

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH08**

**BENTON NORTH JN & MORPETH NORTH JN TO BLYTH & LYNEMOUTH**

## YH08 - BENTON NORTH JN & MORPETH NORTH JN TO BLYTH & LYNEMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6N65</b>	<b>6N66</b>	<b>6S45</b>	<b>4N24</b>	<b>4N24</b>	<b>0N42</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6N61</b>	<b>4N58</b>	<b>4N58</b>	<b>4N58</b>	<b>4N58</b>	<b>4N44</b>
Orig. Dep. Time		03.28	05.23	06.35	01.45	02.57		05.49	20.48	23.45	23.54	07.38	06.38	06.26	08.13	06.22	06.43
Orig. Loc. Name		Redcar Bulk Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Alcan Gbrf Fort William Alcan Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Tees N.Y.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name					North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf							North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf
Timing Load		<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Benton Nth Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/16½	06/17	...	07/02½	07/02½	...	08/13½	08/13½	08/13½	08/13½	09/18	09/27½	09/28	09/28	09/29½
Newsham L.C.	arr	3	...	...	<b>07RR02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/43	06/43½	<b>07.22</b>	07/18½	07/18½	<b>07.34</b>	08/30½	08/30½	08/30½	08/30½	09/34	09/43	09/43½	09/43½	09/45
Bed'lon Furnaceway Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedlington Nth. L.C.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/50½	06/51	07/30½	07/22½	07/22½	07/44	08/36½	08/36½	08/36½	08/36½	09/38	09/49½	09/50	09/50	09/51½
Hepscott Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	11	...	...	<b>07C41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Sleekburn Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	06/53½	06/54	...	07/25½	07/25½	07/46	08/39½	08/39½	08/39½	08/39½	09/41	09/52½	09/53	09/53	09/54½
Winning Crossing Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	07/28	07/28½	...	...	...	...	...	...	09/55	09/55½	09/55½	09/57
Freemans L.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OP59½</b>	<b>10OP00</b>	<b>10*00</b>	<b>10OP01½</b>
	dep	18	...	...	...	07/32	07/32	...	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	<b>10.03½</b>
North Blyth Alcan GBRF	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth FHH	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marcheys House Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06/54½	06/55	...	...	...	07/47	08/40½	08/40½	08/40½	08/40½	09/42	...	...	...	...
Ashington Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	07/01½	07/02	...	...	...	07/52	08/46½	08/46½	08/46½	08/47½	09/48	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Coal Sidings</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Power Stn FHH</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Power Stn GBRF</b>	arr	35	<b>07.22</b>	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Smelter GBRF</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Alcan EWS</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH08 - BENTON NORTH JN & MORPETH NORTH JN TO BLYTH & LYNEMOUTH

