	[1]	[1](½)<2>	...	...	...
Whitby	arr	22	...	08.38	...	...	10.35	12.04	...	13.35	15.42	...	...	17.00	19.07	...	...	...

## YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Signal ID			<b>2D02</b>	<b>1T16</b>	<b>1T10</b>	<b>2D12</b>	<b>1T18</b>	<b>1T12</b>	<b>2D22</b>	<b>1T14</b>	<b>1T20</b>	<b>2D26</b>					
Orig. Dep. Time			07.50	10.13	09.41	09.45		12.00		14.57		15.58					
Orig. Loc. Name			Bishop Auckland	Grosmont North Yorks Moors	Pickering	Newcastle		Pickering		Pickering		Darlington					
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>50-ST420</b>	<b>142</b>	<b>50-ST420</b>	<b>50-ST420</b>	<b>150</b>					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>				
<b>Middlesbrough</b>	dep	1	<b>08a43½</b>	...	...	<b>11c03½</b>	...	...	<b>13.43</b>	...	...	<b>16c24½</b>	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	2	<i>08/44½</i>	...	...	<i>11/04½</i>	...	...	<i>13/44</i>	...	...	<i>16/25½</i>	...	...	...	...	...
Marton	dep	3	<b>08.50</b>	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	<b>13a50</b>	...	...	<b>16a31½</b>	...	...	...	...	...
Gypsy Lane	dep	4	<b>08.53</b>	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	<b>13.53</b>	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunthorpe	arr	6	<b>08.55</b>	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	<b>13.55</b>	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>08.56</b>	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...
Great Ayton	dep	8	<b>09.02½</b>	...	...	<b>11.23</b>	...	...	<b>14.06</b>	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...
Battersby	arr	9	<b>09.07½</b>	...	...	<b>11.28</b>	...	...	<b>14.11</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09.12½</b>	...	...	<b>11.33</b>	<b>12.25</b>	...	<b>14.16</b>	...	<b>15.25</b>	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...
Kildale	dep	11	<b>09.17</b>	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	<b>14.20½</b>	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...
Commondale	dep	12	<b>09.24</b>	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	...
Castleton Moor	dep	13	<b>09.27½</b>	...	...	<b>11a48½</b>	<b>12R42</b>	...	<b>14.31</b>	...	<b>15R42</b>	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...
Danby	dep	14	<b>09.30½</b>	...	...	<b>11.51½</b>	<b>12R47</b>	...	<b>14.34</b>	...	<b>15R47</b>	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...
Lealholm	dep	15	<b>09.37</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...
Glaisdale	dep	16	<b>09e44</b>	...	...	<b>12j07</b>	<b>13c05</b>	...	<b>14e47½</b>	...	<b>16c05</b>	<b>17e28½</b>	...	...	...	...	...
Egton	dep	17	<b>09.47½</b>	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	<b>14.51</b>	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	18	<b>09a51½</b>	...	...	<b>12a14½</b>	<b>13ar13</b>	...	<b>14a55</b>	...	<b>16kr38</b>	<b>17a36</b>	...	...	...	...	...
Sleights	dep	19	<b>10b00½</b>	<b>10OPa24</b>	<b>11OPa05</b>	<b>12b23½</b>	<b>13OPa24</b>	<b>13OPa26</b>	<b>15b04</b>	<b>16OPa21</b>	<b>16OPa49</b>	<b>17b45</b>	...	...	...	...	...
Ruswarp	dep	20	<b>10.05</b>	<i>10/29</i>	<i>11/10</i>	<b>12.28</b>	<i>13/29</i>	<i>13/31</i>	<b>15.08½</b>	<i>16/26</i>	<i>16/55</i>	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	[1]	[1]	[1]	[1]<1½>	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Whitby</b>	arr	22	<b>10y09½</b>	<b>10.35</b>	<b>11.16</b>	<b>12v34</b>	<b>13.35</b>	<b>13.37</b>	<b>15w13</b>	<b>16.32</b>	<b>17.00</b>	<b>17w54</b>	...	...	...	...	...

## YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W14	2W14	2D09	2D09	2N19	2N19	2D17	2D17	1T11	2N31	2N31	2D65	2D65	1T13	2N41	2N41
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Newcastle	Newcastle	Darlington	Darlington	Hexham	Hexham			Pickering	Hexham	Hexham			Pickering	Hexham	Hexham
Timing Load			142	142	142	142	142	142	142	142	50-ST420	142	142	142	142	50-ST420	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014	SX From 24/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 31/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014	SX From 24/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 31/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014
<b>Whitby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.50	08.50	11q02	...	...	12.41	12.41	14q02	...	...
Ruswarp	dep	2	...	...	...	...	...	...	08b54½	08b54½	11OPa08	...	...	12b45½	12b45½	14OPa08	...	...
Sleights	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.59	08.59	11/13	...	...	12.50	12.50	14/13	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a07	09a07	...	...	...	12a58	12a58	...	...	...
Egton	dep	6	...	...	...	...	...	...	09.10½	09.10½	...	...	...	13.01½	13.01½	...	...	...
Glaisdale	dep	7	...	...	...	...	...	...	09e17	09e17	...	...	...	13e08	13e08	...	...	...
Lealholm	dep	8	...	...	...	...	...	...	09.22	09.22	...	...	...	13.13	13.13	...	...	...
Danby	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.28½	09.28½	...	...	...	13.19½	13.19½	...	...	...
Castleton Moor	dep	10	...	...	...	...	...	...	09.31½	09.31½	...	...	...	13.22½	13.22½	...	...	...
Commondale	dep	11	...	...	...	...	...	...	09.35	09.35	...	...	...	13.26	13.26	...	...	...
Kildale	dep	12	...	...	...	...	...	...	09.42	09.42	...	...	...	13.33	13.33	...	...	...
Battersby	arr	13	...	...	...	...	...	...	09.46½	09.46½	...	...	...	13.37½	13.37½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	09.51½	09.51½	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...
Great Ayton	dep	15	...	...	...	...	...	...	09.56½	09.56½	...	...	...	13.47½	13.47½	...	...	...
Nunthorpe	arr	16	...	...	...	...	...	...	10.02½	10.02½	...	...	...	13.53½	13.53½	...	...	...
	dep	17	07.20	07.20	08.31	08.31	09.16	09.16	10.03½	10.03½	...	12.16	12.16	13.54½	13.54½	...	15.16	15.16
Gypsy Lane	dep	18	07.22	07.22	08.33	08.33	09.18	09.18	10.05½	10.05½	...	12.18	12.18	13.56½	13.56½	...	15.18	15.18
Marton	dep	19	07.24½	07.24½	08a36	08a36	09a21	09a21	10.08	10.08	...	12a21	12a21	13.59	13.59	...	15a21	15a21
	mgn	20	(1)	...	[1](1)<1>	...	[1](1)<2>	...	...	[1](1)<1>	(1)	...	...	[1](1)<1>	...	...	(1)	...
Guisborough Jn	dep	21	07/29½	07/29½	08/43	08/43	09/29	09/29	10/14	10/14	...	12/26	12/26	14/06	14/06	...	15/26	15/26
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
<b>Middlesbrough</b>	arr	23	07.30½	07.30½	08.44	08.44	09.30	09.30	10w15	10w15	...	12.28	12.28	14.07	14.07	...	15.28	15.28

## YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
			2D69	2D69	2D43	2D43	1T15	2N99	2N99	5N46	2D67	2D67						
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name							Pickering	Darlington	Darlington	Middlesbrough Sidings								
Timing Load			150	150	142	142	50-ST420	142	142	150	142	142						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014	SX From 24/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 31/03/2014	SX Until 21/03/2014	SX From 24/03/2014	SX	SX From 24/03/2014	SX Until 21/03/2014						
Whitby	dep	1	...	...	16.00	16.00	17q30	...	...	...	19.15	19.15	...	...	...	...	...	...
Ruswarp	dep	2	...	...	16b04½	16b04½	17OPa36	...	...	...	19b19½	19b19½	...	...	...	...	...	...
Steights	dep	3	...	...	16a09½	16a09½	17/41	...	...	...	19.24	19.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	...	...	16a17½	16a17½	...	...	...	...	19a32	19a32	...	...	...	...	...	...
Egton	dep	6	...	...	16a21½	16a21½	...	...	...	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...	...	...
Glaisdale	dep	7	...	...	16e28	16e28	...	...	...	...	19e42	19e42	...	...	...	...	...	...
Leaholm	dep	8	...	...	16a33½	16a33½	...	...	...	...	19.47	19.47	...	...	...	...	...	...
Danby	dep	9	...	...	16a40½	16a40½	...	...	...	...	19.53½	19.53½	...	...	...	...	...	...
Castleton Moor	dep	10	...	...	16a44	16a44	...	...	...	...	19.56½	19.56½	...	...	...	...	...	...
Commondale	dep	11	...	...	16.47½	16.47½	...	...	...	...	20.00	20.00	...	...	...	...	...	...
Kildale	dep	12	...	...	16.54½	16.54½	...	...	...	...	20.07	20.07	...	...	...	...	...	...
Battersby	arr	13	...	...	16.59	16.59	...	...	...	...	20.11½	20.11½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17.04	17.04	...	...	...	...	20.16½	20.16½	...	...	...	...	...	...
Great Ayton	dep	15	...	...	17.09	17.09	...	...	...	...	20.21½	20.21½	...	...	...	...	...	...
Nunthorpe	arr	16	...	...	17.15	17.15	...	...	...	...	20.27½	20.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	17.03	17.03	17.16	17.16	...	18.24	18.24	20.14	20.28½	20.28½	...	...	...	...	...	...
Gypsy Lane	dep	18	17.05	17.05	17.18	17.18	...	18a26½	18a26½	20OP15½	20.30½	20.30½	...	...	...	...	...	...
Marton	dep	19	17a08	17a08	17.20½	17.20½	...	18.29	18.29	...	20.33	20.33	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[1]<1>	...	...	[1](1)	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	21	17/14	17/14	17/26½	17/26½	...	18/35	18/35	20/21½	20/39	20/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(½)<2>	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlesbrough	arr	23	17.15	17.15	17.30	17.30	...	18.36	18.36	20OP22½	20.40	20.40	...	...	...	...	...	...

## YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

### Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W14	2W14	2D09	2D09	2N19	2N19	2D17	2D17	1T11	2N31	2N31	2D65	2D65	1T13	2N41	2N41
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Newcastle	Newcastle	Darlington	Darlington	Hexham	Hexham			Pickering	Hexham	Hexham			Pickering	Hexham	Hexham
Timing Load			142	142	142	142	142	142	142	142	50-ST420	142	142	142	142	50-ST420	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO From 29/03/2014	SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	SO Until 22/03/2014	SO From 29/03/2014	
Whitby	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.50	08.50	11q02	...	...	12.41	12.41	14q02	...	...
Ruswarp	dep	2	...	...	...	...	...	...	08b54½	08b54½	11OPa08	...	...	12b45½	12b45½	14OPa08	...	...
Sleights	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.59	08.59	11/13	...	...	12.50	12.50	14/13	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a07	09a07	...	...	...	12a58	12a58	...	...	...
Egton	dep	6	...	...	...	...	...	...	09.10½	09.10½	...	...	...	13.01½	13.01½	...	...	...
Glaisdale	dep	7	...	...	...	...	...	...	09e17	09e17	...	...	...	13e08	13e08	...	...	...
Lealholm	dep	8	...	...	...	...	...	...	09.22	09.22	...	...	...	13.13	13.13	...	...	...
Danby	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.28½	09.28½	...	...	...	13.19½	13.19½	...	...	...
Castleton Moor	dep	10	...	...	...	...	...	...	09.31½	09.31½	...	...	...	13.22½	13.22½	...	...	...
Commondale	dep	11	...	...	...	...	...	...	09.35	09.35	...	...	...	13.26	13.26	...	...	...
Kildale	dep	12	...	...	...	...	...	...	09.42	09.42	...	...	...	13.33	13.33	...	...	...
Battersby	arr	13	...	...	...	...	...	...	09.46½	09.46½	...	...	...	13.37½	13.37½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	09.51½	09.51½	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...
Great Ayton	dep	15	...	...	...	...	...	...	09.56½	09.56½	...	...	...	13.47½	13.47½	...	...	...
Nunthorpe	arr	16	...	...	...	...	...	...	10.02½	10.02½	...	...	...	13.53½	13.53½	...	...	...
	dep	17	07.20	07.20	08.31	08.31	09.16	09.16	10.03½	10.03½	...	12.16	12.16	13.54½	13.54½	...	15.16	15.16
Gypsy Lane	dep	18	07.22	07.22	08.33	08.33	09.18	09.18	10.05½	10.05½	...	12.18	12.18	13.56½	13.56½	...	15.18	15.18
Marton	dep	19	07.24½	07.24½	08a36	08a36	09a21	09a21	10.08	10.08	...	12a21	12a21	13.59	13.59	...	15a21	15a21
	mgn	20	(1)	...	[1](1)<1>	...	(1)	...	...	...	[1](1)<1>	(1)	...	...	[1](1)<1>	...	(1)	...
Guisborough Jn	dep	21	07/29½	07/29½	08/43	08/43	09/26	09/26	10/14	10/14	...	12/26	12/26	14/06	14/06	...	15/26	15/26
	mgn	22	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	[1](1)
Middlesbrough	arr	23	07.30½	07.30½	08.44	08.44	09.29	09.29	10w15	10w15	...	12.28	12.28	14.07	14.07	...	15.29	15.29

## YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25						
			2D69	2D69	2D43	2D43	1T15	2N99	2N99	2W80	2W80						
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name							Pickering			Newcastle	Newcastle						
Timing Load			150	150	142	142	50-ST420	142	142	142	142						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO Until	SO From	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO From	SO Until						
			22/03/2014	29/03/2014	29/03/2014	22/03/2014	29/03/2014	22/03/2014	29/03/2014	29/03/2014	29/03/2014	22/03/2014					
Whitby	dep	1	...	...	16.00	16.00	17.30	...	...	19.15	19.15	...	...	...	...	...	...
Ruswarp	dep	2	...	...	16b04½	16b04½	17OPa36	...	...	19b19½	19b19½	...	...	...	...	...	...
Sleights	dep	3	...	...	16a09½	16a09½	17/41	...	...	19.24	19.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	...	...	16a17½	16a17½	...	...	...	19a32	19a32	...	...	...	...	...	...
Egton	dep	6	...	...	16a21½	16a21½	...	...	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...	...	...
Glaisdale	dep	7	...	...	16e28	16e28	...	...	...	19e42	19e42	...	...	...	...	...	...
Lealholm	dep	8	...	...	16a33½	16a33½	...	...	...	19.47	19.47	...	...	...	...	...	...
Danby	dep	9	...	...	16a40½	16a40½	...	...	...	19.53½	19.53½	...	...	...	...	...	...
Castleton Moor	dep	10	...	...	16a44	16a44	...	...	...	19.56½	19.56½	...	...	...	...	...	...
Commondale	dep	11	...	...	16.47½	16.47½	...	...	...	20.00	20.00	...	...	...	...	...	...
Kildale	dep	12	...	...	16.54½	16.54½	...	...	...	20.07	20.07	...	...	...	...	...	...
Battersby	arr	13	...	...	16.59	16.59	...	...	...	20.11½	20.11½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17.04	17.04	...	...	...	20.16½	20.16½	...	...	...	...	...	...
Great Ayton	dep	15	...	...	17.09	17.09	...	...	...	20.21½	20.21½	...	...	...	...	...	...
Nunthorpe	arr	16	...	...	17.15	17.15	...	...	...	20.27½	20.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	17.03	17.03	17.16	17.16	...	18.24	18.24	20.28½	20.28½	...	...	...	...	...	...
Gypsy Lane	dep	18	17.05	17.05	17.18	17.18	...	18a26½	18a26½	20.30½	20.30½	...	...	...	...	...	...
Marton	dep	19	17a08	17a08	17.20½	17.20½	...	18.29	18.29	20.33	20.33	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[1]<1>	...	...	[1](1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	21	17/14	17/14	17/26½	17/26½	...	18/35	18/35	20/40	20/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(½)<2>	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlesbrough	arr	23	17.15	17.15	17.30	17.30	...	18.36	18.36	20.41	20.41	...	...	...	...	...	...



## YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

**Sundays**  
8 December to 11 May

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
			2D13	1T17	1T11	2D21	1T19	1T13	2D31	1T15	1T21	2W42						
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Pickering	Darlington												
Dest. Loc. Name								Pickering	Darlington	Grosmont North Yorks Moors		Newcastle						
Timing Load			142	50-ST420	50-ST420	142	50-ST420	50-ST420	150	50-ST420	50-ST420	142						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 30/03/2014	Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun	Sun From 30/03/2014						
Whitby	dep	1	10.25	11q02	11q42	12.46	14q02	14q04	15.27	17.00	17q30	18.05	...	...	...	...	...	...
Ruswarp	dep	2	10b29½	11OPa08	11OPa48	12b50½	14OPa08	14OPa10	15b31½	17OPa06	17OPa36	18b09½	...	...	...	...	...	...
Sleights	dep	3	10.34	11/14	11/53	12.55	14/14	14/15	15.36	17/11	17/42	18.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Grosmont	dep	5	10a42	11a23	...	13a03	14a23	...	15a44	...	17.50	18a22	...	...	...	...	...	...
Egton	dep	6	10.45½	...	...	13.06½	...	...	15.47½	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	...
Glaisdale	dep	7	10e52	11c32	...	13e13	14c32	...	15e54	...	...	18e32	...	...	...	...	...	...
Leaholm	dep	8	10a57½	...	...	13.18	...	...	15.59	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...
Danby	dep	9	11.04	11R44	...	13.24½	14R44	...	16.05½	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...
Castleton Moor	dep	10	11a07½	11R49	...	13.27½	14R49	...	16.08½	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...
Commondale	dep	11	11.11	...	...	13.31	...	...	16.12	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
Kildale	dep	12	11a18½	...	...	13.38	...	...	16.19	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...
Battersby	arr	13	11.23	12.05	...	13.42½	15.05	...	16.23½	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11.38	...	...	13.47½	...	...	16.28½	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...
Great Ayton	dep	15	11.43	...	...	13.52½	...	...	16.33½	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...
Nunthorpe	arr	16	11.49	...	...	13.58½	...	...	16.39½	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11.50	...	...	14.00	...	...	16.40½	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...
Gypsy Lane	dep	18	11.52	...	...	14.02	...	...	16.42½	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...
Marton	dep	19	11a55	...	...	14a05	...	...	16a45½	...	...	19.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	21	12/00	...	...	14/12	...	...	16/51½	...	...	19/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlesbrough	arr	23	12w01	...	...	14v13	...	...	16v52½	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank