

BOOK YE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE06**

**DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES,  
BARTON-ON-HUMBER BRANCH**

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>1B70</b>	<b>1B70</b>	<b>5T18</b>	<b>3F80</b>	<b>3F80</b>	<b>2F80</b>	<b>5B69</b>	<b>3A12</b>	<b>2W08</b>
Orig. Dep. Time			20.47	22.30	23.00	04.42				05.05	04.21	05.29
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Sheffield	Doncaster	Lincoln				Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Sheffield
Dest. Loc. Name												Beverley
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 09/05/2014</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>05.25</b>	<b>05.29</b>	...	<b>05*k35</b>	<b>05OPRMk47</b>	<b>06k12</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	<b>05/27½</b>	<b>05/31½</b>	...	<b>05/37½</b>	<b>05/50</b>	<b>06/14½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirk Sandall</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield &amp; Stainforth</b>	dep	11	...	...	...	...	<b>05/32½</b>	<b>05/36½</b>	...	<b>05/42</b>	<b>05/54</b>	<b>06a23</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thome Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	<b>05/37½</b>	<b>05/38½</b>	...	<b>05/43½</b>	<b>05/55½</b>	<b>06/25½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(5)</b>	...	...
<b>Thome North</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rawcliffe</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.36½</b>
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/04</b>	<b>06.37½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Saltmarshe</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/12</b>	<b>06aq51</b>
<b>Thome South</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crowle</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Althorpe</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	<b>05.56½</b>	...	<b>06*05</b>	...	...
	plt	30	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>06.01</b>	<b>06.09½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	33	...	...	...	<b>05/14</b>	...	...	<b>06/13½</b>	<b>06/22</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnetby</b>	dep	36	...	...	...	<b>05/15</b>	...	...	<b>06.15</b>	<b>06k37</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brocklesby Jn</b>	dep	38	...	...	...	<b>05/20</b>	...	...	<b>06/21</b>	<b>06/42½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Haven</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Holland</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxmarsh L.C.</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goxhill</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thornton Abbey</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Habrough</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>05/22</b>	...	...	<b>06.24½</b>	<b>06/47</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stallingborough</b>	dep	53	...	...	...	<b>05/26</b>	...	...	<b>06.30</b>	<b>06/51</b>	...	...
<b>Healing</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>06a33</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Coates</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>00.02</b>	<b>05*34</b>	...	...	<b>06.43½</b>	<b>06*59</b>	...	...
	plt	59	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	60	...	...	<b>00.03½</b>	<b>05.35½</b>	...	...	<b>06.44½</b>	<b>07.08½</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Docks</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...
<b>New Clee</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>00.09</b>	<b>00.09</b>	<b>00.10</b>	<b>05.42</b>	...	...	<b>06.52</b>	<b>07.15</b>	...	...
	plt	67	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2T03</b>	<b>2R23</b>	<b>5F06</b>	<b>2F82</b>	<b>1B64</b>	<b>1B64</b>	<b>2W14</b>	<b>2F84</b>	<b>2R25</b>	<b>2W16</b>
Orig. Dep. Time			05.57		05.48		05.20	05.20			07.24	07.41
Orig. Loc. Name			Lincoln		Leeds		Manchester Airport	Manchester Airport			Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name									Beverley			Bridlington
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>3B</b>
	dep	2	...	<b>06.39</b>	...	...	<b>07c24</b>	<b>07c24</b>	<b>07.28</b>	...	<b>08e04</b>	<b>08e22</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Bentley Jn	dep	4	...	<b>06/41½</b>	...	...	<b>07/26½</b>	<b>07/26½</b>	<b>07/30½</b>	...	<b>08/06½</b>	<b>08/26</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...	<b>08.10½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>06a50</b>	...	...	<b>07/31</b>	<b>07/31</b>	<b>07a39</b>	...	<b>08a15½</b>	<b>08/31</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<b>06/52½</b>	...	...	<b>07/32½</b>	<b>07/32½</b>	<b>07/41½</b>	...	<b>08/18</b>	<b>08/33½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	<b>06OP44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	<b>08.42½</b>
	plt	19	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.43½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>08a05</b>	...	...	<b>08/50½</b>
Thorne South	dep	25	...	<b>06a55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.20½</b>	...
Crowle	dep	26	...	<b>07a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a29</b>	...
Althorpe	dep	27	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...
	mgn	28	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>07v16½</b>	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.49</b>	...	...	<b>08w41</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>07.50</b>	<b>07.50</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>06/28</b>	...	...	...	<b>08/02½</b>	<b>08/02½</b>	...	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	35	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>06a31</b>	...	...	...	<b>08a04½</b>	<b>08a04½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>06/37</b>	...	...	...	<b>08/10</b>	<b>08/10</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	<b>08.06½</b>	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	<b>07t07</b>	...	...	...	<b>08t07</b>	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	...	<b>08.18½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>06.39½</b>	...	...	<b>07.22</b>	<b>08.12</b>	<b>08.12</b>	...	<b>08.22</b>	...	...
	dep	51	<b>06.40½</b>	...	...	<b>07.23</b>	<b>08p13</b>	<b>08p13</b>	...	<b>08.23</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>06/45</b>	...	...	<b>07.28½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/17½</b>	...	<b>08.28½</b>	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>06y52</b>	...	...	<b>07v41</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.25½</b>	...	<b>08.38½</b>	...	...
	plt	59	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	<b>08.33½</b>	...	<b>08.40</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.42½</b>	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>08R45</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	<b>08w42</b>	<b>08w42</b>	...	<b>08v48</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2T11</b>	<b>1B66</b>	<b>1B66</b>	<b>2C18</b>	<b>2R61</b>	<b>1W28</b>	<b>2F86</b>	<b>1B68</b>	<b>1B68</b>	<b>2C20</b>
Orig. Dep. Time			07.40	06.55	06.55		08.25	08.41		07.53	07.53	
Orig. Loc. Name			Newark North Gate	Manchester Airport	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name						Hull		Bridlington				Hull
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>08d39</b>	<b>08d39</b>	<b>08.55</b>	<b>09c08</b>	<b>09g19</b>	...	<b>09c37</b>	<b>09c37</b>	<b>09.52</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	<i>08/41½</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/57½</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/21½</i>	...	<i>09/39½</i>	<i>09/39½</i>	<i>09/54½</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.14</b>	...	...	...	...	<b>09.58</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<i>08/46</i>	<i>08/46</i>	<b>09a06</b>	<b>09a19</b>	<i>09/26½</i>	...	<i>09/44</i>	<i>09/44</i>	<b>10a03</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<i>08/47½</i>	<i>08/47½</i>	<i>09/08½</i>	<i>09/21½</i>	<i>09/28½</i>	...	<i>09/45½</i>	<i>09/45½</i>	<i>10/05½</i>
	mgn	14	...	<i>(1½)</i>	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	<b>10.16½</b>
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	<b>10.17½</b>
	mgn	21	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<i>09/46½</i>	...	...	...	<b>10.25½</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	<b>09a32½</b>	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>09#05½</b>	<b>09#05½</b>	...	<b>09v45</b>	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	31	...	<b>09.06½</b>	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<i>08/48</i>	<i>09/19</i>	<i>09/19</i>	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	<i>10/15½</i>	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Barnetby	dep	36	<b>08a50</b>	<b>09ap21</b>	<b>09ap21</b>	...	...	...	...	<b>10ap18½</b>	<b>10ap18½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<i>08/56</i>	<i>09/26½</i>	<i>09/26½</i>	...	...	...	...	<i>10/24</i>	<i>10/24</i>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>10t01</b>	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>08.58½</b>	<b>09#28½</b>	<b>09#28½</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...
	dep	51	<b>08.59½</b>	<b>09p29½</b>	<b>09p29½</b>	...	...	...	<b>10.17</b>	<i>10/25½</i>	<i>10/25½</i>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<i>09/04</i>	<i>09/34</i>	<i>09/34</i>	...	...	...	<b>10.22½</b>	<i>10/29½</i>	<i>10/29½</i>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>09w11</b>	<b>09.42</b>	<b>09.42</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	<b>10#39½</b>	<b>10#39½</b>	...
	plt	59	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	60	...	<b>09.43½</b>	<b>09.43½</b>	...	...	...	<b>10.33½</b>	<b>10p41</b>	<b>10p41</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;4&gt;</b>	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>10R38½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>09v54</b>	<b>09v54</b>	...	...	...	<b>10v41½</b>	<b>10.51</b>	<b>10.51</b>	...
	plt	67	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2R63</b>	<b>1W32</b>	<b>2T21</b>	<b>1B70</b>	<b>2C22</b>	<b>2R65</b>	<b>1W34</b>	<b>2F88</b>	<b>1B72</b>	<b>2C24</b>
Orig. Dep. Time			09.24	09.41	09.57	08.55		10.24	10.41		09.55	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name				Scarborough			Hull		Bridlington			Hull
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>10e07</b>	<b>10h19</b>	...	<b>10c37</b>	<b>10.52</b>	<b>11g08</b>	<b>11h19</b>	...	<b>11d37</b>	<b>11.52</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>10/09½</b>	<b>10/21½</b>	...	<b>10/39½</b>	<b>10/54½</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/22</b>	...	<b>11/39½</b>	<b>11/54½</b>
	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>10.14½</b>	...	...	...	<b>10.58</b>	<b>11.14</b>	...	...	...	<b>11.58</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>10a19½</b>	<b>10/26½</b>	...	<b>10/44</b>	<b>11a03</b>	<b>11a19</b>	<b>11/27</b>	...	<b>11/44</b>	<b>12a03</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>10/22</b>	<b>10/28½</b>	...	<b>10/45½</b>	<b>11/05½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/28½</b>	...	<b>11/45½</b>	<b>12/05½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	<b>11 @08½</b>	...	...	...	...	<b>12.08½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>10.37½</b>	...	...	<b>11.16½</b>	...	<b>11.37½</b>	...	...	<b>12.16½</b>
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>10.38½</b>	...	...	<b>11.17½</b>	...	<b>11.38½</b>	...	...	<b>12.17½</b>
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>10/46½</b>	...	...	<b>11a26</b>	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>12p28</b>
Thorne South	dep	25	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	26	<b>10a33</b>	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	<b>10.39</b>	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>10w45</b>	...	...	<b>11.02</b>	...	<b>11v45</b>	...	...	<b>12.02</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>10/57</b>	<b>11/15½</b>	...	...	...	...	<b>12/17</b>	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>10a59</b>	<b>11a17½</b>	...	...	...	...	<b>12c20</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>11/05</b>	<b>11/23</b>	...	...	...	...	<b>12/25½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>12t01</b>	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12#27½</b>	...
	dep	51	...	...	<b>11.08</b>	<b>11/24½</b>	...	...	...	<b>12.17</b>	<b>12q28½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>11/12½</b>	<b>11/28½</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>	<b>12/33</b>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>11w20</b>	<b>11.36½</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>	<b>12#41</b>	...
	plt	59	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	60	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	<b>12.33½</b>	<b>12q42½</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R38½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>11v49</b>	...	...	...	<b>12v41½</b>	<b>12.52</b>	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...

@ 2C22: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2R67</b>	<b>1W36</b>	<b>2T31</b>	<b>1B74</b>	<b>2C26</b>	<b>2R69</b>	<b>1W38</b>	<b>2F90</b>	<b>1B76</b>	<b>2C28</b>
Orig. Dep. Time			11.24	11.41	12.06	10.55		12.25	12.41		11.55	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name				Scarborough			Hull		Bridlington			Hull
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>12g08</b>	<b>12k19</b>	...	<b>12d37</b>	<b>12.52</b>	<b>13g08</b>	<b>13h19</b>	...	<b>13c37</b>	<b>13.52</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>12/10½</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/39½</b>	<b>12/54½</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/21½</b>	...	<b>13/39½</b>	<b>13/54½</b>
	mgn	5	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>12.14</b>	...	...	...	<b>12.58</b>	<b>13.14½</b>	...	...	...	<b>13.58</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>12a19</b>	<b>12/27</b>	...	<b>12/44</b>	<b>13a03</b>	<b>13a19½</b>	<b>13/26½</b>	...	<b>13/44</b>	<b>14a03</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>12/21½</b>	<b>12/28½</b>	...	<b>12/45½</b>	<b>13/05½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/28½</b>	...	<b>13/45½</b>	<b>14/05½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	<b>14.08½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>12.37½</b>	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>14.16½</b>
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>12.38½</b>	...	...	<b>13.17½</b>	...	<b>13.38½</b>	...	...	<b>14.17½</b>
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Saltmarsh	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p22</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>12/46½</b>	...	...	<b>13.27½</b>	...	<b>13/46½</b>	...	...	<b>14.29½</b>
Thorne South	dep	25	<b>12.24</b>	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	26	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	<b>13a33</b>	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>12v45</b>	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13v45</b>	...	...	<b>14.02</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	<b>14/16</b>	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>13a11</b>	<b>13bp18</b>	...	...	...	...	<b>14ap18</b>	...
	mgn	37	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/24½</b>	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>14t01</b>	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>14.16</b>	<b>14.25½</b>	...
	dep	51	...	...	<b>13.20½</b>	<b>13/26</b>	...	...	...	<b>14.17</b>	<b>14.26½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/30</b>	...	...	...	<b>14.22½</b>	<b>14/31</b>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>13y32</b>	<b>13#39</b>	...	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14.39</b>	...
	plt	59	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	60	...	...	...	<b>13q40½</b>	...	...	...	<b>14.33½</b>	<b>14.40½</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R38½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14v41½</b>	<b>14w50</b>	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...

@ 2C28: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2R71</b>	<b>1W40</b>	<b>2T41</b>	<b>1B78</b>	<b>1B78</b>	<b>2W32</b>	<b>2R79</b>	<b>1W42</b>	<b>2F92</b>	<b>1B80</b>
Orig. Dep. Time			13.24	13.41	14.37	12.55	12.55		14.24	14.41		13.55
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Lincoln	Manchester Airport	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Bridlington				Beverley		Scarborough		
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	2	<b>14jp08</b>	<b>14h19</b>	...	<b>14c37</b>	<b>14c37</b>	<b>14.52</b>	<b>15g08</b>	<b>15h19</b>	...	<b>15c37</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>14/10½</b>	<b>14/21½</b>	...	<b>14/39½</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/54½</b>	<b>15/10½</b>	<b>15/21½</b>	...	<b>15/39½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	<b>14.58</b>	<b>15.14</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>14a19½</b>	<b>14/26½</b>	...	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	<b>15a03</b>	<b>15ap19</b>	<b>15/26½</b>	...	<b>15/44</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>14/23½</b>	<b>14/28½</b>	...	<b>14/45½</b>	<b>14/45½</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/28½</b>	...	<b>15/45½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15.37½</b>	...	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.38½</b>	...	...
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>14/46½</b>	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	...
Thorne South	dep	25	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...
Crowle	dep	26	<b>14a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	...	...
Althorpe	dep	27	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>14.46½</b>	...	...	<b>15.02</b>	<b>15.02</b>	<b>15v45</b>	...	...	...	<b>16.02</b>
	plt	30	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	...	...	...	...	<b>16.03</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/15½</b>	...	...	...	...	<b>16/16½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>15a11</b>	<b>15bp18</b>	<b>15bp18</b>	...	...	...	...	<b>16ap18½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>15/16½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	<b>16/24</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16t01</b>	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	<b>16.26</b>
	dep	51	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15/25</b>	<b>15/25</b>	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16p27</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>15/23½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	...	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16/31½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>15y31</b>	<b>15.37</b>	<b>15.37</b>	...	...	...	<b>16.32½</b>	<b>16#39½</b>
	plt	59	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	...	...	...	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	...	...	...	<b>16.33½</b>	<b>16p41</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>15v49</b>	<b>15v49</b>	...	...	...	<b>16v41</b>	<b>16.52</b>
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2C32</b>	<b>2R43</b>	<b>1W44</b>	<b>1B82</b>	<b>1B82</b>	<b>2W44</b>	<b>1W46</b>	<b>2R45</b>	<b>2T51</b>	<b>2F94</b>
Orig. Dep. Time				15.24	15.41	14.55	14.55		16.41		16.45	
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Manchester Airport		Sheffield		Newark North Gate	
Dest. Loc. Name			Hull		Bridlington			Beverley	Bridlington			
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	2	<b>15.52</b>	<b>16g08</b>	<b>16h19</b>	<b>16dp38</b>	<b>16dp38</b>	<b>16.52</b>	<b>17k19</b>	<b>17.22</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>15/54½</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/25½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>15.58</b>	<b>16.14½</b>	...	...	...	<b>16.58</b>	...	<b>17.29½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>16a03</b>	<b>16a19½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/45</b>	<b>16/45</b>	<b>17a03</b>	<b>17/26½</b>	<b>17a34½</b>	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>16/05½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/37</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	<b>17@08½</b>	<b>17.31½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>16.16½</b>	...	<b>16.37½</b>	...	...	<b>17.16½</b>	<b>17.39½</b>	...	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	<b>16.17½</b>	...	<b>16.38½</b>	...	...	<b>17.17½</b>	<b>17.40½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>16a28</b>	...	<b>16/46½</b>	...	...	<b>17.25½</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...
Crowle	dep	26	...	<b>16a33</b>	...	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...
Althorpe	dep	27	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>16v45</b>	...	<b>17#03</b>	<b>17#03</b>	...	...	<b>18v00</b>	...	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>17p04</b>	<b>17p04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	<b>17/19</b>	<b>17/19</b>	...	...	...	<b>17/53</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>17a#21</b>	<b>17a#21</b>	...	...	...	<b>17a55</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	<b>17/26½</b>	<b>17/26½</b>	...	...	...	<b>18/00½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	<b>18.19</b>
	dep	51	...	...	...	<b>17/28</b>	<b>17/28</b>	...	...	...	<b>18.03½</b>	<b>18.20</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	<b>17/32</b>	<b>17/32</b>	...	...	...	<b>18/07½</b>	<b>18.25½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	<b>17#40</b>	<b>17#40</b>	...	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.35½</b>
	plt	59	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	60	...	...	...	<b>17r41½</b>	<b>17r41½</b>	...	...	...	...	<b>18.36½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	...	...	...	...	<b>18v44</b>
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>