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Signal ID		<b>6N61</b>	<b>4N84</b>	<b>4N04</b>	<b>6S44</b>	<b>4N69</b>	<b>6E83</b>	<b>6N95</b>	<b>6N96</b>	<b>3Q88</b>	<b>4N05</b>	<b>6N46</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>		
Orig. Dep. Time		07.18	10.33	08.50	11.52	14.00	11.46	14.26	14.15	11.30	13.21		08.07	08.07	14.37		
Orig. Loc. Name		Tees N.Y.	Lynemouth Power Stn (Gbrf) Widdrington Opencast Gbrf	Sudforth Lane (Fihh)	North Blyth Alcan Gbrf	Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Widdrington Opencast Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Sudforth Lane Down (Ews)		Fort William Alcan Gbrf	Fort William Alcan Gbrf	Bridgeton Yard Gbrf		
Dest. Loc. Name					Mossend Up Yard					Derby R.T.C.(Network Rail)	North Blyth (Dbs)	Tyne S.S.					
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>		
<b>Benton Nth Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/28	...	11/38	...	14/55½	...	15/09	15.45½	16/55	...	...	...	...	...	...
Newsham L.C.	arr	3	...	<b>11RR01</b>	...	<b>12*RR16</b>	...	...	<b>15RR22</b>	<b>15*32</b>	...	...	<b>20RR46</b>	<b>20OPRR46</b>	<b>20OPRR46</b>	...	...
	dep	4	09/46	<b>11.24</b>	11/56	<b>12.46</b>	...	15/22½	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>	16/02½	17/11	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...
Bed'nton Furnaceway Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...
Bedlington Nth. L.C.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/50	11/26½	12/00	12/54½	...	15/28½	15/51	15/51	16/08½	17/15	19/43	21/13½	21/13½	21/13½	...
Hepscott Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11/33½	...	13/02	...	...	...	...	16/16½	...	19/51½	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	11	...	<b>11*OP36</b>	...	<b>13*04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>12.10</b>	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>16@23½</b>	...	...	...	...	...	...
West Sleekburn Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/53	...	12/06	...	...	15/32	15/54	15/54	18/17	17/19	...	21/16	21/16	21/16	...
Winning Crossing Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	12/08½	...	14/24	...	...	...	18/18½	17/21½	...	21/18½	21/18½	21/18½	...
Freemans L.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*21½</b>	<b>17*26</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	12/12	...	14/27½	...	...	...	<b>18@22</b>	<b>18.08</b>	...	21/22	21/22	21/22	...
North Blyth Alcan GBRF	arr	19	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth FHH	arr	21	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPRM36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18@43</b>	...	...	...	...	...	...
Marcheys House Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/54	...	...	...	15/33	15/55	15/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashington Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/00	...	...	...	15/39	16/04	16/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Coal Sidings</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Power Stn FHH</b>	arr	33	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Power Stn GBRF</b>	arr	35	...	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Smelter GBRF</b>	arr	37	10.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Alcan EWS</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q88: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Morpeth North Jn  
 @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Freemans L.C.  
 @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at North Blyth Alcan

## YH08 - BENTON NORTH JN & MORPETH NORTH JN TO BLYTH & LYNEMOUTH

### Saturdays

14 December to 17 May

		1	2	3	4	5	6	7								
Signal ID		<b>6N65</b>	<b>6N66</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6S45</b>	<b>4N04</b>								
Orig. Dep. Time		05.40	08.11	20.48	23.45	23.54	09.32	09.55								
Orig. Loc. Name		Redcar Bulk Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	North Blyth Alcan Gbrf Fort William Alcan Gbrf	York Holgate Siding (Flnh)								
Dest. Loc. Name																
Timing Load		<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S06</b>								
Operating Characteristics		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>								
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Benton Nth Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/59	08/59	09/16	09/16	09/16	11/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newsham L.C.	arr	3	...	...	...	...	<b>09RR56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/15½	09/15½	09/32	09/32	<b>10.16</b>	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedl'ton Furnaceway Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedlington Nth. L.C.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/23	09/23	09/39	09/39	10/24½	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hepscott Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	10/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	11	...	...	...	...	<b>10C34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Sleekburn Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/26½	09/26½	09/42	09/42	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Winning Crossing Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Freemans L.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan GBRF	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth FHH	arr	21	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marcheys House Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/28	09/28	09/43	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashington Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	09/37	09/37	09/50	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Coal Sidings</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Power Stn FHH</b>	arr	33	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.06</b>	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Power Stn GBRF</b>	arr	35	<b>09.53</b>	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Smelter GBRF</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lynemouth Alcan EWS</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YH08 - BENTON NORTH JN & MORPETH NORTH JN TO BLYTH & LYNEMOUTH**

