

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH02**

**TALLINGTON JN TO COLTON JN (53)**

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D21</b>	<b>6D21</b>	<b>4N73</b>	<b>1Q64</b>	<b>3S10</b>	<b>4E60</b>	<b>6R64</b>	<b>6H41</b>	<b>6E59</b>	<b>6R22</b>	<b>4R04</b>	<b>6E58</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>
Orig. Dep. Time			21.19	22.10	23.20	15.37	23.52	18.30	22.30	22.49	20.32	21.45	23.05	20.32	21.19	22.10	01.15	21.19
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Fihh	Leeds	Doncaster L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Est (Fihh)	Humber International Term	Briggs Sdgs Steelley Coy	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Fihh)	Briggs Sdgs Steelley Coy	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Ncb 1 (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar High Level (Fihh)	Doncaster L.I.P.	York Thrall Europa	Wilton F.L.T.	Eggborough P.S. (Fihh)	Drax Power Station	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Drax Aes (Fihh)	Immingham Import Term Fihh	Ferrybridge Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	TO	Sun	FSX	FSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	FSX	FSX	MSX	FSX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	<-----
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/04	00/04	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	00/04	00/04	...	00/04
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	...	00/15	...	...	00/35	01/00	...	01/17	01/17	01/17	01/29½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	00C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	00*C30	...	...	01C05	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	4	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	00/08½	00/19	...	00.47	00/39	01/02	01.07	01/19	01/19	01/19	01/31½
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	00/02½	00/12½	00/24	...	00/55	01/04	...	01/15½	01/23½	01/23½	01/23½	01/36
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	00/21½	...	00/49	01/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	00/27	...	...	01/10	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	00/04½	00/36	00/50	00/37	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4E85</b>	<b>0B20</b>	<b>6E22</b>	<b>6C24</b>	<b>4N24</b>	<b>4D79</b>	<b>4O92</b>	<b>6C24</b>	<b>6R24</b>	<b>4E48</b>	<b>0D91</b>	<b>4N79</b>	<b>4N79</b>	<b>3Q05</b>	<b>6E24</b>	<b>6D23</b>
Orig. Dep. Time			19.51	22.58	21.42	01.44	01.45	23.59		01.55	23.38	21.26		23.59	23.59	21.12	22.28	23.36
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Ratcliffe Heavy Haul		Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daw Mill Colliery Fhh	Immingham Loading Line 7
Dest. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf		Eggborough P.S. (Gbrf)	North Blyth Gbrf	Leeds Sig L929	Southampton M.C.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Strn Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Tyne Dock (Flhh)	Tyne Dock (Flhh)	Doncaster L.I.P.	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	00/16	...	...	...	...	00/16	00/16	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/09½	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/21½
Doncaster Ept (F'liners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	02.04	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	01/40½	...	...	...	01/49	...	...	...	...	02/07	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>01.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/11	00/27	...	...	01/06	...	...	...	...	02/19	01/06	01/12½	...	...	01/22½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.14</b>	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	00/12	...	...	01/46	01/47	01/48	...	01/57	01/57	02/16	02/21	02/26	02/26	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	02/19	02/23	...	02/29	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	<b>WS1</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RM32½	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	77	...	...	...	01/50	01/50	01/52	...	02/01	02/01	02/20	02/24	02/29	02/30	02.45½	02/33
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(5)	[20]	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	01/55	01/55	01/57½	...	02/11	02/26	...	02/34	02/35	...	02/40	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	03/28	...	...	...	...	...	03/31	03/36½	...	...	...
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D28</b>	<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>3Q96</b>	<b>6R24</b>	<b>6H38</b>	<b>6H40</b>	<b>0D53</b>	<b>6C04</b>	<b>3Z45</b>	<b>6E09</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6D25</b>	<b>6N03</b>	<b>4N74</b>
Orig. Dep. Time			23.31	20.00	20.00	22.54	23.23	01.50	00.35		00.45	00.36	13.54	18.17	17.58	15.00	01.13	01.10
Orig. Loc. Name			Immingham L17 Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Immingham Import Term Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Pad 1		Immingham H.I.T. (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Onlwyn Washery	Swansea Burrows S.S.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Maltby Colliery	Lindsey Oil Refinery	Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Loop (Holgate)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Gbrf)	York Thrall Europa	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Penyfordd Cement Sdgs	Jarrow Shell	Redcar High Level (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/48	00/48	...	...	...	...	...	...	00/53½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[7]	[7]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	01/09	01/09	...	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	01/14	01/14	...	...	...	...	...	...	01/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	010P27½	01*C27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	01.35½	01.35½	...	...	...	...	...	...	01/31½	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	01/40½	01/40½	...	...	...	...	...	...	01/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	01/47	01/54½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	01/37½	01/48½	01/49	01/56	...	...	...
	mgn	21	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	(2)	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50	01/50	01/58½	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	02/06	...	...	...	...	...	...	02/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[20](2)	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	02/39	...	...	...	...	...	...	02/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/57	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	02.29	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep	55	01/23	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/27½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.39½	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41½	...	02/45½
	mgn	64	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	01/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43½	...	...
	dep-line	73	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	02/34	...	02/37	...	...	...	02/45½	...	02/47½
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	02/52
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	01*11	...	...	...	02*33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	01.28	02/16	02/21	...	02.34	...	...	...	...	...	02/53	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	01/42	02/27	02/34½	...	02/48	02/53½	...	...	...	...	03/07	...
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	01/48	02/33	02/40	...	02/55	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	01/23	01/50	02/34	02/42	...	03/04	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59½	...	...	...	...	03/14	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	03/07½	...	...	...	...	03/25	03/40
dep-line	105	...	...	...	NNL	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	NNL	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4N74</b>	<b>4R06</b>	<b>6C26</b>	<b>6E78</b>	<b>3Q18</b>	<b>4N24</b>	<b>4N24</b>	<b>6N96</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>4E07</b>	<b>3Q06</b>	<b>6M62</b>	<b>6D51</b>	<b>6H22</b>	<b>4E64</b>	
Orig. Dep. Time			01.10	02.46	02.50	17.31	18.54	02.57	02.57	23.15	16.00	22.52	01.55	21.31	00.51	01.02	01.30	18.19	
Orig. Loc. Name			Coltarn Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Ratcliffe P.S.	Doncaster L.I.P.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Est Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	Felixstowe South F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Redcar High Level (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Tyne S.S.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Humber International Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Wilton F.L.T.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>09/12/2013, 16/12/2013, 23/12/2013, MO From 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	00/58½	...	...	...	...	01/47	01/47	...	02/46	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP15½	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	01/20	...	...	...	...	02/07	02/07	...	03@16	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OPRM23½	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	01/26	...	...	...	...	02/13	02/13	...	03@35½	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	...	...	01/56½	...	...	...	...	02/21½	02/21½	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	02/00½	...	...	...	...	02/25	02/25	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	02/03	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	02/01½	02/06	...	...	...	02/26	02/26	02/38	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	02/08	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	27	...	...	...	02/22½	...	...	...	...	02/43	02/43	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	(7)	...	...	...	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	01/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	02/43	...	...	...	...	03/15	03/15	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/50	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/15	...	←	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02k20	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24	
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster L.I.P.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	02*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	02/29½	...	...	02.52	...	...	...	02/59	...	...	...	...	03/11	03/21	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	02/45½	02/50	02/52	...	...	02/59	02/59	03/01	...	...	...	...	03/12	...	...	...
	mgn	64	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	02/53	...	...	...	...	...	03/04	...	...	...	...	03/14	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	DSG	...	...	...
	mgn	74	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	03*C06	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	02/50	02/56	02/56	...	...	03/02	03/02	03.08	03/23½	03/23½	...	...	...	...	...	03/27½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	(3)	...	...	...	...	(3)	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	02/57½	...	03/01	...	...	03/10	03/10	03/16½	...	...	...	...	...	...	...	03/32½
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21½	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36½	03/41½
Selby Canal Jn	mgn	88	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/42	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/45	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	03/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/47
	mgn	102	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	03/33½	...	...	...	...	03/54	03/54	04/17	...	...	...	...	...	...	...	03/55
	dep-line	105	NNL	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Grantham

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>4D75</b>	<b>4D75</b>	<b>6C89</b>	<b>6E88</b>	<b>6R02</b>	<b>6R41</b>	<b>4D49</b>	<b>4N75</b>	<b>4N75</b>	<b>4D49</b>	<b>4D49</b>	<b>4D49</b>	<b>0D94</b>	<b>1Q62</b>	<b>4L42</b>	<b>0E66</b>	
Orig. Dep. Time			02.15	02.15	03.29	21.37	01.45	01.45	03.07	02.15	02.15	02.15	03.28	02.15	03.24	16.30		03.25	
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh) Leeds Sig L929	Cottam Power Station (Fhh) Leeds Sig L929	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Daw Mill Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Barrow Hill Up Sdg No 1 Hull Kingston Terminal Fhh	Cottam Power Station (Fhh) York Holgate Siding (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh) York Holgate Siding (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh) Hull Kingston Terminal Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1 Hull Kingston Terminal Fhh	Cottam Power Station (Fhh) Hull Kingston Terminal Fhh	Doncaster L.I.P. Masborough F.D.	Doncaster		Felixstowe South F.L.T.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			Y	Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Q			
Dates Of Operation			MO	MSX	MSX	MO Until 30/12/2013, MO From 31/03/2014	MSX	MSX		MO	MSX	MSX	MSX	MO	MO From 17/02/2014	MO	MSX	MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	02/32	02/32	...	...	...	...	02/32	02/32	02/32	...	02/32	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners) Potteric Carr Jn.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	<b>04.03</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31	03/33½	04/06	05/04	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.37</b>	...	<b>05.07</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	03/23	03/25	...	...	...	...	...	03/23	03/25	03/25	...	03/23	03/46	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	03/24	03/26	03/31	...	...	...	...	04/02½	04/01	04/11	...	04/16	03/50	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	03/26	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...
	mgn	74	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	03*55	...	04*05	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	4	...	G1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	03/28	03/32	03/35	03/35	...	...	04.17	04/05½	04@21	04/16	04/16	04/19	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	03/40	03/42	...	...	04/26½	04/10½	04/28	04/21	04/21	04/26½	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	03*34	03*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	03.36½	04.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	03/50½	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	03/56	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	03/58	04/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	04/59½	05/15	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...

@ 4N75: Timing Load Change from 75-66S06 to 75-TR40 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4D49</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6M13</b>	<b>6M32</b>	<b>6R03</b>	<b>4S12</b>	<b>4E45</b>	<b>6E29</b>	<b>6E04</b>	<b>6D02</b>	<b>6E29</b>	<b>6H35</b>	<b>6H35</b>	<b>4S12</b>	
Orig. Dep. Time			04.14	01.48	01.48		02.42	02.45	04.37	22.18	23.16	02.35	02.35	02.01	23.30	04.50	04.50	04.57
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh		Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Fhh	Felixstowe South Ews	Cardiff Tidal T.C.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Immingham L17 Gbrf	Cardiff Tidal T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Fhh
Dest. Loc. Name			Hull Kingston Terminal Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	Carlisle N.Y.	Preston Docks Larflna	Drax Power Station	Ravenstruther Cm Fhh	Wakefield Europort	Lincoln Terrace C.H.S.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lincoln Terrace C.H.S.	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Ravenstruther Cm Fhh
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	D	Q	QY	Y		Y		QY		Y			Y
Dates Of Operation			MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014	MO	MO	TThO	TThO	MSX	MO	MSX	MO Until 30/12/2013, MO From 31/03/2014	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	03/06 SL	...	03/18½ SL	03/19 SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	03/25½	...	03/44½	03/45	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	03/51½	03/52	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	03/40	...	04/02½	04/03	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	03/43½	...	04/06½	04/07	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02	...	...	...	04/37	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	03/44	04/03	04/07½	04/08	...	04/38	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	04/04	...	...	...	04/39	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	04/01	...	04/28	04/28½	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	04/33	...	05/02	05/02½	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	05/04	05/04½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RR06½	05RR07	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26½	05.50	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	04/16½	04/22	04/22	...	...	...	04/39	04/35	...	...	...	...	...	04/53	04/55	04/59
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[5](1)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	04.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	04C36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	04.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	04/19½	...	...	04/32	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	...	...	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	04*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	04/21½	04/28	04/28	04/33½	...	...	04.55	04/49½	...	...	...	...	...	04/56	05/00	05/08
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	[10](8)	[10](8)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	(6)	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/26½	04/51	04/51	...	...	...	05/05	...	...	...	...	...	...	05/03	05/11	05/13
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	04/28	04/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	04/40	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	04/46	04/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	04/51	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>4M79</b>	<b>4R09</b>	<b>6R31</b>	<b>6E16</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>6R04</b>	<b>6Y08</b>	<b>4M79</b>	<b>6E86</b>	<b>6E16</b>	<b>4E83</b>	<b>4E12</b>	<b>4R10</b>	<b>4R09</b>	<b>6C46</b>	
Orig. Dep. Time			05.11	01.47	03.28	02.35	03.09	03.09	03.49	03.49	05.33	01.10	02.35	00.27	04.42	04.02	01.59	00.37	
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Drax Aes (Flhh)	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Daw Mill Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Ratcliffe Heavy Haul Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh) Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf) Eggborough P.S. (Gbrf)	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MTO Until 18/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>09/12/2013, 16/12/2013, 23/12/2013, MO From 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MTO From 25/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	05/24	05/32	05/32	...	...	...	...	05/37	06/19	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	<b>05.27</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...	...	...	...	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>05/13</i>	<i>05/17</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/35</i>	...	...	...	...	<i>05/43</i>	<i>05/47</i>	<i>05/56</i>
	mgn	64	<b>(3)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	<b>05*C26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*43</b>	...	...	...	<b>05*48</b>	...	...
	plt	76	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	<b>G2</b>	...	...
	dep	77	<i>05/19</i>	<b>05.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<i>05/41</i>	<b>05.45</b>	...	...	...	<b>05.56</b>	<i>05/51</i>	<i>06/02</i>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(4½)</b>
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/54</i>	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	<b>05*17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	<b>05.17</b>	...	...	...	<i>05/35</i>	<i>05/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<i>05/31</i>	...	...	...	<i>05/48</i>	<i>05/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	<i>05/37</i>	...	...	...	<i>05/53½</i>	<i>05/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	<i>05/39</i>	...	...	...	<i>05/55½</i>	<i>05/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6C46</b>	<b>4D25</b>	<b>4S23</b>	<b>4D23</b>	<b>4D09</b>	<b>4D23</b>	<b>4D25</b>	<b>6R04</b>	<b>6Y08</b>	<b>6C29</b>	<b>4D10</b>	<b>6C60</b>	<b>6C46</b>	<b>6C41</b>	<b>6C41</b>	<b>4E78</b>
Orig. Dep. Time			05.54	04.15	04.15	04.15	04.15	04.35	04.48	03.45	03.45	06.00		06.12	06.14	04.03	03.30	01.48
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Workshop Down Reception	Workshop Down Reception	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Hargreaves Gbrf	Immingham Hargreaves Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings	Falkland S.S.	Hull Coal Terminal	Hatfield Main Mining	Hull Coal Terminal	Milford West Sidings	Sudforth Lane (Flrh)	Ferrybridge C Pwr Strn Flrh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	04/35	04/35	04/35	04/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	05/37	05/37	05/37½	05/37	05/39	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	05*C40	05*40	05*40½	05*40	05*OP42	05*C42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	06.01	06.01	06@01	06.47	05@58	06.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05/56	06/03	06/03	06/03	06/51	06/03	06/03	...	...	06/06	...	...	06/16	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	06/02	06/06	06/06	06/06	06/55	06/06	06/07	...	...	06/10	06/19	06/19½	06/23	...	...	06/29
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	06/07	06/11	06/11	...	...	...	06/14	...	...	06/16	...	06/28	06/28	...	...	06/33
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	05*37	05*37	...	...	...	...	05*55	06*09	...
Joan Croft Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	06.02	06.02	...	...	...	...	06.22	06.22	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	06/16	06/16	...	...	...	06/36	06/36	06/47	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	06/22	06/22	...	...	...	...	06/41½	06/41½	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*44½	06*44½	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	06/24	06/24	...	...	...	06.58	06.58	06.56	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4D23: Timing Load Change from 60-66S08 to 75-TR40 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6C60</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>6H92</b>	<b>3Q99</b>	<b>4N44</b>	<b>6D50</b>	<b>6D73</b>	<b>6D39</b>	<b>1Q63</b>	<b>4D09</b>	<b>6J03</b>	<b>6D74</b>	<b>0D26</b>	<b>6N60</b>	<b>6H16</b>
Orig. Dep. Time			06.28	05.15	05.08		20.20	06.43	05.35	05.35	05.35		04.15	04.27		06.06	07.02	04.38
Orig. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster/Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		Cottam Power Station	Immingham Dock Nordic		Aldwarke U.E.S.	Doncaster/Down Decoy Gbrf	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Goole Glassworks	Doncaster L.I.P.	North Blyth Gbrf	Eggborough Power Station	Drax Power Station	Ferrybridge Power Station	Leeds	Hatfield Main Mining	Tinsley S.S.	Scunthorpe Trent T.C.		Redcar Bulk Terminal Gbrf	Drax Power Station
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR130</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60HTR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60HTR55</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	05/34	05/24½	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06/25	06/27	...	...	...	...	...	...	...	05/39	06/49½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*42	06C52½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	06.54½	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	06/32	06/34	...	...	06/45	...	...	...	...	06/51	06/57½	...	...	07/04	...
	mgn	64	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	06/35	...	06/43	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	07/07	...
	dep-line	73	...	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...	WS1	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	06*37	06*39	06*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*09	...
	plt	76	...	G2	G2	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...
	dep	77	06/35½	06.41	06.44	06.46	...	06/48	...	...	...	06/50½	06/55	...	07/01	...	07.11	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(1)	(1)	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	80	06*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	07/43½	06/48	06/51	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*13
	dep	85	...	...	...	...	06/39	...	06/57	06/57	06/57	...	...	...	...	...	...	07.21
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	06/50½	...	07/08	07/08	07/08	...	...	...	...	...	07/26	07/35
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	06OP56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	06@57	...	07/13	07/13	07/13	...	...	...	...	...	...	07/41
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	07OP01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	07@02	...	07/18	07/18	07/18	15/05½	...	...	...	...	...	07/43
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	07/45½	07/50	...	...	07/54	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...
Colton Jn	dep-line	105	...	LSL	LSL	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...

@ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hambleton South Jn.  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hambleton West Jn.

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6H27</b>	<b>6E03</b>	<b>6S38</b>	<b>6S38</b>	<b>6A49</b>	<b>6H66</b>	<b>4E58</b>	<b>6D60</b>	<b>0D30</b>	<b>0D30</b>	<b>6Y09</b>	<b>0L45</b>	<b>0L45</b>	<b>4R63</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>
Orig. Dep. Time			05.22	04.20			06.05	07.15	01.57	06.05			05.44	07.24	07.24	08.08	06.19	06.22
Orig. Loc. Name			Immingham Loading Line 7	Tunstead Sdgs			Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster/Down Decoy Fhh	Felkstone North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Down (Ews)	Eggborough P.S. (Flhh)	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Immingham L17 Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H59S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	05/46	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	06/07	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	06/13	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	06/21½	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	06/25	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	06/25½	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	06/43½	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	06/56	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM35	07RM35	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	07.39	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31	07.31	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	07/12	...	...	07/35½	...	...	...	07/41½	07/41	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07.12	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	07/14	07/14	07/18	07/18	06/58	...	...	...	...	07/43½	07/43	08/10	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	07*01½	...	...	...	...	...	...	08*11½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	08.27½	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	07/17	...	...	...	...	07/26	...	...	...	07/45½	07/45	08/30½	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	07*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*47½	07*47	...	08*34	08*C34
	plt	76	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	G1	G1
	dep	77	...	07.29	07/18	07/18	07/22	07/22	07/28	...	07/36	07/36	...	07.52	07.52	08/31½	08.46	08.46
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(5½)	(½)	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	07/37½	07/23	07/23	07/29	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	08/55
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	07/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	07/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	07*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*59	...	...	...	...	...
	dep	98	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	08/08½	08/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>0D03</b>	<b>6N31</b>	<b>6H43</b>	<b>6R07</b>	<b>6H85</b>	<b>6E49</b>	<b>4D78</b>	<b>0L78</b>	<b>4E28</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>4E08</b>	<b>6E46</b>	<b>0L78</b>	<b>0J26</b>
Orig. Dep. Time			07.08	07.28	06.30	06.45	06.45	06.57	06.30	08.50	03.33				03.49	04.37	07.08	08.11
Orig. Loc. Name			Tinsley S.S.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Pad 1	Humber International Term	Humber International Term	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tilbury Container Srvs Ews				London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Kingsbury Oil Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name				Lackenby B.S.C.	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Wakefield Europort	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Wakefield Europort	Lindsey Oil Refinery	Selby (Gb Railfreight)	Aldwarke U.E.S.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	06/48	...	06/48	...	...	...	06/48½	...	07/25½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	07/03	...	07/05½	...	...	...	07/07½	...	07/40½	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	07/11½	...	...	...	07/13½	...	07/45½	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	07/18	...	07/20	...	...	...	07/22	...	07/53	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	07/22	...	07/23½	...	...	...	07/32½	...	07/58	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*44½	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	07/22½	...	07/24	...	...	...	07/33	07/55½	07/59	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*40	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	07/41	...	07/41	...	...	...	08/17	...	08/13	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*19	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	07/53	...	07/54	...	...	...	08/50½	...	08/25	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	WSL	...	WSL	...	...	...	...	...	WSL	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	07.23	07.23	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	07/55	...	07/55½	07/58	07/58	07/58	...	...	08/27	08/30
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/52	08/52	07/56½	08/00	08/00	08/00	08/52½	...	08/52	08/32
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	08*01½	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C55½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	08/54	08/54	10/09½	08/04	08/04	08/04	09/09	...	08/54	08/34
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	DSG	DSG	DSG	WS1	...	WS1	DSG
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	08*45	...	...	10*11½	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	G2	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	08.55½	08/55½	08/55	10.16	...	...	...	09/10½	...	08/55	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	09*00½	08*59	08*59	...	...	...	...	...	...	08*59	...
	dep	81	...	...	...	...	...	09.52½	09.14	09.14	...	...	...	...	...	...	09.14	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	09/56	09/17	09/18	...	...	...	...	...	...	09/18	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	08*20	08*41	08/50	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	08.37	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	08/51	08/57	09/03	09/03	...	09/25	09/25	...	...	...	...	...	...	09/25	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	09/30	09/32½	...	...	...	...	...	...	09/32½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	09/35	09/35	...	...	...	...	...	...	09/35	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	08/56½	09/03	09/08½	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	09*12½	09*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	08/58½	09/05	09.25	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>4E05</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6R08</b>	<b>6N04</b>	<b>6N10</b>	<b>4N81</b>	<b>6E45</b>	<b>4D52</b>	<b>7N08</b>	<b>4D81</b>	<b>4D28</b>	<b>0D80</b>	<b>0L28</b>	<b>0L05</b>	<b>0E23</b>	
Orig. Dep. Time			02.41	03.57	03.57	07.38	07.59	08.05	08.00	08.24	09.41		08.00	08.29	07.17	09.42	09.42	07.32	
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Ews Wakefield Europort	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flnh)	Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell	Humber Oil Refinery Jarrow Shell	Cottam Power Station (Fhh) York Holgate Siding (Flnh)	Hope (Earles Sidings) Fhh Drax Aes (Flnh)	Doncaster Down Decoy Fhh Hull Kingston Terminal Fhh	York Engineers Yard	Cottam Power Station (Fhh) Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster L.I.P. Wakefield Europort	Masborough F.D.	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Toton T.M.D.	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	07/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	07/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	<b>08*10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM30 09.35½	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	<b>08PRRM23</b>	<b>08PRRM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>08.28</b>	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	08/36	08/52	09/49½	09/49½	09/57		
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	10.00		
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	<b>08PR32</b>	<b>08PR32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	09/11½	10/01	...	10/01½	10/01½	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	08/52½	...	...	...	...	...	09/14½	...	09/43	...	09/51	10/03	...	10/03½	10/03½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	(4)	...	(4)	(4)	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	08*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	09.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	09/09	...	...	...	...	...	09/19½	...	09/46	...	09/55	10/09	...	10/09½	10/09½	...
	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	...	WS1	WS1	...	WS1	WS1	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	09*22	09*46	09*48	09*57	09OP57	10OP11	...	10*11½	10*11½	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	G1	G2	3B	G2	G2	...	G2	G2	...
	dep	77	09/10½	...	...	...	...	...	09@31½	10.47	09.53	09x57	10.00	10.16½	...	10.16	10.16	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	(2)	...	(1½)	(1½)	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	09/39½	10/54½	10/04	10/08½	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	09*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	09.38½	09/53	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	09/52½	10/05	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	10/00	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	10/12	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	10/23	10/23	10/52	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...

@ 4N81: Timing Load Change from 75-66S06 to 75-TR40 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>4N70</b>	<b>6Y61</b>	<b>6S10</b>	<b>6S10</b>	<b>6C09</b>	<b>6C69</b>	<b>4S72</b>	<b>4D07</b>	<b>0J81</b>	<b>6D01</b>	<b>4E62</b>	<b>0D01</b>	<b>6D16</b>	<b>6E87</b>	<b>3J41</b>	<b>6X73</b>	
Orig. Dep. Time			10.16	10.28	07.15	07.15	08.45	10.52	07.15	09.00	10.04	08.01	04.41	08.53	09.24	03.58	07.58		
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Flth	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station Millerhill S.S.	West Burton Power Station Millerhill S.S.	Immingham H.I.T. (Gbrf) Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station Falkland S.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster L.I.P. Masborough F.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T. (Fliners)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Cottam Power Station Ferrybridge Power Station	Cardiff Docks Greenergy Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf	Peterborough L.I.P.	Toton North Yard
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>D</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	07/32	07/32	...	...	07/32	09/16½	...	...	...	...	09/46	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10/36	10/36	...	...	10/36	10/09	10/23	10/53	...	10/53	10/59½	...	...	11/23
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(½)	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	10*39	10.39	...	...	10.39	...	...	...	...	...	11*03	...	...	...
	dep	59	...	...	10.47	10.47	...	...	11.40	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	10/18	10/31	10/49	10/49	...	10/54	11/42	...	10/25	...	...	...	11/09	...	...	11/25
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28
Doncaster	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	...	...	10/33	...	...	...	11/12	...	...	DSG
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...	...	...	...	...	(1)
Arksey Loop	arr	75	10*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10.40	10/34	10/53	10/53	...	10/58	11/46	...	...	...	...	...	11/13	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	83	10/46½	10/38½	11/00	11/00	...	11/05	11/53	...	...	...	...	...	11/20	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	10*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	85	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	87	...	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	95	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	97	...	...	...	...	11*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	104	11/37	...	12/37	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	LSL	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>6M73</b>	<b>6C49</b>	<b>6R33</b>	<b>6R33</b>	<b>4N80</b>	<b>4N17</b>	<b>4S72</b>	<b>0L05</b>	<b>4N17</b>	<b>6Y13</b>	<b>6R10</b>	<b>4L85</b>	<b>4N46</b>	<b>6R60</b>	<b>6R60</b>	<b>6R60</b>	
Orig. Dep. Time			11.27	08.14	08.14	11.28	09.56			11.22	09.56	09.43	09.43		12.27	09.30	09.30	09.30	
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Flh) Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flh) Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Cottam Power Station Tyne S.S.	Falkland S.S.		Doncaster L.I.P. Wakefield Europort	Cottam Power Station Tyne S.S.	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)		Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name			Toton North Yard											Felixstowe North F.L.T.					
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					Y	Y	Y	QY	QY	Q	QY	Y	Y		Y	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	10/16	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	12/02½	12/04½	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	12/27	12/29	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/23	...	...	...	11/27	...	11/41	11/27	...	...	...	...	12/30	12/30	12/30
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	11C30	...	...	11*30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.32	11.40	...	11.46	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/25	11/32	...	...	11/31	11/34	11/42	11/43	11/48	...	...	12/30	12/32	12/32	12/32
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(8)	...	...	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/28	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	<b>DSG</b>	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	11*52½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	11/35	...	...	11/36	11/46	11/46	11/46	11.57½	...	...	12/33	12/40	12/40	12/40
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(½)	...	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	(1)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	11/42	...	...	11/42	11/53	11/53	...	12/04½	...	...	12/38	12/46	12/46	12/46
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	11*00	11*00	...	...	...	...	...	11*41	11*41	...	...	...	...
	dep	85	...	...	11.36	11.36	...	...	...	...	...	11.52	11.52	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	11/50	11/50	11/54	...	...	...	...	12/06	12/06	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	11/56	11/56	...	...	...	...	12/12	12/12	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	12*15	12*15	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	11/58	11/58	...	...	...	...	12.36	12.36	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	12/07½	12/48	...	...	13/33	...	...	14/08	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>4D17</b>	<b>4E22</b>	<b>6E89</b>	<b>6E89</b>	<b>6Y15</b>	<b>6H60</b>	<b>0N75</b>	<b>4K02</b>	<b>6H76</b>	<b>4D15</b>	<b>6M23</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6R12</b>	<b>6E30</b>	
Orig. Dep. Time			10.04	05.41	10.05	10.02	10.14	10.49		12.04	13.33	11.15		08.20	08.20	08.20	11.45	11.32
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	Humber International Term		Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	West Burton Power Station		Middleton Towers	Middleton Towers	Middleton Towers	Immingham Import Term Fhh	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Leeds F.L.T.	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Aldwarke U.E.S.	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Mountsorrel Sdgs	Monk Bretton Redfearns	Barnby Dun Rockware Glass	Monk Bretton Redfearns	Drax Aes (Flhh)	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>LD75</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	12/27	12/27	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	10*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	...	...
	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	12/52½	12/52½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*05	13*05	13*05	...	...
	dep	12	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	13.17	13.17	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	13/23	13/23	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	12/21	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	11/29	12/22½	12/32	...	...	...	...	...	...	...	13/24	13/24	13/24	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	12/24	12/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	13/43½	13/43½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	10/24½	...	...	...	...	...	12/23	...	11/32	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	13/58½	13/59	...	...
	dep-line	38	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	WSL	...	...
	mgn	39	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(1)	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35½
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	14.43
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/28	12/02	...	...	...	...	13/23	...	12/58	13/33	14/03	14/04	14/01½	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	58	12*31	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	12.43	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/45	12/03	...	...	...	...	13/35	13/35	13/48	13/39	14/04	14/05	14/02½	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	(2)	...	...	...	...	...	(7)	(6)	(1)	(6)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C09	14*C10	14*C07½	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	14@48	14.12½	...	...
	arr	67	...	12C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/50	12/53	...	...	...	...	13/44	13/44	13/52	13/48	14/19	14/53	14/17½	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	DSG	WS1	WS1	WS1	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	13RM26	...	...	13*54	...	14*21	...	14*19½	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	3B	...	...	G1	...	G1	...	G1	...	...
	dep	77	12/51	12/54½	...	...	...	13.31	13/47	13/47	14.01	...	14.50	14/54	14.50	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5)	(3)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	12/57	...	...	...	...	...	13/52½	13/54	14/08	...	15/00	...	15/00	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	12*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*39	...
	dep	85	...	...	...	12.35	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	12/49	12/55	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	14/11	...
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	12/55	13/00½	...	14/04½	...	...	...	...	...	...	14/17	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	12/57	13/02½	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	14/21	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6E84: Timing Load Change from 60H66S12 to 60HTR70 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>6E51</b>	<b>6E51</b>	<b>6H71</b>	<b>6E84</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>	<b>6E82</b>	<b>6E84</b>	<b>6H88</b>	<b>3Q97</b>	<b>6R62</b>	<b>6H33</b>	<b>6H44</b>	<b>6R62</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>
Orig. Dep. Time			11.50	11.50	14.39	08.20	12.37	12.37	12.16	08.20	11.50	10.34	13.19	12.45	12.34	13.19	12.27	12.27
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Down Decoy Flth	Middleton Towers	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Rectory Total Sdg	Middleton Towers	Daw Mill Colliery Fnh	Peterborough L.I.P.	Immingham Hargreaves C. T.	Humber International Term	Immingham Pad 1	Immingham Hargreaves C. T.	Toton North Yard	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Selby Potter Group	Selby Potter Group	Drax Aes (Flth)	Monk Bretton Redfearns	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Bamby Dun Rockware Glass	Drax Aes (Flth)	Neville Hill T&R.S.M.D	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station		
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>DQY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/27	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/46½	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	12/52½	...	...	13.42	12/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	13*05	...	...	13*59½	13*06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13.17	...	...	14.17	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/23	...	...	14/27	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	13/24	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	13/44½	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	12/53½	12/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	13*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	14/18	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	WSL	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	14/46½	...	...	...	14/56	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52	15/12	...	...	...	15/19	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	15/10
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	15.13
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	14/23½	14/32	14/32	...	14/01	...	14/55	15/18	...	...	15/20	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14/41	14/24½	14/47	14/47	...	14/03	...	14/57	15/19	...	...	15/21	...	...
	mgn	64	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(6½)	(5)	...	...	(3)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	14*C29½	...	...	...	14C08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	14.40½	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	14/45½	14/49	14/49	...	14/53	...	15/06½	15/26	...	...	15/26	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	WS1	WS1	...	WS1	...	WS2	WS1	...	...	WS1	...	...
mgn	74	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	14*47½	...	...	...	...	...	15OP08½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14/41	14/41	14/46	14.50	14/52	14/52	...	14/54	14/59	15@56	15/32	...	...	15/32	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	14/46	14/46	14/56	15/00	...	...	...	...	15/04	...	15/37	...	...	15/37	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*41	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52½	14.52	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	15/00	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/06	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	15*06	15*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	15.11	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15/15	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12	15/12	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*15	15*15	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	15.19	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>6R14</b>	<b>0O52</b>	<b>6N45</b>	<b>6C59</b>	<b>4N71</b>	<b>4L55</b>	<b>4N40</b>	<b>4E26</b>	<b>6D25</b>	<b>6E54</b>	<b>6M73</b>	<b>4E04</b>	<b>6D14</b>	<b>6D88</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>
			13.45		14.47	15.52	13.30		16.35	07.50	15.00	10.40	13.38	14.17	14.30	14.36	16.45	16.45
			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort	Scunthorpe Trent T.C. Redcar B.S.C. Ore T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh) Redcar High Level (Flhh)		Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Malby Colliery  Penyffordd Cement Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Peterborough Virtual Gbrf Wellingborough Up Tc Gbrf	Ratcliffe P.S.  Humber International Term	Immingham L17 Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Goole Docks  Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Europort Arpley Sidings	Doncaster Europort Arpley Sidings
			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>
			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*06½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	13/10	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...	14/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*01½	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	15.17	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	13/31	...	...	13/33½	...	15/20	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	15/20½	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	13*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	16/48
	dep-line	47	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	15/14	...	...	14/59	15/58	...	...	...	16/27	...	17/06	17/06
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	16°C01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	15/54	16/31	...	16/37	15/01	...	...	...	...	...	...	17/07	17/07
	mgn	64	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	15CL03½	...	...	...	...	...	16°05	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	16@43	...	...	...	...	...	16.48	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	16/53	17/53	17/53
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	16°52	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	15/49	...	16/00	16/35	...	16/41	16.54	...	...	...	...	...	16/56½	17/55	17/55
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	16/08	16/40	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	15/37	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	15/50	...	16/02	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	15/55½	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(3½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	16*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	16/01	...	16.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	16/55	...	16/59	...	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4E26: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S06 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>4E33</b>	<b>4E24</b>	<b>6H15</b>	<b>4D29</b>	<b>6H15</b>	<b>6H15</b>	<b>6H01</b>	<b>6R16</b>	<b>6R35</b>	<b>6C30</b>	<b>6C48</b>	<b>6C42</b>	<b>4N84</b>	<b>4N14</b>	<b>6H80</b>	<b>4E27</b>
Orig. Dep. Time			11.20	10.39	14.54	15.08	14.54	14.54	16.50	15.41	15.30	17.40	17.45	15.55	16.50	17.45	17.05	10.39
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Grain Thamesport Flt	Humber International Term	West Burton Power Station	Humber International Term	Humber International Term	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Hargreaves Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Maltby Colliery (Gbrf)	Grain Thamesport Flt
Dest. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Milford West Sidings	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				Y	Y		Y	QY	Y	Q	QY				Y			Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	WSX	WO	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	MSX	SX	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/58½	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22
Stoke Jn.	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Grantham	arr	5	...	15*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*43½
	dep	6	15/17½	15.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47
Claypole Loop	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	15/24	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	15OP34½	16*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*05
	dep	12	15.50	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16
Newark F.C.	arr	13	15*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16.01	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/23
Ranskill Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	23	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	27	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40
	mgn	28	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Babworth Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	15/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	37	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½
	dep-line	38	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL
Bessacarr Jn	mgn	39	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	41	17/01	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	43	17/27	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	16/57	16/43½	17/26	...	...	17/34½	...	...	...	...	...	...	...	17/50	16/57
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	58	...	...	16*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	16/58	17/15½	17/28	...	...	17/38	...	...	17/42	17/50	...	...	17/50	17/55	18/40
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	17C00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	17/07	17/17½	17/31½	...	...	17/40	...	...	17/44	...	...	...	...	...	18/44
	dep-line	73	...	WS1	WS1	WS1	...	...	WS1	...	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)
Arksey Loop	arr	75	...	...	17*C23½	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	G2	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	17/10	17.49½	17.34	...	...	17/41½	...	...	17/47	17/53	...	...	17/53	18/01	18/46
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	(2½)	(5½)	...	...	[2](6½)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*06	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	17/59½	17/42	...	...	17/50	...	...	17/54½	18/05	...	...	18/05	18/48	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	17*26	...	...	...	17*52	18*27	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	16/55	16/55	...	17.35	17/40	...	...	17.52½	18.32	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	17/08	17/08	...	17/49	17/53	...	...	18/07	18/48	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	17/13½	17/13½	...	17/54½	17/59½	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	(6)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	18*03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	17/21½	17/22	...	17/56½	18.42	...	...	18/31	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	19/36	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>6H07</b>	<b>6Y21</b>	<b>6C51</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E62</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>	<b>0D03</b>	<b>4D72</b>	<b>4N72</b>	<b>6G87</b>
Orig. Dep. Time			16.46	17.45	17.45	11.25	14.36	13.15	13.15	13.15	13.15	15.42	11.41	11.41	17.54	17.03	17.06	17.25
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Tunstead Sdgs	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Lincoln Terrace C.H.S.
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Drax Aes (Fihh)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Tinsley S.S.	Hunslet Yard (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Healey Mills S.S.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	15/44	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	<b>15*58½</b>	<b>15*58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>16/14½</b>	<b>16/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>16/26½</b>	<b>16/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>16/28½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/28½</b>	...	<b>17/01</b>	<b>17/01</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/27</b>	<b>16/33</b>	<b>16/37</b>	<b>16/37</b>	<b>16/37</b>	...	<b>17/02</b>	<b>17/02</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>16/34</b>	<b>16/38</b>	<b>16/38</b>	<b>16/38</b>	...	<b>17/03½</b>	<b>17/03½</b>	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>16/44</b>	<b>16/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	<b>17/23</b>	...
	arr	31	...	...	...	<b>16*46½</b>	<b>16*46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>17.03½</b>	<b>17.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>17/14½</b>	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/30</b>	<b>17/30</b>	<b>17/30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...	<b>17/49</b>	<b>17/49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	17/16	17/16	18/01	...	18/01	18/01	...	...	...	18/13	18/25	18/25	18/22
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	17/17	17/17	...	...	...	18/03	...	...	...	18/15	18/31	18/31	18/23
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	(½)	(½)	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*25
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	19/19½	19/19½	...	...	...	18/10	...	...	...	18/21	...	...	18/55
	dep-line	73	...	...	...	WS1	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	DSG	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18°C18½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19/21	19/21	...	...	...	18/14	18.51	...	...	...	18/34½	18/34½	18/57
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	19/25½	19/25½	...	...	...	...	19/01	...	...	...	18/42	18/42	...
Joan Croft Jn	arr	84	18*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	18.42	19/35	19/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	18/56	19/48	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	19/01½	19/53½	19/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	19.08	19/55½	19/55½	20/07	20/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	L	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>4D26</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6H17</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>6N73</b>	<b>4N41</b>	<b>4N85</b>	<b>4N11</b>	<b>6D76</b>	<b>4H91</b>
Orig. Dep. Time			16.17	12.39	12.39	11.30	11.30	11.30	17.34	17.53	17.53	17.53	19.48	19.56	20.00	18.25	21.15	21.20
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Middleton Towers	Middleton Towers	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7	Immingham Hargreaves Gbrf	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Goole Glassworks	Goole Glassworks	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Robert Rds Shed	Lackenby B.S.C.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hull Coal Terminal (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60HTR70</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/44½	16/44½	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	<b>17*02</b>	<b>17*02</b>	<b>17*02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	17/17	17/17	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	17/25½	17/25½	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	17*29½	17*29½	17*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	17.34½	17.34½	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	23	...	...	...	17/37	17/37	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...
Thrumpton West Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	18*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	18/10	18/10	18/21½	18/27½	18/27½	18/27½	19.05	19/10	19/10	19/10	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	18/35	18/35	...	18/51	18/51	19/32	19/37	19/37	19/37	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/10	18/37	18/37	...	18/52	18/52	19/33	19/38	19/38	19/38	...	...	...	20/11½	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	18°C40	18°C40	...	...	...	19C36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	19.31	19.31	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/12	19/34	19/34	...	...	...	19/49	19/39	19/39	19/39	...	19/58	...	20/45	...	21/22
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/15	...	...	...	...	...	19/53	19/41	19/41	19/41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	WS1	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	19*19	...	...	...	...	...	19*57½	...	...	...	...	...	...	...	21*22	...
	plt	76	G1	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	G1	...
	dep	77	19.30	19/37	19/37	...	...	...	20.00	...	...	...	...	20/05	...	20/49	21.37	21/25
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*09	...	20*52½	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	21.14½	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	19/39	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	20/28	...	21/20	21/49	21/29
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*37	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	21.37	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...	21/50	...	22/01	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	21/55	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	21/35	22/03	22/31½	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>3Q15</b>	<b>6D76</b>	<b>4R77</b>	<b>6E60</b>	<b>6E60</b>	<b>6R36</b>	<b>6H04</b>	<b>6H23</b>	<b>4E32</b>	<b>4E23</b>	<b>4E70</b>	<b>6E59</b>	<b>6E55</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>0D27</b>
Orig. Dep. Time			18.33	21.28	21.32	19.43	19.43	18.45	18.38	19.30	11.36	17.52	14.32	15.41	13.00	13.38	15.20	21.40
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Humber International Term	Immingham Pad 1	Immingham Hargreaves C.T.	Dollands Moor Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Tilbury R.C.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Theale Murco	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Hull Coal Terminal (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Sudforth Lane Down (Ews)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Ept (F'liners)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (F'liners)	Doncaster Ept (F'liners)	Wakefield Europort
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	20/26	21/11	21/34	18/56½	...	...	...	...	...	...	21/59
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	20*29	21*14	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	21.40	21.40	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	21/30	21/34	...	...	21/42	21/42	21/49½	18/58½	...	...	...	...	...	22/01
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Doncaster Sig D249	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	19*L00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	22@04	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/32	...	...	...	21/44	21/44	...	22/09	...	...	...	...	...	22/04
	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	WS1	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Arksey Loop	arr	75	21RM30	21*34	...	21*C38½	21*C38½	21*C46½	21*46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	G1	G1	...	G2	G2	G1	G1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	21.37	21.37	21/38	21.42	21.44	21.50	21.50	22/00	22/11	...	...	...	...	...	22/06
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	(½)	(6½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	83	21/46½	21/49	...	21/53	21/53	21/59	21/59	22/07	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	87	22/04½	22/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	104	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Signal ID			<b>3Q44</b>	<b>4D28</b>	<b>4D63</b>	<b>4D93</b>	<b>4D58</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E83</b>	<b>3Q94</b>	<b>6R20</b>	<b>6R25</b>	<b>4N86</b>	<b>4N37</b>	<b>4N77</b>	<b>4D73</b>	
Orig. Dep. Time			11.23	14.15	16.10	18.25	19.15	13.54	13.54	13.54	18.21		19.40	20.26	21.24	22.08	20.30	21.12	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Ketton Ward Sdg.		Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Doncaster West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham S.S. (West Recp)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Power Station	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics						<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/04	15/38	17/38	20/11½	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	22/31
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	22/17	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20
	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	22OP08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17	22/22	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	22/29	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*06	22*26	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18½	22.53	23/04	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	23/07	23/15	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38	23/13	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*42	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	23/15	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/20	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26½	23/38	23/27½	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Thrumpton West Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>3Q12</b>	<b>4R62</b>	<b>6C39</b>	<b>6E86</b>	<b>3Q18</b>	<b>6E81</b>	<b>6E81</b>	<b>4E50</b>	<b>4E77</b>	<b>6C21</b>	<b>3Q96</b>	<b>3Q95</b>	<b>6R73</b>	<b>6R73</b>	<b>1Q62</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			22.26	22.31	18.21	18.54	20.44	20.44	16.36	18.23	20.44	20.59	20.59	16.30	19.54			
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rectory Total Sdg	Rectory Total Sdg	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham L17 Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	York Loop (Holgate)	Doncaster L.I.P.	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster L.I.P.	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19/52	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	<b>20*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	<b>20*46</b>	<b>20*RM55</b>	<b>21*RR21</b>	<b>21*RR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.08½</b>	<b>21.54</b>	<b>21.54</b>	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	----->	<b>22*11½</b>	<b>22*11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/26	...	<b>22.27</b>	<b>22.27</b>	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	<b>21*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>21.42</b>	...	22/37	22/37	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...	22/16
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	21/44½	...	...	...	21/52½	22/09½	...	...	...	...	...	...	22/17½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	22/41	22/41	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	22/18½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	21*59	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	22/03½	...	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...
	mgn	33	...	...	...	22*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	37	...	...	...	22/30	...	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	22/22½	...	...	22/13	22/13	22/26½	22/58½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	22/38	22/38	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54	23.03	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	22/48	...	...	22/46	22/46	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*49	22*49	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	23.08	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	22/30	22/33	22/35	...	...	...	22/36½	...	22/55	...	...	23/10	23/10	...	...
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	22*38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	22/45	...	22/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	22OPRM22	...	...	...	...	...	...	22*C47	...	...	23OP00	23OP09	...	...	...	...
	plt	76	3B	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	1	UF	...	...	...	...
	dep	77	22@23	22/34	22/38	...	...	...	...	22.56	...	22/58½	23.00½	23.10	23/14	23/14	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	23/03½	23/07½	...	23/21	23/21	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP19½	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@20	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP31	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@31½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM33	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster  
 @ 3Q96: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Temple Hirst Jn.  
 @ 3Q96: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Selby Canal Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	
Signal ID			<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6E94</b>	<b>4E64</b>	<b>6R37</b>	<b>4E48</b>	<b>6D21</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6D21</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6R22</b>	<b>4N73</b>	<b>4N73</b>	
Orig. Dep. Time			19.54	19.54	19.52	15.59	18.19	20.59	21.26	21.19	21.19	21.19	22.10	22.10	21.19	21.39	23.20	23.20	
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Aberthaw Power Station Ews	Felixstowe South F.L.T.	Immingham Rec Line 7 (Flth)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Doncaster Down Decoy Flth	Doncaster Down Decoy Flth	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Wilton F.L.T.	Eggborough P.S. (Flth)	Halfield Main Colliery Flth	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Import Term Flth	Redcar High Level (Flth)	Redcar High Level (Flth)	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	22/16	22/16	...	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	22/17½	22/17½	...	23/18	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	22/18½	22/18½	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	23/03	23/03	...	...	...	...	...	23/32½	23/32½	23/32½	23/32½	23/32½	23/32½	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	23/22	...	...	...	...	...	23/58½	23/58½	23/58½	23/58½	23/58½	23/59½	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/25	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	23*RR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	23/22
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24	23/24
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25½	23/25½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36	23/36
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	23/17	...	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	23/30	...	...	...	...	...	...	...	23/45	23/49	23/49
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45 (½)	23/49 (2)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	23/51 (1)	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54 (1)	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56	23/56
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56 (1½)
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396				
Signal ID			<b>4E60</b>	<b>4E64</b>	<b>4E60</b>	<b>6E68</b>	<b>4E85</b>	<b>3Q05</b>	<b>1Q64</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>	<b>6R64</b>	<b>4E84</b>				
Orig. Dep. Time			18.30	18.19	18.30	20.41	19.51	21.12	15.37	17.12	17.12	17.12	22.30	23.11				
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Tilbury R.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Immingham Est (Flth)	Ratcliffe Heavy Haul				
Dest. Loc. Name			Wilton F.L.T.	Wilton F.L.T.	Wilton F.L.T.	Humber Oil Refinery	Belmont Down Yard	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Eggborough P.S. (Flth)	Immingham Import Term Fth				
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>				
Operating Characteristics			Y	Y	Y				Q	Y	Q	Y	Y	Y				
Dates Of Operation			FSX	FSX	FO	SX	SX	WO	TO	MWO	TThO	FO	SX	SX				
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/36½	22/36½	22/36½	...	22/49	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	22*56½	22OP56½	22*56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23x04½	23x05	23x05	...	23/09	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	23/12½	23/13	23/13	...	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/21	23/21½	23/21½	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/26½	23/27	23/27	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	23/29½	...	...	...	23/39	23/39	23/39	...	23/53	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	23/27	23/27½	23/27½	23/31	23/35½	...	...	23/42	23/42	23/42	...	23/54½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	23/32	...	...	...	23/43	23/43	23/43	...	23/55	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	23/45	23/45½	23/45½	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	28	...	...	(1)	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	37	23/57½	23/58½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396				
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	23RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6D21</b>	<b>6D21</b>	<b>4N73</b>	<b>4E60</b>	<b>6R64</b>	<b>6H41</b>	<b>6E59</b>	<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>4E85</b>	<b>1Q70</b>	<b>6D23</b>	<b>6D28</b>	<b>4E20</b>	<b>6E58</b>	<b>6E22</b>	
Orig. Dep. Time			21.19	22.10	23.20	18.30	22.49	20.32	21.19	22.10	19.51	17.28	23.36	23.31	20.00	20.32	21.42		
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Flth	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Est (Flth)	Humber International Term	Briggs Sdgs Steetley Coy	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Cambridge	Immingham Loading Line 7	Immingham L17 Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Briggs Sdgs Steetley Coy	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar High Level (Flth)	Wilton F.L.T.	Eggborough P.S. (Flth)	Drax Power Station	Redcar B.S.C. (Min.1.)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	West Burton Ps (Gbrf)	Ferrybridge Power Station		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.25
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/04	00/04	...	...	00/14	...	00/04	00/04	00/11	00/54	01/22½	01/23	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	00/01	00/15	...	00/59	00/59	00/12	00/55	...	01/33	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	00C02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...	00/56½	...	01/39	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	00°C30	...	...	...	...	...	...	...	01C05	...
	plt	76	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	77	...	...	...	00/11	00/19	00.47	01/01	01/01	...	...	...	...	...	01.07	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	00/17	00/24	...	00/55	01/05½	01/05½	...	...	...	...	01/15	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	00/26	...	00/48	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	00/31½	...	01/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	00/05	00/39½	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6R24</b>	<b>6E24</b>	<b>4D79</b>	<b>4N79</b>	<b>4E21</b>	<b>6H38</b>	<b>6C24</b>	<b>4E48</b>	<b>6H40</b>	<b>6C04</b>	<b>3Z45</b>	<b>6E09</b>	<b>6N03</b>	<b>4R06</b>	<b>4N74</b>	<b>6E78</b>
Orig. Dep. Time			23.23	22.28	23.52	23.52	20.00	01.43	02.00	21.26	00.40	00.45	00.36	18.17	01.06	02.56	01.06	17.31
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Pad 1	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Swansea Burrows S.S.	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Bury St Edmunds Fd Tarmac
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Leeds Sig L929	Tyne Dock (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fhh	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	York Thrall Europa	Immingham S.S. (West Recp)	Jarrow Shell	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	00/53½	...	...	...	...	00/58½
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[3](2½)
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	01/09	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...	...	01/20
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...	01/21	...	...	...	...	01/26
	mgn	10	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[20]
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	01*C27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	01.35½	...	...	...	...	...	01/31½	...	...	...	...	01/56½
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	01/40½	...	...	...	...	...	01/36½	...	...	...	...	02/00½
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	01/37½	01/49	...	...	...	02/01½
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	[3]
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	27	...	...	...	...	02/06	...	...	...	...	...	02/00	...	...	...	...	02/22½
	mgn	28	...	...	...	...	[20](2)	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	(7)
Babworth Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	00/12	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...
Ranskill Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	37	...	...	...	...	02/39	...	...	...	...	...	02/33	...	...	...	...	02/43
	dep-line	38	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	02*46
	dep	55	...	...	01/49	01/49	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/17	02.52
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	01/56	02/06	...	02/09	02/16	...	...	...	...	...	03/00	03/06	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...	03/02	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	01*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	01.52	02/00	02/09	...	02/13	02/20	...	...	02/37	...	...	03/03½	03/09	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	02/00	02/06	02/17	...	02/21	...	...	...	02/44	...	...	...	03/16	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	01*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	01.28	...	...	...	02/03	...	...	02/22	02/35½	...	...	02/54	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	01/42	...	...	...	02/14	...	...	02/35	02/48½	02/53½	...	03/08	...	03/25	...
	mgn	88	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	01/48	...	...	...	02/20	...	...	02/42	02/54	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	01/50	...	...	...	02/21	...	...	02/44	02/56	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59½	...	03/15	...	03/32	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(3)	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	03/04	...	...	...	...	...	03/07½	...	03/31	...	03/42	...
Doncaster	dep-line	105	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	NNL	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6C26</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>4E64</b>	<b>4E07</b>	<b>6R02</b>	<b>6Y05</b>	<b>6H22</b>	<b>4L42</b>	<b>4D49</b>	<b>4D49</b>	<b>6D51</b>	<b>6D02</b>	<b>4E45</b>	<b>6R41</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			03.09	16.00	22.52	18.19	02.00	01.45	01.45	01.57		03.37	02.06	01.10	02.18	22.29	02.30	02.17
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ratcliffe P.S.	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C.T.		Barrow Hill Up Sdg No 1	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Immingham L17 Gbrf	Felixstowe South Ews	Immingham Import Term Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Wilton F.L.T.	Humber International Term	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Hull Kingston Terminal Fhh	Hull Kingston Terminal Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR130</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	QY	QY	Q		Y	Y			SO	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.  Stoke Jn.  Grantham  Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/47	01/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48	...	03/00½
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	4	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/07	02/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	...	03/26½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	02/13	02/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13½	...	03/33½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	02/21½	02/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/22	...	03/44½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	02/25	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/28	...	03/48½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle  Newark F.C.  Newark Crossing East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	02/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	02/26	02/26	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	03/28½	...	03/49½	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	02/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop  Retford  Thrumpton West Jn  Babworth Loop  Ranskill Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	02/43	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/45½	...	04/10
	mgn	28	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn  Gainsborough Trent Jns  Bessacarr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	03/15	03/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17½	...	04/44
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	WSL
	mgn	39	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54½	03/39	...	...	...	...
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25	04/03½	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners) Potteric Carr Jn.  Doncaster L.I.P.	dep	44	...	...	...	02k20	...	...	...	...	04.15	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	02*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	02.29	...	...	...	...	04/18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/22	03/26	04/04½	04/19½	04/35	04/45½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*38	04*RR51
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.53	05.46
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	03/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18	...	...	04/20½	04/55	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C22½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.48	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*19	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...
	dep	77	03/15	03/23½	03/23½	03/27½	...	...	...	...	...	04.21	04/21	...	...	04/51½	04/58	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	03/20	...	...	03/32½	...	...	...	...	...	04/28	04/28	...	...	...	05/05	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	03/37½	03/37½	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	03/41½	...	03/50½	03/50½	03/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	03/57	03/57	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	03/59	03/59	04/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6X04</b>	<b>4K57</b>	<b>3Q94</b>	<b>4E83</b>	<b>0D50</b>	<b>6R03</b>	<b>6R31</b>	<b>6Y08</b>	<b>6R04</b>	<b>6E86</b>	<b>6C29</b>	<b>4R09</b>	<b>6C41</b>	<b>4N53</b>	<b>6C60</b>	<b>4D95</b>	
Orig. Dep. Time			02.17	03.13	22.10	00.27	06.06	02.45	03.27	03.44	03.44	01.00	05.50	01.48	04.03	06.12	06.15		
Orig. Loc. Name			Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Masborough F.D.	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Hargreaves Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed		
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (F'liners)		Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Coal Terminal	
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/01½	...	...	03/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	03/27½	...	...	04/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	03/34½	...	...	04/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	03/45½	...	...	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	04*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	14	03/49½	...	...	04.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	03/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	04/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	03/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	04/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep-line	38	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	05/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	06/04½	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	<b>05OP38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>04/48</i>	<i>05/26½</i>	<b>05.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	<b>04*RR51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>05.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<i>05/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/52</i>	<i>05/55</i>	...	<i>06/14</i>	...	<i>06/24</i>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	<b>05OP44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>05@44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/17</i>	...	...
	dep-line	73	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/43</i>	<i>05/56</i>	<i>06/02</i>	...	<i>06/18½</i>	<i>06/22</i>	<i>06/29</i>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/53</i>	<i>06/01</i>	...	...	<i>06/25</i>	<i>06/31</i>	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	<i>04/42</i>	<i>05/08½</i>	<i>05/29</i>	<i>05/29</i>	...	...	...	<b>05*54</b>	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	87	...	...	...	...	...	<i>04/55</i>	<i>05/21½</i>	<i>05/45½</i>	<i>05/45½</i>	...	...	...	<i>06/12½</i>	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	<i>05/01</i>	<i>05/28</i>	<i>05/51</i>	<i>05/51</i>	...	...	...	<i>06/18</i>	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	<i>05/10</i>	<i>05/30</i>	<i>05/53</i>	<i>05/53</i>	...	...	...	<i>06/24</i>	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/21</i>	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...

@ 3Q94: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bridge Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6H92	4N69	6D04	6H16	4E78	6D09	6H27	6S38	6H66	4D23	4E58	4E28	4E08	6Y09	6N31	6C03
Orig. Dep. Time			05.10	04.37	04.32	01.52	05.45	05.30			07.37	04.15	02.02	02.51	03.34	05.45	07.01	06.23
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Immingham Hargreaves Gbrf	Humber International Term	Felixstowe North Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Loading Line 7			Doncaster Down Decoy Fihh	Cottam Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury Container Srvs Ews	London Gateway Dbschenker	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Hargreaves C.T.
Dest. Loc. Name			Goole Glassworks	York Yard South (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Milford West Sidings	Millerhill S.S.	Drax Aes (Fihh)	Milford West Sidings	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Ferrybridge Pwr Str Gbrf	Lackenby B.S.C.	Eggborough Power Station
Timing Load			60-TR130	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75C66S14	60H66S22	60H66S22	60-60S06	60-TR100	75-TR40	75C66S14	75C66S12	75C66S14	60H66S22	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Q	Y		QY		Y	Q	QY	Y	QY	Y	QYZ	QYZ	QYZ		QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	...	06/03½	06/12	06/27½	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2](5)	[2](1)	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	05/38½	...	...	...	...	...	06/24½	06/36	06/48½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	...	06/30½	06/42	06/54½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	06/39	06/52½	07/03	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	06/42½	06/56	07/06½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	06/43	06/57	07/07½	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	07/01	07/14	07/25½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	[20]	[20](3)	[20]	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	05/27	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	07/33½	07/49	07/59	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	06/01½	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	06/26	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		51	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06/22	06/27	...	...	07/25½	...	...	...	07/41	07/38	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	06/32	...	...	...	...	...	07/03	07/39	07/43	07/40	07/52	08/01	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(7)	...	(9)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*41½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	06/31	06/35	...	...	...	...	...	07/06	...	07/53	08/10½	08/03	08/03	...	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	06*33	06*37	...	...	...	...	...	07*08	...	...	...	08*C05	08*C05	...	...	...
	plt	76	G2	G1	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	G2	G2	...	...	...
	dep	77	06.58	06@40½	...	...	06/58	...	...	07.22	07/43	07/54	08/12	08.31	08.31	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	06/48½	...	...	07/02	...	...	07/29	07/52	08/01	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	06*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*39	08*22	08*36
	dep	85	...	...	...	06.40½	...	...	07/08	...	...	...	...	...	07.43	07/47	08.36	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	06/56½	07/17	...	07/21	07/38	...	...	...	...	07/57	08/00	08/50	...
	mgn	88	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	07/03½	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	08/03	08/06	08/55½	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*09	...
	dep	98	...	...	...	07/05½	...	...	07/29	...	...	...	...	...	08/05	08.27½	08/57½	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4½)	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	08/00	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...	...	...	08/52½	...	...
Doncaster	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	LSL	...	...

@ 4N69: Timing Load Change from 75-66S06 to 75-TR40 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6H43</b>	<b>6H85</b>	<b>4D51</b>	<b>6E56</b>	<b>4D67</b>	<b>0J35</b>	<b>1Q34</b>	<b>6E46</b>	<b>4E05</b>	<b>6Y61</b>	<b>4D03</b>	<b>4D43</b>	<b>4L55</b>	<b>4E62</b>	<b>4M64</b>	<b>6C69</b>
Orig. Dep. Time			06.27	06.49	08.21	06.32	08.48	09.08	05.17	04.25	02.30	09.34	08.22			04.45	04.20	10.37
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Flhh	Tunstead Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster L.I.P.	Ferne Park Recp.	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe South Ews	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Drax Power Station	Hull Kingston Terminal Fhh	Drax Power Station	Wrenthorpe Gbrf	Masborough F.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)	Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Ept (F'liners)	Lawley Street F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H59S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	07/11	...	07/19	...	...	...	...	08/29½	08/47½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	FL	SL	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	07/24	...	07/36½	...	...	...	...	08/46½	09/06½	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	07/30	...	07/42½	...	...	...	...	08/52½	09/15	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	07/51	...	...	...	...	09/01	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	07/55	...	...	...	...	09/06½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	07/49	07/52	07/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07/53½	...	...	...	...	...	09/09	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	08*17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	08OP17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	09/59	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	09.38	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM17	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	09/15	...	...	...	...	09.22	09/41	10/40	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	09/27	10/01	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	08/23½	...	08/50	09/31	10/12	...	08/43	09/36	09/43	...	...	...	10/41
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	(4)	(1)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	08*45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	08/26½	...	...	09/34	10/21½	...	09/08½	09/38	09/45	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	WS1	...	...	DSG	WS1	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...
mgn	74	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	08*33½	08*C46	...	10OP23	...	...	09*41	09*47	10*02	...	...	...	...
	plt	76	...	...	G2	G2	...	4	...	...	G2	G1	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	08.34½	08.48	08/58	...	10.33	...	09/10	10.38	10@00	10x03	...	...	10/47
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	08/41½	08/57	...	...	10/37	...	10/46½	10/06	...	...	...	...	10/52
Joan Croft Jn	arr	84	08*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	08.36	08/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	08/50	09/07	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	08/55½	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	09*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	08/57½	09.23	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	10/52	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...

@ 4D03: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6C09</b>	<b>6C09</b>	<b>6R61</b>	<b>6Y13</b>	<b>6R10</b>	<b>4N80</b>	<b>4N30</b>	<b>6C14</b>	<b>4E22</b>	<b>4M56</b>	<b>4D07</b>	<b>4D15</b>	<b>6Y15</b>	<b>6H60</b>	<b>6R12</b>	<b>6E82</b>
Orig. Dep. Time			08.48	08.45	09.30	09.44	09.44	11.34	07.15	08.29	06.14	07.15	09.15	11.15	09.57	10.45	11.45	12.16
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster/Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Immingham Hargreaves C.T.	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Rectory Total Sdg
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne S.S.	Eggborough P.S. (Fihh)	Leeds F.L.T.	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Milford West Sidings	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Drax Aes (Fihh)	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	13.42
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10*50	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	...	13/58
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	14/06
Newark Castle	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	07/32	09/35½	11/33	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	10/28	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	10/52½	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10/59	...	11/22	...	...	09/21	11/45	12/00½	09/21	10/30	12/33	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	09*24	...	...	09*C24	...	12.36	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	11.40	...	...	12.57	...	13.15	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	11/09	...	11/24	...	11/36	11/42	11/52	12/01½	12/59	...	13/17	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	12*C03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	11*27	...	...	...	...	12*57	...	...	13*21	...	...	...	...
	plt	76	...	...	4	...	...	...	...	G1	...	...	G1	...	...	...	...
	dep	77	11/14	...	11.30	...	11/41	11/46	11/56	13.00	13/02	...	13.44	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(1)	...	...	...	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/20	...	11/39	...	11/46	11/53	12/03	...	13/09	...	13/51	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	10*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54	12*49	13*34	...
	dep	85	...	10.42	...	11/37	11/37	...	...	...	...	...	...	12.58	13.35	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	10/56	...	11/50	11/50	11/54	...	...	...	...	...	12/07	13/12	13/49	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	11/02	...	11/55½	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/14	13/17½	13/54½	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	11*58½	11*58½	...	...	...	...	...	...	12*17	13*21	...	...
	dep	98	...	11/04	...	12.06	12.06	...	...	...	...	...	...	12.39	13.21	13/56½	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	12/06½	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	NNL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6C59</b>	<b>6H33</b>	<b>6R34</b>	<b>4D56</b>	<b>6E54</b>	<b>6H71</b>	<b>6R72</b>	<b>4D50</b>	<b>6R63</b>	<b>0M67</b>	<b>4D11</b>	<b>6E41</b>	<b>6R14</b>	<b>6Y17</b>	<b>4N11</b>	<b>4E80</b>
Orig. Dep. Time			13.57	12.45	13.05	11.32	10.40	14.07	11.28	13.59	13.20	15.07	14.10	10.13	13.54	13.54	14.10	13.57
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Immingham Pad 1	Biggleswade Plasmor	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy Flhh	Immingham Rec Line 7(Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station Gbrf	Westerleigh Murco	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Cottam Power Station Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station	Milford West Sidings	Heck Plasmor P S	Humber Oil Refinery	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Milford West Sidings	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Sudforth Lane (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Tyne Coal Terminal Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Q	Y	QY	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	12*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	13x13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	13*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	16/22
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	13/32	13/42	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	16/23½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	15/43	...	...	...	16/25
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	13/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	14/27	...	...	...	14/27	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	13/54	...	14/54	...	...	...	...	...	...	17/02½
Gainsborough Trent Jns	arr	43	...	...	...	...	...	...	14/19	...	15/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	14/20	15/17	15/22	15/26	15/36	...	...	...	15/36	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	14*23	...	15*25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	14.39	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	13/59	...	...	13/59½	...	14/09½	14/41	15/19	15/41	15/28	...	...	...	...	16/36	...
	mgn	64	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	14/03	...	14/12½	...	15/26	...	15/36	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	...	WS1	...	WS1	...	DSG	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	14*05	...	14.15½	...	15*28	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	G1	...	DF	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14/04	...	...	14.40	...	14.21½	14/45	15.36	15/45	...	...	...	...	...	16/41	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(2½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	14/09	...	...	14/48	...	14/28½	14/53	15/43	15/50	...	...	...	...	...	16/46	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	14*41	14*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	15*48	15*48	...	...	...
	dep	85	...	14.42	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57	15.57	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	14/56	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11	16/11	16/53½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	15/01½	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16½	16/16½	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	(4½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	15/08	15/24	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	16/20½	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/07
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>6R15</b>	<b>4E49</b>	<b>3S14</b>	<b>6R35</b>	<b>0D79</b>	<b>6E38</b>	<b>6D17</b>	<b>6E59</b>	<b>4E45</b>	<b>6N80</b>	
Orig. Dep. Time			11.30	11.54	11.54	12.03	14.52	14.52	11.03	15.20	17.39	13.10	17.41	15.41	14.25	18.43	
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Humber International Term	Ipswich S.S.	Stocksbridge Works	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Colnbrook Elf Oil Siding	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe South Ews	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	York Thrall Europa	Ferrybridge C Pwr Stn Flhn	Doncaster Royal Mail Termi	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	Lackenby B.S.C.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Q	Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/42½	16/47½	16/47½	16/47½	...	17/13	...	...	17/57	...	...	...	18/57½	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	4	[2](1½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	[2]	...	...	[2](8)	...	...	...	(3)	...	...
	arr	5	...	17OP04½	17OP04½	17*04½	...	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/59½	17.11	17.11	17.11	...	17.46	...	...	18/20	...	...	...	19/18	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/04½	17/17½	17/17½	17/17½	...	17/53½	...	...	18/25	...	...	...	19/25	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	18*04	...	...	...	...	...	...	19*35½	...	...
	dep	12	17/13	17/26	17/26	17/26	...	18.10	...	...	18/32½	...	...	...	19.49	...	...
	arr	13	17*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17.35	17/30	17/30	17/30	...	18/16	...	...	18/37	...	...	...	19/55	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	19/02½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	17/31	17/31	17/31	...	18/16½	...	...	18/38	18/41½	...	19/04½	19/55½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	23	17/37	...	...	...	...	...	...	...	18/42½	...	19/05½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP54	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	17/46	17/46	17/46	...	18/35½	...	...	19.04	...	...	...	20/14	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	18*37½	...	...	...	...	...	20*16	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17/58	17/58	17/58	...	19/00½	...	...	19/17	...	...	...	20/59½	...	...
	dep-line	38	...	WSL	WSL	WSL	...	WSL	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142		
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	18/03	18/03	18/03	...	19/02	...	...	19/21	...	19/25	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18/06	18/06	18/06	...	19/03	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	18*L08	18*L08	18*L08	...	...	...	...	...	...	...	...	21*07	...	...
	dep	66	...	18@54	18@54	18@54	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	19*C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/58	18/58	18/58	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	21/37	...	...
	dep-line	73	...	WS1	WS1	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	19*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	19/01	19/01	19/01	...	19.27	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	17*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	16/57	17.34	...	17/38	...	...	...	...	19/44	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	17/10	17/50½	...	17/54½	...	...	...	...	19/57	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	17/15½	...	...	18/00	...	...	...	...	20/02½	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	17*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	...	17.22	...	18/05½	18/02	...	...	...	...	20/04½	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D27</b>	<b>0D60</b>	<b>3S19</b>	<b>6H33</b>	<b>0C18</b>	<b>6R12</b>	<b>6Y17</b>	<b>0D80</b>	<b>0D80</b>	<b>6N35</b>	<b>6N35</b>	<b>0C08</b>	<b>6C37</b>	<b>4N15</b>	<b>4N15</b>	<b>6N45</b>
Orig. Dep. Time						11.19	13.38	11.45	11.45	14.04	14.04	13.15	13.15	14.46	12.56			15.12
Orig. Loc. Name						Immingham S.S. (West Recp)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)			Scunthorpe Trent T.C.
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal	Scunthorpe Trent T.C.	York Thrall Europa	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay Gbr			Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	Lackenby B.S.C.	Lackenby B.S.C.	Immingham Mineral Quay Gbr	Sudforth Lane Down (Ews)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>						<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/02/2014, Sun From 30/03/2014</b>	<b>Sun From 16/02/2014 Until 23/03/2014</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14/39	14.45	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14/44	14/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15*00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	14/51½	15.07	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	14/56	15/13	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	14/57	15/14	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15/11	15/28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	15/39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(17)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	15/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	<b>15.36</b>	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/00	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	...	14/48	...	15/38	15/38	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	<b>12*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/03	12/06	<b>12.34</b>	...	13/42	...	...	...	...	...	...	14/53	...	15/41	15/41	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	15/45½	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	<b>13*10</b>	...	...	...	...	...	<b>14*02</b>	<b>14*02</b>	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	<b>13.33</b>	...	13/44	13/44	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.38</b>	...	14/56	...	...	15/54
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	12/52	13/47	...	13/57	13/57	...	...	14/47	14/52	...	15/09	...	...	16/03
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	12/57	13/52½	...	14/02½	14/02½	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	16/08
	mgn	96	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	13/01	13/54½	...	14/04½	14/04½	...	...	...	...	...	<b>15*17½</b>	...	...	16/09
	mgn	99	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/53½	14/58½	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	15/07½	15/07½	...	...	16/35	16/39	16/44
	dep-line	105	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
8 December to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>0J57</b>	<b>0M80</b>	<b>6H15</b>	<b>0C09</b>	<b>6R14</b>	<b>6R14</b>	<b>6R38</b>	<b>4N20</b>	<b>0J57</b>	<b>0N64</b>	<b>6R16</b>	<b>4N13</b>	<b>4N84</b>	<b>4N84</b>	<b>4N52</b>	<b>6R17</b>
Signal ID			15.33	15.37	14.40	16.35	13.55	13.55	15.06	17.00	16.48	17.25	15.45	17.10	17.25	17.25	18.25	16.45
Orig. Dep. Time			Doncaster L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster L.I.P.	Doncaster Royal Mail Term	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term
Orig. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay Gbr	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Aldwarke U.E.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Sudforth Lane Down (Ews)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>					<b>QY</b>
Dates Of Operation			Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2](8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	23	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	41	...	18/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	15/40	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	15*55½	15*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	15*55½	15*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	15.57½	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	15/51	...	...	...	16/29½	16/29½	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	16*32½	16*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	16@44	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	15/53	...	...	16/37	16/46	16/46	...	17/02	17/08	17/27	...	...	...	...	18/27	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/55	...	...	...	16/49	16/49	...	...	17/09	17/29	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	WS1	...	...	...	WS1	WS1	...	...	DSG	WS1	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	15*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	16.13½	...	...	16/40	16/51	16/51	...	17/04	...	17/30	...	...	...	...	18/31½	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	16/20½	...	...	...	16/58	16/58	...	17/08½	...	17/35½	...	...	...	...	18/36	...
	arr	84	...	...	16*30	...	...	...	16*54	...	...	17.28	17*52	18*22	18*22	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	16.36½	...	...	...	17.01	...	...	17.40	17.53	18.33	18.33	...	...	18/37
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	16/27½	...	16/53	...	...	...	17/15	...	17/42½	17/54	18/05	18/45	18/46	...	18/51	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	[4]	...	...	...	(1)	...	...	17/42½	...	18/45	18/46	...	(2)	18/51
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(½)
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	16/32½	...	17/02½	...	...	...	17/21½	...	...	17/59½	18/10	...	...	...	...	18/57
	mgn	96	(1)	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	16/34½	...	17/04½	...	...	...	17/29½	...	...	18/01½	18/12	...	...	...	...	19/12
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50	...	18/50	18/53	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	18*12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	17/57	18/42	18/57	19/04	19/44½	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...	...	LSL	NNL	NNL	NNL	LSL	...	

@ 6R14: Operating Characteristics Change from Q to Y at Doncaster Down Decoy

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Sundays

8 December to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4N72</b>	<b>4N72</b>	<b>6H77</b>	<b>6H77</b>	<b>0D66</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>4D28</b>	<b>0E66</b>	<b>6Y21</b>	<b>6C51</b>	<b>6R39</b>
Orig. Dep. Time			17.07	17.07	17.39	17.39		12.05	12.05	12.05	12.05	17.22	17.15	17.57	17.50	17.45	17.45	18.00
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Maltby Colliery (Gbrf)	Maltby Colliery (Gbrf)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Pad 1
Dest. Loc. Name			York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Knottingley T.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf		Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y			Q	Y	Y	Y	Y					Q	Y	Q
Dates Of Operation			Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	17/24	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/26½	18/26½	18/42	18/42	...	17/57	17/57	18/00	18/00	...	...	19/11	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/36	18/36	18/43	18/43	...	17/59	17/59	18/02	18/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	18*L01	18*L01	18*L04	18*L04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	19@33½	19@33½	19@33½	19@33½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	18/45	18/45	...	19/39½	19/39½	19/39½	19/39½	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	73	...	...	WS1	WS1	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	(½)	(¾)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	18*40	...	...	...	19*41½	19*41½	19*41½	19*41½	...	20RM03	...	...	...	...	...
	plt	76	...	G2	...	...	...	G1	G1	G1	G1	...	3B	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	77	18/39	18@40	18/47	18/50	19/00	19.44½	19.44½	19.44½	19.44½	...	20.09	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	81	18*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	18@54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	18/59½	18/50	18/55½	18/55½	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*28	19*28	19*49
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	19.36½	19.49½
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	19/07	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50½	19/50½	20/03½
Joan Croft Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56	19/57½	20/09
Hambleton South Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	(12)
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	20/02½	20/23
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4½]	...	...
Hambleton West Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	19/12	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	104	19/21	19/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	NNL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	19/21	19/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep-line	105	NNL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 4N72: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Arksey Loop
- @ 4N72: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster
- @ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
8 December to 11 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6R39</b>	<b>6N38</b>	<b>4A36</b>	<b>6R19</b>	<b>4D01</b>	<b>4D73</b>	<b>6R20</b>	<b>0N01</b>	<b>0N01</b>	<b>4R77</b>	<b>0N02</b>	<b>0N02</b>	<b>6R25</b>	<b>6R40</b>	<b>4H92</b>	<b>4N73</b>
Orig. Dep. Time			18.00	19.05	20.48	18.37	20.28	21.12	19.45			22.01			20.26	20.15	22.21	22.42
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Worksop Down Reception	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh			Doncaster Down Decoy Gbrf			Humber International Term	Immingham Rec Line 7(Flh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Flhh
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Kellingley Colliery Gbrf	Drax Power Station	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	21.48	21.48	...	22.06	22.06	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	21/30	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/50	...	21/32	...	...	...	...	22/03	...	...	...	...	22/25	22/44
	mgn	64	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	21*56	22*00	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	1	3B	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/53	...	21/39	...	...	22.00	22.00½	22/09	22/12	22/12	...	...	22/27	22/48½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/02½	...	21/45	...	...	22/07	22/07½	...	22/17	22/17	...	...	22/31½	22/54½
Joan Croft Jn	arr	84	19*52	20*04	...	20*40	...	...	21*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	19.56½	20.38	...	20.54	...	...	21.42	...	...	...	...	...	22/20	22/24	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/10½	20/52	...	21/08	...	...	21/56	22/14	22/14½	...	22/25½	22/25½	22/33	22/37	...	...
	mgn	88	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	20/16	...	...	21/13½	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	22/38½	22/43	...	...
	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(6)	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/23	...	...	21.26	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	22/41	22/51	...	...
	mgn	99	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	21/06½	...	...	...	...	...	22/19	22/19½	...	22/32	22/32	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	21/15½	...	...	...	...	...	22/26	22/26½	...	22/41	22/41	...	...	...	23/49
	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
8 December to 11 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70													
			6C52	0D58	6N96	6E11	0B20	3S10													
			20.42		23.15	16.50	22.58														
			Immingham H.I.T. (Grbf) Eggborough P.S. (Grbf)	Immingham T.M.D.	West Burton Power Station Tyne S.S.	Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Peterboro Maint Shed Grbf Doncaster Down Decoy Grbf	York Thrall Europa													
			60H66S22	LD75	60-60S06	60-TR40	LD75	60-TR40													
						Q	Q	Q													
			Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013	Sun	Sun													
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	...	...	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	...	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	18	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	...	...	...	23/43½	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Thrumpton West Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Babworth Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	30	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ranskill Loop	arr	31	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Loversall Carr Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gainsborough Trent Jns	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bessacarr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Potteric Carr Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		65	66	67	68	69	70										
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	<b>23*25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	23/20	<b>23.29</b>	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D66</b>	<b>4D68</b>	<b>8D55</b>	<b>6V11</b>	<b>3Q96</b>	<b>4R03</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>4E75</b>	<b>6V70</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6L31</b>	<b>4R27</b>
Orig. Dep. Time			23.12	23.20	23.18	21.53	22.54	20.45	23.10	23.10	20.44	22.26	21.39	22.40	22.32	22.32		00.31
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Sin Gbrf	Doncaster Down Decoy Flth	Immingham Texaco	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lindsey Oil Refinery	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Cardiff Docks Hcb Energy	York Loop (Holgate)	Humber International Term	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf		Colnbrook Elf Oil Siding	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Middleton Towers	Immingham Loading Line 7
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>08TRIP</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48½
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57½
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	←-----	←-----	...	...	00*RM07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/01	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/09	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.19	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	00PRRM10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	00.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22½	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	00.01	...	...	...	...	00PR20	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22½
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38½
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	00/02½	...	...	...	...	00/19	...	...	00/35	00/35	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	00/03	...	...	...	...	00/20	...	00/22	00/36	00/36	00/56½	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	00/04½	...	...	...	...	00/22	...	...	00/38	00/38	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/23	...	...	...	00/57½
	arr	76	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	00/09	00/09	...	...	00/22	00/40	...	...	...	01/12½
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	[16]	[16]	...	...	[20]	[20]	...	...	...	[20]
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	00/32½	00/32½	...	...	00/49	01/09	...	...	...	01/38½
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	00/45½	00/45½	...	...	01/04	01/22½	...	...	...	01/53½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6V94</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6L77</b>	<b>6M08</b>	<b>4L88</b>	<b>4B20</b>	<b>4F20</b>	<b>6E22</b>	<b>6M27</b>	<b>4O82</b>	<b>6E10</b>	<b>6B50</b>	
Orig. Dep. Time			23.01	09.56	09.56	09.56	09.56	11.23	00.30	23.22	00.45	01.00	01.00	21.42	23.23	23.49	19.09	22.00	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Doncaster Down Decoy Gbrf Bury St Edmunds Fd Tarmac	Drax Aes (Flth) Tunstead Sdgs	Doncaster Up Decoy Fliner Tilbury R.C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf Cottam Power Station Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Immingham Import Term Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Leeds F.L.T. Grain Thamesport Fit	North Blyth (Dbs) Cottam Power Station	Redcar High Level (Flth) West Burton Ps (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Aberthaw Power Station Ews	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station											
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-59S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/12½	
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	00*02½	...	...	...	...	...	...	...	...	01*09	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...	...	01/07	01.09½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(2)	
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*24½	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	
	dep	29	...	...	...	00/15	00/15	00/15	...	00/27	...	...	...	...	00/38½	01/20	...	01.35	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	00/18	00/18	00/18	...	...	...	...	00/21½	...	...	01/22	...	01/38	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	00/22	00/22	00/22	...	...	...	...	00/28½	...	...	01/26	...	01/42	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	00*25	00*25	00*25	...	...	...	...	00*31½	...	...	01*C29	...	...	
	dep	38	...	...	...	00@27	00@27	00@27	...	...	...	...	01.09½	...	...	02.45	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C41½	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.52½	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55½	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48½	...	...	...	...	00/55½	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	00/29	00/29	00/29	00/32	...	...	01/02	01/02	01/11½	...	...	02/47	01/51½
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	00/51	...	...	...	...	00/59	...	...
	arr	58	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	01/54½	01/54½	01/55	01/55	01/55	...	...	...	02/00½	02/00½	...	...	...	04/01	02/58
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	00/49	...	01/03½	...	...	...	...	01/11½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	01/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	01/00½	...	...	...	...	...	01/09	...	01/20	...	...	...	01/23	01/28	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	01/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	01/10	...	01/21	...	...	...	...	01/29	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	01/29	...	01/39	...	...	...	...	01/44	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]	...	...	...	...	[20]	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	01/59	...	02/05½	...	...	...	...	02/10½	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	02/14½	...	02/18½	...	...	...	...	02/23½	...	...

@ 6E99: Timing Load Change from 45-60S16 to 60-60S16 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4R04</b>	<b>6V98</b>	<b>6M25</b>	<b>6M62</b>	<b>4O92</b>	<b>3Q06</b>	<b>0D91</b>	<b>4E64</b>	<b>6E98</b>	<b>6R24</b>	<b>6E42</b>	<b>6E41</b>	<b>4R05</b>	<b>4R32</b>	<b>4E47</b>	<b>4D85</b>
Orig. Dep. Time			00.12	23.36	00.24	23.23		21.31		18.19	14.58	23.38	13.21	16.56	01.20	01.32	21.50	01.00
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh		Doncaster L.I.P.		Felixstowe South F.L.T.	Greenburn Keir Mining	Immingham Import Term Fhh	Hunterston H.L. Ews	Penyffordd Cement Sdgs	Milford West Sidings	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Wilton F.L.T.	West Burton Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	West Burton Power Station		Humber International Term	Immingham Pad 1	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C47S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until 10/02/2014, MO From 31/03/2014</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/03	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	8	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17	01/29½	01/42	...	...
	dep	10	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20	01.34	01/43	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/10	01/26	01/40	01/47	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	01/56	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20	01/34	...	...	...	01/40
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(3½)
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*52
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	01.53
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	01/26	01/28	01/30	01/44	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	01/27	01/29	01/31	01/46	...	...	01/49	01/54½	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	01/30	01/32	01/34	01/51	...	...	01/53	01/59	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	01C33	...	01C37	01.53	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	02.45	...	02.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	01.46	...	02.04	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	02*24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	01/49	...	02/07	02.29	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	02/19	...	02/47	...	02/48	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	01/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50	...	04/54	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	01/32	02/13	02/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	01/33	02/13½	02/13½	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	01/35	02/15	02/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	02/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	03OPRM23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	02/44	03.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	03OP45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	03@46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	03OP48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	03/12	03@49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	03/26	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Highdyke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stoke Jn.

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1Q64</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6C46</b>	<b>4E48</b>	<b>4R09</b>	<b>6E06</b>	<b>4R09</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>3Q18</b>	<b>6M48</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>4L83</b>	<b>6E90</b>	
Signal ID			15.37	01.27	01.27	00.37	21.26	01.47	13.40	01.59	00.51	23.38	18.54	01.45	01.45	01.48	01.42	18.08	
Orig. Dep. Time			Leeds	Drax Power Station	Drax Power Station	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Falkland S.S.	
Orig. Loc. Name				Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Chaddesden Sdgs	Chaddesden Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>PLPR-47</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	25	01/54	02/06	02/06	...	...	02/19	02/28½	02/30½	...	...	...	...	...	...	...	02*51	
	dep	26	...	(2)	(2)	...	...	(8½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	02.52	
Decoy Nth Jn	mgn	27	...	02*C17	02*C17	...	...	...	02*38	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP46	
	arr	28	...	G1	G1	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	
Doncaster Down Decoy	dep	29	01/57	02.23	02.23	02/23½	...	02/34	02.51½	02/39	...	...	...	...	...	...	...	02.48	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03½
Doncaster Sig D254	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/24½	...	02/36	02/53	02/41	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½
Doncaster Up Decoy	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	35	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	02/27½	...	02/40	02/56	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11½
Doncaster Sig D254	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C14½
	dep	38	...	...	...	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.29
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	02.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newark Crossing East Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46	02/46	03/24½	03/35½	03/35½	03/35½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46½	02/46½	03/27½	03/36	03/36	03/36	03/49	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48	02/48	03/29½	03/37½	03/37½	03/37½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/31½	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44½	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3Q91</b>	<b>6D15</b>	<b>0D94</b>	<b>3Q29</b>	<b>6D15</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6D00</b>	<b>6B51</b>	<b>4D89</b>	<b>4M88</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>4L42</b>	<b>6M78</b>
Orig. Dep. Time			18.54	02.50		19.14	03.00	01.48	01.48	23.30	23.30	03.04	03.04	01.24	02.02	02.03		03.45
Orig. Loc. Name			York Loop (Hoigate)	Ferrybridge Power Station		Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge Power Station	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Tyne Coal Terminal Grbf	Tyne Coal Terminal Grbf	Drax Aes (Grbf)	Drax Aes (Grbf)	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery		Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name				Cottam Power Station	Masborough F.D.		Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Grbf	West Burton Ps (Grbf)	Doncaster Down Decoy Grbf	Hotchley Hill (East Leake)	Rectory Total Sdg	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 17/02/2014</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	01/39	...	...	...	...	...	...	02/17½	02/17½	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	←-----	...	...	...	03*32	03*32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/05	03/11½	...	...	03/22½	...	...	03.47½	03.47½	03/44	03/44	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	03/13	03/19½	...	03/35	03/39½	03/44	03/44	03/59	03/59	03/51½	03/52	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/22	...	...	03/42	03/46	03/46	04/00	04/00	03/52½	03/53	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	03/25	...	...	03/45	03/49	03/49	04/03	04/03	03/55	03/56	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	03*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	04.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	03RM18	...	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	03.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.03	...
	dep	53	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	03/29	03/46	...	04/29	...	...	...	05/01	...	04/03	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	05/34	...	...	05/26	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	03/59½	04/01	...	05/38
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51	04/00½	04/02	04/43	05/38½
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53	04/04	04/04	...	05/45½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20](1½)	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4O21</b>	<b>3Q05</b>	<b>6D00</b>	<b>6D45</b>	<b>6D00</b>	<b>4R07</b>	<b>3Q08</b>	<b>4R90</b>	<b>6D03</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>0E66</b>	<b>6E16</b>	<b>6B51</b>	<b>4R33</b>	<b>6E72</b>
Orig. Dep. Time			03.04	21.12	23.30	21.22	23.30	03.20	23.13	03.38	01.04			03.25	02.35	01.04	03.12	20.23
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Flnh)	Tyne Coal Terminal Gbrf			Toton T.M.D.	Toton North Yard	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Flfh)	New Cumnock Up Law Mining
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Dock C.T. (Fnh)	Maltby Colliery (Gbrf)	Middleton Towers	Middleton Towers	Doncaster L.I.P.	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Flnh)	Cottam Power Station (Fhn)
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>	<b>09/12/2013, 16/12/2013, 23/12/2013, MO From 10/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/10½	02/27½	02/52½	...	03/22½	...	03/40½	...	...	...	...	03/40½	...	...
	mgn	3	...	...	(2)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	02/39	...	...	03/38½	...	03/49½	...	...	...	...	03/49½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	03/30	...	...	...	...	...	...	...	...	04/21	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	02/45	...	03/35	03/50	...	03/56½	...	...	...	...	03/56½	04/26	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	(10)	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	02/58	...	03/44	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/44	...	03/56½	...	03/56½	...	04/08	04/12	04/16	...	...	...	...	04/16	...	04/35
	mgn	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(1)
Doncaster	arr	27	...	03OPRM55½	04*05	...	04*05	...	04RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	3B	UF	...	UF	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	03/52	04.06½	04.10½	...	04.10½	...	04.26	04/19	04/23	...	...	...	...	04/23	...	04/43
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/53	...	04/12	...	04/12	...	...	...	04/24	...	...	04/44½	04/24	04/24	...	04/44
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03/56	...	04/15	...	04/15	...	...	...	04/27	...	...	04/46½	04/27	04/27	...	04/48
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.43	04.43	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	04.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	04/29	...	04/46	04/46	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46	04/46	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/07	...	...	...	...	...	...	...	04/44	...	...	04/48½	04/55	05/46	...	04/55
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49	04/49	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	05/23	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	05/41	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	06*k32	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	05/42	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57	05/57	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	07*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	07/10	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	06/03	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	06/18	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4R08</b>	<b>1Q65</b>	<b>6B51</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>6D03</b>	<b>6D97</b>	<b>4R10</b>	<b>6M42</b>	<b>6E16</b>	<b>4D22</b>	<b>4D64</b>	<b>6E04</b>	<b>6B51</b>	<b>6M78</b>	<b>6L98</b>
Orig. Dep. Time			03.57		04.59	03.09	03.09	00.36	01.17	04.02	04.25	02.35	04.50	04.40	02.35	05.44	03.45	
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fihh)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge Power Station	Toton North Yard	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Peterborough	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Briggs Sdgs Steeley Coy	Doncaster Up Decoy	Immingham Hargreaves C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Middleton Towers
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO From 30/12/2013</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	03/36½	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	04*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/47	...	...	...	...	...	04/49	...	...	...	05/07	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	04/56	...	...	...	...	...	05/00	...	...	...	05/16	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	04*36	...	04*45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	04.37	...	04.45	04/52½	...	05/18	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	05C01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	04/47	...	04/56	05.03½	...	05/24½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	04/40	04/40	04/48	...	04/58	...	05/02	...	05/25½	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	04/44	04/44	04/51	...	05/02	...	05/05	...	05/28	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RR06½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06	...	...	05.26½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.21
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	04.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	05/01	05/03	05/03	...	...	...	05/08	...	...	05/28½	05/46	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*55
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38½
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*03
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6L98</b>	<b>3Z46</b>	<b>4D64</b>	<b>6H51</b>	<b>6H51</b>	<b>6D48</b>	<b>4R10</b>	<b>6X04</b>	<b>0D51</b>	<b>0D51</b>	<b>4O20</b>	<b>6L32</b>	<b>4L87</b>	<b>4E83</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>
Orig. Dep. Time			04.35	04.28	01.53	02.00	23.37	04.33	02.35	05.12	05.12	05.20	05.08	00.27	22.46	22.46		
Orig. Loc. Name			Middleton Towers	York Thrall Europa Peterborough L.I.P.	Eggborough F.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh Immingham Import Term Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	West Burton Ps (Gbrf) Mounfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Ipswich S.S.	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Felixstowe North F.L.T.	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station
Dest. Loc. Name			Middleton Towers	York Thrall Europa Peterborough L.I.P.	Eggborough F.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh Immingham Import Term Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	West Burton Ps (Gbrf) Mounfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Ipswich S.S.	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Felixstowe North F.L.T.	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>
Operating Characteristics			Q	Y				Q	Q	QY	Q						QY	QY
Dates Of Operation			09/12/2013, 16/12/2013, 23/12/2013	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	ThO	TWFO	MSX	WFO	MO	MSX	WO	TThFO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/57	...	04/15½	04/22	05/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	(2)	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	05/07	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	05/13	...	...	...	05/19	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	05/32½	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	05/22	05/28	05/28½	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	06/04½
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2½)
Doncaster	arr	27	...	05*29	05*36	...	05*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	3A	UF	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	05.40	05.43	05/37	05.43	...	...	...	05/50	05/50	...	05/54½	...	06/14	06/16	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	05/45	05/38	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	06/17
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	05/48	05/41	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	06/21
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	05RR07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55	05.55	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	05/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	06/14	06/19	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	06/14	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	06/23	06/23
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	05/27	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	07/42
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05/41	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*31</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	05*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	06/38	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/37½	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	06/38½	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	06*k32	06*k50	06/59	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06/55	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	07/37	07/14	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	07*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*04	07*OP47	...	...	...	...
	dep	84	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	08.12	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	07/10	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	08/17½	07/20½	...	...	...
	dep-line	87	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	88	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	07/32	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23½	08/33	07/35½	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6H93</b>	<b>6H93</b>	<b>6R44</b>	<b>0D26</b>	<b>4O20</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>0L45</b>	<b>0L45</b>	<b>4D91</b>	<b>4D92</b>	<b>0D03</b>	<b>6F51</b>
Orig. Dep. Time			17.39	22.46	05.10	05.10	06.24	06.06	05.50						08.00	08.00	07.08	08.27
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Goole Glassworks	Goole Glassworks	Doncaster Robert Rds Shed	Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)						Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	Tinsley S.S.	Doncaster Down Decoy Filhh
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.			Maltby Colliery (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06/04½	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06/16	06/16	06/29	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	06/31	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	06/36	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	43	...	...	06.36	06.36	...	...	...	07.23	07.23	07.23	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	07.24	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	07/27	07/27	07/27	07/31	07/31	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	07/27	07/27	07/27	07/31	07/31	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	06/37	06/43	...	07/58	07/58	07/58	07/41½	07/41	08/02	08/02	08/05½	08/29
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	09/02½	...	10/05
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>4D54</b>	<b>4D04</b>	<b>6D05</b>	<b>3Q95</b>	<b>0J26</b>	<b>6F51</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>3Q99</b>	<b>6D09</b>	<b>6D54</b>	<b>6D54</b>	<b>4R11</b>	<b>4R34</b>	<b>6D63</b>
Orig. Dep. Time			18.31	06.00	06.12	03.35	23.03		08.31	03.57	03.57	20.20	05.44	01.30	02.44	07.13	06.41	04.50
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fnh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster L.I.P.		Doncaster Down Decoy Fihh	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Milford West Sidings	Drax Power Station	Redcar B.S.C. Ore T.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Aldwarke U.E.S.	Cottam Power Station (Fhh)			Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Humber International Term	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06/25	...	...	...	...	...	...	...	05/57	06/11	...	...	07/18
	mgn	3	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP49	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	...	06/19	06/36	07/22	07/45	08/10
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP54	...	...	...	...	07*47	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@54½	...	06/22	06/45	07/23½	07.48	08/14
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00½	...	06/28	06/50	07/27½	07/54	08/19
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/09	06/41½	07/04	07/36½	08/03
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	06*52	...	...	...	...	...	...	07OP55½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06/36	06.58	07/33½	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	06*30	06*45	...	...	...	...	...	...	...	08OP04	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G1	UF	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06.58	06.49	07/12	07/41	07/49½	...	...	07/52	07/52	08.04½	08/15	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/00	06/52	07/14	07/42	...	...	...	...	...	...	08/16	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/03	06/54½	07/18	07/45	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	07D59	07D59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	08.19	08.19	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	08/18	...	08.28	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	08PR32	08PR32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	08/29	...	...	...	...	08/30	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/05	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hambleton South Jn.

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>0D80</b>	<b>6M57</b>	<b>4R13</b>	<b>0E23</b>	<b>4D28</b>	<b>6D75</b>	<b>0L28</b>	<b>0L05</b>	<b>0J81</b>	<b>4E62</b>	<b>6M49</b>	<b>4M82</b>	<b>4L87</b>	<b>6D47</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>
Orig. Dep. Time			07.17	07.15	09.09	07.32		08.45				04.41	07.38	10.14	08.47	06.45		
Orig. Loc. Name			Masborough F.D.	Lindsey Oil Refinery	Milford West Sidings	Toton T.M.D.		Scunthorpe Trent T.C.				Felixstowe North F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf		
Dest. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Kingsbury Oil Sdgs	Humber International Term	Doncaster L.I.P.	Wakefield Europort		Wakefield Europort	Wakefield Europort	Masborough F.D.		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe North F.L.T.		Toton North Yard	Toton North Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60C60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	09*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	23	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	08/27	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	08/34½	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	10.52
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	08.29	...	09.42	09.42	10.04	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	08/36	...	09/49½	09/49½	10/11	10/43	...	...	13/29½	...	10/55	10/55
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	08/36	...	09/49½	09/49½	10/11	...	...	...	13/29½	...	10/55	10/55
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	08/36½	...	...	09/28	10/01	...	10/01½	10/01½	10/23	...	...	...	...	...	11/23	11/23
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*00½	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	11/21	...	...	...	...
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20½	11/22	14/21½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	11/24	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP45½	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>4R35</b>	<b>4R14</b>	<b>4R14</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6D12</b>	<b>6D10</b>	<b>4D05</b>	<b>6E82</b>	<b>1Q06</b>	<b>0D11</b>	<b>0L05</b>	<b>4R15</b>	<b>4R41</b>	<b>4L85</b>	<b>3Q44</b>
Orig. Dep. Time			09.03	09.15	09.15	09.36	09.36	06.23	06.23	09.59	12.16	08.56	09.57		08.45	09.30		11.23
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Rectory Total Sdg	Heaton T&R.S.M.D.	Wakefield Europort		Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)		Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Ferne Park Recp.		Wakefield Europort	Humber International Term	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster West Yard
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	09/24	09/24½	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/48	09/59	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	11/09	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	10*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*05	...	...	...	...
	dep	10	09/56	10.14	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	11/13	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/00	10/20	10/20	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	11/19	11/23	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/09	10/29	10/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28	11/32	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	10*07½	10*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	10.19	10.20	10/28½	...	10/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(4)	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	10*28	10*28	10*31½	10*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	UF	UF	UF	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	10.28½	10.28½	10.35½	10.35½	10/39	...	10/41	11/00	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	10/37½	10/37½	10/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	10/40	10/40	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	12/31	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	10/34½	10/34½	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	12/33½	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	10*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP07
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07½
Retford	arr	62	...	...	...	10*48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM12½
	dep	63	...	...	...	11.13½	11/15½	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	12/46	13.30½
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	11*31	11*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*01
	dep	66	...	...	...	11.52	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	11/59	11/59	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	13/23	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	12/00	12/00	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	13/24	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	12/26½	12/26½	...	...	...	13.42	12/58½	...	...	...	...	13/40	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*48	...
	dep	84	...	...	...	12/34	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	12/37	12/37	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	13/59½	...
	dep-line	87	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	(11)	(11)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5½)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	13/01	13/01	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	14/18	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6E52</b>	<b>0D11</b>	<b>3Q98</b>	<b>0D83</b>	<b>6M00</b>	<b>4L78</b>	<b>6M51</b>	<b>4D18</b>	<b>6D42</b>	<b>4R16</b>	<b>4D18</b>	<b>6M23</b>	<b>6E76</b>	<b>6A60</b>	<b>6E94</b>	<b>6F92</b>
Orig. Dep. Time			03.09	10.39	11.47	11.12	11.40	12.00	11.45	11.11	11.42	11.16	12.06		01.41	12.50	23.54	09.45
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Wakefield Europort	Doncaster West Yard	Leeds F.L.T.	Humber Oil Refinery	Selby (Gb Railfreight)	Immingham Import Term Fhh	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Eggborough Power Station	Hunslet Yard (Fhh)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf		Hunterston High Level Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hull Coal Terminal
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Peterborough West Yard			Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountsorrel Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	12/10	12/20½	12/29	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	12*12	12*23½	12*31	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	12.14	12.24½	12.45	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/16	...	12/20	12/32½	12/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	13/00	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*33½	...	12*47	...	12*50½	...
	dep	25	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	...	12.54	...	12.52½	...	13@04	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	12/31	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	12*00½	12.02	...	...	...	...	12OP48	...	...	13*02½	...	13*04½	...	...	13*14
	plt	28	...	UF	G1	...	...	...	...	G1	...	...	UF	...	UF	...	...	G2
	dep	29	11/10	12.12	12.07	12/28½	...	12/33	...	12.52	...	...	13.10½	...	13.07	13/10½	13/14½	13.15
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	11/14	...	12/10	...	...	...	...	12/55	...	...	13/13	...	13/09	...	13/15½	13/18
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/18	...	12/14½	...	...	...	...	12/59	...	...	13/15½	...	13/11½	...	13/21	13/21
Doncaster Down Decoy	arr	37	11*C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C23
	dep	38	12@40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13@35
	mgn	39	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*16½	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...	14.56	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	12RM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	12.45	...	12/35½	...	...	...	...	...	13/00	...	15/01	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	...	...	...	13/00	...	15/01	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/45	...	12/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	13/44½	...	13/54	13/37
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	15/01	19/52
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	13/25½	13/55	14/23½	...	...	...	...	...	...	16/18½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	13/26½	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	16/19	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	13/28½	...	14/26	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	14*37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 6E52: Timing Load Change from 45-60S16 to 60H66S22 at Doncaster Down Decoy
- @ 6E94: Timing Load Change from 60H60S18 to 60H66S18 at Shaftholme Jn
- @ 6F92: Timing Load Change from 60-TR100 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>7D10</b>	<b>6B53</b>	<b>6A01</b>	<b>4R17</b>	<b>4D11</b>	<b>4L28</b>	<b>0D28</b>	<b>4L28</b>	<b>6D30</b>	<b>6D60</b>	<b>6D61</b>	<b>4R36</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6J68</b>
Orig. Dep. Time			12.28	09.43	14.25	13.10	12.35	12.35	12.35	12.35	09.45	12.57	13.13	11.45	13.18	13.18	13.21	13.25
Orig. Loc. Name			Scunthorpe F.D.	Redcar High Level (Flhh)	Doncaster Down Decoy Grbf	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Grbf	Eggborough P.S. (Grbf)	Ferrybridge Pwr Stn Grbf	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name				West Burton Ps (Fhh)	Peterborough Virtual Grbf	Humber International Term		Tilbury Container Svcs Ews		Tilbury Container Svcs Ews	Doncaster Down Decoy Grbf	Doncaster Down Decoy Grbf	Doncaster Down Decoy Grbf	mmingham Pad 1	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	QY	Y	QZ	QY	QZ	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX, not 11/12/2013, 18/12/2013	SX	TO	FSX From 30/12/2013	ThO	FSX Until 26/12/2013	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	MO	MO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	12/13	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*49	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	13/25½	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	13*10	...	...	...	...	...	...	13*32	13*36	13*36½	...	13*57	13*57	13*57	13*57
	dep	25	...	13.24	...	...	...	...	...	...	13.35½	13.36½	13.40½	...	13.58	13.58	13.58	13.58
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13*49	13*49	13*49	...	14*C08	14C08	14*C08	14*08
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	4	...	G1	G1	G1	G2
	dep	29	13/20	13/36½	...	...	13/39½	13/40	13/40	13/40	13.51	13.51	13.51	...	14.10	14.10	14.10	14.25
	dep-line	30	ESL	...	...	...	ESL	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	13/54½	13/54½	13/54½	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	13/57	13/57	13/57	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	13.27	...	...	...	13.45	13*L45½	...	13*L45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	17.06	...	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	17/09	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	13/54	14/27	...	...	...	17/09	...	17/09	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/37	...	...	...	17/11½	...	17/11½	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	17*21½	...	17*21½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	17.36	...	17.37	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	14*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	15.07½	...	...	...	17/43	...	17/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	15/27½	...	...	...	18/01	...	18/01½	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	15/28½	...	...	...	18/02	...	18/02½	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	16/24	...	...	...	19/00½	...	19/00½	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	16*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	16/39	...	...	...	19/07	...	19/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	16/54	...	...	...	19/23	...	19/20	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>4L08</b>	<b>4L28</b>	<b>4L28</b>	<b>4D24</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>	<b>4L05</b>	<b>7D08</b>	<b>4D69</b>	<b>6D49</b>	<b>6D18</b>	<b>6B56</b>	<b>4R21</b>	<b>4D21</b>	<b>4R19</b>	<b>6D88</b>
Orig. Dep. Time			13.36	13.36	13.36	14.06	12.27	12.27	13.58	12.48	14.06	13.55		15.50	14.35	14.35	15.08	14.36
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Milford West Sidings	Toton North Yard	Toton North Yard	Wakefield Europort	York Engineers Yard	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Power Station		Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings	Goole Docks
Dest. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	Tilbury Container Srvs Ews	Tilbury Container Srvs Ews	Immingham Hargreaves C.T.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Felkstone South Ews		Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Barnby Dun Rockware Glass	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/20	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	15/21	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	14*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	14.23	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	15/26	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	14/29	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	15/30	...
	mgn	17	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	(1)	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14/43	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	15/40	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	14*22½	...	...	...	...	15*12	15*13	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	14.28	14/42½	...	...	...	15.18	15.18	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(5½)	(10)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*42
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	29	14/30	14/30	14/30	...	...	...	14/36	14/41	14/48	...	...	15/29	15/36	...	...	15.52
	dep-line	30	ESL	ESL	ESL	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	14/49	...	...	...	...	15/39	...	16/00
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*05
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	16.48
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	14/36	14/36	...	...	14/51½	...	15/14	...	...	15/43	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	14*L36	14*L36	14*L36	...	...	...	14*L42	14.48	...	...	...	15OP36	...	...	...	...
	dep	43	15.35	15.35	15.35	...	...	...	15.28	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15/38	15/38	15/38	...	...	...	15/31	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/38	15/38	15/38	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	14/42	14/42	...	...	...	...	15/22	15/52	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/40½	15/40½	15/40½	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...
	arr	62	15*54½	15*54½	15*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16.07	16.07	16.07	...	...	...	15/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	16*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/27	16/27	16/27	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	16*k57½	16*k57½	16*k57½	...	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/25½	17/25½	17/25½	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	17*33½	17*33½	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	17.39½	17.39½	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	17/44	17/44	17/44	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	(9)	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	18/06	18/06	18/06	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			4R37	4R20	0E89	4L55	4O26	4L08	6L59	4D13	1Q62	4B13	4R94	6D19	6D39	6M30	6M30	6B54
Orig. Dep. Time			15.04	14.12	15.11		14.22	15.28	16.31	16.46		15.41	16.00	10.00	12.48			17.40
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Lindsey Oil Refinery Gbrf		Scunthorpe Redboume Sdg	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Wrenthorpe Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	North Blyth Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf			Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Flhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Est (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Arpley Sidings	Arpley Sidings	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			75-TR40	75-TR40	LD75	75C66S12	75-66S18	75C66S12	60-66S04	75-66S04	PLPR-47	75-66S04	75-TR40	60-66S18	60-66S22	60C66S08	60C66S08	60H66S24
Operating Characteristics			Q	Q		Q	Y	QYZ	Q	Y	Q	Y		Y	Y	Q		Y
Dates Of Operation			SX	SX	FO	SX	SX	FSX	FO	SX	MO	SX	SX	MO	SX	MTThO	WFO	SX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	15/40	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/00	16/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	16*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16.22	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/28	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/37	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*37	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	17/01	17/01	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	16*C11	...	...	...	...	16*49½	17*09½	17*09½	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	G2	...	G1	...	...	G1	G1	G1	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	15/52½	16.22	...	16.30	16/38	16.56½	17.19	17.19	17.19	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	15/55	16/23½	...	...	...	16/39	16/58	17/20½	17/21	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	16*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	17@21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	17/25	16/26	...	...	...	16/41	17/02	17/29	17/29	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	16.45
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/48</b>	<b>16/48</b>	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>16/30</b>	<b>16/33</b>	<b>16/48</b>	...	<b>16/48</b>	<b>17/04</b>	...	...	<b>17/06</b>	<b>17/06</b>	<b>17/42</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	<b>16/40</b>	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	<b>16*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/10½</b>	<b>22/02</b>	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>
	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>16*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	<b>17/48</b>	<b>17/43</b>	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	<b>18*02</b>	...	<b>17*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>17/31½</b>	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>17/32½</b>	...	<b>19/22</b>	<b>18/01</b>	<b>18/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	<b>17/57</b>	<b>19/23</b>	<b>18/02</b>	<b>18/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>18/14½</b>	<b>19/39½</b>	<b>19/00½</b>	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	<b>18*24</b>	<b>19*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	<b>19.22½</b>	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/57½</b>	<b>19/07</b>	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	...	...	<b>19/40</b>	<b>20/12</b>	<b>19/23</b>	<b>18/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4Q26: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6B64</b>	<b>6D11</b>	<b>4D65</b>	<b>4D65</b>	<b>0D03</b>	<b>6V29</b>	<b>6H94</b>	<b>6D13</b>	<b>6D13</b>	<b>4E70</b>	<b>6M24</b>	<b>6L59</b>	<b>6R61</b>	<b>6E04</b>	<b>6D24</b>	<b>6D32</b>
Orig. Dep. Time			12.48	13.23	16.47	16.54		17.32	17.04	17.39	17.39	14.32	17.13	18.31	18.27	15.42	11.51	13.13
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Ferrybridge Power Station		Lincoln Terrace C.H.S.	Goole Glassworks	Drax Power Station	Drax Power Station	Tilbury R.C.T.	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Tunstead Sdgs	North Blyth Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S.(West Recp)	Immingham S.S.(West Recp)	Tinsley S.S.	Cardiff Tidal T.C.		Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		Kingsbury Oil Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham L17 Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/40	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	17/48
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	17/49	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	17/50	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17/26	17/57	17/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	17/37	18/06	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	18*21	18*21	...	...	...	...	...	18*31	18*31
	dep	25	17/01	...	...	...	...	...	...	18.24	18.24	...	...	...	...	...	18.57	18.57
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
	arr	27	17*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17.19	...	...	...	...	...	18/21½	18/33	18/33	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	18/28½	19/09½	19/09½	19/09½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	18/35	19/12	19/12	19/12
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*38	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	18/01	...	...	18/37	18/37	20/18	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	17/42	...	...	...	18/13	...	...	...	...	...	...	18/33	18/48	19/05½	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*52½	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*26	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	71	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	19/12	19/44½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	73	...	...	...	...	...	18/21	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k52½	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>6F98</b>	<b>0H83</b>	<b>4B91</b>	<b>4F91</b>	<b>6E81</b>	<b>6E81</b>	<b>4L79</b>	<b>4E55</b>	<b>4R22</b>	<b>6D43</b>	<b>0D88</b>	<b>6M45</b>	<b>1Q02</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>4R30</b>
Orig. Dep. Time			19.31	19.55	20.38	20.38	20.44	20.44	15.40	13.38	18.00	13.50	18.18	18.28	10.38	18.09	18.09	17.45
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fihh	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rectory Total Sdg	Rectory Total Sdg	Wilton F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Fihh)	Jarrow Shell	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Drax Aes (Fihh)	Heaton T&R.S.M.D.	Scunthorpe Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourne Sdg Dollands Moor Sdgs	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe South F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)					Immingham Pad 1
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C47S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	19/33	19/59	20/40	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45	20/45	...
	arr	56	...	20*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	20.10	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	...	...	20/47½	20/47½	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	20/51	...	21/43½	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	20*OP21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	20.46	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	...
	mgn	64	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	21/05	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	21/20	21/20	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	21/06	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	21/21	21/21	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	21*RR21	21*RR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21/18	...	...	21.54	21.54	21/33	...	...	...	...	...	...	21/44	21/44	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Potteric Carr Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	21/23	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	21/53	21/53	...
Loversall Carr Jn	dep-line	87	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Ranskill Loop	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	21/35	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	22/11	22/11	...

@ 6O19: Timing Load Change from 60-TR115 to 60-92S16 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4R23</b>	<b>4R24</b>	<b>6D20</b>	<b>6D37</b>	<b>4M36</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4E55</b>	<b>6B55</b>	<b>6M03</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>6H31</b>	<b>4D49</b>	<b>4R26</b>	<b>6H31</b>
Orig. Dep. Time			19.40	19.33	20.17	15.12	20.04	11.25	14.36	15.20	21.21	18.45	19.56	19.56	19.54	19.53	18.45	20.17
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Sudforth Lane (Flih)	Barnby Dun Rockware Glass	Tyne Coal Terminal Gbrf	Selby Potter Group	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Felixstowe South F.L.T.	Doncaster Down Decoy Flih	Humber International Term	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Monk Bretton Redfearns	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Drax Power Station	Monk Bretton Redfearns
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Import Term Fhh		Doncaster Down Decoy Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs				Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.		Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/49	20/03½	...	...	...	20/07	20/07	...	...	...	...	...	...	20/39	20/59½	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*41	...	...
	dep	10	19/53	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	21/02½	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	20*14	20*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	20/14	20.24	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/57	20/09	...	...	20/24	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	20/52	21/07½	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	20PRRM36	20PRRM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	20.38	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	20PR41	20PR41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20/06	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	20*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	20*49	...	...	21*05
	dep	25	...	...	...	20.41	20/32	...	...	...	...	...	...	...	21.15	20/59½	...	21.15
Doncaster	mgn	26	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(7)	...	...
	arr	27	...	...	...	20*55	20C39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	UF	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	20/35½	20.56½	20.50	...	...	...	...	20/51	20/51	21/26	21/10	...	...	21/24
	dep-line	30	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C54	20C54	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	20.59½	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	21.31
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	21/05	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	21/35½	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13	22/13	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31½	22/31½	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
			6H31	6H31	4D83	4K18	4M80	3Q29	6V01	6V01	6X84	6L84	0D27	4R31	4O19	4O19	3Q06	4R02	
			21.10	20.39	20.55	20.35	21.02	19.14	19.57	20.35					21.31	21.48	21.48	21.31	21.55
			Bamby Dun Rockware Glass	Monk Bretton Redfeans	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf					Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
			Doncaster Down Decoy Gbrf	Hatfield Main Colliery Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster L.I.P.	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wakefield Europort	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh			
			60-TR40	60-TR70	60-66S06	75-TR40	75C66S16	UTU-R	60-66S20	60-66S20	60H66S22	60H66S22	LD75	75-TR40	75-66S16	75-66S16	UTU-R	75-TR40	
			QY	QY			Q	Q			QY		Y	Y		Q	QY		
			TWThO	FO	SX	SX	SX	TO	MO	MSX	SX	SX	FO	SX	FSX	FO	ThO	SX	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	21/44	...	21/59	...	...	...	...	22/20	...	...	...	...	22/51	
Selby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	22*22	...	...	...	...	22*53	
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	22RM09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...	23/00	
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	23	...	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...	...	23/09	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	25	...	21/25	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM37	...	
Bridge Jn	dep	29	21/32	21/34	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep-line	30	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	
Belmont Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	21.39	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	21/46½	21/47	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	21/46½	21/47	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49	21/49	...	...	...	...	21/54	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06	22/06	...	...	...	...	22/22	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*42	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	21/58	...	22/15	22/15	...	...	...	...	22/46	22/46	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22/27	22/27	...	...	...	...	22/56	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	22/18	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	22k11½	...	...	...	22/28	22/28	...	...	22/49	22/49	22/58	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	22/53	22/53	...	...	23/09	23/09	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*18½	23*18½	...	...
	dep	84	...	...	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	23.25½	23.25½	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	22/47	...	...	...	23/03½	23/03½	...	...	23/30½	23/30½	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	23/19½	23/19½	...	...	23/44	23/44	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>4R02</b>	<b>4R02</b>	<b>4R42</b>	<b>4R42</b>	<b>6V84</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>3Q94</b>	<b>6H86</b>	<b>4E16</b>	<b>6D99</b>	<b>6E11</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>
Orig. Dep. Time			22.02	22.04	22.42	22.42	21.36	23.10	23.10			18.29	21.30	18.38	09.56	09.56	09.56	09.56
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Raiport (Gbrf)	Doncaster Raiport (Gbrf)			New Biggin (Gbrf)	Milford West Sidings	Redcar High Level (Flhh)	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves Gbrf	Immingham Hargreaves Gbrf	Theale Murco	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough West Yard	Doncaster Royal Mail Termi	Workop Up Receptions	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	21/40½	21/40½	21/40½	21/40½	21/40½
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	22/51	22/51	23/21½	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	22*53	22*53	23*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22.54	22.54	23.24½	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/00	23/00	23/30½	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	23/09	23/09	23/42	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*09	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	22.12	22/20	22/42	22/42	22/42	22/42	22/42
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(4½)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	22*15½	...	...	...	...	22C52	22C52	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	UF	UF	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	22.30½	22/21	22/35	22/51	22/51	22.54	22.54
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/23	22/38	22/54	22/54	22/58	22/58
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34	22/26	22/42	22/57	22/57	23/01	23/01
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*27	...	23*00	23*00	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	...	23.29	23.29	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	23@11	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	23/13	23/13	23.15	23/14	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/33	22/43	23/31	23/31	23/02	23/02
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	23/16	23/16	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	23/29½	23/29½	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	23/37½	23/47½	23/47½	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	23/48½	23/48½	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	76	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**9 December to 16 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>6E95</b>	<b>6H31</b>	<b>4D84</b>	<b>4E48</b>	<b>6D81</b>	<b>6D36</b>	<b>4D06</b>	<b>4H19</b>	<b>3Q96</b>	<b>3Q03</b>	<b>4E75</b>	<b>4R03</b>	<b>0D14</b>	<b>4D66</b>	<b>4D68</b>	<b>8D55</b>
Orig. Dep. Time			12.32	22.55	22.37	21.26	18.10	16.41	22.46	22.40	22.54	19.20	20.44	20.45	23.05	23.12	23.20	23.18
Orig. Loc. Name			Falkland S.S.	Barnby Dun Rockware Glass	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster L.I.P.	Heaton T&R.S.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Power Station	Tinsley S.S.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Workshop Up Receptions		Doncaster Down Decoy Gbrf	Hatfield Main Colliery Fnh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	York Loop (Holgate)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (Fliners)	Humber International Term	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>08TRIP</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/44	...	...	...	22/11	22/11	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/53	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	23@41½	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	23@53	...	...	23/58	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/42	...	23/10	...	23/16	23/16	23/16	23/25	...	...	...	...	...	23/50	23/50	...
	mgn	26	(3)	...	(2)	...	(3½)	(3½)	(4)<½>	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	23C33	...	...	...	...	23RM51	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	3B	...	...	...
	dep	29	22/53	23/16½	23/19½	...	23/27	23/27	23/27	23.35	...	...	23/48	...	23.55	23/58	23/58	...
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	----->	----->	...	...
	dep	32	22/57	...	23/21½	23/25	23/29	23/29	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/01	...	23/24	23/29	23/32	23/33	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	23*04	...	...	23*RR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	23/57 (4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q96: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Selby Canal Jn  
 @ 3Q96: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Temple Hirst Jn.

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>0D14</b>	<b>4D66</b>	<b>4D68</b>	<b>8D55</b>	<b>6V11</b>	<b>4R03</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6M08</b>	<b>3Q03</b>	<b>4E75</b>	<b>6V70</b>	<b>6E22</b>	<b>6H86</b>	
Orig. Dep. Time			23.05	23.12	23.20	23.18	21.53	20.45	23.10	23.10	09.56	11.23	23.24	19.20	20.44	22.26	21.42	21.39	
Orig. Loc. Name			Tinsley S.S.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Doncaster Down Decoy Fihh	Immingham Texaco Cardiff Docks Hcb Energy	Drax Power Station Humber International Term	Doncaster Raiport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Doncaster Raiport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Drax Aes (Fihh)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lindsey Oil Refinery Colnbrook Elf Oil Siding	Mountsorrel Sdgs Doncaster Up Decoy	Heck Plasmor P S Peterborough West Yard	
Dest. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf														
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>08TRIP</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-59S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](4)</b>	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*05	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.09	00/20	...	...	...	
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*19	00OP27	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G1	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15	00/15	...	00.31	00.27½	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	00/01	00/01	...	...	...	...	...	00/18	00/18	...	...	...	...	00/21½	...	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	00/09	00/09	...	...	...	...	...	00/22	00/22	...	...	...	...	00/27½	...	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	00*25	00*25	...	...	...	...	00*30½	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	00*27	00*27	...	...	...	...	00.50½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00PRRM10½	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.15½	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	00PR20	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	00/29	...	...	...	...	00/52½	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	01/51	01/51	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	...	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	00/09	00/09	...	...	...	...	...	...	...	00/22
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	[16]	[16]	...	...	...	...	...	...	...	[20]
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	00/32½	00/32½	...	...	...	...	...	...	...	00/49
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	00/45½	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	01/04

@ 6E99: Timing Load Change from 45-60S16 to 60-60S16 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4H19</b>	<b>4R27</b>	<b>6V98</b>	<b>4L88</b>	<b>6M29</b>	<b>4O82</b>	<b>4E64</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6B23</b>	<b>4E48</b>	<b>6E10</b>	<b>6B50</b>	<b>0H55</b>	<b>4R04</b>	<b>6E42</b>
Orig. Dep. Time			22.40	00.16	22.32	00.23	23.23	23.38	18.19	09.56	09.56	22.45	21.26	20.12	22.00	01.50	00.12	13.21
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Grf)	Milford West Sidings	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Up Decoy F'liner	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	North Blyth (Dbs)	Redcar High Level (Flhh)	Doncaster Down Decoy Grbf	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Peterborough Virtual Grbf	Immingham Loading Line 7	Westerleigh Murco	Tilbury R.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Grain Thamesport Fit	Wilton F.L.T.	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Hatfield Main Colliery Fhh	Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Peterboro Maint Shed Grbf	Immingham Import Term Fhh	West Burton Power Station
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/12½	...	...	00/54
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](3½)	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50½	...	...	...	01/03
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	00/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/59	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	dep	16	...	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	01/03	01/10
	mgn	17	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Heck Plasmor P S	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	23	...	00/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07	01/20½	...	...	01/25
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	(2)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	00/32 ESL	...	...	...	...	00/37	...	01/20	01/29½	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38	...	01/22	01/30½	...	...	01/35
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	...	01/26	01/33½	...	...	01/38
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*44	...	01*C29	...	...	...	01*41
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.46	02.14	02.45	...	...	...	03.20
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	00*C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	00/51	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	<b>02.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>02*24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	00/26	...	00/51	<b>02.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	02/47	01/39	01/52	...	03/23
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	00/28½	...	00/54½	...	...	...	...	...	...	...	01/55	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	01/54	01/54	04/55	...	04/01	02/54½	...	...	04/54
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	00/41	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	02/06	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	00/35	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	00/22	...	00/36	00/57½	01/19	01/23½	...	...	...	...	...	...	02/24	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	73	...	...	00/38	...	01/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	00/23	...	...	00/58½	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	02/25	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/40	...	...	01/13½	01/39½	...	...	...	...	...	...	...	02/37	...	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	[20]	...	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	01/09	...	...	01/40	02/06	...	...	...	...	...	...	...	03/02	...	...
Loversall Carr Jn	dep-line	87	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	01/22½	...	...	01/53	02/19	...	...	...	...	...	...	...	03/23	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>4R05</b>	<b>4E47</b>	<b>4D85</b>	<b>4R32</b>	<b>6M94</b>	<b>6D45</b>	<b>4R09</b>	<b>6E90</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>4L83</b>	<b>6E06</b>	<b>4L25</b>	<b>6D00</b>	<b>4R07</b>
Orig. Dep. Time			14.58	01.08	21.50	01.00	01.46	01.23	21.22	01.48	18.08	00.58	01.34	01.46	13.40	02.21	23.30	03.43
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Milford West Sidings	New Biggin (Grbf)	Eggborough P.S. (Grbf)	Milford West Sidings	Drax Power Station	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Grbf)	Falkland S.S.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Grbf	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Humber International Term	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Grbf	Immingham Pad 1	Tunstead Sdgs	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham H.I.T. (Grbf)	West Burton Power Station	Rectory Total Sdg	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Felixstowe South Ews	Doncaster Down Decoy Grbf	Humber International Term
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	02/17½	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/18	...	...	01/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/52½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	01/19	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/23	...	...	02/00	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	03/57½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	01/33	...	...	02/09	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06½
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	01/40	...	02/11	...	02/25	...	...	...	02/31	...	...	04/02	...
	mgn	26	...	...	...	(3½)	...	(4)	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	01*52	...	02*C24	...	...	...	...	02OP44	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	UF	...	G1	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...
	dep	29	01/34	...	01/46	01.53	...	02.26½	...	02/31½	02/40	...	02.46	02/52	03/00	04/09½	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/35	...	01/48	01/54½	...	...	02/32½	02/41	...	...	...	02/53	...	...	04/10½	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/38	...	01/51	01/59	...	...	02/36	02/44	...	...	...	02/55½	...	...	04/13	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	01*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C03	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.07	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25	...	03/10	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25	...	03/10	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	03/23	...	...	...	...	...	...	02/47	...	...	...	04/49	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/32½	...	03/12½	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	04/54	...	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...	05/58	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/45	...	03/25	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	02/53	03/34	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54	03/35	04/01½	...	03/42½	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	02/57	03/37½	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	04/02½	...	03/43½	...
Grantham	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17½	...	03/58½	...	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	...	04/25	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/57	...	04/38	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6M48	4M88	4L42	4R91	4E83	6E72	6D03	3Q94	6B51	6B51	4R33	6H51	4R08	6D97	4D22	3Q14
Orig. Dep. Time			01.45	03.23		03.38	00.27	20.23	01.04	22.10	01.04	05.41	03.15	02.00	03.57	01.17	04.19	18.02
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Gbrf)		Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	New Cumnock Up Law Mining	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster L.I.P.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Millerhill S.S.
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Dock C.T. (Fhh)		Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Hargreaves C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			60H66S16	75-66S16	75C66S12	75-TR40	75C66S14	60-60S18	60-66S22	UTU-T	60-66S22	60-66S22	75-TR40	60H66S24	75-TR40	60-TR40	75-TR40	UTU-T
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	03/52½	...	...	04/25½	...	04/35½	...	04/54½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	04/01½	...	...	...	...	04/46½	...	05/03½
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24½	...	04/42	...	04/55	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*44	...	04*57	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26½	...	04.44	...	04.57½	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	04/07½	...	04/07½	...	04/30½	...	04/50	04/52½	05/03½	05/09½
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(12)	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39½	...	04/59	05/03	05/12½	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	04/08½	...	04/18	...	04/24½	04/29	...	04/29	...	05/13½	...	...	...	...	05/19½
Doncaster	mgn	26	...	...	...	(4)	...	...	(2)	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	(½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*27
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
	dep	29	...	04/16	...	04/29	...	04/33½	04/37½	...	04/37½	...	05/22½	...	...	...	...	05.44
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	04/18	...	...	...	04/35½	04/40½	...	04/40½	...	...	05/28½	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	04/20½	...	...	...	04/39½	04/43½	...	04/43½	...	05/35½	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	04/35	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	<b>04.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<i>04/18½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<i>04/28½</i>	...	...	...	<i>04/45½</i>	...	<b>05.39</b>	<i>05/44</i>	<i>05/44</i>	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>04/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<i>05/58</i>	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/11</i>	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<i>04/34</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	<i>04/05</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>04/05½</i>	...	<i>04/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<i>04/07</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	<i>04/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>05/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>05/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	<i>05/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6M42	3Z46	0D51	6D48	4D64	6E04	6X04	0D01	6E70	0D50	0L55	6F51	4R10	6D54	6H93	4D54
Orig. Dep. Time			04.54	04.36	04.50	23.37	04.36	02.17	02.17	03.10	23.26	06.06	05.39	07.35	05.44	02.44	05.25	06.00
Orig. Loc. Name			Ferrybridge Power Station	York Thrall Europa	Scunthorpe Trent T.C.	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Rylstone Tilcon	Leith Docks F.P.A.	Masborough F.D.	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Fihh	Drax Aes (Fihh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Goole Glassworks	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Briggs Sdgs Steelley Coy	Peterborough L.I.P.		Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy		Cottam Power Station	Doncaster L.I.P.	Doncaster Ept (Fliners)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)		Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			60-TR40	60-TR40	LD75	60H66S20	75-66S06	60-66S20	60-66S20	LD75	60H66S22	LD75	LD75	60H66S22	75-TR40	60H66S20	60-TR40	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Q			Y		QY		QY		Y	QY	Q			Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	05/00	...	05/04	...	...	...	...	05/30	...	...	...	...	06/37	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	05/08	...	05/13	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	06/46	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	06/32	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*22	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*23	...	06/33	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	05/14	...	05/19	...	...	...	...	05/45	...	06/29	...	06/39	06/52	...	...
	mgn	17	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	07/06	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/23½	05/28	...	...	05/32	...	...	...	05/57	...	06/36½	...	...	...	...	06/42½
	mgn	26	...	(3)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	05*C32½	05*38	...	...	...	...	...	...	06C08	...	06*43½	...	...	...	...	...
	plt	28	G2	UF	...	...	...	...	...	...	G2	...	UF	...	...	...	...	...
	dep	29	05.49	05.40	05/40	...	05/44	...	...	06/04	06.13	...	06.44½	...	...	06/46	06/50	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	05/45	...	...	...	06/15	06/43	06/46½	...	...	...	...	06/52
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C51½	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	05/48	...	...	...	06/18	06/45	07/01½	...	...	...	...	06/54½
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	04*RR51	04*RR51	...	06*21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	05.46	05.46	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	05.45	...	...	...	...	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	05/48	05/53½	...	06/29	06/47	07/03½	07/37	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	10/05½	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>4R11</b>	<b>4D04</b>	<b>4R34</b>	<b>6D63</b>	<b>4R12</b>	<b>4R13</b>	<b>0J35</b>	<b>6B52</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>0X14</b>	<b>4D89</b>	<b>4L55</b>	<b>6F28</b>	<b>6M14</b>
Orig. Dep. Time			18.31	07.00	06.12	06.45	04.50	07.20	08.56		06.00	07.17	06.49	06.48	08.46		10.30	22.46
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Drax Power Station	Redcar B.S.C. Ore T.	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings		Redcar High Level (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Immingham T.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)		Doncaster Down Decoy Gbrf	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Masborough F.D.	West Burton Ps (Fhh)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station Gbrf	Cottam Power Station
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-60S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	07/19	...	...	...	08/10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	07/10	...	07/43	07/59	08/35	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	08*02	08C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	07/17	...	07/46	08.07	08.45	09/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07/21	...	07/50	08/15½	08/51	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	07/30	...	07/59	08/30	09/00	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shafholme Jn	arr	24	...	...	07*14½	...	...	...	...	...	08*58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/59½	...	07.23½	...	...	...	...	...	09@01½	...	...	09/25	...	...	...	09/32
	mgn	26	(1/4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	07*09	...	...	...	...	...	...	...	09*13	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	UF	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07.09	...	07/31	...	...	...	...	...	09.15	...	09/19	09/31½	...	...	...	09/41
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/13	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	09/43
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/17	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/49
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*C50
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C24	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	09.57	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09/15	09/47	...	...	10/02	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	09/15	09/47	...	...	10/02	...	09/41	...	...
	dep	55	08/43	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	10/32	10/57
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	11/49	12/03
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*12	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	10/01½	11/07½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13	10/02	...	...	10/27	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	10/04½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09	...	10/28	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25	...	11/39½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	11/46	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/52½	...	11/59	...	...

@ 6B52: Timing Load Change from 60H60S18 to 60H66S24 at Shaltholme Jn

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0H78</b>	<b>4H78</b>	<b>6D69</b>	<b>4E62</b>	<b>0D53</b>	<b>3J42</b>	<b>6D12</b>	<b>4R35</b>	<b>4R14</b>	<b>4R14</b>	<b>4R41</b>	<b>0D67</b>	<b>4R15</b>	<b>6E52</b>	<b>6E82</b>	<b>4L85</b>
Orig. Dep. Time			09.23	09.23	07.50	04.45	09.24		06.25	09.01	09.12	08.50	09.30	10.39	08.45	03.41	12.16	11.24
Orig. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Drax Aes (Fihh)	Felixstowe North F.L.T.	Wakefield Europort		Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wrenthorpe Gbrf	Drax Power Station	New Cumnock U.R.S.	Rectory Total Sdg	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fihh)			Peterborough L.I.P.	DoncasterDown Decoy Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fihh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Recept Sdgs Gbrf	DoncasterRoyal Mail Termi	Humber International	Cottam Power Station	Lindsey Oil Refinery	Ipswich S.S.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	09/48	10/14½	10/16½	11/09	...	11/47½	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	09*50	10*16½	10*18½	11*11	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	09.51½	10.23	10.23	11.15	...	11/50½	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/28	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/29	09/29½	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	09*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/34	09/34½	...	...	...	...	10.26	09/57½	10/30	10/30	11/21	...	11/58	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[2]	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	10/06½	10/40	10/40	11/32	...	12/07	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	09*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/41½	09/42	10.00	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	10*44	...	...	...	...	11*07	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	UF	...	...	...	...
	dep	29	09/46	09/46	10/07½	...	10/14	...	10.45	...	...	...	...	11.15	...	12/08	...	12/15
	dep-line	30	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/48	09/48	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	11/19	...	12/13	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/53	09/53	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	11/21	...	12/17	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C20	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C18
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	10/09½	10/40	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	11/03	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	11/06	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*01½
Carlton On Trent Loop	dep	63	11/16½	11/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	11*30½	11*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*27
	dep	66	12.01½	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	12/07½	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	12/08½	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...
	dep	80	12/20½	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	14/03
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	12/25½	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½
	dep-line	87	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	12/40½	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24½

@ 6E52: Timing Load Change from 45-60S16 to 60H66S22 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			6F29	6E94	6E94	3S27	4R18	0D05	6R60	0D73	0H05	4R16	6A60	0D74	4R17	4D24	6V70	6O73
			13.37	23.45	23.54	11.00	11.13	12.07	11.57	10.44		12.00	12.58	12.56	13.37	14.05	14.11	12.12
			Doncaster Down Decoy Gbrf Cottam Power Station Gbrf	Killoch Colliery Fhh West Burton Ps (Fhh)	Chalmerston (Fhh) West Burton Ps (Fhh)	York Thrall Europa	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham Mineral Quay Gbr	Tyne Yard T.M.D.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Drax Aes (Fhh) Import Term Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh Ratcliffe Heavy Haul	Aldwarke U.E.S.	Milford West Sidings Humber International Term	Milford West Sidings Immingham Hargreaves C.T.	Lindsey Oil Refinery Didcot T.C.	Scunthorpe Redbourne Sdg Dollands Moor Sdgs
60H66S22	60H60S18	60H60S18	60-TR40	75-TR40	LD75	60-66S06	LD75	LD75	75-TR40	60H66S22	LD75	75-TR40	75-TR40	60H60S24	60-66S18			
QY	Y	Y	Q	Q					Q	Q	Q	QY	Q	Y	Y			
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	11/26	11/26	11/35	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	11/59	12/13	...	...	...	12/47	...	...	13/46½	14/14	...	...	
Selby	arr	9	...	...	...	12*02	...	...	...	...	12*49	...	...	13*48½	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	12.10	12/14	...	...	...	12.54	...	...	13.50	14/15	...	...	
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	12/18	12/22	...	...	12/56	...	13/01	...	13/56	14/19½	...	...	
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	23	...	...	...	...	12/32	...	...	...	13/11	...	...	14/05	14/28½	...	...	
	arr	24	...	12*23	12*23	...	...	...	12*35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	25	...	12.27	12.27	12/26	...	...	12.56	13/08	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	27	...	12*42	12*42	...	...	...	13*04½	...	...	...	13RM21	...	...	...	...	
	dep	28	...	G1	G1	...	...	...	UF	...	...	...	UF	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	plf	29	...	12.53	12.53	12/31	...	12/56	13.10	13/12	...	...	13/17½	13.25	...	...	13/30	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	12/56	12/56	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	13/32	
Doncaster Up Decoy	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*37	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	
Doncaster Europort	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	13/03	13/03	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	15/14	
Doncaster Sig D254	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	12.36	...	13.01	...	13.17	...	...	13.31	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	14/01	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	14/01	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	13/39	13/58	13/58	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	15/26
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	15/38	15/06	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*42
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	15.50
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*11
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	16/05	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31	...	15/27½	...	...	...	16/06	16/28½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29	...	...	...	16/08	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	14*k43	...	...	...	...	...	...	16/29½
Grantham	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	17/24
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Stoke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*34
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	17/39
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	...	...	18/08½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6B53</b>	<b>0D71</b>	<b>4D79</b>	<b>6D03</b>	<b>0M67</b>	<b>6M18</b>	<b>4L79</b>	<b>4D69</b>	<b>4R60</b>	<b>3S14</b>	<b>4R71</b>	<b>0D13</b>	<b>4R21</b>	<b>0H84</b>	<b>0D01</b>	<b>4D56</b>
Orig. Dep. Time			09.37	13.35	13.30	13.45		15.44	11.46	14.00	13.16	11.03	14.18	13.14	14.18	17.22	13.58	11.32
Orig. Loc. Name			Redcar High Level (Fhh)	Knottingley T.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tinsley S.S.		Immingham Import Term Fhh	Wilton F.L.T.	Wakefield Europort	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Stocksbridge Works	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Royal Mail Term	Tees N.Y.	Biggleswade Plasmor
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Dock Nordic	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Ipswich S.S.		Immingham H.I.T. (Gbrf)	York Thrall Europa	Immingham Mineral Quay Gbr	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Mineral Quay Gbr	Peterboro Maint Shed Gbrf		
Timing Load			<b>60H60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR145</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C47S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			Y			QY		Y	Q	Q	Q	Q	Y		Q			Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/12	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	...	...	15/14	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	14/25½	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	14/25	12/27	15/02	...	...	...	...	...	15/27
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	14*27	...	15*04	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	15.10	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*34
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	15.34
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	14/32½	14/54	14/58	15/16	...	...	...	...	15/24½	15/51
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM56
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16PR01
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15/05	15/09	15/27	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	13*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*50½	...	...	...
	dep	25	13.24	13/57½	14/03½	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	15.02	...	15/32	...
Doncaster	mgn	26	(3¼)	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2¼)	...	...	...
	arr	27	13*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*06	15*12½	...	...	...	...
	plt	28	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	UF	...	...	...	...
	dep	29	13.45	14/03	14/10	...	...	...	14/47	15/00½	...	...	15.21	15.14½	...	15/39	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13/48	...	14/12	14/22	...	...	...	...	...	...	15/23	15/16	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/51	...	14/16½	14/26	...	...	...	...	...	...	15/26½	15/20	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	14C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	14.08	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	15.44	...
	dep	45	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	15/14	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13/58	...	...	14/37	15/26	...	...	...	...	...	...	...	16/40	17/24	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	17*23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	17*50	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	18/02	18/28	...	...	...	...	...	18/09	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	18/10	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	18/22	...	...
Stoke Jn.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	18/27	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	18/43	...	...

@ 4L79: Timing Load Change from 75C47S12 to 75C66S12 at Ranskill Loop

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4D69</b>	<b>4R37</b>	<b>6D05</b>	<b>0D04</b>	<b>0D93</b>	<b>4R26</b>	<b>0D18</b>	<b>6D21</b>	<b>6H17</b>	<b>4R38</b>	<b>4D65</b>	<b>4D59</b>	<b>6H86</b>	<b>0D70</b>	<b>4D83</b>	<b>6D43</b>
Orig. Dep. Time			15.00	15.06	12.40	13.43	15.40	14.45	14.56	12.40	13.15	16.12	16.57	17.30		17.30	19.32	14.06
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)	Lackenby B.S.C.	Immingham T.M.D.	Wrenthorpe Gbrf	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay Gbr	North Blyth Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)		Immingham Mineral Quay Gbr	Eggborough P.S. (Gbrf)	Jarrow Shell
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)		DoncasterRoyal Mail Termi	Humber International Term	DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham S.S. (West Recp)	DoncasterDown Decoy Gbrf	Peterborough West Yard	DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S10</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	15/25	...	...	...	...	16/40	16/25	...	...	...	...	...	...	20/15
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	15/58	16/10	...	...	16/41	...	...	...	17/03	18/00½	...	...	...	...	...
	arr	9	...	16*00	...	...	...	16*45	...	...	...	17*05	18*02½	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16.10	16/14	...	...	16.47	...	...	...	17.14	18.11½	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	16/16	16/20	...	...	16/53	...	...	...	17/20	18/17½	...	...	...	...	20/29
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	16/25	16/30½	...	...	17/02	...	...	...	17/29	18/28½	...	...	...	...	20/40
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/35	...	...	...	...	...	...	17/26½	17/37	...	...	18/01	18/25	...	20/07	...
Doncaster	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	27	15*43	...	...	...	16*13	...	16*50½	...	17*45½	...	...	...	18*45½	...	...	...
	plt	28	UF	...	...	...	3B	...	3B	...	G1	...	...	...	UF	...	...	...
	dep	29	15.45	...	...	16/05	16.18	...	16.52	17/38	17.53	...	18/08½	18/30½	18.46	20/14½	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	15/47½	...	...	...	16/20	...	16/54	17/40	17/55	...	18/10½	...	18/48	20/16½	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	15/50	...	...	...	16/22	...	16/56	17/43	17/58	...	18/13	...	18/50	20/19	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*C36	19@43	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*05	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	SL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			161	162	163	164	165										
Signal ID			<b>3S16</b>	<b>4E16</b>	<b>0H06</b>	<b>0D49</b>	<b>0D31</b>										
Orig. Dep. Time			19.41	18.05	20.52	21.30	23.10										
Orig. Loc. Name			York Thrall Europa	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Termt	Doncaster Down Decoy Gbrf Peterboro Maint Shed Gbrf	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Wakefield Europort										
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	20*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	21*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	21/12	21.57	...	22/16	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	21/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	21.17	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	22RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165										
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4R14	6D30	4R28	4R16	4O26	6B53	4R39	6D37	4O26	4R17	4D59	6F29	0J57	6F72	0D63	6B14
Orig. Dep. Time			09.46	08.28	12.16	11.54	12.10	12.29	13.04	10.08	12.30	13.38	13.27	14.43		13.27	12.52	11.05
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fihh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Fihh)	Scunthorpe Redbourne Sdg	York Holgate Siding (Fihh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Milford West Sidings	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Doncaster Down Decoy Gbrf		York Holgate Siding (Fihh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	Dollands Moor Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C. (Ent.C.)	Dollands Moor Sdgs	Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Cottam Power Station Gbrf	Aldwarke U.E.S.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Royal Mail Terml	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			75-TR40	60-66S16	75-66S06	75-TR40	75-66S18	60H66S20	75-TR40	60-TR40	75-66S18	75-TR40	75-TR40	60H66S22	LD75	60H66S18	LD75	60-66S16
Operating Characteristics			Q	Y	QY	Q	Y	Y	Q	Q	Y	QY	Q	QY		Y		Y
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	29/12/2013	Sun	Sun	Sun	08/12/2013, 15/12/2013, 22/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/09½	...	...	...	12/41	...	13/09	...	...	...	...	...	13/37	15/09	14/17
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	11/18	...	...	...	12/50	...	13/17	...	...	...	...	...	...	15/17	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/27½	...	12/25	12/32½	...	...	13/13	...	...	13/47	14/00	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	12*35	...	...	...	...	...	...	14*02	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	10	10/28½	...	12/27	12.44	...	...	13/14	...	...	13/48	14.11	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/32½	11/24	12/32	12/51½	...	12/56	13/19	13/27½	...	13/52	14/17	...	...	...	15/22	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/41½	...	12/43	13/00½	...	...	13/28	13/38	...	14/01	14/26	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*31
	dep	25	...	11/34	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	14/56	15/30½	15.40
	mgn	26	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...
Doncaster	arr	27	...	11*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*07	...	...
	plt	28	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...
	dep	29	...	11.54	...	...	13/13½	13/16	...	...	13/23½	...	...	...	...	16.28	15/37	15/48
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/55½	...	...	13/16½	13/19	...	...	13/24½	...	...	...	...	16/31	15/39	15/50
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	13*21½	...	...	...	13*29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	14@14½	...	...	...	14@21½	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/58	...	...	14/18½	13/22	...	...	14/25½	...	...	...	...	16/35	15/41	15/53
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	14/19½	13/58	...	...	14/26½	...	...	14/45	15/51	16/44	...	17/49
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	14/25	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	15/51	...	17/51	...	18/56
	arr	62	...	...	...	14*39	...	...	...	14*43	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	15.07½	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	65	...	...	...	15*24	...	...	...	15*24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	15.38½	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	...	...	15/45½	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	...	...	15/46½	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	16/01	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	(10)	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	16/18	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	16/20½	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep-line	87	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	16/32½	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...

@ 4O26: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

8 December to 11 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4R19</b>	<b>6R14</b>	<b>6R14</b>	<b>4R40</b>	<b>6D94</b>	<b>4R20</b>	<b>4R25</b>	<b>0J57</b>	<b>4D80</b>	<b>6H11</b>	<b>4R21</b>	<b>4R21</b>	<b>4R80</b>	<b>4R80</b>	<b>6B14</b>	<b>4R22</b>
Orig. Dep. Time			15.36	13.55	13.55	15.12	12.06	15.27	16.37		17.09	13.50	17.19	17.19	17.19	17.28	17.47	18.04
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings		Doncaster Royal Mail Term	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C.T.	Aldwarke U.E.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Esf (Flhh)	Immingham Esf (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>								<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	17/29½	...	...	17/33	17/38	...	18/10½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/48	...	...	16/18½	...	16/29½	16/47	...	...	17/29	17/29	18/05	18/05	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	16*32½	...	...	...	...	17*31	17*31	...	...	...	...
	dep	10	15/49	...	...	16/19½	...	16.42	16/48	...	...	...	17.45	17.46	18/10	18/10	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	15/53	...	...	16/23½	...	16/48	16/52	...	...	17/51	17/52	18/14	18/14	...	...	18/25
	mgn	17	...	...	...	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/02	...	...	16/35	...	16/57	17/04	...	...	...	18/00	18/01	18/23	18/23	...	18/35
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	17*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	18*02	...	...	...	...	18*25½	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	15/50	15/50	...	18.04	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	18/08	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	15*55½	15*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	15@@57½	15@@57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	16/00½	16/00½	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	16/00½	16/00½	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	16/29½	16/29½	...	...	...	...	17/06	17/11	...	...	...	...	...	17/49	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...	...	18/56	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6R14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy  
 @ 6R14: Operating Characteristics Change from QY to Q at Doncaster Up Decoy  
 @ 6R14: Operating Characteristics Change from Y to Q at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

8 December to 11 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0H80</b>	<b>0E66</b>	<b>6F11</b>	<b>6B97</b>	<b>4R23</b>	<b>4R30</b>	<b>0D08</b>	<b>4R24</b>	<b>6V84</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>6L77</b>	<b>4F91</b>	<b>6F98</b>	<b>3J42</b>	<b>6O07</b>
Orig. Dep. Time			18.25	17.50	17.52	14.45	19.05	19.56	17.15	19.12	19.05	21.02	21.02	16.45	20.05	20.17	17.22	
Orig. Loc. Name			Doncaster Royal Mail Term	Toton T.M.D.	York Yard South (Fhh)	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Drax Aes (Filh)	Lindsey Oil Refinery Theale Murco	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Tunstead Sdgs Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Fihh	Peterborough L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Power Station	Humber International Term	Immingham Pad 1		Immingham Import Term Fhh		Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Cottam Power Station Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Peterborough L.I.P.	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>QY</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 16/02/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	18/03	18/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	18/21½	18/43	19/14	20/06	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	20*08	...	20*38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	18/24½	18/46	19/16	20.11	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18/30½	18/52	19/20	20/17	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	19/29	20/26	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	18/41	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	18*47	19C11	...	20RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	UF	G2	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	18.48	19.20	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	19/07½	18/50	19/23	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	19/09½	18/54	19/31	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	21/36
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/27	19/11½	20/48	19/33	...	...	...	...	...	...	...	19/41	20/07	20/19	...	21/37
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*45	...	...	...	...
	dep	57	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	21/40
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	21/57	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09½	21/57	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	21/54
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*08
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50½	21/58	21/58	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/59	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	21/10½	...	...	...	22/26
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	19*k22	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	21/59½	21*k22½	...	...	...	22/27
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM31
	dep	80	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22/25½	...	...	...	22.37
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*39	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25	22/25	22/55½	...	...	22/45	22/49
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38½	22/38½	23/11	...	...	23/00	23/04

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

8 December to 11 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6007</b>	<b>6E18</b>	<b>4R26</b>	<b>6L31</b>	<b>4D81</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>	<b>6C52</b>	<b>6E66</b>	<b>4R03</b>	<b>6V70</b>	<b>4D06</b>	<b>6V11</b>	<b>6R22</b>	<b>4D66</b>	<b>4R04</b>
Orig. Dep. Time			17.42	21.07	21.07	21.50	18.40	21.45	20.42	20.40	20.45	21.09	22.56	21.19	21.45	22.57	23.05	
Orig. Loc. Name				Redcar High Level (Flhh)	Milford West Sidings		Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tyne S.S.	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Immingham Texaco	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Middleton Towers	Immingham S.S. (West Recp)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Workshop Up Receptions	Humber International Term	Colnbrook Elf Oil Siding	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cardiff Docks Hcb Energy	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q		Y		Q		Q	Y	Q	Q	Y		Y	
Dates Of Operation			Sun From 05/01/2014 Until 23/03/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	20/18	...	...	...	21/26	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/46	21/16	...	21/59	22/03	22/17	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	20*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	21.10	21/17	...	22/00	22/06	22/23	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	21/18	21/22	...	22/08½	22/12½	22/27	...	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[2]	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	21/31	...	22/17½	22/24	22/36	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	21/28	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	23/19	...	...	23/37	23/43
Doncaster	mgn	26	...	(5½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3)	...	...	23/37	(2½)	(1)
	arr	27	...	21*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*33	...	...	...
	plt	28	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...
	dep	29	...	21.45½	...	...	...	...	...	22/47	23/23	...	...	23/27½	...	23*36	23/46	23/51
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	21/48½	...	...	...	...	22/48	23/25	...	...	...	23/28½	...	23/38	23/47	23/53
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/36	21/52½	...	...	...	...	22/51	23/29	...	...	...	23/31	...	23/41	23/51	23/58
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	23*C30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	23@32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	21/38	22/17	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/40½	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/54	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	22*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	23/21	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	71	22/27	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...	23/06	...	23/21½	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09	...	23/23	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	22/28	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/43	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	22/49	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	23/04	...	...	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E66: Timing Load Change from 60-60S16 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

This page intentionally left blank