@ 2W44: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B84</b>	<b>2C36</b>	<b>2F25</b>	<b>1W48</b>	<b>2R90</b>	<b>2C76</b>	<b>1B86</b>	<b>1W50</b>	<b>2R49</b>	<b>2F96</b>
Orig. Dep. Time			15.55		17.16	17.41	18.16	16.25	16.55	18.41		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Leeds	Sheffield	Adwick	Lincoln	Manchester Airport	Sheffield		
Dest. Loc. Name				Hull		Scarborough		Hull		Bridlington		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>17kp47</b>	<b>17.56</b>	...	<b>18k19</b>	<b>18k30½</b>	<b>18k39</b>	<b>18eq48</b>	<b>19k17</b>	<b>19.21</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>17/49½</b>	<b>17/58½</b>	...	<b>18/21½</b>	<b>18/33</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/50½</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/23½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>18.02</b>	...	...	<b>18.37</b>	<b>18.45</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>17/54</b>	<b>18a07</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18a42</b>	<b>18a50</b>	<b>18/55</b>	<b>19/24½</b>	<b>19a32½</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>17/55½</b>	<b>18/09½</b>	...	<b>18/28½</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/56½</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/35</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	<b>18a15</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>18.20½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18.37½</b>	...	<b>19w03½</b>	...	<b>19.36½</b>	...	...
	plt	19	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	<b>18.21½</b>	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.12</b>	...	<b>19.38</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>18a33</b>	...	<b>18/46½</b>	...	<b>19.21½</b>	...	<b>19/46</b>	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	<b>19.37½</b>	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	<b>18a55½</b>	...	...	...	<b>19a46</b>	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>18.12</b>	...	...	...	<b>19v08</b>	...	<b>19#13</b>	...	<b>19v59</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	31	<b>18p13</b>	...	...	...	...	...	<b>19q14</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>18/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>18a27½</b>	...	...	...	...	...	<b>19bq29</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>
	dep	51	<b>18p36</b>	...	...	...	...	...	<b>19/36</b>	...	...	<b>20.23</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>18/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/40</b>	...	...	<b>20.28½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>18.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>19#48</b>	...	...	<b>20.38½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	60	<b>18p50</b>	...	...	...	...	...	<b>19q51½</b>	...	...	<b>20.39½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>18v59</b>	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	<b>20v47</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1B88</b>	<b>2C40</b>	<b>1W52</b>	<b>2R51</b>	<b>2T59</b>	<b>1B90</b>	<b>2C92</b>	<b>2R75</b>	<b>2F98</b>	<b>1B92</b>
Orig. Dep. Time			17.55		19.44		19.34	18.55	20.15	20.38		19.55
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Sheffield		Newark North Gate	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield		Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Hull	Beverley							
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>
	dep	2	<b>19k48½</b>	<b>19.53</b>	<b>20k19</b>	<b>20.25</b>	...	<b>20d46</b>	<b>20c57</b>	<b>21j21</b>	...	<b>21c42½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>19/51</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>20/48½</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/23½</b>	...	<b>21/45</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>19.59</b>	...	<b>20.31½</b>	...	...	<b>21.03½</b>	<b>21.27½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>19/55½</b>	<b>20a04</b>	<b>20/26½</b>	<b>20a36½</b>	...	<b>20/53½</b>	<b>21a08½</b>	<b>21a32½</b>	...	<b>21/49½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>19/57</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/39</b>	...	<b>20/55</b>	<b>21/11</b>	<b>21/35</b>	...	<b>21/51</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>20.17½</b>	<b>20.37½</b>	...	...	...	<b>21v22</b>	...	...	...
	plt	19	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	...	<b>20.18½</b>	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>20.27½</b>	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	<b>20a50</b>	...	...	...	<b>21a46</b>	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>20#13½</b>	...	...	<b>21v03</b>	...	<b>21#11½</b>	...	<b>21v59</b>	...	<b>22#07½</b>
	plt	30	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	<b>20q14½</b>	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>22.08½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>20/27</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>21/25</b>	...	...	...	<b>22/21</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>20aq29</b>	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>21ap27</b>	...	...	...	<b>22ap23</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>20/34½</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	<b>21/32½</b>	...	...	...	<b>22/28½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22t07</b>	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	<b>21.34½</b>	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.30½</b>
	dep	51	<b>20/36</b>	...	...	...	<b>20.44</b>	<b>21.35½</b>	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.31½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>20/40</b>	...	...	...	<b>20/48½</b>	<b>21/40</b>	...	...	<b>22.28½</b>	<b>22/36</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>20#48</b>	...	...	...	<b>20.55½</b>	<b>21.48</b>	...	...	<b>22.38½</b>	<b>22#46</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>20q49½</b>	...	...	...	<b>20.56½</b>	<b>21.49½</b>	...	...	<b>22.39½</b>	<b>22q47½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>20w58</b>	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>22.00</b>	...	...	<b>22v47</b>	<b>22v56</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			91	92	93	94						
Signal ID			<b>2W54</b>	<b>1R92</b>	<b>1B94</b>	<b>2C96</b>						
Orig. Dep. Time			21.16	21.34	20.47	22.34						
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield						
Dest. Loc. Name			Beverley		Cleethorpes							
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>						
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21c56</b>	<b>22e05</b>	<b>22c44½</b>	<b>23f15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>21/58½</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/47</b>	<b>23/17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>22.02</b>	...	<b>22p50</b>	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>22a07</b>	<b>22/12</b>	<b>22a54½</b>	<b>23a26½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>22/10</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/56½</b>	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	<b>22.13</b>	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>22.21</b>	...	...	<b>23w41</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	<b>22p59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>23a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>23p13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>22.30</b>	<b>23#17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>22.31</b>	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	<b>22/45½</b>	<b>23/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	<b>22bq48</b>	<b>23ar35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	<b>22/53½</b>	<b>23/41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	<b>22#55½</b>	<b>23#43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>22q56½</b>	<b>23q44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>23/01</b>	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>23#10</b>	<b>23#56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>23p11½</b>	<b>23q58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2T03</b>	<b>3F83</b>	<b>3A10</b>	<b>2W08</b>	<b>2R23</b>	<b>5F06</b>	<b>2F82</b>	<b>1B64</b>	<b>2W14</b>
Orig. Dep. Time			20.47	05.38		04.20	05.29		05.41		05.20	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Lincoln		Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Sheffield		Holbeck Loco Sidings		Manchester Airport	Beverley
Dest. Loc. Name							Beverley					
Timing Load			<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	<b>05.30</b>	<b>05*OPRMk4 2</b>	<b>06k12</b>	<b>06.47</b>	...	...	<b>07c24</b>	<b>07.28</b>
Bentley Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>05/45</b>	<b>06/14½</b>	<b>06/49½</b>	...	...	<b>07/26½</b>	<b>07/30½</b>
Kirk Sandall Jn	mgn	5	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>06.18</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	<b>07.34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	...	<b>05/48½</b>	<b>05/52½</b>	<b>06a23</b>	<b>06a58</b>	...	...	<b>07/31</b>	<b>07a39</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	...	<b>05/50½</b>	<b>05/54½</b>	<b>06/25½</b>	<b>07/00½</b>	...	...	<b>07/32½</b>	<b>07/41½</b>
	mgn	14	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...	...	<b>07.44½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>06OPk52</b>	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>06.36½</b>	...	<b>06.59</b>	...	...	<b>07.52½</b>
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	...	<b>06/03</b>	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	<b>07.53½</b>
Saltmarshe	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	<b>07.58</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	<b>06/09</b>	<b>06a49</b>	...	...	...	...	<b>08a05</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07a03</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>07a11½</b>	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	...	...	<b>07v24½</b>	...	...	<b>07.49</b>	...
	plt	30	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	...	<b>06/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	<b>06/10</b>	<b>06/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/02½</b>	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	<b>06a12</b>	<b>06/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a04½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	<b>06/18</b>	<b>06/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/10</b>	...
	mgn	39	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>07t07</b>	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...
	dep	51	...	<b>06.21½</b>	<b>06/29½</b>	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>08/11½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>06/26</b>	<b>06/33</b>	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	<b>08/15½</b>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>06y33</b>	<b>06OP40</b>	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	<b>08.23½</b>	...
	plt	59	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	60	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	<b>08.33½</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>	...	...
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>00.09</b>	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	<b>07z47</b>	<b>08w42</b>	...
	plt	67	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2F84</b>	<b>2R25</b>	<b>2W16</b>	<b>2T11</b>	<b>1B66</b>	<b>2C18</b>	<b>2R61</b>	<b>1W28</b>	<b>2H03</b>	<b>2F86</b>
Orig. Dep. Time				07.24	07.41	08.15	08.55		08.25	08.41	08.03	
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Lincoln	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name					Bridlington			Hull		Bridlington		
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	2	...	<b>08e04</b>	<b>08e22</b>	...	<b>08eq41</b>	<b>08.54</b>	<b>09c07</b>	<b>09k19</b>	...	...
	mgn	3	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	<b>08/06½</b>	<b>08/26</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/56½</b>	<b>09/09½</b>	<b>09/21½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.14</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>08a15½</b>	<b>08/31</b>	...	<b>08/48</b>	<b>09a05</b>	<b>09a19</b>	<b>09/26½</b>	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<b>08/18</b>	<b>08/33½</b>	...	<b>08/49½</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/22½</b>	<b>09/28½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>08.42½</b>	...	...	<b>09.18½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	...
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	<b>09.19½</b>	...	<b>09.38½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	<b>08/50½</b>	...	...	<b>09.28½</b>	...	<b>09/46½</b>	...	...
Thorne South	dep	25	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	<b>09p25</b>	...	...	...
Crowle	dep	26	...	<b>08a29</b>	...	...	...	...	<b>09ap33½</b>	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	<b>09p39½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>08w41</b>	...	...	<b>09#06</b>	...	<b>09v45</b>	...	...	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>09p07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	<b>08/48</b>	<b>09/19½</b>	...	...	...	<b>09/36</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>08a50</b>	<b>09ap21½</b>	...	...	...	<b>09a39</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	<b>08/56</b>	<b>09/27</b>	...	...	...	<b>09/45</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>
Barrow Haven	dep	41	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>
New Holland	dep	42	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	43	<b>08t07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10t01</b>
Goxhill	dep	44	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	<b>08.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.58½</b>	<b>09#29</b>	...	...	...	<b>09.47½</b>	<b>10.16</b>
	dep	51	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.59½</b>	<b>09q30</b>	...	...	...	<b>09.48½</b>	<b>10.17</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>08.28½</b>	...	...	<b>09/04</b>	<b>09/34½</b>	...	...	...	<b>09/53</b>	<b>10.22½</b>
Healing	dep	54	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>08.38½</b>	...	...	<b>09w11</b>	<b>09#42½</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10.32½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>09p44</b>	...	...	...	<b>10.01</b>	<b>10.33½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>
New Clew	dep	64	<b>08R45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R38½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>08v48</b>	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10w11</b>	<b>10v41½</b>
	plt	67	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1B68</b>	<b>2C20</b>	<b>2R63</b>	<b>1W32</b>	<b>2T21</b>	<b>1B70</b>	<b>2C22</b>	<b>2R65</b>	<b>1W34</b>	<b>2F88</b>
Orig. Dep. Time			07.53		09.27	09.41	09.35	08.55		10.24	10.41	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name				Hull		Scarborough			Hull		Bridlington	
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...
	dep	2	<b>09c37</b>	<b>09.42</b>	<b>10cp08½</b>	<b>10j19</b>	...	<b>10c37</b>	<b>10.42</b>	<b>11g08</b>	<b>11k19</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<i>09/39½</i>	<i>09/44½</i>	<i>10/11</i>	<i>10/21½</i>	...	<i>10/39½</i>	<i>10/44½</i>	<i>11/10½</i>	<i>11/22</i>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>09.48</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	<b>11.14</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<i>09/44</i>	<b>09a53</b>	<b>10a20</b>	<i>10/26½</i>	...	<i>10/44</i>	<b>10a53</b>	<b>11a19</b>	<i>11/27</i>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<i>09/45½</i>	<i>09/55½</i>	<i>10/22½</i>	<i>10/28</i>	...	<i>10/45½</i>	<i>10/55½</i>	<i>11/21½</i>	<i>11/28½</i>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>10.06½</b>	...	<b>10.37</b>	...	...	<b>11.06½</b>	...	<b>11.37½</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>10.07½</b>	...	<b>10.38</b>	...	...	<b>11.07½</b>	...	<b>11.38½</b>	...
	mgn	21	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	<1>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>10.16½</b>	...	<i>10/46</i>	...	...	<b>11a17</b>	...	<i>11/46½</i>	...
Thorne South	dep	25	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>10a33½</b>	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>10.02</b>	...	<b>10.46½</b>	...	...	<b>11.02</b>	...	<b>11v45</b>	...	...
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	31	<b>10.03</b>	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<i>10/15½</i>	...	...	...	<i>10/37½</i>	<i>11/15½</i>	...	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>10ap18</b>	...	...	...	<b>10a39½</b>	<b>11a17½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<i>10/23½</i>	...	...	...	<i>10/45½</i>	<i>11/23</i>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12t01</b>
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>
	dep	51	<i>10/25</i>	...	...	...	<b>10.48½</b>	<i>11/24½</i>	...	...	...	<b>12.17</b>
	mgn	52	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<i>10/29</i>	...	...	...	...	<i>11/28½</i>	...	...	...	<b>12.22½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.25</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>10#39½</b>	...	...	...	<b>11w00</b>	<b>11.36½</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	60	<b>10p41</b>	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	<b>12.33½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<3>	...	...	...	...	<4>	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.36</b>
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R38½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>10.51</b>	...	...	...	...	<b>11v49</b>	...	...	...	<b>12v41½</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1B72</b>	<b>2C24</b>	<b>2R67</b>	<b>1W36</b>	<b>2T31</b>	<b>1B74</b>	<b>2C26</b>	<b>2R69</b>	<b>1W38</b>	<b>2H05</b>
Orig. Dep. Time			09.55		11.24	11.41	12.06	10.55		12.24	12.41	12.00
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Newark North Gate	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Hull		Scarborough			Hull		Bridlington	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...
	dep	2	<b>11c37</b>	<b>11.42</b>	<b>12g08</b>	<b>12k19</b>	...	<b>12c37</b>	<b>12.42</b>	<b>13g08</b>	<b>13j19</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>11/39½</b>	<b>11/44½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/39½</b>	<b>12/44½</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/21½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>11.48</b>	<b>12.14</b>	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>13.14½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>11/44</b>	<b>11a53</b>	<b>12a19</b>	<b>12/26½</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12a53</b>	<b>13a19½</b>	<b>13/26½</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>11/45½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/28</b>	...	<b>12/45½</b>	<b>12/55½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/28</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	<b>11 @58½</b>	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>12.06½</b>	...	<b>12.37</b>	...	...	<b>13.06½</b>	...	<b>13.37½</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>12.07½</b>	...	<b>12.38</b>	...	...	<b>13.07½</b>	...	<b>13.38½</b>	...
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13/46½</b>	...
Thorne South	dep	25	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	<b>13a33</b>	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>12.02</b>	...	<b>12v45</b>	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13v45</b>	...	...
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	31	<b>12.03</b>	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>12/16½</b>	...	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...	<b>13/36</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>12ap18½</b>	...	...	...	<b>13a11</b>	<b>13bp18</b>	...	...	...	<b>13a38</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>12/24</b>	...	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/24½</b>	...	...	...	<b>13/44</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.46½</b>
	dep	51	<b>12p27</b>	...	...	...	<b>13.20½</b>	<b>13/26</b>	...	...	...	<b>13.47</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>12/31½</b>	...	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/30</b>	...	...	...	<b>13/51½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>12#40½</b>	...	...	...	<b>13z32</b>	<b>13#38</b>	...	...	...	<b>13.59½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	60	<b>12q42</b>	...	...	...	...	<b>13p39½</b>	...	...	...	<b>14p01</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>12.52</b>	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14w09</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>

@ 2C24: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2F90</b>	<b>1B76</b>	<b>2C28</b>	<b>2R71</b>	<b>1W40</b>	<b>1B78</b>	<b>2C30</b>	<b>2R79</b>	<b>1W42</b>	<b>2T41</b>
Orig. Dep. Time				11.55		13.24	13.41	12.55		14.24	14.41	14.53
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Lincoln
Dest. Loc. Name					Hull		Bridlington		Hull		Scarborough	
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...
	dep	2	...	<b>13ep38</b>	<b>13.42</b>	<b>14j08</b>	<b>14k19</b>	<b>14c37</b>	<b>14.42</b>	<b>15e07</b>	<b>15j19</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	...	<b>13/40½</b>	<b>13/44½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/44½</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/21½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	<b>13.48</b>	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14.48</b>	<b>15.13</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>13/45</b>	<b>13a53</b>	<b>14a19½</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/44</b>	<b>14a53</b>	<b>15a18</b>	<b>15/27</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<b>13/46½</b>	<b>13/55½</b>	<b>14/22</b>	<b>14/28½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/28½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	<b>14 @58½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>14.06½</b>	...	<b>14.37½</b>	...	<b>15.06½</b>	...	<b>15.37½</b>	...
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	...	<b>14.07½</b>	...	<b>14.38½</b>	...	<b>15.07½</b>	...	<b>15.38½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	<b>14.18½</b>	...	<b>14/46½</b>	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15/46½</b>	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	<b>15a31½</b>	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>14.03</b>	...	<b>14v45</b>	...	<b>15#03</b>	...	<b>15w44</b>	...	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	31	...	<b>14p04</b>	...	...	...	<b>15p04</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	<b>14/17</b>	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	<b>15/24</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	<b>14aq19</b>	...	...	...	<b>15bq19</b>	...	...	...	<b>15cq27</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	<b>14/24½</b>	...	...	...	<b>15/25</b>	...	...	...	<b>15/32½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	<b>14t01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	<b>14.16</b>	<b>14#26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15#34½</b>
	dep	51	...	<b>14.17</b>	<b>14p27½</b>	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	...	<b>15q35½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>14.22½</b>	<b>14/32</b>	...	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	<b>15/39½</b>
Healing	dep	54	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>14.32½</b>	<b>14#41</b>	...	...	<b>15#40</b>	...	...	...	<b>15v47</b>
	plt	59	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	60	...	<b>14.33½</b>	<b>14q42½</b>	...	...	<b>15r41½</b>	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	<b>14R38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>14v41½</b>	<b>14.52</b>	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...
	plt	67	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...

@ 2C30: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F92</b>	<b>1B80</b>	<b>2C32</b>	<b>2R43</b>	<b>1W44</b>	<b>1B82</b>	<b>2W44</b>	<b>1W46</b>	<b>2R45</b>	<b>2H06</b>
Orig. Dep. Time				13.55		15.24	15.41	14.55		16.41		16.00
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Manchester Airport		Sheffield		Sheffield
Dest. Loc. Name					Hull		Bridlington		Beverley	Bridlington		
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	...	<b>15c37</b>	<b>15.42</b>	<b>16g08</b>	<b>16k19</b>	<b>16c37</b>	<b>16.42</b>	<b>17k19</b>	<b>17.22</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Bentley Jn	dep	4	...	<b>15/39½</b>	<b>15/44½</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/44½</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/25½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	<b>15.48</b>	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.48</b>	...	<b>17.29½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	...	<b>15/44</b>	<b>15a53</b>	<b>16a19½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/44</b>	<b>16a53</b>	<b>17/26½</b>	<b>17a34½</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	...	<b>15/45½</b>	<b>15/55½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/45½</b>	<b>16/55½</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/37</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	<b>16.58½</b>	<b>17.31½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>16.06½</b>	...	<b>16.37½</b>	...	<b>17.06½</b>	<b>17.39½</b>	...	...
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	...	<b>16.07½</b>	...	<b>16.38½</b>	...	<b>17.07½</b>	<b>17.40½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	<b>16.18</b>	...	<b>16/46½</b>	...	<b>17a17½</b>	<b>17/50</b>	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...
Crowle	dep	26	...	...	...	<b>16a33</b>	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>16.02</b>	...	<b>16v45</b>	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>18v01</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	...	<b>16.03</b>	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	<b>17/36</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	<b>16ap18½</b>	...	...	...	<b>17dr20</b>	...	...	...	<b>17a38</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>17/25½</b>	...	...	...	<b>17/44</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	<b>16t01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>16.16</b>	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>
	dep	51	<b>16.17</b>	<b>16p27</b>	...	...	...	<b>17/27</b>	...	...	...	<b>17.47</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>16.22½</b>	<b>16/31½</b>	...	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	<b>17/51½</b>
Healing	dep	54	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>16.32½</b>	<b>16#41½</b>	...	...	...	<b>17#39</b>	...	...	...	<b>18.00½</b>
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	60	<b>16.33½</b>	<b>16r43</b>	...	...	...	<b>17q40½</b>	...	...	...	<b>18.02</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Grimsby Docks	dep	63	<b>16.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>16v41</b>	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18v10</b>
	plt	67	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>2T51</b>	<b>2F94</b>	<b>1B84</b>	<b>2C36</b>	<b>2F25</b>	<b>1W48</b>	<b>2R90</b>	<b>2C76</b>	<b>2T55</b>	<b>1B86</b>	
Orig. Dep. Time			17.23		15.55		17.16	17.41	18.16	16.25	18.07	16.55	
Orig. Loc. Name			Lincoln		Manchester Airport		Leeds	Sheffield	Adwick	Lincoln	Newark North Gate	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name						Hull		Scarborough		Hull			
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Doncaster	plt	1	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	...	<b>3B</b>	
	dep	2	...	...	<b>17k43</b>	<b>17.47</b>	...	<b>18k19</b>	<b>18k30½</b>	<b>18j39</b>	...	<b>18j46</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley Jn	dep	4	...	...	<b>17/45½</b>	<b>17/49½</b>	...	<b>18/21½</b>	<b>18/33</b>	<b>18/41½</b>	...	<b>18/48½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirk Sandall	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.37</b>	<b>18q45</b>	...	...
	Hatfield & Stainforth	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	<b>17/50</b>	<b>17a58</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18a42</b>	<b>18aq50</b>	...	<b>18/55</b>
	Thorne Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	<b>17/51½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/28½</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/52½</b>	...	<b>18/56½</b>
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	<b>18@03½</b>	...	...	...	<b>18q55½</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	<b>18a15</b>	...	...	...	...	...	
Goole	arr	18	...	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18.37½</b>	...	<b>19.03½</b>	...	...	
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.12</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	
	Saltmarshe	dep	22	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gilberdyke	dep	24	...	...	...	<b>18a23</b>	...	<b>18/46½</b>	...	<b>19.21½</b>	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>18a55½</b>	...	...	...	
Crowle	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	
Scunthorpe	arr	29	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	<b>19v08</b>	...	...	<b>19#13</b>	
	plt	30	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	31	...	...	<b>18p09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19q14</b>	
Wrawby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>17/53</b>	...	<b>18/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/26½</b>	
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Barnetby	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	<b>17a55</b>	...	<b>18a23½</b>	...	...	...	...	<b>19a08</b>	...	<b>19q29</b>	
Brocklesby Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>18/00½</b>	...	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...	<b>19/13½</b>	<b>19/34½</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton-on-Humber	dep	40	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>18t04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Habrough	arr	50	<b>18.02½</b>	<b>18.19</b>	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	<b>19#36½</b>	
	dep	51	<b>18.03½</b>	<b>18.20</b>	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	<b>19q37½</b>	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stallingborough	dep	53	<b>18/07½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/20½</b>	<b>19/42</b>	
	Healing	54	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Coates	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grimsby Town	mgn	57	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	<b>18y15</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>19y28</b>	<b>19#50</b>	
	plt	59	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	
Grimsby Docks	dep	60	...	<b>18.36½</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19q51½</b>	
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;4&gt;</b>	
	dep	63	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleethorpes	arr	66	...	<b>18.50</b>	<b>18v57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	
	plt	67	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	

@ 2C36: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1W50</b>	<b>2R49</b>	<b>2F96</b>	<b>1B88</b>	<b>2C40</b>	<b>2R51</b>	<b>1W52</b>	<b>2C92</b>	<b>1B90</b>	<b>2R75</b>
Orig. Dep. Time			18.41			17.55		19.25	19.44	20.15	18.55	20.38
Orig. Loc. Name			Sheffield			Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield
Dest. Loc. Name			Bridlington				Hull		Beverley			
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>19k17</b>	<b>19.21</b>	...	<b>19k48</b>	<b>19q55</b>	<b>20j07</b>	<b>20j19</b>	<b>20c57</b>	<b>21k07</b>	<b>21j21</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>19/19½</b>	<b>19/23½</b>	...	<b>19/50½</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/23½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>19.27½</b>	...	...	<b>20q01</b>	<b>20.13</b>	...	<b>21.03½</b>	...	<b>21.27½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>19/24½</b>	<b>19a32½</b>	...	<b>19/55</b>	<b>20aq06</b>	<b>20a18</b>	<b>20/26½</b>	<b>21a08½</b>	<b>21/14</b>	<b>21a32½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>19/26½</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/28½</b>	<b>21/11</b>	<b>21/15½</b>	<b>21/35</b>
	mgn	14	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	<b>20q11½</b>	...	...	<b>21.14</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>19.35½</b>	...	...	...	<b>20#19½</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>21v22</b>	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	20	<b>19.38</b>	...	...	...	<b>20q20½</b>	...	<b>20.38½</b>	...	...	...
	mgn	21	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>20q29½</b>	...	<b>20/46½</b>	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	<b>21.37½</b>
Crowle	dep	26	...	<b>19a46</b>	...	...	...	<b>20a31</b>	...	...	...	<b>21a46</b>
Althorpe	dep	27	...	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>21.52</b>
	mgn	28	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	<b>19v59</b>	...	<b>20#13½</b>	...	<b>20v44</b>	...	...	<b>21.32</b>	<b>21v59</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<b>20q14½</b>	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	<b>20/27</b>	...	...	...	...	<b>21/45½</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>20aq29</b>	...	...	...	...	<b>21a47½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	<b>21/53</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	<b>20t07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...
	dep	51	...	...	<b>20.23</b>	<b>20/36</b>	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	<b>20.28½</b>	<b>20/40</b>	...	...	...	...	<b>22/00½</b>	...
Healing	dep	54	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	<b>20.38½</b>	<b>20#48</b>	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...
	plt	59	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	60	...	...	<b>20.39½</b>	<b>20q49½</b>	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	<b>20v47</b>	<b>20w58</b>	...	...	...	...	<b>22w19</b>	...
	plt	67	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84						
Signal ID			<b>2W54</b>	<b>2F98</b>	<b>1R92</b>	<b>2C96</b>						
Orig. Dep. Time			21.15		21.48	22.30						
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield	Sheffield						
Dest. Loc. Name			Beverley									
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21c56</b>	...	<b>22k25</b>	<b>23c10½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>21/58½</b>	...	<b>22/27½</b>	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>22.02</b>	...	<b>22.30½</b>	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>22a07½</b>	...	<b>22a35</b>	<b>23a22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>22/10</b>	...	<b>22/37</b>	<b>23/24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	<b>22.13</b>	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>22.21</b>	...	...	<b>23w35½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	<b>22a48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	<b>23a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	<b>22t07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	<b>22.22</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>22.23</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	<b>22.28½</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	<b>22.38½</b>	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>22.39½</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	<b>22v47</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C28</b>	<b>2W06</b>	<b>2W08</b>	<b>1B68</b>	<b>1W10</b>	<b>2C30</b>	<b>1B74</b>	<b>1W14</b>	<b>2C32</b>	<b>2W16</b>
Orig. Dep. Time				08.45		09.52	10.28		10.44	12.28	12.24	13.24
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Scarborough	Bridlington		Scarborough			Scarborough		Bridlington
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>09.07</b>	<b>09g26</b>	<b>10.19</b>	<b>10c28</b>	<b>10j57</b>	<b>11.07</b>	<b>12cp38</b>	<b>12e58</b>	<b>13d06</b>	<b>14g06</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<i>09/09½</i>	<i>09/28½</i>	<i>10/21½</i>	<i>10/30½</i>	<i>10/59½</i>	<i>11/09½</i>	<i>12/40½</i>	<i>13/00½</i>	<i>13/08½</i>	<i>14/08½</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>09.13</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>13.12</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>09a18</b>	<i>09/34</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/35</i>	<i>11/04½</i>	<b>11a18</b>	<i>12/45</i>	<i>13/06</i>	<b>13a17</b>	<i>14/13½</i>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<i>09/20½</i>	<i>09/35½</i>	<i>10/28</i>	<i>10/36½</i>	<i>11/06</i>	<i>11/20½</i>	<i>12/46½</i>	<i>13/07½</i>	<i>13/19½</i>	<i>14/15</i>
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Thorne North	dep	15	<b>09a24</b>	<b>09.38½</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>13.22½</b>	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>09w33</b>	<b>09.46½</b>	<b>10.39</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11w32½</b>	...	<b>13.16½</b>	<b>13v32</b>	<b>14.24</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>09.47½</b>	<b>10.40</b>	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>13.17½</b>	...	<b>14.25</b>
	mgn	21	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>09.55½</b>	<b>10.48</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	<b>13.26½</b>	...	<b>14.33</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>13#04</b>	...	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	<b>13p05</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	<i>11/07½</i>	...	...	<i>13/17½</i>	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	<b>13ap19½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	<i>11/15</i>	...	...	<i>13/25</i>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	<i>13/26½</i>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	<i>11/22½</i>	...	...	<i>13/30½</i>	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	<b>13#38½</b>	...	...	...
	plt	59	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>11.33½</b>	...	...	<b>13p40</b>	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1B78</b>	<b>1W18</b>	<b>2C34</b>	<b>1B80</b>	<b>1W22</b>	<b>1B82</b>	<b>1W24</b>	<b>2C36</b>	<b>1B84</b>	<b>1W26</b>
Orig. Dep. Time			12.55	14.28	14.24	13.55	15.29	14.55	16.28	16.25	15.55	17.28
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield
Dest. Loc. Name				Scarborough			Bridlington		Scarborough			Bridlington
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>
	dep	2	<b>14c37</b>	<b>15k03</b>	<b>15g07</b>	<b>15c37</b>	<b>15j58</b>	<b>16c37</b>	<b>16c56</b>	<b>17d06</b>	<b>17c37</b>	<b>17e58</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>14/39½</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/39½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/39½</b>	<b>18/00½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>14/44</b>	<b>15/10½</b>	<b>15a18</b>	<b>15/44</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/44</b>	<b>17/03½</b>	<b>17a17</b>	<b>17/44</b>	<b>18/05½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>14/45½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/22</b>	<b>15/45½</b>	<b>16/07</b>	<b>16/45½</b>	<b>17/05</b>	<b>17/22</b>	<b>17/45½</b>	<b>18/07</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Thorne North	dep	15	...	...	<b>15.25</b>	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>17.25</b>	...	...
	mgn	16	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>15.21</b>	<b>15.34</b>	...	<b>16.18</b>	...	<b>17.14½</b>	<b>17v33</b>	...	<b>18.16</b>
	plt	19	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>15.22</b>	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>18.17</b>
	mgn	21	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>15.32</b>	...	...	<b>16.28</b>	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>18.26</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>15#03</b>	...	...	<b>16#03</b>	...	<b>17#03</b>	...	...	<b>18#03</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	31	<b>15p04</b>	...	...	<b>16p04</b>	...	<b>17p04</b>	...	...	<b>18p04</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/16½</b>	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/16½</b>	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>15bp20</b>	...	...	<b>16ap18½</b>	...	<b>17ap18½</b>	...	...	<b>18ap18½</b>	...
	mgn	37	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>15/26½</b>	...	...	<b>16/24</b>	...	<b>17/24</b>	...	...	<b>18/24</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>15/28</b>	...	...	<b>16p27</b>	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>15/32</b>	...	...	<b>16/31½</b>	...	<b>17/29½</b>	...	...	<b>18/29½</b>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>15#39</b>	...	...	<b>16#39½</b>	...	<b>17#37½</b>	...	...	<b>18#37½</b>	...
	plt	59	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	60	<b>15p40½</b>	...	...	<b>16p41</b>	...	<b>17p39</b>	...	...	<b>18p39</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>15.49</b>	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.48</b>	...	...	<b>18.48</b>	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1B86</b>	<b>1W28</b>	<b>1B88</b>	<b>1J16</b>	<b>1B90</b>	<b>2C38</b>	<b>1B92</b>	<b>2C24</b>	<b>1J20</b>	<b>1B70</b>
Orig. Dep. Time			16.55	18.28	17.55	20.02	18.55	20.28	19.55	21.25	22.13	22.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name				Beverley		Hull				Hull	Hull	Cleethorpes
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>18c37</b>	<b>18j58</b>	<b>19c37</b>	<b>20jp32</b>	<b>20c37</b>	<b>21d07</b>	<b>21c37</b>	<b>22f06</b>	<b>22k45</b>	<b>22c58</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>18/39½</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/39½</b>	<b>20/34½</b>	<b>20/39½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/39½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/47½</b>	<b>23/00½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	<b>19.04</b>	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>18/44</b>	<b>19a09</b>	<b>19/44</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/44</b>	<b>21a18</b>	<b>21/44</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/05</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>18/45½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/45½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/45½</b>	<b>22/15</b>	<b>22/54</b>	<b>23/06½</b>
	mgn	14	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	<b>21a24</b>	...	...	<b>22.57</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>19.22½</b>	...	<b>20.50</b>	...	<b>21v33</b>	...	<b>22.24</b>	<b>23.05</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>19.23½</b>	...	<b>20.51</b>	...	...	...	<b>22.25</b>	<b>23.06</b>	...
	mgn	21	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>19.32½</b>	...	<b>20.59</b>	...	...	...	<b>22.34</b>	<b>23.15</b>	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>19#03</b>	...	<b>20#03</b>	...	<b>21#03</b>	...	<b>22#03</b>	...	...	<b>23.23</b>
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	31	<b>19p04</b>	...	<b>20p04</b>	...	<b>21p04</b>	...	<b>22p04</b>	...	...	<b>23.24</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>19/16½</b>	...	<b>20/16½</b>	...	<b>21/17½</b>	...	<b>22/16½</b>	...	...	<b>23/36½</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>19ap18½</b>	...	<b>20ap18½</b>	...	<b>21ap19½</b>	...	<b>22ap18½</b>	...	...	<b>23a38½</b>
	mgn	37	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>19/25</b>	...	<b>20/24</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>22/24</b>	...	...	<b>23/44</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	<b>19#27</b>	...	...	...	<b>21.27</b>	...	<b>22.26</b>	...	...	...
	dep	51	<b>19q28</b>	...	<b>20/25½</b>	...	<b>21p28</b>	...	<b>22p27</b>	...	...	<b>23/45½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>19/32½</b>	...	<b>20/29½</b>	...	<b>21/32½</b>	...	<b>22/31½</b>	...	...	<b>23/49½</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>19#39½</b>	...	<b>20#37½</b>	...	<b>21#39½</b>	...	<b>22#39½</b>	...	...	<b>23.56½</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>19p41</b>	...	<b>20p39</b>	...	<b>21p41</b>	...	<b>22p41</b>	...	...	<b>23.58</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<2>	...	<2>	...	<2>	...	...	<4>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>19.48</b>	...	<b>20.48</b>	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2C28	2W06	2W08	1B68	1W10	2C30	1R80	1W14	2C32	1R82
				Scarborough	Bridlington		Scarborough			Scarborough		
			142	150	150	185	150	142	185	150	142	185
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>09.07</b>	<b>09.26</b>	<b>10.19</b>	<b>10.45</b>	<b>10.57</b>	<b>11.07</b>	<b>12p38</b>	<b>12.58</b>	<b>13.06</b>	<b>14.00</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	09/09½	09/28½	10/21½	10/47½	10/59½	11/09½	12/40½	13/00½	13/08½	14/02½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>09.13</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>13.12</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>09a18</b>	09/34	10/26½	10/52	11/04½	<b>11a18</b>	12/45	13/06	<b>13a17</b>	14/07
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	09/20½	09/35½	10/28	10/53½	11/06	11/20½	12/46½	13/07½	13/19½	14/08½
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Thorne North	dep	15	<b>09a24</b>	<b>09.38½</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>13.22½</b>	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>09w33</b>	<b>09.46½</b>	<b>10.39</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11w32½</b>	...	<b>13.16½</b>	<b>13v32</b>	...
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>09.47½</b>	<b>10.40</b>	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>13.17½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>09.55½</b>	<b>10.48</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	<b>13.26½</b>	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	<b>13#04</b>	...	...	<b>14#26</b>
	plt	30	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	<b>13p05</b>	...	...	<b>14p27</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	11/24½	...	...	13/17½	...	...	14/39½
	dep-line	34	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>11a26½</b>	...	...	<b>13ap19½</b>	...	...	<b>14ap41½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	11/32	...	...	13/25	...	...	14/48
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	13/26½	...	...	14/50
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	11/39½	...	...	13/30½	...	...	14/54
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	<b>13#38½</b>	...	...	<b>15#01</b>
	plt	59	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	60	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	<b>13p40</b>	...	...	<b>15p02½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	<2>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	<b>13.50</b>	...	...	<b>15.11</b>
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2W16	1R84	1W18	2C34	1W22	1R86	1W24	1R88	2C36	1W26
			Bridlington		Scarborough		Bridlington		Scarborough			Bridlington
			150	185	150	142	150	185	150	185	142	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	1	1	4	1	1	1	6	1	1	1
	dep	2	14.06	15.00	15.03	15.07	15.58	16p01	16.56	17.00	17.06	17.58
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	14/08½	15/02½	15/05½	15/09½	16/00½	16/04½	16/58½	17/02½	17/08½	18/00½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	15.13	...	...	...	...	17.12	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	14/13½	15/07	15/10½	15a18	16/05½	16/09	17/03½	17/07	17a17	18/05½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	14/15	15/08½	15/12	15/22	16/07	16/10½	17/05	17/08½	17/22	18/07
	mgn	14	...	[1]	...	...	...	[1]	(½)	[1]	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	15.25	16.10	...	...	...	17.25	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	14.24	...	15.21	15.34	16.18	...	17.14½	...	17v33	18.16
	plt	19	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1
	dep	20	14.25	...	15.22	...	16.19	...	17.15½	...	...	18.17
	mgn	21	...	...	(1)<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>
Saltmarsh	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	14.33	...	15.32	...	16.28	...	17.24½	...	...	18.26
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	15#26	...	...	16#28	...	17#26	...	...	...
	plt	30	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	31	...	15p27	...	...	16p29	...	17p27	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	15/39½	...	...	16/41½	...	17/39½	...	...	...
	dep-line	34	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	35	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	15ap44	...	...	16ap43½	...	17ap41½	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	15/50½	...	...	16/49	...	17/47	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...
	dep	51	...	15/52	...	...	16p52	...	17/48½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	15/56	...	...	16/56½	...	17/52½	...	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	16#03	...	...	17#04½	...	18#00½	...	...	...
	plt	59	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	60	...	16p04½	...	...	17p06	...	18p02	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	16.11	...	...	17.15	...	18.11	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1R90	1W28	1R92	1R94	1J16	1R96	2C38	1R98	2C24	1J20
				Beverley			Hull				Hull	Hull
			170	150	185	185	150	185	142	185	150	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	plt	1	1	3B	1	1	6	1	4	1	1	1
	dep	2	18p01	18.58	19.06	20.00	20p32	21.00	21.07	22.00	22.06	22.45
	mgn	3	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	18/04½	19/00½	19/09	20/02½	20/34½	21/02½	21/09½	22/02½	22/08½	22/47½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	19.04	...	...	...	...	21.13	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	18/09	19a09	19/13½	20/07	20/39½	21/07	21a18	22/07	22/13½	22/52½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	18/10½	19/11½	19/15	20/08½	20/41	21/08½	21/20½	22/08½	22/15	22/54
	mgn	14	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Thorne North	dep	15	...	19.14½	...	...	...	...	21a24	...	...	22.57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	19.22½	...	...	20.50	...	21v33	...	22.24	23.05
	plt	19	...	1	...	...	1	...	1	...	1	1
	dep	20	...	19.23½	...	...	20.51	...	...	...	22.25	23.06
	mgn	21	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	19.32½	...	...	20.59	...	...	...	22.34	23.15
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	18#28	...	19#32½	20#26	...	21#26	...	22#26	...	...
	plt	30	1	...	1	1	...	1	...	1	...	...
	dep	31	18p29	...	19p33½	20p27	...	21p27	...	22p27	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	18/41½	...	19/49	20/39½	...	21/39½	...	22/41½	...	...
	dep-line	34	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	35	...	...	<1>	...	...	...	...	<1½>	...	...
Barnetby	dep	36	18ap43½	...	19ap52	20ap41½	...	21ap41½	...	22ap45	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<3½>	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	18/49	...	19/57½	20/47	...	21/50½	...	22/50½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	19#59½	...	...	21.52½	...	22.52½	...	...
	dep	51	18/50½	...	20p00½	20/48½	...	21.53½	...	22.53½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	18/54½	...	20/05	20/52½	...	21/58	...	22/58	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	19#02½	...	20#12	21#00½	...	22#05	...	23#05	...	...
	plt	59	1	...	1	1	...	1	...	1	...	...
	dep	60	19p04	...	20p13½	21p02	...	22p06½	...	23p06½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	19.13	...	20.20	21.11	...	22.13	...	23.13	...	...
	plt	67	1	...	1	1	...	1	...	1	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C28</b>	<b>2W06</b>	<b>2W08</b>	<b>1B68</b>	<b>1B68</b>	<b>1W10</b>	<b>2C30</b>	<b>1B74</b>	<b>1R80</b>	<b>1W14</b>
Orig. Dep. Time				08.45		09.52		10.28		10.44		12.28
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield		Sheffield		Manchester Airport		Sheffield
Dest. Loc. Name				Scarborough	Bridlington			Scarborough				Scarborough
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>09.07</b>	<b>09g26</b>	<b>10.19</b>	<b>10c28</b>	<b>10.45</b>	<b>10j57</b>	<b>11.07</b>	<b>12cp38</b>	<b>12p38</b>	<b>12e58</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<i>09/09½</i>	<i>09/28½</i>	<i>10/21½</i>	<i>10/30½</i>	<i>10/47½</i>	<i>10/59½</i>	<i>11/09½</i>	<i>12/40½</i>	<i>12/40½</i>	<i>13/00½</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>09a18</b>	<i>09/34</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/35</i>	<i>10/52</i>	<i>11/04½</i>	<b>11a18</b>	<i>12/45</i>	<i>12/45</i>	<i>13/06</i>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<i>09/20½</i>	<i>09/35½</i>	<i>10/28</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/53½</i>	<i>11/06</i>	<i>11/20½</i>	<i>12/46½</i>	<i>12/46½</i>	<i>13/07½</i>
	mgn	14	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Thorne North	dep	15	<b>09a24</b>	<b>09.38½</b>	<b>10.31</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	<b>09w33</b>	<b>09.46½</b>	<b>10.39</b>	...	...	<b>11.15</b>	<b>11w32½</b>	...	...	<b>13.16½</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>09.47½</b>	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>13.17½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>09.55½</b>	<b>10.48</b>	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	<b>13.26½</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	...	...	...	<b>10.54</b>	<b>11.11</b>	...	...	<b>13#04</b>	<b>13#04</b>	...
	plt	30	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	31	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>11.12</b>	...	...	<b>13p05</b>	<b>13p05</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	...	...	<i>11/07½</i>	<i>11/24½</i>	...	...	<i>13/17½</i>	<i>13/17½</i>	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	...	...	<b>11a09½</b>	<b>11a26½</b>	...	...	<b>13ap19½</b>	<b>13ap19½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	...	...	<i>11/15</i>	<i>11/32</i>	...	...	<i>13/25</i>	<i>13/25</i>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.35</b>	...	...	<i>13/26½</i>	<i>13/26½</i>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	...	...	<i>11/22½</i>	<i>11/39½</i>	...	...	<i>13/30½</i>	<i>13/30½</i>	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	...	...	...	<b>11.30½</b>	<b>11.47½</b>	...	...	<b>13#38½</b>	<b>13#38½</b>	...
	plt	59	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	60	...	...	...	<b>11.33½</b>	<b>11.49</b>	...	...	<b>13p40</b>	<b>13p40</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<3>	<3>	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.56</b>	...	...	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			2C32	1R82	2W16	1B78	1R84	1W18	2C34	1B80	1W22	1R86
Orig. Dep. Time			12.24		13.24	12.55		14.28	14.24	13.55	15.29	
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	
Dest. Loc. Name					Bridlington			Scarborough			Bridlington	
Timing Load			142	185	150	185	185	150	142	185	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 23/03/2014	Sun	Sun From 30/03/2014	Sun Until 23/03/2014	Sun	Sun	Sun From 30/03/2014	Sun	Sun Until 23/03/2014
Doncaster	plt	1	3B	1	8	4	1	4	3B	8	8	1
	dep	2	13d06	14.00	14g06	14c37	15.00	15k03	15g07	15c37	15j58	16p01
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bentley Jn	dep	4	13/08½	14/02½	14/08½	14/39½	15/02½	15/05½	15/09½	15/39½	16/00½	16/04½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	13.12	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	13a17	14/07	14/13½	14/44	15/07	15/10½	15a18	15/44	16/05½	16/09
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	13/19½	14/08½	14/15	14/45½	15/08½	15/12	15/22	15/45½	16/07	16/10½
	mgn	14	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Thorne North	dep	15	13.22½	...	...	...	...	...	15.25	...	16.10	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goole	arr	18	13v32	...	14.24	...	...	15.21	15.34	...	16.18	...
	plt	19	1	...	1	...	...	1	1	...	1	...
	dep	20	...	...	14.25	...	...	15.22	...	...	16.19	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	<1>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gilberdyke	dep	24	...	...	14.33	...	...	15.32	...	...	16.28	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scunthorpe	arr	29	...	14#26	...	15#03	15#26	...	...	16#03	...	16#28
	plt	30	...	1	...	1	1	...	...	1	...	1
	dep	31	...	14p27	...	15p04	15p27	...	...	16p04	...	16p29
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	...	14/39½	...	15/16½	15/39½	...	...	16/16½	...	16/41½
	dep-line	34	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	35	...	...	...	<1>	(½)<2>	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	...	14ap41½	...	15bp20	15ap44	...	...	16ap18½	...	16ap43½
	mgn	37	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	...	14/48	...	15/26½	15/50½	...	...	16/24	...	16/49
	mgn	39	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton-on-Humber	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	16.51
	dep	51	...	14/50	...	15/28	15/52	...	...	16p27	...	16p52
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	...	14/54	...	15/32	15/56	...	...	16/31½	...	16/56½
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Town	arr	58	...	15#01	...	15#39	16#03	...	...	16#39½	...	17#04½
	plt	59	...	1	...	1	1	...	...	1	...	1
	dep	60	...	15p02½	...	15p40½	16p04½	...	...	16p41	...	17p06
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<2>	...	<2>	...	...	...	<2>	...	<2>
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleethorpes	arr	66	...	15.11	...	15.49	16.11	...	...	16.50	...	17.15
	plt	67	...	1	...	1	1	...	...	1	...	1

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1B82</b>	<b>1W24</b>	<b>1R88</b>	<b>2C36</b>	<b>1B84</b>	<b>1W26</b>	<b>1R90</b>	<b>1B86</b>	<b>1W28</b>	<b>1R92</b>
Orig. Dep. Time			14.55	16.28		16.25	15.55	17.28		16.55	18.28	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Sheffield		Sheffield	Manchester Airport	Sheffield		Manchester Airport	Sheffield	
Dest. Loc. Name				Scarborough				Bridlington			Beverley	
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>16c37</b>	<b>16c56</b>	<b>17.00</b>	<b>17d06</b>	<b>17c37</b>	<b>17e58</b>	<b>18p01</b>	<b>18c37</b>	<b>18j58</b>	<b>19.06</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Bentley Jn	dep	4	<b>16/39½</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/39½</b>	<b>18/00½</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/39½</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/09</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...	...	...	<b>19.04</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>16/44</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/07</b>	<b>17a17</b>	<b>17/44</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/09</b>	<b>18/44</b>	<b>19a09</b>	<b>19/13½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>16/45½</b>	<b>17/05</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/22</b>	<b>17/45½</b>	<b>18/07</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/45½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/15</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Thorne North	dep	15	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>19.14½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	<b>17.14½</b>	...	<b>17v33</b>	...	<b>18.16</b>	...	...	<b>19.22½</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	<b>19.23½</b>	...
	mgn	21	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	<b>19.32½</b>	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>17#03</b>	...	<b>17#26</b>	...	<b>18#03</b>	...	<b>18#28</b>	<b>19#03</b>	...	<b>19#32½</b>
	plt	30	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	<b>17p04</b>	...	<b>17p27</b>	...	<b>18p04</b>	...	<b>18p29</b>	<b>19p04</b>	...	<b>19p33½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>17/16½</b>	...	<b>17/39½</b>	...	<b>18/16½</b>	...	<b>18/41½</b>	<b>19/16½</b>	...	<b>19/49</b>
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Barnetby	dep	36	<b>17ap18½</b>	...	<b>17ap41½</b>	...	<b>18ap18½</b>	...	<b>18ap43½</b>	<b>19ap18½</b>	...	<b>19ap52</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>17/24</b>	...	<b>17/47</b>	...	<b>18/24</b>	...	<b>18/49</b>	<b>19/25</b>	...	<b>19/57½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#27</b>	...	<b>19#59½</b>
	dep	51	<b>17/25½</b>	...	<b>17/48½</b>	...	<b>18/25½</b>	...	<b>18/50½</b>	<b>19q28</b>	...	<b>20p00½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>17/29½</b>	...	<b>17/52½</b>	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18/54½</b>	<b>19/32½</b>	...	<b>20/05</b>
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>17#37½</b>	...	<b>18#00½</b>	...	<b>18#37½</b>	...	<b>19#02½</b>	<b>19#39½</b>	...	<b>20#12</b>
	plt	59	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	60	<b>17p39</b>	...	<b>18p02</b>	...	<b>18p39</b>	...	<b>19p04</b>	<b>19p41</b>	...	<b>20p13½</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>17.48</b>	...	<b>18.11</b>	...	<b>18.48</b>	...	<b>19.13</b>	<b>19.48</b>	...	<b>20.20</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1B88</b>	<b>1R94</b>	<b>1J16</b>	<b>1B90</b>	<b>1R96</b>	<b>2C38</b>	<b>1B92</b>	<b>1R98</b>	<b>2C24</b>	<b>1J20</b>
Orig. Dep. Time			17.55		20.02	18.55		20.28	19.55		21.25	22.13
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Sheffield	Manchester Airport		Sheffield	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name					Hull						Hull	Hull
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>19c37</b>	<b>20.00</b>	<b>20jp32</b>	<b>20c37</b>	<b>21.00</b>	<b>21d07</b>	<b>21c37</b>	<b>22.00</b>	<b>22f06</b>	<b>22k45</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>19/39½</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/34½</b>	<b>20/39½</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/39½</b>	<b>22/02½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/47½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>19/44</b>	<b>20/07</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/44</b>	<b>21/07</b>	<b>21a18</b>	<b>21/44</b>	<b>22/07</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/52½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>19/45½</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/08½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/45½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/15</b>	<b>22/54</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	...	<b>21a24</b>	...	...	...	<b>22.57</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	<b>20.50</b>	...	...	<b>21v33</b>	...	...	<b>22.24</b>	<b>23.05</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	<b>22.25</b>	<b>23.06</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	<b>23.15</b>
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>20#03</b>	<b>20#26</b>	...	<b>21#03</b>	<b>21#26</b>	...	<b>22#03</b>	<b>22#26</b>	...	...
	plt	30	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	31	<b>20p04</b>	<b>20p27</b>	...	<b>21p04</b>	<b>21p27</b>	...	<b>22p04</b>	<b>22p27</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>20/16½</b>	<b>20/39½</b>	...	<b>21/17½</b>	<b>21/39½</b>	...	<b>22/16½</b>	<b>22/41½</b>	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...
Barnetby	dep	36	<b>20ap18½</b>	<b>20ap41½</b>	...	<b>21ap19½</b>	<b>21ap41½</b>	...	<b>22ap18½</b>	<b>22ap45</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>20/24</b>	<b>20/47</b>	...	<b>21/25</b>	<b>21/50½</b>	...	<b>22/24</b>	<b>22/50½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	<b>21.27</b>	<b>21.52½</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.52½</b>	...	...
	dep	51	<b>20/25½</b>	<b>20/48½</b>	...	<b>21p28</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22p27</b>	<b>22.53½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>20/29½</b>	<b>20/52½</b>	...	<b>21/32½</b>	<b>21/58</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>22/58</b>	...	...
Healing	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>20#37½</b>	<b>21#00½</b>	...	<b>21#39½</b>	<b>22#05</b>	...	<b>22#39½</b>	<b>23#05</b>	...	...
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	60	<b>20p39</b>	<b>21p02</b>	...	<b>21p41</b>	<b>22p06½</b>	...	<b>22p41</b>	<b>23p06½</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clew	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	<b>20.48</b>	<b>21.11</b>	...	<b>21.50</b>	<b>22.13</b>	...	<b>22.50</b>	<b>23.13</b>	...	...
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			41	42								
Signal ID			<b>1B70</b>	<b>1B70</b>								
Orig. Dep. Time			22.30									
Orig. Loc. Name			Sheffield									
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Cleethorpes								
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 30/03/2014	<b>Sun Until</b> 23/03/2014								
<b>Doncaster</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22c58</b>	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	4	<b>23/00½</b>	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	11	<b>23/05</b>	<b>23/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	13	<b>23/06½</b>	<b>23/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	29	<b>23.23</b>	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>23.24</b>	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	33	<b>23/36½</b>	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	36	<b>23a38½</b>	<b>23a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn	dep	38	<b>23/44</b>	<b>23/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23/45½</b>	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	53	<b>23/49½</b>	<b>23/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	54	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	58	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	63	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleethorpes</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>2C05</b>	<b>1B65</b>	<b>2T18</b>	<b>2F81</b>	<b>2C07</b>	<b>2F06</b>	<b>1B67</b>	<b>2T22</b>	<b>2F83</b>
Orig. Dep. Time			23.45	05.20				06.04				
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Manchester Airport	Newark North Gate		Hull	Leeds	Manchester Airport	Newark North Gate	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.49</b>	<b>06.00</b>	...	...	<b>06p19</b>	...	<b>07.00</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	<b>06.05½</b>	...	...	...	...	<b>07.05½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>05.23½</b>	<b>05.55</b>	<b>06.07½</b>	...	...	<b>06#25½</b>	...	<b>07.07½</b>
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	9	...	...	<b>05.25</b>	<b>05.56</b>	<b>06.08½</b>	...	...	<b>06p27</b>	<b>07.03</b>	<b>07.08½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>07.12½</b>
Healing	dep	12	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	<b>07.15½</b>
Stallingborough	dep	13	...	...	<i>05/30</i>	<i>06/00</i>	<b>06.18½</b>	...	...	<i>06/32</i>	<i>07/07</i>	<b>07.18½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	<b>05.34½</b>	<b>06.05½</b>	<b>06.23½</b>	...	...	<b>06#36½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.23½</b>
	dep	16	...	...	<b>05.35½</b>	<b>06.06</b>	<b>06.24½</b>	...	...	<b>06p37½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	<b>07.28</b>
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>07.32½</b>
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	<b>07.35½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	<b>06t38½</b>	...	...	...	...	<b>07t38½</b>
New Holland	dep	22	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	<b>07.40</b>
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	<b>07.43</b>
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>07.48</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	<i>05/37½</i>	<i>06/08½</i>	...	...	...	<i>06/39½</i>	<i>07/16</i>	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	<b>05a44</b>	<b>06a15½</b>	...	...	...	<b>06ap46</b>	<b>07.22½</b>	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	<i>05/45</i>	<i>06/16½</i>	...	...	...	<i>06/47</i>	<i>07/23½</i>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>05.58½</b>	...	...	...	...	<b>07#02½</b>	...	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	36	...	...	<b>05.59½</b>	...	...	...	...	<b>07r03½</b>	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	<b>06ap05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	<b>06ap11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	<b>06a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<i>05/39</i>	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	<b>06a35½</b>	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>05.46</b>	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>05.47</b>	...	...	...	<b>06.41½</b>	<b>07.04</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>05.55½</b>	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	...	<i>05/58</i>	<i>06/21½</i>	...	...	<i>06/55½</i>	...	<i>07/20</i>	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<b>06a01½</b>	<b>06a24½</b>	...	...	<b>06a59</b>	...	<i>07/24</i>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>06.06</b>	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	←---	<i>06/09½</i>	<i>06/30</i>	...	...	<i>07/07</i>	...	<i>07/28</i>	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.23</b>	<b>06.15</b>	<b>06.36½</b>	...	...	<b>07.11½</b>	...	<b>07.33</b>	...	...
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C11	2R22	1B69	5P61	2C15	1J22	2P61	2C23	1B71	2F85
Signal ID			06.40				06.46	07.14		06.50		
Orig. Dep. Time			Hull				Bridlington	Bridlington		Scarborough		
Orig. Loc. Name			Sheffield	Adwick	Manchester			Sheffield	Lincoln		Manchester	
Dest. Loc. Name					Airport						Airport	
Timing Load			150	150	185	153	150	150	153	150	185	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	2	...	...	...	...	...	1	2
	dep	2	...	...	07.26	...	...	...	...	...	08.26	08.55
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R58
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	07.32½	...	...	...	...	...	08.32½	09.02½
	plt	8	...	...	2	3	...	...	...	...	2	2
	dep	9	...	...	07.34	07.45	...	...	...	...	08.34	09.03½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07½
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10½
Stallingborough	dep	13	...	...	07/39	07/49	...	...	...	...	08/39	09.13½
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	07.44	...	...	...	...	...	08.43½	09.18½
	dep	16	...	...	07p45	07/54	...	...	...	...	08.44½	09.19½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30½
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33½
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	07/47	07/55½	...	...	...	...	08/46½	...
	dep-line	27	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	07a53½	08/02½	...	...	...	...	08a53	...
	dep-line	30	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	07/54½	08/03½	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	08.08	08.17	...	...	...	...	09.07½	...
	plt	35	...	1	2	2	...	...	2	...	2	...
	dep	36	...	07.22	08p09	...	...	...	08.19	...	09.08½	...
Althorpe	dep	37	...	07.27	...	...	...	...	08.24	...	...	...
Crowle	dep	38	...	07a33½	...	...	...	...	08a30½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	07.41½	...	...	...	...	08.39	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	07.05	...	...	...	08a07½	08/22	...	08.54	...	...
Saltmarshe	dep	43	07a11	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	07.15	...	...	...	08.17	08.29½	...	09.01½	...	...
	plt	45	2	...	...	...	2	2	...	2	...	...
	dep	46	07.16	...	...	...	08.18	08.30½	...	09.02½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	07.24½	...	...	...	08.26½	...	...	09a11½	...	...
Thorne Jn	dep	50	07/27	07/43½	08/25½	...	08/29	08/39½	08/42	09/14	09/25	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	07a30½	07a47	08/27½	...	08a32½	08/41½	08a45½	09a17½	09/27	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	(2)	...
Kirk Sandall	dep	55	07.35	07.51½	...	...	08p37	...	08.50	09.22	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	07/38½	07/55	08/31½	...	08/40½	08/50½	08/54½	09/25½	09/33	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	07.46	08.02	08.38	...	08w45	08.54	08.59	09.31½	09#39½	...
	plt	62	3B	7	3B	...	1	8	8	1	3B	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1J23</b>	<b>2P63</b>	<b>2T30</b>	<b>2C29</b>	<b>1B73</b>	<b>1B73</b>	<b>1J24</b>	<b>2P65</b>	<b>2C35</b>	<b>1B75</b>
Orig. Dep. Time			08.08			09.00			09.05		10.20	
Orig. Loc. Name			Bridlington Sheffield	Lincoln	Newark North Gate	Beverley	Manchester Airport	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>09.26</b>	...	...	...	<b>10.26</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.32½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>
	plt	8	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	9	...	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.34</b>	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>10.34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	<i>09/24</i>	...	<i>09/40</i>	...	...	...	...	<i>10/39</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>
	dep	16	...	...	<b>09.30½</b>	...	<i>09/45</i>	<i>09/45</i>	...	...	...	<b>10.44½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	<i>09/33</i>	...	<i>09/46½</i>	<i>09/46½</i>	...	...	...	<i>10/46½</i>
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	<b>09.39½</b>	...	<b>09a53</b>	<b>09a53</b>	...	...	...	<b>10a53</b>
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	<i>09/40½</i>	...	<i>09/54½</i>	<i>09/54½</i>	...	...	...	<i>10/54</i>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>11.07½</b>
	plt	35	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	36	...	<b>09.19</b>	...	...	<b>10p09</b>	<b>10p09</b>	...	<b>10.19</b>	...	<b>11.08½</b>
Althorpe	dep	37	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...
Crowle	dep	38	...	<b>09a30½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a30½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<i>09/16</i>	...	...	<b>09.50</b>	...	...	<i>10/15</i>	...	...	<b>10.45</b>
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a51</b>
<b>Goole</b>	arr	44	<b>09.23½</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	<b>10.56½</b>
	plt	45	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	46	<b>09.24½</b>	...	...	<b>10.01</b>	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	<b>11.01</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>11p09½</b>
Thorne Jn	dep	50	<i>09/33½</i>	<i>09/41</i>	...	<i>10/13</i>	<i>10/25½</i>	<i>10/25½</i>	<i>10/32½</i>	<i>10/41</i>	<i>11/12</i>	<i>11/25</i>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<i>09/35½</i>	<b>09a44½</b>	...	<b>10a16½</b>	<i>10/27½</i>	<i>10/27½</i>	<i>10/35½</i>	<b>10a44½</b>	<b>11ap15½</b>	<i>11/27</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>09.49</b>	...	<b>10p21</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>11p20</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<i>09/40½</i>	<i>09/53½</i>	...	<i>10/24½</i>	<i>10/31½</i>	<i>10/31½</i>	<i>10/40½</i>	<i>10/53½</i>	<i>11/23½</i>	<i>11/31</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>09.47½</b>	<b>10.00</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10.38</b>	<b>10.38</b>	<b>10.47</b>	<b>11.00</b>	<b>11.30</b>	<b>11.38</b>
	plt	62	<b>4</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
9 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1B75</b>	<b>2F87</b>	<b>1J25</b>	<b>2P67</b>	<b>2T40</b>	<b>2C43</b>	<b>1B77</b>	<b>1B77</b>	<b>1J26</b>	<b>2P69</b>
Orig. Dep. Time					10.11			11.23			11.11	
Orig. Loc. Name					Bridlington Sheffield	Lincoln	Newark North Gate	Hull			Bridlington Sheffield	Lincoln
Dest. Loc. Name			Manchester Airport						Manchester Airport	Manchester Airport		
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	2	<b>10.26</b>	<b>10.55</b>	...	...	...	...	<b>11.26</b>	<b>11.26</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	<b>10R58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	<b>10.32½</b>	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	<b>11.32½</b>	...	...
	plt	8	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	9	<b>10.34</b>	<b>11.03½</b>	...	...	<b>11.28</b>	...	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Great Coates	dep	11	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	<b>11.13½</b>	...	...	<i>11/32</i>	...	<i>11/40</i>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	<b>10.43½</b>	<b>11.18½</b>	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10.44½</b>	<b>11.19½</b>	...	...	<b>11.38</b>	...	<i>11/45</i>	<i>11/45</i>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	<b>11t33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	<i>10/46½</i>	...	...	...	<i>11/40½</i>	...	<i>11/46½</i>	<i>11/46½</i>	...	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	<b>10a53</b>	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	<b>11a53</b>	<b>11a53</b>	...	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	<i>10/54</i>	...	...	...	<i>11/48½</i>	...	<i>11/54</i>	<i>11/54</i>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.07½</b>	...	...
	plt	35	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	36	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11.19</b>	...	...	<b>12.08½</b>	<b>12.08½</b>	...	<b>12.19</b>
Althorpe	dep	37	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>
Crowle	dep	38	...	...	...	<b>11a30½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a30½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	<i>11/16</i>	...	...	<b>11a50½</b>	...	...	<i>12/16</i>	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>11.59½</b>	...	...	<b>12.23½</b>	...
	plt	45	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	46	...	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>12.01</b>	...	...	<b>12.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<i>11/25</i>	...	<i>11/33½</i>	<i>11/41</i>	...	<i>12/12</i>	<i>12/25</i>	<i>12/25</i>	<i>12/33½</i>	<i>12/41</i>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<i>11/27</i>	...	<i>11/35½</i>	<b>11a44½</b>	...	<b>12a15½</b>	<i>12/27</i>	<i>12/27</i>	<i>12/35½</i>	<b>12a44½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<i>(½)&lt;2&gt;</i>	<i>(½)&lt;2&gt;</i>	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	...	...	<b>11.49</b>	...	<b>12.20</b>	...	...	...	<b>12.49</b>
	mgn	56	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<i>11/31</i>	...	<i>11/40½</i>	<i>11/56½</i>	...	<i>12/23½</i>	<i>12/33½</i>	<i>12/33½</i>	<i>12/40½</i>	<i>12/56½</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>11.38</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11.59</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>	<b>12.47</b>	<b>12.59</b>
	plt	62	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2C49</b>	<b>1B79</b>	<b>2F89</b>	<b>1J27</b>	<b>2P71</b>	<b>2C55</b>	<b>1B81</b>	<b>2T48</b>	<b>1J28</b>	<b>2P73</b>
Orig. Dep. Time			12.20			11.28		13.25			13.11	
Orig. Loc. Name			Hull			Scarborough Sheffield	Lincoln	Hull			Bridlington Sheffield	Lincoln
Dest. Loc. Name				Manchester Airport					Manchester Airport	Newark North Gate		
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>12.26</b>	<b>12.55</b>	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	<b>12R58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	<b>13.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	<b>12.32½</b>	<b>13.02½</b>	...	...	...	<b>13#35</b>	...	...	...
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	9	...	<b>12.34</b>	<b>13.03½</b>	...	...	...	<b>13q36½</b>	<b>13.49</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	<b>12/39</b>	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/53</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>12/43</b>	<b>13.19½</b>	...	...	...	<b>13/45½</b>	<b>13.59</b>	...	...
	mgn	17	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	<b>13t33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	<b>12/46½</b>	...	...	...	...	<b>13/47</b>	<b>14/01½</b>	...	...
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Barnetby	dep	29	...	<b>12a53</b>	...	...	...	...	<b>13a53½</b>	<b>14a09</b>	...	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	<b>12/54</b>	...	...	...	...	<b>13/54½</b>	<b>14/10</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	36	...	<b>13.08½</b>	...	...	<b>13.19</b>	...	<b>14p09½</b>	...	...	<b>14.19</b>
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...	<b>14.24</b>
Crowle	dep	38	...	...	...	...	<b>13a30½</b>	...	...	...	...	<b>14a30½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	<b>14.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>12.45½</b>	...	...	<b>13/16</b>	...	<b>13.50</b>	...	...	<b>14/16</b>
Saltmarshe	dep	43	...	<b>12a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>12.57</b>	...	...	<b>13.23½</b>	...	<b>13.59</b>	...	...	<b>14.23½</b>
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>13.01</b>	...	...	<b>13.24½</b>	...	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.24½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>13 @09½</b>	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	...	<b>13/12</b>	<b>13/25</b>	...	<b>13/33½</b>	<b>13/41</b>	<b>14/13</b>	<b>14/26</b>	...	<b>14/33½</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/41</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<b>13a15½</b>	<b>13/27</b>	...	<b>13/35½</b>	<b>13a44½</b>	<b>14a16½</b>	<b>14/28</b>	...	<b>14/35½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a44½</b>
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>13q20</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>14p21</b>	...	...	<b>14.49</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	<b>13/23½</b>	<b>13/31</b>	...	<b>13/40½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/32</b>	...	<b>14/40½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/56½</b>
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	<b>13.30</b>	<b>13.38</b>	...	<b>13.47</b>	<b>13.59</b>	<b>14.30</b>	<b>14#38½</b>	...	<b>14.47</b>
	plt	62	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>

@ 2C49: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C61</b>	<b>1B83</b>	<b>2F91</b>	<b>1J29</b>	<b>2P75</b>	<b>2C63</b>	<b>1B85</b>	<b>2T56</b>	<b>1J30</b>	<b>2P79</b>
Orig. Dep. Time			14.25			13.28		15.25			15.11	
Orig. Loc. Name			Hull			Scarborough Sheffield	Lincoln	Hull			Bridlington Sheffield	Lincoln
Dest. Loc. Name				Manchester Airport					Manchester Airport	Newark North Gate		
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>14.26</b>	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	<b>14R58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	<b>14.32½</b>	<b>15.02½</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	9	...	<b>14.34</b>	<b>15.03½</b>	...	...	...	<b>15p35½</b>	<b>15.45</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	<b>14/39</b>	<b>15.13½</b>	...	...	...	<b>15/40½</b>	<b>15/49</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	<b>14.43½</b>	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...
	dep	16	...	<b>14.44½</b>	<b>15.19½</b>	...	...	...	<b>15/44½</b>	<b>15.55</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	<b>15t33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	<b>14/46½</b>	...	...	...	...	<b>15/46</b>	<b>15/57½</b>	...	...
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	<b>14a53</b>	...	...	...	...	<b>15a53</b>	<b>16a04</b>	...	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	<b>14/54</b>	...	...	...	...	<b>15/54½</b>	<b>16/05</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	36	...	<b>15.08½</b>	...	...	<b>15.19</b>	...	<b>16p09</b>	...	...	<b>16.19</b>
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	<b>16.24</b>
Crowle	dep	38	...	...	...	...	<b>15a30½</b>	...	...	...	...	<b>16a30½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>14.50</b>	...	...	<b>15/16</b>	...	<b>15.50½</b>	...	...	<b>16/16</b>	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.23½</b>	...	<b>15.59½</b>	...	...	<b>16.23½</b>	...
	plt	45	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	46	<b>15.01</b>	...	...	<b>15.24½</b>	...	<b>16.00½</b>	...	...	<b>16.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16 @09</b>	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>15/12</b>	<b>15/25</b>	...	<b>15/33½</b>	<b>15/41</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/26½</b>	...	<b>16/33½</b>	<b>16/41</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>15a15½</b>	<b>15/27</b>	...	<b>15/35½</b>	<b>15a44½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16/28½</b>	...	<b>16/35½</b>	<b>16a44½</b>
	mgn	54	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	<b>15q22</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	<b>16ap20½</b>	...	...	...	<b>16.49</b>
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>15/25½</b>	<b>15/31</b>	...	<b>15/40½</b>	<b>15/55½</b>	<b>16/24</b>	<b>16/32½</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/56½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>15.30</b>	<b>15.38</b>	...	<b>15.47</b>	<b>15v58</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.38</b>	...	<b>16v47</b>	<b>16.59</b>
	plt	62	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>8</b>

@ 2C63: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2C69</b>	<b>1B87</b>	<b>1B87</b>	<b>2F93</b>	<b>1J31</b>	<b>2R42</b>	<b>1B89</b>	<b>2C77</b>	<b>2F30</b>	<b>2R44</b>
Orig. Dep. Time			14.54				16.09			17.41		
Orig. Loc. Name			Scarborough	Manchester Airport	Manchester Airport		Bridlington Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Hull Sheffield	Leeds	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	<b>16.32½</b>	<b>16.32½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	9	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>17.04</b>	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	<i>16/39</i>	<i>16/40</i>	<b>17.14</b>	...	...	<i>17/39</i>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	<b>16.43½</b>	<b>16.43½</b>	<b>17.19</b>	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	<b>17a24</b>	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	<b>17i34½</b>	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	<i>16/46½</i>	<i>16/46½</i>	...	...	...	<i>17/46½</i>	...	...	...
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	<b>16a53</b>	<b>16a53</b>	...	...	...	<b>17cq55</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	<i>16/54½</i>	<i>16/54½</i>	...	...	...	<i>17/56</i>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	<b>17.08</b>	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>18#09½</b>	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	36	...	<b>17p09</b>	<b>17p09</b>	...	...	<b>17p19</b>	<b>18q10½</b>	...	...	<b>18.19</b>
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	<b>18.24</b>
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	<b>17a30½</b>	...	...	...	<b>18a30½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>18.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>16ap54½</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>18a06½</b>	...	...
Saltmarshe	dep	43	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a12½</b>	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>17.04</b>	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	<b>18v18</b>	...	...
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	46	<b>17.05</b>	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>18 @20</b>	<b>18.49</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...
Thorne North	dep	49	<b>17p13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18b29</b>	...	...
Thorne Jn	dep	50	<i>17/16</i>	<i>17/25½</i>	<i>17/25½</i>	...	<i>17/33</i>	<i>17/41</i>	<i>18/27</i>	<i>18/32½</i>	...	<i>18/41</i>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>17a19½</b>	<i>17/27½</i>	<i>17/27½</i>	...	<i>17/35</i>	<b>17a44½</b>	<i>18/29</i>	<b>18a35½</b>	...	<b>18a46½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	<b>17p24</b>	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	<b>18a40½</b>	...	<b>18p51</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<i>17/27½</i>	<i>17/31½</i>	<i>17/31½</i>	...	<i>17/40</i>	<i>17/55½</i>	<i>18/33</i>	<i>18/45½</i>	...	<i>18/55½</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>17.34</b>	<b>17.38</b>	<b>17.38</b>	...	<b>17.47</b>	<b>17.58</b>	<b>18.38</b>	<b>18.50</b>	...	<b>19.01</b>
	plt	62	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>

@ 2C77: Timing Load Change from 150 to 158 at Goole  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2T66</b>	<b>2C83</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>2F95</b>	<b>1J33</b>	<b>2R46</b>	<b>2C85</b>	<b>1R93</b>	<b>2R48</b>
Orig. Dep. Time				17.34				18.54		19.25		
Orig. Loc. Name				Bridlington				Hull Sheffield		Hull		
Dest. Loc. Name			Newark North Gate		Manchester Piccadilly	Manchester Airport					Sheffield	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	<b>18.26</b>	<b>18.26</b>	<b>19.00</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>18.32½</b>	<b>18.32½</b>	<b>19.07½</b>	...	...	...	<b>19.32½</b>	...
	plt	8	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	9	<b>18.28</b>	...	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>19.08½</b>	...	...	...	<b>19.34</b>	...
	mgn	10	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	<b>18/40</b>	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	<b>19/39</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	<b>18.37</b>	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	<b>19.43½</b>	...
	dep	16	<b>18.38</b>	...	<b>18/45</b>	<b>18/45</b>	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>19.44½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	<b>19t38½</b>	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	<b>18/40½</b>	...	<b>18/46½</b>	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>19/46½</b>	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Barnetby	dep	29	<b>18a47</b>	...	<b>18a53</b>	<b>18a53</b>	...	...	...	...	<b>19a53½</b>	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	<b>18/48</b>	...	<b>18/54</b>	<b>18/54</b>	...	...	...	...	<b>19/54½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>19.08</b>	<b>19.08</b>	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	<b>19p09</b>	<b>19p09</b>	...	...	<b>19.15</b>	...	<b>20p09</b>	<b>20.21</b>
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	<b>20.26</b>
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>19a26½</b>	...	...	<b>20a32½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	<b>20.41</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>18q50</b>	...	...	...	<b>19/13</b>	...	<b>19.50</b>	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>18#59</b>	...	...	...	<b>19.20½</b>	...	<b>19.59</b>	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	46	...	<b>19q01</b>	...	...	...	<b>19.22½</b>	...	<b>20.01</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>19p09½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...
Thorne Jn	dep	50	...	<b>19/12</b>	<b>19/25½</b>	<b>19/25½</b>	...	<b>19/31½</b>	<b>19/37</b>	<b>20/12</b>	<b>20/27½</b>	<b>20/43</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<b>19a15½</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/27½</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19a40½</b>	<b>20a15½</b>	<b>20/31½</b>	<b>20a46½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>19p20</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.51</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	<b>19/23½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/31½</b>	...	<b>19/38½</b>	<b>19/49½</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/55½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	<b>19v30</b>	<b>19.38</b>	<b>19.38</b>	...	<b>19#47</b>	<b>19v56</b>	<b>20.32</b>	<b>20.40</b>	<b>21.01</b>
	plt	62	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C89</b>	<b>5H10</b>	<b>1B95</b>	<b>2F97</b>	<b>1J35</b>	<b>2C93</b>	<b>2T78</b>	<b>2R50</b>	<b>2R96</b>	<b>2C97</b>
Orig. Dep. Time			19.10	20.30			20.56					22.20
Orig. Loc. Name			Bridlington Sheffield	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	Manchester Piccadilly		Hull Sheffield		Lincoln	Sheffield		Hull Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.26</b>	<b>21.03</b>	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimby Docks	dep	5	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimby Town</b>	arr	7	...	...	<b>20.32½</b>	<b>21.10½</b>	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>20.34</b>	<b>21.11½</b>	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	<b>20/39</b>	<b>21.21½</b>	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>20/43</b>	<b>21.27½</b>	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	<b>21t41½</b>	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	...	<b>21/36</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	<b>20c53</b>	...	...	...	<b>21a42½</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	<b>20/54½</b>	...	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	<b>21p09</b>	...	...	...	...	<b>21.31</b>	<b>22.21</b>	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.36</b>	<b>22.26</b>	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a42½</b>	<b>22a32½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	<b>22.41</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>20.28</b>	<b>20/47½</b>	...	...	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	<b>22/44</b>
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>20.35½</b>	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	<b>22.51½</b>
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	46	<b>20.36½</b>	<b>20/54</b>	...	...	<b>21.23</b>	<b>21.35</b>	...	...	...	<b>22.52½</b>
	mgn	47	...	<b>[2](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	<b>20.45</b>	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	<b>23 @01</b>
Thorne Jn	dep	50	<b>20/48½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/25½</b>	...	<b>21/32</b>	<b>21/46½</b>	...	<b>21/53</b>	<b>22/43</b>	<b>23/03½</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	<b>[2]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>20a52</b>	<b>21/11</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>21/34</b>	<b>21a50</b>	...	<b>21a56½</b>	<b>22a46½</b>	<b>23a07</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22.51</b>	<b>23.11½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>21/00</b>	<b>21/15½</b>	<b>21/32½</b>	...	<b>21/39</b>	<b>21/59</b>	...	<b>22/05½</b>	<b>22/55½</b>	<b>23/15</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>21.05½</b>	<b>21*OPRM21</b>	<b>21.40</b>	...	<b>21.46</b>	<b>22.06</b>	...	<b>22.11</b>	<b>23.01½</b>	<b>23.21½</b>
	plt	62	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	...	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>

@ 2C97: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

9 December to 16 May

Signal ID		91										
Orig. Dep. Time		<b>5C96</b>										
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name		Doncaster										
Timing Load		<b>142</b>										
Operating Characteristics												
Dates Of Operation		<b>SX</b>										
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>2C05</b>	<b>1B65</b>	<b>2F81</b>	<b>2C07</b>	<b>2F06</b>	<b>1B67</b>	<b>2T22</b>	<b>2F83</b>	<b>2C11</b>
Orig. Dep. Time			23.45	05.20			06.06					06.40
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Manchester Airport		Hull		Leeds	Manchester Airport	Newark North Gate	Hull Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	<b>05.17</b>	<b>06.00</b>	...	...	<b>06p19</b>	...	<b>07.00</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	<b>06.05½</b>	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>05.23½</b>	<b>06.07½</b>	...	...	<b>06#25½</b>	...	<b>07.07½</b>	...
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	<b>05.25</b>	<b>06.08½</b>	...	...	<b>06p27</b>	<b>06.50</b>	<b>07.08½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...
Healing	dep	12	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...
Stallingborough	dep	13	...	...	<i>05/30</i>	<b>06.18½</b>	...	...	<i>06/32</i>	<i>06/54</i>	<b>07.18½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	<b>05.34½</b>	<b>06.23½</b>	...	...	<b>06#36½</b>	<b>06.59½</b>	<b>07.23½</b>	...
	dep	16	...	...	<b>05.35½</b>	<b>06.24½</b>	...	...	<b>06p37½</b>	<b>07.00½</b>	<b>07.24½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	<b>06t38½</b>	...	...	...	...	<b>07t38½</b>	...
New Holland	dep	22	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	<i>05/37½</i>	...	...	...	<i>06/39½</i>	<i>07/03</i>	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	<b>05a44</b>	...	...	...	<b>06ap46</b>	<b>07.09½</b>	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	<i>05/45</i>	...	...	...	<i>06/47</i>	<i>07/10½</i>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	<b>05.58½</b>	...	...	...	<b>07#01</b>	...	...	...
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>05.59½</b>	...	...	...	<b>07q02</b>	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	<b>06ap05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	<b>06ap11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	<b>06a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<i>05/39</i>	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>07.05</b>
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	...	<b>07a11</b>
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>05.46</b>	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	<b>07.15</b>
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>05.47</b>	...	...	<b>06.46½</b>	<b>07q06</b>	...	...	...	<b>07.16</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	<b>07q13</b>	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>05.55½</b>	...	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...	<b>07.24½</b>
Thorne Jn	dep	50	...	<i>05/58</i>	<i>06/21½</i>	...	<i>06/57½</i>	...	<i>07/18½</i>	...	...	<i>07/27</i>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<b>06a01½</b>	<b>06a24½</b>	...	<b>07a01</b>	...	<i>07/22½</i>	...	...	<b>07a30½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>06.06</b>	...	...	<b>07.05½</b>	...	...	...	...	<b>07.35</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	←---	<i>06/09½</i>	<i>06/30</i>	...	<i>07/09</i>	...	<i>07/26½</i>	...	...	<i>07/38½</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>00.24</b>	<b>06.15</b>	<b>06.36½</b>	...	<b>07v15½</b>	...	<b>07w31</b>	...	...	<b>07.46</b>
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	...	...	<b>3B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2R22</b>	<b>1B69</b>	<b>3P61</b>	<b>2C15</b>	<b>1J22</b>	<b>2P61</b>	<b>2C23</b>	<b>1B71</b>	<b>2F85</b>	<b>1J23</b>
Orig. Dep. Time						07.40	07.14		06.50			08.08
Orig. Loc. Name						Hull	Bridlington Sheffield		Scarborough			Bridlington Sheffield
Dest. Loc. Name			Adwick	Manchester Airport				Lincoln		Manchester Airport		
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	2	...	<b>07.26</b>	<b>07.32</b>	...	...	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.55</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08R58</b>	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	<b>07.32½</b>	<b>07*38</b>	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	<b>09.02½</b>	...
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	9	...	<b>07.34½</b>	<b>07.41</b>	...	...	...	...	<b>08.34</b>	<b>09.03½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...
Stallingborough	dep	13	...	<i>07/39½</i>	<i>07/46</i>	...	...	...	...	<i>08/39</i>	<b>09.13½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	<b>09.18½</b>	...
	dep	16	...	<b>07p45</b>	<i>07/52</i>	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	<b>09.19½</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09t33½</b>	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	<i>07/47</i>	<i>07/54½</i>	...	...	...	...	<i>08/46½</i>	...	...
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	<b>07a53½</b>	<i>08/00</i>	...	...	...	...	<b>08a53</b>	...	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	<i>07/54½</i>	<i>08/01½</i>	...	...	...	...	<i>08/54</i>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	<b>08.08</b>	<b>08.15</b>	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	36	<b>07.30</b>	<b>08p09</b>	...	...	...	<b>08.19</b>	...	<b>09.08½</b>	...	...
Althorpe	dep	37	<b>07.35</b>	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	38	<b>07a41½</b>	...	...	...	...	<b>08a30½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	...	<b>08a07½</b>	<i>08/21½</i>	...	<b>08.54</b>	...	...	<i>09/15½</i>
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.29</b>	...	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.23</b>
	plt	45	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	...	...	<b>08.18</b>	<b>08.30</b>	...	<b>09.02½</b>	...	...	<b>09.24</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	<b>08 @26½</b>	...	...	<b>09a11½</b>	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<i>07/51½</i>	<i>08/25½</i>	...	<i>08/29</i>	<i>08/39</i>	<i>08/42½</i>	<i>09/14</i>	<i>09/25</i>	...	<i>09/33</i>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>07a55</b>	<i>08/27½</i>	...	<b>08a32½</b>	<i>08/41</i>	<b>08ap46</b>	<b>09a17½</b>	<i>09/27</i>	...	<i>09/35</i>
	mgn	54	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08.37</b>	...	<b>08.50½</b>	<b>09.22</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<i>08/03</i>	<i>08/31½</i>	...	<i>08/40½</i>	<i>08/50</i>	<i>08/55</i>	<i>09/25½</i>	<i>09/31</i>	...	<i>09/40</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>08v09</b>	<b>08.38</b>	...	<b>08y45</b>	<b>08.57</b>	<b>09.01½</b>	<b>09v31</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09v47</b>
	plt	62	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>

@ 2C15: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2P63</b>	<b>2T30</b>	<b>2C29</b>	<b>1B73</b>	<b>1J24</b>	<b>2P65</b>	<b>2C35</b>	<b>1B75</b>	<b>2F87</b>	<b>2H00</b>
Orig. Dep. Time					09.00		09.05		10.20			
Orig. Loc. Name					Beverley		Bridlington Sheffield		Hull			
Dest. Loc. Name			Lincoln	Newark North Gate		Manchester Airport		Lincoln		Manchester Airport		Sheffield
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	2	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	<b>10.26</b>	<b>10.55</b>	<b>11.10</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R58</b>	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	<b>11.02½</b>	<b>11.16</b>
	plt	8	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	9	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.17½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	<i>09/40</i>	...	...	...	<i>10/39</i>	<b>11.13½</b>	<i>11/21½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.27</b>
	dep	16	...	<b>09.30</b>	...	<i>09/45</i>	...	...	...	<b>10.44½</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.28</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30½</b>	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t33½</b>	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	<i>09/32½</i>	...	<i>09/46½</i>	...	...	...	<i>10/46½</i>	...	<i>11/30½</i>
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	<b>09a39½</b>	...	<b>09a53</b>	...	...	...	<b>10a53</b>	...	<b>11c38½</b>
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	<i>09/40½</i>	...	<i>09/54½</i>	...	...	...	<i>10/54</i>	...	<i>11/39½</i>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...
	plt	35	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	36	<b>09.19</b>	...	...	<b>10p09</b>	...	<b>10.19</b>	...	<b>11.08½</b>	...	...
Althorpe	dep	37	<b>09.24</b>	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	38	<b>09a30½</b>	...	...	...	...	<b>10a30½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	<b>09.39</b>	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	<b>09.50</b>	...	<i>10/15½</i>	...	<b>10.45½</b>	...	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>10a51½</b>	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	<b>09.59</b>	...	<b>10.23</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	...
	plt	45	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>10.01</b>	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.58</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	<b>11 @06½</b>	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<i>09/41</i>	...	<i>10/12</i>	<i>10/27½</i>	<i>10/33</i>	<i>10/41</i>	<i>11/09</i>	<i>11/25</i>	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>09a44½</b>	...	<b>10a15½</b>	<i>10/29½</i>	<i>10/35</i>	<b>10a44½</b>	<b>11ap12½</b>	<i>11/27</i>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	<b>09.49</b>	...	<b>10.20</b>	...	...	<b>10.49</b>	<b>11.17</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<i>09/53½</i>	...	<i>10/23½</i>	<i>10/33½</i>	<i>10/40</i>	<i>10/53½</i>	<i>11/20½</i>	<i>11/33</i>	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>10.00</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10.38</b>	<b>10w47</b>	<b>11.00½</b>	<b>11.27</b>	<b>11#40</b>	...	...
	plt	62	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	...

@ 2C35: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1J25</b>	<b>2P67</b>	<b>2T40</b>	<b>2C43</b>	<b>1B77</b>	<b>1J26</b>	<b>2P69</b>	<b>2C49</b>	<b>1B79</b>	<b>2F89</b>
Orig. Dep. Time			10.11			11.23		11.11		12.20		
Orig. Loc. Name			Bridlington Sheffield	Lincoln	Newark North Gate	Hull	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	<b>12.26</b>	<b>12.55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R58</b>
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.00½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>	<b>13.02½</b>
	plt	8	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	9	...	...	<b>11.28</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	...	<b>12.34</b>	<b>13.03½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10½</b>
Stallingborough	dep	13	...	...	11/32	...	11/39	...	...	...	12/39	<b>13.13½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>
	dep	16	...	...	<b>11.38</b>	...	11/43	...	...	...	12/43	<b>13.19½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	11/40½	...	11/45½	...	...	...	12/46½	...
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	<b>11a47½</b>	...	<b>11b53</b>	...	...	...	<b>12a53</b>	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	11/48½	...	11/54	...	...	...	12/54	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	<b>13.07½</b>	...
	plt	35	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	<b>11.19</b>	...	...	<b>12.08½</b>	...	<b>12.19</b>	...	<b>13.08½</b>	...
Althorpe	dep	37	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...
Crowle	dep	38	...	<b>11a30½</b>	...	...	...	...	<b>12a30½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	11/15½	...	...	<b>11a50½</b>	...	12/15½	...	<b>12.45½</b>	...	...
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a51½</b>	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>11.23</b>	...	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12.23</b>	...	<b>12.57</b>	...	...
	plt	45	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	46	<b>11.24</b>	...	...	<b>12.01</b>	...	<b>12.24</b>	...	<b>13.01</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...
Thorne Jn	dep	50	11/33	11/41	...	12/12	12/26	12/33	12/41	13/12	13/25	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	11/35	<b>11a44½</b>	...	<b>12a15½</b>	12/28	12/35	<b>12a44½</b>	<b>13a15½</b>	13/27	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>11.49</b>	...	<b>12.20</b>	...	...	<b>12.49</b>	<b>13.20</b>	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	11/40	11/56½	...	12/23½	12/32	12/40	12/56½	13/23½	13/32	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>11.46½</b>	<b>11.59</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12.38</b>	<b>12.46½</b>	<b>12.59</b>	<b>13.30</b>	<b>13.37½</b>	...
	plt	62	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1J27</b>	<b>2P71</b>	<b>2C55</b>	<b>1B81</b>	<b>2T48</b>	<b>1J28</b>	<b>2P73</b>	<b>2C61</b>	<b>1B83</b>	<b>2F91</b>
Orig. Dep. Time			11.28		13.18			13.11		14.25		
Orig. Loc. Name			Scarborough Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport	Newark North Gate	Bridlington Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.55</b>
	mgn	3	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R58</b>
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	<b>13#35</b>	...	...	...	...	<b>14.32½</b>	<b>15.02½</b>
	plt	8	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	9	...	...	...	<b>13q36½</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	<b>14.34</b>	<b>15.03½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10½</b>
Stallingborough	dep	13	...	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/53</b>	...	...	...	<b>14/39</b>	<b>15.13½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	<b>14.43½</b>	<b>15.18½</b>
	dep	16	...	...	...	<b>13/45½</b>	<b>13.59</b>	...	...	...	<b>14.44½</b>	<b>15.19½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.33½</b>
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	<b>13/47</b>	<b>14/01½</b>	...	...	...	<b>14/46½</b>	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	<b>13a53½</b>	<b>14a09</b>	...	...	...	<b>14a53</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	<b>13/54½</b>	<b>14/10</b>	...	...	...	<b>14/54</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...
	plt	35	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	36	...	<b>13.19</b>	...	<b>14p09</b>	...	<b>14.19</b>	...	<b>15.08½</b>	...	...
Althorpe	dep	37	...	<b>13.24</b>	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	<b>13a30½</b>	...	...	...	<b>14a30½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	<b>13.39</b>	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>13/16</b>	...	<b>13.43½</b>	...	...	<b>14/16</b>	...	<b>14.50</b>	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>13.23½</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	<b>14.23½</b>	...	<b>14.59</b>	...	...
	plt	45	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	46	<b>13.24½</b>	...	<b>13.58½</b>	...	...	<b>14.24½</b>	...	<b>15.01</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	<b>15.09½</b>	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>13/33½</b>	<b>13/41</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/25½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/41</b>	<b>15/12</b>	<b>15/25</b>	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>13/35½</b>	<b>13a44½</b>	<b>14a13</b>	<b>14/27½</b>	...	<b>14/35½</b>	<b>14a44½</b>	<b>15a15½</b>	<b>15/27</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>13.49</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>15.20</b>	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>13/40½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/25</b>	<b>14/31½</b>	...	<b>14/40½</b>	<b>14/56½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/31</b>	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>13.47</b>	<b>13.59</b>	<b>14w27½</b>	<b>14#38½</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.59</b>	<b>15.30</b>	<b>15.38</b>	...
	plt	62	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1J29</b>	<b>2P75</b>	<b>2H01</b>	<b>2C63</b>	<b>1B85</b>	<b>2T56</b>	<b>1J30</b>	<b>2P79</b>	<b>2C69</b>	<b>1B87</b>
Orig. Dep. Time			13.28			15.18			15.11		16.27	
Orig. Loc. Name			Scarborough Sheffield	Lincoln	Sheffield	Hull	Manchester Airport	Newark North Gate	Bridlington Sheffield	Lincoln	Hull	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	2	...	...	<b>15.20</b>	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	<b>16.26</b>
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	<b>15.26</b>	...	<b>15#34</b>	...	...	...	...	<b>16.32½</b>
	plt	8	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	9	...	...	<b>15.27½</b>	...	<b>15p35½</b>	<b>16.00</b>	...	...	...	<b>16.34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	<b>15/31½</b>	...	<b>15/40½</b>	<b>16/04</b>	...	...	...	<b>16/40</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	<b>15.37</b>	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>15.37½</b>	...	<b>15/44½</b>	<b>16.09½</b>	...	...	...	<b>16/43</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	<b>15/40</b>	...	<b>15/46</b>	<b>16/12</b>	...	...	...	<b>16/44½</b>
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Barnetby	dep	29	...	...	<b>15c48</b>	...	<b>15ap54½</b>	<b>16a18½</b>	...	...	...	<b>16a53</b>
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Wrawby Jn	dep	32	...	...	<b>15/49</b>	...	<b>15/56</b>	<b>16/19½</b>	...	...	...	<b>16/54½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>16#09½</b>	...	...	...	...	<b>17.08</b>
	plt	35	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	36	...	...	<b>15.19</b>	...	<b>16a10½</b>	...	<b>16.19</b>	...	...	<b>17p09</b>
Althorpe	dep	37	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	<b>15a30½</b>	...	...	...	<b>16a30½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>15/15½</b>	...	...	<b>15.43</b>	...	...	<b>16/15½</b>	...	<b>16a54½</b>	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>15.23</b>	...	...	<b>15.52</b>	...	...	<b>16.23</b>	...	<b>17.04</b>	...
	plt	45	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	46	<b>15.24</b>	...	...	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.24</b>	...	<b>17.05</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...
Thorne Jn	dep	50	<b>15/33</b>	<b>15/41</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16/33</b>	<b>16/41</b>	<b>17/16</b>	<b>17/25½</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>15/36</b>	<b>15a44½</b>	...	<b>16.12</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/35</b>	<b>16a44½</b>	<b>17a19½</b>	<b>17/27½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>15.49</b>	...	<b>16a17</b>	...	...	...	<b>16.49</b>	<b>17.24</b>	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>15/41</b>	<b>15/55½</b>	...	<b>16/20½</b>	<b>16/33</b>	...	<b>16/40</b>	<b>16/56½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/31½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>15.46½</b>	<b>15v58</b>	...	<b>16.27</b>	<b>16#39½</b>	...	<b>16.47</b>	<b>16.59</b>	<b>17v34</b>	<b>17#40</b>
	plt	62	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2F93</b>	<b>1J31</b>	<b>2P81</b>	<b>1B89</b>	<b>2C77</b>	<b>2F30</b>	<b>2R44</b>	<b>2T66</b>	<b>2C83</b>	<b>1B91</b>
Orig. Dep. Time				16.09			17.41				17.34	
Orig. Loc. Name				Bridlington Sheffield	Lincoln	Manchester Airport	Hull Sheffield	Leeds		Newark North Gate	Bridlington	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	<b>17.02½</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>
	plt	8	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	9	<b>17.04</b>	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	<b>18.28</b>	...	<b>18.34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Great Coates	dep	11	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	<b>17.14</b>	...	...	<b>17/39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	<b>17.19</b>	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...
	dep	16	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	<b>18.38</b>	...	<b>18/45</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	<b>17a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	<b>17.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	<b>17t34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	<b>18/40½</b>	...	<b>18/46½</b>
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	<b>17eq55</b>	...	...	...	<b>18a47</b>	...	<b>18a53</b>
	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	<b>17/56</b>	...	...	...	<b>18/48</b>	...	<b>18/54</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	<b>18#09½</b>	...	...	...	...	...	<b>19#09</b>
	plt	35	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	36	...	...	<b>17.18</b>	<b>18q10½</b>	...	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>19q10</b>
Althorpe	dep	37	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	<b>17a29½</b>	...	...	...	<b>18a30½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18q59</b>
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#06½</b>
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>17.24</b>	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	<b>19q07½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	...	<b>18b29</b>	...	...	...	...	<b>19p16</b>
Thorne Jn	dep	50	...	<b>17/33</b>	<b>17/40</b>	<b>18/27</b>	<b>18/32½</b>	...	<b>18/41</b>	...	<b>19/18½</b>	<b>19/26½</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<b>17/35</b>	<b>17a43½</b>	<b>18/29</b>	<b>18a35½</b>	...	<b>18a46½</b>	...	<b>19a22</b>	<b>19/30½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
Kirk Sandall	dep	55	...	...	<b>17.48</b>	...	<b>18a40½</b>	...	<b>18p51</b>	...	<b>19p26½</b>	...
	mgn	56	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	<b>17/40</b>	<b>17/55½</b>	<b>18/33</b>	<b>18/45½</b>	...	<b>18/55½</b>	...	<b>19/30</b>	<b>19/36½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	<b>17.47</b>	<b>17.58</b>	<b>18.38</b>	<b>18.50</b>	...	<b>19.01</b>	...	<b>19w34½</b>	<b>19#40</b>
	plt	62	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>

@ 2C77: Timing Load Change from 150 to 158 at Goole  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2H02	2F95	1J33	2P85	2C85	1R93	2R48	2T72	2C89	5H10
Orig. Dep. Time					18.54		19.25				19.10	20.22
Orig. Loc. Name					Hull	Worksop	Hull				Bridlington	Hull
Dest. Loc. Name			Sheffield		Sheffield			Sheffield		Lincoln	Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D
Timing Load			153	153	150	153	150	185	153	150	150	HST9-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	3	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	2	18.38	19.00	...	...	...	19.26	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	18.44	19.07½	...	...	...	19.32½	...	...	...	...
	plt	8	2	2	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	9	18.45	19.08½	...	...	...	19.34	...	19.45	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	18/49	19.18½	...	...	...	19/39	...	19/49	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	18.54½	19.23½	...	...	...	19.43½	...	19.54	...	...
	dep	16	18.55	19.24½	...	...	...	19.44½	...	19.54½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	19.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	18/57½	...	...	...	...	19/46½	...	19/57	...	...
	dep-line	27	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	19a04½	...	...	...	...	19a53½	...	20a03½	...	...
	dep-line	30	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	19/05½	...	...	...	...	19/54½	...	20/04½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...
	dep	36	...	...	...	19.19	...	20p09	...	20.21	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	19.24	...	...	...	20.26	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	19a30½	...	...	...	20a32½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	19.39	...	...	...	20.41	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	19/12½	...	19.50	...	...	...	20.28	20/39
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	19.20	...	19.59	...	...	...	20.35½	...
	plt	45	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...
	dep	46	...	...	19.22	...	20.01	...	...	...	20.36½	20/45½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	20.45	...
Thorne Jn	dep	50	...	...	19/31	19/41	20/12	20/25½	20/43	...	20/48	20/58
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	...	19/34½	19a44½	20a15½	20/27½	20a46½	...	20a51½	21/00
	mgn	54	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[2](½)
Kirk Sandall	dep	55	...	...	...	19.49	20.20	...	20.51	...	20.56	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	...	19/40½	19/53½	20/23½	20/31½	20/55½	...	21/02½	21/07
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	...	19.46	19.59	20w29½	20.40	21.01	...	21.05	21OPRM11½
	plt	62	...	...	3B	3B	1	3B	1	...	3B	1

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88			
			1R95	2F97	1J35	2C93	2R50	2R96	2C97	5C96			
					20.56 Hull Sheffield				21.28 Bridlington Sheffield	Doncaster			
			Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	Doncaster			
			185	153	150	153	153	153	150	153			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	20.26	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Grimsby Town</b>	arr	7	20.32½	21.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	8	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20.34	21.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Coates	dep	11	...	21.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Healing	dep	12	...	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stallingborough	dep	13	20/39	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Habrough	arr	15	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	20/43	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby Thornton Abbey Goxhill Oxmarsh L.C. New Holland Barrow Haven <b>Barton-on-Humber</b>	dep	18	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brocklesby Jn.  Barnetby  Wrawby Jn  <b>Scunthorpe</b>  Althorpe Crowle  Thorne South	dep	26	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20c53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...	
	dep	36	21p09	...	...	...	21.31	22.21	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	21.36	22.26	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	21a42½	22a32½	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	...	...	...	21.51	22.41	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gilberdyke</b> Saltmarshe <b>Goole</b>	dep	42	...	...	21/14½	...	...	...	22/41	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	21.22	...	...	...	22.48	...	...	...	
	plt	45	...	...	2	2	...	...	2	1	...	...	
	dep	46	...	...	21.23	21.35	...	...	22.49	23.39	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorne North	dep	49	...	...	...	21.44	...	22.57½	...	...	...	...	
Thorne Jn  Hatfield & Stainforth  Kirk Sandall  Kirk Sandall Jn  Bentley Jn  <b>Doncaster</b>	dep	50	21/25½	...	21/32	21/46½	21/53	22/43	23/00	23/49	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	21/27½	...	21/34	21a50	21a56½	22a46½	23a03½	23/51	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	21.54½	22.01	22.51	23.08	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	[2]<1½>	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	21/31½	...	21/39	21/59	22/07½	22/55½	23/15	23/56	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	21w38	...	21.46	22.06	22v10	23v01	23.17½	----->	...	...	
	plt	62	3B	...	3B	1	4	7	3B	...	...	...	

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1J03</b>	<b>2C05</b>	<b>2C17</b>	<b>1B73</b>	<b>1B75</b>	<b>1J07</b>	<b>2C07</b>	<b>1B77</b>	<b>1J05</b>
Orig. Dep. Time			23.39	08.41		09.33			09.51			11.53
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Sheffield	Hull	Manchester Airport	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Sheffield	Manchester Airport	Hull
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO, not 07/12/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	<b>11.26</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>10.32½</b>	...	...	<b>11.32½</b>	...
	plt	8	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>10.34</b>	...	...	<b>11.34</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	<i>09/39</i>	<i>10/39</i>	...	...	<i>11/39</i>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>10.43½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	...	<i>11/43</i>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	<i>09/46½</i>	<i>10/46½</i>	...	...	<i>11/46½</i>	...
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	<b>09a55</b>	<b>10a53</b>	...	...	<b>11a53½</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	<i>09/56</i>	<i>10/54</i>	...	...	<i>11/54½</i>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>10#09½</b>	<b>11.07½</b>	...	...	<b>12#10</b>	...
	plt	35	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>10#10½</b>	<b>11.08½</b>	...	...	<b>12r11</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	43	...	<b>09a01</b>	...	<b>09.58</b>	...	...	<b>11a10</b>	...	...	<b>12.12½</b>
Saltmarshe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	45	...	<b>09.08</b>	...	<b>10.05½</b>	...	...	<b>11.17½</b>	...	...	<b>12.20</b>
	plt	46	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	47	...	<b>09.09</b>	<b>09.43</b>	<b>10.06½</b>	...	...	<b>11.18½</b>	<b>11.43</b>	...	<b>12.21</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	50	...	...	<b>09.51½</b>	<b>10.15</b>	...	...	<b>11a27½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.29½</b>
Thorne Jn	dep	51	...	<i>09/17½</i>	<i>09/54</i>	<i>10/17½</i>	<i>10/27</i>	<i>11/25</i>	<i>11/30</i>	<i>11/54</i>	<i>12/27½</i>	<i>12/32</i>
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	54	...	<i>09/19½</i>	<b>09a57½</b>	<b>10a21</b>	<i>10/29</i>	<i>11/27</i>	<i>11/32</i>	<b>11a57½</b>	<i>12/29½</i>	<i>12/34</i>
	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Kirk Sandall	dep	56	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.25½</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	60	...	<i>09/23½</i>	<i>10/05½</i>	<i>10/29</i>	<i>10/33</i>	<i>11/33</i>	<i>11/37</i>	<i>12/05½</i>	<i>12/33½</i>	<i>12/39½</i>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	62	<b>00.01</b>	<b>09.29</b>	<b>10.11</b>	<b>10.35½</b>	<b>10.39½</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.44</b>	<b>12.11</b>	<b>12.40</b>	<b>12.46</b>
	plt	63	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1J09</b>	<b>2C09</b>	<b>1J11</b>	<b>1B81</b>	<b>1J13</b>	<b>1B83</b>	<b>2C11</b>	<b>1J15</b>	<b>1B85</b>	<b>1J17</b>
Orig. Dep. Time			11.12		12.08		13.51			14.08		15.51
Orig. Loc. Name			Scarborough Sheffield	Sheffield	Scarborough Sheffield	Manchester Airport	Bridlington Sheffield	Manchester Airport	Sheffield	Scarborough Sheffield	Manchester Airport	Bridlington Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>13.26</b>	...	<b>14.26</b>	...	...	<b>15.26</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	<b>13.32½</b>	...	<b>14.32½</b>	...	...	<b>15.32½</b>	...
	plt	8	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	...	<b>13.34</b>	...	<b>14.34</b>	...	...	<b>15.34</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	<b>13/39</b>	...	<b>14/39</b>	...	...	<b>15/39</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>13/43</b>	...	<b>14.44½</b>	...	...	<b>15/43</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	<b>13/46½</b>	...	<b>14/46½</b>	...	...	<b>15/46½</b>	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	<b>13a53</b>	...	<b>14a53</b>	...	...	<b>15a53</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	<b>13/54</b>	...	<b>14/54</b>	...	...	<b>15/54</b>	...
	mgn	33	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	<b>15.07½</b>	...	...	<b>16.07½</b>	...
	plt	35	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	<b>15.08½</b>	...	...	<b>16.08½</b>	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	<b>13.05½</b>	...	<b>14.01</b>	...	<b>15.00½</b>	...	...	<b>16.00½</b>	...	<b>17.00½</b>
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	<b>13.13</b>	...	<b>14.08½</b>	...	<b>15.08</b>	...	...	<b>16.08</b>	...	<b>17.08</b>
	plt	45	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	46	<b>13.14</b>	<b>13.43</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.43</b>	<b>16.09</b>	...	<b>17.09</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>13/23½</b>	<b>13/54</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/25</b>	<b>15/18</b>	<b>15/28</b>	<b>15/54</b>	<b>16/20</b>	<b>16/29</b>	<b>17/18</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>13/25½</b>	<b>13a57½</b>	<b>14/20½</b>	<b>14/27</b>	<b>15/20</b>	<b>15/30</b>	<b>15a57½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/31</b>	<b>17/20</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>13/30½</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/31</b>	<b>15/25</b>	<b>15/35</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/36</b>	<b>17/25</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>13.37½</b>	<b>14.11</b>	<b>14v31</b>	<b>14#37½</b>	<b>15.31½</b>	<b>15#40</b>	<b>16.11</b>	<b>16.31½</b>	<b>16.38½</b>	<b>17.30½</b>
	plt	62	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1B87</b>	<b>2C13</b>	<b>1J19</b>	<b>1B89</b>	<b>2C21</b>	<b>1B91</b>	<b>1B93</b>	<b>2C25</b>	<b>5H10</b>	<b>1R95</b>
Orig. Dep. Time					16.08		17.51			18.08	20.36	
Orig. Loc. Name					Scarborough Sheffield		Bridlington Sheffield			Scarborough Sheffield	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	Sheffield
Dest. Loc. Name			Manchester Airport			Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport			
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>16.26</b>	...	...	<b>17p27</b>	...	<b>18.26</b>	<b>19.26</b>	...	...	<b>20.26</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cleo	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	<b>16.32½</b>	...	...	<b>17#33½</b>	...	<b>18.32½</b>	<b>19.32½</b>	...	...	<b>20.32½</b>
	plt	8	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	9	<b>16.34</b>	...	...	<b>17p35</b>	...	<b>18.34</b>	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	<b>17/40</b>	...	<b>18/39</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	<b>17#44½</b>	...	...	...	...	...	<b>20#46</b>
	dep	16	<b>16/43</b>	...	...	<b>17p45½</b>	...	<b>18/43</b>	<b>19/43</b>	...	...	<b>20/47</b>
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	<b>16/46½</b>	...	...	<b>17/47½</b>	...	<b>18/46½</b>	<b>19/44½</b>	...	...	<b>20/49</b>
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Barnetby	dep	29	<b>16a53</b>	...	...	<b>17cq55</b>	...	<b>18a53</b>	<b>19a53</b>	...	...	<b>20aq55½</b>
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	<b>16/54</b>	...	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/54</b>	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/56½</b>
	mgn	33	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	<b>17.07½</b>	...	...	<b>18#09½</b>	...	<b>19.07½</b>	<b>20#09½</b>	...	...	<b>21#10</b>
	plt	35	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	36	<b>17.08½</b>	...	...	<b>18q10½</b>	...	<b>19.08½</b>	<b>20q10½</b>	...	...	<b>21r11</b>
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	<b>18.00½</b>	...	<b>18.57½</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20/53</b>	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	<b>18.08</b>	...	<b>19.05</b>	...	...	<b>20.33½</b>	...	...
	plt	45	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	46	...	<b>17.41</b>	<b>18.09</b>	...	<b>19.06</b>	...	...	<b>20.34½</b>	<b>20/59½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>17.49½</b>	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	<b>20.43</b>	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>17/25</b>	<b>17/52</b>	<b>18/18</b>	<b>18/27</b>	<b>19/18</b>	<b>19/27</b>	<b>20/27</b>	<b>20/49½</b>	<b>21/15</b>	<b>21/27½</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>17/27</b>	<b>17a55½</b>	<b>18/20</b>	<b>18/29</b>	<b>19ap21½</b>	<b>19/29</b>	<b>20/29</b>	<b>20/51½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/29½</b>
	mgn	54	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>18.00</b>	...	...	<b>19p26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>17/33</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/25</b>	<b>18/34</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/33</b>	<b>20/35</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/33½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>17.37½</b>	<b>18w08</b>	<b>18.32½</b>	<b>18.38</b>	<b>19.35</b>	<b>19.40</b>	<b>20.39½</b>	<b>20.59</b>	<b>21OPRM26</b>	<b>21#41</b>
	plt	62	<b>3B</b>	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

8 December to 29 December

			31	32								
Signal ID			<b>5C38</b>	<b>2C27</b>								
Orig. Dep. Time				21.40								
Orig. Loc. Name				Hull								
Dest. Loc. Name				Sheffield								
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>21.37</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>21/46½</b>	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>21/48½</b>	<b>22aq22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>22q27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>21/53½</b>	<b>22/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>21.59</b>	<b>22w35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1J03</b>	<b>2C05</b>	<b>2C17</b>	<b>1R75</b>	<b>1R77</b>	<b>1J07</b>	<b>2C07</b>	<b>1R79</b>	<b>1J05</b>	
Orig. Dep. Time			23.39	08.41		09.33			09.51			11.53	
Orig. Loc. Name			Goole	Hull		Hull			Bridlington			Hull	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	<b>11.26</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grimsby Docks	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>10.32½</b>	...	...	<b>11.32½</b>	...
	<b>Grimsby Town</b>	plt	8	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
		dep	9	...	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>10.34</b>	...	...	<b>11.34</b>	...
	Great Coates	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	<i>09/39</i>	<i>10/39</i>	...	...	<i>11/39</i>	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Habrough	arr	15	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>10.43½</b>	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	...	<i>11/43</i>	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Ulceby Thornton Abbey Goxhill Oxmarsh L.C. New Holland Barrow Haven <b>Barton-on-Humber</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brocklesby Jn.  Barnetby  Wrawby Jn  <b>Scunthorpe</b>  Althorpe Crowle  Thorne South	dep	26	...	...	...	...	<i>09/46½</i>	<i>10/46½</i>	...	...	<i>11/46½</i>	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	<b>09a55</b>	<b>10a53</b>	...	...	<b>11a53½</b>	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	<i>09/56</i>	<i>10/54</i>	...	...	<i>11/54½</i>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	
	arr	34	...	...	...	...	<b>10#09½</b>	<b>11.07½</b>	...	...	<b>12#10</b>	...	
	plt	35	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	
dep	36	...	...	...	...	<b>10q10½</b>	<b>11.08½</b>	...	...	<b>12r11</b>	...		
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gilberdyke</b> Saltmarshe <b>Goole</b>	dep	42	...	<b>09a01</b>	...	<b>09.58</b>	...	...	<b>11a10</b>	...	...	<b>12.12½</b>	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	<b>09.08</b>	...	<b>10.05½</b>	...	...	<b>11.17½</b>	...	...	<b>12.20</b>	
	plt	45	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	
	dep	46	...	<b>09.09</b>	<b>09.43</b>	<b>10.06½</b>	...	...	<b>11.18½</b>	<b>11.43</b>	...	<b>12.21</b>	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorne North	dep	49	...	...	<b>09.51½</b>	<b>10.15</b>	...	...	<b>11a27½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.29½</b>	
Thorne Jn	dep	50	...	<i>09/17½</i>	<i>09/54</i>	<i>10/17½</i>	<i>10/27</i>	<i>11/25</i>	<i>11/30</i>	<i>11/54</i>	<i>12/27½</i>	<i>12/32</i>	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatfield & Stainforth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<i>09/19½</i>	<b>09a57½</b>	<b>10a21</b>	<i>10/29</i>	<i>11/27</i>	<i>11/32</i>	<b>11a57½</b>	<i>12/29½</i>	<i>12/34</i>	
Kirk Sandall	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(½)</b>	
	dep	55	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.25½</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	
Kirk Sandall Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>&lt;-----</b>	<i>09/23½</i>	<i>10/05½</i>	<i>10/29</i>	<i>10/33</i>	<i>11/33</i>	<i>11/37</i>	<i>12/05½</i>	<i>12/35½</i>	<i>12/39½</i>	
<b>Doncaster</b>	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	<b>00.01</b>	<b>09.29</b>	<b>10.08</b>	<b>10.35½</b>	<b>10.40</b>	<b>11.38</b>	<b>11.44</b>	<b>12.11</b>	<b>12.42</b>	<b>12.46</b>	
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1J09	2C09	1J11	1R81	1J13	1R83	2C11	1J15	1R85	1J17
			11.12 Scarborough		12.08 Scarborough		13.51 Bridlington			14.08 Scarborough		15.51 Bridlington
			150	142	150	185	150	185	142	150	185	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...
	dep	2	...	...	...	13.26	...	14.26	...	...	15.26	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	...	...	13.32½	...	14.32½	...	...	15.32½	...
	plt	8	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	13.34	...	14.34	...	...	15.34	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	13/39	...	14/39	...	...	15/39	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/43	...	14.44½	...	...	15/43	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	...	...	13/46½	...	14/46½	...	...	15/46½	...
	dep-line	27	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	...	...	13a53	...	14a53	...	...	15a53	...
	dep-line	30	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	...	...	13/54	...	14/54	...	...	15/54	...
	mgn	33	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	...	...	14.07½	...	15.07½	...	...	16.07½	...
	plt	35	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	36	...	...	...	14.08½	...	15.08½	...	...	16.08½	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	13.05½	...	14.01	...	15.00½	...	...	16.00½	...	17.00½
Saltmarshe	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	13.13	...	14.08½	...	15.08	...	...	16.08	...	17.08
	plt	45	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...
	dep	46	13.14	13.43	14.09½	...	15.09	...	15.43	16.09	...	17.09
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	13.51½	...	...	...	...	15.51½	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	13/23½	13/54	14/18½	14/25	15/18	15/28	15/54	16/20	16/29	17/18
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	13/25½	13a57½	14/20½	14/27	15/20	15/30	15a57½	16/22	16/31	17/20
	mgn	54	...	...	...	<2>	...	<1>	...	...	<1>	...
Kirk Sandall	dep	55	...	14.02	...	...	...	...	16.02	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	13/30½	14/05½	14/25½	14/33	15/25	15/35	16/05½	16/27	16/36	17/25
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	13.37½	14.11	14v31	14.38	15.31½	15#40	16.11	16.31½	16.39	17.30½
	plt	62	1	1	3B	1	1	1	1	6	1	1

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1R87	2C13	1J19	1R89	2C21	1R91	1R93	2C25	1R95	5C38
					16.08 Scarborough		17.51 Bridlington			18.08 Scarborough		
			185	142	150	185	150	185	170	150	185	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	1	...	...	1	...	1	1	...	1	...
	dep	2	16.26	...	...	17p27	...	18.26	19.26	...	20.26	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	16.32½	...	...	17#33½	...	18.32½	19.32½	...	20.32½	...
	plt	8	2	...	...	2	...	2	2	...	2	...
	dep	9	16.34	...	...	17p35	...	18.34	19.34	...	20.34	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	17/40	...	18/39	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	17#44½	...	...	...	...	20#46	...
	dep	16	16/43	...	...	17p45½	...	18/43	19/43	...	20r47	...
	mgn	17	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	16/46½	...	...	17/47½	...	18/46½	19/44½	...	20/49	...
	dep-line	27	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Barnetby	dep	29	16a53	...	...	17ap54	...	18a53	19a53	...	20aq55½	...
	dep-line	30	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	16/54	...	...	17/55	...	18/54	19/54	...	20/56½	...
	mgn	33	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	17.07½	...	...	18#08½	...	19.07½	20#09½	...	21#10	...
	plt	35	2	...	...	2	...	2	2	...	2	...
	dep	36	17.08½	...	...	18p09½	...	19.08½	20q10½	...	21r11	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	43	...	...	18.00½	...	...	18.57½	...	20.26	...	...
Saltmarshe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	45	...	...	18.08	...	...	19.05	...	20.33½	...	...
	plt	46	...	2	...	...	...	2	...	2	...	1
	dep	47	...	17.41	18.09	...	...	19.06	...	20.34½	...	21.37
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	49	...	17.49½	...	...	...	19.14½	...	20.43	...	...
Thorne North	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	51	17/25	17/52	18/18	18/26	19/18	19/27	20/27	20/49½	21/27½	21/46½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	54	17/27	17a55½	18/20	18/28	19ap21½	19/29	20/29	20/51½	21/29½	21/48½
	mgn	55	<2>	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...
Kirk Sandall	dep	56	...	18.00	...	...	19p26	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	60	17/33	18/03½	18/25	18/34	19/29½	19/33	20/35	20/56½	21/33½	21/53½
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	62	17.38	18w08	18.32½	18.38	19.35	19.40	20.40	20.59	21.40	21.59
	plt		1	7	1	1	6	1	1	1	1	7

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

5 January to 9 February

			31	32								
Signal ID			<b>2C27</b>	<b>5B70</b>								
Orig. Dep. Time			21.40									
Orig. Loc. Name			Hull									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...		...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	...	<b>21OP26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	<b>21/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...		...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	...	<b>21/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	...	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	...	<b>21*56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarsh	dep	43	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	...	<b>22/19</b>	<b>22/25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...			...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...		<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	...	<b>22aq22½</b>	<b>22/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...		<b>(2½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	<b>22q27</b>		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>		...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...			...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...			...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	...	<b>22/32½</b>	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...			...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	...	<b>22w35</b>	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	62	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1J03</b>	<b>2C05</b>	<b>2C17</b>	<b>1B73</b>	<b>1R75</b>	<b>1B75</b>	<b>1R77</b>	<b>1J07</b>	<b>2C07</b>	
Orig. Dep. Time			23.39	08.41		09.33					09.51		
Orig. Loc. Name			Goole	Hull Sheffield	Sheffield	Hull	Manchester Airport		Manchester Airport		Bridlington Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>09.26</b>	<b>10.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grimsby Docks	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.32½</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.32½</b>	...	...
	<b>Grimsby Town</b>	plt	8	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
		dep	9	...	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>09.34</b>	<b>10.34</b>	<b>10.34</b>	...	...
	Great Coates	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stallingborough	dep	13	...	...	...	...	<i>09/39</i>	<i>09/39</i>	<i>10/39</i>	<i>10/39</i>	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Habrough	arr	15	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09.43½</b>	<b>10.43½</b>	<b>10.43½</b>	...	...
		dep	16	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>09.44½</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby Thornton Abbey Goxhill Oxmarsh L.C. New Holland Barrow Haven <b>Barton-on-Humber</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brocklesby Jn.  Barnetby  Wrawby Jn  <b>Scunthorpe</b>  Althorpe Crowle  Thorne South	dep	26	...	...	...	...	<i>09/46½</i>	<i>09/46½</i>	<i>10/46½</i>	<i>10/46½</i>	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	<b>09aq55</b>	<b>09aq55</b>	<b>10a53</b>	<b>10a53</b>	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	<i>09/56</i>	<i>09/56</i>	<i>10/54</i>	<i>10/54</i>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	<b>10#09½</b>	<b>10#09½</b>	<b>11.07½</b>	<b>11.07½</b>	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	
dep	36	...	...	...	...	<b>10q10½</b>	<b>10q10½</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.08½</b>	...	...		
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gilberdyke</b> Saltmarshe <b>Goole</b>	dep	42	...	<b>09a01</b>	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	<b>11a10</b>	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	<b>09.08</b>	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	...	
	plt	45	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	46	...	<b>09.09</b>	<b>09.43</b>	<b>10.06½</b>	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	<b>11.43</b>	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorne North	dep	49	...	...	<b>09.51½</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	<b>11a27½</b>	<b>11.51½</b>		
Thorne Jn	dep	50	...	<i>09/17½</i>	<i>09/54</i>	<i>10/17½</i>	<i>10/27</i>	<i>10/27</i>	<i>11/25</i>	<i>11/25</i>	<i>11/30</i>	<i>11/54</i>	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatfield & Stainforth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<i>09/19½</i>	<b>09a57½</b>	<b>10a21</b>	<i>10/29</i>	<i>10/29</i>	<i>11/27</i>	<i>11/27</i>	<i>11/32</i>	<b>11a57½</b>	
Kirk Sandall	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	
	dep	55	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	
Kirk Sandall Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>&lt;-----</b>	<i>09/23½</i>	<i>10/05½</i>	<i>10/29</i>	<i>10/33</i>	<i>10/33</i>	<i>11/33</i>	<i>11/33</i>	<i>11/37</i>	<i>12/05½</i>	
<b>Doncaster</b>	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	<b>00.01</b>	<b>09.29</b>	<b>10.11</b>	<b>10.35½</b>	<b>10.39½</b>	<b>10.40</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.38</b>	<b>11.44</b>	<b>12.11</b>	
	plt	62	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1B77</b>	<b>1R79</b>	<b>1J05</b>	<b>1J09</b>	<b>2C09</b>	<b>1J11</b>	<b>1B81</b>	<b>1R81</b>	<b>1J13</b>	<b>1R83</b>
Orig. Dep. Time					11.53	11.12		12.08			13.51	
Orig. Loc. Name					Hull	Scarborough Sheffield	Sheffield	Scarborough Sheffield	Manchester Airport		Bridlington Sheffield	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport									
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>11.26</b>	<b>11.26</b>	...	...	...	...	<b>13.26</b>	<b>13.26</b>	...	<b>14.26</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	<b>11.32½</b>	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	<b>13.32½</b>	...	<b>14.32½</b>
	plt	8	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	9	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	...	...	...	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	...	<b>14.34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	<i>11/39</i>	<i>11/39</i>	...	...	...	...	<i>13/39</i>	<i>13/39</i>	...	<i>14/39</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>
	dep	16	<i>11/43</i>	<i>11/43</i>	...	...	...	...	<i>13/43</i>	<i>13/43</i>	...	<b>14.44½</b>
	mgn	17	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	<i>11/46½</i>	<i>11/46½</i>	...	...	...	...	<i>13/46½</i>	<i>13/46½</i>	...	<i>14/46½</i>
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	<b>11a53½</b>	<b>11a53½</b>	...	...	...	...	<b>13a53</b>	<b>13a53</b>	...	<b>14a53</b>
	dep-line	30	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	<i>11/54½</i>	<i>11/54½</i>	...	...	...	...	<i>13/54</i>	<i>13/54</i>	...	<i>14/54</i>
	mgn	33	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	<b>12#10</b>	<b>12#10</b>	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	<b>14.07½</b>	...	<b>15.07½</b>
	plt	35	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	36	<b>12r11</b>	<b>12r11</b>	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	<b>14.08½</b>	...	<b>15.08½</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	43	...	...	<b>12.12½</b>	<b>13.05½</b>	...	<b>14.01</b>	...	...	<b>15.00½</b>	...
Saltmarshe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	45	...	...	<b>12.20</b>	<b>13.13</b>	...	<b>14.08½</b>	...	...	<b>15.08</b>	...
	plt	46	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	47	...	...	<b>12.21</b>	<b>13.14</b>	<b>13.43</b>	<b>14.09½</b>	...	...	<b>15.09</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	49	...	...	<b>12.29½</b>	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	50	<i>12/27½</i>	<i>12/27½</i>	<i>12/32</i>	<i>13/23½</i>	<i>13/54</i>	<i>14/18½</i>	<i>14/25</i>	<i>14/25</i>	<i>15/18</i>	<i>15/28</i>
Thorne Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<i>12/29½</i>	<i>12/29½</i>	<i>12/34</i>	<i>13/25½</i>	<b>13a57½</b>	<i>14/20½</i>	<i>14/27</i>	<i>14/27</i>	<i>15/20</i>	<i>15/30</i>
	mgn	54	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Kirk Sandall	dep	55	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<i>12/33½</i>	<i>12/35½</i>	<i>12/39½</i>	<i>13/30½</i>	<i>14/05½</i>	<i>14/25½</i>	<i>14/31</i>	<i>14/33</i>	<i>15/25</i>	<i>15/35</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>12.40</b>	<b>12.42</b>	<b>12.46</b>	<b>13.37½</b>	<b>14.11</b>	<b>14v31</b>	<b>14#37½</b>	<b>14.38</b>	<b>15.31½</b>	<b>15#40</b>
	plt	62	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1B83	2C11	1J15	1B85	1R85	1J17	1B87	1R87	2C13	1J19
Signal ID					14.08			15.51				16.08
Orig. Dep. Time					Scarborough	Manchester		Bridlington	Manchester			Scarborough
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Airport		Sheffield	Airport			Sheffield
Dest. Loc. Name			Manchester									
Timing Load			185	142	150	185	185	150	185	185	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From	Sun	Sun	Sun From	Sun Until	Sun	Sun From	Sun Until	Sun	Sun
			30/03/2014			30/03/2014	23/03/2014		30/03/2014	23/03/2014		
Cleethorpes New Clee Grimsby Docks Grimsby Town Great Coates Healing Stallingborough Habrough	plt	1	1	...	...	1	1	...	1	1	...	...
	dep	2	14.26	...	...	15.26	15.26	...	16.26	16.26	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	14.32½	...	...	15.32½	15.32½	...	16.32½	16.32½	...	...
	plt	8	2	...	...	2	2	...	2	2	...	...
	dep	9	14.34	...	...	15.34	15.34	...	16.34	16.34	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/39	...	...	15/39	15/39	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14.44½	...	...	15/43	15/43	...	16/43	16/43	...	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	...
Ulceby Thornton Abbey Goxhill Oxmarsh L.C. New Holland Barrow Haven Barton-on-Humber	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn. Barnetby Wrawby Jn Scunthorpe Althorpe Crowle Thorne South	dep	26	14/46½	...	...	15/46½	15/46½	...	16/46½	16/46½	...	...
	dep-line	27	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14a53	...	...	15a53	15a53	...	16a53	16a53	...	...
	dep-line	30	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/54	...	...	15/54	15/54	...	16/54	16/54	...	...
	mgn	33	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	arr	34	15.07½	...	...	16.07½	16.07½	...	17.07½	17.07½	...	...
	plt	35	2	...	...	2	2	...	2	2	...	...
	dep	36	15.08½	...	...	16.08½	16.08½	...	17.08½	17.08½	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gilberdyke Saltmarshe Goole	dep	42	...	...	16.00½	...	...	17.00½	...	...	...	18.00½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	16.08	...	...	17.08	...	...	...	18.08
	plt	45	...	2	2	...	...	2	...	...	2	2
	dep	46	...	15.43	16.09	...	...	17.09	...	...	17.41	18.09
mgn	47	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorne North	dep	49	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	17.49½	
Thorne Jn Hatfield & Stainforth Kirk Sandall Kirk Sandall Jn Bentley Jn Doncaster	dep	50	15/28	15/54	16/20	16/29	16/29	17/18	17/25	17/25	17/52	18/18
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/30	15a57½	16/22	16/31	16/31	17/20	17/27	17/27	17a55½	18/20
	mgn	54	<1>	...	...	<1>	<1>	...	<2>	<2>	...	...
	dep	55	...	16.02	...	...	...	...	...	...	18.00	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	15/35	16/05½	16/27	16/36	16/36	17/25	17/33	17/33	18/03½	18/25
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	15#40	16.11	16.31½	16.38½	16.39	17.30½	17.37½	17.38	18w08	18.32½
plt	62	3B	3B	3B	3B	1	3B	3B	1	7	3B	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

Signal ID			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1R89	1B89	2C21	1R91	1B91	1B93	1R93	2C25	5H10	1R95
Orig. Dep. Time					17.51					18.08	20.36	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Bridlington Sheffield		Manchester Airport	Manchester Airport		Scarborough Sheffield	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	185	150	185	185	170	170	150	HST9-125	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun Until 23/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun	Sun Until 23/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun From 30/03/2014	Sun Until 23/03/2014	Sun	Sun From 30/03/2014	Sun Until 23/03/2014
Cleethorpes New Clee Grimsby Docks Grimsby Town Great Coates Healing Stallingborough Habrough	plt	1	1	1	...	1	1	1	1	...	...	1
	dep	2	17p27	17p27	...	18.26	18.26	19.26	19.26	...	...	20.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	17#33½	17#33½	...	18.32½	18.32½	19.32½	19.32½	...	...	20.32½
	plt	8	2	2	...	2	2	2	2	...	...	2
	dep	9	17p35	17p35	...	18.34	18.34	19.34	19.34	...	...	20.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/40	17/40	...	18/39	18/39	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	17#44½	17#44½	...	...	...	...	...	...	...	20#46
	dep	16	17p45½	17p45½	...	18/43	18/43	19/43	19/43	...	...	20/47
	mgn	17	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Ulceby Thornton Abbey Goxhill Oxmarsh L.C. New Holland Barrow Haven Barton-on-Humber	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn. Barnetby Wrawby Jn Scunthorpe Althorpe Crowle Thorne South	dep	26	17/47½	17/47½	...	18/46½	18/46½	19/44½	19/44½	...	...	20/49
	dep-line	27	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
	dep	29	17ap54	17cq55	...	18a53	18a53	19a53	19a53	...	...	20aq55½
	dep-line	30	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/55	17/56	...	18/54	18/54	19/54	19/54	...	...	20/56½
	mgn	33	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	arr	34	18#08½	18#09½	...	19.07½	19.07½	20#09½	20#09½	...	...	21#10
	plt	35	2	2	...	2	2	2	2	...	...	2
	dep	36	18p09½	18q10½	...	19.08½	19.08½	20q10½	20q10½	...	...	21r11
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gilberdyke Saltmarshe Goole	dep	42	...	...	18.57½	...	...	...	...	20.26	20/53	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	19.05	...	...	...	...	20.33½	...	...
	plt	45	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	46	...	...	19.06	...	...	...	...	20.34½	20/59½	...
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)	...	
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	19.14½	...	...	...	20.43	...	...	
Thorne Jn Hatfield & Stainforth Kirk Sandall Kirk Sandall Jn Bentley Jn Doncaster	dep	50	18/26	18/27	19/18	19/27	19/27	20/27	20/27	20/49½	21/15	21/27½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/28	18/29	19ap21½	19/29	19/29	20/29	20/29	20/51½	21/17	21/29½
	mgn	54	<2>	<1>	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...
	dep	55	...	...	19p26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	18/34	18/34	19/29½	19/33	19/33	20/35	20/35	20/56½	21/21½	21/33½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	18.38	18.38	19.35	19.40	19.40	20.39½	20.40	20.59	21OPRM26	21.40
	plt	62	1	3B	3B	1	3B	3B	1	3B	1	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

16 February to 11 May

			41	42	43	44						
Signal ID			<b>1R95</b>	<b>5C38</b>	<b>2C27</b>	<b>5B70</b>						
Orig. Dep. Time					21.40							
Orig. Loc. Name					Hull							
Dest. Loc. Name			Sheffield		Sheffield							
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 23/03/2014</b>						
<b>Cleethorpes</b>	plt	1	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.26</b>	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Clee	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsby Docks	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grimsby Town</b>	arr	7	<b>20.32½</b>	...	...	<b>21OP26½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	8	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>20.34</b>	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Coates	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Healing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stallingborough	dep	13	...	...	...	<b>21/31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Habrough	arr	15	<b>20#46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>20r47</b>	...	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulceby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Abbey	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goxhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxmarsh L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Holland	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Haven	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton-on-Humber</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brocklesby Jn.	dep	26	<b>20/49</b>	...	...	<b>21/37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnetby	dep	29	<b>20aq55½</b>	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	32	<b>20/56½</b>	...	...	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Scunthorpe</b>	arr	34	<b>21#10</b>	...	...	<b>21*56½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	35	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>21r11</b>	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...
Althorpe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crowle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne South	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gilberdyke</b>	dep	42	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saltmarsh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goole</b>	arr	44	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>21.37</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rawcliffe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorne North	dep	49	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thorne Jn	dep	50	<b>21/27½</b>	<b>21/46½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Hatfield & Stainforth	dep	53	<b>21/29½</b>	<b>21/48½</b>	<b>22aq22½</b>	<b>22/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	<b>(2½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall	dep	55	...	...	<b>22q27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirk Sandall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Jn	dep	59	<b>21/33½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/32½</b>	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	61	<b>21#41</b>	<b>21.59</b>	<b>22w35</b>	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	62	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

This page intentionally left blank