**Sundays**

8 December to 11 May

No Sunday Service

## YH08 - LYNEMOUTH & BLYTH TO MORPETH NORTH JN & BENTON NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0N41</b>	<b>6S45</b>	<b>6D19</b>	<b>4N85</b>	<b>4S18</b>	<b>4N84</b>	<b>6D24</b>	<b>6H89</b>	<b>6S44</b>	<b>6C14</b>	<b>6M07</b>	<b>4N69</b>	<b>6N95</b>	<b>6N49</b>	<b>6N49</b>	<b>6H81</b>
Orig. Dep. Time					10.00				11.51	11.51					14.26			16.41
Orig. Loc. Name					North Blyth Gbrf				North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf					Widdrington Opencast Gbrf			North Blyth Gbrf
Dest. Loc. Name				Fort William Alcan Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Widdrington Opencast Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Mossend Up Yard	Eggborough P.S. (Fihh)	Ratcliffe Heavy Haul	North Blyth Alcan Gbrf	Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Lynemouth Alcan EWS	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Coal Sidings	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Smelter GBRF	dep	3	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	<b>15.55</b>	...
Lynemouth Power Stn FHH	dep	4	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Power Stn GBRF	dep	5	...	...	...	<b>10.33</b>	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marcheys House Jn	dep	8	<i>06/16</i>	...	...	<i>10/48</i>	<i>10/48</i>	<i>10/48</i>	...	...	...	...	...	<i>14/16</i>	...	<i>16/11</i>	<i>16/11</i>	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>06/21</i>	...	...	<i>10/52</i>	<i>10/52</i>	<i>10/52</i>	...	...	...	...	...	<i>14/21½</i>	...	<i>16/15</i>	<i>16/15</i>	...
North Blyth Alcan	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan GBRF	dep	12	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...
Freemans L.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winning Crossing Junction	dep	15	...	<i>06/44</i>	<i>10/14½</i>	...	...	...	<i>12/01</i>	<i>12/01</i>	<i>12/01</i>	<i>14/02</i>	<i>14/02</i>	...	...	...	...	<i>16/51</i>
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>06/47</i>	<i>10/17½</i>	...	...	...	<i>12/04</i>	<i>12/04</i>	<i>12/04</i>	<i>14/07</i>	<i>14/07</i>	<i>14/24</i>	...	...	...	<i>16/54</i>
West Sleekburn Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<i>06/22</i>	<i>06/49</i>	<i>10/19½</i>	<i>10/53</i>	<i>10/53</i>	<i>10/53</i>	<i>12/06</i>	<i>12/06</i>	<i>12/06</i>	<i>14/09</i>	<i>14/09</i>	...	...	<i>16/17</i>	<i>16/17</i>	<i>16/56</i>
	mgn	20	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/06</i>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hepscott Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/08</i>	...	...	...
Bedlington Nth. L.C.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>06/25</i>	<i>06/55</i>	<i>10/23½</i>	<i>10/56</i>	<i>10/56</i>	<i>10/56</i>	<i>12/09</i>	<i>12/09</i>	<i>12/09</i>	<i>14/15</i>	<i>14/15</i>	...	<i>15/14</i>	<i>16/20</i>	<i>16/20</i>	<i>17/00</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>
Bedl'ton Furnaceway Sdgs	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newsham L.C.	arr	30	<b>06.32</b>	<b>07RR02</b>	...	...	...	...	<b>11RR01</b>	...	...	<b>12*RR16</b>	...	...	<b>15RR22</b>	...	...	...
	dep	31	...	<b>07.22</b>	<i>10/35</i>	<i>11/00</i>	<i>11/00</i>	<b>11.24</b>	<i>12/16</i>	<i>12/16</i>	<b>12@46</b>	<i>14/23</i>	<i>14/23</i>	...	<b>15.43</b>	<i>16/25</i>	<i>16/25</i>	<i>17/15</i>
Benton Nth Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>12*36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*33½</b>
	dep	33	...	...	<i>10/53</i>	<i>11/17</i>	<i>11/17</i>	...	<b>13.32</b>	<i>12/38</i>	...	<i>14/39½</i>	<i>14/39½</i>	...	...	<i>16/43</i>	<i>16/43</i>	<b>17.53½</b>

@ 6S44: Operating Characteristics Change from - to Y at Newsham L.C.

## YH08 - LYNEMOUTH & BLYTH TO MORPETH NORTH JN & BENTON NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25						
Signal ID			<b>6D36</b>	<b>3Q88</b>	<b>6E10</b>	<b>4N89</b>	<b>6C18</b>	<b>6E10</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>						
Orig. Dep. Time			16.41	11.30	19.09		20.12	20.12	08.07	08.07	14.37						
Orig. Loc. Name			North Blyth Gbrf	Heaton T&R,S.M.D. Derby	North Blyth (Dbs) Cottam Power Station		North Blyth (Dbs) Sudforth Lane Down (Ews)	North Blyth (Dbs) Cottam Power Station	Fort William Alcan Gbrf North Blyth Alcan Gbrf	Fort William Alcan Gbrf North Blyth Alcan Gbrf	Bridgeton Yard Gbrf North Blyth Alcan Gbrf						
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	R.T.C.(Network Rail)		Tyne Coal Terminal Gbrf											
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>						
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>						
Lynemouth Alcan EWS	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Coal Sidings	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Smelter GBRF	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Power Stn FHH	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Power Stn GBRF	dep	5	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marcheys House Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>19/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan	dep	11	...	<b>18OPRMk43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan GBRF	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freemans L.C.	arr	14	...	<b>18*OP57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>16/51</b>	<b>18@57½</b>	<b>19/18</b>	...	<b>20/21</b>	<b>20/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winning Crossing Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>16/54</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/23</b>	...	<b>20/26</b>	<b>20/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Sleekburn Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>16/56</b>	<b>19/02</b>	<b>19/25</b>	<b>19/37</b>	<b>20/28</b>	<b>20/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	<b>20C07½</b>	<b>20C07½</b>	<b>20C07½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	<b>(8½)</b>	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...
Hepscott Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/21</b>	<b>20/21</b>	...	...	...	...	...	...
Bedlington Nth. L.C.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>17/00</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/28</b>	<b>19/42</b>	<b>20/31</b>	<b>20/31</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedl'ton Furnaceway Sdgs	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newsham L.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>20RRR46</b>	<b>20OPRR46</b>	<b>20OPRR46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>17/15</b>	<b>19/11</b>	<b>19/34</b>	<b>19.53</b>	<b>20/37</b>	<b>20/37</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	32	<b>17*33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>17.53½</b>	<b>19/36</b>	<b>19/52</b>	<b>20/11</b>	<b>20/59</b>	<b>20/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q88: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Freemans L.C.

## YH08 - LYNEMOUTH & BLYTH TO MORPETH NORTH JN & BENTON NORTH JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3												
Signal ID			<b>6S45</b>	<b>6D21</b>	<b>4N02</b>												
Orig. Dep. Time				12.40													
Orig. Loc. Name				North Blyth Gbrf													
Dest. Loc. Name			Fort William Alcan Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf												
Timing Load			<b>60H66S10</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>												
Operating Characteristics				<b>Y</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Lynemouth Alcan EWS	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Coal Sidings	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Smelter GBRF	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Power Stn FHH	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lynemouth Power Stn GBRF	dep	5	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>13/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marcheys House Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth Alcan GBRF	dep	12	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Blyth FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freemans L.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>09/41</b>	<b>12/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winning Crossing Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>09/44</b>	<b>13/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Sleekburn Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>09/46</b>	<b>13/02</b>	<b>13/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hepscott Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedlington Nth. L.C.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>09/49</b>	<b>13/05</b>	<b>13/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedl'ton Furnaceway Sdgs	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newsham L.C.	arr	30	<b>09RR56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>10.16</b>	<b>13/11</b>	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>13/28½</b>	<b>14/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



**YH08 - LYNEMOUTH & BLYTH TO MORPETH NORTH JN & BENTON NORTH JN**

**Sundays**

8 December to 11 May

No Sunday Service

This page intentionally left blank